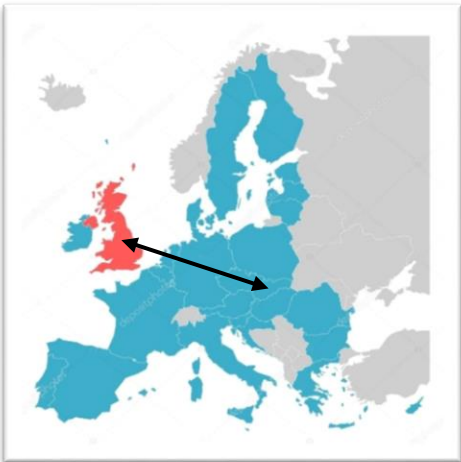




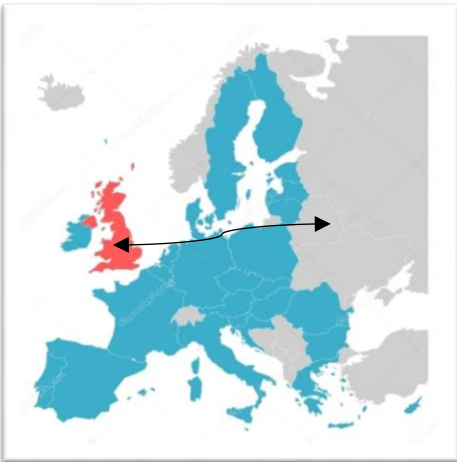
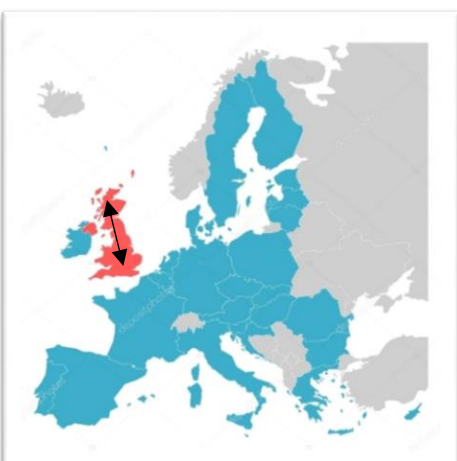
Brexit – v prípade odchodu bez dohody
Životné situácie – neoficiálny manuál

Nákladná doprava



Oblasť		Poznámky	Platnosť	Doklady
Bilaterálna doprava SK-UK (Slovenský dopravca berie tovar zo Slovenska do UK resp. z UK na Slovensko)		Platnosť nariadenia ¹	✓	Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Osvedčenie vodiča Kvalifikačná karta Tachografová karta
		Platnosť CEMT licencií	✓	Licencia CEMT Záznam o medzinárodnej preprave nákladov Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Kvalifikačná karta Tachografová karta

¹ Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o spoločných pravidlách, ktorými sa zabezpečuje základné prepojenie cestnej nákladnej dopravy a osobnej dopravy so zreteľom na vystúpenie Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Únie.


Tranzitná doprava (slovenský dopravca vezie tovar z SK do Írska cez UK)		Platnosť nariadenia ¹	✓	Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Osvedčenie vodiča Kvalifikačná karta Tachografová karta
		Platnosť CEMT licencií	✓	Licencia CEMT Záznam o medzinárodnej preprave nákladov Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Kvalifikačná karta Tachografová karta
Treťoštátna doprava (slovenský dopravca berie tovar z EÚ do UK alebo z UK do EÚ)		Platnosť nariadenia ¹	✓	Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Osvedčenie vodiča Kvalifikačná karta Tachografová karta
		Platnosť CEMT licencií	✓	Licencia CEMT Záznam o medzinárodnej preprave nákladov Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Kvalifikačná karta Tachografová karta

<p>Treťoštátna doprava (slovenský dopravca berie tovar z UK do tretej krajiny)</p>		<p>Platnosť nariadenia¹</p>	-	
		<p>Platnosť CEMT licencií</p>	✓	<p>Licencia CEMT Záznam o medzinárodnej preprave nákladov Licencia spoločenstva Kvalifikačná karta Tachografová karta</p>
<p>Kabotáž (Slovenský dopravca po dovezení tovaru do UK preprava tovaru v rámci dvoch miest v UK)</p>		<p>Platnosť nariadenia¹</p>	✓	<p>Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu tovaru Osvedčenie vodiča Kvalifikačná karta Tachografová karta</p>
		<p>Platnosť CEMT licencií</p>	-	

Autobusová doprava

Oblasť	Kroky	Poznámky	Platnosť	Doklady
Pravidelná autobusová doprava SK -UK		Platnosť nariadenia ¹	✓	Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu autokarmi a autobusmi Povolenie pre pravidelnú dopravu Kvalifikačná karta Tachografová karta
		Dohoda Interbus ²	-	Poznámka: Dohoda Interbus pre pravidelnú dopravu nadobudne platnosť pravdepodobne až v roku 2019
Pravidelná osobitná doprava		Platnosť nariadenia ¹	✓	Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu autokarmi a autobusmi Povolenie pre osobitnú pravidelnú dopravu Kvalifikačná karta Tachografová karta
		Dohoda Interbus ³	-	

² Dohoda o medzinárodnej príležitostnej preprave cestujúcich autokarmi a autobusmi (dohoda Interbus)

Príležitostná autobusová doprava (slovenský dopravca vezie ľudí z SK do UK)		Platnosť nariadenia ¹	-	
		Dohoda Interbus ³	✓	Overená kópia licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu autokarmi a autobusmi Kniha -jazdný list podľa dohody Interbus Kvalifikačná karta Tachografová karta

Poznámky:

Dohoda o medzinárodnej príležitostnej preprave cestujúcich autokarmi a autobusmi (dohoda Interbus)

Liberalizovaná príležitostná doprava

Nasledujúce služby príležitostnej dopravy sú oslobodené od povolenia na území každej zmluvnej strany inej, než v ktorej má dopravca sídlo:

1. jazdy so zatvorenými dverami, t. j. doprava, kde je použitý ten istý autobus alebo autokar na prepravu tej istej skupiny cestujúcich počas celej jazdy a na ich prepravu späť do východiskového miesta. Východiskové miesto sa nachádza na území zmluvnej strany, na ktorom má dopravca sídlo;
2. doprava, pri ktorej je jazda tam obsadená a jazda späť prázdna. Východiskové miesto je na území zmluvnej strany, na ktorom má dopravca sídlo;
3. doprava, pri ktorej je jazda tam prázdna a všetci cestujúci nastúpia na tom istom mieste, za predpokladu, že je splnená jedna z nasledujúcich podmienok:
 - a) cestujúci tvoria skupiny na území nezmluvnej strany alebo zmluvnej strany inej, než v ktorej má dopravca sídlo, alebo na mieste nástupu cestujúcich sú skupiny vytvorené na základe dohôd o preprave uzatvorenými pred ich príchodom na územie neskoršej zmluvnej strany. Cestujúci sú prepravovaní na územie zmluvnej strany, v ktorej má dopravca sídlo;
 - b) cestujúcich predtým priviezol ten istý dopravca, za podmienok uvedených v bode 2, na územie zmluvnej strany, kde nastúpia opäť a prepravujú sa na územie zmluvnej strany, v ktorej má dopravca sídlo;
 - c) cestujúci boli pozvaní na cestu na územie inej zmluvnej strany, pričom náklady na prepravu znáša osoba, ktorá ich pozvala. Títo cestujúci musia tvoriť ucelenú skupinu, ktorá nebola vytvorená výlučne so zámerom vykonať túto osobitnú cestu a ktorá je prepravená na územie zmluvnej strany, na ktorom má dopravca sídlo.

Z povinnosti mať povolenie sú vyňaté tiež:

4. tranzitná doprava cez územie zmluvných strán v spojitosti s príležitostnou dopravou, ktorá je oslobodená od povolenia;
5. prázdne autobusy a autokary, ktoré majú byť použité výlučne ako náhrada za poškodené alebo pokazené autobusy a autokary, pokiaľ vykonávajú medzinárodnú dopravu podľa tejto dohody.

Na dopravu poskytovanú dopravcami so sídlom v rámci Európskeho spoločenstva, východiskovými miestami alebo cieľovými miestami dopravných služieb môžu byť miesta na území ktoréhokoľvek členského štátu Európskeho spoločenstva, nezávisle na členskom štáte, v ktorom je autobus alebo autokar registrovaný, alebo na členskom štáte, v ktorom má dopravca sídlo.

Článok 7

Neliberalizovaná príležitostná doprava

1. Príležitostná doprava iná, než na ktorú sa vzťahuje článok 6 tejto dohody, podlieha povoleniu podľa článku 15 tejto dohody.
2. Pre dopravné služby poskytované dopravcami so sídlom v rámci Európskeho spoločenstva môžu byť východiskovými miestami alebo cieľovými miestami dopravných služieb miesta na území ktoréhokoľvek členského štátu Európskeho spoločenstva, nezávisle na členskom štáte, v ktorom je autobus alebo autokar registrovaný, alebo na členskom štáte, v ktorom má dopravca sídlo.