

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2020

29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Hlavný monitorovateľ: MDV SR - Sekcia rozpočtu a financovania

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania

Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
Spolu	1 159 324 072	1 857 971 148	1 857 471 195
Štátny rozpočet	1 159 224 072	1 857 809 126	1 857 309 173
-> prostriedky kapitoly	1 045 925 190	1 514 940 188	1 514 440 236
-> prostriedky EÚ	105 842 351	242 308 209	242 308 209
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	7 456 531	41 676 945	41 676 945
- Rozpočet kapitoly	1 159 224 072	1 521 217 170	1 520 717 217
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 045 925 190	1 459 531 706	1 459 031 754
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	105 842 351	54 820 417	54 820 417
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	105 842 351	54 820 417	54 820 417
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	7 456 531	6 865 047	6 865 047
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	7 456 531	6 865 047	6 865 047
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	336 591 957	336 591 956
- Zo štátneho rozpočtu	0	114 292 266	114 292 266
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	55 408 482	55 408 482
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	58 883 784	58 883 784
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	187 487 792	187 487 792
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	187 487 792	187 487 792
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	34 811 898	34 811 898
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	34 811 898	34 811 898
Iné zdroje	100 000	162 022	162 022
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 a § 22 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	162 022	162 022
- Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	162 022	162 022

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
		Výdavky spolu za kapitolu	1 159 324 072	1 857 971 148	1 857 471 195
A	017	Podpora rozvoja bývania	76 000 000	59 714 705	59 714 705
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	8 118 421	8 118 421
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	8 000 000	8 581 181	8 581 181
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	23 000 000	18 015 103	18 015 103
B	053	Cestná infraštruktúra	304 173 025	680 175 869	680 126 866
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	65 920 312	113 325 183	113 325 121
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	9 560 079	12 154 882	12 154 821
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	15 831 000	55 809 000	55 809 000
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	40 529 233	45 361 300	45 361 300
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	10 395 308	35 966 798	35 966 734
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	2 969 632	11 593 455	11 593 438
2.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	526 695	526 695
3.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	7 425 676	7 425 676	7 425 629
4.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	16 420 972	16 420 972
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	71 407 132	324 587 676	324 587 676
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	31 400 000	284 580 544	284 580 544
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII	40 007 132	40 007 132	40 007 132
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	156 450 273	206 296 212	206 247 335
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	371 122	343 728	343 728
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	7 371 459	7 370 955
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	128 044 054	126 331 142	126 331 142

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	5 784 097	68 762 575	68 761 869
5.	0530507	- Platba za dostupnosť D4/R7	22 251 000	3 487 309	3 439 641
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	6 000 000	16 049 334	15 889 317
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	16 049 334	15 889 317
D	07S	Železničná doprava	564 508 000	686 403 934	686 403 727
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	265 688 000	318 354 040	318 353 833
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	272 500 000	324 995 464	324 995 464
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	26 320 000	43 054 430	43 054 430
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	8 320 000	20 330 001	20 330 001
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	18 000 000	22 724 429	22 724 429
E	07T	Tvorba a implementácia politik	70 381 947	101 796 554	101 703 878
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	51 606 136	48 324 169	48 234 114
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MDV SR	50 996 136	47 743 791	47 653 736
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	580 378	580 378
b)	07T02	- Veda a výskum	793 157	531 758	530 768
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	14 713 028	14 906 023	14 904 391
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	997 771	990 225	988 833
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	6 763 018	6 979 404	6 979 374
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	6 952 239	6 936 394	6 936 183
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	25 200	12 363 630	12 363 630
e)	07T0A	- Implementácia rezortných politik	3 244 426	25 214 990	25 214 990
f)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	455 985	455 985
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	455 985	455 985
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	9 577 792	15 156 408	15 156 207
a)	0BC01	- Propagácia cestovného ruchu	1 953 792	1 266 633	1 266 433
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	7 624 000	7 544 616	7 544 616
c)	0BC05	- Štátna pomoc v oblasti CR	0	6 345 158	6 345 158
G	0EB	Operačný program Integrovaná infraštruktúra	113 298 882	283 480 072	283 480 072
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	21 216 731	115 561 387	115 561 387
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	21 216 731	92 419 104	92 419 104
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	23 142 283	23 142 283
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	91 582 091	107 216 063	107 216 063
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	91 344 491	90 677 201	90 677 201
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	237 600	16 538 861	16 538 861
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	0	50 388 391	50 388 391
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	0	50 388 391	50 388 391
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	669 860	669 860
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	669 860	669 860
e)	0EB06	- Technická pomoc	500 060	9 644 371	9 644 371
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	500 060	9 644 371	9 644 371
Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu					
H	00206	MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR	5 245	5 245	0
Gestor: Ministerstvo vnútra SR					
I	06E01	MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora	800 000	545 047	544 360
Gestor: Ministerstvo obrany SR					
J	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDV SR	1 660 720	1 660 720	1 660 674
Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR					
K	09707	Príspevky SR do MO - MDV SR	792 225	792 225	791 749
Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR					
L	0EJ0B	Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MDV SR	0	49 097	49 097
Gestor: Ministerstvo financií SR					
1.	0EJ0B01	- Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ	0	19 424	19 424
2.	0EJ0B02	- Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb	0	29 673	29 673
M	0EK0L	Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a	12 126 236	12 141 940	11 950 542
Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR					
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	666 000	332 923	322 060
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	549 531	411 315	396 884
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	2 709 619	2 733 941	2 634 651

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	2 825 949	4 147 139	4 147 139
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	1 868 000	2 181 991	2 181 991
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	122 000	122 000	121 920
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	333 480	333 480	266 784
8.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	1 851 240	990 280	990 280
9.	0EK0L0A	- Riešny informačný systém (RIS)	186 000	168 300	168 263
10.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	890 169	595 801	595 801
11.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	124 248	124 770	124 770

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania**Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	76 000 000	52 861 341	52 861 341
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	6 853 364	6 853 364
Spolu	76 000 000	59 714 705	59 714 705

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	1 265 057	1 265 057
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	6 853 364	6 853 364
Spolu	20 000 000	8 118 421	8 118 421

Cieľ 6:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bolo MDV SR predložených 39 žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu, z toho bolo 35 žiadostí vyhovujúcich podmienkam zákona ku ktorým bola poskytnutá podpora. Vzhľadom na zvyšujúci sa podiel už obnovených bytových domov postavených panelovou technológiou možno v nasledujúcich rokoch očakávať nízky počet predkladaných žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu a teda aj vyhovujúcich žiadostí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		50	50	50	30	30	30	30		
Skutočnosť		23	31	48	35					

Cieľ 7:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bolo MDV SR predložených 63 žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania, z toho bolo 54 žiadostí vyhovujúcich podmienkam zákona ku ktorým bola poskytnutá podpora vo výške 18 836 020 eur, čím sa podporilo obstaranie 1 026 bytových jednotiek. Vzhľadom na nižší počet predložených žiadostí samosprávou ako aj počet žiadostí nevyhovujúcich podmienkam zákona nebol v roku 2020 naplnený cieľ.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		200	200	200	110	110	100			
Skutočnosť		90	73	59	54					

Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu		25 000 000	25 000 000	25 000 000

Cieľ 5:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bola poskytnutá podpora zo ŠFRB vo forme zvýhodneného úveru zo zdrojov štátneho rozpočtu ako aj zdrojov EÚ na obstaranie 1 030 nájomných bytov, na výstavbu 32 bytov v bytovom, v rodinnom alebo v polyfunkčnom dome a na obnovu 27 726 bytov v bytových domoch.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených bytov								
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		25000	26000	27000	28000	2600	2600			
Skutočnosť		29545	30612	24918	28788					

Komentár k programovej časti:

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbarierového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		8 000 000	8 581 181	8 581 181
Spolu		8 000 000	8 581 181	8 581 181

Cieľ 5:

Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

Počet stavebných sporiteľov, ktorým bola poskytnutá štátna podpora vo forme štátnej prémie k stavebnému sporeniu v porovnaní s rokom 2019 zaznamenal pokles o 35,19 % v dôsledku zmien podmienok stavebného sporenia ako aj poskytovania štátnej podpory k stavebnému sporeniu s účinnosťou novely zákona č. 310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov. Klesajúci vývoj v počte stavebných sporiteľov je možné očakávať aj v nasledujúcich rokoch a je premietnutý aj do výšky poskytovanej štátnej podpory v rámci tohto podprogramu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet stavebných sporiteľov								
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		610000	570000	575000	20000	20000	20000			
Skutočnosť		576437	541825	471306	305464					

Komentár k programovej časti:

Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	23 000 000	18 015 103	18 015 103
Spolu	23 000 000	18 015 103	18 015 103

Cieľ 4:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Za rok 2020 priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom poklesol o 34,09 %. Klesajúca tendencia počtu poberateľov je dôsledkom zmeny formy štátnej podpory hypotekárneho financovania, kde pri nových hypotekárnych úveroch štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom nahradil daňový bonus na zaplatené úroky vypočítané z poskytnutého úveru na bývanie s účinnosťou od 1. januára 2019 v súlade s § 33a ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č.279/2017 Z. z. Preto aj v nasledujúcich rokoch možno očakávať pokles priemerného počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	C - Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých									
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		8000	73000	8000	58000	49000	40000			
Skutočnosť		74209	73002	59969	42046					

Komentár k programovej časti:

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0		
Spolu	0		

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom a o doplnení zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov majú obce a mestá zákonný nárok na poskytnutie podpory na obstaranie náhradných nájomných bytov.

V súlade so zákonom č. 261/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov v znení zákona č. 134/2013 Z. z. poskytuje MDV SR obciam a mestám dotácie, a to na účel obstaranie náhradných nájomných bytov, obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a obstaranie pozemku. V roku 2020 boli MDV SR predložené 3 žiadosti o poskytnutie dotácie na obstaranie 5 náhradných nájomných bytov. Nesplnenie cieľa je z dôvodu nepredloženia žiadostí samosprávou na obstaranie náhradných nájomných bytov.

MDV SR v súčasnosti eviduje 491 vydaných právoplatných rozhodnutí o nároku na poskytnutie bytovej náhrady (z toho 471 vydané mestom Bratislava), čo predstavuje zabezpečenie finančných prostriedkov na obstaranie náhradných nájomných, technickej vybavenosti k týmto bytom a pozemku v predpokladanej výške cca 36,5 mil. eur.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - počet obstaraných bytov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		580	492		523	0	0			
Skutočnosť		84	11	1	5					

Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	304 073 025	636 447 741	636 398 738
1101 - Doprava a energia	0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	17 321 854	17 321 854
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	26 250 942	26 250 942
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	155 332	155 332
Spolu	304 173 025	680 175 869	680 126 866

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	65 820 312	113 169 851	113 169 789
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	155 332	155 332
Spolu	65 920 312	113 325 183	113 325 121

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bol zabezpečený štandard údržby a opravy diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 71%.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		95	90	90	90	95	95	95		
Skutočnosť		85	98	103	71					

Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest 1. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, pričom percentuálny ukazovateľ výstupu sa odvíja aj od výšky schváleného a počas roka upraveného rozpočtu na tento účel.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530101 - Správa a prevádzka SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 460 079	11 999 551	11 999 489
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	155 332	155 332
Spolu	9 560 079	12 154 882	12 154 821

Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

V rámci personálnych a finančných možností organizácie bola zabezpečovaná maximálna podpora všetkých činností spadajúcich pod oblasť opravy a údržby ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	ano	áno					

Komentár k programovej časti:
 Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovskej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		15 831 000	55 809 000	55 809 000
Spolu		15 831 000	55 809 000	55 809 000

Cieľ 5:
 Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:
 Národná diaľničná spoločnosť, a.s., zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci územia SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé využívanie. V sledovanom období dané bolo splnené na 93%.

Zdroj získavania údajov:
 MDV SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		95	90	90	90	95	95	95		
Skutočnosť		85	99	96	93					

Cieľ 7:
 Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:
 V roku 2020 bolo presunutých 20,9 km vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa. Pôvodný plán opráv vozoviek nebol splnený z dôvodu neexistencie zmluvných vzťahov z predchádzajúcich období na opravy vozoviek, zdĺhavého procesu verejného obstarávania.

Zdroj získavania údajov:
 MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		60	55	55	55	60	60	60		
Skutočnosť		33	44	63	20,9					

Komentár k programovej časti:
 Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		40 529 233	45 361 300	45 361 300
Spolu		40 529 233	45 361 300	45 361 300

Cieľ 2:
 Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:
 Výška percentuálneho plnenia štandardu a opráv ciest I. triedy vychádzala zo skutočne vykonaných činností v roku 2019 a finančných možností, náročnosti a početnosti

jednotlivých výkonov v kontexte so stanovenými podmienkami a pravidlami definujúcimi jednotlivé činnosti rozdelených do základných skupín analytických činností bežnej údržby na daný rozpočtový rok. V roku 2020 bola táto úroveň štandardu 65,11%.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - úroveň plnneia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		65,96	85,16	56,31	65,11					

Cieľ 3:
Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2020 bolo opravených 7,64 km povrchov ciest I. triedy. Merateľný ukazovateľ bol čiastočne splnený z dôvodu ukončenia verejného obstarávania na dodávateľa veľkoplošných opráv ciest I. triedy až v poslednom štvrtroku 2020.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		10	10	10	10	10	10	10		
Skutočnosť		39,774	76,7	16,835	7,64					

Komentár k programovej časti:
Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest.
Monitorovanie vypracoval: SSC
Monitorovanie schválil: MDV SR

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	10 395 308	20 262 319	20 262 255
1101 - Doprava a energia	0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	12 564 234	12 564 234
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	3 140 245	3 140 245
Spolu	10 395 308	35 966 798	35 966 734

Komentár k programovej časti:
Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obslužnosť celého územia.
Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 969 632	6 815 670	6 815 653
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	2 164 235	2 164 235
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	2 613 550	2 613 550
Spolu	2 969 632	11 593 455	11 593 438

Cieľ 5:
Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2020 bolo do užívania odovzdaných 5,637 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí financované zo štátneho rozpočtu.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR-SSC

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1	1	1	1	1	1			
Skutočnosť		14,373	11,117	16,835	5,637					

Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nehodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	526 695	526 695
Spolu	0	526 695	526 695

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 SSC pripravovala 34 projektov .

Zdroj získavania údajov:

MDV SR-SSC

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		0	0	0	4	5	4			
Skutočnosť		31	7	8	34					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 425 676	7 425 676	7 425 629
Spolu	7 425 676	7 425 676	7 425 629

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa:

Prostredníctvom prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady (NN). V roku 2020 bolo zabezpečené financovanie (NN) v rámci 24 projektov, ako napr.:

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza,
I/66 - Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v Banskobystrickom kraji II. etapa,
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried III. etapa - I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most,
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji,
Štúdie realizovateľnosti na cestách I. tr. v ZA TN kraji - I/64 Žilina Topoľčany,
Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečných opatrení na cestách I. tried a iné.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		4	4	4	4	4	4			
Skutočnosť			19	67	24					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečovaná dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020B - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
1101 - Doprava a energia	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Výstavba nového mosta Komárno-Komárom.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 boli na stavbe zrealizované dokončovacie práce na chodníkoch a lávke pre chodcov, cyklistov a schodisku. Bolo osadené trvalé dopravné značenie, zrealizované terénne úpravy a zatravnienie. Do predčasného užívania bola 30.6.2020 spustená okružná križovatka na ceste I/63, na ktorej boli odstránené všetky nedorobky. Taktiež boli ukončené izolácie a vozovka mosta, mostné závery, rímky, obrubníky, chodníky, zábradlia, zvodidlá a ďalšie dokončovacie práce aj na pylóne, ako aj práce v koryte a na opevnení brehov a hrádze Dunaja. Realizovalo sa zvislé a vodorovné dopravné značenie, signalizácia pre lodnú dopravu a ďalšie práce súvisiace s vybavením, monitoringom a osvetlením mosta vrátane slávnostného osvetlenia. Bola úspešne vykonaná zaťažková skúška mosta. K 31.05.2020 boli dokončené stavebné práce na stavbe mosta a bol začatý proces odovzdávania a preberania jednotlivých objektov stavby a odstraňovanie drobných väd a nedorobkov. Po ukončení výstavby mosta bola slávnostne za účasti premiérov Slovenska a Maďarska spustená celá stavba do premávky dňa 17.9.2020.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Slovenská správa ciest realizuje projekt financovaný z nástroja CEF s názvom "Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)", ktorého cieľom je podpora rozvoja a modernizácie koridoru Rýn - Dunaj prostredníctvom prepojenia

maďarského prístavu Komárom a slovenského prístavu Komárno.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	6 020 973	6 020 973
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	10 399 998	10 399 998
Spolu	0	16 420 972	16 420 972

Cieľ 1:

Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Monitorovanie cieľa:

V sledovanom období boli realizované práce na stavebných objektoch ciest, vegetačných úprav, inžinierskych sietach a vodných tokoch. V danom období boli uskutočnené kola daňové konania a konania o povolení časovo obmedzeného predčasného užívania časti stavby.

Časť Šindolka: Na danej časti boli zrealizované výrubu a archeologický prieskum v danom území. Následne boli realizované stavebné práce na objektoch ako mimoúrovňová križovatka Šindolka, odvedenie dažďových vôd, splašková kanalizácia, preložka výtlačnej kanalizácie, preložka vodovodu a preložka okružnej križovatky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR - SSC

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie výstavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno		áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie realizácie výstavby cestnej infraštruktúry I/64, R1A Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra Slovenskou správou ciest.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy

Cieľ 1:

Realizácia inteligentných priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 neboli čerpané žiadne finančné prostriedky. Výstavba prebiehala v predchádzajúcich obdobiach.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet priechodov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			10	10	10					
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 598/2017 - financovanie úpravy okružnej križovatky diaľnice D4.

Monitorovanie cieľa:

Vytlačené dňa: 26.05.2021

11 / 54

Cieľ nebol v roku 2020 splnený, a to z dôvodu posunu vecného a finančného harmonogramu projektu v porovnaní s pôvodným harmonogramom schváleným uznesením vlády SR. MČ DNV predložila Ministerstvu dopravy a výstavby SR spracovanú projektovú dokumentáciu (v štádiu prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie). Na základe výsledkov jej analýzy predloží MDV SR vláde SR nový aktualizovaný materiál s návrhom na riešenie realizácie tohto projektu, s možnou zmenou vecne zodpovedného subjektu.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	nie					

Komentár k programovej časti:

Realizáciou investičného projektu sa zvýši dostupnosť, kvalita a efektivita pohybu obyvateľov, tovarov a služieb. Hlavným cieľom je zlepšenie dopravných podmienok, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Strategickou prioritou je sfornovanie kvalitnej dopravnej sústavy a celkové zhodnotenie územia dotknutých mestských častí.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok

Cieľ 1:
Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 377/2018 - financovanie revitalizácie cesty II/503 Senec - Viničné - Pezinok

Monitorovanie cieľa:
Projekt Revitalizácia cesty II/503 Senec- Viničné-Pezinok, ktorý realizoval Bratislavský samosprávny kraj v zmysle uznesenia vlády SR č.377/2018, bol stavebne aj finančne ukončený v roku 2019.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: ANO										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno					
Skutočnosť			áno	áno	-					

Komentár k programovej časti:

Projekt bol zameraný na revitalizáciu cesty II/503, ktorý je spojnícou medzi mestami Senec a Pezinok a patrí medzi najzaťaženejšie cesty II. triedy v Bratislavskom samosprávnom kraji.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	71 407 132	307 330 056	307 330 056
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	4 757 620	4 757 620
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	12 500 000	12 500 000
Spolu	71 407 132	324 587 676	324 587 676

Cieľ 10:
Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:
Skutočnosť v roku 2020 neboli odovzdané žiadne úseky medzi Bratislavou a Košicami.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1,5	11,32	28,79	0	0	14,92			
Skutočnosť					0					

Cieľ 11:
Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:
Skutočnosť 2020 - R2 Kriváň - Mýtna (9,10km).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		0	0	0	31,1	63,25	26,44			
Skutočnosť		0	0	17,8	9,10					

Komentár k programovej časti:

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 400 000	279 822 924	279 822 924
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	4 757 620	4 757 620
Spolu	31 400 000	284 580 544	284 580 544

Cieľ 10:

Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka km začatej výstavby - v roku 2020 bol začatý úsek R2 Kriváň - Mýtna (9,10km)

Dĺžka odovzdaných km do užívania: D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec (5,67km).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		C - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		22,57	21,25	14,1	44,63	82,14	45,64			
Skutočnosť					9,10					

Typ: Výstupu		D - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1,5	11,32	28,79	5,67	7,87	47,12			
Skutočnosť					5,67					

Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

V roku 2020 neboli čerpané v rámci prvku finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 007 132	27 507 132	27 507 132
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	12 500 000	12 500 000
Spolu	40 007 132	40 007 132	40 007 132

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady. V roku 2020 boli financované projekty:

D1Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka
D1Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala
D1Prešov západ - Prešov juh
D1Budimír - Bidovce
D3Čadca Bukov - Svrčinovec
D3Svrčinovec - Skalité
D3Žilina Strážov - Žilina Brodno
R2Zvolen východ - Pstruša

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 išlo o projekty R2 Zacharovce – Bátka, projektová dokumentácia a R2 Bátka – Figa, projektová dokumentácia.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			2	2	2	0	0	0		
Skutočnosť		0	0	-	2					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053030E - Projekty CEF

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Vytlačené dňa: 26.05.2021

14 / 54

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2020 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie		
Skutočnosť		áno	-	áno	-					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	156 450 273	195 685 515	195 636 638
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	10 610 697	10 610 697
Spolu	156 450 273	206 296 212	206 247 335

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	371 122	343 728	343 728
Spolu	371 122	343 728	343 728

Cieľ 3:

Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

Monitorovanie cieľa:

Na úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená, trvalý záber je vyporiadáný. Na úseku R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu a MPV vecných bremien.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		100	70	80	80	90	100			
Skutočnosť					75					

Cieľ 5:

Zabezpečiť komplexné poradenstvo PPP projektov.

Monitorovanie cieľa:

Vzhľadom na to, že pre rok 2020 neboli v štátnom rozpočte pridelené finančné prostriedky na komplexné poradenstvo PPP projektov a zároveň nebolo rozhodnuté o príprave nového PPP projektu, komplexné poradenstvo nebolo zabezpečené.

V súčasnosti však je uzatvorená zmluva s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019, ktorej obsahom je

-právne zastupovanie MDV SR v existujúcej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s existujúcou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami
-poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečiť komplexné poradenstvo									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	117 294	116 790
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	7 254 165	7 254 165
Spolu	0	7 371 459	7 370 955

Cieľ 7:

Realizácia obojstranného Odpočívadla Pohranice v km 53,00 v zmysle Zmeny na strane Verejného obstarávateľa, vyplývajúcej z Koncesnej zmluvy

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bol ukončený výkup pozemkov pod stavbou č.33468 Odpočívadlo Pohranice realizovanej v rámci koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1: Nitra západ - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.". Pokračovali stavebné práce. Ukončenie stavby z dôvodu posunu termínov vydania stavebných povolení a meškajúcich dodávok materiálu vzniknutých spomalením výroby z dôvodu pandémie COVID - 19 sa predpokladá v mesiaci máj 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia obojstranného Odpočívadla									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	nie	nie			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	128 044 054	126 331 142	126 331 142
Spolu	128 044 054	126 331 142	126 331 142

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) faktúrovaných koncesionárom GRANVIA a.s.. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530506 - Projekty PPP - D4/R7

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 784 097	65 406 043	65 405 337
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	3 356 532	3 356 532
Spolu	5 784 097	68 762 575	68 761 869

Cieľ 2:

Realizácia PPP projektu diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice

Monitorovanie cieľa:

Stavba je v procese realizácie podľa Koncesnej zmluvy D4R7. V roku 2020 boli Koncesionárom odovzdané do predčasného užívania nasledovné Samostatné úseky Projektovú cestnej komunikácie D4/R7: R7-2 Ketelec-Dunajská Lužná, R7-3 Dunajská Lužná-Šamorín, R7-4 Šamorín-Holice, D4-3 Ketelec-Rovinka a D4-4 Rovinka - Podunajské Biskupice.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia PPP projektu D4/R7									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	22 251 000	3 487 309	3 439 641
Spolu	22 251 000	3 487 309	3 439 641

Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

Monitorovanie cieľa:

Platba za dostupnosť vypočítaná v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4R7 začala v mesiaci august 2020 (odovzdaním prvého Samostatného úseku Projektovú cestnej komunikácie D4/R7 do predčasného užívania).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			-	-	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry, bezpečnostná ochrana letiska, kvalitné poskytovanie letiskových služieb a letových prevádzkových služieb.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	11 113 386	10 953 370
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	4 935 948	4 935 948
Spolu	6 000 000	16 049 334	15 889 317

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	11 113 386	10 953 370
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	4 935 948	4 935 948
Spolu	6 000 000	16 049 334	15 889 317

Cieľ 4:

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov na plnenie požiadaviek ustanovených platnými právnymi predpismi vo vzťahu k letiskovej infraštruktúre, letiskovým službám a letovým prevádzkovým službám.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala bezpečnú prevádzku letísk vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnosť ochranu letísk.

Letiskové spoločnosti v roku 2020 plnili v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk povinnosti vyplývajúce najmä zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činní protiprávného zasahovania v platnom znení, Národného programu ochrany civilného letectva pred činní protiprávného zasahovania, dokumentu Európskej konferencie civilného letectva ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual a programu bezpečnostnej ochrany príslušného letiska.

Letiskové spoločnosti v roku 2020 plnili v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb povinnosti vyplývajúce najmä z nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a leteckého predpisu L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon v platnom znení.

V roku 2020 poskytlo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky letiskovým spoločnostiam finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na bezpečnosť ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií									
MJ: %										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05507 - Štátna pomoc v oblasti civilného letectva

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov ako náhradu za zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

Monitorovanie cieľa:

Cieľom podprogramu 05507 je zabezpečiť čiastočnú kompenzáciu pre letiskové spoločnosti za poskytovanie letiskových služieb a zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s prenosným ochorením COVID-19.

Poskytnutie príspevku v civilnom letectve na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti je možné na základe schválenej schémy pomoci. Keďže Európska komisia schválila poskytnutie štátnej pomoci a príslušné schémy pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej

situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 č. SA.59240 (2020/N) podľa čl. 107 ods. 2 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie a podľa čl. 107 ods. 3 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie dňa 22. decembra 2020, v roku 2020 neboli poskytnuté finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti (štátna pomoc). Finančné prostriedky vo výške 21 mil. eur, ktoré boli zabezpečené na uvedený účel v rozpočte na rok 2020, boli v zmysle §8 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy presunuté na použitie do roku 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					nie					

Komentár k programovej časti:

Vzhľadom na naliehavý verejný záujem spočívajúci v ochrane zdravia ľudí na území Slovenskej republiky a v snahe zamedziť šíreniu nákazlivého prenosného ochorenia COVID-19 bol s účinnosťou od 13. marca 2020 od 07:00 hod. miestneho času do 6. septembra 2020 do 23:59 hod. miestneho času vyhlasovaný zákaz vykonávania určených civilných letov s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území Slovenskej republiky. S ohľadom na potrebu zabezpečiť nevyhnutnú leteckú dostupnosť územia Slovenskej republiky, repatriáciu občanov, zásobovanie Slovenskej republiky najmä zdravotníckym materiálom sa vyhlásený zákaz vykonávania určených civilných letov nevzťahoval na určité kategórie letov. Keďže na vykonávanie niektorých kategórií civilných letov sa zákaz vykonávania určených civilných letov nevzťahoval, vrátane letov vykonávaných v štátnom záujme, letiskové spoločnosti museli zabezpečiť prevádzkyschopnosť príslušného letiska a zároveň museli zabezpečiť poskytovanie letiskových služieb v požadovanom rozsahu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S - Železničná doprava

Zámer:

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	564 508 000	654 352 499	654 352 292
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	12 010 001	12 010 001
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	20 041 434	20 041 434
Spolu	564 508 000	686 403 934	686 403 727

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S01 - Kombinovaná doprava

Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Komentár k programovej časti:

Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2020 poskytnuté finančné prostriedky

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	265 688 000	318 354 040	318 353 833
Spolu	265 688 000	318 354 040	318 353 833

Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., a spoločnosťou RegioJet, a.s..

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - rozsah objednaných výkonov									
MJ: mil vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		31,304	31,304	31,304	32,5	34,436				
Skutočnosť		32,60	33,55	34,452	33,028					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou dopravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

Program sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		272 500 000	324 995 464	324 995 464
Spolu		272 500 000	324 995 464	324 995 464

Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 627 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2020.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka prevádzkovaných tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		3627	3627	3627	3627	3629				
Skutočnosť		3627	3626	3627	3627					

Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	26 320 000	11 002 995	11 002 995
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	12 010 001	12 010 001
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	20 041 434	20 041 434
Spolu	26 320 000	43 054 430	43 054 430

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 320 000	8 320 000	8 320 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	12 010 001	12 010 001
Spolu	8 320 000	20 330 001	20 330 001

Cieľ 5:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bolo v rámci daného prvku zabezpečené financovanie projektov:

Zastávka Martin, Fatra (projektová príprava)
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) 5. etapa, úsek Paludza - Liptovský Hrádok (projektová príprava)
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Kysak (mimo) - Košice, projektová príprava
NŽST Uľanka – staničné zabezpečovacie zariadenie
Zvýšenie zab.priecestí, trať.úsek Levice -Štúrovo, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 45,708
Zvýšenie zab. priecestí, trať.úsek Čadca – Makov, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 21,852 a v km 24,464
Dobrá Niva zast., priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 13,342
ŽST Kralovany – ŽST Ľubochňa, rekonštrukcia koľají č. 1, 2
Rekonštrukcia ozubnice Štrba - Štrbské Pleso
a iné.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet podporených projektov									
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			1	1	1					
Skutočnosť			40	21	14					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S060B - Spolufinancovanie TEN-T (50 %)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

V roku 2020 neboli na prvku čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	18 000 000	2 682 995	2 682 995
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	20 041 434	20 041 434
Spolu	18 000 000	22 724 429	22 724 429

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bolo zabezpečené financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov:

Púchov- Žilina, modernizácia trate - 1.etapa,

ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia,

Zast. Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, PD DÚR, DSPRS, DVZ,

Zastávka Ivanka pri Dunaji - záchytné parkovisko pre IAD, realizácia,

Zast. Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ),

ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia,

ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS),

Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR,

ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			4	4	4	4				
Skutočnosť		3	7	5	9					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S060I - Projekty CEF

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa (Poprad-Lučivná) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2020 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť		áno	-	-	-					

Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2020 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť		áno	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Železnice Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	70 381 947	75 686 155	75 593 479
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	21 056 437	21 056 437
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	4 591 287	4 591 287
130I - Doprava a energia	0		
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	271 746	271 746
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	31 550	31 550
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	47 245	47 245
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	62 945	62 945
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	42 498	42 498
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	6 690	6 690
Spolu	70 381 947	101 796 554	101 703 878

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený
Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	51 606 136	47 864 006	47 773 952
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	453 472	453 472
130I - Doprava a energia	0		
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	6 690	6 690
Spolu	51 606 136	48 324 169	48 234 114

Cieľ 7:

Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov ako rizikovej kategórie vodičov v SR.

Monitorovanie cieľa:

Vodiči vo veku 18 – 29 rokov patria dlhodobo medzi štatisticky veľmi rizikové skupiny vodičov. Ich zvýšená nehodovosť je spôsobená nedostatkom vodičskej praxe, preceňovaním vodičských schopností a neuvedomovaním si možných fatálnych následkov.

Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo aj v roku 2020 tejto kategórii vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä prostredníctvom organizácie a podpory podujatí orientovaných na mladých ľudí a začínajúcich vodičov.

Na základe zverejnených štatistík dopravnej polície Prezídia Policajného zboru SR boli vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2020 vinníkmi 2.500 dopravných nehôd, pričom v roku 2019 boli títo vodiči vinníkmi 2.752 dopravných nehôd. Medziročne teda došlo v roku 2020 k poklesu o 9,20 % (Pozn.: Štatistiky dopravných nehôd za rok 2020 boli v čase pracovania odpôču iba predbežné).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - percento zníženia nehodovosti									
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1	1	1	1	1	1			
Skutočnosť		4,98	3,63	9,45	9,2					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDV SR a ostatných rozpočtových organizácií rezortu MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0101 - Ústredný orgán - MDV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	50 996 136	47 283 628	47 193 574
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	453 472	453 472
130I - Doprava a energia	0		
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	6 690	6 690
Spolu	50 996 136	47 743 791	47 653 736

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje §8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:

V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, v rámci ktorej bol na MDV SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Novela zákona je účinná od 1. 1. 2016. V roku 2016 prebehli práce týkajúce sa zriadenia technickej infraštruktúry pre tento úrad (stavebné úpravy, dodávka chránených technických prostriedkov a prostriedkov šifrovanej ochrany informácií). V rokoch 2017 - 2019 prebiehali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry úradu pre VRS v rámci programu Galileo v SR a jej pripojenie do európskych štruktúr programu v súlade so Zmluvou č. MDV-V-29/2017. Odovzdanie základnej minimálnej infraštruktúry prebehlo koncom roka 2019. V roku 2019 začali a v roku 2020 pokračovali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry do režimu vysokej dostupnosti požadovanej systémom GALILEO.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - prevádzka kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje §8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	580 378	580 378
Spolu	610 000	580 378	580 378

Cieľ 2:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bolo na MDV SR doručených 155 žiadostí. Z toho 133 žiadostí, ktoré spĺňali podmienky a 22 žiadostí, ktoré nespĺňali podmienky poskytnutia dotácie. Na základe nespĺnených podmienok boli tieto obce vyradené. Zo 133 žiadostí, ktoré spĺňali podmienky poskytnutia dotácie, komisia odsúhlasila prvým 77 žiadateľom s najvyšším bodovým ohodnotením dotáciu. Ostatným 56 žiadateľom, aj keď spĺňali podmienky, nebola im poskytnutá dotácia z dôvodu finančného limitu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		70	70	70	80	160	160			
Skutočnosť		80	66	80	77					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T02 - Veda a výskum****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	793 157	531 758	530 768
Spolu	793 157	531 758	530 768

Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

Monitorovanie cieľa:

Začaté v roku 2019, pričom ukončené boli v roku 2020

1. Komplexná analýza vodnej dopravy (Zmluva č. 681/D330/2019),
2. Analýza prepravných výkonov a RPDI za rok 2019 na ceste I/79 s. ú. 01540 a 01539 (Zmluva č. 853/D330/2019),

Začaté aj ukončené v roku 2020

3. Posúdenie štúdie realizovateľnosti „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“ so zameraním na socioekonomické prínosy prevádzkovania pravidelnej linky vnútrozemskej vodnej osobnej dopravy (Zmluva č. 22/D330/2020),
4. Spracovávanie aktualizácie databázy predpisov týkajúcich sa homologizácie vozidiel cestnej dopravy a prezentácia databáz na webovej stránke MDV SR (Zmluva č. 598/D300/2020),
5. Analýza trhu práce vo vzťahu k zameraniu odborného vzdelávania a prípravy mládeže na výkon povolania v rezorte dopravy a výstavby (Zmluva č. 597/D300/2020),
6. Spracovávanie monitoringu a analýzy životného prostredia v doprave (Zmluva č. 832/D300/2020),
7. Ex post analýza nákladov a výnosov vybraných dopravných projektov na cestách I. triedy (Zmluva č. 987/D300/2020),
8. Výkon a dátové vyhodnotenie profilových a smerových dopravných prieskumov na ceste I/11 v úseku Oščadnica – Žilina, Brodno (Zmluva č. 1018/D300/2020),
9. Analýza prevádzkových a finančných ukazovateľov v medzinárodnej preprave osôb so zameraním na kalkuláciu harmonizovaného daňového základu pre potreby MF SR (Zmluva č. 1027/D300/2020).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		5	8	8	8	9	9			
Skutočnosť		14	12	9	9					

Cieľ 8:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 sa v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb riešilo 7 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Štatistika elektronických komunikácií za II. polrok 2019 a I. polrok 2020 (riešená 2 čiastkovými zmluvami),
- Národná tabuľka frekvenčného spektra,
- Implementácia revidovaného regulačného rámca elektronických komunikácií do národnej legislatívy (úloha začala v roku 2019),
- Spracovanie informačných materiálov o IKT technológiách z pohľadu vyžarovania EMP,
- Slovenská terminológia z oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb,
- Meranie úrovne elektromagnetického poľa v Banskej Bystrici,
- Príprava potrieb a preferencií používateľov poštových služieb v SR.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			6	6	6	6	6	6		
Skutočnosť			8	7	7					

Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami v pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T03 - Regulácia a štátny dozor**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	14 713 028	14 804 023	14 802 391
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	102 000	102 000
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	14 713 028	14 906 023	14 904 391

Komentár k programovej časti:

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030E - Regulácia v stavebníctve**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	997 771	990 225	988 833
Spolu	997 771	990 225	988 833

Cieľ 3:

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 mala inšpekcia podľa návrhu programovej štruktúry vykonať 400 ŠSD.

Inšpekcia ale v hodnotenom období tento plán prekročila a v skutočnosti vykonala 408 ŠSD čo predstavuje plnenie plánu na 102 %. V porovnaní s rokom 2019 kedy bol plán plnený na 135,3 % ide o pokles hlavne z dôvodu chýbajúceho inšpektora v priebehu roka na inšpektoráte a v dôsledku extrémnej epidemiologickej situácii ohľadne vírusu COVID-19.

V roku 2020 inšpekcia zistila 194 porušení stavebného zákona, čo je menej ako v roku 2019 (239), a znížil sa aj počet uložených pokút zo 178 v roku 2019 na 162 uložených pokút v roku 2020. Tomu korešponduje aj zníženie v celkovej sume uložených pokút, a to zo sumy 218 448,- € v roku 2019 na 166 914,- € v roku 2020. Výška uložených pokút poukazuje na to, že inšpekcia pri výkonoch ŠSD zistila porušenia stavebného zákona, tak zo strany fyzických, ako aj právnických osôb, a to aj napriek tomu, že sa inšpekcia zaoberá aj menej významnými stavbami fyzických osôb, pri ktorých sadzby pokút za priestupky fyzických osôb sú výrazne nižšie ako sadzby pokút za správne delikty podnikateľov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		L - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		350	350	380	400	400	400			
Skutočnosť		499	506	510	408					

Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „inšpekcia“) vykonáva štátny stavebný dohľad (ďalej len „ŠSD“) na základe vlastnej monitorovacej činnosti inšpektorátov a na základe podnetov fyzických osôb, právnických osôb, orgánov verejnej správy alebo iných subjektov podľa ustanovení § 98 až 102 stavebného zákona. Na stavbách zistených vlastnou vyhľadávacou činnosťou bol ŠSD zameraný na plnenie povinností vyplývajúcich zo stavebného zákona fyzickým a právnickým osobám, a to ako stavebníkom, tak aj zhotoviteľom. ŠSD vykonávané na základe podnetov boli operatívne zaraďované do plánu pre výkon ŠSD a boli zamerané hlavne na odhaľovanie porušení stavebného zákona uvedených v podnetoch.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 763 018	6 979 404	6 979 374
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	6 763 018	6 979 404	6 979 374

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Celkove bolo vykonaných k 31.12.2020 481 kontrol a dozorov.

Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrolných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená hodnota 500 kontrolných činností bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie štátneho odborného dozoru – t. j. periodicita kontrolných činností. Skutočný počet kontrolných činností k 31.12.2020 ovplyvnila mimoriadna situácia, vyhlásená od marca 2020 v súvislosti s pandémiou koronavírusu. Kontrolné činnosti, ktoré boli vykonané v rámci možností protiepidemických opatrení alebo dištančným spôsobom, dokumentujú vysoké úsilie zamestnancov úradu, aj napriek tejto situácii, čo najviac dodržať stanovenú periodicitu kontrolných činností.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		660	616	556	481					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Tieto štatistiky sa vzťahujú len k počtu usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2020 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:

Výkonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach v roku 2020 vykonala celkom 48 štátnych dozorov v oblasti dráh a v oblasti dopravy na dráhach. Výkonom štátneho dozoru v oblasti dráh Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výkonom štátneho dozoru v oblasti dopravy na dráhach Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		15	15	15	15	15	15	15		
Skutočnosť		38	55	58	48					

Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2020) je 117, t.j. 39,8 % -ukazovateľ za rok 2020 bol splnený.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		33,6	45,1	42,6	39,8					

Cieľ 5:

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:

- ukazovateľ za rok 2020 bol splnený.
- plánovaný počet inšpekčných plavieb a skontrolovaných plavidiel bol splnený.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		280	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		286	133	233	294					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1480	1129	1638	1360					

Komentár k programovej časti:

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 952 239	6 834 394	6 834 183
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	102 000	102 000
Spolu	6 952 239	6 936 394	6 936 183

Cieľ 1:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:

Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 4023 žiadostí, z tohto počtu bolo 4016 žiadostí vybavených kladne. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby, osobitnej odbornej spôsobilosti a pohyblivej služby. Podstatnú časť vybavených žiadostí reprezentuje aj časť frekvenčného spektra alokovaného pre pevné a pohyblivé komunikačné siete.

V sledovanom období došlo k poklesu počtu celkovo vybavených, ako aj kladne vybavených žiadostí oproti pôvodnému plánu. Pokles je možné zdôvodniť snahou úradu dosiahnuť čo najvyššiu efektivitu a kvalitu v procese administrácie žiadostí, predovšetkým pri pridelovaní frekvencií. Súčasne je však potrebné poukázať aj na masívny rozvoj elektronických komunikačných sietí prostredníctvom ktorých sú v oblasti administratívy vybavovania žiadostí, ako aj stavu, keby dominantní žiadatelia (mobilní operátori) ukončili fázu masívneho budovania nových 4G sietí, z čoho vyplýva aj pokles požiadaviek na vybavovanie žiadostí, nakoľko sa tiež v súčasnej dobe skôr nachádzajú vo fáze optimalizácie siete, čo má za následok aj potrebu predkladania menšieho počtu žiadostí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť		7034	6128	5094	4023					

Cieľ 2:

Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

V rámci plnenia tohto cieľa bolo celkovo preverených 86 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete so zameraním na plnenie požiadaviek územnej dostupnosti. Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielnym alebo s obmedzeným doručovaním).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		22	22	22	22	30	30	30		
Skutočnosť		28	24	57	86					

Cieľ 3:

V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

Monitorovanie cieľa:

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 28 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva nákladov a výnosov z poskytovania zameniteľných poštových služieb, doručovanie zapísaných zásielok, dodržiavanie priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach poskytovateľa univerzálnej služby, dodržiavanie garantovanej lehoty prepravy a štatistické zisťovanie. Pri 7 kontrolných akciách bol vypracovaný zápis o priebehu a výsledku štátneho dohľadu so zistenými nedostatkami. V rámci dohľadovej činnosti bol vykonaný aj audit merania času prepravy listov 1. triedy.

Na základe plánu kontrolnej činnosti bolo 6 kontrol zameraných na preverenie dodržiavania priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach, pričom v 3 prípadoch boli zistené nedostatky; 3 kontroly boli zamerané na vybavovanie reklamácií, pričom v jednom prípade boli zistené nedostatky, 8 kontrol bolo zameraných na plnenie poštových podmienok pri doručovaní kontrolných zásielok vrátane doručovania formou balíkoboxov, pričom v 2 prípadoch boli zistené nedostatky a 2 kontroly dodržiavania zaručenej lehoty prepravy expresných zásielok, pričom v jednom prípade boli zistené nedostatky.

Účelom vykonávania kontrolnej činnosti v zameraných oblastiach poskytovania poštových služieb je predchádzať vzniku nedostatkov, odstraňovať nedostatky a príčiny nedostatkov. Účinnosť kontrolnej činnosti je monitorovaná a sledovaná na základe výsledkov jednotlivých kontrol a podľa zistených výsledkov je plánovaná a zameriavaná najmä na oblasti, v ktorých sú zistené nedostatky, resp. na oblasť preverenia plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov.

Všetky údaje pre hodnotenie sú k dispozícii v dokumentácii o výkone štátneho dohľadu (výstupy z kontrolnej činnosti).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		26	26	26	26	30	30	30		
Skutočnosť		26	28	30	28					

Cieľ 4:

Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľová hodnota bola v roku 2019 prekročená oproti plánu. V roku 2020 sa plánovaná hodnota nenaplnila, z dôvodu pandémie, kedy podniky mali povolený odklad podania daňových priznaní a uzavretia účtovníctva, čo malo za následok oneskorenie v podávaní oznámení o výške tržieb, z ktorého sa Rozhodnutia odvíjajú.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1000	1000	1000	1000	1050	1050			
Skutočnosť		1170	996	1062	661					

Cieľ 5:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

Monitorovanie cieľa:

Uvedený údaj zahŕňa počet všetkých žiadostí súvisiacich s pridelením i vrátením čísel v danom roku.

Reálny pokles počtu žiadostí odráža stabilizovanú situáciu na trhu elektronických komunikácií bez výraznejšieho nárastu počtu nových podnikov ako potenciálnych žiadateľov o čísla.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		20	20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť		27	21	18	14					

Cieľ 7:

Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

Monitorovanie cieľa:

Výsledný počet kontrol uvedený v tabuľke za rok 2020 v riadku ""skutočnosť"" pozostáva z nasledovných druhov kontrol a ich počtov: Kontrola plnenia povinností a podmienok všeobecného povolenia č. 1/2014 (ďalej len ""VP"") pri poskytovaní služieb = 32, Kontrola plnenia povinností a podmienok určených v zákone č. 315/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len ""ZEK"") rozhodnutiami a opatreniami úradu = 669, Kontrola telekomunikačných zariadení, sietí a vedení = 257, Kontrola plnenia povinností podľa § 65 ods. 2 ZEK (rušenia) = 384, Kontrola podľa čl. IV bod 1 ods. 2 VP - povinnosť podnikov predkladať RÚ vyhlásenie o výške tržieb = 325, Kontrola plnenia povinností podnikov predkladať RÚ údaje pre elektronický zber dát pre analýzy trhov = 190, Kontrola plnenia povinností podnikmi podľa čl. 4 ods. 1 a 2 Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2015/2120 = 177

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			1850	1900	1850	1800	1800	1800		
Skutočnosť			2329	2120	2034					

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnou úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnou úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 200	12 363 630	12 363 630
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0		
Spolu	25 200	12 363 630	12 363 630

Cieľ 2:

Do roku 2022 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej dĺžbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:

Výrazný rozdiel medzi plánovaným a dosiahnutým percentom podielu cyklistickej dopravy na celkovej dĺžbe prepravnej práce v sledovanom období bol spôsobený oneskorenou možnosťou pridelenia finančných prostriedkov z EU fondov, ako aj z verejných zdrojov štátneho rozpočtu, určených na realizáciu bezpečnej cyklistickej infraštruktúry, ktorá je predpokladom pre postupne zvyšovanie podielu cyklistickej dopravy na celkovej dĺžbe prepravnej práce. V roku 2020 bol rozvoj cyklodopravy podporovaný v rámci dotačného systému MDV SR, v rámci ktorého boli poskytnuté finančné prostriedky v celkovej výške 12 363 630 eur za účelom vypracovania projektovej dokumentácie, vybudovania cykloprístreškov a cyklotrás.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Podiel cyklistickej dopravy								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		5	6,5	8	9	9,5	10			
Skutočnosť					4,5					

Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecku oblasť, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0A - Implementácia rezortných politík

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 244 426	122 738	122 738
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	21 056 437	21 056 437
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	4 035 815	4 035 815
Spolu	3 244 426	25 214 990	25 214 990

Cieľ 1:

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:

Výdavky v tomto podprograme v roku 2020 smerovali najmä do oblasti dopravnej infraštruktúry, a to prostredníctvom Slovenskej správy ciest, ktorá zabezpečovala opravy a údržbu ciest I. triedy, výstavbu ciest I. triedy a prostredníctvom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (realizácia úsekov R2).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Realizacia projektov								
MJ: pocet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán										
Skutočnosť		-	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0B - Efektívna verejná správa

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	271 746	271 746
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	31 550	31 550
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	47 245	47 245
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	62 945	62 945
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	42 498	42 498
Spolu	0	455 985	455 985

Komentár k programovej časti:

Podprogram je určený na príjem finančných prostriedkov EÚ (zálohové platby, refundácie a ich kombinácia) pre Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	271 746	271 746
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	31 550	31 550
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	47 245	47 245
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	62 945	62 945
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	42 498	42 498
Spolu	0	455 985	455 985

Cieľ 1:

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol ukončený už 31.12.2019. Všetky ukazovatele boli naplnené presne podľa plánu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet osôb zapojených do vzdelávania									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán							50			
Skutočnosť			55	99	0					

Typ: Výstupu	B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán										
Skutočnosť			55	99	0					

Typ: Výstupu	C - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán							7			
Skutočnosť			12	33	0					

Typ: Výstupu	D - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán							6			
Skutočnosť			2	7	0					

Komentár k programovej časti:

Investície do inštitucionálnych kapacít a do efektívnosti verejných správ a verejných služieb na národnej, regionálnej a miestnej úrovni v záujme reforiem, lepšej právnej úpravy a dobrej správy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0BC - Rozvoj cestovného ruchu****Zámer:**

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 577 792	15 156 408	15 156 207
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevýčerpané prostriedky z r. 2019)	0		
Spolu	9 577 792	15 156 408	15 156 207

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR

0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 953 792	1 266 633	1 266 433
Spolu	1 953 792	1 266 633	1 266 433

Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

Monitorovanie cieľa:

Počet hostí ubytovacích zariadení v SR v roku 2020 klesol v dôsledku pandémie Covid-19 o polovicu na 3,2 milióna osôb, bolo to najmenej za posledných dvadsať rokov. Za celý kalendárny rok 2020 sa v zariadeniach CR na Slovensku ubytovalo 3,2 milióna návštevníkov, čo bol najhorší výsledok od roku 2001. Rozsiahle obmedzenia cestovania kvôli Covid-19 tak viedli počas roka k rekordnému poklesu celoročnej návštevnosti o 50,1 %. K vysokej miere poklesu prispela aj skutočnosť, že predošlý rok 2019 bol rokom rekordných rastov návštevnosti vo všetkých regiónoch Slovenska.

Počet zahraničných návštevníkov klesol medziročne o dve tretiny, na 854-tisíc, čo bol najnižší počet cudzincov ubytovaných v SR od roku 1998. Počet domácich návštevníkov vďaka obmedzeniam cestovania do zahraničia a posilneniu domáceho cestovného ruchu v letných mesiacoch poklesol miernejšie, a to o 40,5 %. Ubytovatelia zaregistrovali 2,4 milióna domácich hostí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		4	4	4	4	4	4	4		
Skutočnosť		8	3,7	15	-50,1					

Komentár k programovej časti:

MDV SR v rámci podprogramu zabezpečovalo aj v roku 2020 plnenie úloh v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu vyplývajúce z programového vyhlásenia vlády, Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 624 000	7 544 616	7 544 616
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0		
Spolu	7 624 000	7 544 616	7 544 616

Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:

Celkovo strávili hostia v ubytovacích zariadeniach SR 9,8 milióna nocí, čo predstavovalo medziročný pokles o 44,7 %. Jediný ukazovateľ, ktorý zaznamenal nárast v roku 2020, tak bolo zvýšenie priemerného počtu prenocovaní z 2,8 na 3,1 noci.

Najvyšší pokles návštevnosti v roku 2020 zaznamenal Bratislavský kraj, a to o 68,5 %, zostal však tretím aj navštevovaným regiónom SR. V porovnaní s predchádzajúcim rokom ho navštívila iba necelá štvrtina zahraničných návštevníkov (pokles o 75,9 %) a menej ako polovica domácich návštevníkov (medziročný pokles o 54,5 %). Nasledoval Trenčiansky kraj a Nitriansky kraj s medziročným poklesom návštevníkov vyšším ako 50 %. Najnižší celoročný pokles hostí zaznamenali turisticky najvýznamnejšie kraje Žilinský o 38 % a Prešovský kraj o 40,9 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		60	60	60	65	65	65	65		
Skutočnosť		53	70	90	60					

Typ: Výstupu	B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		3,5	3,5	4	4	3,5	3,5			
Skutočnosť		5,9	3,2	14,1	-44,7					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácie v zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov organizáciám cestovného ruchu. Dotáciou bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu v súlade s §29 ods. 10 zákona

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC04 - Investičná pomoc

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC05 - Štátna pomoc v oblasti CR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	6 345 158	6 345 158
Spolu	0	6 345 158	6 345 158

Cieľ 1:

V zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok na odstránenie negatívnych následkov pandémie COVID-19.

Monitorovanie cieľa:

Pomoc bola poskytovaná prostredníctvom výzvy vyhlásenej dňa 15.12.2020 podľa § 27j) zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu a Schémy minimálnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 – Finančný príspevok (DM-17/2020) a v zmysle uznesenia vlády SR č. 675/2020.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Schéma štátnej pomoci i „de minimis“ je určená k zníženiu negatívnych dopadov pandémie ochorenia COVID-19 a s ňou spojených opatrení (uzatvorenie hraníc, povinná karanténa, uzatvorenie prevádzky). Prvá etapa schémy pomoci sa zameriava na oprávnené obdobie od začiatku druhého štvrťroka 2020 do 31. decembra 2020, ktoré slúžia k výpočtu predpokladanej výšky finančného príspevku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BJ - Vodná doprava

Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politik a legislatívy EÚ a SR (napr.OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 za oblasť vodnej dopravy boli realizované 3 projekty v rámci ktorých sa realizovalo niekoľko aktivít:

Projekt „Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti na vodnej ceste Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20“

Projekt „GRENDDEL“

MDV SR bolo odborné nápomocný pri riešení projektov vodnej dopravy implementačným subjektom Slovenský vodohospodársky podnik š.p. (SVP), Vodohospodárska výstavba š.p. (VV) a Verejné prístavy a.s. (VP)

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		3	3	3	3	2	2			
Skutočnosť		7	7	5	3					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie úloh v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BJ02 - Projekty CEF

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu FairWAY Danube z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Projekt „FAIRway Danube“ implementuje Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Projekt je financovaný z nástroja CEF a rieši zlepšenie správy a údržby vodnej cesty Dunaj. V r. 2020 bol obstaraný „Národný systém WAMS“, ktorý sa zameriava na poskytovanie požadovaných údajov o rieke Dunaj na území Slovenskej republiky (r. km 1880 - r. km 1708), ktoré sú potrebné pre vodnú dopravu. V prípade potreby OVD MDV SR odborne spolupracuje s implementačným subjektom. Meracia loď s meracím zariadením a vytyčovací loď boli v roku 2020 nasadené do pilotných prevádzok.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	nie			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Projekt „RIS COMEX“ (River Information Services Corridor Management Execution) implementuje OVD MDV SR. Je financovaný z nástroja CEF a je zameraný na lepšie plánovanie preprav po vnútrozemských vodných cestách (zvýšená spoľahlivosť časov dopravy), zníženie čakacích a jazdných dôb, zvýšenie efektívnosti v rámci výkonu vnútrozemskej plavby, optimálne využitie infraštruktúry (zvýšenie využitia kapacít), či zníženie administratívnych bariér. V roku 2020 Slovenská republika úspešne prepojila národný systém, ktorý zasiela požadované AIS dáta v požadovanom stave do systému VisuRIS COMEX. Vyhlásilo sa a ukončilo sa spoločné verejné obstarávanie na zhotovenie systému na podávanie elektronických hlásení z lodí CEERIS. Vyhlásilo sa a ukončilo sa verejné obstarávanie na zabezpečenie komponentov AIS AtoNs (Inteligentných bóji), ktoré súvisia s Aktivitou 5. Sfinalizovala sa Zmluva o poskytovaní údajov pre riečne informačné služby (RIS) koridoru pre prevádzkovateľov plavidiel a používateľom logistiky. Pre úspešnú implementáciu celého projektu je potrebné vyhlásiť ešte jedno verejné obstarávanie na dodávku HW a SW infraštruktúry na fungovanie systému SK RIS COMEX v roku 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 3:

Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Strategickým cieľom projektu „Upgrade of Gabčíkovo locks“ je zvýšenie výkonnosti, spoľahlivosti, a tým aj konkurencieschopnosti vodnej cesty Dunaj, ktorá je súčasťou siete TEN-T. Okrem iného je cieľom posilnenie udržateľnosti vodnej dopravy medzi Slovenskou republikou a ostatnými krajinami na Dunajskej vodnej ceste, ako aj v súlade s politikou Európskej únie, podporiť tento ekonomicky efektívny a environmentálne šetrný druh dopravy, ktorý má dostatok voľnej kapacity.

V roku 2020 sa pokračovalo v rekonštrukcii pravej plavebnej komory. Plánované práce na oboch plavebných komorách pozostávajú z

• nahradenie horných a dolných vrat plavebných komôr VD Gabčíkovo

• obnovenie plniaceho a prázdniaceho systému plavebných komôr Gabčíkovo, vrátane technológií, na dosiahnutie čo najrýchlejšieho možného naplnenia a vyprázdňovania komôr pri minimalizácii zaťaženia jednotlivých častí systému plnenia a prázdnenia,

- nahradenie klapiiek horných vrát,
- modernizácia dynamických ochrán horných vrát a premostenia oboch plavebných komôr,
- opatrenia na stabilizáciu podlažia a betónových konštrukcií plavebných komôr s cieľom zvýšiť spoľahlivosť a konštrukčnú stabilitu plavebných komôr, sanácia dilatačných a pracovných škár,
- návrh a realizácia kontrolného systému plavebnej prevádzky, ktorý zabráni akémukoľvek riziku pre lode, vyplývajúce z obmedzených parametrov plavebnej dráhy alebo nesprávnej manipulácie s prietokovými množstvami a hladinami.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	737 660	89 560	89 560
1AB1 - Kohézny fond	105 842 351	54 548 671	54 548 671
1AB2 - Kohézny fond	6 718 871	6 696 691	6 696 691
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	40 654 214	40 654 214
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	7 174 638	7 174 638
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	1 407 103	1 407 103
3AB1 - Kohézny fond	0	146 733 666	146 733 666
3AB2 - Kohézny fond	0	26 175 529	26 175 529
Spolu	113 298 882	283 480 072	283 480 072

Komentár k programovej časti:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
1AB1 - Kohézny fond	18 092 899		
1AB2 - Kohézny fond	3 123 832	3 123 213	3 123 213
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	19 670 941	19 670 941
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 471 342	3 471 342
3AB1 - Kohézny fond	0	78 556 238	78 556 238
3AB2 - Kohézny fond	0	10 739 652	10 739 652
Spolu	21 216 731	115 561 387	115 561 387

Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AB1 - Kohézny fond	18 092 899		
1AB2 - Kohézny fond	3 123 832	3 123 213	3 123 213
3AB1 - Kohézny fond	0	78 556 238	78 556 238
3AB2 - Kohézny fond	0	10 739 652	10 739 652
Spolu	21 216 731	92 419 104	92 419 104

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Otvorenie úseku D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec s dĺžkou 5,67 km v decembri 2020.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup	C - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						104,2				
Skutočnosť			-	14,4	5,67					

Komentár k programovej časti:
Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	19 670 941	19 670 941
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 471 342	3 471 342
Spolu	0	23 142 283	23 142 283

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Na rok 2020 nebola plánovaná žiadna nová rýchlostná cesta. Plnenie ukazovateľa sa predpokladá v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup	C - Celková dĺžka novovybudovaných ciest									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						21,5				
Skutočnosť			-	-	-					

Cieľ 3:
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy:
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji (7 lokalít)
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa (1 lokalita)
I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky (1 lokalita)
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I.triedy III.etapa v PO kraji (1 lokalita) (pozn. bez schválenej MS)
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza (28 lokalít) (pozn. bez schválenej MS)

Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy):

BA

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/64 Nitra - most ev.č. 64-019 0,0710
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/75 Slatina - most ev.č. 75-042 0,2950
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/51 Levice - most ev.č. 51-146 0,3750

KE
I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru (I. etapa) 0,5400
I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky 4,8260
Výstavba a zlepšenie bezpečnost. parametrov mostov na cestách I.triedy 1.etapa v PO a KE kraji :
- I/18-389 Poprad most 0,1000
- I/20-053 Haniska most0,1264
- I/66-077 Ždiar most 0,1640
- I/66-081 Ždiar most 0,0700
- I/66-041 Vernár most 0,2800
- I/68-021 Ľubotín nadjazd0,2100
- I/77-020 Hniezdne most0,0340
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza - I/74-045 Ubľa most 0,0990
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza - I/74 - 44 Ubľa most0,0550
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/18 - 509 Nacina Ves, most 0,0900
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/77 Vyšný Mirošov, most 0680,1440
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/50 Bidovce, most 327 0,1070
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/68 Plavnica, most 0150,1400
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/18-459 Medzianky most0,1010
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/50-355 Trhovište most0,0700
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/67-034 Stratená most 0,0600
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy - I/79 -039 Svätá Mária most0,0250

ZA
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/18 Palúdzka - most 347A, rekonštrukcia mosta 0,1090
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/78 Námestovo - most 032, rekonštrukcia mosta 0,1980
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/59 Valaská Dubová - most 067, rek. mosta 0,0380
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/18 Strečno - most 266, rekonštrukcia mosta 0,0470
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza -I/64 Poluvsie - most 104 0,0650

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			10,25					42,26		
Skutočnosť		7,67	0	-	-					

Typ: Výstupu		B - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			15			40				
Skutočnosť		8	1	-	38					

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			100			286,4				
Skutočnosť		75,72	0	20,08	8,4394					

Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktívnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	237 600		
1AB1 - Kohézny fond	87 749 452	54 548 671	54 548 671
1AB2 - Kohézny fond	3 595 039	3 573 477	3 573 477
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	13 069 102	13 069 102
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 305 827	2 305 827
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	1 163 932	1 163 932
3AB1 - Kohézny fond	0	22 526 951	22 526 951
3AB2 - Kohézny fond	0	10 028 103	10 028 103
Spolu	91 582 091	107 216 063	107 216 063

Komentár k programovej časti:

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu preprav na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AB1 - Kohézny fond	87 749 452	54 548 671	54 548 671
1AB2 - Kohézny fond	3 595 039	3 573 477	3 573 477
3AB1 - Kohézny fond	0	22 526 951	22 526 951
3AB2 - Kohézny fond	0	10 028 103	10 028 103
Spolu	91 344 491	90 677 201	90 677 201

Cieľ 4:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
Ďalšie plnenie merateľného ukazovateľa sa očakáva v roku 2022.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			12,3			0	15,9	4,8		
Skutočnosť		8,8	0	-	-					

Cieľ 5:
Zlepšenie technickýhc podmienok pre prevádzku medzinárodnej y železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:
V roku 2020 nebolo plánované žiadne plnenie.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						71				
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 6:
Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:
Ďalšie plnenie merateľného ukazovateľa sa očakáva v roku 2021.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			35			26	25	4		
Skutočnosť		0	0	4	-					

Komentár k programovej časti:
Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	237 600		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	13 069 102	13 069 102
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 305 827	2 305 827
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	1 163 932	1 163 932
Spolu	237 600	16 538 861	16 538 861

Cieľ 3:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezičnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravných významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

Plnenie ukazovateľa sa očakáva v roku 2022

Plnenie ukazovateľa sa očakáva v roku 2023

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			3				3			
Skutočnosť		0	-	0	-					

Typ: Výstupu	B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			54,51					55		
Skutočnosť		0	-	0	-					

Cieľ 4:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 nebolo plánované plnenie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						0	0	0		
Skutočnosť		0	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AB1 - Kohézny fond	0	0	0
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	45 002 637	45 002 637
3AB2 - Kohézny fond	0	5 385 754	5 385 754
Spolu	0	50 388 391	50 388 391

Komentár k programovej časti:

Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AB1 - Kohézny fond	0	0	0
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	45 002 637	45 002 637
3AB2 - Kohézny fond	0	5 385 754	5 385 754
Spolu	0	50 388 391	50 388 391

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť (2 trolejbusy)

Ďalšie plnenie merateľného ukazovateľa sa očakáva v roku 2022.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	D - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy)									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			78			0	70	40		
Skutočnosť		33	25	12	2					

Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Ďalšie plnenie merateľného ukazovateľa sa očakáva v roku 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			27,3			6,77		4,3		
Skutočnosť		0	7,9	0	-					

Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
3AB1 - Kohézny fond	0	647 840	647 840
3AB2 - Kohézny fond	0	22 020	22 020
Spolu	0	669 860	669 860

Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
3AB1 - Kohézny fond	0	647 840	647 840
3AB2 - Kohézny fond	0	22 020	22 020
Spolu	0	669 860	669 860

Cieľ 2:

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:

Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“. V rámci plánu bolo plnenie tohto projektu započítané do hodnoty na rok 2021."

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			3			1				
Skutočnosť		0	0	0	1					

Typ: Výstupu	B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán					1	0	0	0		
Skutočnosť		0	0	0	-					

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	500 060	89 560	89 560
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	7 914 171	7 914 171
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 397 469	1 397 469
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	243 171	243 171
Spolu	500 060	9 644 371	9 644 371

Komentár k programovej časti:

Cieľom je podporiť kvalitu implementácie operačného programu tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	500 060	89 560	89 560
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	7 914 171	7 914 171
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 397 469	1 397 469
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	243 171	243 171
Spolu	500 060	9 644 371	9 644 371

Cieľ 5:

Podpora efektívnej implementácie OPII.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bola miera úspešne ukončených projektov 11,37% pričom miera fluktuácie kapacít bola vo výške 17,35%.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			20					90		
Skutočnosť		13,64	28,57	9,26	11,37					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			11					9,07		
Skutočnosť		14,55	6,83	11,99	17,35					

Cieľ 6:

Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 bola 41 % - miera informovanej znalosti OPII – respondenti poznali názov aj správne zaradili zameranie OP.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			29					33		
Skutočnosť		40,9	41	41	41					

Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

00206 - MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 245	5 245	0
Spolu	5 245	5 245	0

Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Schválený rozpočet na rok 2020 v sume 5 245,00 €, upravený rozpočet na sumu 0,00 € bol pôvodne určený na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie činnosti krízového štábu MDV SR, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a aktívnu účasť na pracovných rokovaníach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie. Pôvodne plánované pracovné rokovanie s Ministerstvom dopravy Českej republiky bolo pre pandémiu zrušené. Zabezpečenie činnosti vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. si nevyžadovalo v hodnotenom roku čerpanie finančných prostriedkov z predmetnej položky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	800 000	545 000	544 314
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	47	47
Spolu	800 000	545 047	544 360

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

06E-01-1.1 Zabezpečenie zjazdnosti a priepustnosti určených automobilových ciest (ďalej len „UAC“)

Na plnenie tohto cieľa bolo z rozpočtu MDV SR vyčlenených 255 000,00 €, ktoré mali byť v súlade s požiadavkou ozbrojených síl SR použité na bežnú údržbu cestného mosta č. 59-052 (M5520) cez potok Revúca v obci Liptovská osada. Na základe žiadosti MDV SR č. 07633/2020/OKRKB/8465 a súhlasného stanoviska gestora č. SEKRO-35-11/2020 boli tieto finančné prostriedky Slovenskej správy ciest vo výške 255 000,00 € na zabezpečenie opravy a údržby mosta č. 59-052 presunuté pre plnenie rozpočtovo nekrýtych potrieb kapitoly MDV SR.

06E01-1.3 Vybudovanie nakladacích a vykladacích priestorov na železnici – ŽSR

Na uvedenú akciu bolo v prospech ŽSR vyčlenených 400 000,00 €, ktoré budú použité na vybudovanie nakladacieho a vykladacieho priestoru v žst. Sása Pliešovce (127 000 €) a žst. Kamenica nad Cirochou (273 000 €) na základe zmluvy č. 563/A410/2020 a tieto finančné prostriedky boli prevedené na účet ŽSR. Časový predpoklad úplného dokončenia stavby v žst. Sása Pliešovce je rok 2021 a predpokladaný termín dokončenia stavby v žst. Kamenica nad Cirochou je rok 2023. Úloha sa priebežne plní.

06E01-1.4 Údržba železničnej infraštruktúry – ŽSR

Na uvedenú akciu bolo v prospech ŽSR vyčlenených 145 000,00 € na základe zmluvy 564/A410/2020. Tieto prostriedky boli použité na údržbu a opravu súpravy dlhých koľajnicových pásov SDK II. Vyčerpaných bolo 144 360,08 €. Úloha bola splnená.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MDV SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDV SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 660 720	1 660 720	1 660 674
Spolu	1 660 720	1 660 720	1 660 674

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Schválený rozpočet na rok 2020 v sume 1 660 720,00 eur bol určený na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu. Rozpočet bol upravený na sumu 2 010 148,98 eur, suma bola vyčerpaná. Vecne boli úlohy splnené.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDV SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

09707 - Príspevky SR do MO - MDV SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	792 225	792 225	791 749
Spolu	792 225	792 225	791 749

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Príspevky boli použité na úhrady členských príspevkov do medzinárodných organizácií, ako napríklad: CEPT, DK, ECAC, ENHR, EOTA, ERTICO, ESPON 2020, ETSI, ICAO, IMO, ITU, IRF, OECD - Kódy na traktory, OSŽD, OTIF, PIARC, TER, UPU, UNWTO, URBACT III, INE a ETC

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	B - Počet medzinárodných organizácií, do ktorých sú uhrádzané členské príspevky									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		9	9	23	23	23	23	23		
Skutočnosť					23					

Komentár k programovej časti:

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0AR0A - Ministerstvo dopravy a výstavby SR - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0AS04 - MDV SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Zámer:

Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MDV SR

Zámer:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

V roku 2020 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MDV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	36 967	36 967
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 524	6 524
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	5 607	5 607
Spolu	0	49 097	49 097

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	14 625	14 625
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 581	2 581
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	2 218	2 218
Spolu	0	19 424	19 424

Cieľ 1:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								3		
Skutočnosť				-	-					

Cieľ 2:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								1		
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								2		
Skutočnosť				-	-					

Cieľ 3:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								1		
Skutočnosť				-	-					

Cieľ 4:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								5		
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

V roku 2020 sa prvok nevyhodnocuje. Uskutočnené bolo verejné obstarávanie.
Ciele stanovené v rámci projektu boli stanové na rok 2023.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	22 342	22 342
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 943	3 943
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	3 389	3 389
Spolu	0	29 673	29 673

Cieľ 1:

Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								30		
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu		B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán								1		
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

V roku 2020 sa prvok nevyhodnocuje. Uskutočnené bolo verejné obstarávanie.
Ciele stanovené v rámci projektu boli stanové na rok 2023.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EJ0B03 - Registre informačného systému o výstavbe - Jednoduchý projekt pre manažment údajov**Cieľ 1:**

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje. Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet nových elektronických služieb								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán					0	0	3	3	3	
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B04 - Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MDV SR

Cieľ 1:

Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2020 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monit. a riadenie bezpeč. incidentov									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						3				
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu	B - Počet informačných systémov VS s implementovaným nástrojom na rozpoz., monitor. incidentov									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						1				
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu	C - Počet inf. systémov VS zapojených do centrálného systému v rámci VS									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán						1				
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	12 126 236	10 910 987	10 719 590
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	84 243	84 243
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	1 146 709	1 146 709
Spolu	12 126 236	12 141 940	11 950 542

Komentár k programovej časti:

Podprogram je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	666 000	332 923	322 060
Spolu	666 000	332 923	322 060

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L01 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj informačných systémov vnútornej správy v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie systémov vnútornej správy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory prevádzky a údržby systémov vnútornej správy MDV SR (napr. systém na správu registrúry - Fabasoft, dochádzkový systém).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	549 531	329 509	315 078
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	81 245	81 245
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	561	561
Spolu	549 531	411 315	396 884

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L02 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj špecializovaných systémov v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie špecializovaných systémov									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 709 619	2 538 078	2 438 789
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	195 862	195 862
Spolu	2 709 619	2 733 941	2 634 651

Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry MDV SR a jej užívateľov (obstaranie IKT pre MDV SR, antivírusový softvér, softvér pre knižnicu, ASPI, internetové služby pre MDV SR, čistenie výpočtovej, reprografickej a telekomunikačnej techniky, tonery, technické prostriedky pre zabezpečenie výkonu verejnej moci elektronicky, ...).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie podpornej infraštruktúry									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačného systému MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 825 949	3 510 765	3 510 765
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	636 374	636 374
Spolu	2 825 949	4 147 139	4 147 139

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L04 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj JISCD v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu JISCD. Z dôvodu zapracovania viacerých legislatívnych zmien do IS JISCD vo forme zmenových požiadaviek (CR - change request) ako aj rozširovaní počtu agend, ktoré IS JISCD poskytuje, je súčasný stav elektronických služieb pre občana (G2C) vyšší. Zároveň došlo pri niektorých koncových službách k transformácii G2G, či G2B služieb na G2C, čo spôsobilo, že momentálne je počet elektronických služieb dostupných online 17.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Počet elektronických služieb dostupných online									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		11	11	11	11	11	11	11		
Skutočnosť		11	11	11	17					

Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 868 000	2 181 991	2 181 991
Spolu	1 868 000	2 181 991	2 181 991

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L05 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj NSDI v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu NSDI. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom. Zároveň je v nasledujúcom roku nevyhnutné naďalej zabezpečiť prevádzku ako aj rozvoj predmetného IS.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet prístupov na portál									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		1200000	1200000	1200000	1200000	1200000	1200000	1200000		
Skutočnosť		3532958	3020264	4843378	4588578					

Komentár k programovej časti:

Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	122 000	122 000	121 920
Spolu	122 000	122 000	121 920

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L06 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS INFOREG v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	333 480	333 480	266 784
Spolu	333 480	333 480	266 784

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L07 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS Digitálny tachograf v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky IS Digitálny tachograf.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 851 240	980 167	980 167
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	2 998	2 998
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	7 114	7 114
Spolu	1 851 240	990 280	990 280

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2020 sa finančné prostriedky čerpali na zabezpečenie fungovania informačného modelu, ako napríklad na nákup licencie digitálnych farebných ortofotosnímkov SR, servisu, aktualizáciu a údržbu IS a pod.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky Informačného systému Modelu cestnej siete.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L0A - Riečny informačný systém (RIS)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	186 000	168 300	168 263
Spolu	186 000	168 300	168 263

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ za rok 2020 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie správy a prevádzky Riečneho informačného systému.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	890 169	289 003	289 003
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	306 798	306 798
Spolu	890 169	595 801	595 801

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

projekt Register účtovnej evidencie pasív, ktorý je súčasťou ESID System GIS. Realizáciu tohto informačného systému - Register účtovnej evidencie pasív, sa umožní naplnenie povinností Slovenskej správy ciest voči Centrálnej evidencii majetku t.j. informačného systému vytvoreného na základe zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov

technická podpora softvéru ESID System GIS

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie fungovania IS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L0C - Informačný systém LS**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2020	Upravený rozpočet k 31.12.2020	Skutočnosť do 31.12.2020
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	124 248	124 770	124 770
Spolu	124 248	124 770	124 770

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Štandardná podporu fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V priebehu sledovaného obdobia bol dodaný ďalší technický nástroj LS telkom - CHIRPlus BC (3 licencie) pre potreby manažmentu frekvencií určených pre rozhlasovú a televíznu službu. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRPlus BC – 3 licencie pre 4 užívateľov).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - fungovanie informačného systému LS								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2017	R - 2 2018	R - 1 2019	R 2020	R + 1 2021	R + 2 2022	R + 3 2023	R + 4 2024	R + 5 2025
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

Doplňujúca informácia: