

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2016

29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Hlavný monitorovateľ: MDV SR - Sekcia rozpočtu a financovania

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
Spolu	2 040 734 490	1 490 216 182	1 489 865 139
Štátny rozpočet	2 040 734 490	1 490 113 595	1 489 762 553
-> prostriedky kapitoly	1 167 179 943	1 137 333 004	1 136 981 962
-> prostriedky EÚ	743 022 580	300 333 277	300 333 277
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	130 531 967	50 977 992	50 977 992
- Rozpočet kapitoly	2 040 734 490	1 288 358 952	1 288 007 910
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 167 179 943	1 107 843 759	1 107 492 717
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 pís. e zákona č. 523/2004 Z. z.)	743 022 580	154 082 104	154 082 104
- Prostriedky EÚ – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	50 456 157	17 375 677	17 375 677
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	692 566 423	136 706 426	136 706 426
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	130 531 967	26 433 089	26 433 089
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	8 510 035	2 633 903	2 633 903
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	122 021 932	23 799 186	23 799 186
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	200 285 320	200 285 320
- Zo štátneho rozpočtu	0	29 489 245	29 489 245
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	29 489 245	29 489 245
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Pros triedky Európskej únie (podľa § 2 pís. e zákona č. 523/2004 Z.	0	146 251 173	146 251 173
- Prostriedky EÚ – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	0	23 183 239	23 183 239
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020 (zdroje z predchádzajúcich rokov)	0	123 067 934	123 067 934
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	24 544 902	24 544 902
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 2. programového obdobi a 2007 - 2013	0	4 101 768	4 101 768
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	20 351 928	20 351 928
- Prostriedky na spolufinancovanie – k zahraničným grantom a prostriedkom poskytnutým na základe	0	91 206	91 206
- Zahraničné granty a prostriedky poskytnuté na základe medzinárodných zmlúv (§ 22 ods. 4 zákona č.	0	1 469 323	1 469 323
- Zahraničné granty	0	1 469 323	1 469 323
- Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 469 323	1 469 323
Iné zdroje	0	102 587	102 587
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	102 587	102 587
- Od iných subjektov na základe darovacej zmluvy	0	4 750	4 750
- Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	97 837	97 837

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
		Výdavky spolu za kapitolu	2 040 734 490	1 490 216 182	1 489 865 139
A	017	Podpora rozvoja bývania	146 100 000	112 813 992	112 813 992
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	40 000 000	28 071 365	28 071 365
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	21 362 082	21 362 082
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	35 000 000	27 543 096	27 543 096
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	33 000 000	34 717 189	34 717 189
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	13 100 000	1 120 260	1 120 260
B	053	Cestná infraštruktúra	427 189 396	438 660 113	438 660 107
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	69 718 550	69 885 383	69 885 380
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	8 189 317	8 499 100	8 499 097
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	29 000 000	28 857 050	28 857 050
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	32 529 233	32 529 233	32 529 233
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	27 387 038	62 379 845	62 379 842
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	2 969 632	8 442 113	8 442 113
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	2 884 143	2 884 143	2 884 140
3.	0530207	- Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)	6 533 263	4 894 403	4 894 403

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
4.	0530208	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)	0	16 551 141	16 551 141
5.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	28 105 918	28 105 918
6.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	15 000 000	1 502 128	1 502 128
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	195 446 575	174 936 535	174 936 535
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	31 400 000	55 805 113	55 805 113
2.	0530309	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)	31 108 365	58 584 740	58 584 740
3.	053030A	- Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)	15 529 411	13 184 921	13 184 921
4.	053030B	- Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)	7 408 799		
5.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII	110 000 000	11 161 838	11 161 838
6.	053030D	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	36 199 924	36 199 924
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	134 637 233	131 458 350	131 458 350
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	0	724 548	724 548
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	4 186 560	4 186 560
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	126 694 111	124 416 325	124 416 325
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	7 943 122	2 130 917	2 130 917
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	1 000 000	3 997 000	3 997 000
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	1 000 000	3 997 000	3 997 000
D	07S	Železničná doprava	580 460 276	555 817 556	555 817 556
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	218 000 000	218 818 776	218 818 776
b)	07S04	- Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.	0	6 569 072	6 569 072
1.	07S0403	- Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)	0	6 569 072	6 569 072
c)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	272 500 000	272 500 000	272 500 000
d)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	89 960 276	57 929 708	57 929 708
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	8 320 000	8 320 000	8 320 000
2.	07S060C	- Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)	24 216 429	8 650 604	8 650 604
3.	07S060D	- Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)	1 836 945	1 771 673	1 771 673
4.	07S060E	- Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)	586 902	9 187 431	9 187 431
5.	07S060G	- ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)	30 000 000	30 000 000	30 000 000
6.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	25 000 000		
E	07T	Tvorba a implementácia politik	57 022 487	62 499 773	62 297 055
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	46 272 120	47 980 615	47 952 360
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MDVRR SR	41 697 499	43 454 829	43 426 574
2.	07T0105	- Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)	2 854 443	2 939 666	2 939 666
3.	07T0107	- Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr	832 634	832 634	832 634
4.	07T0108	- Podpora na projekty Euroregiónov	277 544	204 587	204 587
5.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	548 899	548 899
b)	07T02	- Veda a výskum	673 157	647 224	647 224
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	10 077 210	12 136 086	11 961 624
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	872 371	693 608	690 024
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	4 735 187	6 813 169	6 642 874
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	4 469 652	4 629 309	4 628 725
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	0	23 848	23 848
e)	07T09	- Regionálny príspevok pre najmenej rozvinuté okresy	0	1 712 000	1 712 000
1.	07T0901	- Regionálny príspevok pre okres Kežmarok	0	1 008 000	1 008 000
2.	07T090A	- Regionálny príspevok pre okres Poltár	0	30 000	30 000
3.	07T090B	- Regionálny príspevok pre okres Revúca	0	394 000	394 000
4.	07T090C	- Regionálny príspevok pre okres Rožňava	0	280 000	280 000
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	11 215 880	8 758 016	8 758 016
a)	0BC01	- Administrácia cestovného ruchu - ŠR	3 042 978	4 405 757	4 405 757
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	8 172 902	4 352 259	4 352 259
G	0BJ	Vodná doprava	192 320	219 013	206 649
a)	0BJ01	- Rozvoj vodnej dopravy	192 320	219 013	206 649
H	0EB	Operačný program Integrovaná infraštruktúra	814 588 355	303 925 475	303 925 475
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	606 327 765	261 393 276	261 393 276
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	546 738 499	192 132 345	192 132 345

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	59 589 266	69 260 931	69 260 931
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	149 071 590		
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	115 600 000		
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	33 471 590		
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	39 218 412	34 912 595	34 912 595
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	39 218 412	34 912 595	34 912 595
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	8 470 588	26 683	26 683
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	8 470 588	26 683	26 683
e)	0EB06	- Technická pomoc	11 500 000	7 592 921	7 592 921
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	11 500 000	7 592 921	7 592 921
Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu					
I	00206	MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR Gestor: Ministerstvo vnútra SR	5 245	5 245	5 245
J	06E01	MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	677 756	677 756	653 063
K	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDVRR SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 660 720	1 651 220	1 651 220
L	09707	Príspevky SR do MO - MDVRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	582 055	582 055	581 897
M	0A90I	Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni MF SR - Gestor: Úrad vlády SR	0	76 593	76 593
1.	0A90I01	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD	0	76 593	76 593
N	0D40G	SK PRES 2016 - MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	0	492 375	400 604
O	0DB03	Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zdravotníctva SR	40 000	40 000	20 667

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania

Zámer:

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	146 100 000	112 813 992	112 813 992
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
Spolu	146 100 000	112 813 992	112 813 992

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01701 - Výstavba a obnova bytového fondu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 000 000	28 071 365	28 071 365
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
Spolu	40 000 000	28 071 365	28 071 365

Cieľ 6:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2016 bolo predložených 33 vyhovujúcich žiadostí na odstránenie systémových porúch bytových domov. Podpora bola poskytnutá k 31 žiadostiam vo výške 1 836 470 eur, čím sa podporila obnova 1 794 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí bol splnený na 66 %, nakoľko bol predložený nižší počet žiadostí (celkovo bolo predložených 35 žiadostí).

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				70	50	50	50	50		
Skutočnosť					33					

Cieľ 7:
Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol čiastočne splnený.
V roku 2016 bolo predložených 174 žiadostí na obstaranie nájomných bytov, z ktorých 128 žiadostí bolo vyhovujúcich. V nadväznosti na rozpočtované zdroje bolo uzatvorených 89 zmlúv na obstaranie 1350 nájomných bytov a poskytnutá podpora vo výške 24 503 140 eur. Na obstaranie súvisiacej technickej vybavenosti k nájomným bytom bolo uzatvorených 47 zmlúv v sume 1 149 050 eur, čím sa podporilo obstaranie, resp. užívanie 794 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí na obstaranie nájomných bytov bol splnený na 64 %. Nižšie plnenie v predložení vyhovujúcich žiadostí je z dôvodu nedostatkov v predložených projektoch, a tým nesplnenia zákonných podmienok pre poskytnutie podpory, ako aj dlhodobu nižšiemu vyčleňovaniu finančných prostriedkov v štátnom rozpočte na tento účel.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		230	200	200	200	200	200	200		
Skutočnosť					128					

Komentár k programovej časti:
Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	21 362 082	21 362 082
Spolu		25 000 000	21 362 082	21 362 082

Cieľ 4:
Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
V roku 2016 uzatvoril Štátny fond rozvoja bývania 1015 zmlúv o poskytnutí podpory v celkovom objeme 227 403 490,00 eur, z čoho 702 zmlúv bolo podporených z prostriedkov EÚ vo výške 148 577 550,00 eur. Celkom bolo podporené obstaranie 1 177 bytových jednotiek, obnova 9 221 bytov a zateplenie 31 929 bytov z prostriedkov EÚ. Stanovený cieľ bol splnený na 184,03 %.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet podporených bytov								
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		13000	23000	22000	23000	24000	25000			
Skutočnosť				24876	42327					

Komentár k programovej časti:
Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	35 000 000	27 543 096	27 543 096
Spolu	35 000 000	27 543 096	27 543 096

Cieľ 4:

Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2016 si stavebné sporiteľne uplatnili na MDVRR SR nárok na štátnu prémiiu k stavebnému sporeniu za predchádzajúci kalendárny rok v celkovej výške 27 675433,44 eur. Tento celkový nárok bol znížený o sumu 132 337,19 eur, čo predstavuje časť vratiek z aktuálneho rozpočtového roka, a teda skutočné čerpanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu v roku 2016 bolo vo výške 27 543 096,25 eur. Z uvedenej sumy čiastka 459 367,69 eur predstavovala štátnu prémiiu nárokovánú pre spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Zvyšnú časť tvorila štátna prémiea nárokovaná pre stavebných sporiteľov – fyzické osoby. Počet poberateľov štátnej prémie k stavebnému sporeniu v roku 2016 bol 644 087, z toho bolo 642 519 fyzických osôb a 1 568 právnických osôb. Ukazovateľ stanovený v počte stavebných sporiteľov bol splnený na 94,71 %.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	C - počet stavebných sporiteľov									
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		790000	870000	750000	680000	660000	650000			
Skutočnosť					644087					

Komentár k programovej časti:

Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémiiu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	33 000 000	34 717 189	34 717 189
Spolu	33 000 000	34 717 189	34 717 189

Cieľ 3:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 si hypotekárne banky uplatnili na MDVRR SR nárok na poskytnutie štátneho príspevku a štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom v celkovej výške 35 000 134,78 eur. Tento celkový nárok bol znížený o 282 945,48 eur, čo predstavuje časť vratiek z aktuálneho rozpočtového roka, a teda skutočné čerpanie štátneho príspevku k hypotekárnym úverom v roku 2016 bolo vo výške 34 717 189,30 eur. Od januára 2016 do decembra 2016 došlo k nárastu počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých o 6 351 poberateľov. Súčasne bol znížený počet poberateľov štátneho príspevku o 1 764. Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku za rok 2016 je 79 880, z toho 68 877 poberateľov štátneho príspevku pre mladých. Ukazovateľ stanovený v priemernom ročnom počte poberateľov štátneho príspevku pre mladých bol splnený na 122,99 %.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	B - priemerný ročný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých									
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		49000	50000	52000	56000	60000	64000			
Skutočnosť				59936	68877					

Komentár k programovej časti:

Podporu realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárných úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	13 100 000	1 120 260	1 120 260
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
Spolu	13 100 000	1 120 260	1 120 260

Cieľ 1:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

MDVRR SR v roku 2016 evidovalo celkom 674 rozhodnutí o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady, pričom v roku 2016 bola poskytnutá podpora na obstaranie 36 náhradných nájomných bytov formou kúpy resp. rekonštrukcie v celkovej výške 1 120 260 eur. V nadväznosti na uvedený počet bol nastavený ukazovateľ a zabezpečené finančné prostriedky.

Stanovený cieľ bol splnený na 19,78 %, a to z dôvodu, že aj napriek vydaným právoplatným rozhodnutiam o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady mestá a obce nepredložili k týmto rozhodnutiam žiadosti na obstaranie náhradných bytov. Rozhodujúci podiel obstarávaných náhradných nájomných bytov je evidovaný v meste Bratislava, avšak mesto v roku 2016 nemalo pripravené projekty, ktorými by riešilo obstaranie takýchto bytov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	C - obstaranie náhradných nájomných bytov									
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		190	260	300	182	40				
Skutočnosť				16	36					

Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**053 - Cestná infraštruktúra****Zámer:**

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	397 717 923	390 925 591	390 925 585
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	11 850 753	3 705 836	3 705 836
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2 091 309	669 014	669 014
11U1 - Kohézny fond	13 200 001	1 741 687	1 741 687
11U2 - Kohézny fond	2 329 410	307 357	307 357
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	29 489 245	29 489 245
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	68 116	68 116
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	454 406	454 406
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	65 146	65 146
13U1 - Kohézny fond	0	9 465 496	9 465 496
13U2 - Kohézny fond	0	1 670 382	1 670 382
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	97 837	97 837
Spolu	427 189 396	438 660 113	438 660 107

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	69 718 550	69 787 546	69 787 543
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	97 837	97 837
Spolu	69 718 550	69 885 383	69 885 380

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bol zabezpečený štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 89%.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardnej údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		88	88	88	89	95	90	90		
Skutočnosť		90	90	90	89					

Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, a to: TP č. 07/2013 - prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040; TP č. 8/2013 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty; TP č. 8/2012 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty a TP č. 9/2015 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - stavebné konštrukcie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530101 - Správa a prevádzka SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 189 317	8 401 263	8 401 260
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	97 837	97 837
Spolu	8 189 317	8 499 100	8 499 097

Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Slovenská správa ciest zabezpečovala v roku 2016 efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR a SSC

Typ: Výsledku		null - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovskej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	29 000 000	28 857 050	28 857 050
Spolu	29 000 000	28 857 050	28 857 050

Cieľ 5:

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., v roku 2016 zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie, čo bolo splnené na 89 %.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		88	88	88	89	95	90	90		
Skutočnosť		90	90	90	89					

Cieľ 6:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený .

V roku 2016 bolo presunutých 61 km vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		55	55	55	55	70				
Skutočnosť		75,00	72	48,5	61					

Komentár k programovej časti:

Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a. s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		32 529 233	32 529 233	32 529 233
Spolu		32 529 233	32 529 233	32 529 233

Cieľ 1:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2016 bolo opravených 24,22 km povrchov ciest I. triedy. V rámci dĺžky opravených kilometrov ciest I. triedy sú zahrnuté úseky ciest I. triedy v oblasti komplexných opráv úsekov resp. veľkopološných vyspráviek v celej šírke vozovky.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		15	15	30	25	20				
Skutočnosť				22,097	24,22					

Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Percentuálne plnenie štandardu a opráv ciest I. triedy vychádza zo skutočne vykonaných činností v roku 2016 a finančných možností, náročnosti a početnosti jednotlivých výkonov v kontexte so stanovenými podmienkami a pravidlami definujúcimi jednotlivé činnosti rozdelených do základných akupín analytických činností bežnej údržby na rok 2016.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť				60,73	56,47					

Komentár k programovej časti:

Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest. Úroveň financovania údržby a opráv ciest je z hľadiska ďalšieho vývoja stavu vozoviek nedostatočná. Ani pri využití všetkých možností predlžovania životnosti vozoviek súvislou a bežnou údržbou medzi cyklami obnovy krytu nie je možné takúto životnosť prakticky dosiahnuť. Reálne možno dosiahnuť životnosť krytov na vozovkách ciest I. triedy 8 až 10 rokov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 853 775	50 873 775	50 873 772
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	5 553 274	3 705 836	3 705 836
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	979 989	669 014	669 014
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	6 543 551	6 543 551
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	68 116	68 116
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	454 406	454 406
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	65 146	65 146
Spolu	27 387 038	62 379 845	62 379 842

Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obsluhu celého územia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 969 632	1 898 562	1 898 562
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	6 543 551	6 543 551
Spolu	2 969 632	8 442 113	8 442 113

Cieľ 4:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2016 bolo odovzdaných do užívania 9 úsekov ciest I. triedy v dĺžke 4,14 km financovaných z prostriedkov štátneho rozpočtu:

- Cesta I/63 Bratislava – Dunajská Lužná, II. úsek Rovinka (0,65 km)
- I/18 Zlatné - most 264(0,227 km)
- I/64 Bytča - bodová závrata (1,791 km)
- I/12 Čierne - zosuv(0,160 km)
- I/11 D3 Čadca - križovatka, svetelná signalizácia(0 km)
- I/18 Žilina - križovatka TESCO (0,395 km)
- I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 3,600 – 3,900 (0,400 km)
- I/78 Oravský Podzámok, sanácia zosuvu km 4,500 – 4,750 (0,260 km)
- I/59 MO 59-090 Podbiel, odstránenie havarijného stavu mosta(0,263 km) , spolu 4,146 km.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		10		10	10	10				
Skutočnosť		44,095	22,103	196,601	4,14					

Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nehodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzajúca k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 884 143	2 884 143	2 884 140
Spolu	2 884 143	2 884 143	2 884 140

Cieľ 1:

Realizácia úloh v oblasti dopavného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS)

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci plnenia stanoveného cieľa boli v roku 2016 financované výdavky na nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2014 – 2016, úprava SW modulov pre Systém hospodárenia s vozovkami a to SEH II, programový modul Opmeo a Návrh cementobetónových vozoviek. Bola realizovaná dodávka dát v rámci projektu "Nedeštruktívne skúšky na dlhodob sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami", realizovaná bola integrácia vážnic do centrálného servera; realizovalo sa pokračovanie projektov "Rozšírenie Informačného systému Modelu cestnej siete o Univerzálného mobilného klienta", "Modulárne rozšírenie IS MCS o modul P-VOZOVKY" a "Modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o podporu referenčnej siete miestnych komunikácií".

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Realizácia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Realizácia úloh v oblasti dopravného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná

Komentár k programovej časti:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2016 čerpané žiadne finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530204 - Severný obchvat mesta Trnava

Komentár k programovej časti:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2016 čerpané žiadne finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	5 553 274	3 705 836	3 705 836
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	979 989	669 014	669 014
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	454 406	454 406
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	65 146	65 146
Spolu	6 533 263	4 894 403	4 894 403

Cieľ 26:

Realizovať výstavbu a modernizácie ciest I. triedy v celkovej dĺžke 67,764 km.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 prebiehalo finančné a administratívne ukončovanie projektov OPD. Z finančného hľadiska boli zadministrované posledné žiadosti o platbu. Následne po predložení záverečných monitorovacích správ bolo možné projekty administratívne ukončiť.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - ukončenie projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			1,3	63,464						
Skutočnosť				212	áno					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou širšieho zásobníka cestných projektov financovaného z prostriedkov fondov EÚ v programovom období 2007-2013 ako aj iných zdrojov sa v roku 2016 predpokladá výrazne zlepšenie dostupnosti obyvateľov na nadradenú dopravnú infraštruktúru v porovnaní so stavom v roku 2006.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	16 551 141	16 551 141
Spolu		0	16 551 141	16 551 141

Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bolo zabezpečené financovanie neoprávnených nákladov projektov napr.:

I/66 Polomka - bodová záhada; I/77 Bardejov juhozápadný obchvat; I/66 Brezno - obchvat, I. etapa; I/16 Ružová osada – rekonštrukcia; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy II. etapa – I/64 II/580 Šurany, križovatka; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II. etapa - I/16 Lučenec - križovatka, Vidiná; I/50 Tren. Mitice - zosuv v km 127,380-128,380; Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - I/59 Valašská Dubová - most 067; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried - I/78 - II/520 Lokca, križovatka; I/68 Haniska križovatka; I/79 Vranov n/Topľou, Čemernianska ul. rekonštrukcia, odvodnenie; I/75 Galanta, obchvat, 2.stavba; I/16 Zvolen, Pustý hrad - Neresnica, III. Etapa; I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL,preložka; I/61 Trenčín, most; I/59 D. Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá; I/72 Zbojské sedlo-Tisovec Čertova dolina; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II. etapa - I/16 Kriváň – križovatka; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy - I/75, II/511 Dvory nad Žitavou, križovatka; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy - I/75, I/64 Nové Zámky, križovatka; I/65D Martin – obchvat (TEN-T); Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy I. etapa - I/18 Prešov, križovatka L'ubotica-KRONOSPAN, a pod.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	28 037 802	28 037 802
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)		0	68 116	68 116
Spolu		0	28 105 918	28 105 918

Cieľ 1:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 boli v rámci uvedeného prvku financované tieto investičné akcie:

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/64 Nitra most 64-019

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/75 - Nové Zámky most č.75-016

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/51 Levice - most 51-146

Rekonštrukcia a modernizácia mostov na cestách I. tried - I/75 Slatina - most 075-042

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/51 Holíč, most č.51-050

Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75)

I/75 Lučenec - preložka, I. etapa

I/66 Polomka - bodová záhada

I/16 Ružová osada, rekonštrukcia

I/66 Brezno - obchvat, I. etapa
I/68 Plavnica preložka cesty **
I/68 Sabinov preložka cesty
I/20 Prešov Solivarská okružná križovatka
I/77 Bardejov juhozápadný obchvat
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -2.fáza I/19 Bidovce, most 327
SBO Šar.Štiavnik-Hunkovce
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried -I/18 - 459 Medzianky, most
I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most
I/20 a III/3450 Prešov ul. Rusínska - Arm. Gen. Svobodu, križovatka
I/77 Smilno - Svidník rekonštrukcia cesty **
I/79 a III/3680 Malá Tŕňa križovatka
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I, tried - I/68 - 021 Ľubotín nadjazd
I/9 Nitrica - križovatka
I/78 Námestovo - pŕieŕah
I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Valaská Dubová - most 067
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/64 Poluvsie - most 104
Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pŕibovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie havárie
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/59 Nižná - most 091
I/11 Čadca - most 208

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		5	9	6	3	3				
Skutočnosť		7	10	8	31					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	15 000 000	1 502 128	1 502 128
Spolu	15 000 000	1 502 128	1 502 128

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 bolo zabezpečené financovanie neoprávnených výdavkov k nasledovným projektom OPII :

- Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75),
- I/66 Polomka - bodová záhada,
- I/16 Ružová osada, rekonštrukcia,
- I/66 Brezno - obchvat, I. etapa ,
- I/77 Bardejov juhozápadný obchvat,
- I/78 Námestovo - pŕieŕah
- I/11 Čadca - most 208.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán						4	0	0		
Skutočnosť					7					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	172 508 365	138 805 920	138 805 920
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	6 297 479		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	1 111 320		
11U1 - Kohézny fond	13 200 001	1 741 687	1 741 687
11U2 - Kohézny fond	2 329 410	307 357	307 357
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	22 945 694	22 945 694
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0	9 465 496	9 465 496
13U2 - Kohézny fond	0	1 670 382	1 670 382
Spolu	195 446 575	174 936 535	174 936 535

Cieľ 8:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa v roku 2016 nevyhodnocuje. V roku 2016 nebolo plánované začatie výstavby žiadneho úseku.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			27,16	20,76	0	15,28				
Skutočnosť				46,25	0					

Cieľ 9:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2016 nebola na uvedených ťahoch začatá výstavba žiadnej rýchlostnej cesty.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		28,9	30,51	30,81	88,26	144,07				
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 400 000	52 754 155	52 754 155
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	3 050 957	3 050 957
Spolu	31 400 000	55 805 113	55 805 113

Cieľ 6:

Do roku 2014 skončiť prípravu stavby D4-obchvat Bratislavy, aby sa následne mohla začať jej výstavba v roku 2015

Monitorovanie cieľa:

Cieľ pre rok 2016 nebol stanovený.

Predpoklad vydania a právoplatnosti stavebného povolenia pre D4 Jarovce - Ivanka, sever a D4 Ivanka sever - Rača je I. polrok 2017.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka pripravovaných km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		0	0	27,26	0					
Skutočnosť			0	27,26	-					

Cieľ 8:

Do roku 2016 odovzdať do užívania 234,88 km diaľnic a rýchlostných ciest a začať výstavbu 723,12 km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V II. polroku 2016 bol odovzdaný do užívania úsek rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice v polprofile v dĺžke 9,56 km. V II. polroku 2016 začala výstavba úsekov D1 Budimír - Bidovce (14,4 km) a D3 Čadca Bukov - Svrčinovec (5,67 km).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		14,2	32,92	31,14	32,82	30,85				
Skutočnosť				56,63	9,56					

Typ: Výstup		B - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		93,74	108,8	86,01	202,66	169,73				
Skutočnosť				0	20,07					

Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

Projekt sa v roku 2016 nehodnotí - neboli v rámci neho čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 108 365	38 690 003	38 690 003
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	19 894 737	19 894 737
Spolu	31 108 365	58 584 740	58 584 740

Cieľ 2:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bolo zabezpečené financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnených výdavkov pri nasledovných projektoch (napr) :

- D1 Fričovce - Svinia; R2 Ruskovce - Pravotice; D1 Dubná skala - Hubová (Turany); R2 Pstruša - Kriváň; D1 Jánovce - Jablonov III. úsek; D1 Diaľničný privádzač Nová Polhora, D2 Zelený most, Moravský sv. Ján; D1 Sverepec - Vrtížer I. úsek; D1 Hubová - Ivachnová,....

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11U1 - Kohézny fond	13 200 001	1 741 687	1 741 687
11U2 - Kohézny fond	2 329 410	307 357	307 357
13U1 - Kohézny fond	0	9 465 496	9 465 496
13U2 - Kohézny fond	0	1 670 382	1 670 382
Spolu	15 529 411	13 184 921	13 184 921

Cieľ 8:
Realizovať výstavbu úseku D1 Fričovce - Svinia v celkovej dĺžke 11,22 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol stanovený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie. Projekt bol ukončený v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka vybudovanej diaľnice v km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	11,22						
Skutočnosť				11,22	-					

Cieľ 9:
Realizovať výstavbu úseku D1 Dubná Skala - Turany v celkovej dĺžke 16,45 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol plnený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie. Cieľ bol ukončený v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka vybudovanej diaľnice v km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				16,45						
Skutočnosť				16,405	-					

Cieľ 10:
Realizovať výstavbu úseku D1 Jánovce - Jablonov v celkovej dĺžke 18,54 km.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektu OPD. projekt bol ukončený v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka vybudovanej diaľnice								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				18,54						
Skutočnosť				18,54	0					

Cieľ 11:
Realizovať výstavbu úseku D1 Hubová - Ivachnová v celkovej dĺžke 15,3 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol stanovený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - % prestavanosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				33						
Skutočnosť				12,12	-					

Cieľ 12:
Realizovať výstavbu úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka v celkovej dĺžke 11,3 km v predpokladanom objeme prestavanosti pre I. fázu.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2016 nebol cieľ plnený. V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie.
2. fáza projektu pokračuje v rámci OPII.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Percento prestavanosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				31						
Skutočnosť				26,33	-					

Cieľ 13:
Realizovať výstavbu úseku D3 Svrčinovec - Skalité v celkovej dĺžke 12,282 km v predpokladanom objeme prestavanosti pre I. fázu.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2016 nebol cieľ stanovený. Ukončenie cieľa bolo v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - percento prestavanosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				53,34						
Skutočnosť				47	-					

Komentár k programovej časti:

Prioritou SR v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry v programovom období rokov 2007 - 2013 je výstavba dopravnej infraštruktúry zaradenej do siete TEN-T, prechádzajúcej územím SR, a to prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic. Tieto novovybudované úseky diaľnic nahradia v súčasnosti už z hľadiska kapacity aj bezpečnosti nevyhovujúce úseky cestnej siete SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	6 297 479		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	1 111 320		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	7 408 799		

Cieľ 4:
Realizovať výstavbu úseku R2 Žiar nad Hronom - obchvat v celkovej dĺžke 5,76 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol plnený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie. Ukončenie cieľa bolo v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				5,76						
Skutočnosť				5,76	-					

Cieľ 5:
Realizovať výstavbu úseku R2 Ruskovce - Pravotice v celkovej dĺžke 10,76 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol plnený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie. Ukončenie cieľa bolo v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				10,76						
Skutočnosť				0	-					

Cieľ 6:
Realizovať výstavbu úseku R2 Zvolen, východ - Pstruša v celkovej dĺžke 7,85 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol plnený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				7,85						
Skutočnosť				0	-					

Cieľ 7:
Realizovať výstavbu úseku R2 Pstruša - Kriváň v celkovej dĺžke 10,38 km.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nebol plnený.
V roku 2016 sa neuskutočnilo žiadne finančné plnenie. Ukončenie cieľa bolo v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				10,38						
Skutočnosť				10,38	-					

Komentár k programovej časti:

Doplnením diaľnic sietou rýchlostných ciest sa zabezpečí kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi ako aj krajskými sídlami pri rovnomernom pokrytí územia SR cestnými komunikáciami s obmedzeným prístupom, resp. cestami s nadštandardným jazdným komfortom. Vzhľadom na trasovanie i dopravný komfort, ktorý poskytujú rýchlostné cesty, je preto tiež opodstatnené uvažovať s ich výstavbou, v prvom rade v koridoroch ciest s medzinárodnou dopravou (cesty „E“), resp. v koridoroch doplnkovej siete TEN-T.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	110 000 000	11 161 838	11 161 838
Spolu	110 000 000	11 161 838	11 161 838

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady. Financované boli nasledovné projekty:
D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka
D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno
R2 Zvolen východ - Pstruša

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	36 199 924	36 199 924
Spolu	0	36 199 924	36 199 924

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bola financovaná príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Finančné prostriedky boli použité na projekty

D1 Budimír - Bidovce

D1 Prešov západ - Prešov juh

D3 Čadca Bukov - Svrčinovec

R2 Košice, Šaca - Košické Olšany

D3 Svrčinovec - Skalité (II. fáza)

D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (II. fáza)

D1 Hubová - Ivachnová (II. fáza).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - počet projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		19	11	6	2					
Skutočnosť		15	14	3	7					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Významne urýchliť do roku 2010 výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	134 637 233	131 458 350	131 458 350
Spolu	134 637 233	131 458 350	131 458 350

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	724 548	724 548
Spolu	0	724 548	724 548

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie koncesionára, podpis koncesnej zmluvy a finančné uzatvorenie koncesnej zmluvy pre projekt D4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Definitívne ukončenie verejného obstarania na výber koncesionára na PPP projekt Diaľnica D4 Jarovce - Rača a rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz - Holice. Podpis koncesnej zmluvy so spoločnosťou Zero Bypass Limited 20.5.2016, zmluva finančne uzatvorená dňa 20.6.2016.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - obstaranie koncesionára, podpis koncesnej zmluvy, finančné uzavretie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			áno	áno	áno					
Skutočnosť				áno	áno					

Cieľ 3:

Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

Monitorovanie cieľa:

Vyhodnotenie plnenia cieľa bude možné až roku 2017.

V roku 2016 sa v plnení cieľa pokračovalo

Na úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená (plnenie na 30%), trvalý záber vyporiadaný (100%). Na úseku R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu (splnené na 96,5%) a MPV vecných bremien (plnenie na 10%).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán						100				
Skutočnosť				-	-					

Cieľ 4:

Zabezpečiť komplexné poradenstvo pri projekte R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ splnený.

MDVRR SR zabezpečilo poradenstvo v zmysle Zmluvy o poskytovaní poradenských služieb z roku 2014 (č.869/C600/2014) s konzorciom vedeným spoločnosťou Pricewaterhouse Coopers Slovensko s.r.o. V roku 2016 prostriedky na toto poradenstvo čerpané neboli.

Zdroj získavania údajov:

MDVR SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečiť komplexné poradenstvo								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)

Komentár k programovej časti:

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	4 186 560	4 186 560
Spolu	0	4 186 560	4 186 560

Cieľ 6:

Dofinancovanie majetkovo-právneho vyporiadania stavby Severný obchvat Banskej Bystrice.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa pribežne plní.

Trvalé zábery úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli majetkovo-právne vyporiadané v r.2014. Pokračuje zriaďovanie vecných bremien na vyvolané objekty a s tým súvisiace finančné vyporiadanie.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - dofinancovanie MPV								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				áno						
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

V roku 2012 bol odovzdaný do predčasného užívania štvrtý úsek rýchlostnej cesty R1 (Severný obchvat Banskej Bystrice), všetky štyri úseky rýchlostnej cesty R1 sú v prevádzke.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)**Komentár k programovej časti:**

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	126 694 111	124 416 325	124 416 325
Spolu	126 694 111	124 416 325	124 416 325

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb faktúrovaných koncesionárom GRANVIA a.s. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				100	100	100	100	100		
Skutočnosť				100	100					

Komentár k programovej časti:

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza Koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530506 - Projekty PPP - D4/R7**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 943 122	2 130 917	2 130 917
Spolu	7 943 122	2 130 917	2 130 917

Cieľ 1:

zabezpečiť prípravu PPP projektu D4/R7 - majetkovoprávne vysporiadanie, projektová dokumentácia, uzatvorenie koncesnej zmluvy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Majetkovoprávne vysporiadanie projektu je realizované na 99,5%. Projektová dokumentácia vyhotovená a odovzdaná Koncesionárovi. Podpis koncesnej zmluvy so spoločnosťou Zero Bypass Limited dňa 20.5.2016, projekt finančne uzatvorený dňa 20.6.2016. Stavba je v procese realizácie podľa Koncesnej zmluvy.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - príprava projektu D4/R7								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán										
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Projekt Diaľnice D4 a Rýchlostnej cesty R7 predpokladá vybudovanie južnej časti nultého obchvatu Bratislavy a časti južnej siete rýchlostných ciest spájajúcich západ a východ Slovenska.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		1 000 000	3 997 000	3 997 000
Spolu		1 000 000	3 997 000	3 997 000

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		1 000 000	3 997 000	3 997 000
Spolu		1 000 000	3 997 000	3 997 000

Cieľ 3:

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Ciele vytýčené v tomto programe boli letiskovými spoločnosťami v roku 2016 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letísk najmä v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002) v platnom znení, vykonávací, nariadením Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva) v platnom znení, vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v článku 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008, leteckým predpisom L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania), ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual, programom bezpečnostnej ochrany príslušného letiska na výkon ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania na výkon bezpečnostnej ochrany letísk a v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008) a leteckým predpisom L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon záchranných a hasičských služieb.

Finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov, a to na zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany a záchranných a hasičských služieb v súlade so záväznými štandardmi najmä prostredníctvom výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S - Železničná doprava

Zámer:

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	553 820 000	529 638 776	529 638 776
11U1 - Kohézny fond	22 550 962	11 912 878	11 912 878
11U2 - Kohézny fond	4 089 314	1 657 532	1 657 532
13U1 - Kohézny fond	0	10 705 024	10 705 024
13U2 - Kohézny fond	0	1 903 346	1 903 346
Spolu	580 460 276	555 817 556	555 817 556

Komentár k programovej časti:

Program bol vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S01 - Kombinovaná doprava

Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Komentár k programovej časti:

Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2016 poskytnuté žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	218 000 000	218 818 776	218 818 776
Spolu	218 000 000	218 818 776	218 818 776

Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., v rozsahu 31,418 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon) a spoločnosťou RegioJet, a. s., v rozsahu 1,202 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon).

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	B - rozsah objednaných výkonov									
MJ: mil vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		30,3	30,8	30,8	31,304	31,304	31,304	31,304		
Skutočnosť					32,62					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obľúženosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11U1 - Kohézny fond	0	1 719 906	1 719 906
11U2 - Kohézny fond	0	248 648	248 648
13U1 - Kohézny fond	0	3 863 806	3 863 806
13U2 - Kohézny fond	0	736 713	736 713
Spolu	0	6 569 072	6 569 072

Komentár k programovej časti:

Modernizácia parku železničných vozidiel spoločnosti sa až do roku 2008 uskutočňovala len na základe vlastných zdrojov vo výške odpisov znížených o splátky úverov a úverových zdrojov z UBS a EUROFIMA. Od roku 2008 bola ZSSK zapojená do čerpania prostriedkov na obnovu mobilného parku z fondu ERDF pre programové obdobie 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11U1 - Kohézny fond	0	1 719 906	1 719 906
11U2 - Kohézny fond	0	248 648	248 648
13U1 - Kohézny fond	0	3 863 806	3 863 806
13U2 - Kohézny fond	0	736 713	736 713
Spolu	0	6 569 072	6 569 072

Cieľ 1:

V rámci opatrenia 4.2 zabezpečiť nákup ucelených súprav elektrickej trakcie a nezávislej trakcie pre železničnú osobnú dopravu v počte 29 ks.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektov OPD. Plnenia cieľa bolo ukončené v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet súprav								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			9	20						
Skutočnosť		0	12	17	0					

Cieľ 2:

V rámci opatrenia 4.2 zabezpečiť nákup vozidiel elektrickej trakcie pre mestskú verejnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektov OPD. Plnenia cieľa bolo ukončené v roku 2015.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet električiek (BA)								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			2	28						
Skutočnosť		0	1	44	0					

Typ: Výstupu		B - počet trolejbusov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			62	18						
Skutočnosť		0	38	82	0					

Typ: Výstupu		C - počet električiek (KE)								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				23						
Skutočnosť		0	9	24	0					

Komentár k programovej časti:

Cieľom opatrenia 4.2 OPD je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách - Bratislava a Košice. Opatrenie je zamerané na obnovu mobilných prostriedkov pre integrované dopravné systémy, a to nákupom železničných koľajových vozidiel, električiek a trolejbusov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	272 500 000	272 500 000	272 500 000
Spolu	272 500 000	272 500 000	272 500 000

Cieľ 4:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 663 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2016.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		3642	3663	3663	3663	3663	3663			
Skutočnosť				3663	3663					

Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	63 320 000	38 320 000	38 320 000
11U1 - Kohézny fond	22 550 962	10 192 973	10 192 973
11U2 - Kohézny fond	4 089 314	1 408 885	1 408 885
13U1 - Kohézny fond	0	6 841 218	6 841 218
13U2 - Kohézny fond	0	1 166 633	1 166 633
Spolu	89 960 276	57 929 708	57 929 708

Komentár k programovej časti:

Dopravná politika EÚ prezentovaná v Bielej knihe a následné legislatívne aktivity sú zamerané na podporu železničnej dopravy a zvýšenia jej konkurencieschopnosti voči iným druhom dopravy, keďže železničná doprava je jedným z najbezpečnejších dopravných systémov a súčasne najšetrnejších voči životnému prostrediu. Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy spolu s interoperabilitou železníc patria medzi základné piliere tvoriaceho sa európskeho integrovaného železničného priestoru.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 320 000	8 320 000	8 320 000
Spolu	8 320 000	8 320 000	8 320 000

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov. V roku 2016 bolo zabezpečené financovanie nasledovných projektov:

- Zastávka Martin, Fatra
- Handlová, vybudovanie zastávky
- Trenčianska Teplá, rekonštrukcia staničnej budovy a príslušných objektov
- Nové Mesto nad Váhom-Púchov, modernizácia trate na v=160 km/h, 3.etapa (Zlatovce - Trenčianska Teplá) NN
- Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak (mimo) – Košice, dofinancovanie PP. Úsek Košice – Kostolany nad Hornádom, NN
- Púchov – Žilina, modernizácia trate - úsek Púchov - Považská Teplá 1.et.
- Liptovský Mikuláš - Poprad, modernizácia trate ; v tom projekt Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo),
- Zriadenie PZZ v km 278,655 - Žilina – Čadca – št. hr. SR/ČR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060B - Spolufinancovanie TEN -T (50 %)**Komentár k programovej časti:**

Spolufinancovanie projektov TEN-T z prostriedkov štátneho rozpočtu. V roku 2016 nebolo v rámci uvedeného prvku finančné plnenie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11U1 - Kohézny fond	20 490 695	7 278 416	7 278 416
11U2 - Kohézny fond	3 725 734	1 283 419	1 283 419
13U1 - Kohézny fond	0	75 453	75 453
13U2 - Kohézny fond	0	13 315	13 315
Spolu	24 216 429	8 650 604	8 650 604

Cieľ 7:

Zmodernizovať železničnú trať v rámci projektu Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Beluša - Púchov v celkovej dĺžke 8,86 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.
Modernizácia železničnej trate v danom úseku bola stavebne ukončená 30.9.2015.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				8,86						
Skutočnosť				8,86	0					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11U1 - Kohézny fond	1 561 403	710 972	710 972
11U2 - Kohézny fond	275 542	125 466	125 466
13U1 - Kohézny fond	0	794 950	794 950
13U2 - Kohézny fond	0	140 285	140 285
Spolu	1 836 945	1 771 673	1 771 673

Cieľ 6:

V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry intermodálnej prepravy v rámci 3 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie 1 terminálu intermodálnej prepravy do roku 2015.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektov OPD.

V rámci tejto prioritnej osi boli finančné prostriedky poskytnuté na projekt ŽSR, Terminál intermodálnej prepravy Žilina, 1. etapa výstavby.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybudovaných terminálov intermodálnej prepravy								
MJ: počet vybudovaných										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				1						
Skutočnosť				1	0					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11U1 - Kohézny fond	498 864	2 203 584	2 203 584
11U2 - Kohézny fond	88 038		
13U1 - Kohézny fond	0	5 970 815	5 970 815
13U2 - Kohézny fond	0	1 013 032	1 013 032
Spolu	586 902	9 187 431	9 187 431

Cieľ 4:

V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry integrovaných dopravných systémov v rámci 4 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie TIOP do roku 2015.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa v roku 2016 nevyhodnocuje, bol vyhodnotený v roku 2015 ako splnený.

V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektu " Terminál integrovanej osobnej dopravy Moladava nad Bodvou mesto - projektová dokumentácia " z prostriedkov OPD.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet stavebne zrealizovaných TIOP									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				1						
Skutočnosť				1	-					

Cieľ 5:

Zabezpečenie výstavby nových električkových tratí v hlavnom meste Bratislava.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa v roku 2016 nevyhodnocuje, bol vyhodnotený v roku 2015 ako splnený.

V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektov NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica a Električková trať Radlinského - Štefanovičova 1.etapa z prostriedkov OPD.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - dĺžka nových tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				2,4						
Skutočnosť		0		2,4	-					

Cieľ 6:

Zabezpečenie zmodernizovania električkových tratí v hlavnom meste Bratislava a v meste Košice.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa v roku 2016 nevyhodnocuje, bol vyhodnotený v roku 2015 ako splnený.

V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektov financovaných v rámci opatrenia 4.1 z prostriedkov OPD, a to projektu Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru -Staničné námestie, projektu Košice, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, projektová dokumentácia.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - dĺžka zmodernizovaných tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				7,1						
Skutočnosť		0		9,36	-					

Komentár k programovej časti:

Zámer realizácie integrovaných dopravných systémov vychádza z dlhodobej stratégie riešenia verejnej osobnej dopravy v dotknutom regióne v oblasti Bratislavy a Košíc. Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach Bratislavského i Košického regiónu prinesie efektívnejšie využívanie existujúcich druhov dopravy (najmä koľajovej dopravy), pričom výhody pocítia tak cestujúci ako aj samotní dopravcovia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Komentár k programovej časti:

Okrem prostriedkov na spolufinancovanie v zmysle rozhodnutia TEN-T sa zabezpečuje z prostriedkov štátneho rozpočtu aj dofinancovanie projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	30 000 000	30 000 000	30 000 000
Spolu	30 000 000	30 000 000	30 000 000

Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bolo zabezpečené dofinancovanie nasledovných projektov OPD (nad GAP + NN) zo štátneho rozpočtu :

- Žilina – Krásno nad Kysucou, modernizácia trate ,
- Žilina - Teplica, dostavba zriaďovacej stanice,
- Nové Mesto n/Váhom - Púchov, modernizácia trate (1. a 2. etapa, 4. a 5. etapa a 6. etapa),
- Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina,
- Terminál integrovanej osobnej dopravy Moldava nad Bodvou mesto ,
- Krásno nad Kysucou - Čadca, rádiofikácia trate systémom GSMR (GSMR REAL),
- Zavedenie ETCS v koridore VI, - Žilina - Čadca št. hranica SK/CZ,

- ŽSR, Moderniz. trate Púchov–Žilina,II. et. (Pov.Teplá -Žilina/mimo/), časť Pov.Teplá-Dolný Hričov ,
- ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska - Veľká Ida - Moldava nad Bodvou - mesto,
- ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD - 1. etapa, projektová dokumentácia,
- ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krasno nad Kysucou (mimo), železničná trať - projektová príprava DSP, DRS,DVZ.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - dofinancovanie proejtkov OPD (nad GAP + NN)								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov prokjektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPD)

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 000 000		
Spolu	25 000 000		

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2016 nebolo realizované žiadne financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov prokjektov financovaných z prostriedkov v rámci OPII z dôvodu, že neboli uzatvorené príslušné zmluvy o poskytnutí NFP.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán										
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov prokjektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, eketronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu a rozvoja regiónov.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	54 168 044	58 065 809	57 863 092
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	2 854 441		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2		
11T1 - Európsky sociálny fond	0	15 276	15 276
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0		
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 498 716	2 498 716
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	440 950	440 950
13T1 - Európsky sociálny fond	0	1 915	1 915
13T2 - Európsky sociálny fond	0	3 034	3 034
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 469 323	1 469 323
72a - Od iných subjektov na základe darovacej zmluvy	0	4 750	4 750
Spolu	57 022 487	62 499 773	62 297 055

Komentár k programovej časti:

Program bol vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T01 - Riadenie a podpora programov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 417 677	44 985 199	44 956 944
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	2 854 441		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2		
11T1 - Európsky sociálny fond	0	15 276	15 276
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0		
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 498 716	2 498 716
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	440 950	440 950
13T1 - Európsky sociálny fond	0	1 915	1 915
13T2 - Európsky sociálny fond	0	3 034	3 034
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	30 775	30 775
72a - Od iných subjektov na základe darovacej zmluvy	0	4 750	4 750
Spolu	46 272 120	47 980 615	47 952 360

Cieľ 6:

Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov v súvislosti so systémovými zmenami v oblasti vzdelávania vodičov v SR.

Monitorovanie cieľa:

Mladí vodiči vo veku 18 – 29 rokov patria štatisticky medzi najčastejších vinníkov dopravných nehôd v SR. Tento negatívny trend je spôsobený najmä nedostatkom praxe mladých vodičov pri vedení motorového vozidla, preceňovaním svojich vodičských schopností a neexistenciou povinného praktického vzdelávania vodičov po získaní vodičského oprávnenia. Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo v roku 2016 kategórii mladých vodičov pozornosť, a to najmä vo forme:

- organizácie a podpory podujatí orientovaných na mladých vodičov (Autoškola BECEP 2016, propagácia na podujatí Mladý tvorca 2016, propagácia na kariérnom poradenstve „Študuj dopravu!“),
- presadzovania legislatívnych zmien vo vzdelávaní vodičov – zavádzanie povinného vzdelávania nových držiteľov vodičských oprávnení v tréningových centrách bezpečnej jazdy (samotný proces schvaľovania nového zákona presunutý na rok 2017).

Na základe štatistik dopravnej polície Policajného zboru SR spáchali vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2016 spolu 3228 dopravných nehôd, pričom v roku 2015 spáchali títo vodiči 3289 dopravných nehôd. Medziročne teda došlo v roku 2016 k poklesu o 1,85 %.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - percento zníženia nehodovosti									
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				1	1	1	1	1		
Skutočnosť				2,97	1,85					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDVRR SR a ostatných rozpočtových a príspevkových organizácií rezortu MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0101 - Ústredný orgán - MDVRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	41 697 499	43 399 078	43 370 824
11T1 - Európsky sociálny fond	0	15 276	15 276
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0		
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
13T1 - Európsky sociálny fond	0	1 915	1 915
13T2 - Európsky sociálny fond	0	3 034	3 034
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	30 775	30 775
72a - Od iných subjektov na základe darovacej zmluvy	0	4 750	4 750
Spolu	41 697 499	43 454 829	43 426 574

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDVRR SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohu vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „novela“), v rámci ktorej bol na MDVRR SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ na DG GROW. Novela zákona je účinná od 1. 1. 2016. Na základe tejto novely sa začali prípravné práce na zriadenie technickej infraštruktúry pre tento úrad (stavebné úpravy, dodávka chránených technických prostriedkov a prostriedkov šifrovanej ochrany informácií). Finančné prostriedky pre túto zákazku sa budú čerpať v roku 2017.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - prevádzka kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	2 854 441		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	2		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 498 716	2 498 716
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	440 950	440 950
Spolu	2 854 443	2 939 666	2 939 666

Cieľ 2:

Zabezpečiť podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 boli v rámci prioritnej osi 7 Technická pomoc (opatrenie 7.1) výdavky použité na:

- podporu technického a kancelárskeho zázemia administratívnych kapacít RO OPD,
- refundáciu mzdových nákladov administratívnych kapacít OPD,
- refundáciu služobných ciest zamestnancov MDVRR SR priamo zapojených do projektov financovaných z fondov EÚ, prekladov a tlmočenia, zabezpečenie MV pre OPD,
- publicitu v rámci OPD a štúdie,
- koordinačné porady k príprave, monitorovaniu a kontrole projektov dopravnej infraštruktúry programového obdobia 2007 – 2013,
- zabezpečenie dozornej, kontrolnej a poradenskej činnosti pri riešení Dopravného modelu SR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Technická pomoc sa zameria na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a na podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej bude využitá pre aktivity spojené s riadením, monitorovaním, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií vrátane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0107 - Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr**Informácia o zmene PŠ:**

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0107 delimitovaná do 06P0G01 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	832 634	832 634	832 634
Spolu	832 634	832 634	832 634

Cieľ 2:

Prostredníctvom regionálnych rozvojových agentúr zvyšovať najmä trvalý rast ekonomického a sociálneho potenciálu regiónu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Regionálne rozvojové agentúry (RRA) zaradené do Integrovannej siete RRA (IS RRA) vykonávajú činnosti podľa § 13 ods. 2 zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení zákona č. 309/2014 Z. z. (ďalej len "zákon o podpore regionálneho rozvoja").

V roku 2016 bolo podaných 40 žiadostí, z toho podporených bolo 33 projektov regionálnych rozvojových agentúr.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		B - počet podporených projektov RRA								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			28	29	29					
Skutočnosť					33					

Komentár k programovej časti:

Regionálne rozvojové agentúry sú záujmové združenia právnických osôb, ktoré poskytujú informácie subjektom verejnej správy, tretieho sektora a podnikateľským subjektom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0108 - Podpora na projekty Euroregiónov**Informácia o zmene PŠ:**

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0108 delimitovaná do 06P0G02 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	277 544	204 587	204 587
Spolu	277 544	204 587	204 587

Cieľ 2:

Podporiť plánovaný počet projektov euroregiónov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2016 bolo podaných 8 žiadostí, z toho bolo podporených 7 projektov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	B - Počet podporených projektov euroregiónov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			8	9	8					
Skutočnosť					7					

Komentár k programovej časti:

Euroregióny (euroregionálne združenia) sú záujmové združenia právnických osôb, ktoré si v závislosti od vlastných regionálnych a geografických špecifik určujú rozvojové priority. Ich činnosť je zameraná predovšetkým na prípravu rozvojových projektov za účelom zvyšovania hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónu, participáciu na príprave spoločných strategických dokumentov cezhraničnej spolupráce, vytvárania partnerstiev európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovne, poskytovanie informácií pre všetkých členov euroregiónu a na poskytovanie poradenských služieb v oblasti cezhraničnej spolupráce.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	548 899	548 899
Spolu	610 000	548 899	548 899

Cieľ 1:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 167 obcí. Zo 129 žiadostí spĺňajúcich kritériá na poskytnutie dotácií, komisia na hodnotenie žiadostí o poskytnutie dotácií po ich vyhodnotení odporúčala 92 obcí. Dotácie boli poskytnuté spolu 87 obciam, ktoré splnili podmienky poskytnutia dotácie podľa §4 ods. 1 a 2 zákona č.226/2011 Z.z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		18	18	18	25	25	60			
Skutočnosť		27	70	95	87					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**07T010A - Poradenské služby****Komentár k programovej časti:**

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného projektu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

07T010B - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného projektu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	673 157	647 224	647 224
Spolu	673 157	647 224	647 224

Cieľ 5:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

K 31.12.2016 bolo v uvedených oblastiach zabezpečené riešenie 3 úloh výskumu a vývoja:

- Skúšobné digitálne rozhlasové vysielanie v systéme T-DAB / T-DAB+,
- Štatistika elektronických komunikácií ,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra a harmonizácia informácií o využívaní frekvenčného spektra v EÚ.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		8	8	8	8	8	12			
Skutočnosť		3	6	8	3					

Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

Monitorovanie cieľa:

K 31.12.2016 bolo v rámci kompetencií jednotlivých odborných útvarov MDV SR zabezpečené riešenie 11 úloh výskumu a vývoja v oblasti dopravy, 1 úloha v oblasti výstavby, 1 úloha v oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja a 2 úlohy v oblasti regionálneho rozvoja, spolu celkom 15 úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		4	7	8	8	5	8	8		
Skutočnosť				17	15					

Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	10 077 210	10 697 539	10 523 076
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 438 548	1 438 548
Spolu	10 077 210	12 136 086	11 961 624

Komentár k programovej časti:

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDVRR SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0305 - Regulácia vodnej dopravy

Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Štátnej plavebnej správy. Úrad bol k 31.12.2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 1.1.2014 na Dopravný úrad.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T030E - Regulácia v stavebníctve

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	872 371	693 608	690 024
Spolu	872 371	693 608	690 024

Cieľ 3:

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 mala SSI vykonať 350 štátnych stavbených dohľadov.

V skutočnosti inšpekcia v hodnotenom období vykonala 460 ŠSD (179 na základe vlastného plánu a 281 na základe podnetov), čo predstavuje plnenie plánu na 131,4 %.

V porovnaní s rokom 2015, kedy bol plán plnený na 127,6 %, ide o nepatrný nárast. V roku 2016 inšpekcia zistila 233 porušení stavebného zákona, čo je totožné s rokom 2015, pričom však počet uložených pokút vzrástol zo 126 v roku 2015 na 164 uložených pokút v roku 2016. Taktiež bol zaznamenaný aj nárast v celkovej sume uložených pokút, a to zo sumy 62 540,- € v roku 2015 na 86 060,- € v roku 2016. Nárast výšky uložených pokút poukazuje na to, že inšpekcia pri výkonoch ŠSD zistila závažnejšie porušenia stavebného zákona, tak zo strany fyzických, ako aj právnických osôb, a to aj napriek tomu, že sa inšpekcia čoraz viac zaoberá menej významnými stavbami fyzických osôb, pričom sadzby pokút za priestupky fyzických osôb sú výrazne nižšie ako sadzby pokút za správne delikty podnikateľov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	K - počet vykonaných kontrol									
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		400	400	350	350	350	350			
Skutočnosť				436	460					

Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 1.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 735 187	5 374 621	5 204 327
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 438 548	1 438 548
Spolu	4 735 187	6 813 169	6 642 874

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Celkovo bolo vykonaných 652 kontrol a dozorov k 31.12.2016.

Ich účelom bolo predovšetkým zabezpečiť:

- dohľad nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách,
- štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- sledovanie a vyhodnocovanie úrovne kvality a bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- udeľovanie povolení výcvikovým organizáciám,
- schvaľovanie výcvikových kurzov alebo plánov výcviku pre subjekty činné v civilnom letectve,
- schvaľovanie skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti,
- sledovanie a preverovanie systému výcviku,
- vykonávanie teoretických a praktických skúšok leteckého personálu,
- vykonávanie letových meraní a overovanie spôsobilosti leteckých pozemných zariadení,
- dohľad nad letovou spôsobilosťou, vývojom, výrobou a údržbou leteckej techniky,
- dohľad nad verejnými leteckými podujatiami, súťažami alebo vystúpeniami,
- dohľad nad držiteľom povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo špeciálnej činnosti prevádzkujúcemu letúny, vrtuľníky a aj lietadlá spôsobilé lietať bez pilota.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		500	500	500	500	500	500			
Skutočnosť		615	630	601	652					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bolo vykonaných 22 výkonov štátnych odborných dozorov (ŠOD). V rámci plnenia cieľa sú uvedené aj 2 výkony, ktoré sú v procese vykonávania ŠOD (ešte neboli ukončené z dôvodu veľkého rozsahu a z dôvodu auditov vykonávaných ERA (EÚAR).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		10	10	12	15	15	15			
Skutočnosť		12	15	18	22					

Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2016) je 53, t.j. 18,15 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		16	16	16	16	16	16			
Skutočnosť		19,62	16,29	17,2	18,15					

Cieľ 5:

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Vykonaných bolo 292 inšpekčných plavieb a skontrolovaných 1 824 plavidiel.

Ukazovateľ počtu vykonaných inšpekčných plavieb za rok 2016 bol splnený na 104,28 % a skontrolovaný počet plavideí na 162,85 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		280	280	280	280	280	280			
Skutočnosť		260	276	302	292					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120			
Skutočnosť		1945	1151	1465	1824					

Komentár k programovej časti:

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		4 469 652	4 629 309	4 628 725
Spolu		4 469 652	4 629 309	4 628 725

Cieľ 1:
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:
Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 6 872 žiadostí, z toho kladne 6 559. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby a mobilnej služby. Podstatnú časť vybavených žiadostí reprezentuje aj časť frekvenčného spektra alokovaného pre amatérsku službu a vybrané rádiové zariadenia u ktorých sme v posudzovanom období zaznamenali nárast. Pri prideľovaní frekvencií bol kladený dôraz hlavne na efektívne využívanie frekvencií a frekvenčného spektra ako takého. Išlo predovšetkým o budovanie nových, optimalizovanie a zefektívňovanie existujúcich mobilných elektronických komunikačných sietí, súčasťou ktorých sú aj siete pevnej služby, slúžiace predovšetkým na budovanie infraštruktúry. Žiadosti z oblasti rozhlasovej služby, vybavovanie ktorých odzrkadľovalo ďalšie budovanie DVB-T vysielania ako na lokálnej, tak aj na celoplošnej úrovni.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť		5126	5085	5960	6872					

Typ: Výstupu		B - Počet kladne vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		4950	4950	4950	4950	4950	4950			
Skutočnosť		5028	5010	5617	6559					

Cieľ 2:
Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
celkovo preverených 30 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 6 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 24 miest.Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidelným alebo s obmedzeným doručovaním). Zachovávanie územnej a časovej dostupnosti slúži na zabezpečenie prístupu k univerzálnej službe priamo pre samotných užívateľov poštových služieb. Vykonávaním tohto typu kontrol sa sleduje minimalizovanie negatívnych dopadov na užívateľov v oblasti poskytovania univerzálnej služby. V monitorovanom období boli v oblasti časovej a územnej dostupnosti zabezpečenia univerzálnej služby zistené nedostatky v jednom prípade, ktoré boli operatívne riešené a odstránené v súčinnosti s poskytovateľom univerzálnej služby.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		20	20	22	22	22	22	22		
Skutočnosť		31	29	24	30					

Cieľ 3:

V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

Monitorovanie cieľa:

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 27 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, plnenie ukazovateľa kvality času prepravy listových zásielok v oblasti univerzálnej služby, vedenie účtovnej evidencie nákladov a výnosov poskytovateľa univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva nákladov a výnosov poskytovania zameniteľných poštových služieb, doručovanie zapísaných zásielok, so zameraním na úradné zásielky, plnenie povinností pri evidovaní a riešení reklamácií poštovými podnikmi, poskytovanie expresných poštových služieb a štatistické zisťovanie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		28	28	28	26	26	26			
Skutočnosť		28	28	28	27					

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	23 848	23 848
Spolu	0	23 848	23 848

Cieľ 1:

Do roku 2020 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce v roku 2016 dosiahol iba 2,5 % - nú úroveň.

Realizácia cyklistických komunikácií je viazaná na vyhlásenie výziev na podávanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok z OP IROP v gescii MPRV SR. Vzhľadom na skutočnosť, že prvé výzvy, s pôvodne očakávaným termínom vyhlásenia v 1. polroku 2016 boli vyhlásené až v decembri 2016, je tak realizácia cyklistických komunikácií oneskorená, a z nej vyplývajúci nižší podiel cyklistickej dopravy na delbe dopravnej práce.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - podiel cyklistickej dopravy								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				2,5	3,5	5	6,5	8		
Skutočnosť				2,0	2,5					

Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda ich trvalo udržateľný rozvoj.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T09 - Regionálny príspevok pre najmenej rozvinuté okresy

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T09 delimitovaná do 06P0H na 03 - ÚV SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 712 000	1 712 000
Spolu	0	1 712 000	1 712 000

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 bolo vládou schválených 12 Akčných plánov rozvoja najmenej rozvinutých okresov. Od 1.1.2017 je podprogram 07T09 delimitovaný na Úrad vlády SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0901 - Regionálny príspevok pre okres Kežmarok**Informácia o zmene PŠ:**

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0901 delimitovaná do 06P0H01 na 03 - ÚV SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 008 000	1 008 000
Spolu	0	1 008 000	1 008 000

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Kežmarok

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2016 bol prostredníctvom MDVRR SR poskytnutý regionálny príspevok pre okres Kežmarok.

Od 01.01.2017 kompetencie spojené s realizáciou Akčných plánov prešli na Úrad vlády SR.

Podpora sa týkala:

- financovania stavebných prác na prístavbu nového objektu k existujúcemu skladovému objektu ZŠ Huncovce vrátane vodovodnej a kanalizačnej prípojky
- financovanie stavebných prác na rekonštrukciu objektov v komplexe bývalých kasární, ktoré budú následne slúžiť ako moderný polyfunkčný stredoškolský komplex zabezpečujúci verejné vzdelávanie,
- úhrady výdavkov spojených so zabezpečením aktivít Kežmarskej platformy pre sociálne začlenenie, n. o.,
- úhrady výdavkov spojených s obstaraním hmotného investičného majetku (prístrešok na techniku, prístroje, náradie a pracovné pomôcky), vypracovaním projektov dokumentácie, nákupom strojov, techniky a náradia pre účely súvisiaceho s výstavbou svojpomocnej domovej výstavby a realizáciou nových stavieb sociálneho bývania v obciach Ihľany a Krížová Ves,
- financovanie nákupu dvoch dopravných prostriedkov a nákupu strojov, prístrojov, zariadení, techniky a náradia (prezentačný mobilný stánok s vybavením určený na podporu implementácie opatrení Akčného plánu rozvoja okresu Kežmarok,
- úhrada výdavkov spojených so zabezpečením aktivít Centra podpory regionálneho rozvoja.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet podporených opatrení									
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					9					
Skutočnosť					6					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 45/2016 a 427/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Kežmarok.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0902 - Regionálny príspevok pre okres Lučenec**Informácia o zmene PŠ:**

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0902 delimitovaná do 06P0H02 na 03 - ÚV SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja okresu Lučenec.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Lučenec.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet podporených opatrení								
MJ: počet aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					11					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 251/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Lučenec.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0903 - Regionálny príspevok pre okres Rimavská Sobota

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0903 delimitovaná do 06P0H03 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja okresu Rimavská Sobota.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Rimavská Sobota.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet podporených opatrení								
MJ: počet opatrení										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					10					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 254/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Rimavská Sobota.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0904 - Regionálny príspevok pre okres Sabinov

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0904 delimitovaná do 06P0H04 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Sabinov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Sabinov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených opatrení								
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					10					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 350/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Sabinov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0905 - Regionálny príspevok pre okres Sobotrance

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0905 delimitovaná do 06P0H05 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Sobotrance.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Sobotrance.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených opatrení								
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					14					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č.355/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Sobotrance.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0906 - Regionálny príspevok pre okres Trebišov

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0906 delimitovaná do 06P0H06 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Trebišov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Trebišov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených opatrení								
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					10					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 357/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Trebišov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0907 - Regionálny príspevok pre okres Vranov nad Topľou

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0907 delimitovaná do 06P0H07 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Vranov nad Topľou.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Vranov nad Topľou.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených opatrení								
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					14					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 359/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Vranov nad Topľou.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0908 - Regionálny príspevok pre okres Svidník

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0908 delimitovaná do 06P0H08 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Svidník.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Svidník.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet podporených opatrení									
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					4					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 366/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Svidník.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0909 - Regionálny príspevok pre okres Veľký Krtíš

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T0909 delimitovaná do 06P0H09 na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Veľký Krtíš.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2016 neboli podporené aktivity v zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Veľký Krtíš.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet podporených opatrení									
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					4					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 378/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Veľký Krtíš.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T090A - Regionálny príspevok pre okres Poltár

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T090A delimitovaná do 06P0H0A na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	30 000	30 000
Spolu	0	30 000	30 000

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Poltár.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený .

V roku 2016 bola poskytnutá podpora na 1 aktivitu zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Poltár, a to na financovanie stavebných prác na rekonštrukcii strechy školskej jedálne pri ZŠ v Málinci.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených opatrení								
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					5					
Skutočnosť					1					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 369/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Poltár.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T090B - Regionálny príspevok pre okres Revúca

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T090B delimitovaná do 06P0H0B na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	394 000	394 000
Spolu	0	394 000	394 000

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Revúca.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený .

V roku 2016 bola poskytnutá podpora na 5 aktivít zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Revúca.

Išlo o tieto aktivity:

- financovanie stavebných prác na rekonštrukciu umelej ľadovej plochy v meste Revúca,
- financovanie stavebných prác na realizáciu stavby cyklotrasy Mokrá Lúka - Revúcka Lehota,
- financovanie stavebných úprav strechy budovy Mestského úradu v Tornali,
- financovanie projektových a geodetických prác na začatie budovania inžinierskych sietí v obci Mokrá Lúka,
- úhradu výdavkov spojených so zabezpečením aktivít Centra podpory regionálneho rozvoja n. o.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených opatrení								
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					5					
Skutočnosť					5					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 379/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Revúca.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T090C - Regionálny príspevok pre okres Rožňava

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T090C delimitovaná do 06P0H0C na 03 - ÚV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	280 000	280 000
Spolu	0	280 000	280 000

Cieľ 1:

Podpora aktivít v súlade s Akčným plánom rozvoja najmenej rozvinutého okresu Rožňava

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený .

V roku 2016 bola poskytnutá podpora na 2 aktivity zmysle Akčného plánu rozvoja okresu Rožňava:

- na financovanie projektovej dokumentácie a stavebných prác na realizáciu nadstavby v časti pavilónu A ZŠ v Dobšinej,
- na vypracovanie projektovej dokumentácie pre vjazd do priemyselnej zóny v meste Rožňava.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet podporených opatrení									
MJ: počet podporených aktivít										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán					4					
Skutočnosť					2					

Komentár k programovej časti:

Vláda SR uznesením č. 385/2016 rozhodla o opatreniach na zlepšenie situácie v hospodárskej a sociálnej oblasti v okrese Rožňava.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	11 215 880	8 758 016	8 758 016
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
Spolu	11 215 880	8 758 016	8 758 016

Komentár k programovej časti:

Cestovný ruch je medzirezortným odvetvím, ktoré priamo zasahuje do sféry hospodárstva, priemyslu, obchodu a služieb, financií, dopravy, regionálneho rozvoja, kultúry, zdravotníctva, vzdelávania, športu, ochrany životného prostredia, lesného a vodného hospodárstva, pôdohospodárstva, zamestnanosti, vytvárania nových pracovných miest a pôsobnosti samospráv.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC01 - Administrácia cestovného ruchu - ŠR

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 042 978	4 405 757	4 405 757
Spolu	3 042 978	4 405 757	4 405 757

Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Údaje z ubytovacej štatistiky boli v čase spracovania údajov známe len za I.-III. štvrťrok 2016. Celoročné údaje budú k dispozícii až koncom marca 2017.

Oproti porovnateľnému obdobiu roka 2015 došlo k nárastu počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach o 18,4%, čo predstavuje počet 3 294 758 zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach za za I. až III. štvrťrok 2016.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				3,5	4	4	4			
Skutočnosť				15,6	18,4					

Komentár k programovej časti:

Finančné prostriedky poskytnuté Slovenskej agentúre pre cestovný ruch boli určené na financovanie úloh vyplývajúcich agentúre zo zriaďovateľskej listiny, a to na úlohy národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC02 - Podpora rozvoja cestovného ruchu z prostriedkov EÚ

Zámer:

Podporou projektov zameraných na rozšírenie a skvalitnenie infraštruktúry cestovného ruchu a štátnej propagácie cestovného ruchu zvýšiť záujem turistov o Slovensko ako destináciu cestovného ruchu

Komentár k programovej časti:

Financovanie a vykazovanie čerpania prioritnej osi 3 Cestovný ruch OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast. Prioritná os Cestovný ruch, ktorej cieľom je "Rast konkurencieschopnosti a výkonnosti cestovného ruchu" je zameraná na využitie prírodného, kultúrneho a doteraz vybudovaného potenciálu pre rozvoj udržateľného cestovného ruchu, s cieľom prednostne financovať budovanie komplexných služieb cestovného ruchu s celoročným využitím, spojených s predajom (miestnych služieb), prostredníctvom nových služieb s vyššou pridanou hodnotou (využitie minerálnych a geotermálnych prameňov, prírodných a kultúrnych atrakcií Slovenska pre rozvoj letnej a zimnej turistiky s komplexnými službami pre zákazníka, s definovaním aj tzv. fakultatívnych výletov, vždy spojených s predajom slovenských výrobkov, napr. sklo, porcelán, výšivky, ochutnávky vín, prezentácie ľudových umeleckých remesiel spojených s predajom atď.), aby sa zabezpečila inovatívnosť, trvalá udržateľnosť a podporila zamestnanosť v regiónoch. Ďalej sa zameriava na podporu propagácie slovenského cestovného ruchu doma i v zahraničí, a to najmä dobudovaním Národného jednotného informačného systému cestovného ruchu (NUTIS).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR, SACR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC0202 - Rozvoj informačných služieb cestovného ruchu, prezentácie regiónov a Slovenska (OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast - opatrenie 3.2)

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 Slovenská agentúra pre cestovný ruch implementovala národný projekt "Prezentácia slovenského cestovného ruchu doma i v zahraničí", ktorý bol financovaný z prostriedkov OP KaHR, Prioritná os. 3, opatrenie 3.2. Pri plnení úloh a dosahovaní cieľov štátnej propagácie a podpory predaja produktov cestovného ruchu využívala agentúra tak štandardné, ako aj moderné formy marketingovo-komunikačných nástrojov a distribučných kanálov. Počas roka prezentovala Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 172 902	4 352 259	4 352 259
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0		
Spolu	8 172 902	4 352 259	4 352 259

Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Prostredníctvom dotácií z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu s cieľom zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska. Cieľom je zvýšiť ekonomický prínos z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Počet prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach na Slovensku sa zvýšil oproti predchádzajúcemu roku za obdobie I. - III. štvrťroka 2016 o 16,6 %. Celkový počet prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach bol v tomto období 9 667 988. Celoročné údaje ešte neboli v čase spracovávaní údajov k dispozícii.

Príjmy z aktívneho zahraničného cestovného ruchu SR za I. - III. štvrťrok 2016 dosiahli výšku 1 860,4 mil. eur, čo v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roku 2015 predstavuje nárast o 15%. Údaje za celý rok 2016 budú k dispozícii až koncom marca/začiatkom apríla 2017.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ: počet										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		40	40	40	40	60	60			
Skutočnosť			47	66	31					

Typ: Výstupu		B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		3	3	3	3	3,5	3,5			
Skutočnosť			-6,3	12,9	16,6					

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 bola v zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnutá dotácia 35 organizáciám cestovného ruchu. Dotáciou boli podporené aktivity: marketing a propagácia cestovného ruchu; činnosť turistického informačného centra; tvorba a podpora produktov cestovného ruchu; podpora atrakcií danej lokality; infraštruktúra cestovného ruchu; zabezpečenie strategických, koncepčných a analytických materiálov a dokumentov, štatistik a prieskumov; hodnotiaci systém kvality; vzdelávacie aktivity. V rámci investičných aktivít boli v roku 2016 prostriedky použité najmä na: informačné a orientačné tabule pre turistov a cykloturistov; vypracovanie projektovej dokumentácie, navigačný systém, výstavbu a údržba turistických a náučných chodníkov, aktualizáciu webových sídiel organizácií.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC04 - Investičná pomoc

Cieľ 1:

Poskytnutím regionálnej investičnej pomoci prispieť k rozvoju cestovného ruchu a k vytváraniu pracovných miest v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 neboli v rámci podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených investičných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázičný rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán						4	5	5		
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

V zmysle zákona č.561/2007 Z. z. o investičnej pomoci podnikateľom so sídlom v SR, zapísaných v registri partnerov verejného sektora, Obchodnom registri alebo Živnostenskom registri, môže byť prostredníctvom MDV SR poskytnutá investičná pomoc na počiatočnú investíciu a vytváranie pracovných miest v oblasti cestovného ruchu. Oblasťami vhodnými pre investovanie sú napr. kúpele, lyžiarske strediská, rekonštrukcia kultúrnych a pamiatkových objektov, aquaparky, ubytovacie zariadenia, tematické parky, zariadenia a polyfunkčné objekty na prezentáciu aktivít CR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BJ - Vodná doprava

Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	192 320	195 923	183 560
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	23 090	23 090
Spolu	192 320	219 013	206 649

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	192 320	195 923	183 560
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	23 090	23 090
Spolu	192 320	219 013	206 649

Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bolo realizovaných 8 projektov:

1. Projekt - Inovácia a Modernizácia plavebných komôr Vodného diela Gabčíkovo (Upgrade of Gabčíkovo locks): Akcia je súčasťou Globálneho projektu, ktorý inováciou a modernizáciou plavebných komôr Vodného diela Gabčíkovo, zabezpečí vhodné plavebné podmienky na slovenskom úseku rieky Dunaj, pozdĺž hlavnej siete koridoru Rýn – Dunaj. V roku 2016 bola vypracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá bude slúžiť ako podklad pre samotné zabezpečenie realizácie stavebných prác.

2. Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,260 – r. km 1862,000 - V roku 2016 bol vypracovaný a schválený "Zámer národného projektu" a následne bola v decembri 2016 podpísaná zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

3. Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1862,000 – r. km 1851,000 - v roku 2016 bol vypracovaný a schválený "Zámer národného projektu" pre tento projekt.

4. Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1811,000 – r. km 1708,200 - v roku 2016 bol vypracovaný a schválený "Zámer národného projektu" pre tento projekt.

Strategickým cieľom uvedených štúdií realizovateľnosti projektov je zvýšenie efektivity, spoľahlivosti a teda i konkurencieschopnosti vodnej dopravy v rámci Dunajskej vodnej cesty, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Cieľom je, okrem iného, posilniť udržateľnosť vodnej dopravy medzi SR a ostatnými štátmi na Dunajskej vodnej ceste a v súlade s politikou Európskej únie podporiť tento ekonomicky environmentálne šetrný dopravný mód, ktorý ako jediný disponuje dostatočne voľnou kapacitou.

5. Projekt Fairway Danube: Hlavným cieľom projektu je zavedenie "Master plánu údržby vodnej cesty Dunaj a jeho splavných prítokov". Cieľom Master plánu je dosiahnuť a zabezpečiť dobré plavebné podmienky počas celého roka poskytovaním minimálnej úrovne služby.

6. Projekt RIS COMEX: Projekt je špecificky zameraný na lepšie plánovanie preprav po vnútrozemských vodných cestách, zníženie čakacích a jazdných dĺžok, zvýšenie

efektívnosti v rámci výkonu vnútrozemskej plavby, optimálne využitie infraštruktúry a zníženie administratívnych bariér. V roku 2016 prebiehali prípravné práce na projekte.

7. Danube SKILLS - Hlavným cieľom je zvýšenie inštitucionálnej kapacity pre dunajskú plavbu podporovaním spoločných nadnárodných kompetencií a zručností v oblasti vzdelávania a rozvoja verejných služieb. V roku 2016 prebiehali prípravné práce na projekte.

8. Projekt DANTE: zameriava sa na identifikáciu a odstránenie administratívnych bariér v oblasti vnútrozemskej vodnej dopravy na Dunaji a jeho splavných prítokoch.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR, ARVD

Typ: Výstupu		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		3	3	4	3	3	3			
Skutočnosť		3	4	5	8					

Komentár k programovej časti:

Agentúra rozvoja vodnej dopravy vznikla na základe zákona č. 556 zo 14. decembra 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Agentúra zabezpečuje rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou, prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest, podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku a propagáciu vodnej dopravy. Agentúra koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty, realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí a podieľa sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	89 329 877	22 248 936	22 248 936
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	15 230 979	3 452 425	3 452 425
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	261 956	261 956
1AB1 - Kohézny fond	603 236 546	114 457 490	114 457 490
1AB2 - Kohézny fond	106 790 953	20 084 805	20 084 805
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	42 853 606	42 853 606
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	8 036 929	8 036 929
3AB1 - Kohézny fond	0	80 214 327	80 214 327
3AB2 - Kohézny fond	0	12 315 000	12 315 000
Spolu	814 588 355	303 925 475	303 925 475

Komentár k programovej časti:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	50 650 877	19 563 744	19 563 744
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 938 389	3 452 425	3 452 425
1AB1 - Kohézny fond	464 669 046	114 457 490	114 457 490
1AB2 - Kohézny fond	82 069 453	20 084 805	20 084 805
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	39 308 047	39 308 047
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 936 715	6 936 715
3AB1 - Kohézny fond	0	48 951 542	48 951 542
3AB2 - Kohézny fond	0	8 638 507	8 638 507
Spolu	606 327 765	261 393 276	261 393 276

Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AB1 - Kohézny fond	464 669 046	114 457 490	114 457 490
1AB2 - Kohézny fond	82 069 453	20 084 805	20 084 805
3AB1 - Kohézny fond	0	48 951 542	48 951 542
3AB2 - Kohézny fond	0	8 638 507	8 638 507
Spolu	546 738 499	192 132 345	192 132 345

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Plnenie stanoveného cieľa - odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest bude možné vyhodnotiť až v roku 2018.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							65,9			
Skutočnosť				-	0					

Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	50 650 877	19 563 744	19 563 744
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 938 389	3 452 425	3 452 425
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	39 308 047	39 308 047
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 936 715	6 936 715
Spolu	59 589 266	69 260 931	69 260 931

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Plnenie stanoveného cieľa - odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest bude možné vyhodnotiť až v roku 2020.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán									21,5	
Skutočnosť				-	0					

Cieľ 3:
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanovených cieľov bude možné až nasledujúcich rokoch porovnaním s plánom v týchto rokoch.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							10,25			
Skutočnosť					0					

Typ: Výstupu	B - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							15			40
Skutočnosť					0					

Typ: Výstupu	C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							100			286,4
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Selektívnym doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami. Investície v rámci tejto prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE. Zámerom je predovšetkým výstavba nových úsekov rýchlostných ciest R2 a R5.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	28 679 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	4 792 590		
1AB1 - Kohézny fond	98 260 000		
1AB2 - Kohézny fond	17 340 000		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AB1 - Kohézny fond	0		
3AB2 - Kohézny fond	0		
Spolu	149 071 590		

Komentár k programovej časti:

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu preprav na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity, ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov (cestujúcich, prepravcov).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AB1 - Kohézny fond	98 260 000		
1AB2 - Kohézny fond	17 340 000		
3AB1 - Kohézny fond	0		
3AB2 - Kohézny fond	0		
Spolu	115 600 000		

Cieľ 4:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanovených cieľov bude možné až nasledujúcich rokoch porovnaním s plánom v týchto rokoch.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							12,3			
Skutočnosť					0					

Cieľ 5:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v roku 2021 porovnaním s plánom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán										71
Skutočnosť					0					

Cieľ 6:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v roku 2018 porovnaním s plánom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							35			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	28 679 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	4 792 590		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
Spolu	33 471 590		

Cieľ 3:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanovených cieľov bude možné až nasledujúcich rokoch, porovnaním s plánom v týchto rokoch.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							3			
Skutočnosť					0					

Typ: Výstup	B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							54,51			
Skutočnosť					0					

Cieľ 4:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.
Vyhodnotiť plnenie cieľa bude možné až v období ukončenia projektu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán										
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AB1 - Kohézny fond	33 107 500		
1AB2 - Kohézny fond	6 110 912		
3AB1 - Kohézny fond	0	31 237 585	31 237 585
3AB2 - Kohézny fond	0	3 675 010	3 675 010
Spolu	39 218 412	34 912 595	34 912 595

Komentár k programovej časti:

Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkoúhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AB1 - Kohézny fond	33 107 500		
1AB2 - Kohézny fond	6 110 912		
3AB1 - Kohézny fond	0	31 237 585	31 237 585
3AB2 - Kohézny fond	0	3 675 010	3 675 010
Spolu	39 218 412	34 912 595	34 912 595

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

Dosiahnutá hodnota , ktorá je uvedená v roku 2016, je na základe riadne ukončeného projektu "DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave - opcia na 15 ks jednosmerných električiek"

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Podiel nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy)								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							78			
Skutočnosť					15					

Cieľ 3:
Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ nie je v roku 2016 hodnotený.
Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v roku 2018 porovnaním s plánom.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky aleb metro								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							27,3			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:
Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AB1 - Kohézny fond	7 200 000		
1AB2 - Kohézny fond	1 270 588		
3AB1 - Kohézny fond	0	25 201	25 201
3AB2 - Kohézny fond	0	1 482	1 482
Spolu	8 470 588	26 683	26 683

Komentár k programovej časti:
Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AB1 - Kohézny fond	7 200 000		
1AB2 - Kohézny fond	1 270 588		
3AB1 - Kohézny fond	0	25 201	25 201
3AB2 - Kohézny fond	0	1 482	1 482
Spolu	8 470 588	26 683	26 683

Cieľ 2:
Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ v roku 2016 nie je hodnotený.
Dosiahnutá hodnota pri ukazovateli č. 1 je stanovená na základe riadne ukončeného projektu "Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava".

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							3			
Skutočnosť					2					

Typ: Výstupu	B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán									1	
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivita plánovaná na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispieja k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB05 - Informačná spoločnosť

Komentár k programovej časti:

Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020) vypracovaný Ministerstvom financií SR stanovuje stratégiu ďalšieho rozvoja digitálnych služieb a infraštruktúry prístupovej siete novej generácie na Slovensku v programovom období 2014 - 2020 a zároveň plní ciele uvedené v pozičnom dokumente EK a realizuje opatrenia Digitálnej agendy pre Európu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0501 - Prioritná os č. 7 - Informačná spoločnosť

Komentár k programovej časti:

Informatizácia spoločnosti je dlhodobým procesom, ktorej cieľom je na Slovensku vybudovať konkurencieschopnú európsku ekonomiku založenú na inováciách a vedomostiach. Znamená to vybudovať modernú, na občana orientovanú a efektívnu elektronizovanú verejnú správu, vytvoriť kvalitný digitálny obsah a umožniť prístup k širokopásmovému internetu a službám každému občanovi, vrátane starších, hendikepovaných alebo sociálne znevýhodnených občanov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	10 000 000	2 685 192	2 685 192
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 500 000		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	261 956	261 956
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 545 559	3 545 559
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 100 214	1 100 214
Spolu	11 500 000	7 592 921	7 592 921

Komentár k programovej časti:

Cieľom je podporiť kvalitu implementácie operačného programu tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	10 000 000	2 685 192	2 685 192
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 500 000		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	261 956	261 956
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 545 559	3 545 559
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 100 214	1 100 214
Spolu	11 500 000	7 592 921	7 592 921

Cieľ 5:
Podpora efektívnej implementácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
Vyhodnotenie plnenia cieľa nie v roku 2016 relevantné.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							20			
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							11			
Skutočnosť					-					

Cieľ 6:
Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
Vyhodnotenie plnenia cieľa nie v roku 2016 relevantné.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán							29			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

00206 - MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:
Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 245	5 245	5 245
Spolu	5 245	5 245	5 245

Cieľ 2:
Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.
Finančné prostriedky boli použité určený na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie funkčnosti krízového štábu MDVRR SR, aktualizáciu dokumentácie krízového riadenia, zabezpečenie monitorovania zdrojov rizík, ktoré môžu spôsobiť krízovú situáciu, ich analýzu a prijímanie opatrení na odstránenie ich príčin, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a pri ich riešení a zabezpečenie plnenia úloh v oblasti civilnej ochrany v zmysle pokynov obvodných úradov. Bola tiež zabezpečená aktívna účasť vybraných zástupcov MDVRR SR na pracovných rokovaniach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie.

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06E01 - MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	677 756	677 756	653 063
Spolu	677 756	677 756	653 063

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bol cieľ plnený prostredníctvom nasledovných aktivít:

- zabezpečením spracovania projektovej dokumentácie pre vybudovanie nakladacích a vykladacích priestorov na železnici,
- zabezpečením údržby nakladacích a vykladacích železničných rámp a manipulačných priestorov podľa požiadaviek OS SR - zabezpečením údržby vozňového a rušňového parku podľa požiadaviek OS SR.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Splnenie požiadaviek OS SR								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		100	100	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		100,00	79,45	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému obrany na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činnosti podľa požiadaviek OS SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MDPT SR

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDVRR SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 660 720	1 651 220	1 651 220
Spolu	1 660 720	1 651 220	1 651 220

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov v zmysle vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre MDVRR SR a 56 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúži na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDPaT SR

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

09707 - Príspevky SR do MO - MDVRR SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	581 897
Spolu	582 055	582 055	581 897

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2016 bolo v evidencii 27 medzinárodných organizácií vrátane programov a operačných programov s predpísanou výškou členského príspevku, z toho 2 sú bez spolpatňovania (preto nie sú zahrnuté do celkového počtu) a do 1 sa neprispieva.

1. ABF Slovakia - združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva,
2. CEPT - Európska konfederácia poštových a telekomunikačných administratív,
3. DK - Dunajská komisia,
4. ECAC - Európska konfederácia civilného letectva,
5. ECO - European communications office,
6. EGOLF - European group of organisations for Fire testing inspection and certification,
7. EMSA - Európska námorná bezpečnostná agentúra (bez spolpatňovania),
8. ENHR - Európska sieť výskumu bývania,
9. EOTA - Organizácia pre technické posudzovanie,
10. ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov,

11. ESPON - Operačný program ESPON 2020,
12. ETSI - European Telecommunications Standards Institute,
13. ICAO - Medzinárodná orgnaizácia civilného letectva,
14. IMO - Medzinárodná námorná orgnaizácia,
- 15 - ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia,
16. IRF - Medzinárodná cestná federácia,
17. MAAE - Medzinárodná orgnaizácia pre atómovú energiu (bez spoplatňovania),
18. OECD - dobrovoľný príspevok,
19. OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave,
20. OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu,
21. PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy,
22. SETA - Juhovýchodná dopravná os,
23. TEM - Transeurópske diaľnice (neprišpíeva sa),
24. TER - Transeurópske železnice,
25. UPU - Svetová poštová únia,
26. UNWTO - Svetová orgnaizácia cestovného ruchu,
27. URBACT III - Operačný program URBACT III

Zdroj získavania údajov:
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán		8	8	9	9	9	9	9		
Skutočnosť		27	25	25	25					

Komentár k programovej časti:

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV
č. 253/2006.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MVD SR -SRF

0A90I - Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni MF SR - MDVRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	57 682	57 682
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	10 179	10 179
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	8 732	8 732
Spolu	0	76 593	76 593

Komentár k programovej časti:

Projekty MDVRR SR financované v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007 - 2013.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0A90I01 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	57 682	57 682
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	10 179	10 179
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	8 732	8 732
Spolu	0	76 593	76 593

Cieľ 1:

Zavedenie nových alebo inovačných služieb verejnej správy poskytovaných občanom a podnikateľom v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 nebol cieľ plnený.
V roku 2016 bolo realizované finančné ukončenie projektu.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu MJ: počet		A - Počet zavedených služieb s obojsmernou komunikáciou								
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				7						
Skutočnosť				7	-					

Typ: Výstupu MJ: počet		B - Počet zavedených elektronických služieb dostupných online								
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				11						
Skutočnosť				11	-					

Typ: Výstupu MJ: počet		C - Počet zavedených transakčných služieb								
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				4						
Skutočnosť				4	-					

Typ: Výstupu MJ: počet		D - Počet nových alebo inovovaných služieb								
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán				11						
Skutočnosť				11	-					

Komentár k programovej časti:

Zavedenie JISCD-ESD má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy. Hlavnou požiadavkou rezortu dopravy je integrovať a optimalizovať existujúce čiastkové elektronické riešenia v oblasti cestnej dopravy a vytvorenie jednotného informačného systému. JISCD-ESD tak vytvorí jednotný prístupový bod pre všetky zainteresované subjekty v cestnej doprave a občanom a podnikateľom zabezpečiť efektívny a efektívny spôsob vybavovania potrebných záležitostí vo vzťahu k dopravným správnym orgánom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0AR0A - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0AS04 - MDVRR SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Záver:

Vybudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:

V roku 2016 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0D40G - SK PRES 2016 - MDVaRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	492 375	400 604
Spolu	0	492 375	400 604

Komentár k programovej časti:

Medzirezortný podprogram 0D40G SK PRES 2016 alokuje výdavky spojené so zvýšením limitu počtu zamestnancov ústredného orgánu MDVRR SR a príslušných výdavkov s tým spojených, v súvislosti so zabezpečením úloh vyplývajúcich z predsedníctva SR v Rade EÚ (SK PRES).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDVaRR SR

Zámer:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2016	Upravený rozpočet k 31.12.2016	Skutočnosť do 31.12.2016
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 000	40 000	20 667
Spolu	40 000	40 000	20 667

Cieľ 2:

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V priebehu roka 2016 boli uskutočnené školenia osôb určených na plnenie úloh v prípade potreby riešenia mimoriadnej udalosti ohrozujúcej verejné zdravie v organizáciách Letisko M. R. Štefánika a železničná stanica Čierna nad Tisou. Školenia vykonávali odborní pracovníci Útvaru vedúceho hygienika rezortu v zmysle "Metodickej príručky na vykonávanie teoretickej prípravy a npraktického výcviku osôb zaradených na plnenie úloh po vzniku udalosti podliehajúcej Medzinárodným zdravotným predpisom Svetovej zdravotníckej organizácie na nieste vstupu do SR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dosiahnutie pripravenosti personálu odbornými školeniami								
MJ: počet školení										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			4	6	4					
Skutočnosť				6	4					

Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

V roku 2016 boli zakúpené osobné ochranné prostriedky a prostriedky na dekontamináciu prostredia .

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Ochrana zdravia určeného personálu zakúpením OOPP								
MJ: počet zakúpených OOPP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2013	R - 2 2014	R - 1 2015	R 2016	R + 1 2017	R + 2 2018	R + 3 2019	R + 4 2020	R + 5 2021
Plán			150	290	350					
Skutočnosť				300	500					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov na určených miestach vstupu na územie Slovenskej republiky, a to medzinárodnom Letisku M. R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanici v Čiernej nad Tisou, na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

Doplňujúca informácia: