



BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ REBLOC

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

December 2024

OBSAH

1 ÚVODNÁ KAPITOLA, PREDMET DODATKU Č. 1/2024 A SPÔSOB JEHO SPRACOVANIA	2
1.1 ÚVOD	2
1.2 SPRACOVANIE DODATKU Č. 1/2024.....	2
1.3 DISTRIBÚCIA DODATKU Č. 1/2024.....	2
2 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDIEL A ICH POUŽITIE	3
3 POPIS JEDNOTLIVÝCH ZVODIDIEL.....	5
3.2 CESTNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ REBLOC	5
3.2.1 BETÓNOVÉ ZVODIDLO REBLOC 100XAU-8.7-5A	5
3.2.2 BETÓNOVÉ ZVODIDLO REBLOC 120GS-A	6
3.2.3 BETÓNOVÉ ZVODIDLO REBLOC 120LCS-A.....	10
3.2.4 BETÓNOVÉ ZVODIDLO REBLOC 120LCS.....	12
3.2.4.1 POLOPORTÁL PRI ZVODIDLÁCH REBLOC 120LCS-A A REBLOC 120LCS	13
3.2.5 BETÓNOVÉ ZVODIDLO REBLOC 185A.1-4-5A	14
3.4.2 BETÓNOVÉ ZVODIDLO S PHS NBL 100X/400-5.....	19
4 POUŽITIE ZVODIDIEL NA CESTÁCH	19
4.2 SPEVNENIE POD ZVODIDLOM	19
4.3 ZAČIATOK A KONIEC ZVODIDLA	19
5 POUŽITIE ZVODIDIEL NA MOSTOCH.....	19
5.1 VŠEOBECNE	19
5.3 DILATAČNÝ STYK.....	19
6 PRECHOD NA INÉ ZVODIDLÁ	19
6.1 PRECHOD NA OCEĽOVÉ ZVODIDLÁ.....	20

1 Úvodná kapitola, predmet dodatku č. 1/2024 a spôsob jeho spracovania

1.1 Úvod

Predmetom tohto dodatku č. 1/2024 je 5 nových zvodidiel uvedených v tabuľke 1 a niektoré doplnenie pôvodných TPV 1/2022/SK REBLOC.

Držiteľom certifikátu o nemennosti parametrov výrobku pre uvedených 5 zvodidiel a súčasne aj výrobcom zvodidiel je:

REBLOC GmbH, Ziegelofen-Strasse 736, A - 3571 Gars am Kamp, Österreich

E-mail : office@rebloc.com

Internet : www.rebloc.com

Zvodidlá sa vyrábajú vo výrobní:

Franz Obendorfer GmbH & Co. KG, Werk Herzogenburg, Sankt Pöltner Strasse 117, A 3130 Herzogenburg, Österreich. Okrem tejto výroby je oprávnená vyrábať zvodidlá REBLOC aj firma IN VEST, s. r. o., 927 03 Šaľa a aj iné výroby, certifikované podľa EN 1317-5+A2, ktoré budú mať licenčnú zmluvu s firmou REBLOC.

Tabuľka 1 – Predmet dodatku č. 1/2024

Č.	Označenie zvodidla	Názov
1	REBLOC 100XAU-8.7-5A	kotvené betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H4 – pre cesty,
2	REBLOC 120GS-A	kotvené betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H4 – pre cesty
3	REBLOC 120LCS-A	kotvené betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H2 – pre cesty
4	REBLOC 120LCS	nekotvené betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H2 – pre cesty
5	REBLOC 185A.1-4-5A	kotvené betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H4 – pre cesty
Zvodidlá sú niekedy značené (príklad je uvedený pre položku č. 1) RB 100XAU-8.7-5A, alebo REBLOC 100XAU_8.7_5A, alebo RB 100XAU_8.7_5A		

Dodatok je spracovaný tak, že pre zvodidlá podľa tabuľky 1 platí TPV 1/2022/SK REBLOC v plnom rozsahu, pokiaľ nie je v tomto dodatku uvedené inak.

V celom dodatku sú čísla položiek uvedených piatich zvodidiel číslované 1, 2, 3, 4 a 5.

Ďalej budú uvedené tie kapitoly a články, ktoré sa menia alebo dopĺňajú.

Obrázky sú číslované tak, že pokračuje číslovanie z TPV 1/2022/SK REBLOC. Prvý obrázok tohto dodatku má číslo 35.

1.2 Spracovanie dodatku č. 1/2024

Spracovateľom dodatku č. 1/2024 je Ing. František Jurán - tel. 00420 737 542 401,

e-mail: frantisekjuran47@gmail.com

Slovenský preklad: REBLOC GmbH

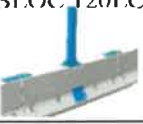
1.3 Distribúcia dodatku č. 1/2024

Tento dodatok distribuuje záujemcom na požiadanie REBLOC GmbH a je uverejnený na www.rebloc.com

2 Návrhové parametre zvodidiel a ich použitie

Tabuľky 2, 3 a 4 sa dopĺňajú o zvodidlá z tohto dodatku.

Tabuľka 2 - Návrhové parametre zvodidiel tohto dodatku

Č.	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Index intenzity zrýchlenia ASI; Dynam. priehyb D [m]	Pracovná šírka W [m]; Vyklonenie vozidla VI [m]; Poloha od. častí nad 2 kg za lícom zvodidla	Použití SDP – stredný deliaci pás PDP – postranný deliaci pás SS – súbežné cesty
1	REBLOC 100XAU- 8,7-5A 	H4b	ASI=1,4 D = 0,4	W = 0,8 (W2) VI = 2,5 (VI7) 0,64 m	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre všetky úrovne zachytenia H4 vrátane SDP, PDP, SS ako dve súbežné zvodidlá pri šírke SDP nebo PDP aspoň 3 m* do úrovne zachytenia H4 vrátane
2	REBLOC 120GS-A 	H4b	ASI=1,4 D = 0,2	W = 1,0 (W3) VI = 1,6 (VI5) nič neoddelené	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre všetky úrovne zachytenia H4 vrátane SDP, PDP, SS šírky aspoň 2 m do úrovne zachytenia H4 vrátane
3	REBLOC 120LCS-A 	H2	ASI=1,4 D = 0,0	W = 1,0 (W3) VI = 0,5 (VI1) nič neoddelené	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre všetky úrovne zachytenia H2 vrátane SDP nepoužíva sa, pretože min. úroveň zachytenia pre SDP je H3
4	REBLOC 120LCS	H2	ASI=1,4 D = 0,2	W = 1,2 (W4) VI = 0,5 (VI1) nič neoddelené	PDP, SS šírky aspoň 2 m do úrovne zachytenia H2 vrátane
5	REBLOC 185A.1-4- 5A 	H4b	ASI=1,3 D = 0,2	W = 0,7 (W2) VI = 0,7 (VI2) 1,96 m	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre všetky úrovne zachytenia H4 vrátane SDP, PDP a SS použitie iba okolo piliera podľa obrázku 43 tohto dodatku
* Podľa obrázku 3 TP 037 je treba, aby medzi lícami súbežných zvodidiel výšky 1 m bolo aspoň 2 m					

Tabuľka 3 – Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky

Č.	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky [m]
1	REBLOC 100XAU-8.7-5A	N2	*0,52
		H1	*0,52
		H2	*0,60
		H3	*0,80
		H4	0,80
2	REBLOC 120GS-A	N2	*0,98
		H1	*0,98
		H2	*1,00
		H3	*1,00
		H4	1,00
3	REBLOC 120LCS-A	N2	*0,98
		H1	*0,98
		H2	1,00
4	REBLOC 120LCS	N2	*0,98
		H1	*1,00
		H2	1,20
5	REBLOC 185A.1-4-5A	N2	*0,58
		H1	*0,58
		H2	* 0,60
		H3	*0,70
		H4	0,70

* Hodnota stanovená odborným odhadom

Tabuľka 4 – Prehľad vyrábaných dielcov

Č.	Označenie zvodidla	Typ dielca	Hmotnosť [kg]
1	REBLOC 100XAU-8.7-5A 	bežný	5840
2	REBLOC 120GS-A	RB 120A-4LC.1	6500
		RB 120A-6LC.1	7280
		RB 120A.1-7.5 (s pozdĺžnou rúrkou pre káble)	6020
		RB 120A-7.5 (bez pozdĺžnej rúrky pre káble)	6020
3 a 4	REBLOC 120LCS-A REBLOC 120LCS	RB 120A-4LC.1	6500
		RB 120A-6LC.1	7280
		RB 80XA-120A-8EI.1	5720
		RB TR100-120AS-7.5	7010
		RB TR100-120AS-4	3430
		RB TR100-120AS-8	6060
5	REBLOC 185A.1-4-5A 	RB 185A-4-5A	5700
		RB 185A.1-4-5A	5700
		RB 185A.2-4-5A	5700
		RB 140SFS-185A-4-iiiL	5600
		RB 140SFS-185A-4-iiL	5020
		RB 140SFS-185A-4-iL	4560
		RB 140SFS-6T	4640
		RB 120AS-140SFS-4	4170
		RB 80X-120AS-8	5980

3 Popis jednotlivých zvodidiel

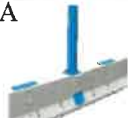
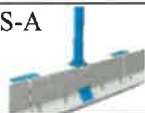
Článok 3.2 sa dopĺňa o novú tabuľku č. 5.1 a ďalej o nové články 3.2.1 až 3.2.5, ktoré popisujú 5 zvodidiel z tohoto dodatku. Okrem toho sa dopĺňa článok 3.4.2.

3.2 Cestné betónové zvodidlá REBLOC

Dopĺňa sa nová tabuľka č. 5.1 a ďalej sa dopĺňa tento text:

Z hľadiska podkladu, na ktorý sa jednotlivé systémy kladú (to platí pre všetky zvodidlá REBLOC, nie len pre zvodidlá v tomto dodatku) platí, že ak bude výrobca disponovať modifikáciou/modifikáciami pre použitie na inom podklade, je možné zvodidlá použiť aj v zmysle týchto modifikácií.

Tabuľka 5.1 – Prehľad cestných zvodidiel REBLOC, ktoré sú predmetom tohto dodatku

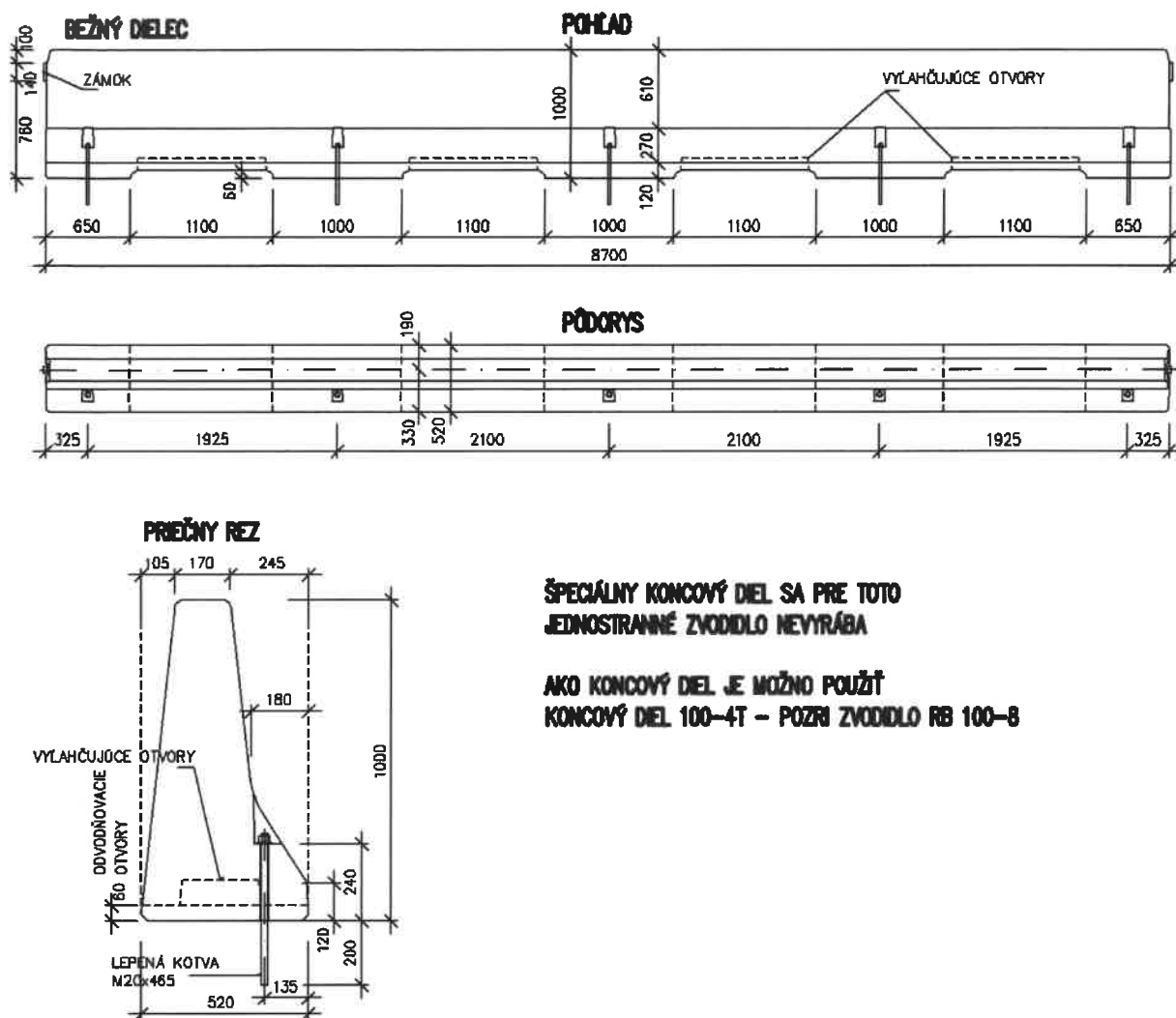
Č.	Označenie zvodidla	Testovaná úroveň zachytenia	Výška zámku [mm] + nosné profily prepájajúce zámky	Minimálny polomer [m] pre osadenie zvodidla	Podklad pre osadenie
1	REBLOC 100XAU-8.7-5A 	H4	140 + 2 ø 20	115	Osadenie na podklad – asfalt hrúbky aspoň 180 mm, ak je pod touto vrstvou vrstva spevnená cementom alebo iná stmelená vrstva. Nie však betón.
2	REBLOC 120GS-A 	H4	450 + 6 ø 20 platí pre 3 dielce – pozri obrázok 38	250	
3	REBLOC 120LCS-A 	H2	450 + 6 ø 20 platí pre 3 dielce – pozri obrázok 38	250	
4	REBLOC 120LCS	H2			
5	REBLOC 185A.1-4-5A 	H4	200 + 2 ø 20	53	Železobetónový základ

3.2.1 Betónové zvodidlo REBLOC 100XAU-8.7-5A

Jednostranné prefabrikované betónové kotvené zvodidlo vysoké 1,00 m, ktoré sa montuje z jednotlivých dielcov dĺžky 8,7 m – pozri obrázok 35. K podkladu sa kotví piatimi lepenými kotvami M20x465 (podrobnejšie pozri montážny návod). Hĺbka zakotvenia do podkladu je 200 mm.

Ako podklad sa predpokladá akýkoľvek povrch asfaltových vozoviek, pričom min. hrúbka asfaltových vrstiev je 180 mm. Iný podklad je treba konzultovať s výrobcom zvodidla. Únosnosť podkladu musí byť aspoň 0,2 MPa. Priečny sklon podkladu môže byť do 10 %. Min. dĺžka osadenia je 52 m.

Pre zakončenie zvodidla nábehovým dielcom je možno použiť dielec 100-4T, ktorý je vykreslený na obrázku 5 TPV 1/2022/SK REBLOC (pri zvodidle RB 100-8). Tento koncový dielec však musí byť na svojom konci/začiatku kotvený štyrmi lepenými kotvami M24x300. Železobetónový základ pod pätnou doskou sa odporúča pôdorysné veľkosti 800x800 mm a hĺbky aspoň 600 mm, prípadne do nezámrznutej hĺbky.

REBLOC 100XAU-8.7-5A**Obrázok 35 – Zvodidlo REBLOC 100XAU-8.7-5A, v [mm]****3.2.2 Betónové zvodidlo REBLOC 120GS-A**

Jedná sa o špeciálne prefabrikované betónové kotvené zvodidlo vysoké 1,20 m, ktoré bolo skúšané v špecifikácii uvedenej na obrázku 37. Zvodidlo má vprostred zabetónované skrutky pre osadenie oceľového stĺpu portálu, alebo iného dopravného značenia. Dĺžka tohto špeciálneho zvodidla je 16,02 m. Pred a za tento špeciálny systém sa osadí najmenej 2 dielce betónového zvodidla REBLOC 120A.1-7.5 (s pozdĺžnou rúrkou pre káble), lebo REBLOC 120A-7.5 (bez pozdĺžnej rúrky pre káble). Tieto dva dielce sa líšia iba tou rúrkou. Nasledovať (na obe strany) môže akékoľvek obojstranné betónové zvodidlo, aj nekotvené.

Špeciálny systém REBLOC 120GS-A pozostáva z troch dielcov – pozri obrázok 38.

Dielec prostredný je REBLOC 120A-4LC.1, ktorý má vprostred šírku 980 mm a na okrajoch 916 mm. Dielec sa kotví k podkladu 4 kotvami na oboch stranách. Celkom tak 8 kotiev M24x465. Hĺbka zakotvenia do podkladu je 200 mm. Priechy rez tohto dielca v mieste oceľového stĺpu pozri obrázok 38. Vprostred tohoto dielca je možno osadiť oceľový stĺp (napríklad pre portál, iné dopravné značenie apod.). Tento oceľový stĺp (rúra) mal pri nárazových skúškach prierez $\varnothing$ 323,9x10 mm a nad betónovým zvodidlom mal výšku 3,30 m.

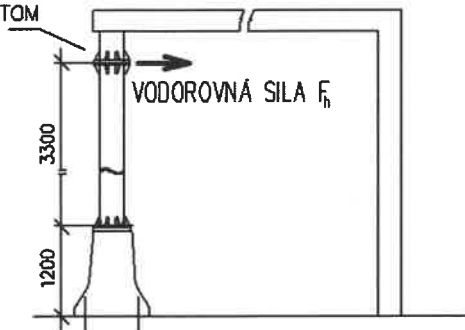
Tento profil je tak minimálnym z hľadiska tuhosti pri eventuálnej zmene. Stĺp sa kotví na 4 skrutky zabetónované v dielci M24x672-8.8. Stĺp, pätná doska a výstuhy, sú z materiálu S355 J2. V pätní doske je kruhový otvor na pretiahnutie eventuálnych káblov. Tieto káble prejdú pod pätnou doskou PVC rúrou a následne môžu pokračovať vo vodorovných PVC rúrach – pozri priečný rez na obrázku 39. Pre manipuláciu s káblami v prostrednom dielci sa používa revízny otvor, ktorý sa následne zakryje krycím plechom priskrutkovaným k zvodidlu.

2 krajné dielce sú REBLOC 120A-6LC.1, ktoré majú na strane stredného dielca šírku 916 mm a na druhom konci šírku 670 mm, čo je šírka bežného betónového zvodidla výšky 1,20 m. Dielce sa kotvia k podkladu 4 kotvami na oboch stranách. Celkom tak 8 kotiev M20x465 pre jeden dielec. Hĺbka zakotvenia do podkladu je 200 mm (minimálne 180 mm). Tieto krajné dielce sú so stredným dielcom spojené zhora oceľovým plechom hrúbky 10 mm, pôdorysného rozmeru 250x850 mm. K zvodidlom sú priskrutkované vždy 4 skrutkami (oceľové tyče) $\varnothing$ 24 z materiálu 8.8. Na koniec sa osadí vprostred stredného dielca krycí plech (iba z lícnej strany), ktorý zakrýva revízny otvor v spodnej časti dielca. Plech má hrúbku 6 mm a je z ocele S355. Ako podklad sa predpokladá akýkoľvek povrch asfaltových vozoviek, pričom minimálna hrúbka asfaltových vrstiev je 180 mm. Iný podklad je treba konzultovať s výrobcom zvodidla. Únosnosť podkladu musí byť aspoň 0,2 MPa. Priečný sklon podkladu môže byť do 10 %.

Z hľadiska použitia musí byť pred a za systémom REBLOC 120GSA, ktorého dĺžka je 16 m, najmenej 2 dielce RB 120A.1-7.5 (alebo RB 120A-7.5). Tým vznikne minimálna dĺžka 46 m ako kotveného systému – pozri obrázok 37. Nasledovať pred i za touto minimálnou dĺžkou môže akékoľvek voľne položené betónové zvodidlo výrobcu REBLOC. Pokiaľ sa má na takéto betónové zvodidlo napojiť oceľové zvodidlo, odporúča sa, aby za minimálnou dĺžkou 46 m na oboch koncoch bol aspoň jeden dielec betónového zvodidla voľne položeného dĺžky 7 – 8 m a na tento voľne položený dielec sa môže pripojiť oceľové zvodidlo.

V prípade, že stĺp bude využitý **pre realizáciu portálu** – pozri schému na obrázku 36, vodorovná sila od nárazu v hlave stĺpu je F_h . Minimálna hodnota tejto sily je 125 kN a jej poloha je 4,50 m nad vozovkou. Z hľadiska zaťaženia ide o zaťaženie mimoriadne. Konkrétna veľkosť sily sa upresní na základe konkrétného realizačného návrhu. Napojenie portálu na stĺp, ktorý je súčasťou zvodidla, eventuálne predĺženia stĺpu, sa rieši konzultáciou s firmou REBLOC.

DETAIL NAPOJENIA NA STĹP ALEBO
JEHO PREDĹŽENIE AŽ PO PRIČEL
PORTÁLU NIE JE PREDMETOM
TÝCHTO TPV

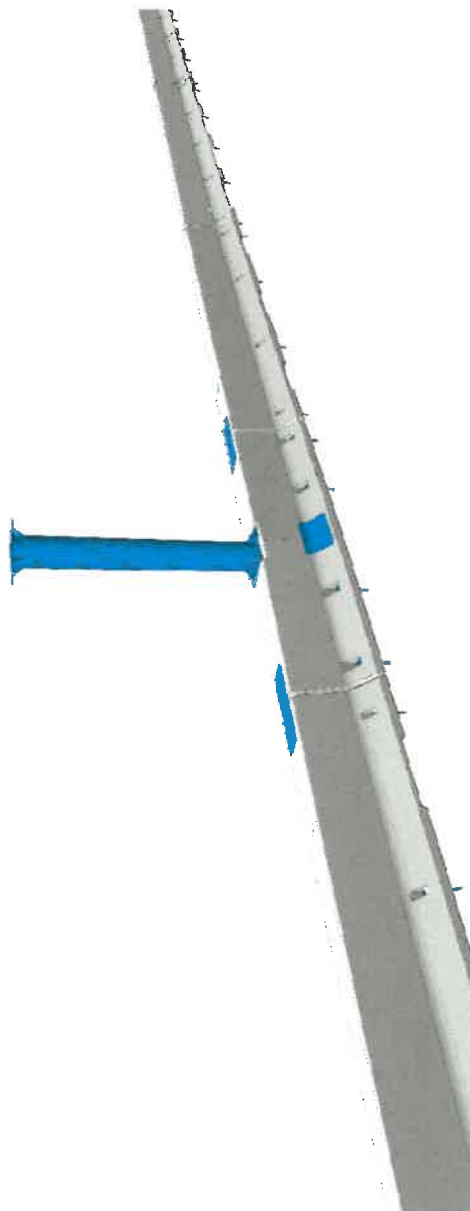
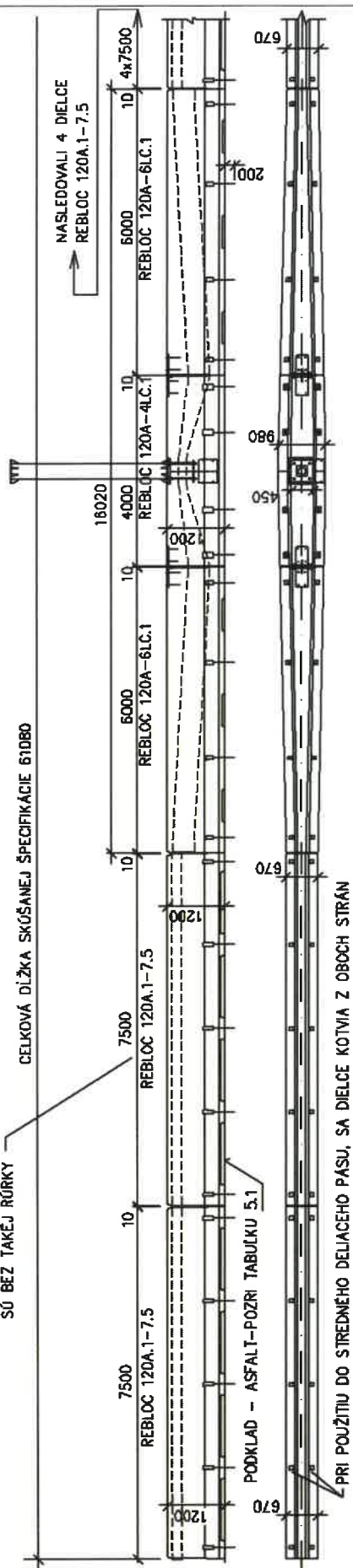


Obrázok 36 – Vodorovná sila na stojku portálu od nárazu, v [mm]

REBLOC 120GS-A

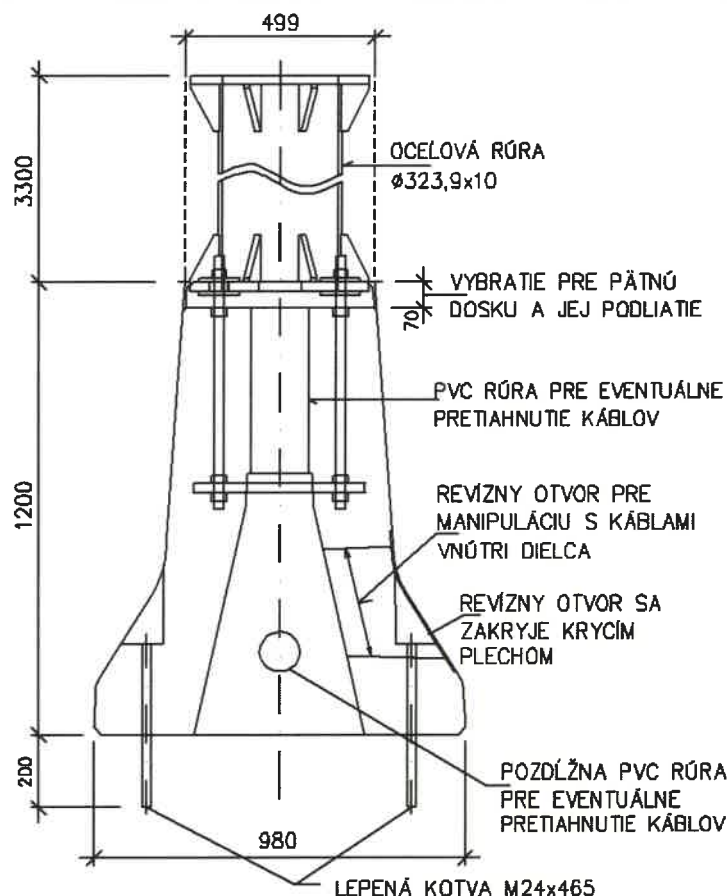
NAMIESTO DIELCOV REBLOC 120A.1-7.5, V KTORÝCH JE OSADENÁ POZDĺŽNA RÚRKA PRE KÁBLE, JE MOŽNÉ OSADIŤ DIELCE REBLOC 120A-7.5, KTORÉ

CELKOVÁ DĹŽKA SKÚŠANEJ ŠPECIFIKÁCIE 61080



Obrázok 37 – Zvodidlo REBLOC 120GS-A, prehľadný výkres skúšobnej špecifikácie, v [mm]

PRIEČNY REZ DIELCOM REBLOC 120A-4LC.1



Obrázok 39 – Zvodidlo REBLOC 120GS-A, priečny rez v mieste ocelového stĺpa, v [mm]

3.2.3 Betónové zvodidlo REBLOC 120LCS-A

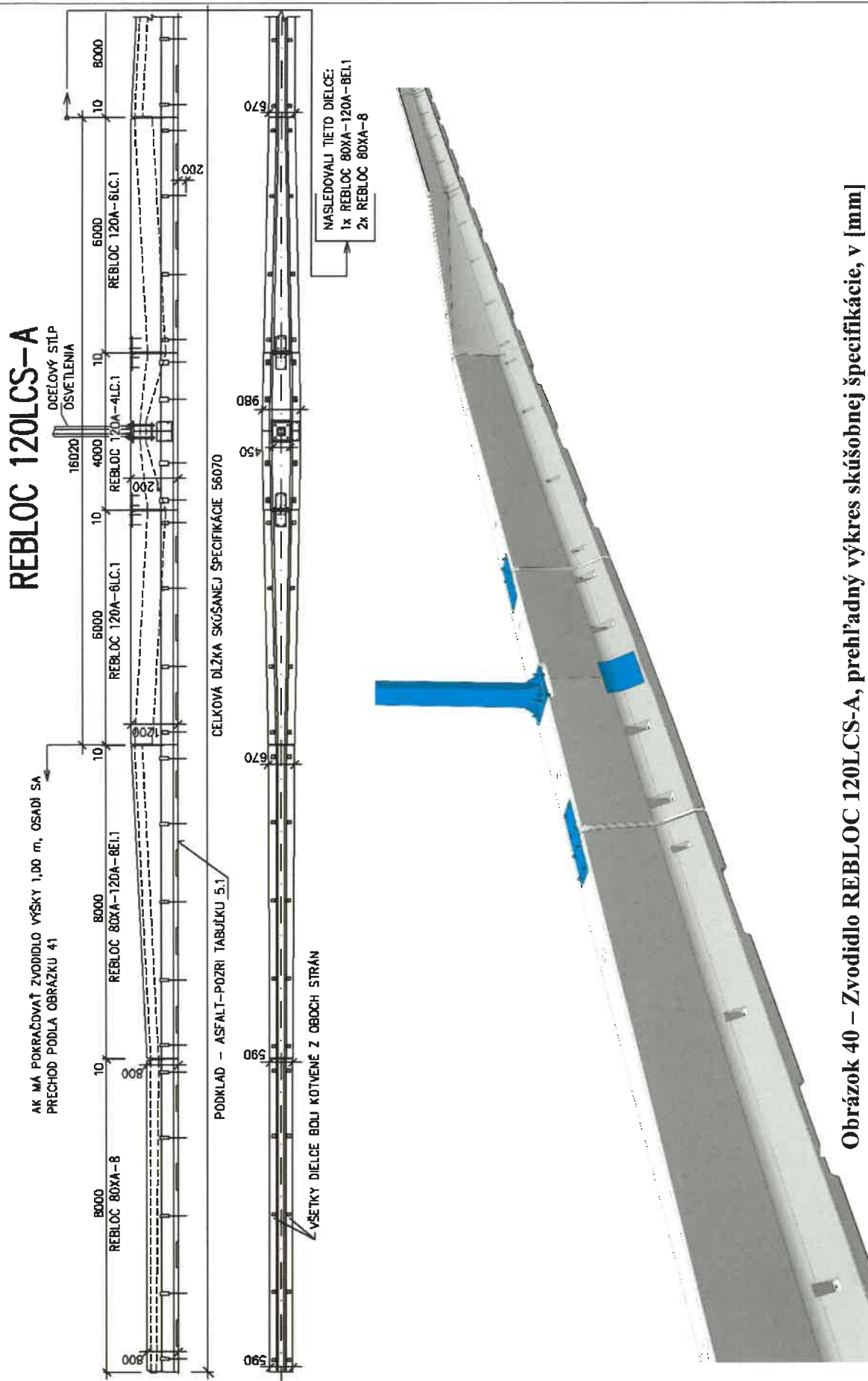
Jedná sa o špeciálne prefabrikované betónové kotvené zvodidlo vysoké 1,20 m, ktoré má vprostred zabetónované skrutky pre osadenie ocelového stĺpu osvetlenia, alebo iného stĺpu podobnej konštrukcie. Zvodidlo bolo skúšané v špecifikácii uvedenej na obrázku 40.

Dĺžka tohto špeciálneho zvodidla je 16,02 m. Pred a za tento špeciálny systém sa osadia zvodidla podľa toho či má pokračovať zvodidlo výšky 0,80 m (takto bolo zvodidlo skúšané), alebo či má pokračovať napríklad zvodidlo výšky 1,00 m (pozri popis priamo na obrázku 40).

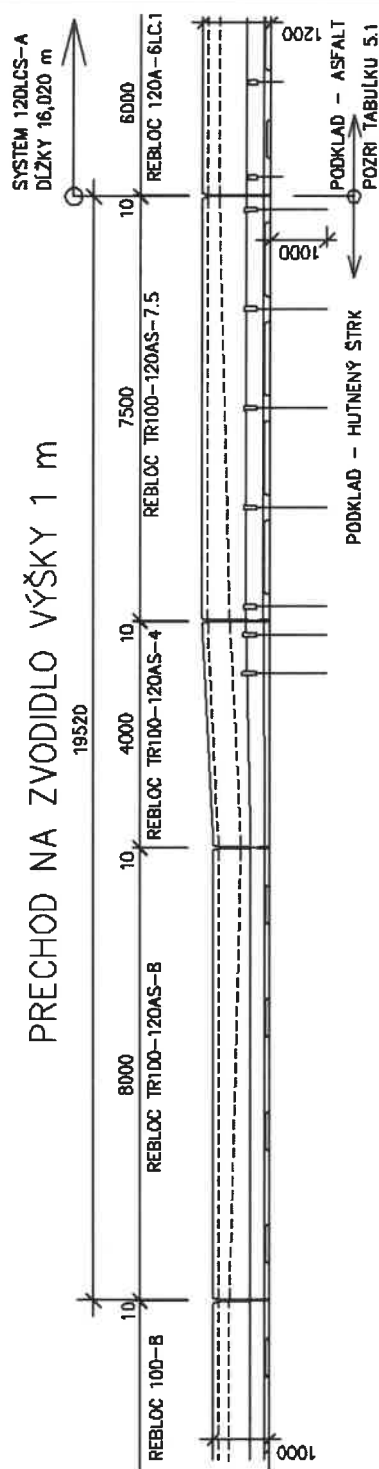
Špeciálny systém REBLOC 120LCS-A pozostáva z troch dielcov, ktoré sú totožné so systémom REBLOC 120GS-A – pozri obrázok 37. Jedinou zmenou oproti systému REBLOC 120GS-A je ocelový stĺp vprostred systému. Pre vyprojektovanie dokumentácie na vykonanie prác (DVP) tohto systému je treba požiadať firmu REBLOC o konzultáciu, aký stĺp môže byť použitý, aby bolo možné ho prikotviť k systému.

Požiadavky na podklad sú tie isté, ako pri zvodidle REBLOC 120GS-A – pozri článok 3.2.2 a tabuľku 5.1.

Z hľadiska použitia záleží či má pokračovať zvodidlo výšky 0,8 m, alebo bude pokračovať výška 1,00 m. Ak má pokračovať zvodidlo výšky 1 m, postupuje sa podľa obrázku 41. Minimálna dĺžka systému pri pokračovaní zvodidla výšky 1 m je 55 m. Pre napojenie na ocelové zvodidlo platí to isté, čo je uvedené v článku 3.2.2 tohto dodatku.



Obrázok 40 – Zvodidlo REBLOC 120LCS-A, prehľadný výkres skúšobnej špecifikácie, v [mm]



Obrázok 41 – Zvodidlo REBLOC 120LCS-A, prechod na zvodidlo výšky 1 m, v [mm]

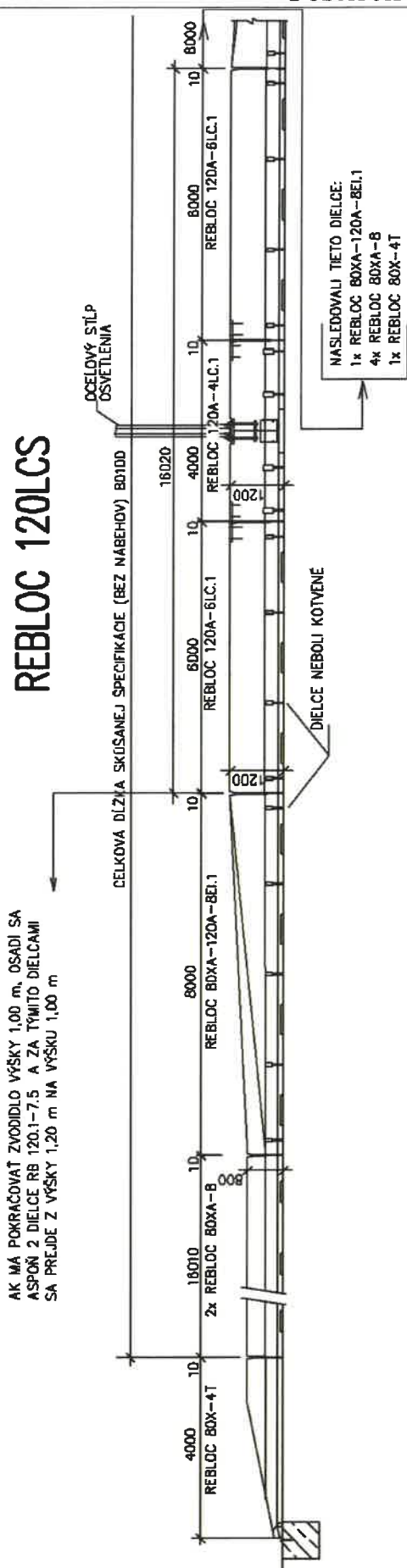
3.2.4 Betónové zvodidlo REBLOC 120LCS

Jedná sa o špeciálne prefabrikované betónové kotvené zvodidlo vysoké 1,20 m, ktoré bolo skúšané v špecifikácii uvedenej na obrázku 42. Zvodidlo sa skladá z tých istých dielcov ako zvodidlo REBLOC 120LCS-A. Rozdiel je iba v tom, že tieto dielce sa nekotvia, ale iba položia na spevnený podklad. Z tohto dôvodu musí byť podklad v súlade s TP 037.

Z hľadiska použitia platí, že minimálna dĺžka zvodidla je 80 m rovnako ako na obrázku 42. Nábehové dielce sa však na rozdiel od obrázku 42 nemusia kotviť. Ak sa má prejsť na zvodidlo výšky 1,00 m, postupuje sa podľa textu priamo na obrázku 42.

3.2.4.1 Poloportál pri zvodidlách REBLOC 120LCS-A a REBLOC 120LCS

Tieto zvodidlá je možno využiť na osadenie poloportálu, avšak nie na portál, lebo tieto zvodidlá boli skúšané na náraz H2 a nie na H4.



Obrázok 42 – Zvodidlo REBLOC 120LCS, prehľadný výkres skúšobnej špecifikácie, v [mm]

3.2.5 Betónové zvodidlo REBLOC 185A.1-4-5A

Jedná sa o jednostranné prefabrikované betónové kotvené zvodidlo vysoké 1,85 m – pozri obrázok 43, ktoré sa montuje z jednotlivých dielcov dĺžky 4 m – pozri obrázok 43.

Každý dielec sa k podkladu kotví piatimi lepenými kotvami M24x600 (podrobnejšie pozri montážny návod). Hĺbka zakotvenia je 320 mm a podmienkou je železobetónový základ šírky 1 m a hĺbky 0,5 m. V prípade, že za zvodidlom je napríklad pilier, stena apod., je možno šírku základu zmenšiť až na 0,8 m – pozri napríklad obrázok 46.

Bežné dielce sú troch typov, ktoré sa vzájomne líšia iba ochrannou sieťou prikotvenou k rubu dielca:

- 1) REBLOC 185A-4-5A – na dielec sa žiadna sieť neosadzuje
- 2) REBLOC 185A.1-4-5A – na dielec sa osadí v rohoch z rubu oceľová sieť veľkosti 553x556 mm – pozri obrázok 43
- 3) REBLOC 185A.2-4-5A – na dielec sa osadí v rohoch z rubu oceľová sieť veľkosti 903x556 mm

Pri nárazových skúškach boli použité dielce REBLOC 185A.1-4-5A. Ďalší dva typy sú umožnené modifikáciou. Účelom oceľové siete je obmedziť odpadávajúce kusy betónu, ktoré sa najčastejšie vyskytujú na okrajoch zvodidla.

Z hľadiska dispozičného riešenia (to sa týka obrázkov 43, 44 a 45) je ľahostajné, ak sa uvádza REBLOC 185A-4-5A alebo REBLOCA.1-4-5A alebo REBLOCA.2-4-5A.

Z hľadiska použitia výrobca dodáva 3 dielce, ktoré postupne znižujú výšku 1,85 m na 1,4 m – pozri obrázok 43, sú to:

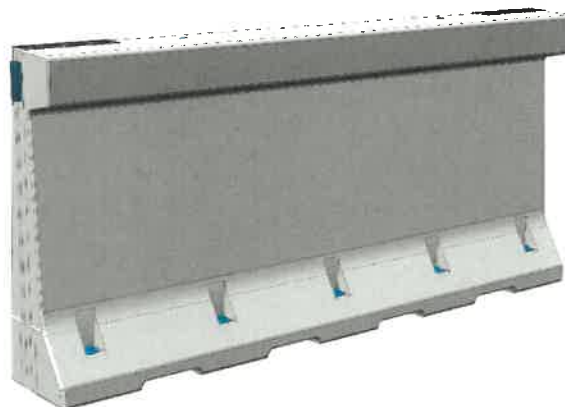
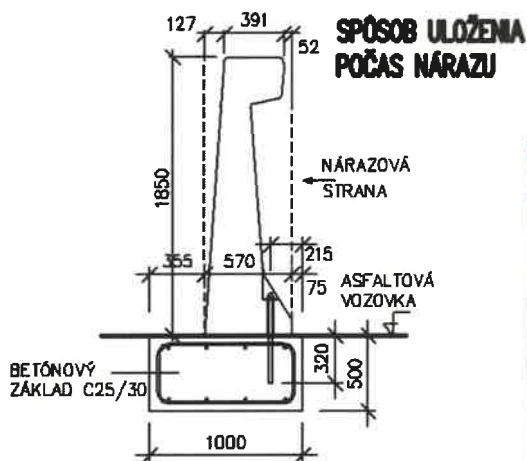
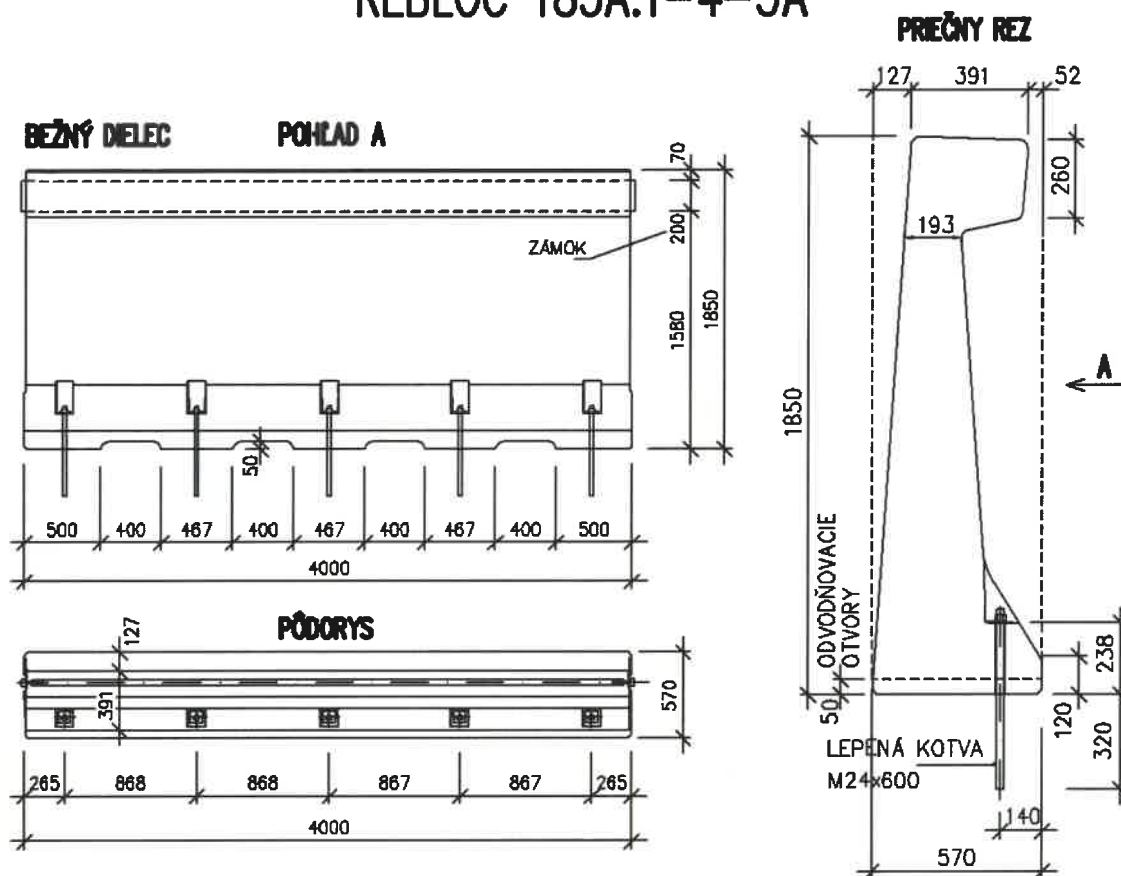
- REBLOC 140SFS – 185A-4-iL
- REBLOC 140SFS – 185A-4-iiL
- REBLOC 140SFS – 185A-4-iiiL

Za tieto dielce je možné osadiť nábehový dielec REBLOC 140SFS-6T – pozri obrázok 44, alebo je možné osadiť prechodový dielec REBLOC 120AS - 140SFS-4, ktorým sa prejde na bežné betónové zvodidlo REBLOC výšky 1,20 m – pozri obrázok 45. Pokiaľ je treba prejsť na nižšie betónové zvodidlo, napríklad výšky 0,80 m, je treba osadiť prechodový dielec REBLOC 80X - 120AS-8, za ktorým už nasleduje bežné betónové zvodidlo REBLOC výšky 0,80 m – pozri obrázok 45.

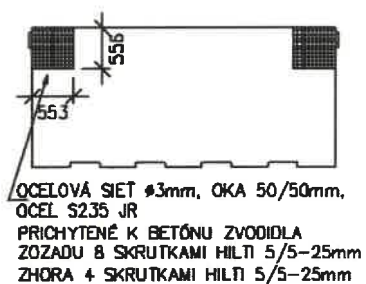
Z hľadiska podložia sú požiadavky uvedené priamo na obrázkoch 44 a 45. Všeobecne platí, že zvodidlo REBLOC 185A.1-4-5A (to platí aj pre typy REBLOC 185A-4-5A a REBLOC 185A.2-4-5A) a následné zníženie až do výšky 1,40 m sa osadzuje na ŽB základ podľa obrázku 43. Nasledujúci dielce, pokiaľ sa musia kotviť (pozri obrázky 44 a 45), sa osadzujú na bežnú asfaltovú vozovku.

Pri osadení zvodidla REBLOC 185A.1-4-5A do SDP napríklad kolem mostného piliera, sa postupuje podľa obrázku 46. Rozsah uvedený na obrázku 45 sa použije do dĺžky pevnej prekážky 20 m. Pri dlhšej prekážke sa pridá podľa potreby príslušný počet dielcov REBLOC 185A.1-4-5A. Šírka mostného piliera 1,60 m je maximálna šírka v prípade, ak je šírka SDP 4 m.

REBLOC 185A.1-4-5A



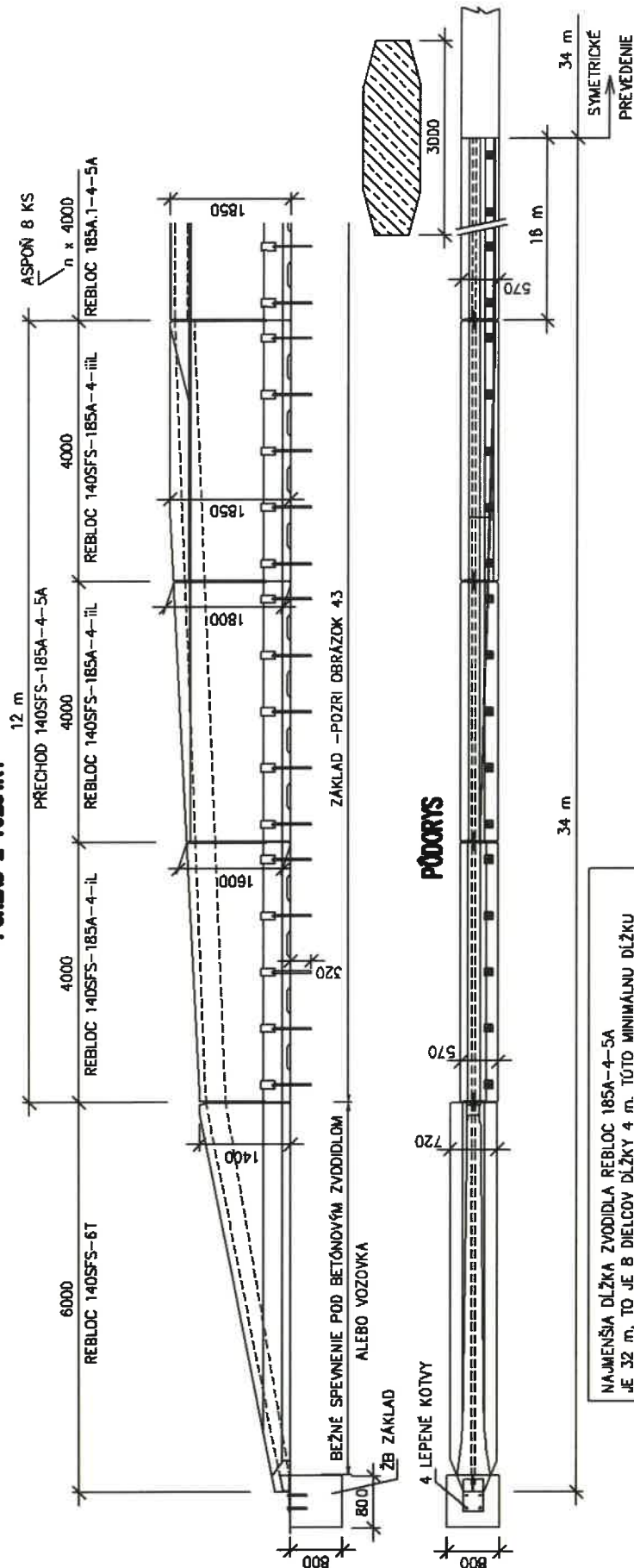
POHĽAD NA ZADNÚ STRANU DIEĽA

Obrázok 43 – Zvodidlo
REBLOC 185A.1-4-5A, v [mm]

REBLOC 185A.1-4-5A

OSADENIE MINIMÁLNEHO ROZSAHU U BODOVEJ PREKÁŽKY

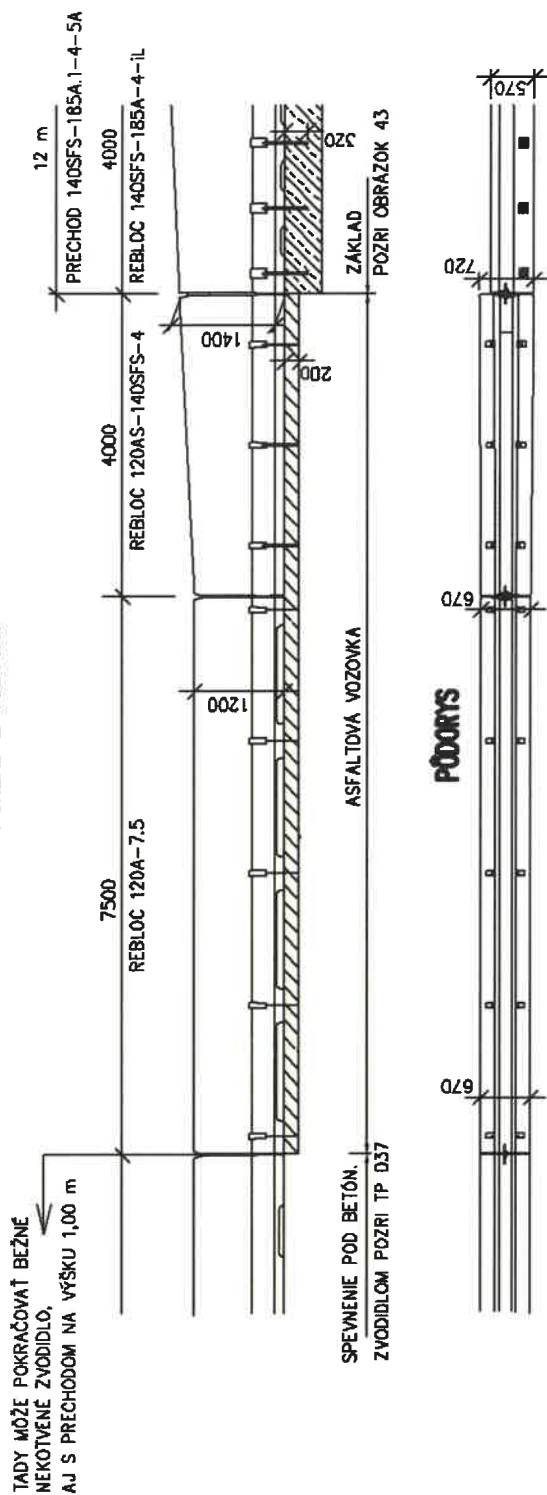
POHľad Z VOZOVKY



NAJMEŠIA DĹŽKA ZVODIDLA REBLOC 185A-4-5A JE 32 m, TO JE 8 DIELCOV DĹŽKY 4 m. TOTO MINIMÁLNU DĹŽKU JE MOŽNÉ OSADIŤ IBA PRI BODOVEJ PREKÁŽKE. ZA BODOVOU PREKÁŽKOU JE V TOMTO PRÍPADE MOŽNO POVAŽOVAŤ NAPRIKLAD BETÓNOVÝ PILIER, KTORÝ MÁ PRI POHLADE Z VOZOVKY SRKU DO 3 m VRÁTANE. NAJMEŠIA DĹŽKA VÝKRESLENEJ ZOSTAVY JE 68 m.

Obrázok 44 – Zvodiadlo REBLOC 185A-4-5A u bodovej prekážky, v [mm]

REBLOC 185A.1-4-5A **PRECHOD NA BEŽNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO VÝŠKY 1 m** **POHĽAD Z VOZOVKY**



Obrázok 45 – Zvodidlo REBLOC 185A-4-5A, prechod na bežné betónové zvodidlo, v [mm]

Obrázok 46– Zvodidlo REBLOC 185A-4-5A, kolem piliera v SDP šírky 4 m, v [mm]

3.4.2 Betónové zvodidlo s PHS NBL 100X/400-5

Článok sa dopĺňa v tom zmysle, že celková výška systému vrátane PHS môže byť do 4,50 m (vrátane). Je to na základe vykonanej modifikácie.

4 Použitie zvodidiel na cestách

Dopĺňajú sa články 4.2 a 4.3 pôvodných TPV 1/2022/SK REBLOC.

4.2 Spevnenie pod zvodidlom

Pre cestné betónové zvodidlá uvedené v tomto dodatku je spôsob spevnenia uvedený priamo v texte popisu týchto zvodidiel (v článku 3.2.1 až 3.2.5).

4.3 Začiatok a koniec zvodidla

Zvodidlo REBLOC 100XAU-8.7-5A je bežným cestným zvodidlom, avšak kotveným do vozovky a pre jeho zakončenie je možné použiť nábehový diel - pozri obrázok 35.

Zvodidlá REBLOC 120GS-A, REBLOC 120LCS-A a REBLOC 120LCS sú špeciálne zvodidlá, ktoré sa používajú podľa popisu v článkoch 3.2.2, 3.2.3 a 3.2.4 tohto dodatku. Zakončenie sa vykoná až podľa toho, aké betónové zvodidlo bude za týmito systémami pokračovať.

Zvodidlo REBLOC 185A.1-4-5A sa z hľadiska zakončenia používa podľa popisu v článku 3.2.5.

Ak sa použijú „mierne“ nábehy v súlade s obrázkom 35 TP 037, to znamená v sklone 1:6 a miernejším, koniec (alebo začiatok) takého nábehu (ak bude vyšší než 150 mm, čo požaduje TP 037) sa môže zapustiť, alebo prisypať. Obvykle sa nábehové dielce vyrábajú s hrúbkou sokla 200 mm a tak zapustenie alebo prisypanie o 50 mm je veľmi jednoduché.

5 Použitie zvodidiel na mostoch

Dopĺňa sa článok 5.1 a 5.3.

5.1 Všeobecne

Zvodidlá uvedené v tomto dodatku sa na mostoch nepoužívajú.

Do stredného deliaceho pásu sa môžu použiť okrem cestných zvodidiel RB 120.1-7,5 a RB 100-8 – pozri TPV 1/2022/SK REBLOC, aj cestné zvodidlá RB 100L-8 a RB 110-8 a to za podmienky, že medzera medzi rímsami (tzv. zrkadlo) bude prekrytá, alebo utesnená – pozri obrázok 28 TP 037. Minimálna šírka stredného deliaceho pásu no moste je tá istá, ako je uvedené v tabuľke 2 TPV 1/2022/SK REBLOC. Z hľadiska výšky zvodidiel do SDP (za predpokladu, že je zrkadlo prekryté) platí, že minimálna výška je tá istá, ako na ceste – pozri obrázok 3 TP 037.

5.3 Dilatačný styk

Okrem dilatácií, ktoré ponúka výrobca, je možné použiť aj spôsob dilatácie, ktorý uvádza TP 037.

6 Prechod na iné zvodidlá

Dopĺňa sa článok 6.1.

6.1 Prechod na oceľové zvodidlá

Zvodidlo REBLOC 100XAU-8.7-5A je bežným cestným zvodidlom a pre jeho napojenie na oceľové zvodidlo platí rovnaké požiadavky ako v článku 6.1 pôvodných „TPV 1/2022/CZ REBLOC“

Zvodidlá REBLOC 120GS-A, REBLOC 120LCS-A a REBLOC 120LCS sú špeciálne zvodidlá a pre ich napojenie na oceľové zvodidlo platí článok 3.2.2.

Zvodidlo REBLOC 185A.1-4-5A sa priamo na oceľové zvodidlo nepripojuje. Najprv je treba prejsť na niektoré bežné betónové zvodidlo REBLOC a potom vykonať napojenie podľa článku 6.1 pôvodných „TPV 1/2022/CZ REBLOC“.

Názov	Betónové zvodidlá Rebloc – priestorové usporiadanie Dodatok č. 1/2024
Vydal	REBLOC GmbH
Spracoval	Ing. František Jurán, tel. 00420 737 542 401 E-mail: frantisekjuran47@gmail.com
Kontakt	REBLOC GmbH Ziegelofen-Strasse 736, A - 3571 Gars am Kamp 0043 2985 309 222900 0043 676 8726 2913 E-mail : office@rebloc.com Internet : www.rebloc.com

