

VYHODNOTENIE DOPRAVNÉHO PRIESKUMU
VYKONANÉHO V DŇOCH 02.10. – 10.10. 2018

Október 2018

OBSAH

Obsah.....	2
Zoznam skratiek.....	3
Úvod.....	4
1. Metodika dopravného prieskumu	5
2. Vyhodnotenie dopravného prieskumu.....	6
2.1. Využitie neadresných cestovných lístkov v tarifných zónach IDS BK.....	6
2.2. Percentuálny podiel železničných dopravcov v jednotlivých zónach.....	6
2.3. Informatívny prepočet rozdelenia PCL pre zóny 100+101	8
Záver	9

Zoznam skratiek

BID – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
BSK – Bratislavský samosprávny kraj
CP – cestovný poriadok
DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
HMB – Hlavné mesto SR Bratislava
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
JCL – jednorazový cestovný lístok
MHD – mestská hromadná doprava
PAD – prímestská autobusová doprava
PCL – predplatný cestovný lístok
RJ-SK – RegiJet, a.s.
SL – Slovak Lines, a.s.
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
ŽD – železničná doprava

ÚVOD

V dňoch 02. až 10. októbra 2018 bol spoločnosťou BID, a.s. vykonaný dopravný prieskum zameraný na aktualizáciu koeficientov potrebných pre deľbu tržieb v IDS BK. Cieľom dopravného prieskumu bolo zistiť koeficient využitia tarify IDS BK voči tarife železničných dopravcov.

Dopravný prieskum bol vykonaný na základe zmien v železničnej doprave. Od júla 2018 boli pridané nové vlaky na žel. stanicu Bratislava Nové Mesta zo smerov Pezinok a Senec. Realizácia predchádzajúceho dopravného prieskumu v apríli 2018 bola iba 3 týždne od vstupu dopravcu RegioJet od IDS BK, čo je krátky časový úsek na zmeny v správaní cestujúcich. Účelom tohto prieskumu bolo verifikovať výsledky prieskumu z apríla 2018 u dopravcu RegioJet na linke S70.

Spôsob vykonania dopravného prieskumu a jeho rozsah bol pri jeho príprave konzultovaný so všetkými partnermi v rámci pracovných stretnutí Tarifno – legislatívnej skupiny a následne schválený objednávatelmi a dopravcami.

1. METODIKA DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Spôsob vykonávania dopravného prieskumu bol vopred prekonzultovaný so všetkými partnermi a boli určené postupy a otázky pre sčítacích komisárov, ktorí vykonávali sčítanie vo vozidlách všetkých dopravcov zaradených do IDS BK.

Postup sčítacieho komisára bol stanovený manuálom, ktorý obsahoval všetky postupy ako aj otázky počas výkonu sčítania.

V železničnej doprave (vlaky kategórie OS a REX) sa sčítací komisár v prvom rade dopytoval cestujúceho na začiatok a koniec jeho cesty a následne na druh použitého cestovného lístka. Cestovné lístky boli rozdelené do piatich kategórií a to PCL IDS BK, JCL IDS BK adresný, JCL IDS BK neadresný, kombinovaný cestovný lístok (na jednej trase kombinácia taríf IDS BK a tarify železničného dopravcu ZSSK alebo RJ-SK) a CL vydaný podľa tarify železničného dopravcu.

Každý sčítací komisár mal presne stanovený rozpis vlakov, na ktorých vykonával sčítanie. Pre účely kontroly vlakový personál označil hárok pečiatkou (vo vlakoch ZSSK bol vydaný aj kontrolný lístok). Počas vykonávania dopravného prieskumu bol každý sčítací komisár označený menovkou.

Získané údaje od cestujúcich sčítací komisári zaznamenávali do pripravených hárkov. Údaje o začiatku a konci ich cesty sa zaznamenávali podľa číselného označenia zón. Druh použitého CL sa zaznamenával podľa kódu uvedeného v hlavičke sčítacieho hárku.

2. VYHODNOTENIE DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Spracovanie údajov od sčítacích komisárov bolo realizované zamestnancami BID, a.s.

V železničnej doprave bolo sčítanie rozdelené na smery podľa jednotlivých trati:

- Bratislava – Malacky,
- Zohor – Záhorská Ves,
- Bratislava – Pezinok,
- Bratislava – Senec,
- Bratislava – Kvetoslavov
- Bratislava-Petržalka - Rusovce.

V ŽD (ZSSK a RJ-SK) boli dopravným prieskumom zistené nasledovné pomery prepravených cestujúcich na jednotlivé druhy cestovných dokladov:

- | | |
|---|--------------------------|
| • podiel prepravených cestujúcich na PCL IDS BK | 10,68 % (+0,09 %) |
| • podiel prepravených cestujúcich na JCL IDS BK adresné | 0,67% (-3,58 %) |
| • podiel prepravených cestujúcich na JCL IDS BK neadresné | 0,32 % (-0,74 %) |
| • podiel prepravených cestujúcich v kombinácii taríf IDS BK a tarify ŽD | 15,92 % (+6,82 %) |
| • podiel prepravených cestujúcich CL ŽD | 72,41 % (-2,59 %) |

V železničnej doprave bol dopravný prieskum realizovaný na vzorke 31 858 cestujúcich.

2.1. Využitie neadresných cestovných lístkov v tarifných zónach IDS BK

Týmto dopravným prieskumom sa nezisťovalo využitie neadresných cestovných lístkov v tarifných zónach IDS BK. Pre delbu tržieb budú použité koeficienty využitia získané dopravným prieskumom v apríli 2018.

2.2. Percentuálny podiel železničných dopravcov v jednotlivých zónach

V Tabuľke č. 1 a č. 2 sú uvedené percentuálne podiely, podľa ktorých sa prepočítavajú vykonané miestové kilometre dopravcov ZSSK a RJ-SK.

Výsledky dopravného prieskumu sú rozdelené na údaje z pracovných dní a údaje získané počas dní pracovného voľna. Následne sa získané údaje prepočítajú podľa priemerného počtu pracovných dní (250 pracovných dní).

$$K = \frac{K_{PD} * PPD + K_S * DPV}{PPD + DPV}$$

kde: K – výsledný koeficient

K_{PD} – koeficient pracovných dní (výsledok dopravného prieskumu)

K_S – koeficient soboty (výsledok dopravného prieskumu)

PPD – počet pracovných dní v danom roku

DPV – počet dní pracovného voľna v roku

Podmienka: $PPD + DPV = 365$

Tabuľka č. 1 Percentuálny podiel železničných dopravcov v zóne 100+101

Smer	Október 2018	Zmena oproti aprílu 2018
Záhorie	31,6830 %	-1,5530 %
Pezinok	23,9539 %	+0,4906 %
Senec	37,6670 %	+22,6833 %
Rusovce	42,3757 %	+1,6350 %
Kvetoslavov	32,4823 %	+7,8849 %

Tabuľka č. 2 Percentuálny podiel v regionálnych zónach

Zóna	Október 2018	Zmena oproti aprílu 2018	Zóna	Október 2018	Zmena oproti aprílu 2018
215	14,4968 %	-3,1995 %	319	-	-
219	-	-	510	11,9613 %	-1,5121 %
225	14,3459 %	-3,3184 %	520	10,6235 %	-1,0744 %
230	25,1366 %	+3,2030 %	525	-	-
235	13,4353 %	-3,2375 %	530	6,4564 %	-1,2401 %
239	-	-	531	-	-
240	21,0526 %	-0,8852 %	540	-	-
245	13,1528 %	-2,3203 %	545	-	-
249	-	-	550	-	-
250	20,1681 %	-2,8250 %	610	14,5278 %	+1,5562 %
255	12,6826 %	-2,5144 %	620	13,5914 %	+1,8461 %
259	-	-	630	10,6211 %	+1,0792 %
260	-	-	640	4,1453 %	-1,3527 %
265	8,6982 %	+2,6838 %	645	1,6740 %	+1,6740 %
269	-	-	649	-	-
275	7,9045 %	+3,6623 %	650	2,8830 %	-1,8902 %
277	-	-	659	-	-
279	-	-	710	-	-
285	6,4426 %	+2,9575 %	715	13,3869 %	+2,9935 %

Zóna	Október 2018	Zmena oproti aprílu 2018	Zóna	Október 2018	Zmena oproti aprílu 2018
286	-	-	720	-	-
287	-	-	725	11,6896 %	+2,9935 %
289	-	-	727	-	-
297	-	-	730	-	-
299	-	-	740	-	-
319	-	-			

Prieskumom bolo zistené, že v rámci zóny 100+101 je zaznamenaný nárast využívania tarify IDS BK. Tento nárast je spôsobený zvýšením využívania lomenej tarify, zvýšením ponuky vlakových spojení a ich propagáciou zo strany železničných dopravcov ako aj zo strany mesta Bratislava.

V rámci regiónu neboli zistené výrazné zmeny. Zmeny v jednotlivých regionálnych zónach IDS BK sú znázornené v tabuľke č. 2.

2.3. Informatívny prepočet rozdelenia PCL pre zóny 100+101

V nasledujúcej tabuľke je informatívne porovnanie rozdelenia tržieb z 30 dňového PCL platného na zóny 100+101 v hodnote 26,90 € podľa výsledkov dopravného prieskumu realizovanom z apríla 2018 a októbra 2018. Prepočet bol realizovaný na základe miestových kilometrov za september 2018.

Tabuľka č. 3 Rozdelenie PCL 100+101

	Výsledky dopravného prieskumu apríl 2018		Výsledky dopravného prieskumu október 2018	
provízia	0,807 €	3,0000 %	0,807 €	3,0000 %
DPB	23,7848 €	91,1540 %	23,6951 €	90,8101 %
SL	1,4436 €	5,5327 %	1,4382 €	5,5118 %
ZSSK	0,7430 €	2,8473 %	0,7997 €	3,0649 %
RJ-SK	0,1216 €	0,4661 %	0,1600 €	0,6132 %
Spolu	26,90 €	100,0000 %	26,90 €	100,0000 %

ZÁVER

Rozsah a spôsob vykonávania dopravného prieskumu bol pri príprave konzultovaný a schválený so všetkými partnermi. Dopravným prieskumom boli zistené nové koeficienty využívania tarify IDS BK v železničnej doprave.

Počas vykonávania dopravného prieskumu neboli zistené závažné nedostatky. Zistené drobné nedostatky počas dopravného prieskumu boli operatívne odstránené. Podľa Štandardu finančných tokov IDS BK a schválenej Metodiky na vykonávanie dopravných prieskumov budú dopravcovia požiadaný o stanovisko k výsledkom dopravného prieskumu. V prípade nesúhlasného stanoviska je dopravca povinný zaslať spolu so stanoviskom aj odôvodnenie. Za opodstatnené výhrady k dopravnému prieskumu sa budú považovať podklady od dopravcu podložené prepočtami a skutočnými dátami s odchýlkou väčšou ako 10 % oproti výsledkom dopravného prieskumu. Po odsúhlasení výsledkov prieskumu všetkými dopravcami prebehne následná del'ba tržieb už podľa nových vstupných parametrov.