

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2021

29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Hlavný monitorovateľ: MDV SR

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
Spolu	1 489 617 428	2 443 666 489	2 420 999 833
Štátny rozpočet	1 489 517 428	2 443 534 643	2 420 875 354
-> prostriedky kapitoly	1 135 632 453	2 082 358 982	2 059 699 693
-> prostriedky EÚ	297 491 178	306 801 099	306 801 099
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	56 393 797	54 374 563	54 374 563
- Rozpočet kapitoly	1 489 517 428	2 156 954 785	2 134 346 010
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 135 632 453	1 996 127 337	1 973 518 562
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	297 491 178	137 951 842	137 951 842
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	297 491 178	137 951 842	137 951 842
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	56 393 797	22 875 605	22 875 605
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	56 393 797	22 875 605	22 875 605
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	286 579 859	286 529 345
- Zo štátneho rozpočtu	0	86 231 644	86 181 130
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	24 776	24 776
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	10 898 655	10 898 655
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	53 292 866	53 242 352
- Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	22 015 347	22 015 347
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	168 849 257	168 849 257
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	168 849 257	168 849 257
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	31 498 957	31 498 957
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	31 498 957	31 498 957
Iné zdroje	100 000	131 846	124 478
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 a § 22 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	131 846	124 478
- Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	131 846	124 478

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
		Výdavky spolu za kapitolu	1 489 617 428	2 443 666 489	2 420 999 833
A	017	Podpora rozvoja bývania	66 000 000	58 968 126	58 747 259
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	15 759 267	15 759 267
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	7 000 000	6 717 474	6 717 474
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	14 000 000	11 390 915	11 170 048
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	0	100 470	100 470
B	053	Cestná infraštruktúra	473 081 593	832 291 092	822 427 924
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	124 982 827	165 251 023	161 881 000
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	8 622 594	25 180 096	25 158 461
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	15 831 000	18 277 548	18 277 548
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	100 529 233	121 793 380	118 444 992
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	0	36 187 131	36 187 131
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	0	2 135 282	2 135 282
2.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	0	19 674 915	19 674 915
3.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	14 376 934	14 376 934
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	0	268 725 200	268 725 200
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	0	131 694 603	131 694 603
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII	0	133 901 669	133 901 669
3.	053030E	- Projekty CEF	0	3 128 928	3 128 928
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	348 098 766	358 613 080	352 119 935
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	334 010	290 042	290 042

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	2 374 934	2 374 909
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	129 049 146	129 049 146	127 343 923
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	163 227 520	198 410 868	195 361 233
5.	0530507	- Platba za dostupnosť D4/R7	55 488 090	28 488 090	26 749 828
e)	05306	- Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov	0	3 514 657	3 514 657
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	6 000 000	16 936 353	16 936 353
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	6 240 000	6 240 000
b)	05507	- Štátna pomoc v oblasti civilného letectva	0	10 696 353	10 696 353
D	07S	Železničná doprava	506 293 002	933 957 361	933 957 361
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	239 793 002	502 663 143	502 663 143
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	266 500 000	326 841 130	326 841 130
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	0	104 453 088	104 453 088
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	0	15 474 505	15 474 505
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	0	60 074 039	60 074 039
3.	07S060I	- Projekty CEF	0	28 904 543	28 904 543
E	07T	Tvorba a implementácia politik	62 226 095	69 463 651	66 767 002
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	47 943 117	47 606 070	45 287 928
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MDV SR	47 333 117	46 996 070	44 736 267
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	610 000	551 661
b)	07T02	- Veda a výskum	713 841	266 763	266 763
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	13 086 418	14 043 734	14 032 514
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	898 123	928 404	923 849
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	6 088 838	6 927 330	6 920 686
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	6 099 457	6 188 000	6 187 979
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	22 680	21 819	21 819
e)	07T0A	- Implementácia rezortných politik	460 039	5 758 710	5 391 423
f)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	1 766 556	1 766 556
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	1 766 556	1 766 556
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	10 144 812	155 963 930	147 709 602
a)	0BC01	- Propagácia cestovného ruchu	1 758 412	1 153 645	413 645
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	8 386 400	8 176 331	8 176 331
c)	0BC05	- Štátna pomoc v oblasti CR	0	118 965 332	118 964 591
d)	0BC06	- Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku	0	12 874 832	5 361 244
e)	0BC07	- Schéma štátnej pomoci v CR	0	14 793 790	14 793 790
G	0EB	Operačný program Integrovaná infraštruktúra	353 884 975	359 409 106	359 409 106
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	162 420 297	138 207 261	138 207 261
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	35 369 286	103 161 597	103 161 597
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	127 051 011	35 045 664	35 045 664
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	107 918 515	199 541 414	199 541 414
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	49 878 719	186 096 468	186 096 468
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	58 039 796	13 444 946	13 444 946
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	72 322 680	12 703 087	12 703 087
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	72 322 680	12 703 087	12 703 087
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	773 421	773 421
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	773 421	773 421
e)	0EB06	- Technická pomoc	11 223 483	8 183 923	8 183 923
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	11 223 483	8 183 923	8 183 923
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</u>			
H	00206	MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR Gestor: Ministerstvo vnútra SR	4 721	4 721	0
I	06E01	MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	374 500	374 500	374 500
J	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDV SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 494 648	1 494 648	1 493 668
K	09707	Príspevky SR do MO - MDV SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	792 225	792 225	790 179
L	0EK0L	Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a	9 320 857	14 010 778	12 386 879

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	101 180	492 961	485 537
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	514 894	340 490	313 635
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	4 358 957	3 163 051	2 347 256
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	2 781 673	4 826 679	4 183 143
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	0	1 951 736	1 867 995
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	46 440	129 200	120 263
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	266 784	266 784	236 461
8.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	600 156	2 307 376	2 300 894
9.	0EK0L0A	- Riečny informačný systém (RIS)	167 400	121 868	121 409
10.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	344 400	265 719	265 719
11.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	138 973	144 913	144 567

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania**Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	66 000 000	44 561 189	44 340 322
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	4 822 140	4 822 140
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	9 584 796	9 584 796
Spolu	66 000 000	58 968 126	58 747 259

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	1 452 801	1 452 801
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	4 721 670	4 721 670
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	9 584 796	9 584 796
Spolu	20 000 000	15 759 267	15 759 267

Cieľ 6:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bolo MDV SR predložených 40 žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu, z toho bolo 38 žiadostí vyhovujúcich podmienkam zákona ku ktorým bola priznaná podpora v celkovej výške 2 058 060,00 eur. Cieľ bol splnený na 127 % z dôvodu väčšej pripravenosti projektov obnovy bytových domov zo strany žiadateľov.

Z dôvodu zvyšujúceho sa podielu už obnovených bytových domov ako aj lepšej dostupnosti úverov na obnovu bytových domov možno v nasledujúcich rokoch očakávať nízky počet predkladaných žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu a teda aj vyhovujúcich žiadostí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	B - Počet vyhovujúcich žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		50	50	30	30	30	30			
Skutočnosť		31	48	35	38					

Cieľ 7:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bolo MDV SR predložených 68 žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania, z toho bolo 60 žiadostí vyhovujúcich podmienkam zákona ku ktorým bola priznaná podpora v celkovej výške 25 687 750,00 eur, čím sa podporilo obstaranie 1 269 bytových jednotiek. Cieľ bol splnený na 60 % z dôvodu nízkej pripravenosti projektov zo strany samosprávy ako aj z dôvodu nedostatkov v predložených žiadostiach, ktoré boli nevyhovujúce podmienkam zákona.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		200	200	110	100	100	100	100		
Skutočnosť		73	59	54	60					

Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu		25 000 000	25 000 000	25 000 000

Cieľ 5:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bola poskytnutá podpora zo ŠFRB vo forme zvýhodneného úveru zo zdrojov štátneho rozpočtu ako aj zdrojov EÚ na obstaranie 1 143 nájomných bytov, na výstavbu 24 bytov v bytovom, v rodinnom alebo v polyfunkčnom dome a na obnovu 13 300 bytov v bytových domoch. Cieľ bol splnený na 56 % z dôvodu, že ŠFRB v roku 2021 priznal podporu pre 21 009 bytov, avšak zmluvy o poskytnutí podpory boli v roku 2021 uzavreté pre 14 467 bytov, nakoľko väčší objem žiadostí o poskytnutie podpory bol ŠFRB predložený koncom roka 2021. V roku 2022 dôjde k uzavretiu ďalších zmlúv o poskytnutí podpory, ktorá bola priznaná v roku 2021. Súčasne boli ŠFRB predložené požiadavky o poskytnutie podpory pre projekty s nižším počtom bytových jednotiek.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Počet podporených bytov								
MJ: Počet podporených bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		26000	27000	28000	26000	26000	26000	26000		
Skutočnosť		30612	24918	28788	14467					

Komentár k programovej časti:

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbarierového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		7 000 000	6 717 474	6 717 474
Spolu		7 000 000	6 717 474	6 717 474

Cieľ 5:

Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

Počet stavebných sporiteľov, ktorým bola poskytnutá štátna podpora vo forme štátnej prémie k stavebnému sporeniu v porovnaní s rokom 2020 zaznamenal pokles o 10,28 %, dôvodom je zmena podmienok poskytovania štátnej podpory k stavebnému sporeniu v súlade so zákonom č. 310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov s účinnosťou od 1.1.2019. Cieľ bol splnený.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		D - Počet stavebných sporiteľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		570000	575000	200000	200000	100000	70000			
Skutočnosť		541825	471306	305464	274072					

Komentár k programovej časti:

Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	14 000 000	11 390 915	11 170 048
Spolu	14 000 000	11 390 915	11 170 048

Cieľ 4:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

V porovnaní s rokom 2021 priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom poklesol o 38,59 %. Cieľ bol splnený na 78 % z dôvodu zavedenia novej formy štátnej podpory hypotekárneho financovania, kde v súlade s § 33a ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č. 279/2017 Z. z. pri hypotekárnych úveroch uzatvorených po 1.1.2018 štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom nahradil daňový bonus na zaplatené úroky, ktoré sú vypočítané z poskytnutého úveru na bývanie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		D - Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		73000	8000	58000	33000	33000	16000			
Skutočnosť		73002	59969	42046	25822					

Komentár k programovej časti:

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	100 470	100 470
Spolu	0	100 470	100 470

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 nebola MDV SR predložená žiadosť o dotáciu na obstaranie náhradných nájomných bytov. Podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom a o doplnení zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov majú obce a mestá zákonný nárok na poskytnutie podpory na obstaranie náhradných nájomných bytov. V súlade so zákonom č. 261/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov v znení zákona č. 134/2013 Z. z. poskytuje MDV SR obciam a mestám dotácie, a to na účel obstaranie náhradných nájomných bytov, obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a obstaranie pozemku.

Cieľ nebol splnený z dôvodu slabej pripravenosti projektov pre zabezpečenie náhradného nájomného bývania k rozhodnutiam o poskytnutí bytovej náhrady, ktoré sú vydané najmä Hlavným mestom SR Bratislava (k 31.12.2021 celkom 471 nevybavených rozhodnutí z celkového počtu 488 nevybavených rozhodnutí).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet obstaraných bytov								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		492		523	116	214	204			
Skutočnosť		11		5	0					

Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:
Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		472 981 593	783 712 991	773 857 191
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	1 705 914	1 705 914
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	24 766 026	24 766 026
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)		0	21 976 160	21 976 160
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	0	0
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia		100 000	130 000	122 632
Spolu		473 081 593	832 291 092	822 427 924

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		124 882 827	165 121 023	161 758 368
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia		100 000	130 000	122 632
Spolu		124 982 827	165 251 023	161 881 000

Cieľ 4:
Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:
Štandard údržby ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený platnými Technickými predpismi rezortu (TPR). V roku 2021 nedošlo k naplneniu plánovaných opráv a údržby najmä z dôvodu pandemickej situácie COVID - 19. V dôsledku prijatých opatrení na zamedzenie šírenia boli realizované len najdôležitejšie činnosti údržby a opravy diaľnic a rýchlostných ciest. Následne boli posunuté harmonogramy prác, spomalený bol proces verejného obstarávania, schvaľovania realizácií (MF SR- ÚHP), čo sumárne spôsobilo časové posuny opráv.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		90	90	90	95	95	95	95		
Skutočnosť		98	103	71	69					

Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest 1. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, pričom percentuálny ukazovateľ výstupu sa odvíja aj od výšky schváleného a počas roka upraveného rozpočtu na tento účel.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530101 - Správa a prevádzka SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 522 594	25 050 096	25 035 828
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	130 000	122 632
Spolu	8 622 594	25 180 096	25 158 461

Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Podpora obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy bola zabezpečená jednotlivými IVSC v kooperácii s GR SSC.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	ano	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	15 831 000	18 277 548	18 277 548
Spolu	15 831 000	18 277 548	18 277 548

Cieľ 5:

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlостných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 nedošlo k naplneniu plánovaných opráv a údržby najmä z dôvodu pandemickej situácie COVID - 19. V dôsledku prijatých opatrení na zamedzenie šírenia boli realizované len najdôležitejšie činnosti údržby a opravy diaľnic a rýchlостných ciest. Následne boli posunuté harmonogramy prác, spomalený bol proces verejného obstarávania, schvaľovania realizácií napr. na MF SR (ÚHP), čo sumárne spôsobilo časové posuny opráv.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		90	90	90	95	95	95	95		
Skutočnosť		99	96	93	91					

Cieľ 7:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlостných ciest .

Monitorovanie cieľa:

K zvýšeniu objemu km presunutých vozoviek došlo z dôvodu pripravenosti opráv a z dôvodu existencie zmluvných vzťahov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		55	55	55	60	60	60	60		
Skutočnosť		44	63	20,9	126,836					

Komentár k programovej časti:

Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlостných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	100 529 233	121 793 380	118 444 992
Spolu	100 529 233	121 793 380	118 444 992

Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Štandard údržby a opráv ciest I. triedy bol v skutočnosti vyšší z dôvodu poskytnutého finančného príspevku z Memoranda medzi MDV SR a MF SR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		55	55	55	55	55	55			
Skutočnosť		85,16	56,31	65,11	160,79					

Cieľ 3:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 SSC presunula cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa v objeme 275 km.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		10	10	10	10	10	10			
Skutočnosť		76,7	16,835	7,64	275					

Komentár k programovej časti:

Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	25 608 104	25 608 104
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	10 579 027	10 579 027
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
Spolu	0	36 187 131	36 187 131

Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obsluhu celého územia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530201 - Výstavba cestnej siete

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	2 135 282	2 135 282
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	0	0
Spolu	0	2 135 282	2 135 282

Cieľ 5:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Do užívania boli v roku 2021 odovzdané úseky "I/18 Prešov- Lipníky" a "I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou".

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	B - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1	1	1	0	0	0			
Skutočnosť					2					

Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nehodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravné najzaťaženejších cestných ťahoch.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)**Cieľ 3:**

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ**Financovanie programovej časti:**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 boli pripravované nasledovné projekty :

- "I/68 Sabinov - preložka cesty",
- "I/15 Stropkov - preložka",
- "I/51 Holíč - obchvat",
- "I/64 Prievidza - obchvat",
- "Projekty modernizácií ciest I. triedy",
- "Projekty výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy",
- "Modernizácia cesty I/13 Veľký Meder - Medveďov",
- "Projekty zvyšovania pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy",
- "I/9 Chocholná - Mníchova Lehota"

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		0	0	4	0	0	0			
Skutočnosť				4	9					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	19 674 915	19 674 915
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
Spolu	0	19 674 915	19 674 915

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 boli z uvedeného prvku programovej štruktúry financované projekty :

- "I/18 Prešov - Lipníky",
- "I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou",
- " Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti v ZA a TT kraji - I.etapa",
- " Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti v PO a KE kraji - I.etapa",
- " Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti v BB kraji - I.etapa".

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Počet financovaných projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		4	4	4	0	0	0			
Skutočnosť					5					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečovaná dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020B - Projekty CEF**Komentár k programovej časti:**

Slovenská správa ciest realizuje projekt financovaný z nástroja CEF s názvom "Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)", ktorého cieľom je podpora rozvoja a modernizácie koridoru Rýn - Dunaj prostredníctvom prepojenia maďarského prístavu Komárom a slovenského prístavu Komárno.

Monitorovanie vypracoval: SSC
Monitorovanie schválil: MDV SR

053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	3 797 907	3 797 907
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	10 579 027	10 579 027
Spolu	0	14 376 934	14 376 934

Cieľ 1:

Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 sa pokračovalo v realizácii verejných účelových komunikácií v regióne Nitra,

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	B - Zabezpečenie výstavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno		áno	nie	nie	nie			
Skutočnosť		áno		áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie realizácie výstavby cestnej infraštruktúry I/64, R1A Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra Slovenskou správou ciest.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy

Cieľ 1:

Realizácia inteligentných priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 neboli realizované inteligentné priechody priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet priechodov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		10	10	10						
Skutočnosť		-	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

V roku 2021 neboli čerpané žiadne finančné prostriedky. Výstavba prebiehala v predchádzajúcich obdobiach.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 598/2017 - financovanie úpravy okružnej križovatky diaľnice D4.

Monitorovanie cieľa:

Uznesením vlády SR č. 577 zo 14.10.2021 bola zrušená úloha vyplývajúca z uznesenia vlády SR č.598 zo dňa 13. decembra 2017 v znení uznesenia vlády SR č. 276 zo dňa 4. júna 2019 k návrhu na zmenu úloh, termínov a doplnenie úlohy v uznesení vlády SR č. 598 z 13. decembra 2017.

Vzhľadom na dočasné pozastavenie realizácie projektu z dôvodu riešenia zmeny realizátora projektu je úloha týkajúca sa uvoľňovania finančných prostriedkov pre MF SR a následne pre MDV SR neaktuálna.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok

Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 377/2018 - financovanie revitalizácie cesty II/503 Senec - Viničné - Pezinok

Monitorovanie cieľa:

Projekt Revitalizácia cesty II/503 Senec- Viničné-Pezinok, ktorý realizoval Bratislavský samosprávny kraj v zmysle uznesenia vlády SR č.377/2018, bol stavebne aj finančne ukončený v roku 2019.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: ANO										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		áno	áno	-	-					

Komentár k programovej časti:

Projekt bol zameraný na revitalizáciu cesty II/503, ktorý je spojnícou medzi mestami Senec a Pezinok a patrí medzi najzaťaženejšie cesty II. triedy v Bratislavskom samosprávnom kraji.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	246 749 040	246 749 040
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	21 976 160	21 976 160
Spolu	0	268 725 200	268 725 200

Cieľ 10:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:

Skutočnosť 2021 - do užívania boli odovzdané úseky v dĺžke 19,19 km. :

Plán na rok 2021 bol naplnený uvedením do užívania úseku D1 Prešov západ - Prešov juh (7,87 km).

Okrem plánovaného úseku D1 Prešov západ - Prešov juh (7,87km) bol do užívania odovzdaný aj úsek D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11,32) km vrátane Diaľničného privádzača D1 Lietavská Lúčka - Žilina, II etapa (2,59 km, ktorý sa do dĺžky diaľnice nezapočítava). Posun termínu odovzdania úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka bol z dôvodu potreby dobudovania Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina II. etapa, ktorý bol potrebný k sprejadeniu úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka."

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		C - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		11,32	28,79	0	7,87	14,92	0			
Skutočnosť				0	19,19					

Cieľ 11:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

Skutočnosť 2020 - R2 Kriváň - Mýtna (9,10 km).

Skutočnosť 2021 - R3 Tvrdošín - Nižná (4,4 km)

Plán 2021 (17 km) - komentár:

Na rok 2021 bol plánovaný začiatok výstavby úsekov R2 Šaca - Košické Oľšany I úsek (6,80km), R4 Prešov - severný obchvat II. etapa (10,20km). Pri projekte R2 Šaca - Košické Oľšany I. úsek ešte nebolo nezačaté VO na zhotoviteľa stavby. Aktuálne bol dodaný koncept dokumentácie DP (DRS), dokumentácia bola dodaná neúplne.

Pri projekte R4 Prešov - severný obchvat II. etapa došlo k posunu termínu začatia VO. V pláne na rok 2021 nebolo zahrnuté začatie výstavby R3 Tvrdošín - Nižná (4,4 km), začiatok výstavby bolo na základe ukončeného procesu VO.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		0	0	31,1	17	18,3	43,3			
Skutočnosť				9,1	4,4					

Komentár k programovej časti:

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	131 694 603	131 694 603
Spolu	0	131 694 603	131 694 603

Cieľ 10:

Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka odovzdaných km do užívania:

Skutočnosť 2020 - D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec (5,67 km).

Skutočnosť 2021 - D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11,32 km) vrátane Diaľničného privádzača D1 Lietavská Lúčka - Žilina, II etapa (2,59 km, ktorý sa do dĺžky diaľnice nezapočítava), D1 Prešov, západ - Prešov juh (7,87km)

Komentár k plánu 2021 (23,96 km)

V pláne na rok 2021 (29,96 km) bolo odovzdanie úsekov D1 Prešov západ - Prešov juh (7,87km), R2 Mýtna - Lovinobaňa (13,50km) a diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina II (2,59km).

- R2 Mýtna - Lovinobaňa (13,50km) - posun ukončenia lehoty výstavby na rok 2022 je z dôvodu dodatočných požiadaviek správcov sietí, ktoré ovplyvnili postup výstavby.
- Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. etapa - nepredžuje diaľnicu D1 a nezapočítavame ho do vyhodnotenia za rok 2021, aj keď v pláne bol uvedený, inak bude predlžovať kilometre D1 medzi Bratislavou a Košicami (427 km)."

Dĺžka km začatej výstavby

Skutočnosť 2020 - R2 Kriváň - Mýtna (9,10 km)

Skutočnosť 2021 - R3 Tvrdošín - Nižná (4,40 km)

poznámka: v decembri 2021 bola začatá výstavba privádzača D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto (1,4 km, dĺžku neuvádzame, keďže nejde o úsek D alebo RC)

Komentár k plánu 2021 (18,4 km):

V pláne na rok 2021 (18,4 km) mala začať výstavba úsekov R2 Šaca - Košické Oľšany I úsek (6,80km), R4 Prešov - severný obchvat II etapa (10,20km) a privádzača D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto (1,4 km).

R2 Šaca - Košické Oľšany I. úsek - ešte nezačaté VO na zhotoviteľa stavby. Aktuálne dodaný koncept dokumentácie DP (DRS), dokumentácia bola dodaná neúplne.

R4 Prešov - severný obchvat II. etapa - posun termínu začatia VO.

D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, privádzač - nepredžuje diaľnicu D3 a nezapočítavame ho do vyhodnotenia za rok 2021, aj keď v pláne bol uvedený. V prípade, ak s bude uvádzať, bude predlžovať kilometre D3.

V pláne nebolo zahrnuté začatie výstavby R3 Tvrdošín - Nižná (4,4 km), začiatok výstavby bol na základe ukončeného procesu VO.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		E - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		11,32	28,79	5,67	23,96	14,92	24,4			
Skutočnosť				5,67	19,19					

Typ: Výstupu		F - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		21,25	14,1	44,63	18,4	27,52	79,43			
Skutočnosť				9,1	4,4					

Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

V roku 2021 neboli čerpané v rámci prvku finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

V roku 2021 neboli čerpané v rámci prvku finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	111 925 509	111 925 509
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	21 976 160	21 976 160
Spolu	0	133 901 669	133 901 669

Komentár k programovej časti:

V rámci prvku 053030C ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPII boli poskytnuté NDS finančné prostriedky v sume 133 901 668,94 eur

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 NDS pokračovala v príprave projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

V roku 2021 boli podpísané zmluvy o poskytnutí NFP pre projekty:

I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)

Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)

D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4

Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa

R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2.úsek)

Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

D3 Zelený most Svrčinovec

Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda

Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová - Važec

R2 Šaca – Košické Oľšany, I. a II. úsek

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		2	2	2	0	0	0			
Skutočnosť		0	-	2	10					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

053030E - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	3 128 928	3 128 928
Spolu		0	3 128 928	3 128 928

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Na zabezpečenie realizácie projektu boli v roku 2021 vyčlenené finančné prostriedky vo výške 3 128 928 eur, ktoré boli v plnej výške vyčerpané.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	nie	nie	nie		
Skutočnosť		-	áno	-	áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom projektu je dobudovanie základného diaľničného koridoru D3, čím sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýši sa plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		348 098 766	342 720 166	336 227 022
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	1 705 914	1 705 914
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	14 186 999	14 186 999
Spolu		348 098 766	358 613 080	352 119 935

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		334 010	290 042	290 042
Spolu		334 010	290 042	290 042

Cieľ 3:

Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

Monitorovanie cieľa:

Na úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená, trvalý záber je vyporiadaný. Na úseku R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu a MPV vecných bremien.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		C - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		70	80	80	90	92	97	100		
Skutočnosť					90					

Cieľ 5:

Zabezpečiť komplexné poradenstvo PPP projektov.

Monitorovanie cieľa:

Pre rok 2021 neboli rozpočtované finančné prostriedky na komplexné poradenstvo PPP projektov. MDV SR má uzatvorenú zmluvu s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019, ktorej obsahom je
-právne zastupovanie MDV SR v existujúcej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s existujúcou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami
-poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - zabezpečiť komplexné poradenstvo								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	669 019	668 995
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	1 705 914	1 705 914
Spolu	0	2 374 934	2 374 909

Cieľ 7:

Realizácia obojstranného Odpočívadla Pohranice v km 53,00 v zmysle Zmeny na strane Verejného obstarávateľa, vyplývajúcej z Koncesnej zmluvy

Monitorovanie cieľa:

Stavba Odpočívadla Pohranice je realizovaná v rámci koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1: Nitra západ - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.

V roku 2021 boli stavebné práce zo strany koncesionára sú ukončené. Termínu kolaudácie stavby sa z dôvodu pandémie COVID -19 (posun termínov vydania stavebných povolení, meškajúce dodávky materiálu vzniknuté spomalením výroby) predpokladá v priebehu roka 2022.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		B - Realizácia obojstranného Odpočívadla								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	nie	nie	nie		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	129 049 146	129 049 146	127 343 923
Spolu	129 049 146	129 049 146	127 343 923

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky v roku 2021 boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) v prospech koncesionára GRANVIA a.s.. Od celkovej faktúrovanej sumy koncesionárom bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530506 - Projekty PPP - D4/R7

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	163 227 520	184 223 869	181 174 234
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	14 186 999	14 186 999
Spolu	163 227 520	198 410 868	195 361 233

Cieľ 2:

Realizácia PPP projektu diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bolo Koncesionárom ukončené odovzdanie do predčasného užívania všetkých Samostatných úsekov Projektovej cestnej komunikácie diaľnice D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia PPP projektu D4/R7									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	55 488 090	28 488 090	26 749 828
Spolu	55 488 090	28 488 090	26 749 828

Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 pokračovali úhrady platby za dostupnosť v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4R7. Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) faktúrovaných koncesionárom. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť D4R7.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		-	-	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**05306 - Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	3 514 657	3 514 657
Spolu	0	3 514 657	3 514 657

Cieľ 1:

Zabezpečenie poskytnutia príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov AŠ, školiacich stredísk KKV a prevádzkovateľov MPAD.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bola vyhlásená Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie finančného príspevku na kompenzáciu poklesu tržieb pre prevádzkovateľov autoškol, prevádzkovateľov školiacich stredísk registrovaných na výcvik vodičov profesionálov a prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej osobnej dopravy (k nej aj opravná výzva) a Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie finančného príspevku na kompenzáciu poklesu tržieb pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a prevádzkovateľov príležitostnej dopravy, na základe ktorých boli poskytnuté finančné príspevky spolu celkovo v sume 3 514 657,46 eur.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					áno					
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľom pomoci je poskytnúť finančný príspevok prevádzkovateľom medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy (MPAD), príležitostnej dopravy na kompenzáciu poklesu tržieb, o ktoré prišli v dôsledku ochorenia COVID-19 z dôvodu vládou Slovenskej republiky prijatých uznesení, príslušných rozhodnutí Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky a v dôsledku zníženej mobility obyvateľstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**055 - Letecká doprava a infraštruktúra****Zámer:**

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry, bezpečnostná ochrana letiska, kvalitné poskytovanie letiskových služieb a letových prevádzkových služieb.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 240 000	6 240 000
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	10 696 353	10 696 353
Spolu	6 000 000	16 936 353	16 936 353

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 240 000	6 240 000
Spolu	6 000 000	6 240 000	6 240 000

Cieľ 4:

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov na plnenie požiadaviek ustanovených platnými právnymi predpismi vo vzťahu k letiskovej infraštruktúre, letiskovým službám a letovým prevádzkovým službám.

Monitorovanie cieľa:

Letiskové spoločnosti v roku 2021 plnili v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk povinnosti vyplývajúce najmä zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činnosťami protiprávného zasahovania v platnom znení, Národného programu ochrany civilného letectva pred činnosťami protiprávného zasahovania, dokumentu Európskej konferencie civilného letectva ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual a programu bezpečnostnej ochrany príslušného letiska.

Letiskové spoločnosti v roku 2021 plnili v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb povinnosti vyplývajúce najmä z nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a leteckého predpisu L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon v platnom znení.

V roku 2021 poskytlo MDV SR letiskovým spoločnostiam finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odplátach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V roku 2021 poskytlo MDV SR letiskovým spoločnostiam finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odplátach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Na účel bezpečnostná ochrana letiska boli v roku 2021 poskytnuté finančné prostriedky v sume 3 740 000,00 EUR formou bežných transferov.

Na účel výkon záchranných a hasičských služieb boli v roku 2021 poskytnuté finančné prostriedky v sume 1 500 000,00 EUR formou bežných transferov.

Poskytnuté finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov najmä prostredníctvom výkonu samotnej činnosti, odbornej prípravy, výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

Poskytovateľ leteckých navigačných služieb, konkrétne letových prevádzkových služieb, poskytuje tieto služby všetkým letom v riadenom vzdušnom priestore v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Niektoré z týchto patria do kategórie tzv. oslobodených letov, t. j. letov, pri ktorých sa nevyberajú odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb. Z dôvodu oslobodenia niektorých letov poskytlo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v roku 2021 finančné prostriedky formou príspevku na refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát v sume 1 000 000,00 EUR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľ podprogramu 05501 boli v roku 2021 plnené na takej úrovni, ktorá umožnila zabezpečiť bezpečnú prevádzku letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnú ochranu letísk. Okrem zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska sa ciele podprogramu 05501 týkali aj refundácie výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**05507 - Štátna pomoc v oblasti civilného letectva**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	10 696 353	10 696 353
Spolu	0	10 696 353	10 696 353

Cieľ 1:

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov ako náhradu za zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

Monitorovanie cieľa:

Príspevok v civilnom letectve na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti bol poskytovaný letiskovým spoločnostiam na základe zákona č. 213/2019 Z. z. a schválených schém štátnej pomoci - schémy štátnej pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 a schémy štátnej pomoci na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 v znení dodatkov č. 1 a 2.

Na účel úhrady oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zabezpečením nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 boli v roku 2021 poskytnuté finančné prostriedky v sume 10 863 384,97 eur formou bežných transferov za oprávnené obdobie od 13. 03. 2020 do 31. 08. 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán				áno	áno					
Skutočnosť				nie	áno					

Komentár k programovej časti:

Vzhľadom na naliehavý verejný záujem spočívajúci v ochrane zdravia ľudí na území Slovenskej republiky a v snahe zamedziť šíreniu nákazlivého prenosného ochorenia COVID-19 bol s účinnosťou od 13. marca 2020 od 07:00 hod. miestneho času do 6. septembra 2020 do 23:59 hod. miestneho času vyhlasovaný zákaz vykonávania určených civilných letov s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území Slovenskej republiky. Keďže na vykonávanie niektorých kategórií civilných letov sa zákaz vykonávania určených civilných letov nevzťahoval, vrátane letov vykonávaných v štátnom záujme, letiskové spoločnosti museli zabezpečiť prevádzkyschopnosť príslušného letiska a zároveň museli zabezpečiť poskytovanie letiskových služieb v požadovanom rozsahu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S - Železničná doprava**Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	506 293 002	933 918 174	933 918 174
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	39 187	39 187
Spolu	506 293 002	933 957 361	933 957 361

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S01 - Kombinovaná doprava**Zámer:**

Odfahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Komentár k programovej časti:

Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2021 poskytnuté finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	239 793 002	502 663 143	502 663 143
Spolu	239 793 002	502 663 143	502 663 143

Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		C - Rozsah objednaných výkonov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		31,304	31,304	32,5	35,309	35,715				
Skutočnosť		33,55	34,452	33,028	33,881					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou dopravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

Program sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	266 500 000	326 841 130	326 841 130
Spolu	266 500 000	326 841 130	326 841 130

Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 629 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		3627	3627	3627	3629	3627	3			
Skutočnosť		3626	3627	3627	3629					

Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretížitnej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer: Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	104 413 901	104 413 901
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	39 187	39 187
Spolu	0	104 453 088	104 453 088

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	15 474 505	15 474 505
Spolu	0	15 474 505	15 474 505

Cieľ 5: Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

Monitorovanie cieľa: V roku 2021 bolo v rámci daného prvku zabezpečené financovanie projektov: ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa, rekonštrukcia koľají č. 1, 2 Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava Púchov - Lúky pod Makytou, komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia Sanácia skalnej steny v km 3,150-3,750 Kraľovany-Párnica Rekonštrukcia protilávínových zábran v km 2,450-2,710 Kraľovany-Párnica Lúky pod Makytou - št. hr. ČR, komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia Púchov - Lúky pod Makytou, komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia a iné.

Zdroj získavania údajov: MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet podporených projektov								
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1	1	1						
Skutočnosť		40	21	14	18					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S060B - Spolufinancovanie TEN-T (50 %)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: --

Monitorovanie schválil: -

07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

V roku 2021 neboli čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	60 034 853	60 034 853
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	39 187	39 187
Spolu	0	60 074 039	60 074 039

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bolo zabezpečené financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov:

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov - Považská Teplá)

ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ

ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dokumentácia

Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR

ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - realizácia

ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet financovaných projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		4	4	4	4					
Skutočnosť		7	5	9	6					

Komentár k programovej časti:
Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07S060I - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	28 904 543	28 904 543
Spolu		0	28 904 543	28 904 543

Cieľ 1:
Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa (Poprad-Lučivná) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Realizácia projektu prebieha. V roku 2021 boli na uvedený projekt poskytnuté prostriedky štátneho rozpočtu vo výške 15 773 368,11 eur.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	nie			
Skutočnosť		-	-	-	áno					

Cieľ 2:
Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Realizácia projektu prebieha. V roku 2021 boli na uvedený projekt poskytnuté prostriedky štátneho rozpočtu vo výške 794 752,50 eur na prípravnú a projektovú dokumentáciu (úsek Malacký-Kúty) a vo výške 848 927,96 eur na stavebné práce (stavba A).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	nie			
Skutočnosť		-	-	-	áno					

Cieľ 3:
Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Teplička, uzol Žilina (Váh - Varín - Strečno) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2021 boli na realizáciu projektu poskytnuté prostriedky štátneho rozpočtu vo výške 10 982 236,45 eur na stavebné práce.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					áno	áno	nie			
Skutočnosť					áno					

Cieľ 4:
Zabezpečenie realizácie projektu Implementácia GSM-R pre ŽSR, úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Realizácia projektu prebieha. V roku 2021 boli na uvedený projekt poskytnuté prostriedky štátneho rozpočtu vo výške 505 258,09 eur.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - realizácia projektu								
MJ:	logická									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Železnice Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T - Tvorba a implementácia politik

Záměr:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	62 226 095	61 848 204	59 202 070
1101 - Doprava a energia	0	0	0
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	4 243 012	4 243 012
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	1 604 032	1 553 518
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	0	0
1301 - Doprava a energia	0	0	0
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	1 131 315	1 131 315
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	0	0
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	216 876	216 876
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	0	0
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	98 403	98 403
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	219 942	219 942
3AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	100 021	100 021
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	1 846	1 846
Spolu	62 226 095	69 463 651	66 767 002

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	47 943 117	47 234 104	44 966 476
1101 - Doprava a energia	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	115 200	115 200
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	254 919	204 406
1301 - Doprava a energia	0	0	0
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	1 846	1 846
Spolu	47 943 117	47 606 070	45 287 928

Cieľ 7:

Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov ako rizikovej kategórie vodičov v SR.

Monitorovanie cieľa:

Vodiči vo veku 18 - 29 rokov patria dlhodobo medzi rizikové skupiny vodičov. Ich zvýšená nehodovosť je spôsobená nedostatkom vodičskej praxe, preceňovaním vodičských schopností a nevedomovaním si možných fatálnych následkov porušovania pravidiel cestnej premávky.

Na základe uvedených dôvodov MDV SR (oddelenie BECEP) venovalo aj v roku 2021 tejto kategórii vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä prostredníctvom preventívnych aktivít orientovaných na mladých ľudí a začínajúcich vodičov (napr. inzercia série natívnych článkov na portáloch Startitup a Refresher, ktorých čitateľmi a sledovateľmi na sociálnych sieťach sú v najväčšej miere práve mladí ľudia).

Na základe štatistik odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru SR, zverejnených na ich webovom sídle k 11.02.2022, boli vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2021 vinníkmi 2 361 dopravných nehôd, pričom v roku 2020 boli títo vodiči vinníkmi 2 500 dopravných nehôd.

Medziročne teda došlo k 31.12.2021 k poklesu o 5,56 % (-139 dopravných nehôd, spôsobených mladými vodičmi vo veku 18 – 29 rokov).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - percento zníženiu a nehodovosti								
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1	1	1	1	1	1			
Skutočnosť		3,63	9,45	9,2	5,56					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDV SR a rozpočtových organizácii rezortu MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0101 - Ústredný orgán - MDV SR

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		47 333 117	46 624 104	44 414 815
1101 - Doprava a energia		0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	115 200	115 200
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	254 919	204 406
1301 - Doprava a energia		0	0	0
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia		0	1 846	1 846
Spolu		47 333 117	46 996 070	44 736 267

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

V zmysle zákona č.575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja

Ministerstvo každoročne vykonáva v rozsahu svojej pôsobnosti štátnu správu a štátne záležitosti, podieľa sa na tvorbe jednotnej štátnej politiky v jednotlivých oblastiach a uskutočňuje túto politiku.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:

Od roku 2016 prebiehajú práce, týkajúce sa zriadenia infraštruktúry Úradu pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), notifikovaného dňa 03. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ na MDV SR. V rokoch 2017 - 2020 prebiehali činnosti súvisiace s budovaním technickej infraštruktúry úradu v rámci programu Galileo v SR v súlade so Zmluvou o dielo a súvisiacich službách č. MDV-V-29/2017 v znení jej dodatku č. MDV-V-88/2019. Odovzdanie základnej minimálnej infraštruktúry prebehlo koncom roka 2019. V roku 2019 začali a v roku 2020 pokračovali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry do režimu vysokej dostupnosti požadovanej systémom GALILEO.

V roku 2021 boli začaté prípravné práce pre výber nového zhotoviteľa, ktorý technickú infraštruktúru dobuduje a po získaní bezpečnostnej akreditácie pomôže úradu infraštruktúru vzájomne prepojiť s technickou infraštruktúrou EÚ. Výsledky riešenia sú klasifikované stupňom utajenia „V“.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - prevádzka kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť MDV SR ustanovuje §8 zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

OPD ukončený.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	610 000	551 661
Spolu	610 000	610 000	551 661

Cieľ 2:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 158 obcí. Zo 125 žiadostí spĺňajúcich kritéria na poskytnutie dotácie komisia na hodnotenie žiadostí o poskytnutie dotácie odporúčala 79 obcí. Cieľ bol splnený, nakoľko dotácie boli vyplatené spolu vo výške 551 661,02 eur 72 obciam, ktoré splnili podmienky poskytnutia dotácie podľa § 4 ods. 1 a 2 Zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - Počet dotácií na spracovanie územno-plánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		70	70	80	70	160	160			
Skutočnosť		66	80	74	72					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	713 841	266 763	266 763
Spolu	713 841	266 763	266 763

Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 boli ukončené a zabezpečené spolu 3 úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania:

- Štatistika dopravy,
- Analýza trhu práce vo vzťahu k zameraniu odborného vzdelávania a prípravy mládeže na výkon povolania v rezorte dopravy a výstavby,
- Spracovanie konsolidovaného znenia prepisu RID v znení dodatku RID 2021 a spracovanie konsolidovaného znenia prepisu Príloha 2 k SMGS v znení dodatku 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		8	8	8	5	5	5	5		
Skutočnosť		12	9	9	3					

Cieľ 8:
Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2021 MDV SR v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb riešilo 6 štúdií a vedecko-technických služieb:
- Štatistika elektronických komunikácií za II. polrok 2020,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra a harmonizácia informácií o využívaní frekvenčného spektra v EÚ,
- Slovenská terminológia z oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb,
- Štúdia rozvoja digitálnej infraštruktúry,
- Analýza vplyvov zmien v rozsahu univerzálnej poštovej služby v SR,
- Aktualizácia TNI 36 7554.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		6	6	6	6	6	6	6		
Skutočnosť		8	7	7	6					

Komentár k programovej časti:
Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami v pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		13 086 418	13 958 231
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	3 660
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	81 843
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)		0	0
Spolu		13 086 418	14 043 734
			Skutočnosť do 31.12.2021
			13 947 012

Komentár k programovej časti:
Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDV SR.
Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030E - Regulácia v stavebníctve

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		898 123	928 404
Spolu		898 123	928 404
			Skutočnosť do 31.12.2021
			923 849

Cieľ 3:
Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2021 mala inšpekcia podľa návrhu programovej štruktúry vykonať 360 štátnych stavebných dohľadov (ďalej len "ŠSD").
V hodnotenom období sa tento plán nenaplnil a v skutočnosti bolo vykonaných 250 ŠSD. V porovnaní s rokom 2020, kedy bol plán plnený na 102 % ide o pokles hlavne z dôvodu extrémnej epidemiologickej situácii ohľadne vírusu COVID-19 a s tým súvisiacich prijatých opatrení pre výkon ŠSD. S prihliadnutím na prebiehajúcu epidemiologickú situáciu ohľadne vírusu COVID-19 a jej vývoj v nasledujúcich rokoch Inšpekcia upravila plán výkonu ŠSD na rok 2022 na 300 a primerane ho pre ďalšie roky navýšila.

V roku 2021 inšpekcia zistila 109 porušení stavebného zákona, čo je menej ako v roku 2020 (194), a znížil sa aj počet uložených pokút zo 162 v roku 2020 na 110 uložených pokút v roku 2021. Tomu korešponduje aj zníženie celkovej sumy uložených pokút, a to zo sumy 166 914,- € v roku 2020 na 78 080,- € v roku 2021. Výška uložených pokút reaguje na znížený počet ŠSD, ku ktorému došlo v roku 2021 z dôvodu extrémnej epidemiologickej situácii ohľadne vírusu COVID-19.

Výška uložených pokút ako aj znížený počet uskutočnených ŠSD vyplýva zo skutočnosti, že v období od 01.01.2021 do 15.05.2021 nebolo možné vykonávať ŠSD (miestne obhliadky) z dôvodu opatrení schválených vládou Slovenskej republiky, ktorými v uvedenom období obmedzila slobodu pohybu a pobytu zákazom vychádzania.

Tak ako v predchádzajúcich obdobiach aj v roku 2021 pretrvávali skúsenosti minulých období, že obce ako stavebné úrady vykonávali ŠSD len sporadicky o čom svedčí počet dohľadov vykonaných na základe podnetov od občanov (208) oproti dohľadom ŠSD vykonaných na základe vlastného monitoringu (42).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		M - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		350	380	400	360	360	360			
Skutočnosť		506	510	408	250					

Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „inšpekcia“) vykonáva štátny stavebný dohľad (ďalej len „ŠSD“) na základe vlastnej monitorovacej činnosti inšpektorátov a na základe podnetov fyzických osôb, právnických osôb, orgánov verejnej správy alebo iných subjektov podľa ustanovení § 98 až 102 stavebného zákona. ŠSD na stavbách je zameraný na plnenie povinností vyplývajúcich zo stavebného zákona fyzickým a právnickým osobám, a to ako stavebníkom, tak aj zhotoviteľom. ŠSD vykonávané na základe podnetov sú operatívne zaraďované do plánu pre výkon ŠSD a sú zamerané hlavne na odhaľovanie porušení stavebného zákona uvedených v podnetoch.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 088 838	6 927 330	6 920 686
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)		0	0	0
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)		0	0	0
Spolu		6 088 838	6 927 330	6 920 686

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrolných činností vykonávaných úradom v aktivitách majúcich súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená plánovaná hodnota 500 kontrolných činností bola určená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie štátneho odborného dozoru – t. j. periodicita kontrolných činností. Skutočný počet kontrolných činností k 31.12.2021 ovplyvnila mimoriadna situácia v súvislosti s pandémiou koronavírusu. Kontrolné činnosti, ktoré boli vykonané v rámci možností protiepidemických opatrení alebo dištančným spôsobom, s cieľom napriek vzniknutej situácii, čo najviac dodržať stanovenú periodicitu kontrolných činností.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		500	500	500	500	500	500			
Skutočnosť		616	556	481	467					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR. Cieľ považujeme za splnený.

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Tieto štatistiky sa vzťahujú len k počtu usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2021 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach v roku 2021 vykonala celkom 51 štátnych dozorov v oblasti dráh a v oblasti dopravy na dráhach. Výkonom štátneho dozoru v oblasti dráh Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výkonom štátneho dozoru (ŠOD) v oblasti dopravy na dráhach Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		15	15	15	15	15	15			
Skutočnosť		55	58	48	51					

Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2021) je 102, tj. 36,43% -ukazovateľ za rok 2021 bol splnený

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		16	16	16	16	16	16			
Skutočnosť		45,1	42,6	39,8	36,43					

Cieľ 5:

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:

Vzhľadom na pandemickú situáciu a protipandemické opatrenia platné v SR, nepriaznivé poveternostné podmienky – t. j. daždivé počasie počas dní pracovného pokoja a sviatkov bola prevádzka plavidiel, požičovní malých plavidiel oproti minulým sledovaným rokom do značnej miery obmedzená a z pohľadu možnosti vykonávania voľnočasových aktivít širokej verejnosti do značnej miery nevyhovujúca. Počet kontrol veľkých plavidiel a plávajúcich strojov bol nižší ako plán v dôsledku menšej frekvencie preprav pre Covid 19.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		280	280	280	280	280	280			
Skutočnosť		133	233	294	209					

Typ: Výstup		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120			
Skutočnosť		1129	1638	1360	954					

Komentár k programovej časti:

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 099 457	6 102 497	6 102 477
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	3 660	3 660
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	81 843	81 842
Spolu	6 099 457	6 188 000	6 187 979

Cieľ 1:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:

"Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 6356 žiadostí, z tohto počtu bolo 6201 žiadostí vybavených kladne. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby, osobitnej odbornej spôsobilosti a pohyblivej služby. Podstatnú časť vybavených žiadostí reprezentuje aj časť frekvenčného spektra alokovaného pre pevné a pohyblivé komunikačné siete.

V sledovanom období došlo k nárastu počtu celkovo vybavených, ako aj kladne vybavených žiadostí oproti pôvodnému plánu. Nárast je možné zdôvodniť masívnym rozvojom elektronických komunikačných sietí prostredníctvom ktorých sú v oblasti administratívy vybavovania žiadostí, ako aj stavu, keby dominantní žiadatelia (mobilní

operátor) zvyšujú svoje požiadavky na pridelenie frekvencií.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	4000		
Skutočnosť		6128	5094	4023	6356					

Cieľ 2:

Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

"V rámci plnenia cieľa bolo celkovo preverených 69 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete so zameraním na plnenie požiadaviek územnej dostupnosti. Podmienky územnej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielným alebo s obmedzeným doručovaním).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		22	22	22	30	30	30			
Skutočnosť		24	57	86	69					

Cieľ 3:

V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

Monitorovanie cieľa:

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných 33 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva nákladov a výnosov z poskytovania zameniteľných poštových služieb, doručovanie zapísaných zásielok, dodržiavanie priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach poskytovateľa univerzálnej služby, doručovanie zásielok do Balíkoboxov, plnenie podmienok na vybraných nástupníckych poštách a štatistické zisťovanie. Pri troch kontrolných akciách boli zistené nedostatky. V rámci dohľadovej činnosti bol vykonaný aj audit merania času prepravy listov 1. triedy.

Účelom vykonávania kontrolnej činnosti v zameraných oblastiach poskytovania poštových služieb je predchádzať vzniku nedostatkov, odstraňovať nedostatky a príčiny nedostatkov. Účinnosť kontrolnej činnosti je monitorovaná a sledovaná na základe výsledkov jednotlivých kontrol a podľa zistených výsledkov je plánovaná a zameriavaná najmä na oblasti, v ktorých sú zistené nedostatky, resp. na oblasť preverenia plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		26	26	26	30	30	30			
Skutočnosť		28	30	28	33					

Cieľ 4:

Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bolo vydaných 1 308 rozhodnutí. Naplnenie ukazovateľa je v roku 2021 výrazne prekročené, pretože predchádzajúce obdobie 2020 bolo výrazne nenaplnené. Ak berieme do úvahy roky 2020 a 2021 kumulatívne, ukazovateľ je naplnený na 96%.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1000	1000	1000	1050	1050	1050	1050		
Skutočnost		996	1062	661	1308					

Cieľ 5:

Každoročne vybaviť všetky došké žiadosti o pridelení čísel.

Monitorovanie cieľa:

Plánované hodnoty boli zvolené orientačne. Skutočné naplnenie ukazovateľa v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi je v norme.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		20	20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť		21	18	14	16					

Cieľ 7:
Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

Monitorovanie cieľa:
Výsledný počet vykonaných kontrol (1330) pozostáva z nasledovných kategórií a počtov jednotlivých ukončených konaní vedených v rámci výkonu štátneho dohľadu uskutočneného za rok 2021:

1. Fyzické kontroly: 35,
2. Administratívne kontroly: 347,
3. Rozhodnutia vydané v správnom konaní: 200,
4. Vybavené podania: 329,
5. Prešetrované hlásenia o rušení: 106,
6. Vykonaný monitoring a merania:313.

Stanovený cieľ za rok 2021 nebol splnený z nasledovných dôvodov:

- medziročný pokles počtu zamestnancov odboru štátneho dohľadu elektronických komunikácií o viac než 10 % oproti roku 2020 (z 51 na 44 zamestnancov),
- zvýšená miera práceneschopnosti zamestnancov odboru z dôvodu nepriaznivej pandemickej situácie Covid 19 ,
- úradom zavedené protipandemické opatrenia obmedzujúce výkon niektorých foriem výkonu štátneho dohľadu, najmä fyzických kontrol.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1850	1900	1850	1800	1800	1800	1800		
Skutočnosť		2329	2120	2034	1330					

Cieľ 8:
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, kontroly dodržiavania pravidiel na poštovom trhu a kontroly zamerané na časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:
V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných 33 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby podľa platných Požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby, doručovanie zapísaných zásielok, dodržiavanie priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach poskytovateľa univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva a štatistické zisťovanie. Kontrolná činnosť bola vykonávaná u poskytovateľa univerzálnej služby a u ostatných poštových podnikov pôsobiacich na poštovom trhu.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					30	30	30	30		
Skutočnosť					33					

Cieľ 9:
Každoročne vybaviť všetky domáce a zahraničné koordinačné požiadavky

Monitorovanie cieľa:
V procese vybavovania medzinárodných a medzirezortných koordinačných požiadaviek dochádza ku vzájomnej koordinácii v používaní frekvencií s cieľom zabezpečiť ich nerušené používania. Medzinárodná koordinácia frekvencií je vykonávaná v súlade s medzinárodnými dohodami a predpismi. V sledovanom období bolo vybavených 15745 koordinačných požiadaviek, z toho 15630 kladne. Do budúcnosti je očakávaný postupný nárast požiadaviek o koordináciu frekvencií spôsobený masívnym rozvojom elektronických komunikačných služieb, ako aj masívnym rozvojom nových technológií.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených koordinačných záznamov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán				10000	10000	10000	10000	10000		
Skutočnosť					15745					

Cieľ 10:
Zabezpečenie informácií pre potreby výkonu štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb, na účely medzinárodných porovnaní a aplikácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 realizovať v príslušnom roku stanovený počet štatistických zisťovaní a hodnotení.

Monitorovanie cieľa:
Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2021 – 2023. Zo 103 štatistických zisťovaní bolo 10 zisťovaní v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 a 93 v súvislosti s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, z toho 19 sa týkalo ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, 37 sa týkalo polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a 37 sa týkalo polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02. Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2021 – 2023. Zo 103 štatistických zisťovaní bolo 10 zisťovaní v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 a 93 v súvislosti s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, z toho 19 sa týkalo ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, 37 sa týkalo polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a 37 sa týkalo polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02. Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2021 – 2023. Zo 103 štatistických zisťovaní bolo 10 zisťovaní v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 a 93 v súvislosti s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, z toho 19 sa týkalo ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, 37 sa týkalo polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a 37 sa týkalo polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02. Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet štatistických zisťovaní								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					30	30	40	40		
Skutočnosť					103					

Cieľ 11:
Zefektívnenie výkonu štátnej správy na úseku štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb v príslušnom roku vybaviť podania, podnety a žiadosti od poštových podnikov, fyzických a právnických osôb a poskytovateľa univerzálnej služby

Monitorovanie cieľa:
V oblasti výkonu štátneho dohľadu boli vybavené podania týkajúce sa poskytovania poštových služieb, ktoré mali charakter žiadostí, podnetov, dopytov a pod. Ich predmetom boli najmä nespokojnosť s poskytovaním poštových služieb všeobecne, nespokojnosť s výsledkom reklamačného a náhradového konania, s nedodržaním lehoty prepravy zásielok, s poškodením a nedodaním zásielok. Väčšinu podnetov v roku 2021 tvorili podania a žiadosti týkajúce sa verejnej poštovej siete (203 podnetov). Ich obsahom boli žiadosti o rušenie pôšt, oznámenia o dočasnom zatvorení pošty, návrhy na zrušenie alebo zriadenie poštových schránok a návrhy na zaradenie, vyradenie alebo aktualizáciu zoznamu miest bez doručovacej služby a miest s obmedzeným doručovaním.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených podaní a žiadostí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					50	50	60	60		
Skutočnosť					287					

Komentár k programovej časti:
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	22 680	21 819	21 819
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	0	0
Spolu	22 680	21 819	21 819

Cieľ 2:
Do roku 2022 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:
Nesplnenie medziročného nárastu Merateľného ukazovateľa naplňania cieľa dosiahnuť do roku 2026 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce, bolo medziročne v rokoch 2017 – 2021 zapríčinené predovšetkým výraznejšou podporou projektov s charakterom voľnočasovým, resp. rekreačným a cykloturistickým, a to podporou z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka (120 mil.€ - EU fondy) a MDV SR vo výške podpory 15 mil. €, čo bolo na úkor mestskej a prímestskej dopravy. Toto hodnotenie sa parciálne týka doposiaľ všetkých sledovaných rokov , t.j. 2017 - 2021.
Využívanie voľnočasovej/rekreačnej/cykloturistickej dopravy prispieva síce k využitiu bicykla vo voľných chvíľach, ale pre účel dosiahnutia cieľa v roku 2026 neprispieva PRIAMO k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.
Nastavením podmienok podpory projektov z POO a EŠIF (OP SLOVENSKO), kde z POO je jednoznačná podpora mestskej a prímestskej dopravy v nadväznosti na verejnú osobnú, najmä železničnú dopravu, je reálny predpoklad dosiahnutia 10% podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce do roku 2026

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		B - Podiel cyklistickej dopravy								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		6,5	8	9	6	7	8,5			
Skutočnosť		3,5	4	4,5	5					

Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0A - Implementácia rezortných politík

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	460 039	367 287	0
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	0	0
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	4 124 153	4 124 153
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	1 267 270	1 267 270
131Z - Zo štátneho rozpočtu - nevyčerpaná rezerva na prostriedky EÚ a odvody EÚ (kapitola VPS)	0	0	0
Spolu	460 039	5 758 710	5 391 423

Cieľ 1:

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:

Výdavky v tomto podprograme v roku 2021 smerovali najmä do oblasti dopravnej infraštruktúry, a to hlavne prostredníctvom Slovenskej správy ciest, ktorá zabezpečovala opravy a údržbu ciest I. triedy, výstavbu a obnovu ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Realizacia projektov								
MJ: pocet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0B - Efektívna verejná správa

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	1 131 315	1 131 315
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	0	0
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	216 876	216 876
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	98 403	98 403
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	219 942	219 942
3AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	100 021	100 021
Spolu	0	1 766 556	1 766 556

Komentár k programovej časti:

Programová stratégia operačného programu Efektívna verejná správa („OP EVS“) je definovaná tak, aby podporovala adresovanie identifikovaných kľúčových disparít vo verejnej správe („VS“) a napĺňanie relevantných potrieb a požiadaviek vyplývajúcich z legislatívy Európskej únie („EÚ“), národnej legislatívy a vývoja reformy VS v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	1 131 315	1 131 315
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	0	0
1AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	216 876	216 876
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	98 403	98 403
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	219 942	219 942
3AC3 - Európsky sociálny fond – pro rata	0	100 021	100 021
Spolu	0	1 766 556	1 766 556

Cieľ 1:

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie cieľa:

V projekte za rok 2021 nebolo plánované plnenie žiadneho z ukazovateľov daného cieľa.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						50				
Skutočnosť		55	99	0	0					

Typ: Výstupu		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										
Skutočnosť		55	99	0	0					

Typ: Výstup		C - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						7				
Skutočnosť		12	33	0	0					

Typ: Výstup		D - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						6				
Skutočnosť		2	7	0	0					

Typ: Výstupu		E - Počet návrhov na legislatívne zmeny za účelom zefektívnenia verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						1				
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výstup		F - Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						1				
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výstup		G - Počet zavedených inovovaných procesov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						10				
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -

07T0C - POO Komponent 2: Obnova budov

Zámer:

Prostredníctvom opatrení na zlepšenie energetickej hospodárnosti verejných historických a pamiatkovo chránených budov znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO₂ a znečistenia ovzdušia.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	0	0	0

Komentár k programovej časti:

V komponente 2 vystupuje MDV SR ako gestor reformy zvýšenia transparentnosti a zefektívnenia rozhodnutí Pamiatkového Úradu SR (PÚ SR) a investície do obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0C01 - Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Obnova stanoveného počtu m² celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlbkej obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Obnovená podlahová plocha									
MJ: m ²										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							30000	60000	90000	117000
Skutočnosť	null									

Komentár k programovej časti:

Cieľom investície obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov je znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO₂ a znečistenia ovzdušia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0D - POO Komponent 3: Udržateľná doprava

Zámer:

Vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší dopravný sektor. Cieľom je prostredníctvom opatrení a inteligentných riešení, vychádzajúcich z analýzy dát a simulácií, zvýšiť podiel ekologických foriem dopravy, zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave, objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave ako aj podporiť budovanie infraštruktúry pre alternatívne pohony, čím sa zníži produkcia CO₂ v doprave a zlepši kvalita ovzdušia.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	0	0	0

Komentár k programovej časti:

V Pláne obnovy a odolnosti Slovenskej republiky (POaO) je súčasťou agendy na podporu zelenej ekonomiky. Hlavným cieľom je predovšetkým zatriktívniť ekologické formy dopravy a tým prispieť k zelenej a digitálnej tranzícii v doprave.

Cieľom je zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave a objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave. V spolupráci s Ministerstvom hospodárstva SR (MH SR) bude podporené tiež budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Očakáva sa, že uvedené intervencie prispedia k zníženiu produkcie emisií znečisťujúcich látok a skleníkových plynov v doprave a k zlepšeniu kvality ovzdušia vo veľkých sídlach.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0D01 - Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy

Cieľ 1:

Cieľom reformy je vytvoriť adekvátne legislatívne prostredie a kompetenčnú architektúru na podporu a optimalizáciu fungovania verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Legislat. prostredie a kompetenč. architektúra na podporu a optimaliz. fungovania verej. osob.dopr.									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						áno				
Skutočnosť	null									

Cieľ 2:

Implementovať optimalizovaný grafikon železničnej dopravy, na základe vypracovaného dokumentu Plán dopravnej obsluhy (1. etapa, celoštátna železničná doprava), ktorý určí požadovaný rozsah železničnej dopravy a navrhne spôsoby jej zefektívnenia.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán						áno				
Skutočnosť	null									

Cieľ 3:

Zabezpečiť možnosť cestovania viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami na jeden cestovný lístok viacerými krajinami.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Počet krajov, v ktorých je možné cestovať viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										6
Skutočnosť	null									

Komentár k programovej časti:

Cieľom reformy je vytvoriť adekvátne legislatívne prostredie a kompetenčnú architektúru na podporu a optimalizáciu fungovania verejnej osobnej dopravy. Hlavnú časť komplexnej reformy verejnej dopravy bude tvoriť nový plán dopravnej obslužnosti s následnou optimalizáciou osobnej železničnej dopravy.

Reformný zámer predpokladá:

-vypracovanie národného plánu dopravnej obsluhy, ktorý bude podkladom pre objednávanie verejnej dopravy vo verejnom záujme. Národný plán dopravnej obslužnosti bude primerane vychádzať z Plánov obslužnosti samosprávnych krajov,

-vypracovanie nového zákona o verejnej doprave, ktorým sa stanoví koordinácia, financovanie a objednávanie výkonov medzi štátom, krajinami, mestami a dopravcami v rámci regionálnej autobusovej a železničnej dopravy

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0D02 - Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniciach).

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - Dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										100
Skutočnosť	null									

Typ: Výsledku		B - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										69
Skutočnosť	null									

Typ: Výsledku		C - Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry								
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										200
Skutočnosť	null									

Komentár k programovej časti:

Financie podporia dekarbonizáciu elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšia ich kapacitu, bezpečnosť, spoľahlivosť a traťovú rýchlosť), prípadne výstavbou alebo modernizáciou električkových a trolejbusových tratí a výstavbou cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniách). Zavedie sa nový zabezpečovací systém založený na digitálnych technológiách, ktorý umožní automatizáciu riadenia železničnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T0D03 - Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy****Cieľ 1:**

Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - Počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán									5	
Skutočnosť	null									

Komentár k programovej časti:

Štát v záujme zvýšenia objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave podporí nákup intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacích zariadení so zapojením súkromného kapitálu. Štát zároveň poskytne na vybraných tratiach podporu na spustenie nových intermodálnych spojení. Pripravované schémy štátnej pomoci predpokladajú (po ich odsúhlasení EK) len čiastočné financovanie z POaO a výber spoločností, ktoré získajú podporu na základe verejných výziev s jasne stanovenými nediskriminačnými pravidlami.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T0D04 - Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy****Cieľ 1:**

Zvýšenie objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave formou podpory nákupu intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacích zariadení so zapojením súkromného kapitálu. Podpora spustenia nových intermodálnych liniek na vybraných tratiach.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

--

Typ: Výsledku		A - Počet podporených liniek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										1
Skutočnosť	null									

Typ: Výsledku		B - Počet zaobstaraných intermodálnych prepravných jednotiek, meraných v TEU								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán										1000
Skutočnosť	null									

Komentár k programovej časti:

V rámci tejto zložky plánu sa vytvorí finančný mechanizmus schém pomoci pre budovanie nabíjacích bodov pre elektromobily a vodíkových plniacich staníc. Systém zabezpečí vybudovanie kostrovej infraštruktúry ultrarýchlonabíjacích bodov, dostupnej nabíjacej infraštruktúry na úrovni všetkých okresov a podporí tak rýchlejší rozvoj osobnej a nákladnej dopravy na alternatívny pohon, ktorý povedie k modernizácii vozového parku s cieľom zníženia celkových emisií v cestnej doprave.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T0E - POO Administratívna podpora implementačných jednotiek

Zámer:

Zabezpečenie administratívnej podpory implementačných jednotiek úradu MDV SR v rámci príslušných komponentov.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti – prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 a 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 neboli neboli čerpané v rámci prvku finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie administratívno- technickej podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					áno	áno	áno	áno	áno	áno
Skutočnosť	null				-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	10 144 812	150 451 496	142 197 168
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	111 125	111 125
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	5 401 309	5 401 309
Spolu	10 144 812	155 963 930	147 709 602

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 758 412	1 153 645	413 645
Spolu	1 758 412	1 153 645	413 645

Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

Monitorovanie cieľa:

V súvislosti s vytvorenou rozpočtovou organizáciou SLOVAKIA TRAVEL prešiel daný cieľ z MDV SR na rozpočtovú organizáciu a vyhodnotenie je uvedené v rámci podprogramu 0BC06 Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		4	4	4	4	4	4			
Skutočnosť		3,7	15	-50,1	-					

Komentár k programovej časti:

MDV SR v rámci podprogramu zabezpečovalo aj v roku 2021 plnenie úloh v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu vyplývajúce z programového vyhlásenia vlády, Stratégie rozvoja cestovného ruchu

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 386 400	8 065 206	8 065 206
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	111 125	111 125
Spolu	8 386 400	8 176 331	8 176 331

Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:

K poklesu počtu zorganizovaných aktivít došlo z dôvodu pandémie ochorenia COVID-19 a prijatými protipandemickými opatreniami Vlády SR a Úradu verejného zdravotníctva (povinné testovanie a očkovanie, karanténa), čo znemožnilo (príp. výrazne obmedzilo) organizáciu kultúrnych eventov a podujatí.

Pokračujúca pandémia v roku 2021, aj napriek postupnému uvoľňovaniu prísnych protipandemických opatrení v polovici apríla, negatívne ovplyvnila návštevnosť ubytovacích zariadení počas celého roka. Za celý kalendárny rok 2021 sa v zariadeniach cestovného ruchu na Slovensku ubytovalo 2,7 milióna návštevníkov, ide o 15 % pokles oproti roku 2020 a takmer 58 % prepád oproti rekordnému turistickému roku 2019.

Celkovo hostia strávili v ubytovacích zariadeniach SR 8,2 milióna nocí, čo predstavuje medziročný pokles o 17 % a vyše polovičný pokles v porovnaní s rokom 2019. Priemerný počet prenocovaní medziročne poklesol na 3,0 noci (pokles o 0,1 percentuálneho bodu).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		60	60	65	65	65	65			
Skutočnosť		70	90	60	61					

Typ: Výstupu		C - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		3,5	4	4	10	25	20			
Skutočnosť		3,2	14,1	-44,7	-15					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácie v zmysle zákona č. 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov organizáciám cestovného ruchu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC04 - Investičná pomoc

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC05 - Štátna pomoc v oblasti CR

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	113 564 024	113 563 283
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)		0	5 401 309	5 401 309
Spolu		0	118 965 332	118 964 591

Cieľ 1:

V zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok na odstránenie negatívnych následkov pandémie COVID-19.

Monitorovanie cieľa:

Poskytovanie štátnej pomoci pre segment CR z verejných financií bolo dostatočne zabezpečené. Predpoklad čerpania bol zohľadnený predikciou objemov pre pomoc a na základe vyhlasovaných výziev podľa Schém štátnej pomoci podľa priebežnej potreby a s ohľadom na pretrvávajúcu situáciu, resp. platné opatrenia vlády SR a Úradu verejného zdravotníctva.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán				áno	áno					
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Schéma minimálnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 v znení dodatku č. 2 - č. DM-17/2020. Cieľom pomoci je podpora podnikov a zariadení v odvetví cestovného ruchu formou poskytnutia finančných príspevkov určených na cielené prekrytie časti fixných nákladov, ktoré oprávnení žiadatelia museli vynaložiť v čase ich núteného uzatvorenia z dôvodu opatrení vlády a Úradu verejného zdravotníctva SR a v čase po opätovnom spustení ich prevádzky po prejavení negatívnych dôsledkov pandémie COVID-19.

Pomoc je určená na kompenzácie vzniknutých škôd žiadateľov, ako priamych následkov opatrení prijatých na zmiernenie negatívnych následkov pandémie ochorenia COVID-19.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC06 - Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku

Zámer:

Realizáciou propagácie a podpory cestovného ruchu zvyšovať počty zahraničných a domácich turistov.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	12 874 832	5 361 244
Spolu	0	12 874 832	5 361 244

Cieľ 1:

Nárast počtu turistov v Slovenskej republike v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Monitorovanie cieľa:

Vývoj celkového počtu návštevníkov v ubytovacích zariadeniach cestovného ruchu na Slovensku dosiahol v dôsledku pokračujúcej pandémie 23 ročné minimum. Ubytovacie zariadenia zaznamenali minulý rok ešte väčší prepád ako v prvom roku pandémie. Počet všetkých návštevníkov ubytovacích zariadení klesol na 2,7 mil., čo je najmenej od roku 1998.

Najväčší pokles zaznamenal v roku 2021 počet zahraničných návštevníkov (-32,6 %), kedy sa v ubytovacích zariadeniach na Slovensku ubytovalo takmer 576 tisíc hostí. Pod tento výsledok sa podpísali obmedzenia a neustále sa meniace pravidlá spojené s cestovaním. Zahraniční návštevníci tvorili v roku 2021 iba 21 % zo všetkých návštevníkov Slovenska, zatiaľ čo v roku 2020 to bolo ešte 27 %. Najviac zahraničných návštevníkov prišlo z okolitých krajín, z Českej republiky (230-tisíc) a Poľska (59-tisíc). V porovnaní s predchádzajúcim rokom prišlo Čechov o 40 % a Poliakov o 50 % menej. Nasledovali zahraniční návštevníci z Nemecka, Maďarska, Rakúska a Ukrajiny. Najviac cudzincov navštívilo vlní Bratislavský, Žilinský a Prešovský kraj.

Až 79 % všetkých návštevníkov tvorili v minulom roku rezidenti. Počet domácich návštevníkov sa v roku 2021 napriek zvýšenému záujmu o domáci cestovný ruch a rekordným letným mesiacom znížil o 8,8 %. Minulý rok bolo v ubytovacích zariadeniach na Slovensku vyše 2,1 milióna domácich návštevníkov. Ich podiel na celkovom počte návštevníkov sa opäť zvýšil zo 73,3 % v roku 2020 až na takmer 79 % v roku 2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Nárast počtu zahraničných turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					5	20	30	30		
Skutočnosť					-33					

Typ: Výsledku	B - Nárast počtu domácich turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					15	30	20	20		
Skutočnosť					-9					

Komentár k programovej časti:

Rozpočtová organizácia Slovakia Travel bola zriadená s účinnosťou do 1. apríla 2021, na základe Rozhodnutia č. 35/2021 zo dňa 17. marca 2021 a Zriaďovacej listiny. Hlavnou činnosťou organizácie ako národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v SR, je propagácia a prezentácia Slovenska doma a v zahraničí ako atraktívnej dovolenkovvej a kongresovej destinácie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BC07 - Schéma štátnej pomoci v CR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	14 793 790	14 793 790
Spolu	0	14 793 790	14 793 790

Cieľ 1:

V zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov a Schémy štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 č. SA.62256 (2021/N) poskytnúť príspevok na odstránenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

Monitorovanie cieľa:

Pomoc pre segment CR je v rámci Schémy štátnej pomoci bola realizovaná od júla 2021. Zabezpečenie poskytovania verejných financií v súlade s uzneseniami vlády bolo dostatočné. Poskytovaná pomoc pokryla potreby segmentu v rámci novej pomoci na základe legislatívy, o ktorú sa poskytovanie takejto pomoci opiera, a priebežnej potreby a s ohľadom na pretrvávajúcu situáciu, resp. platné opatrenia vlády SR a Úradu verejného zdravotníctva.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Poskytnutie finančných prostriedkov v zmysle Schémy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					áno					
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 v znení dodatku č. 1 - SA.62256 (2021/N).

Cieľom pomoci je podpora podnikov v odvetví cestovného ruchu a poskytnutie finančného príspevku pre pokrytie časti nekrytých fixných nákladov, ktoré podniky museli

vynaložiť v čase ich núteného uzatvorenia alebo obmedzenia ich činnosti z dôvodu opatrenia Úradu verejného zdravotníctva SR a v čase po opätovnom spustení ich prevádzky, keď sa prejavili negatívne dôsledky pandémie ochorenia COVID- 19 na fungovanie zariadení cestovného ruchu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BJ - Vodná doprava

Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPPI, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr.OPPI, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

Monitorovanie cieľa:

V priebehu roka 2021 sa v rámci vodnej dopravy zastrešili 3 projekty:

- Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10,
- RIS COMEX,
- Koncepcia rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike do roku 2030 s výhľadom do roku 2050 strategický materiál pre nové programové obdobie

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		3	3	3	3	3				
Skutočnosť				3	3					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie úloh v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0BJ02 - Projekty CEF

Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Projekt „RIS COMEX“ (River Inforamtion Services Corridor Management Execution) implmentuje OVD MDV SR. Je financovaný z nástroja CEF a je zameraný na lepšie plánovanie preprav po vnútrozemských vodných cestách (zvyšená spoľahlivosť časov dopravy), zníženie čakacích a jazdných dôb, zvýšenie efektívnosti v rámci výkonu vnútrozemskej plavby, optimálne využitie infraštruktúry (zvýšenie využitia kapacít), či zníženie administratívnych bariér.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	nie	nie			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 3:

Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

strategickým cieľom projektu „Upgrade of Gabčíkovo locks“ je zvýšenie výkonnosti, spoľahlivosti, a tým aj konkurencieschopnosti vodnej cesty Dunaj, ktorá je súčasťou siete TEN-T. Okrem iného je cieľom posilnenie udržateľnosti vodnej dopravy medzi Slovenskou republikou a ostatnými krajinami na Dunajskej vodnej ceste, ako aj v súlade s politikou Európskej únie, podporiť tento ekonomicky efektívny a environmentálne šetrný druh dopravy, ktorý má dostatok voľnej kapacity.

Plánované práce na plavebných komorách na Vodnom diele Gabčíkovo

- nahradenie horných a dolných vrát plavebných komôr VD Gabčíkovo
- obnovenie plniaceho a prázdniaceho systému plavebných komôr Gabčíkovo, vrátane technológií, na dosiahnutie čo najrýchlejšieho možného naplňovania a vyprázdňovania komôr pri minimalizácii zaťaženia jednotlivých častí systému plnenia a prázdnenia,
- nahradenie klapiek horných vrát,
- modernizácia dynamických ochrán horných vrát a premostenia oboch plavebných komôr,
- opatrenia na stabilizáciu podlažia a betónových konštrukcií plavebných komôr s cieľom zvýšiť spoľahlivosť a konštrukčnú stabilitu plavebných komôr, sanácia dilatačných a pracovných škár,

•návrh a realizácia kontrolného systému plavebnej prevádzky, ktorý zabráni akémukoľvek riziku pre lode, vyplývajúce z obmedzených parametrov plavebnej dráhy alebo nesprávnej manipulácie s prietokovými množstvami a hladinami.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	165 246 030	5 932 338	5 932 338
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	30 580 608	976 890	976 890
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	487 652	34 362	34 362
1AB1 - Kohézny fond	132 245 148	130 888 190	130 888 190
1AB2 - Kohézny fond	25 325 537	21 647 477	21 647 477
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	41 683 178	41 683 178
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	7 426 414	7 426 414
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	621 351	621 351
3AB1 - Kohézny fond	0	127 067 677	127 067 677
3AB2 - Kohézny fond	0	23 131 230	23 131 230
Spolu	353 884 975	359 409 106	359 409 106

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	108 734 704	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	18 316 307	0	0
1AB1 - Kohézny fond	34 141 568	51 134 022	51 134 022
1AB2 - Kohézny fond	1 227 718	1 969 589	1 969 589
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	29 788 814	29 788 814
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 256 849	5 256 849
3AB1 - Kohézny fond	0	36 553 335	36 553 335
3AB2 - Kohézny fond	0	13 504 650	13 504 650
Spolu	162 420 297	138 207 261	138 207 261

Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AB1 - Kohézny fond	34 141 568	51 134 022	51 134 022
1AB2 - Kohézny fond	1 227 718	1 969 589	1 969 589
3AB1 - Kohézny fond	0	36 553 335	36 553 335
3AB2 - Kohézny fond	0	13 504 650	13 504 650
Spolu	35 369 286	103 161 597	103 161 597

Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol naplnený v predchádzajúcich rokoch, z dôvodu uvedenia úsekov do predčasného užívania, a tým naplnenia merateľných ukazovateľov v skoršom termíne ako bolo pôvodne plánované.

V roku 2018 boli ukončené úseky:

- D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno (2. fáza) - 4,25 km
- D3 Svrčinovec – Skalité (2. fáza) - 12,282 km

V roku 2019 bol končený úsek D1 Budimír – Bidovce

V roku 2020 boli ukončené úseky:

- D1 Budimír – Bidovce - 1,22 km
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza) - 11,317 km
- D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec - 5,67 km

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	D - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					16,99	7,87	40,5			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	108 734 704	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	18 316 307	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	29 788 814	29 788 814
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 256 849	5 256 849
Spolu	127 051 011	35 045 664	35 045 664

Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Celá dĺžka trate rámci projektu "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)" bude dosiahnutá až v roku 2022 a predstavuje 15,9 km. Uvedená čiastka 6,975 km predstavuje dĺžku trate v predčasnom užívaní v roku 2021 z celkovej dĺžky trate v rámci projektu (15,9 km).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	D - Celková dĺžka novovybudovaných ciest									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					0	0	14,26			
Skutočnosť					6,975					

Cieľ 3:

Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)

Skutočnosť na rok 2021 je 0 km, nakoľko v predošlých rokoch došlo k plneniu v dĺžke 70,275 km a zvyšné projekty sú v implementácii.

Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy

Skutočnosť na rok 2021 je vyčíslená na 0 km, nakoľko v predošlých rokoch došlo k plneniu vyššiemu ako bol plán (roky 2018 až 2020).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		10,25					42,26			
Skutočnosť		0	-	-	-					

Typ: Výstup		D - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		100			273,08	207,31	62,72			
Skutočnosť					-					

Typ: Výstup		E - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					16	11	4			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	47 301 336	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	10 638 018	0	0
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	100 442	0	0
1AB1 - Kohézny fond	40 720 683	75 462 375	75 462 375
1AB2 - Kohézny fond	9 158 036	19 227 871	19 227 871
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	11 110 974	11 110 974
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 960 604	1 960 604
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	373 368	373 368
3AB1 - Kohézny fond	0	82 719 622	82 719 622
3AB2 - Kohézny fond	0	8 686 599	8 686 599
Spolu	107 918 515	199 541 414	199 541 414

Komentár k programovej časti:

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu preprav na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AB1 - Kohézny fond	40 720 683	75 462 375	75 462 375
1AB2 - Kohézny fond	9 158 036	19 227 871	19 227 871
3AB1 - Kohézny fond	0	82 719 622	82 719 622
3AB2 - Kohézny fond	0	8 686 599	8 686 599
Spolu	49 878 719	186 096 468	186 096 468

Cieľ 4:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Celá dĺžka trate rámci projektu "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)" bude dosiahnutá až v roku 2022 a predstavuje 15,9 km. Uvedená čiastka 6,975 km predstavuje dĺžku trate v predčasnom užívaní v roku 2021 z celkovej dĺžky trate v rámci projektu (15,9 km).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		12,3			0	15,9	4,8			
Skutočnosť		0	-	-	6,975					

Cieľ 5:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej y železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 nebolo plánované plnenie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					0	0	0			
Skutočnosť					-					

Cieľ 6:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 sa v rámci 2 projektov odovzdalo 46 ks vlakových súprav nasledovne:

1) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť (21 ks; projekt bol fyzicky riadne ukončený v plánovanom termíne v roku 2021)

Predmetom projektu je obstaranie mobilných železničných koľajových vozidiel (ŽKV) - 21 dieselových motorových jednotiek (DMJ) v zložení:

- 7 kusov ucelených dieselových motorových jednotiek s obsaditeľnosťou minimálne 160 sediacich cestujúcich - „DMJ 160“

- 14 kusov ucelených dieselových motorových jednotiek s obsaditeľnosťou minimálne 110 sediacich cestujúcich - „DMJ 110“.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) bude obstaraný majetok (14 DMJ 110 a 7 DMJ 160) využívať výhradne pre potreby prevádzky železničnej osobnej dopravy na frekventovaných regionálnych tratiach v intenciách platnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, t. j. na:

- trati KCP 145 Prievidza – Horná Štubňa

- trati KCP 170 Horná Štubňa – Vrútky

- trati KCP 171 Zvolen – Kremnica – Horná Štubňa

- trati KCP 160 + 174 Zvolen – Jesenské – Tisovec

- trati KCP 170 + 172 Zvolen – Banská Bystrica – Brezno.

2). Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť (25 ks; pri projekte nastalo celkové skoršie dodanie, projekt bol fyzicky riadne ukončený už v roku 2021 oproti plánovanému ukončeniu v roku 2022)

Predmetom projektu je obstaranie mobilných železničných koľajových vozidiel (ŽKV) - 25 elektrických jednotiek (EJ) v zložení:

• 13 kusov ucelených elektrických jednotiek s obsaditeľnosťou minimálne 220 sediacich cestujúcich - „EJ 220“;

• 12 kusov ucelených elektrických jednotiek s obsaditeľnosťou minimálne 300 sediacich cestujúcich - „EJ 300“.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) bude obstaraný majetok (13 EJ 220 a 12 EJ 300) využívať výhradne pre potreby prevádzky železničnej osobnej dopravy na frekventovaných regionálnych tratiach v intenciách platnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, t. j. na:

• trati KCP 120 Žilina – Púchov – Trenčín

• trati KCP 125 Púchov – Horná Lideč (CZ)

• trati KCP 127 Žilina – Čadca

• trati KCP 129 Čadca – Skalité – Zwardoň (PL)

• trati KCP 180 Žilina – Liptovský Mikuláš

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		35			26	25	4			
Skutočnosť		0	4	-	46					

Komentár k programovej časti:

Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:				(v eurách)	
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021	
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		47 301 336	0	0	
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		10 638 018	0	0	
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata		100 442	0	0	
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	11 110 974	11 110 974	
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	1 960 604	1 960 604	
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata		0	373 368	373 368	
Spolu		58 039 796	13 444 946	13 444 946	

Cieľ 3:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

Plnenie ukazovateľov sa očakáva v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		3				3				
Skutočnosť		-	0	-	0					

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		54,51					55			
Skutočnosť		-	0	-	0					

Cieľ 4:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 nebolo plánované plnenie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					0	0	0			
Skutočnosť		-	-	-	-					

Cieľ 5:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:

Naplnenie plánu sa predpokladá až v roku 2023. Momentálne sú projekty len v procese (schválené žiadosti o NFP, výroba jednotlivých vozňov, príprava ďalších žiadostí).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave / Počet obstaraných nových								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							130			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AB1 - Kohézny fond		57 382 897	4 291 792	4 291 792
1AB2 - Kohézny fond		14 939 783	450 017	450 017
3AB1 - Kohézny fond		0	7 067 546	7 067 546
3AB2 - Kohézny fond		0	893 732	893 732
Spolu		72 322 680	12 703 087	12 703 087

Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AB1 - Kohézny fond		57 382 897	4 291 792	4 291 792
1AB2 - Kohézny fond		14 939 783	450 017	450 017
3AB1 - Kohézny fond		0	7 067 546	7 067 546
3AB2 - Kohézny fond		0	893 732	893 732
Spolu		72 322 680	12 703 087	12 703 087

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 neboli plánované a ani odovzdané do užívania nové mobilné prostriedky dráhovej mestskej hromadnej dopravy (elektricky, trolejbusy).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		D - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (elektricky, trolejbusy)								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		78			0	70	40			
Skutočnosť		25	12	2	0					

Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Merateľný ukazovateľ - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre elektricky alebo metro:

V roku 2021 bolo do užívania odovzdaný projekt - Modernizácia električkových tratí - Dúbravsko - Karloveská radiála s modernizovanou dĺžkou úseku 6,77 km. Požiadavka na modernizáciu tohto úseku trate vychádza predovšetkým z jej technicky zastaraného a v súčasnosti už nevyhovujúceho stavu, účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie nasledovných kritérií: zvýšenie traťovej rýchlosti; zvýšenie únosnosti koľajového spodku; zvýšenie bezpečnosti prevádzky; zvýšenie bezpečnosti cestujúcich; zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania; zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo; zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

Merateľný ukazovateľ - Počet vybudovaných záchytných parkovísk

V roku 2021 nebolo plánované odovzдание, resp. vybudovanie záchytného parkoviska.

Merateľný ukazovateľ - Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy

V roku 2021 nebolo plánované odovzдание, resp. vybudovanie terminálov osobnej prepravy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky aľeb metro								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		27,3			6,77		4,3			
Skutočnosť		7,9	0	-	6,77					

Typ: Výstupu		B - Počet vybudovaných záchytných parkovísk								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							2			
Skutočnosť					0					

Typ: Výstupu		C - Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							4			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.Zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:		(v eurách)		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
3AB1 - Kohézny fond		0	727 173	727 173
3AB2 - Kohézny fond		0	46 248	46 248
Spolu		0	773 421	773 421

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“.Aktivity plánované na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:		(v eurách)		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
3AB1 - Kohézny fond		0	727 173	727 173
3AB2 - Kohézny fond		0	46 248	46 248
Spolu		0	773 421	773 421

Cieľ 2:

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bola vypracovaná štúdia v rámci projektu: „Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov - predprojektová a projektová príprava“ Cieľom projektu je realizácia nových technických opatrení (smerné stavby – sústava usmerňovacích ostrovov a atolov), realizáciou ktorých sa zabezpečí zvýšenie rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov s cieľom zamedziť jej zanášaníu a zvýšiť tak bezpečnosť vodnej dopravy s vytvorením predpokladov pre odstránenie úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy TEN-T.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		3			1					
Skutočnosť		0	0	1	1					

Typ: Výstupu	B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán				1	0	0	0			
Skutočnosť		0	0	-	-					

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivita plánovaná na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispieva k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	9 209 990	5 932 338	5 932 338
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 626 283	976 890	976 890
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	387 210	34 362	34 362
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	783 390	783 390
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	208 960	208 960
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	247 983	247 983
Spolu	11 223 483	8 183 923	8 183 923

Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	9 209 990	5 932 338	5 932 338
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 626 283	976 890	976 890
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	387 210	34 362	34 362
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	783 390	783 390
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	208 960	208 960
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	247 983	247 983
Spolu	11 223 483	8 183 923	8 183 923

Cieľ 5:

Podpora efektívnej implementácie OP II.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2021 bola miera úspešne ukončených projektov 21,8%, pričom miera fluktuácie kapacít bola vo výške 14,92%.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ:	%									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		20					90			
Skutočnosť		28,57	9,26	11,37	21,8					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		11					9,07			
Skutočnosť		6,83	11,99	17,35	14,92					

Cieľ 6:
Zvýšenie povedomia verejnsoti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2021 bola 32 % - miera informovanej znalosti OPII – respondenti poznali názov aj správne zaradili zameranie OP.

V roku 2021 sa pokračovalo s mediálnou kampaňou, ktorá mala zabezpečiť informovanie širokej verejnosti ako o prínosoch projektov realizovaných v rámci OPII tak aj o využívaní eurofondov v rámci OPII (televízne a rozhlasové spoty, spoty na webových portáloch, v mestskej hromadnej doprave, publicita - bannery, brožúry- na rôznych podujatiach, napr. Glebsec).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		29					33			
Skutočnosť		41	41	41	32					

Komentár k programovej časti:
Cieľom je podporiť kvalitu implementácie operačného programu tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

00206 - MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:
Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		4 721	4 721	0
Spolu		4 721	4 721	0

Cieľ 2:
Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:
V rámci predmetného podprogramu sa rozpočtujú finančné prostriedky na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie činnosti krízového štábu MDV SR, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a aktívnu účasť na pracovných rokovaniach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie. Pôvodne plánované pracovné rokovanie s Ministerstvom dopravy Českej republiky bolo pre pandémiu zrušené. Zabezpečenie činnosti vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. si nevyžadovalo v hodnotenom roku čerpanie finančných prostriedkov.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:
Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	374 500	374 500	374 500
Spolu	374 500	374 500	374 500

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Pre zabezpečenie plnenia cieľov podprogramu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora pre rok 2021 bola čiastka 374 500 eur poskytnutá Železničiam SR za účelom dofinancovania a ukončenia výstavby nakladacích a vykladacích priestorov v ŽST Sása Pliešovce a začatie realizácie výstavby nakladacích a vykladacích priestorov v ŽST Kamenica nad Cirochou. Cieľ sa priebežne plní.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatel'nosti - MDV SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľ'ov a podnikateľ'ského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDV SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľ'stva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 494 648	1 494 648	1 493 668
Spolu	1 494 648	1 494 648	1 493 668

Cieľ 3:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, stavebných, sanačných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Schválený rozpočet na rok 2021 v sume 1 674 648,00 eur bol určený na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu. Rozpočet (vrátane OTT) bol upravený na sumu 1 959 270,65 eur) a predmetná suma bola poskytnutá príslušným subjektom hospodárskej mobilizácie. Vecne boli úlohy splnené.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDV SR**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

09707 - Príspevky SR do MO - MDV SR**Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	792 225	792 225	790 179
Spolu	792 225	792 225	790 179

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Príspevky boli použité na úhrady členských príspevkov do 23 medzinárodných organizácií: CEPT - Európska konferencia pošt a telekomunikačných administratív; DK - Dunajská komisia; ECAC - Európska konferencia civilného letectva; ECO - Európsky komunikačný úrad; ENHR - Európska sieť výskumu bývania; EOTA - Európska organizácia pre technické posudzovanie; ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov; ESPON 2020 - Operačný program ESPON; ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy; ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva; IMO - Medzinárodná námorná organizácia; INE - Vnútrozemská plavba po Európe; IOPC fondy - Medzinárodný fond na kompenzáciu škôd vzniknutých v dôsledku; ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia; OECD - Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj; OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave; OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu; PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy; TER - Transeurópske železnice; UPU - Svetová poštová únia; UNWTO - Svetová organizácia cestovného ruchu; URBACT III - Operačný program URBACT, ETC - Európska komisia pre cestovný ruch.

Úplná a včasná úhrada členských príspevkov do medzinárodných organizácií je v záujme efektívneho a účinného presadzovania zahranično-politických záujmov SR v medzinárodných štruktúrach.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	B - Počet medzinárodných organizácií, do ktorých sú uhrádzané členské príspevky									
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		9	23	23	23	23	23			
Skutočnosť				23	23					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0AR0A - Ministerstvo dopravy a výstavby SR - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0AS04 - MDV SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Zámer:

Vybudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MDV SR

Zámer:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MDV SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Cieľ 1:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							3			
Skutočnosť			-	-	-					

Cieľ 2:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							1			
Skutočnosť			-	-	-					

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							2			
Skutočnosť			-	-	-					

Cieľ 3:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							1			
Skutočnosť			-	-	-					

Cieľ 4:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							5			
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb

Cieľ 1:

Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu	A - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							30			
Skutočnosť			-	-	-					

Typ: Výstupu	B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán							1			
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B03 - Registre informačného systému o výstavbe - Jednoduchý projekt pre manažment údajov

Cieľ 1:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje. Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami.

Monitorovanie cieľa:

Na rok 2021 nie sú stanovené merateľné ukazovatele.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu	A - Počet nových elektronických služieb									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán				0	0	3	3	3		
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B04 - Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MDV SR

Cieľ 1:

Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:

Momentálne prebieha verejné obstarávanie a zatiaľ neboli realizované jednotlivé informačné systémy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monit. a riadenie bezpeč. incidentov									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					3					
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu	B - Počet informačných systémov VS s implementovaným nástrojom na rozpoz., monitor. incidentov									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					1					
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu	C - Počet inf. systémov VS zapojených do centrálného systému v rámci VS									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán					1					
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 320 857	12 729 188	11 105 290
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	24 776	24 776
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	16 463	16 463
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	1 240 350	1 240 350
Spolu	9 320 857	14 010 778	12 386 879

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	101 180	421 921	414 497
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	71 040	71 040
Spolu	101 180	492 961	485 537

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L01 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj informačných systémov vnútornej správy v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Fungovanie systémov vnútornej správy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory prevádzky a údržby systémov vnútornej správy MDV SR (napr. systém na správu registratúry - Fabasoft, dochádzkový systém).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	514 894	284 065	257 209
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	24 776	24 776
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	31 650	31 650
Spolu	514 894	340 490	313 635

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L02 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj špecializovaných systémov v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Fungovanie špecializovaných systémov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 358 957	3 087 307	2 271 513
131J - Zo štátneho rozpočtu z r. 2019 (nevyčerpané prostriedky z r. 2019)	0	16 463	16 463
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	59 280	59 280
Spolu	4 358 957	3 163 051	2 347 256

Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L03 bolo zabezpečené fungovanie podpornej infraštruktúry v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie podpornej infraštruktúry								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačných systémov MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 781 673	3 748 299	3 104 763
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	1 078 380	1 078 380
Spolu	2 781 673	4 826 679	4 183 143

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L04 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj JISCD v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu JISCD. Z dôvodu zapracovania viacerých legislatívnych zmien do IS JISCD vo forme zmenových požiadaviek (CR - change request) ako aj rozširovaniu počtu agend, ktoré IS JISCD poskytuje, je súčasný stav elektronických služieb pre občana (G2C) vyšší. Zároveň došlo pri niektorých koncových službách k transformácii G2G, či G2B služieb na G2C, čo spôsobilo, že momentálne je počet elektornických služieb dostupných online 19.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektronických služieb dostupných online								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		11	11	11	11	11	11			
Skutočnosť		11	11	17	19					

Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	1 951 736	1 867 995
Spolu		0	1 951 736	1 867 995

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L05 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj NSDI v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu NSDI. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom. Zároveň je v nasledujúcom roku nevyhnutné naďalej zabezpečiť prevádzku ako aj rozvoj predmetného IS.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet prístupov na portál								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		1200000	1200000	1200000	1200000	1200000	1200000			
Skutočnosť		3020264	4843378	4588578	3744340					

Komentár k programovej časti:

Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		46 440	129 200	120 263
Spolu		46 440	129 200	120 263

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L06 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS INFOREG v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	266 784	266 784	236 461
Spolu	266 784	266 784	236 461

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L07 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS Digitálny tachograf v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky IS Digitálny tachograf.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	600 156	2 307 376	2 300 894
Spolu	600 156	2 307 376	2 300 894

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V priebehu roka 2021 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov formou financovania cestnej databanky ako informačného systému.

Zdroj získavania údajov:

MDV S R

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky Informačného systému Modelu cestnej siete.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L0A - Riečny informačný systém (RIS)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	167 400	121 868	121 409
Spolu	167 400	121 868	121 409

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ za rok 2021 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Riečny informačný systém (RIS)" sú harmonizované informačné služby na podporu riadenia plavby a dopravy v rámci vnútrozemskej plavby, vrátane spojení s ostatnými druhmi dopravy, kdekoľvek je to technicky možné.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	344 400	265 719	265 719
131K - Zo štátneho rozpočtu z r. 2020 (nevyčerpané prostriedky z r. 2020)	0	0	0
Spolu	344 400	265 719	265 719

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

priebehu roka 2021 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie fungovania IS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

0EK0L0C - Informačný systém LS

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2021	Upravený rozpočet k 31.12.2021	Skutočnosť do 31.12.2021
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	138 973	144 913	144 567
Spolu	138 973	144 913	144 567

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

Štandardná podpora fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRPlus BC – 3 licencie pre 4 užívateľov).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - fungovanie informačného systému LS								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2018	R - 2 2019	R - 1 2020	R 2021	R + 1 2022	R + 2 2023	R + 3 2024	R + 4 2025	R + 5 2026
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

Doplňujúca informácia: