

HIGH-LEVEL SAFETY CONFERENCE

on

STRATEGIC KEY ISSUES FOR GLOBAL AVIATION SAFETY



Montréal, 29 March - 1 April 2010

VYHLÁSENIE

- Všeobecne:

- Na základe posledných nehôd je potreba zmeniť postupy informácií o lete a systém pátrania a záchrany pri letoch cez oceán a do odľahlých oblastí, vrátane kľúčových postov na palube lietadla;
- Prevádzkovatelia/ organizácie musia plne využívať systém SMS;
- Presadzovať a podporovať dôverynosť bezpečnostných údajov;
- Základným prvkom je dôveryhodnosť autorít a organizácií a výmena bezpečnostných informácií;
- Postupné zavádzanie Nepretržitého prístupu monitorovania (sledovania) /“CMA“- Continuous Monitoring Approach

Prvoradá úloha

- Posilnenie celosvetového rámca bezpečnosti

- Podpora zavádzaní CMA;
- Aplikácia SSP a vyžadovanie zavedenia a kontrola SMS;
- Transparentnosť informácií/ dôveryhodnosť dopravy;
- Globálne a regionálne včasné zdieľanie informácií;
- Harmonizácia požiadaviek – zníženie záťaže pre organizácie;
- Vykonať všetky potrebné legislatívne kroky k ochrane dôvernosti informácií;
- Vytvoriť novú prílohu k Dohovoru – systém SSP a SMS

HLSC Declaration & Consolidated Conclusions and Recommendations

ZÁVERY – I. časť

BEZPEČNOSŤ:

- Pokračovať v znižovaní počtu nehôd s dôrazom na nehody s fatálnymi následkami;
- Štáty musia podporovať systém SMS;
- USOAP je základným pilierom hodnotenia „schopnosti“;
- Podpora a postupné zavádzanie CMA a prechod na systém USOAP-CMA (2 roky);
- ICAO zabezpečí výcvik a dokumentáciu pre „štáty“ a organizácie v rámci prechodu na nový systém;

ZÁVERY

PRECHOD DO PROSTREDIA SSP

- Zavádzanie SSP – informovanie a spolupráca s priemyslom;
- Zabezpečiť nepretržitý tok vstupných údajov z prevádzkového prostredia;
- Harmonizovaný a štandardizovaný prístup k tvorbe SPI a ALoS;
- Potreba regionálnej spolupráce – EU/EASA !!
- Previazanosť medzi SSP – CMA – SMS;
- SMS bude povinný pre CAT aj GAT !

ZÁVERY

ZDIEĽANIE BEZPEČNOSTNÝCH INFORMÁCIÍ

- Nevyhnutné pre posílenie bezpečnosti letectva;
- Založené na jednotných ukazovateľoch vrátane informácií o TCO;
- Princípy dôvernosti a transparentnosti – nesmie dôjsť k úmyselnému poškodzovaniu organizácie;
- Definícia a harmonizácia prostriedkov na meranie bezpečnosti a analýz.

ZÁVERY

TRANSPARENTNOSŤ

- Prepojenosť medzi úradmi, štátmi, organizáciami, prevádzkou;
- Poskytovanie informácií o bezpečnosti prevádzky a analýz bezpečnosti cestujúcej verejnosti tak, aby sa zvýšila dôvera verejnosti v tento druh transportu dopravy.

ZÁVERY – II. časť

- Všetky nehody musia byť dôsledne vyšetrené – je neprijateľné aby sa z akéhokoľvek dôvodu oneskorilo vyšetovanie alebo bol nedostatok dôkazov;
- Štáty sú povinné reagovať aktívne na zistené nedostatky a okamžite prijímať nápravná opatrenia;
- Výcvik personálu prispôbiť rýchlemu rozvoju letectva;
- Zvýšenie bezpečnosti vykonávania postupov priblíženia a pristátia (performance based NAV (PR NAV), EFVS, vrátane RWY incursions !);

ĎAKUJEM ZA POZORNOST