

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2017

29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Hlavný monitorovateľ: MDV SR - Sekcia rozpočtu a financovania

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
Spolu	2 149 834 492	1 728 145 668	1 727 538 853
Štátny rozpočet	2 149 834 492	1 728 028 916	1 727 422 102
-> prostriedky kapitoly	1 109 427 294	1 336 891 498	1 336 284 683
-> prostriedky EÚ	882 897 338	333 115 402	333 115 402
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	157 509 860	55 793 645	55 793 645
-> Ostatné prostriedky zahraničné a tuzemské	0	560 552	560 552
- Rozpočet kapitoly	2 149 834 492	1 187 509 951	1 187 442 361
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 109 427 294	1 187 261 292	1 187 193 702
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	882 897 338	0	0
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	882 897 338	0	0
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	157 509 860	248 659	248 659
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	157 509 860	248 659	248 659
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	538 290 594	537 751 369
- Zo štátneho rozpočtu	0	149 630 206	149 090 981
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	539 220	0
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	149 090 985	149 090 981
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	333 115 402	333 115 402
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	333 115 402	333 115 402
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	55 544 986	55 544 986
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	55 544 986	55 544 986
- Zahraničné granty a prostriedky poskytnuté na základe medzinárodných zmlúv	0	2 228 372	2 228 372
- Zahraničné granty	0	2 228 372	2 228 372
- Doprava a energia	0	560 552	560 552
- Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	1 667 820	1 667 820
Iné zdroje	0	116 752	116 752
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočítované príjmy	0	116 752	116 752
- Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	116 752	116 752

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
		Výdavky spolu za kapitolu	2 149 834 492	1 728 145 668	1 727 538 853
A	017	Podpora rozvoja bývania	132 500 000	117 804 070	117 804 070
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	40 000 000	29 900 824	29 900 824
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	29 000 000	23 818 355	23 818 355
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	37 000 000	34 453 741	34 453 741
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	1 500 000	4 631 150	4 631 150
B	053	Cestná infraštruktúra	394 775 050	505 512 345	505 496 571
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	64 989 614	66 510 284	66 510 282
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	8 405 382	9 439 307	9 439 305
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	16 054 999	16 054 999	16 054 999
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	40 529 233	41 015 978	41 015 978
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	71 182 845	190 326 489	190 326 080
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	25 769 632	35 542 089	35 542 085
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest	2 884 143	2 884 143	2 884 138
3.	0530208	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)	0	9 708 854	9 708 854
4.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	9 700 000	9 539 578	9 539 578
5.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	12 829 070	11 986 565	11 986 565
6.	053020B	- Projekty CEF	20 000 000	419 100	419 100

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
7.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	120 116 160	120 116 160
8.	053020D	- Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy	0	130 000	129 600
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	124 532 482	100 164 243	100 164 243
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	31 400 000	31 400 000	31 400 000
2.	0530309	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)	0	651 488	651 488
3.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII	93 132 482	68 112 755	68 112 755
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	134 070 109	148 511 329	148 495 966
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	0	795 982	795 982
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	6 000 000	5 767 178	5 751 815
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	127 218 987	124 184 365	124 184 365
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	851 122	17 763 804	17 763 804
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	1 000 000	8 698 939	8 698 939
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	1 000 000	8 698 939	8 698 939
D	07S	Železničná doprava	513 290 000	630 342 342	630 342 342
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	218 000 000	262 367 075	262 367 075
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	272 500 000	348 079 612	348 079 612
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	22 790 000	19 895 655	19 895 655
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	8 320 000	7 267 089	7 267 089
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	14 470 000	12 628 566	12 628 566
E	07T	Tvorba a implementácia politik	53 401 645	58 134 476	57 561 215
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	40 623 643	42 810 208	42 247 007
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MDV SR	38 903 465	42 236 071	41 672 869
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	574 138	574 138
b)	07T02	- Veda a výskum	1 123 157	703 953	703 952
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	11 654 845	14 598 093	14 588 035
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	827 705	797 258	797 043
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	4 887 744	7 731 827	7 722 262
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	5 939 396	6 069 008	6 068 731
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	0	22 221	22 221
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	7 542 978	8 093 486	8 093 486
a)	0BC01	- Propagácia cestovného ruchu	3 042 978	3 038 073	3 038 073
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	4 500 000	5 055 413	5 055 413
G	0BJ	Vodná doprava	197 973	465 321	449 689
a)	0BJ01	- Rozvoj vodnej dopravy	197 973	348 241	332 610
b)	0BJ02	- Projekty CEF	0	117 079	117 079
H	0EB	Operačný program Integrovaná infraštruktúra	1 040 407 198	388 909 046	388 909 046
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	684 725 880	270 024 206	270 024 206
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	524 258 332	228 580 985	228 580 985
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	160 467 548	41 443 222	41 443 222
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	202 191 378	50 656 995	50 656 995
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	120 006 767	50 656 995	50 656 995
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	82 184 611		
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	137 342 881	61 445 954	61 445 954
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	137 342 881	61 445 954	61 445 954
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	2 500 000		
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	2 500 000		
e)	0EB06	- Technická pomoc	13 647 059	6 781 891	6 781 891
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	13 647 059	6 781 891	6 781 891
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</u>			
I	00206	MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR Gestor: Ministerstvo vnútra SR	5 245	5 245	4 736
J	06E01	MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	677 756	668 377	668 377
K	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDV SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 660 720	1 660 720	1 660 720
L	09707	Príspevky SR do MO - MDV SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	582 055	582 055	582 055

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
M	0D40G	SK PRES 2016 - MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	0	10 113	9 653
N	0EK0L	Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a Gestor: Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu	3 793 872	7 259 133	7 257 953
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	581 000	54 745	54 745
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	59 500	75 026	75 026
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	1 189 892	1 912 118	1 910 938
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	1 000 000	2 854 436	2 854 436
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	0	1 867 995	1 867 995
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	102 000	91 440	91 440
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	333 480	250 110	250 110
8.	0EK0L08	- IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)	528 000	153 264	153 264

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania**Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	132 500 000	117 804 070	117 804 070
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
Spolu	132 500 000	117 804 070	117 804 070

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 000 000	29 900 824	29 900 824
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
Spolu	40 000 000	29 900 824	29 900 824

Cieľ 6:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2017 bolo predložených 25 žiadostí na odstránenie systémových porúch bytových domov. Podpora bola poskytnutá k 23 žiadostiam vo výške 1 402 880 eur, čím sa podporila obnova 1319 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí bol splnený na 46 %, nakoľko bol predložený nižší počet žiadostí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			70	50	50	50	50	50		
Skutočnosť				33	23					

Cieľ 7:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2017 bolo predložených 121 žiadostí na obstaranie nájomných bytov, pričom bolo uzatvorených 90 zmlúv na obstaranie 1524 nájomných bytov a poskytnutá podpora vo výške 25 958 590 eur. Na obstaranie súvisiacej technickej vybavenosti k nájomným bytom bolo uzatvorených 64 zmlúv v sume 1 747 640 eur, čím sa

podporilo obstaranie, resp. užívanie 1199 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí na obstaranie nájomných bytov bol splnený na 45 %. Nižšie plnenie je z dôvodu nedostatkov v predložených projektoch, a tým nesplnenia zákonných podmienok pre poskytnutie podpory, ako aj dlhodobu nižšiemu vyčleňovaniu finančných prostriedkov v štátnom rozpočte na tento účel.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		200	200	200	200	200	200	200		
Skutočnosť				128	90					

Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu	25 000 000	25 000 000	25 000 000

Cieľ 5:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 uzatvoril Štátny fond rozvoja bývania 724 zmlúv o poskytnutí podpory v celkovom objeme 190 339 680 eur. Celkom bolo podporené obstaranie 2 079 bytových jednotiek a obnova 27 466 bytových jednotiek. Stanovený cieľ bol splnený na 123,10 %.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených bytov								
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		23000	22000	23000	25000	26000	27000	28000		
Skutočnosť				42327	29545					

Komentár k programovej časti:

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	29 000 000	23 818 355	23 818 355
Spolu	29 000 000	23 818 355	23 818 355

Cieľ 5:

Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2017 si stavebné sporiteľne uplatnili na MDV SR nárok na štátnu prémie k stavebnému sporeniu za predchádzajúci kalendárny rok v celkovej výške 23 818 354,99 eur. Z uvedenej sumy čiastka 417 499,39 eur predstavovala štátnu prémie nárokovanú pre spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Zvyšnú časť tvorila štátna prémie nárokovaná pre stavebných sporiteľov – fyzické osoby. Počet poberateľov štátnej prémie k stavebnému sporeniu v roku 2017 bol 576 437, z toho bolo 574 898 fyzických osôb a 1 539 spoločenstiev vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Ukazovateľ stanovený v počte stavebných sporiteľov, ktorým bola poskytnutá štátna prémie bol splnený na 87,33 %.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet stavebných sporiteľov									
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		870000	750000	680000	610000	590000	570000			
Skutočnosť				644087	576437					

Komentár k programovej časti:

Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	37 000 000	34 453 741	34 453 741
Spolu	37 000 000	34 453 741	34 453 741

Cieľ 4:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2017 si hypotekárne banky uplatnili na MDV SR nárok na poskytnutie štátneho príspevku a štátneho príspevku pre mladých k hypotekárnym úverom v celkovej výške 34 453 740,91 eur. Od januára 2017 do decembra 2017 došlo k nárastu počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých o 3 033 poberateľov. Súčasne bol znížený počet poberateľov štátneho príspevku o 1 824. Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku za rok 2017 je 83 195, z toho 74 209 poberateľov štátneho príspevku pre mladých. Ukazovateľ stanovený v priemernom ročnom počte poberateľov štátneho príspevku pre mladých bol splnený na 92,76 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - priemerný ročný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých									
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		50000	52000	56000	80000	84000	88000			
Skutočnosť				68877	74209					

Komentár k programovej časti:

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárných úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 500 000	4 631 150	4 631 150
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
Spolu	1 500 000	4 631 150	4 631 150

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

MDV SR v roku 2017 evidovalo celkom 675 rozhodnutí o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady, pričom v roku 2017 bola poskytnutá podpora na obstaranie 84 náhradných nájomných bytov formou kúpy, výstavby, resp. rekonštrukcie v celkovej výške 4 631 150,00 eur. Stanovený cieľ bol splnený na 14,48 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - obstaranie náhradných nájomných bytov									
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		260	300	182	580	0	0			
Skutočnosť				36	84					

Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	394 775 050	360 246 485	360 230 716
1101 - Doprava a energia	0	560 552	560 552
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	144 588 556	144 588 552
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	116 752	116 752
Spolu	394 775 050	505 512 345	505 496 571

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	64 989 614	65 832 980	65 832 978
1101 - Doprava a energia	0	560 552	560 552
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	116 752	116 752
Spolu	64 989 614	66 510 284	66 510 282

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2017 bol zabezpečený štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 85%.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardnej údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		88	88	89	95	90	90	90		
Skutočnosť		90	90	89	85					

Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, a to: TP č. 07/2013 - prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040; TP č. 8/2013 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty; TP č. 8/2012 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty a TP č. 9/2015 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - stavebné konštrukcie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530101 - Správa a prevádzka SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 405 382	9 152 348	9 152 346
1101 - Doprava a energia	0	170 208	170 208
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	116 752	116 752
Spolu	8 405 382	9 439 307	9 439 305

Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Slovenská správa ciest zabezpečovala v roku 2017 efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR a SSC

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovskej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 054 999	16 054 999	16 054 999
Spolu	16 054 999	16 054 999	16 054 999

Cieľ 5:

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., v roku 2017 zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie, čo bolo splnené na 85 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		88	88	89	95	90	90	90		
Skutočnosť		90	90	89	85					

Cieľ 7:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2017 bolo presunutých 33 km vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		55	55	55	60	55	55	55		
Skutočnosť					33					

Komentár k programovej časti:

Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 529 233	40 625 633	40 625 633
1101 - Doprava a energia	0	390 344	390 344
Spolu	40 529 233	41 015 978	41 015 978

Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Výška percentuálneho plnenia štandardu a opráv ciest I. triedy vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v roku 2017 a finančných možností, náročnosti a početnosti jednotlivých výkonov v kontexte so stanovenými podmienkami a pravidlami definujúcimi jednotlivé činnosti rozdelených do základných akupín analytických činností bežnej údržby na rok 2017.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť			60,73	56,47	65,96					

Cieľ 3:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Plán na rok 2017 bol oproti ostatným rokom značne ponížený. Vzhľadom na výšku disponibilných zdrojov nebolo možné uvažovať s komplexnými opravami jednotlivých úsekov. V roku 2017 bolo nakoniec opravených 39,774 km ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		15	30	25	10	10	10	10		
Skutočnosť			22,097	24,22	39,774					

Komentár k programovej časti:

Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest. Úroveň financovania údržby a opráv ciest je z hľadiska ďalšieho vývoja stavu vozoviek nedostatočná. Ani pri využití všetkých možností predlžovania životnosti vozoviek súvislou a bežnou údržbou medzi cyklami obnovy krytu nie je možné takúto životnosť prakticky dosiahnuť. Reálne možno dosiahnuť životnosť krytov na vozovkách ciest I. triedy 8 až 10 rokov.

Monitorovanie vypracoval:

MDV SR

Monitorovanie schválil:

MDV SR - SRF

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	71 182 845	50 900 931	50 900 527
1101 - Doprava a energia	0		
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	139 425 558	139 425 554
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
Spolu	71 182 845	190 326 489	190 326 080

Komentár k programovej časti:

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obsluhu celého územia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 769 632	16 060 778	16 060 778
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	19 481 311	19 481 307
Spolu	25 769 632	35 542 089	35 542 085

Cieľ 5:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 bolo odovzdaných do užívania 9 úsekov ciest I. triedy v dĺžke 14,373 km financovaných zo zdrojov štátneho rozpočtu:

- Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/72 Rimavské Brezovo - most ev. č. 72-009 (0,060 km),
- Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 Železničná vlečka ČSD - most ev. č. 66-072 (0,132 km),
- Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 MK do Majera BB - most ev. č. 66-070 (0,301 km),
- Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 Banská Bystrica - most ev. č. 66-075 (0,050 km),
- Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 Červená Skala - most ev. č. 66-151 (0,124 km),
- I/65 Kremnica - Kremnické Bane, rekonštrukcia (4,000 km),
- I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL, preložka cesty (3,635 km),
- I/79 Dvorianky, riešenia bezpečnosti (0,293 km),
- I/68 Kremná rekonštrukcia, havária (5,778 km).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			10	10	1	1	1	1		
Skutočnosť					14,373					

Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nevhodných úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 884 143	2 884 143	2 884 138
Spolu	2 884 143	2 884 143	2 884 138

Cieľ 1:

Realizácia úloh v oblasti dopavného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS)

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci programu boli financované čiastkové výdavky na nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2014 – 2016, vývoj a rozšírenie SW modulov pre Systém hospodárenia s vozovkami, a to SEH – Optimalizačný program, aplikačný program Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek, softvérový program ELMOD 6.0. Bola realizovaná dodávka dát v rámci projektu "Nedeštruktívne skúšky na dlhodobu sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami", realizovalo sa dokončenie projektu "Modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o podporu referenčnej siete miestnych komunikácií".

V rámci tohto programu bol realizovaný nákup meteostaníc na cesty I. triedy v správe SSC, nákup softvérových licencií pre meteorologickú aplikáciu CEMPRES (súčasť IS DSS) a nákup a dodávka technológií na zber a vyhodnocovanie údajov centrálnej technickej evidencie ciest.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Realizácia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Realizácia úloh v oblasti dopravného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného modelu cestnej siete (IS MCS).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2017 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530204 - Severný obchvat mesta Trnava**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2017 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	9 708 854	9 708 854
Spolu	0	9 708 854	9 708 854

Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 bolo zabezpečené financovanie neoprávnených projektov:

- I/75 Galanta - obchvat, 1.,2.,3.,4. stavba (3. stavba)
- Rekonštrukcia betónových vozoviek TT regiónu (I/62 a I/75)
- Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II. etapa - I/75 , III/06420 Nové Zámky , križovatka
- I/50 (I/16) Zvolen, Pustý hrad -Neresnica, III. etapa
- I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina
- I/66 Brezno-obchvat, I. etapa
- Staveb. a BO na zníž. nehod. i. medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce, 1.fáza
- I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL preložka 2. fáza
- I/61 Trenčín most
- I/59 Dolný Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá
- Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/61 Opatová - most 061
- I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno							
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 700 000	9 539 578	9 539 578
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
Spolu	9 700 000	9 539 578	9 539 578

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 boli v rámci uvedeného prvku financované tieto investičné akcie:

I/75 Šaľa - obchvat

I/75 Galanta - Šaľa - N. Zámky (št. real.)

Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji -I/66 Banská Bystrica - hranica kraja

Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji -I/72 Brezno- Rimavská Sobota

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/72 Rimavské Brezovo - most, ev. č. 72-009

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 Železničná vlečka ČSD - most ev. č. 66 - 072

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 MK do Majera BB - most ev. č. 66 - 070

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/51 Ladzany - most ev. č. 51 - 159

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 Červená Skala - most ev. č. 66 - 151

I/66 Brezno - obchvat 2. etapa, I. úsek

I/50 (16) Zvyšovanie pasívnej bezp. na cestách I. tried v BB kraji

Zvyšovanie pasívnej bezp. na c. I. tr. v PO kraji : I/66 - R2 I/50

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza - I/66 Banská Bystrica - most ev. č. 66 - 075

Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji - I/68 Mníšek nad Popradom - Prešov

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa - I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most

I/68 a III/06815 Prešov, Rusín -A.g.Svobodu, križovatka

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried - I/18 PO hr. kraja – Svinia

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji - I/18 Svinia – Michalovce

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried - I/50

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried - I/66 - 081 Ždiar most

Výst. a zlepš. bezp. parametrov mostov na c.I.tr. I/18-389 Poprad most

I/79 Vranov n/Topľou - št. hr. SR/UA (štúdia realizovateľnosti)

Výst. a zlepš. bezp. param. mostov na c.I.tr. I/20-053 Haniska most

Výst. a zlepš. bezp. param. mostov na c.I.tr. I/66-077 Ždiar most

Výst. a zlepš. bezp. param. mostov na c. I.tr. I/77-020 Hniezdne most

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I.tr. v ZA TN kraji : I/18 Ratkovo - hr. kraja PO

Zvyšovanie pasívnej bezp. na c. I. tr. v ZA a TN kraji : I/18 ČR/SR Makov - Trusalová

Zvyšovanie pasívnej bezp. na c. I. tr. v ZA a TN kraji : I/50 Mníchova Lehota - hr. kraja BB

I/50 Nitrícia križovatka

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried - I/64 Poluvsie - most 104

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji - Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota

I/64 obchvat mesta Prievidza I.et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		9	6	3	0	0	0			
Skutočnosť					31					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	12 829 070	11 986 565	11 986 565
Spolu	12 829 070	11 986 565	11 986 565

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa plní priebežne.

V roku 2017 bolo zabezpečené financovanie neoprávnených výdavkov k nasledovným projektom OPII:

- Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75),

- I/66 Polomka - bodová závrata, II. fáza,

- I/16 Ružová osada, rekonštrukcia II. fáza,

- I/66 Brezno - obchvat, I. etapa - II. fáza,

- Stavba a BO na zníž. nehold. i. medzinár. cest.ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce, 2.fáza,

- I/77 Smilno - Svidník rekonštrukcia cesty, 2. fáza,
- I/77 Bardejov juhozápadný obchvat - 2.fáza,
- I/78 Námestovo - prieťah,
- I/11 Čadca - most 208,
- Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce, km 113,500 - 129,000, odstránenie hav. stavu,
- Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					4	0	0			
Skutočnosť				7	11					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečovaná dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053020B - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		20 000 000	419 100	419 100
1101 - Doprava a energia		0		
Spolu		20 000 000	419 100	419 100

Cieľ 1:

Výstavba nového mosta Komárno-Komárom.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Zabezpečenie finančných prostriedkov na realizáciu projektu CEF Most cez Dunaj Komárno-Komárom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Slovenskú správu ciest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	171 913	171 913
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)		0	119 944 247	119 944 247
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0		
Spolu		0	120 116 160	120 116 160

Cieľ 1:

Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 sa čerpalí finančné prostriedky v súvislosti s výstavbou cestnej infraštruktúry I/64, R1A Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie výstavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie realizácie výstavby cestnej infraštruktúry I/64, R1A Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra Slovenskou správou ciest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	130 000	129 600
Spolu	0	130 000	129 600

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie realizácie rekonštrukcie priechodov pre chodcov na cestách I. triedy Slovenskou správou ciest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	124 532 482	98 012 755	98 012 755
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	2 151 488	2 151 488
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	124 532 482	100 164 243	100 164 243

Cieľ 10:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2017 boli na ťahu D1 medzi Bratislavou a Košicami odovzdané do užívania stavby D1 Senec - Blatné, križovatka a D1 Svinia Prešov, západ - dobudovanie križovaky Prešov západ.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka odovzdaných km do užívania									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		27,16	20,76	0	1,5	11,32	28,79	26		
Skutočnosť					1,43					

Cieľ 11:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2017 nebola začatá výstavba žiandeho úseku rýchlostnej cesty.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka začatých km									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		30,51	30,81	88,26	0	0	0			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 400 000	29 900 000	29 900 000
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	1 500 000	1 500 000
Spolu	31 400 000	31 400 000	31 400 000

Cieľ 9:

Do roku 2016 odovzdať do užívania 234,88 km diaľnic a rýchlostných ciest a začať výstavbu 723,12 km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Vyhodnotenie odovzdaných km do užívania:

V roku 2017 boli do užívania odovzdané stavby : D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné (1,425km); D1 Svinia - Prešov, západ - dobudovanie križovatky Prešov, západ; D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) (4,95km); D3 Svrčinovec - st.hr. SR/PR v polprofile (15,46km); R1 Vlčkovce - Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia; R1 Sielnica - úprava križovatky; R2 Zvolen východ - Pstruša (7,85km).

Vyhodnotenie začatej výstavby:

V roku 2017 začala výstavba stavieb D1 Prešov západ - Prešov juh (7,87km) a D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II etapa (2,59km).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka odovzdaných km do užívania									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		32,92	31,14	32,82	1,5	11,32	28,79			
Skutočnosť					29,69					

Typ: Výstupu	B - Dĺžka km začatej výstavby									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		108,8	86,01	202,66	22,57	21,25	14,1			
Skutočnosť					10,46					

Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

Projekt sa v roku 2017 nehodnotí - neboli v rámci neho čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	651 488	651 488
Spolu	0	651 488	651 488

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 bolo zabezpečené financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnených výdavkov pri projekte D1 Jánovce - Jablonov II. úsek.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
13U1 - Kohézny fond	0		
13U2 - Kohézny fond	0		
Spolu	0		

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	93 132 482	68 112 755	68 112 755
Spolu	93 132 482	68 112 755	68 112 755

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady. Financované boli nasledovné projekty:

D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka

D3 Svrčinovec - Skalité

D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno

R2 Zvolen východ - Pstruša

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobia 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2017 neboli na uvedenom prvku čerpané žiadne finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - počet projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		11	6	2		2	2	2		
Skutočnosť		14	3	7	0					

Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

053030E - Projekty CEF

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ splnený.

Projekt CEF je zazmluvnený.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	134 070 109	145 499 818	145 484 456
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	3 011 511	3 011 511
Spolu	134 070 109	148 511 329	148 495 966

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlостných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	795 982	795 982
Spolu	0	795 982	795 982

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie koncesionára, podpis koncesnej zmluvy a finančné uzatvorenie koncesnej zmluvy pre projekt D4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2016.

Definitívne ukončenie verejného obstarania na výber koncesionára na PPP projekt D4/R7. Podpis koncesnej zmluvy so spoločnosťou Zero Bypass Limited 20.5.2016, zmluva finančne uzatvorená dňa 20.6.2016.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - obstaranie koncesionára, podpis koncesnej zmluvy, finančné uzavretie projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť			áno	áno	-					

Cieľ 3:

Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Na úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená (plnenie na 35%), trvalý záber vyporiadany (100%). Na úseku R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu (splnené na 98,5%) a MPV vecných bremien (plnenie na 10%).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					100	70	80	100		
Skutočnosť			-	-	60					

Cieľ 4:

Zabezpečiť komplexné poradenstvo pri projekte R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Zmluva o poskytovaní poradenských služieb č.869/C600/2014 bola uzavretá s konzorciom vedeným spoločnosťou PricewaterhouseCoopers Slovensko s.r.o.(sept.2014).

V roku 2017 požiadavka na toto poradenstvo nebola. V tejto etape sa ďalšie poradenstvo k PPP R1 nepredpokladá.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečiť komplexné poradenstvo								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			áno	áno	áno					
Skutočnosť			áno	áno	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)

Komentár k programovej časti:

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	2 755 667	2 740 305
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	3 011 511	3 011 511
Spolu	6 000 000	5 767 178	5 751 815

Cieľ 6:

Dofinancovanie majetkovo-právneho vyporiadania stavby Severný obchvat Banskej Bystrice.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Trvalé zábery úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli majetkovo-právne vyporiadané v r.2014. Pretrvávajú zriaďovanie vecných bremien na vyvolané objekty a s tým súvisiace finančné vyporiadanie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - dofinancovanie MPV								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			áno							
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

V roku 2012 bol odovzdaný do predčasného užívania štvrtý úsek rýchlostnej cesty R1 (Severný obchvat Banskej Bystrice), všetky štyri úseky rýchlostnej cesty R1 sú v prevádzke.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)**Komentár k programovej časti:**

projekt bol v decembri 2010 zrušený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	127 218 987	124 184 365	124 184 365
Spolu	127 218 987	124 184 365	124 184 365

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb faktúrovaných koncesionárom GRANVIA a.s. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť			100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza Koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0530506 - Projekty PPP - D4/R7****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	851 122	17 763 804	17 763 804
Spolu	851 122	17 763 804	17 763 804

Cieľ 1:

zabezpečiť prípravu PPP projektu D4/R7 - majetkovoprávne vysporiadanie, projektová dokumentácia, uzatvorenie koncesnej zmluvy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Prebieha majetkovoprávne vysporiadanie. Projektová dokumentácia vyhotovená a odovzdaná Koncesionárovi. Podpis koncesnej zmluvy so spoločnosťou Zero Bypass Limited dňa 20.5.2016, projekt finančne uzatvorený dňa 20.6.2016. Stavba je v procese realizácie podľa Koncesnej zmluvy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - príprava projektu D4/R7									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán										
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Projekt Diaľnice D4 a Rýchlostnej cesty R7 predpokladá vybudovanie južnej časti nultého obchvatu Bratislavy a časti južnej siete rýchlostných ciest spájajúcich západ a východ Slovenska.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	8 698 939	8 698 939
Spolu	1 000 000	8 698 939	8 698 939

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	8 698 939	8 698 939
Spolu	1 000 000	8 698 939	8 698 939

Cieľ 3:

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Ciele vytyčené týmto programom boli na letiskách v roku 2017 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letísk v súlade so záväznými štandardami:

- pre výkon bezpečnostnej ochrany najmä v súlade s nariadením (ES) č. 300/2008 v platnom znení, vykonávacím nariadením (EÚ) 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany letiska, a
- pre výkon záchranných a hasičských služieb (ďalej len „ZHS“) najmä v súlade s nariadením (EÚ) č. 139/2014 a leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok.

Finančné prostriedky, ktoré boli poskytnuté v súlade s výnosom MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M boli použité hlavne na zabezpečenie nasledovných parciálnych cieľov:

- zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany letísk v súlade so záväznými štandardami najmä realizáciou výcviku zamestnancov, opravami a údržbou zariadení a techniky,
- zabezpečenie výkonu ZHS v súlade so záväznými štandardami najmä realizáciou výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržby zariadení a techniky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S - Železničná doprava

Zámer:

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	513 290 000	625 953 676	625 953 676
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	4 388 666	4 388 666
Spolu	513 290 000	630 342 342	630 342 342

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S01 - Kombinovaná doprava

Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Komentár k programovej časti:

Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2017 poskytnuté finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	218 000 000	262 367 075	262 367 075
Spolu	218 000 000	262 367 075	262 367 075

Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. v rozsahu 31,399 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon) a spoločnosťou RegioJet, a.s., v rozsahu 1,197 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - rozsah objednaných výkonov									
MJ: mil vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		30,8	30,8	31,304	31,304	31,304	31,304	32,5		
Skutočnosť				32,62	32,60					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

Komentár k programovej časti:

Program sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	272 500 000	348 079 612	348 079 612
Spolu	272 500 000	348 079 612	348 079 612

Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 627 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2017.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka prevádzkovaných tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		3663	3663	3663	3627	3627	3627	3627		
Skutočnosť					3627					

Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	22 790 000	15 506 989	15 506 989
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	4 388 666	4 388 666
Spolu	22 790 000	19 895 655	19 895 655

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 320 000	7 267 089	7 267 089
Spolu	8 320 000	7 267 089	7 267 089

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov. V roku 2017 bolo zabezpečené financovanie nasledovných projektov:

- Zastávka Martin, Fatra
- Handlová, vybudovanie zastávky
- Trenčianska Teplá, rekonštrukcia staničnej budovy a príslušných objektov

- Modernizácia trate ; v tom projekt Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo),
- ŠT Jablonica, komplexná rekonštrukcia železničného zvršku
- Žilina - Košice, sanácia svahu a ochrana pred padaním skál
- Tunel pod Poľanou, Nové Mesto n/ Váhom - Myjava - Vrbovce, št.hr.
- ŽST Vydrik, rekonštrukcia koľaje č. v dĺžke 843 m a rekonštrukcia nástupišť
- Strážske - Nižný Hrabovec km 3,855-4,060
- ŽST Maťovce ŠRT - Vojany ŠRT - rekonštrukcia koľaje č. 1 v dĺžke 3,2 km

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060B - Spolufinancovanie TEN -T (50 %)

Komentár k programovej časti:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2017 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Komentár k programovej časti:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2017 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa v roku 2017 nevyhodnocuje, bol vyhodnotený v roku 2016 ako splnený.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - dofinancovanie proejtkov OPD (nad GAP + NN)								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		áno	áno	áno	nie					

Komentár k programovej časti:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2017 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	14 470 000	8 239 900	8 239 900
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	4 388 666	4 388 666
Spolu	14 470 000	12 628 566	12 628 566

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2017 bolo zabezpečené financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov:

- Púchov - Žilina, modernizácia trate (2. etapa, 2. fáza),
- ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina,
- ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet financovaných projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						4	4	4		
Skutočnosť				0	3					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07S060I - Projekty CEF

Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa (Poprad-Lučivná) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ splnený.
 Projekt CEF je zazmluvnený.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ splnený.
 Projekt CEF je zazmluvnený.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Železnice Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:
Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu a rozvoja regiónov.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	53 401 645	55 940 615	55 906 575
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	539 220	0
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	103 900	103 900
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	1 550 741	1 550 741
37 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 - 2013	0		
Spolu	53 401 645	58 134 476	57 561 215

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 623 643	42 177 326	42 153 345
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	539 220	0
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	93 662	93 662
37 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 - 2013	0		
Spolu	40 623 643	42 810 208	42 247 007

Cieľ 7:
Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov ako rizikovej kategórie vodičov v SR.

Monitorovanie cieľa:
Vodiči vo veku 18 – 29 rokov patria štatisticky medzi rizikové skupiny vodičov. Ich zvýšená nehodovosť je spôsobená najmä nedostatkom praxe pri vedení motorového vozidla, preceňovaním svojich vodičských schopností a neexistenciou povinného praktického vzdelávania vodičov po získaní vodičského oprávnenia. Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo aj v roku 2017 tejto kategórii vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä vo forme:

- organizácie a podpory podujatí orientovaných na mladých a začínajúcich vodičov (napr. Autoškola BECEP 2017, osвета a propagácia BECEP na podujatí Mladý tvorca 2017, propagácia na kariernom poradenstve „Študuj dopravu!“ a pod.),
- presadzovania legislatívnych zmien vo vzdelávaní vodičov – zavádzanie povinného vzdelávania nových držiteľov vodičských oprávnení v tréningových centrách bezpečnej jazdy (samotný proces schvaľovania nového zákona presunutý na rok 2018).

Na základe štatistik dopravnej polície Policajného zboru SR boli vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2017 vinníkmi 3090 dopravných nehôd, pričom v roku 2016 boli títo vodiči vinníkmi 3252 dopravných nehôd. Medziročne teda došlo v roku 2017 k poklesu o 4,98 % (Pozn.: štatistiky DN za rok 2017 sú t. č. iba predbežné.).

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - percento zníženia nehodovosti								
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			1	1	1	1	1	1		
Skutočnosť			2,97	1,85	4,98					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDV SR a ostatných rozpočtových organizácií rezortu MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0101 - Ústredný orgán - MDV SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	38 903 465	41 603 188	41 579 207
131F - Zo štátneho rozpočtu z r. 2015 (nevyčerpané prostriedky z r. 2015)	0	539 220	0
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	93 662	93 662
37 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 - 2013	0		
Spolu	38 903 465	42 236 071	41 672 869

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDV SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, v rámci ktorej bol na MDV SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Novela zákona je účinná od 1. 1. 2016. V roku 2016 prebehli práce týkajúce sa zriadenia technickej infraštruktúry pre tento úrad (stavebné úpravy, dodávka chránených technických prostriedkov a prostriedkov šifrovanej ochrany informácií). V roku 2017 začali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry úradu pre VRS v rámci programu Galileo v SR a jej pripojenie do európskych štruktúr programu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - prevádzka kontaktného bodu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest**Financovanie programovej časti:**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	574 138	574 138
Spolu	610 000	574 138	574 138

Cieľ 2:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 160 obcí. Zo 115 žiadostí spĺňajúcich kritéria na poskytnutie dotácií, komisia na hodnotenie žiadostí o poskytnutie dotácií

po ich vyhodnotení odporúčala 83 obcí. Dotácie boli poskytnuté 80 obciam, ktoré splnili podmienky poskytnutia dotácie podľa § 4 ods. 1 a 2 Zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest								
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		18	18	25	70	70	70	80		
Skutočnosť		70	95	87	80					

Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 123 157	703 953	703 952
Spolu	1 123 157	703 953	703 952

Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

K 31.12.2017 bolo v rámci kompetencií jednotlivých odborných útvarov MDV SR zabezpečené riešenie 13 úloh výskumu a vývoja v oblasti dopravy a 1 úloha v oblasti výstavby.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		7	8	8	5	8	8	8		
Skutočnosť			17	15	14					

Cieľ 8:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 SEKPS riešila v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb 6 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Riziká zraniteľnosti elektronických komunikačných sietí, energetických a dopravných systémov a iných dôležitých kritických infraštruktúr v SR;
- Príprava ďalšieho rozvoja televízneho vysielania v SR;
- Zhodnotenie súčasného modelu financovania univerzálnej poštovej služby a návrh možností jeho zmeny;
- Prieskum súčasného stavu rozhlasového vysielania;
- Štatistika elektronických komunikácií;
- Národná tabuľka frekvenčného spektra.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		8	8	8	5	7	5			
Skutočnosť					6					

Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	11 654 845	13 037 115	13 027 057
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	103 900	103 900
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	1 457 079	1 457 079
Spolu	11 654 845	14 598 093	14 588 035

Komentár k programovej časti:

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T030E - Regulácia v stavebníctve

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	827 705	752 258	752 043
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	45 000	45 000
Spolu	827 705	797 258	797 043

Cieľ 3:

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 mala Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) podľa návrhu programovej štruktúry vykonať 350 štátny stavebný dohľad (ŠSD). SSI ale v hodnotenom období tento plán prekročila a v skutočnosti vykonala 499 ŠSD (294 na základe podnetov od občanov a 205 na základe vlastného monitoringu) čo predstavuje plnenie plánu na 142,5 %. V porovnaní s rokom 2016, kedy bol plán plnený na 131,4 % ide nárast hlavne z dôvodu, že inšpekcia bola posilnená o dvoch chýbajúcich inšpektorov.

V roku 2017 inšpekcia zistila 196 porušení stavebného zákona, čo je menej ako v roku 2016, a s tým klesol aj počet uložených pokút zo 164 v roku 2016 na 144 uložených pokút v roku 2017. Napriek tomu bol zaznamenaný nárast v celkovej sume uložených pokút, a to zo sumy 86 060 eur v roku 2016 na 124 254 eur v roku 2017. Nárast výšky uložených pokút poukazuje na to, že inšpekcia pri výkonoch ŠSD zistila závažnejšie porušenia stavebného zákona, tak zo strany fyzických, ako aj právnických osôb, a to aj napriek tomu, že sa inšpekcia zaoberá aj menej významnými stavbami fyzických osôb, pri ktorých sadzby pokút za priestupky fyzických osôb sú výrazne nižšie ako sadzby pokút za správne delikty podnikateľov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		K - počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		400	350	350	350	350	380	380		
Skutočnosť			436	460	499					

Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 1.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 887 744	6 215 849	6 206 283
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	58 900	58 900
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	1 457 079	1 457 079
Spolu	4 887 744	7 731 827	7 722 262

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Celkovo bolo vykonaných 660 kontrol a dozorov k 31.12.2017.

Ich účelom bolo predovšetkým zabezpečiť:

- dohľad nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách,
- štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- sledovanie a vyhodnocovanie úrovne kvality a bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,

- udeľovanie povolení výcvikovým organizáciám,
- schvaľovanie výcvikových kurzov, plánov výcviku na stanovišti a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
- schvaľovanie skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti,
- sledovanie a preverovanie systému výcviku,
- vykonávanie teoretických a praktických skúšok personálu letových prevádzkových služieb,
- preskúmanie bezpečnostných argumentov súvisiacich s novými funkčnými systémami, alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov,
- overovanie spôsobilosti leteckých pozemných zariadení,
- vykonávanie letových meraní určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		630	601	652	660					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 bolo vykonaných 38 výkonov štátnych odborných dozorov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		10	12	15	15	15	15	15		
Skutočnosť		15	18	22	38					

Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2017) je 96, t.j. 33,6 %.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		16,29	17,2	18,15	33,6					

Cieľ 5:

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Vykonaných bolo 286 inšpekčných plavieb a skontrolovaných 1480 plavidiel.

Ukazovateľ počtu vykonaných inšpekčných plavieb za rok 2017 bol splnený na 102,1 % a skontrolovaný počet plavidiel na 132,1%.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		280	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		276	302	292	286					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1151	1465	1824	1480					

Komentár k programovej časti:

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravným úradom a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 939 396	6 069 008	6 068 731
Spolu	5 939 396	6 069 008	6 068 731

Cieľ 1:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:

Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 7034 žiadostí, z toho kladne 6 920. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby a mobilnej služby. Podstatnú časť vybavených žiadostí reprezentuje aj časť frekvenčného spektra alokovaného pre pevné a mobilné komunikačné siete. Pri pridelení frekvencií bol kladený dôraz hlavne na zaistenie efektívneho využívania frekvencií a frekvenčného spektra. Išlo predovšetkým o budovanie nových, optimalizovanie a zefektívňovanie existujúcich mobilných elektronických komunikačných sietí, súčasťou ktorých sú aj siete pevnej služby, slúžiace predovšetkým na budovanie infraštruktúry. Taktiež sa jednalo o frekvencie pre budovanie sietí vyššej generácie (4G).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť		5085	5960	6872	7034					

Cieľ 2:

Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Celkovo bolo preverených 28 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 5 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 24 miest. Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielným alebo s obmedzeným doručovaním). Zachovávanie územnej a časovej dostupnosti slúži na zabezpečenie prístupu k univerzálnej službe priamo pre samotných užívateľov poštových služieb. Vykonávaním tohto typu kontrol sa sleduje minimalizovanie negatívnych dopadov na užívateľov v oblasti poskytovania univerzálnej služby. V monitorovanom období boli v oblasti časovej a územnej dostupnosti zabezpečenia univerzálnej služby zistené nedostatky v jednom prípade, ktoré boli operatívne riešené a odstránené v súčinnosti s poskytovateľom univerzálnej služby.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		20	22	22	22	22	22	22		
Skutočnosť		29	24	30	28					

Cieľ 3:

V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 26 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, vedenie účtovnej evidencie nákladov a výnosov poskytovateľa univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva nákladov a výnosov poskytovania zameniteľných poštových služieb, doručovanie zapísaných zásielok, so zameraním na úradné zásielky, plnenie povinností pri evidovaní a riešení reklamácií poštovými podnikmi a štatistické zisťovanie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		28	28	26	26	26	26			
Skutočnosť		28	28	27	26					

Cieľ 4:

Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Podľa Všeobecného povolenia č. 1/2014 na poskytovanie elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných služieb je podnik za účelom vydania rozhodnutia o určení výšky administratívnej úhrady povinný predkladať vyhlásenie o presnej výške tržieb súvisiacich výlučne s poskytovaním sietí alebo služieb. Počet vydaných rozhodnutí je závislý od počtu prijatých vyhlásení.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					1000	1000	1000	1000		
Skutočnosť					1170					

Cieľ 5:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Úrad podľa § 29 zákona o elektronických komunikáciách vykonáva správu čísel, zostavuje a vydáva číslovací plán individuálne povolenia na používanie čísel. V priebehu roka 2017 bolo evidovaných 46 podnikov s pridelenými číslami, oddelenie správy čísel prijalo 27 žiadostí o pridelenie, prípadne vrátenie pridelených čísel. Na základe predložených žiadostí bolo vydaných 22 rozhodnutí o pridelení čísel, jednotlivým rozhodnutiam o pridelení čísel sú pridelované viaceré kategórie čísel, podľa konkrétnych požiadaviek podnikov. pri pridelovaní čísel sa uplatňujú zásady efektívneho využívania číslovacích zdrojov definovaných národným číslovacím plánom, ktorý je zostavený na základe medzinárodných dohôd a noriem pre oblasť regulácie číslovania v elektronických komunikačných sieťach.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					20	20	20	20		
Skutočnosť					27					

Cieľ 6:

Vykonať každoročne štátny dihl'ad nad elektronickými komunákáciami.

Monitorovanie cieľa:

Štátny dohl'ad bol vykonávaný prevažne fyzickou kontrolou u kontrolovanej osoby alebo administratívnou kontrolou údajov a dokladov, ktoré má úrad k dispozícii zo svojej úradnej činnosti, menej často monitoringom frekvenčného spektra.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					1850	1850	1900			
Skutočnosť					1991					

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohl'ad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	22 221	22 221
Spolu	0	22 221	22 221

Cieľ 1:

Do roku 2020 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

3%-ný podiel cyklistickej dopravy na celkovom podiele dopravnej práce vyplýva predovšetkým zo skutočnosti, že prvé výzvy na podávanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na výstavbu cyklistickej infraštruktúry v rámci operačného programu Integrovaný regionálny operačný program zo strany vyhlasovateľa Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR boli oznámené až koncom roka 2016.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - podiel cyklistickej dopravy									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			2,5	3,5	5	6,5	8	10		
Skutočnosť			2,0	2,5	3					

Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda ich trvalo udržateľný rozvoj.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

07T09 - Regionálny príspevok pre najmenej rozvinuté okresy

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T09 delimitovaná do 06P0H na 03 - ÚV SR

Komentár k programovej časti:

Od 01.01.2017 je programová položka 07T09 delimitovaná Úrad vlády SR.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0A - Implementácia rezortných politík

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0		
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2017 neboli v rámci podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Realizácia projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Podprogram sa v roku 2017 nevyhodnocuje.

V roku 2017 neboli v rámci podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 542 978	8 083 623	8 083 623
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	9 863	9 863
46 - Iné zdroje vyššie neuvedené	0		
Spolu	7 542 978	8 093 486	8 093 486

Komentár k programovej časti:

Cestovný ruch je medzirezortným odvetvím, ktoré priamo zasahuje do sféry hospodárstva, priemyslu, obchodu a služieb, financií, dopravy, regionálneho rozvoja, kultúry, zdravotníctva, vzdelávania, športu, ochrany životného prostredia, lesného a vodného hospodárstva, pôdohospodárstva, zamestnanosti, vytvárania nových pracovných miest a pôsobnosti samospráv.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 042 978	3 038 073	3 038 073
46 - Iné zdroje vyššie neuvedené	0		
Spolu	3 042 978	3 038 073	3 038 073

Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Údaje z ubytovacej štatistiky boli v čase spracovania údajov len za I.-III. štvrtrok 2017 (rok 2017 ešte nie je zo štatistického pohľadu uzavretý), avšak za I. – III. kvartál 2017 došlo k nárastu počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach o 8%, to predstavuje nárast počtu turistov na 4 211 384 v roku 2017 oproti počtu turistov 3 900 009 v roku 2016.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán			3,5	4	4	4	4	4		
Skutočnosť			15,6	18,4	8					

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 MDV prevzalo úlohy od príspevkovej organizácie MDV SR - Slovenskej agentúry pre cestovný ruch, ktorá zanikla k 31.12.2016 rozhodnutím zriaďovateľa č. 143/2016.

MDV SR v rámci podprogramu zabezpečovalo plnenie úloh v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu vyplývajúce z programového vyhlásenia vlády, Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 500 000	5 045 550	5 045 550
131G - Zo štátneho rozpočtu z r. 2016 (nevyčerpané prostriedky z r. 2016)	0	9 863	9 863
Spolu	4 500 000	5 055 413	5 055 413

Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Prostredníctvom dotácií z rozpočtovej kapitoly MDV SR bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu s cieľom zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska. Cieľom je zvýšiť ekonomický prínos z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

V roku 2017 sa indikátor - počet prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach na Slovensku za I. - III. kvartál zvýšil o 6,6%, čo predstavuje nárast počtu prenocovaní z 11 273 348 v roku 2016 na 12 012 464 v roku 2017. Údaje za celý rok 2017 budú k dispozícii až na prelome mesiacov marec/apríl 2018.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		40	40	40	60	60	60	65		
Skutočnosť		47	66	31	53					

Typ: Výstupu	B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		3	3	3	3,5	3,5	4	4		
Skutočnosť		-6,3	12,9	16,6	5,9					

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 bola v zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnutá dotácia 40 organizáciám cestovného ruchu. Dotáciou bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu v súlade s §29 ods. 10 zákona.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BC04 - Investičná pomoc**Cieľ 1:**

Poskytnutím regionálnej investičnej pomoci prispieť k rozvoju cestovného ruchu a k vytváraniu pracovných miest v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2017 neboli v rámci podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet podporených investičných projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					4	5	5			
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

V zmysle zákona č.561/2007 Z. z. o investičnej pomoci podnikateľom so sídlom v SR, zapísaných v registri partnerov verejného sektora, Obchodnom registri alebo Živnostenskom registri, môže byť prostredníctvom MDV SR poskytnutá investičná pomoc na počiatočnú investíciu a vytváranie pracovných miest v oblasti cestovného ruchu. Oblasťami vhodnými pre investovanie sú napr. kúpele, lyžiarske strediská, rekonštrukcia kultúrnych a pamiatkových objektov, aquaparky, ubytovacie zariadenia, tematické parky, zariadenia a polyfunkčné objekty na prezentáciu aktivít CR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0BJ - Vodná doprava**Zámer:**

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	197 973	348 241	332 610
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	117 079	117 079
Spolu	197 973	465 321	449 689

Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	197 973	348 241	332 610
Spolu	197 973	348 241	332 610

Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politik a legislatívy EÚ a SR (napr. OPIL, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 sa realizovalo 7 projektov:

1. Projekt - Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
2. Projekt „RIS COMEX“ (River Information Services Corridor Management Execution). Projekt je zameraný na lepšie plánovanie preprav po vnútrozemských vodných cestách (zvýšená spoľahlivosť časov dopravy), zníženie čakacích a jazdných dôb, zvýšenie efektívnosti v rámci výkonu vnútrozemskej plavby, optimálne využitie infraštruktúry (zvýšenie využitia kapacít) či zníženie administratívnych bariér. V roku 2017 sa uskutočňovali spoločné pracovné stretnutia.
3. Projekt „Danube SKILLS“ (Increased institutional capacity in Danube navigation by boosting joint transnational competences and skills in education and public development services). Cieľom projektu je zvýšiť inštitucionálnu kapacitu v oblasti plavby posilnením spoločných nadnárodných kompetencií a zručností v oblasti vzdelávania a služieb verejného rozvoja. V roku 2017 sa realizovali pracovné stretnutia, na ktorých boli naplánované a rozdelené projektové úlohy na ďalšie obdobie.
4. Projekt Inovácia a modernizácia plavebných komôr Vodného diela Gabčíkovo (Upgrade of Gabčíkovo locks). Strategickým cieľom projektu je zvýšenie výkonnosti, spoľahlivosti a tým konkurencieschopnosti vodnej cesty Dunaj, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete. V roku 2017 bol podpísaný dokument Akčný komunikačný plán, ktorý sa zaoberá aktivitami podporujúcim publicitu projektu.
5. Projekt „DaReM“ (Danube Rehabilitation Measures). Predmetom projektu je navrhnúť a zrealizovať opatrenia na trvalo udržateľné zabezpečenie plavebnej dráhy na vnútrozemskej vodnej ceste medzinárodného významu na rieke Dunaj v rozsahu v zdrží Hrušov v rozsahu rkm 1845 až rkm 1868.
6. Projekt "DANTE", ktorého cieľom je zlepšenie administratívnych procedúr a procesov pre vnútrozemskú vodnú dopravu na vodnej ceste Dunaj a jeho splavných prítokoch. V roku 2017 bola vypracovaná Analýza existujúcich procedúr a zároveň prebiehali pracovné stretnutia a používanie online nástroja na hlásenie administratívnych bariér (administratívnych prekážkach).
7. Projekt "FAIRway Danube". Hlavným cieľom projektu je zavedenie "Master plánu údržby vodnej cesty Dunaj a jeho splavných prítokov". Cieľom Master plánu je dosiahnuť a zabezpečiť dobré plavebné podmienky počas celého roka poskytovaním minimálnej úrovne služby.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázičký rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		3	4	3	3	3	3	3		
Skutočnosť		4	5	8	7					

Komentár k programovej časti:

Agentúra rozvoja vodnej dopravy vznikla na základe zákona č. 556 zo 14. decembra 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Agentúra zabezpečuje rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou, prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest, podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku a propagáciu vodnej dopravy. Agentúra koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty, realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí a podieľa sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0BJ02 - Projekty CEF**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0	117 079	117 079
Spolu	0	117 079	117 079

Cieľ 1:
Zabezpečenie realizácie projektu FairWAY Danube z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ splnený.
Projekt CEF je zazmluvnený.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Cieľ 2:
Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ splnený.
Projekt CEF je zazmluvnený.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Cieľ 3:
Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ splnený.
Projekt CEF je zazmluvnený.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov a predfinancovanie oprávnených výdavkov do doby ich refundácie pre Agentúru rozvoja vodnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	217 854 336		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	38 444 882	248 659	248 659
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
1AB1 - Kohézny fond	665 043 002		
1AB2 - Kohézny fond	119 064 978		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	40 791 958	40 791 958
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 950 521	6 950 521
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	233 975	233 975
3AB1 - Kohézny fond	0	292 323 443	292 323 443
3AB2 - Kohézny fond	0	48 360 490	48 360 490
Spolu	1 040 407 198	388 909 046	388 909 046

Komentár k programovej časti:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej

osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	136 397 416		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	24 070 132		
1AB1 - Kohézny fond	445 619 582		
1AB2 - Kohézny fond	78 638 750		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	35 226 738	35 226 738
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 216 483	6 216 483
3AB1 - Kohézny fond	0	194 293 837	194 293 837
3AB2 - Kohézny fond	0	34 287 148	34 287 148
Spolu	684 725 880	270 024 206	270 024 206

Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívnej fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AB1 - Kohézny fond	445 619 582		
1AB2 - Kohézny fond	78 638 750		
3AB1 - Kohézny fond	0	194 293 837	194 293 837
3AB2 - Kohézny fond	0	34 287 148	34 287 148
Spolu	524 258 332	228 580 985	228 580 985

Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní .

V roku 2017 boli do užívania odovzdané úseky D3 Svrčinovec - Skalité (12,28 km) a D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno (4,25 km).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						65,9				
Skutočnosť			-	0	16,53					

Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	136 397 416		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	24 070 132		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	35 226 738	35 226 738
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 216 483	6 216 483
Spolu	160 467 548	41 443 222	41 443 222

Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2017 bol do užívania odovzdaný úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen, východ - Pstruša v dĺžke 7,85 km.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán								21,5		
Skutočnosť			-	0	7,85					

Cieľ 3:

Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Ciele sa priebežne plnia.

V roku 2017 boli do užívania odovzdané novovybudované cesty: I/66 Brezno - obchvat (2,36 km) a I/77 Bardejov, juhozápadný obchvat (5,31 km).

V roku 2017 boli zmodernizované tieto úseky:

- I/77 Smilno - Svidník (25,74 km),
- I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce (23,29 km),
- I/78 Námestovo - prieťah (2,4 km),
- Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne - I/62, I/75 (17,43 km),
- I/50 Ružová osada (2,1 km),
- I/66 Polomka - bodová závrata (4,28 km),
- I/11 Čadca - most 208 (0,48 km),

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						10,25				
Skutočnosť				0	7,67					

Typ: Výstupu	B - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						15			40	
Skutočnosť				0	8					

Typ: Výstupu	C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						100			286,4	
Skutočnosť				0	75,72					

Komentár k programovej časti:

Selektívnym doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami. Investície v rámci tejto prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE. Zámerom je predovšetkým výstavba nových úsekov rýchlostných ciest R2 a R5.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	69 856 920		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	12 327 691		
1AB1 - Kohézny fond	102 005 752		
1AB2 - Kohézny fond	18 001 015		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AB1 - Kohézny fond	0	43 058 446	43 058 446
3AB2 - Kohézny fond	0	7 598 549	7 598 549
Spolu	202 191 378	50 656 995	50 656 995

Komentár k programovej časti:

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu preprav na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity, ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov (cestujúcich, prepravcov).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AB1 - Kohézny fond	102 005 752		
1AB2 - Kohézny fond	18 001 015		
3AB1 - Kohézny fond	0	43 058 446	43 058 446
3AB2 - Kohézny fond	0	7 598 549	7 598 549
Spolu	120 006 767	50 656 995	50 656 995

Cieľ 4:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2017 bol zmodernizovaný úsek Dolný Hričov - Žilina.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						12,3				
Skutočnosť				0	8,8					

Cieľ 5:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2017 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v období ukončenia projektu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán									71	
Skutočnosť				0	0					

Cieľ 6:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2017 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v období ukončenia projektu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu MJ: počet		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						35				
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	69 856 920		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	12 327 691		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
Spolu	82 184 611		

Cieľ 3:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2017 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanovených cieľov bude možné až v roku 2018 porovnaním s plánom.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu MJ: počet		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						3				
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výstupu MJ: km		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						54,51				
Skutočnosť				0	0					

Cieľ 4:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2017 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v období ukončenia projektu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu MJ: km		A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán										
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AB1 - Kohézny fond	115 292 668		
1AB2 - Kohézny fond	22 050 213		
3AB1 - Kohézny fond	0	54 971 160	54 971 160
3AB2 - Kohézny fond	0	6 474 793	6 474 793
Spolu	137 342 881	61 445 954	61 445 954

Komentár k programovej časti:

Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AB1 - Kohézny fond	115 292 668		
1AB2 - Kohézny fond	22 050 213		
3AB1 - Kohézny fond	0	54 971 160	54 971 160
3AB2 - Kohézny fond	0	6 474 793	6 474 793
Spolu	137 342 881	61 445 954	61 445 954

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2017 bolo dodaných 33 nových mobilných prostriedkov dráhovej MHD (10 električiek pre Dopravný podnik mesta Košice, 15 trolejbusov Dopravný podnik mesta Prešov a 8 trolejbusov Dopravný podnik mesta Žilina).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	C - Podiel nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (elektricky, trolejbusy)									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						78				
Skutočnosť				15	33					

Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nie je v roku 2017 hodnotený.

Vyhodnotiť plnenie stanoveného cieľa bude možné až v období ukončenia projektu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						27,3				
Skutočnosť				-	0					

Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AB1 - Kohézny fond	2 125 000		
1AB2 - Kohézny fond	375 000		
3AB1 - Kohézny fond	0		
3AB2 - Kohézny fond	0		
Spolu	2 500 000		

Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AB1 - Kohézny fond	2 125 000		
1AB2 - Kohézny fond	375 000		
3AB1 - Kohézny fond	0		
3AB2 - Kohézny fond	0		
Spolu	2 500 000		

Cieľ 2:

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:

Ciele v roku 2017 nie sú hodnotené z dôvodu nevyčerpania finančných prostriedkov.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán						3				
Skutočnosť				2	0					

Typ: Výstupu	B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán								1		
Skutočnosť				-	0					

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0EB06 - Technická pomoc**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	11 600 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 047 059	248 659	248 659
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 565 220	5 565 220
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	734 037	734 037
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	233 975	233 975
Spolu	13 647 059	6 781 891	6 781 891

Komentár k programovej časti:

Cieľom je podporiť kvalitu implementácie operačného programu tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	11 600 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 047 059	248 659	248 659
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 565 220	5 565 220
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	734 037	734 037
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	233 975	233 975
Spolu	13 647 059	6 781 891	6 781 891

Cieľ 5:
Podpora efektívnej implementácie OP II.

Monitorovanie cieľa:
Ciele sa plnia priebežne.
V rámci OP II bolo k 31.12.2017 zazmluvnených celkovo 66 projektov z toho bolo 9 riadne ukončených, čiže miera úspešne ukončených projektov je z takéhoto pohľadu 13,64 %.
Fluktuácia administratívnych kapacít EŠIF za rok 2017 je 14,55 %.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Miera úspešne ukončených projektov									
MJ: %											
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022	
Plán						20					
Skutočnosť				-	13,64						

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít									
MJ: %											
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022	
Plán						11					
Skutočnosť				-	14,55						

Cieľ 6:
Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OP II prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OP II.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa priebežne plní.
Údaj vychádza z prieskumu verejnej mienky z februára 2017, ktorý realizovala firma Fokus na vzorke 1042 respondentov. Sociologický prieskum bol uskutočnený v zmysle OP II, špecifický cieľ 8.2 Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EU pre OP II prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OP II. Frekvencia vykazovania miery informovanosti je v zmysle OP II je stanovená ako dvojročný cyklus.

Zdroj získavania údajov:
MDV SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP									
MJ: %											
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022	
Plán						29					
Skutočnosť				-	40,9						

Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

00206 - MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:
Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracovania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 245	5 245	4 736
Spolu	5 245	5 245	4 736

Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité určený na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie funkčnosti krízového štábu MDV SR, aktualizáciu dokumentácie krízového riadenia, zabezpečenie monitorovania zdrojov rizík, ktoré môžu spôsobiť krízovú situáciu, ich analýzu a prijímanie opatrení na odstránenie ich príčin, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a pri ich riešení a zabezpečenie plnenia úloh v oblasti civilnej ochrany v zmysle pokynov obvodných úradov. Bola tiež zabezpečená aktívna účasť na pracovných rokovaní plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečení plnenia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora**Zámer:**

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

Financovanie programovej časti:

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	677 756	668 377	668 377
Spolu	677 756	668 377	668 377

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 bol cieľ splnený prostredníctvom nasledovných aktivít:

- vybudovanie nakladacích a vykladacích priestorov na železnici,
- údržba nakladacích a vykladacích rámp a priestorov na železnici,
- udržiavanie vozňového a rušňového parku.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		100	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		79,45	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podpora systému obrany na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností podľa požiadaviek OS SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatelnosti - MDV SR**Komentár k programovej časti:**

V roku 2017 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDV SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 660 720	1 660 720	1 660 720
Spolu	1 660 720	1 660 720	1 660 720

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité úhradou výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 56 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúžiť na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDV SR

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané žiadne finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

09707 - Príspevky SR do MO - MDV SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	582 055
Spolu	582 055	582 055	582 055

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 bola zabezpečená úhrada členských príspevkov do medzinárodných organizácií napr.: CEPT - Európska konfederácia poštových a telekomunikačných administratív, DK - Dunajská komisia, ECAC - Európska konfederácia civilného letectva, ECO - European Communications Office, EGOLF - European Group of Organisations for Fire Testing Inspection and Certification (bez spoplatňovania), EMSA - Európska námorná bezpečnostná agentúra (bez spoplatňovania), ENHR - Európska sieť výskumu bývania, EOTA - Organizácia pre technické posudzovanie, ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov, ESPON - Operačný program ESPON 2020, ETSI - European Telecommunications Standards Institute, ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva, IMO - Medzinárodná námorná organizácia, IOPC fondy – Medzinárodný fond pre kompenzáciu škôd vzniknutých v dôsledku znečistenia ropnými látkami (od 2018), ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia, IRF - Medzinárodná cestná federácia, OECD - Kódexy pre skúšanie poľnohospodárskych a lesníckych traktorov (Kódy OECD), OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave, OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu, PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy, TEM - Transeurópske diaľnice (nepripieva sa), TER - Transeurópske železnice, UPU - Svetová poštová únia, UNWTO - Svetová organizácia cestovného ruchu, URBACT III - Operačný program URBACT III., ICCA - Medzinárodná kongresová a konferenčná asociácia, ETC - Európska komisia cestovného ruchu, ANTOR Hungary - Asociácia zahraničných zastúpení CR v Maďarsku, MUISZ Hungary - Asociácia maďarských cestovných kancelárií a cestovných agentúr, CORPS TOURISTIQUE Nemecko, RDA - Medzinárodný zväz autobusových prepravcov, CORPS TOURISTIQUE Rakúsko, atď.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán		8	9	9	9	9	9	9		
Skutočnosť		25	25	25	36					

Komentár k programovej časti:

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UZ č. 253/2006.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0AR0A - Ministerstvo dopravy a výstavby SR - Protidrogová politika**Komentár k programovej časti:**

V roku 2017 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0AS04 - MDV SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike**Zámer:**

Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0D40G - SK PRES 2016 - MDVaRR SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	10 113	9 653
Spolu	0	10 113	9 653

Komentár k programovej časti:

Medzirezortný podprogram 0D40G SK PRES 2016 alokuje výdavky spojené so zvýšením limitu počtu zamestnancov ústredného orgánu MDV SR a príslušných výdavkov s tým spojených, v súvislosti so zabezpečením úloh vyplývajúcich z predsedníctva SR v Rade EÚ (SK PRES).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDV SR

Zámer:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

Podprogram sa nevyhodnocuje. V roku 2017 neboli v rámci podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 793 872	7 259 133	7 257 953
Spolu	3 793 872	7 259 133	7 257 953

Komentár k programovej časti:

Zabezpečiť efektívne využívanie a riadenie výdavkov na informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	581 000	54 745	54 745
Spolu	581 000	54 745	54 745

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 sa zabezpečila údržba a rozvoj Informačného systému Fabasoft ako aj servisné práce a podpora Dochádzkového systému.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Fungovanie systémov vnútornej správy									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory právdzky a údržby systémov MDV SR (napr. Fabasoft, dochádzkový systém, extranetová a intranetová stránka a pod.).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	59 500	75 026	75 026
Spolu	59 500	75 026	75 026

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 sa zabezpečovala podpora fungovania špecializovaných systémov napr.:

- Informačný systém (IS) na poskytovanie dotácií na rozvoj bývania IS MV-PRB28,
- IS zoznam správcov,
- ESPIS,
- licencie ESID - evidencia pozemkov,
- IS evidencia zatepľovanie rodinných domov,
- národný portál www.slovakiatravel.sk.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie špecializovaných systémov									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 189 892	1 912 118	1 910 938
Spolu	1 189 892	1 912 118	1 910 938

Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci podprogramu sa zabezpečovalo fungovanie podpornej infraštruktúry (napr. licencie, údržba a servis VT, komunikačná infraštruktúra - materiál a pod.).

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - Fungovanie podpornej infraštruktúry									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačného systému MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	2 854 436	2 854 436
Spolu	1 000 000	2 854 436	2 854 436

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 sa zabezpečilo 11 elektronických služieb:

- Registrovanie autoškôl;
- Správa, evidencia a výkon výučby a výcviku v rámci autoškôl;
- Schvaľovanie jednotlivito dovezeného vozidla zo zahraničia;
- Typové schválenie vozidiel;
- Technická kontrola vozidiel;
- Emisná kontrola vozidiel;
- Kontrola originality vozidiel;
- Prestavba vozidiel;
- Registrovanie školiacich stredísk v oblasti cestnej dopravy;
- Elektronické školenia a certifikácie v oblasti cestnej dopravy;
- Publikovanie relevantných informácií v oblasti cestnej dopravy.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektronických služieb dostupných online								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					11	11	11	11		
Skutočnosť					11					

Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 867 995	1 867 995
Spolu	0	1 867 995	1 867 995

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2017 sa zaznamenalo 3 532 958 početov zobrazení/ návštev na portáli odprave.info.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet prístupov na portál								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2014	R - 2 2015	R - 1 2016	R 2017	R + 1 2018	R + 2 2019	R + 3 2020	R + 4 2021	R + 5 2022
Plán					1200000	1200000	1200000	1200000		
Skutočnosť					3532958					

Komentár k programovej časti:

Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	102 000	91 440	91 440
Spolu	102 000	91 440	91 440

Komentár k programovej časti:

IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov. V roku 2017 sa na základe zmluvy č. 256/D140/2017 zabezpečovali servisné služby pre IS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	333 480	250 110	250 110
Spolu	333 480	250 110	250 110

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 sa zabezpečovala prevádzka IS Digitálny tachograf.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2017	Upravený rozpočet k 31.12.2017	Skutočnosť do 31.12.2017
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	528 000	153 264	153 264
Spolu	528 000	153 264	153 264

Komentár k programovej časti:

V roku 2017 sa zabezpečovala prevádzka IS na vydávanie unifikovaných kariet.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

Doplňujúca informácia: