

PETER KLUČKA
národný cyklokoordinátor
Ministerstvo dopravy a výstavby
Slovenskej republiky



V Bratislave 25. februára 2019
Číslo: 10348/2019/OSR/14923
Stupeň dôvernosti: Verejný

Vážená pani primátorka, vážený pán primátor,

stáva sa už tradíciou, že v mesiaci máj sa koná celonárodná kampaň „Do práce na bicykli“, ktorej hlavným poslaním je prezentovať záujem širokej verejnosti používať bicykel ako štandardný dopravný prostriedok pri ceste do práce. Aj v tomto roku pokračujeme spolu s Občianskou cykloiniciatívou Banská Bystrica v organizácii jej 6. ročníka s cieľom prispieť ku snahe Vášho mesta podporovať udržateľnú mestskú mobilitu.

Naším spoločným zámerom je okrem podpory budovania kvalitnej a bezpečnej infraštruktúry pre peších a cyklistov aj zvyšovanie povedomia obyvateľov o užitočnosti a prínosoch nemotorovej a verejnej osobnej dopravy pre zlepšenie životného prostredia, a tým aj celkovej kvality života v našich mestách. Tento ročník chceme tematicky zamerať predovšetkým na upokojovanie dopravy v centrách slovenských miest a obcí s cieľom vytvárať podmienky pre bezpečný pohyb cyklistov a chodcov.

**V súlade s uvedeným zámerom vyhlasujem celonárodnú súťaž
„Do práce na bicykli 2019“**

Podľa priloženého štatútu sa 6. ročník celonárodnej súťaže „Do práce na bicykli 2019“ uskutoční od 1. do 31. mája 2019, **pričom registrácia samospráv sa v záujme vytvorenia dostatočného priestoru pre registráciu samotných tímov začína už 1. marca 2019 a končí 18. apríla 2019.** Koordináciu a vyhodnotenie na lokálnej úrovni si budú zabezpečovať samosprávy vo vlastnej réžii. Vyhodnotenie súťaže na celonárodnej úrovni zastreší Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, pričom bude vyhodnotená najaktívnejšia samospráva a ďalšie dve v poradí, pri rešpektovaní štyroch ukazovateľov zohľadňujúcich umiestnenie samospráv v rámci celoslovenského rebríčka (v prepočte na počet obyvateľov), vrátane parametra berúceho do úvahy umiestnenie v rebríčku samospráv podľa celkového počtu prihlásených súťažiacich. Zároveň bude na národnej úrovni vyhodnotená aj spoločnosť, v ktorej sa zapojil najväčší počet súťažiacich tímov.

Registrácia, koordinácia, evidencia, propagácia a spracovanie výsledkov kampane budú zabezpečené prostredníctvom webového portálu www.dopracenabicykli.eu, ktorý ponúka prehľadný, jednoduchý a efektívny systém pre zapojené mestá a účastníkov súťaže.

V tomto roku budú na webovom portáli a v samostatnej aplikácii zaznamenávané aj presné trasy uskutočnených ciest, čo môžu samosprávy využiť v prospech vytvorenia efektívnych a účinných dopravných zmien pre bezpečnú a plynulú dopravu.

V snahe zatriktívniť celé podujatie pre čo najširší okruh záujemcov je pre lokálnych koordinátorov zabezpečený servis pre efektívnejšiu a účinnejšiu koordináciu súťaže, vrátane poskytnutia podkladov pre propagáciu kampane v jednotlivých mestách. Zapojené samosprávy majú možnosť účasťou v kampani získať zaujímavé ceny a efektívnou formou zvyšovať povedomie obyvateľov o využívaní ekologických druhov dopravy v meste. Z uvedených dôvodov si Vás preto dovoľujem požiadať o pochopenie pre požiadavku úhrady registračného prihlasovacieho poplatku pre každé zúčastnené mesto vo výške 40 € pre mesto do 20 000 obyvateľov a 80 € pre mesto nad 20 000 obyvateľov.

Podrobnejšie pokyny na vyhlásenie, organizáciu a vyhodnotenie súťaže vo Vašom meste nájdete v priloženom štatúte súťaže, ako aj na webovej stránke www.dopracenabicykli.eu.

V súlade s priloženým štatútom súťaže vyplnia samosprávy, ktoré prejavia záujem zapojiť sa do kampane, najneskôr do 18. apríla 2019 registračný formulár uverejnený na webovej stránke www.dopracenabicykli.eu.

Verím, že prijmete výzvu na zapojenie sa do tohtoročnej celonárodnej kampane a umožníte obyvateľom Vášho mesta zúčastniť sa súťaže, ktorej cieľom je hlavne motivácia využívať zdravý a ekologický spôsob dochádzania do práce. Prispejete tým k zlepšeniu zdravia obyvateľov, k zníženiu podielu individuálnej automobilovej dopravy vo Vašom meste a následne aj ku zvýšeniu kvality života v ňom.

S pozdravom



Prílohy: Štatút súťaže