

Číslo: 09939/2011-SR/z.09843/M

N Á V R H
ZÁVEREČNÉHO ÚČTU
ZA ROK 2011

PREDKLADÁ:

Ján Figel'
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

OBSAH:

1. Správa k návrhu záverečného účtu
2. Tabuľková časť
3. Príloha

Bratislava, apríl 2012

OBSAH:

Strana

| | | |
|--------|--|----------|
| 1. | Správa o hospodárení kapitoly..... | 3 ÷ 103 |
| 1.1. | Súhrnná charakteristika rozpočtovej kapitoly a jej hospodárenia v roku 2011..... | 3 ÷ 15 |
| 1.1.1. | Charakteristika činnosti rozpočtovej kapitoly..... | 3 ÷ 5 |
| 1.1.2. | Zhodnotenie plnenia záväzných ukazovateľov rozpočtu kapitoly..... | 5 ÷ 7 |
| 1.1.3. | Rozpočtové opatrenia..... | 7 ÷ 15 |
| 1.2. | Príjmy kapitoly MDVRR SR..... | 15 ÷ 22 |
| 1.2.1. | Príjmy kapitoly MDVRR SR podľa ekonomickej klasifikácie..... | 15 ÷ 22 |
| 1.2.2. | Prostriedky prijaté z rozpočtu EÚ..... | 17 ÷ 22 |
| 1.3. | Výdavky kapitoly MDVRR SR..... | 23 ÷ 79 |
| 1.3.1. | Výdavky kapitoly podľa ekonomickej klasifikácie..... | 23 ÷ 79 |
| 1.3.2. | Výdavky kapitoly podľa funkčnej klasifikácie..... | 23 ÷ 51 |
| | Dotácie štátneho rozpočtu hospodárskym subjektom..... | 51 ÷ 79 |
| 1.3.3. | Vyhodnotenie plnenia programovej štruktúry kapitoly..... | 70 ÷ 71 |
| 1.3.4. | Výdavky kapitoly kryté prostriedkami z rozpočtu EÚ..... | 71 ÷ 79 |
| 1.4. | Výsledok rozpočtového hospodárenia..... | 79 ÷ 80 |
| 1.5. | Finančné operácie..... | 80 ÷ 81 |
| 1.6. | Zhodnotenie zamestnanosti..... | 81 ÷ 89 |
| 1.7. | Zhodnotenie výsledkov kontrol..... | 89 ÷ 96 |
| 1.8. | Zhodnotenie majetkovej pozície kapitoly..... | 96 ÷ 99 |
| 1.9. | Majetkové účasti štátu v obchodných spoločnostiach..... | 99 ÷ 103 |
| 2. | Tabuľková časť (číselné zostavy) | |
| 3. | Prílohy | |

SPRÁVA K NÁVRHU ZÁVEREČNÉHO ÚČTU KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1. Správa o hospodárení kapitoly

1.1. Súhrnná charakteristika rozpočtovej kapitoly a jej hospodárenia v roku 2011

1.1.1. Charakteristika činností rozpočtovej kapitoly

V nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády SR Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho SR (ďalej len „MDVRR SR“) v roku 2011 plnilo najmä nasledovné priority s dopadom na rozpočet kapitoly:

1. Ako ústredný orgán štátnej správy plnilo MDVRR SR v roku 2011 úlohy ustanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.
2. Pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry (podrobnejšie pozri pri hodnotení výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ako aj pri hodnotení investičných akcií Železníc SR).
3. MDVRR SR v roku 2011 prehodnotilo realizáciu projektov verejno-súkromného partnerstva.
4. MDVRR SR v roku 2011 zaviedlo systém spoplatnenia vymedzenej cestnej infraštruktúry podľa prejazdenej vzdialenosti a výber poplatku bez zastavenia vozidla – elektronický výber mýta pre vozidlá nad 3,5 t od 1. 1. 2010. Prípravu a medzinárodný tender na realizátora a prevádzkovateľa výberu mýta zabezpečovala na základe poverenia MDVRR SR – Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Medzinárodný tender bol vyhlásený v septembri 2007, 13.01.2009 bola podpísaná zmluva so spoločnosťou SkyToll, a.s. – víťazom tendra na komplexnú službu elektronického výberu mýta v SR. Víťazné konzorcium SanToll/Ibertax, ktoré na účely vybudovania a prevádzkovania systému založilo spoločnosť SkyToll, a.s., zvíťazilo aj napriek tomu, že v tendri predložilo najvyššiu cenovú ponuku na vybudovanie a prevádzkovanie mýtného systému. Ostatní traja uchádzači, ktorých cenové ponuky boli výrazne nižšie ako víťazná, boli zo súťaže vylúčení. Oficiálnym dôvodom ich vylúčenia bolo nesplnenie podmienok účasti v súťaži. Cenovú ponuku za vybudovanie mýtného systému predložilo víťazné konzorcium na úrovni 25,669 mld. Sk vrátane DPH (852,1 mil. Eur). Rozdiel medzi najnižšou cenovou ponukou a víťaznou, ktorá bola najvyššia, predstavoval vyše 220 miliónov Eur.
5. V roku 2010 MDVRR SR zabezpečovalo železničnú osobnú a nákladnú dopravu, ako aj bezpečnú prevádzku letiskovej infraštruktúry a leteckej dopravy. Po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach zabezpečovalo cestnú dopravu.
6. MDVRR SR prehodnotilo realizáciu rozsahu výstavby nadradenej cestnej infraštruktúry cez projekty verejno-súkromného partnerstva (PPP). Rozhodlo sa

nepokračovať v koncesných zmluvách s koncesionármi dvoch balíkov PPP. Išlo o zmluvu medzi SR a konzorciom Slovenské diaľnice, a.s., ktorej predmetom bolo projektovanie, výstavba, financovanie, prevádzka a údržba úsekov diaľnice D1 Dubná Skala – Ivachnová, Jánovce – Jablonov a Fričovce – Svinia. Ďalej išlo o zmluvu medzi SR a konzorciom Žilinská diaľnica, ktorej predmetom bolo projektovanie, výstavba, financovanie, prevádzka a údržba úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Dubná Skala. Ministerstvo dopravy tak svojimi rozhodnutiami zásadným spôsobom v pozitívnom smere ovplyvnilo udržateľnosť verejných financií. Ak by sa zrealizovali všetky tri plánované balíky PPP na výstavbu nadradenej infraštruktúry v rozsahu cca 150 km, v nasledujúcich rokoch by išlo zo štátneho rozpočtu (po dobu 30 rokov) len na splátky týchto projektov od 600 do 700 mil. Eur ročne. To je suma, ktorá výrazne preyšuje priemer celkových výdavkov štátneho rozpočtu na diaľnice a rýchlostné cesty v uplynulých desiatich rokoch. Ak by sa zrealizovali všetky tri balíky PPP (v realizácii je len druhý balík PPP na rýchlostnú cestu R1 medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami, za ktorý bude štát ročne platiť vyše 125 mil. Eur), znamenalo by to buď zastavenie výstavby ostatných potrebných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest na niekoľko nasledujúcich rokov alebo taký nápor na verejné financie, ktorý by výrazne zhoršil predpoklady SR naplňať Maastrichtské kritéria v oblasti verejných financií.

7. V oblasti cestnej dopravy sa realizovali projekty bezpečnosti cestnej premávky s cieľom zvýšenia jej bezpečnosti a ostatné úlohy v zmysle Štatútu MDVRR SR.
8. MDVRR SR pokračovalo v plnení úloh „Konceptie rozvoja leteckej dopravy SR na obdobie do roku 2010“, ktorú vláda SR schválila uznesením č. 42/2008 – napr. výstavba nového terminálu Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).
9. MDVRR SR pokračovalo na príprave Návrhu zákona o poštových službách a o zmene niektorých zákonov (ďalej len „návrh zákona“), do ktorého bola transponovaná smernica EP a Rady 2008/6/ES zameraná na liberalizáciu poštových služieb.
10. V nadväznosti na programové vyhlásenie vlády bol vypracovaný materiál Poštová politika do roku 2014, ktorý bol prerokovaný na Porade vedenia ministerstva dňa 16. 12. 2010 a nadväzne predložený na medzirezortné pripomienkové konanie.
11. MDVRR SR spolupracovalo s Európskou komisiou vo Výbore pre poštovú smernicu najmä na riešení transpozície smernice EP a Rady 2008/6/ES ako aj na vytvorení Európskej skupiny regulačných orgánov pre poštové služby (ERGP). Súčasne boli zabezpečené úlohy na štúdiách riešených pre Európsku komisiu (Externý rozmer európskeho poštového acquis a Hlavné smery vývoja poštového sektora v rokoch 2008 – 2010).
12. MDVRR SR zabezpečovalo spoluprácu s medzinárodnými organizáciami, a to najmä so Svetovou poštovou úniou, Európskym výborom pre normalizáciu a Európskym výborom pre poštovú reguláciu.
13. Dňa 1. apríla 2010 nadobudol účinnosť zákon č. 56/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov. Novela zákona uviedla do praxe technicko-legislatívne úpravy vyplývajúce z nariadenia EP a Rady č. 544/2009 z 18. júna 2009, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 717/2007 o roamingu vo verejných mobilných telefónnych sieťach.
14. V súvislosti s transpozíciou zmien európskeho regulačného rámca pre elektronické

- komunikácie, ktorý tvoria dve smernice - Smernica EP a Rady 2009/136/ES z 25. novembra 2009 a Smernica EP a Rady 2009/140/ES z 25. novembra 2009, pripravilo MDVRR SR v roku 2010 návrh zákona o elektronických komunikáciách, ktorý bol na prelome rokov 2010 / 2011 predložený na medzirezortné pripomienkové konanie.
15. V roku 2010 MDVRR SR zabezpečilo účelné využívanie frekvenčného spektra priebežnou aktualizáciou NTFS, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 754/2010 z 3.11.2010. Údaje z NTFS sú zapracované do Frekvenčného informačného systému EFIS, ktorý obsahuje informácie o pridelení pásiem a využívaní frekvencií v 31 krajinách CEPT.
 16. V oblasti elektronických komunikácií zabezpečovalo MDVRR SR spoluprácu s medzinárodnými organizáciami na vládnej (ITU, EUTELSAT, IMSO, OECD, WTO) a rezortnej úrovni (CEPT a ETSI), s dôrazom na stále a dôsledné sledovanie ich aktivít a aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Dôležitú úlohu zohrávajú vzťahy s EK a jej odbornými zložkami.
 17. V oblasti elektronických komunikácií MDVRR SR pripravilo a predložilo na rokovanie vlády SR „Stratégiu prechodu z analógového na digitálne pozemské televízne a rozhlasové vysielanie v SR“. Stratégia reaguje na pokrok v zavádzaní pozemského digitálneho vysielania za obdobie rokov 2009 – 2010, najmä v súvislosti so začatím pravidelného vysielania na Slovensku koncom roka 2009. Taktiež zohľadňuje európske tendencie digitalizácie pozemského rozhlasového vysielania. Stratégia bola schválená uznesením vlády SR č. 11/2011 z 12. januára 2011.
 18. V roku 2010 MDVRR SR taktiež pripravilo a predložilo na rokovanie vlády SR „Národnú stratégiu pre širokopásmový prístup v SR“. Cieľom „Národnej stratégie pre širokopásmový prístup v SR“ je zabezpečiť dostupnosť širokopásmového pripojenia pre všetkých s prenosovou rýchlosťou minimálne 1 Mbit/s do konca roku 2013 a do konca roku 2020 umožniť prístup k vysokorýchlostnému internetovému pripojeniu s prenosovou rýchlosťou 30 Mbit/s pre všetkých občanov, verejnú správu, podnikateľský sektor i tretí sektor. Stratégia bola schválená uznesením vlády SR č. 136/2011 z 2. marca 2011.
 19. V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísalo MDVRR SR k 1.11.2010 s Ministerstvom hospodárstva SR, Ministerstvom vnútra SR a Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu SR dohody o delimitácii rozpočtu, funkčných miest, majetku a záväzkov, čím boli kompetencie MDVRR SR výrazne rozšírené o oblasť výstavby, regionálneho rozvoja a cestovného ruchu, a to k 1.11.2010.

1.1.2. Zhodnotenie plnenia záväzných ukazovateľov rozpočtu kapitoly

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2010 bol prerokovaný v orgánoch Národnej rady Slovenskej republiky a schválený zákonom č. 497/2009 Z.z. o štátnom rozpočte na rok 2010 dňa 4. novembra 2009.

Nadväzne na bod C.1. uznesenia vlády SR č. 692/2009 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2010 až 2012 Ministerstvo financií SR (ďalej len MF SR) rozpísalo záväzné ukazovatele rozpočtu kapitoly MDVRR SR na rok 2010. V nasledovnom texte sú uvedené záväzné a upravené ukazovatele rozpočtu kapitoly MDVRR SR na rok 2010, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých ukazovateľov:

| U k a z o v a t e ľ | Schválený rozpočet k 1.1.2010 (Eur) | Upravený rozpočet k 31.12.2010 (Eur) | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 (Eur) |
|--|--|---|---|
| I. Príjmy kapitoly | 735 421 717 | 383 859 414 | 389 915 292 |
| A. Záväzný ukazovateľ | 22 321 311 | 22 443 296 | 27 718 290 |
| B. Prostriedky z rozpočtu EÚ | 713 100 406 | 361 416 118 | 362 197 002 |
| II. Výdavky kapitoly celkom (A+B) | 1 424 995 529 | 1 300 376 001 | 1 300 889 965 |
| A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ | 711 895 123 | 935 402 669 | 935 916 633 |
| z toho: | | | |
| A.1.prostriedky na spolufinancovanie (kód 1152,1192,11C5,11S2, 11U2) | 140 078 338 | 33 364 010 | 30 274 991 |
| z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 1352,1392,13C5,13S2,13U2) | 0 | 36 316 769 | 36 316 769 |
| A.2. mzdy, platy, služobné príjmy a OOV | 17 893 581 | 19 077 106 | 19 629 862 |
| z toho: (kód zdroja 111) | 17 893 581 | 18 863 783 | 18 838 599 |
| (kód zdroja 11S2) | | 63 397 | 63 397 |
| (kód zdroja 13S2) | | 149 926 | 149 926 |
| (kód zdroja 72) | 0 | 0 | 577 940 |
| z toho: mzdy, platy, služobné príjmy a OOV úst. orgánu (kód zdroja 111) | 4 663 846 | 4 995 487 | 4 972 661 |
| (kód zdroja 11S2) | 0 | 63 397 | 63 397 |
| (kód zdroja 13S2) | 0 | 149 926 | 149 926 |
| (kód zdroja 72) | 0 | 0 | 0 |
| Počet zamestnancov rozpočtových organizácií okrem štátnych zamestnancov, podľa prílohy č. 1 k uz. vlády č. 629/2009 (osoby) | 1 597 | 1 671 | 1 618 |
| z toho: aparát ústredného orgánu (osoby) | 400 | 432 | 386 |
| A.3. kapitálové výdavky (700)(bez spolufinancovania) | 188 642 699 | 390 019 562 | 393 486 931 |
| z toho: (kód zdroja 111) | 188 642 699 | 137 722 538 | 137 817 167 |
| (kód zdroja 131,13C1,13C4) | 0 | 252 297 024 | 252 147 678 |
| (kód zdroja 72) | 0 | 0 | 3 522 086 |
| B. Prostriedky z rozpočtu EÚ | 713 100 406 | 364 973 332 | 364 973 332 |
| C. Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV zo štátneho rozpočtu zo spolufinancovania ŠR a z rozpočtu EÚ | 17 893 581 | 20 285 936 | 20 838 692 |
| z toho: - spolufinancovanie ŠR | 0 | 213 323 | 213 323 |
| - prostriedky EÚ | 0 | 1 208 830 | 1 208 830 |
| v tom: mzdy, platy, služobné príjmy a OOV | | | |
| aparátu ústredného orgánu (610) (kód zdroja 111) | 4 663 846 | 4 995 487 | 4 972 661 |
| (kód zdroja 11S1) | 0 | 359 249 | 359 249 |
| (kód zdroja 11S2) | 0 | 63 397 | 63 397 |
| (kód zdroja 13S1) | 0 | 849 581 | 849 581 |
| (kód zdroja 13S2) | 0 | 149 926 | 149 926 |
| (kód zdroja 72) | 0 | 0 | 0 |
| D. Účelové prostriedky (vyhodnotené v časti č. 2) | | | |
| E. Rozpočet podľa programov (vyhodnotený v časti č. 3) | | | |
| F: Dotácia na prenesený výkon štátnej správy na obce | 278 431 | 1 566 192 | 1 289 424 |

Hospodárenie kapitoly MDVRR SR v priebehu roka bolo realizované v súlade s „Rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2011“ a jeho zmenami uskutočňovanými rozpočtovými opatreniami MF SR. Prehľad a zdôvodnenie rozpočtových opatrení upravujúcich schválené záväzné ukazovatele je uvedené v časti 1.1.3. Rozpočtové opatrenia. Zdôvodnenie skutočného plnenia príjmov a čerpania výdavkov obsahuje časť 1.2. a 1.3.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade, keď sa použije systém predfinancovania.

1.1.3. Rozpočtové opatrenia

V priebehu roka 2011 vydalo MF SR pre kapitolu MDVRR SR celkom 41 rozpočtových opatrení, ktorými bol upravovaný pôvodný schválený rozpočet kapitoly rozpisovaný podľa rozpisového listu MF SR.

Prehľad rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR realizovaných v roku 2011:

Rozpočtové opatrenie č. 1

Povolené prekročenie limitu kapitálových výdavkov v programe 053 Cestná infraštruktúra o 150 000 000,- EUR, z toho 05303 Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS (na kóde zdroja 1319) o 139 414 460,- EUR, 05302 Cestná sieť –výstavba a obnova (kód zdroja 1319) o 10 585 540,- EUR na riešenie financovania cestnej infraštruktúry. Súčasne sa o predmetnú sumu viazali finančné prostriedky v kapitole Všeobecná pokladničná správa (ďalej len „VPS“).

Rozpočtové opatrenie č. 2

Povolené prekročenie limitu výdavkov kapitoly o 137 247 409,20 EUR podľa § 8 ods. 6 a § 17 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Išlo o navýšenie kapitálových výdavkov/transfery MDVRR SR zo zdrojov predchádzajúcich rokov, a to na realizáciu nasledovných programov – v programe 053 Cestná infraštruktúra, podprograme 05303 Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS, na kóde zdroja 1319, vo výške 115 347 869,47 EUR; v programe 07T Tvorba a implementácia politík, na prvku 07T0101 Ústredný orgán MDPT SR, na zdroji 1319, vo výške 1 505 286,10 EUR; v programe 07S Železničná doprava na prvku 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete, na štúdie modernizácie železničnej siete, vo výške 20 302 821,51 EUR a v programe 06E01 MDPT Dopravná a telekomunikačná podpora, na zdroji 1319, vo výške 91 432,02 EUR.

Rozpočtové opatrenie č. 3

Viazanie kapitálových výdavkov v programe 053 – Cestná infraštruktúra vo výške 150 000 000,- EUR, z toho 05303 Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS vo výške 139 414 460,- EUR. Súčasne sa o sumu 59 748 784,- EUR povolilo prekročenie bežných výdavkov v programe 07S Železničná doprava, podprograme 07S03 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dopravy na dráhach vo výške 23 235 473,- EUR pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., podprograme 07S05 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh v sume 36 513 311,- EUR pre Železnice SR, a to na riešenie ich financovania.

Súčasne sa v zmysle § 17 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zvýšili výdavky v kapitole VPS na výdavkovom titule „Rezerva na investičné stimuly, cestnú infraštruktúru a ďalšie vplyvy“ vo výške 90 251 216,- EUR.

Rozpočtové opatrenie č. 4

Uvoľnenie viazania prostriedkov EÚ a spolufinancovania z minulých rokov v súlade s § 8 ods. 6 a § 17 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých predpisov vo výške 294 610 412,36 EUR (kód zdroja 13). Rozpočtové prostriedky sa použili na rovnaký účel, na ktorý boli rozpočtované v minulom roku. Súčasne sa zvýšili príjmy z rozpočtu EÚ o 356 569 468,24 EUR.

Rozpočtové opatrenie č. 5

Navýšenie bežných transferov (640) o 207 805,- EUR v programe 055 Letecká doprava, v podprograme 05501 Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry, a to na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry pre Letisko Sliač, a.s. Súčasne sa viazali v rovnakej výške finančné prostriedky v kapitole Ministerstva obrany SR.

Rozpočtové opatrenie č. 6

Presun bežných výdavkov MDVRR SR z kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania vo výške 69 024,- EUR v rámci programu 07T Tvorba a implementácia politík a tiež presun 5 funkčných miest z Leteckého úradu do aparátu ústredného orgánu pre útvár odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov.

Rozpočtové opatrenie č. 7

Viazanie bežných výdavkov MDVRR SR vo výške 132 775,68 EUR v programe 07T Tvorba a implementácia politík, v kategórii (630) Tovary a služby aparátu MDVRR SR, na prvku 07T0101 Ústredný orgán, v prospech Ministerstva hospodárstva SR, v nadväznosti na uznesenie vlády SR č. 741/2007 k návrhu oficiálnej účasti Slovenskej republiky na svetovej výstave EXPO 2010 v Šanghaji.

Rozpočtové opatrenie č. 8

Viazanie kapitálových transferov (720) vo výške 360 033,02 EUR a zvýšenie bežných transferov (640) v medzirezortnom podprograme 06E01 MDaPT SR – Dopravná a telekomunikačná podpora pre Železnice SR vo výške 268 568,02 EUR a Železničnú spoločnosť Cargo Slovensko, a.s., vo výške 91 465,- EUR na zabezpečenie zdrojov na udržiavanie vykladacích a nakladacích rámp na železničiach a nakladacích a vykladacích priestorov na letiskách a udržiavanie vozňového a rušňového parku.

Rozpočtové opatrenie č. 9

Zvýšenie výdavkov kapitoly MDVRR SR o 19 916 000,- EUR v rámci programu 07S Železničná doprava. Vo výške 11 617 520,- EUR sa zvýšili kapitálové výdavky pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., na financovanie investícií do železničných koľajových vozidiel v rámci prvku 07S0402 Modernizácia mobilného parku ZSSK, a.s. Vo výške 8 298 480,- EUR sa zvýšili bežné výdavky pre ŽSR na realizáciu výkonov vo verejnom záujme za rok 2010 v rámci podprogramu 07S05 – Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh – na pokrytie výpadku fakturovaných tržieb operátorom za použitie

železničnej dopravnej cesty segmentom nákladnej dopravy, a to z dôvodu poskytnutia osobitných sadzieb. Súčasne sa o 19 916 000,- EUR viazali výdavky v kapitole VPS.

Rozpočtové opatrenie č. 10

Viazanie kapitálových výdavkov MDVRR SR na zdroji 1319 v programe 053 Cestná infraštruktúra, 05303 Výstavba diaľnic a rýchlостných ciest NDS vo výške 8 954 129,- EUR. V rovnakej výške sa povolilo prekročenie výdavkov v kapitole VPS.

Rozpočtové opatrenie č. 11

Zvýšenie výdavkov kapitoly MDVRR SR o 8 954 129,- EUR na zdroji 111 v programe 053 Cestná infraštruktúra, v podprograme 05305 Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovanej formou PPP. Prostriedky boli vo výške 7 012 609,- EUR určené ako bežné výdavky pre poradcov a na prípravu a realizáciu projektov PPP. Sumu 1 941 520,- EUR tvorili kapitálové výdavky. Súčasne sa v rovnakej výške viazali výdavky v kapitole VPS.

Rozpočtové opatrenie č. 12

Viazanie bežných výdavkov kapitoly MDVRR SR v programe 07T Tvorba a implementácia politík, v kategórii 630 – Tovary a služby o 512 500,- EUR v zmysle podpísanej Dohody o poskytovaní služieb prevádzky ekonomického informačného systému. Prostriedky sa viazali v prospech kapitoly Ministerstva financií SR.

Rozpočtové opatrenie č. 13

Presun prostriedkov na spolufinancovanie v rámci kapitoly MDVRR SR. Z dôvodu dovtedy nepodpísanej zmluvy o prevzatí rámcového úveru od EIB na účely spolufinancovania sa rozpočtovým opatrením riešila potreba zdrojov v kapitole na úhradu spolufinancovania pri opatreniach v OP Doprava. Išlo o nahradenie rozpočtových prostriedkov OP Doprava označených kódom zdroja „vládne úvery – spolufinancovanie k prostriedkom EÚ“ – 11C5 prostriedkami štátneho rozpočtu na spolufinancovanie – 11S2, 11U2. Súhrnne sa na zdroji 11C5 viazali zdroje vo výške 140 078 338,- EUR a zvýšili sa na zdroji 11U2 vo výške 95 598 486,- EUR a na zdroji 11S2 vo výške 44 479 852,- EUR.

Rozpočtové opatrenie č. 14

Viazanie bežných výdavkov a zníženie počtu zamestnancov o 1 funkčné miesto v programe 07T Tvorba a implementácia politík vo výške 127 419,- EUR, z toho: mzdové prostriedky (610) vo výške 74 411,- EUR v zmysle delimitačného protokolu o prevode funkčného miesta a prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2010, uzatvoreného medzi MDVRR SR a Ministerstvom zahraničných vecí SR dňa 1.3.2010.

Rozpočtové opatrenie č. 15

Viazanie bežných výdavkov v kategórii 640 Bežné transfery vo výške 213 484,30 EUR v programe 053 Cestná infraštruktúra, na prvku 0530102 Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS a v rovnakej výške zvýšenie výdavkov v kategórii 630 Tovary a služby, v programe 07T Tvorba a implementácia politík, podprograme 07T01 Riadenie a podpora programov. Dôvodom presunu výdavkov bola ich úprava medzi kategóriami 630 a 640 v dôsledku úhrad nákladov týkajúcich sa správy majetku štátu do doby jeho prevodu na Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. Išlo o správu nehnuteľností (colníc) v Jarovciach, Čunove, Brodskom a Svrčinovci.

Rozpočtové opatrenie č. 16

Viazanie kapitálových výdavkov (700) v programe 07T Tvorba a implementácia politik vo výške 90 000,- EUR a o rovnakú sumu povolenie prekročenia bežných transferov (640). Prostriedky sa viazali z dôvodu riešenia odchodného a odstupného pre 13 zamestnancov Telekomunikačného úradu SR.

Rozpočtové opatrenie č. 17

Viazanie výdavkov v programe 053 Cestná infraštruktúra, na zdroji 111, vo výške 13 759 213,93 EUR, z toho kapitálové výdavky vo výške 3 029 778,90 EUR. Prostriedky na zdroji 111 sa viazali za prostriedky EÚ vo výške 10 670 195,50 EUR (kód zdroja 1151 vo výške 10 542 210,40 EUR a kód zdroja 1191 vo výške 127 985,10 EUR) a prostriedky na spolufinancovanie vo výške 3 089 018,43 EUR (z toho kód zdroja 1152 vo výške 3 044 050,69 EUR a kód zdroja 1192 vo výške 44 967,74 EUR).

Viazané prostriedky vo výške 3 089 018,43 EUR sa preklasifikovali zo zdroja 111 na prostriedky spolufinancovania. O prostriedky na spolufinancovanie sa zvýšili výdavky v OP Základná infraštruktúra v programe 053 Cestná infraštruktúra o 1 823 255,37 EUR, v programe 055 Letecká doprava a infraštruktúra o 56 822,40 EUR, v programe 07S Železničná doprava o 1 119 760,92 EUR a v programe 07T Tvorba a implementácia politik o 44 212 EUR. O sumu 44 967,74 EUR sa zvýšili prostriedky na spolufinancovanie v programe 053 Cestná infraštruktúra na projekte Kohézneho fondu D1 Mengusovce – Jánovce. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v súvislosti s finančnou korekciou za spätné overenie verejného obstarávania programového obdobia 2004 – 2006.

Rozpočtové opatrenie č. 18

Viazanie kapitálových výdavkov kapitoly MDVRR SR, na zdroji 111, v programe 07T Tvorba a implementácia politik a v účelových prostriedkoch na podprograme 07T01 Riadenie a podpora programov vo výške 39 484,68 EUR. Prostriedky sa viazali v súvislosti s potrebou vykonania zmien rozhraní systémov IS ŠP, RIS –SAP PI EIS MDPT SR. Viazanie sa vykonalo v prospech kapitoly MF SR.

Rozpočtové opatrenie č. 19

Viazanie výdavkov kapitoly MDVRR SR, na zdroji 111, v programe 07T Tvorba a implementácia politik, v kategórii 630 Tovary a služby aparát, vo výške 2,- EUR. Prostriedky sa viazali v súvislosti s odkúpením akcií letiskovej spoločnosti Letisko Sliač, a.s., ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja a Mesta Zvolen. Na odkúpenie akcií boli kapitole poskytnuté zdroje zo štátnych finančných aktív vo výške 2,- EUR formou platobného príkazu.

Rozpočtové opatrenie č. 20

Navýšenie výdavkov kapitoly MDVRR SR vo výške 51 422 835,52 EUR v programe 053 Cestná infraštruktúra; z toho v kategórii 710 – obstarávanie kapitálových aktív vo výške 49 958 260,52 EUR, v kategórii 630 – tovary a služby vo výške 1 350 000,- EUR a v kategórii 640 – bežné transfery vo výške 114 575,- EUR, funkčná klasifikácia 04512 – Výstavba a údržba ciest a diaľnic. Rozpočtovým opatrením sa zabezpečili finančné prostriedky v zmysle uznesenia vlády č. 681/2010 na náklady za prípravné práce Fáza 1 a Fáza 2, náklady na konzerváciu staveniska, náklady na poradcov, technickú asistenciu NDS, a.s., znalecké posudky a majetkovoprávne vysporiadanie.

Rozpočtové opatrenie č. 21

Presun rozpočtových prostriedkov z programu 07T Tvorba a implementácia politik – Úrad MDVRR SR vo výške 9 000,- EUR (z kategórie 710 – Kapitálové výdavky do kategórie 640 – Bežné výdavky) do programu 055 Letecká doprava a infraštruktúra. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo z dôvodu potreby vybudovania chýbajúcej časti oplotenia letiska Letiskovej spoločnosti, a.s. Žilina.

Rozpočtové opatrenie č. 22

Viazanie výdavkov kapitoly MDVRR SR v zmysle bodu A.4. uznesenia vlády SR č. 491/2010 vo výške 1 600 000,- EUR, z toho bežné výdavky vo výške 220 000 EUR, v programe 07S Železničná doprava, na zdroji 111 a kapitálové výdavky vo výške 1 380 000,- EUR v programe 07T Tvorba a implementácia politik na zdroji 1319.

Rozpočtové opatrenie č. 23

Povolené prekročenie limitu výdavkov kapitoly MDVRR SR o 553 415,14 EUR v zmysle Usmernenia MF č. 16/2008–U zo dňa 12.4.2010 k nezrovnalostiam v rámci finančného riadenia štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a Európskeho fondu pre rybné hospodárstvo. Na základe vrátených finančných prostriedkov na príjmový účet platobnej jednotky v roku 2010 sa zvýšili výdavky v programe 053 Cestná infraštruktúra o 195 568,39 EUR, v programe 07S Železničná doprava o 322 206,25 EUR a v programe 07T Tvorba a implementácia politik o 35 640,50 EUR. Zvýšenie výdavkov sa realizovalo len v rozsahu zvýšenia príjmov za rok 2010. Úprava príjmov sa realizovala v rozsahu výdavkov za nezrovnalosti vrátenej na príjmový účet PJ v roku 2010 (13U1).

Rozpočtové opatrenie č. 24

Presun kapitálových výdavkov (kód zdroja 1319) vo výške 18 400 000,- EUR do bežných výdavkov (kód zdroja 1319) v programe 053 Cestná infraštruktúra. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v zmysle uznesenia vlády SR č. 885/2010 k návrhu na vydanie súhlasu vlády SR so zmenou účelu použitia výdavkov kapitoly MDVRR SR z predchádzajúceho rozpočtového roka.

Rozpočtové opatrenie č. 25

Zvýšenie limitu výdavkov kapitoly MDVRR SR o 6 277 772,53 EUR, z toho v programe 017 Podpora rozvoja bývania o 5 410 322,37 EUR (v tom: v podprograme 01706 Štátna prémie k stavebnému sporeniu o 240 000,- EUR a v podprograme 01707 Štátny príspevok k hypotekárnym úverom o 5 153 383,48 EUR), v medzirezortnom podprograme 06H0C Hospodárska mobilizácia MH SR o 69 365,05 EUR a v programe 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politik o 798 084,81 EUR. Kapitálové výdavky sa zvýšili o 16 939,19 a bežné výdavky 6 260 833,34 EUR, v tom kategória 610 –Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV o 140 531,60 EUR. Počet zamestnancov rozpočtových organizácií sa zvýšil o 66 osôb v aparáte ústredného orgánu. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v zmysle podpísanej Dohody medzi MH SR a MDVRR SR zo dňa 3.11.2010 a v nadväznosti na zákon č. 403/2010 Z.z. a uznesenia vlády SR č. 542/2010. V rovnakej sume a počtoch osôb bolo vykonané viazanie v kapitole Ministerstva hospodárstva SR.

Rozpočtové opatrenie č. 26

Zvýšenie príjmov kapitoly MDVRR SR na zdroji 111 o 121 985,12 EUR, zvýšenie limitu výdavkov kapitoly MDVRR SR o 3 182 102,01 EUR, z toho: v programe 07Q Tvorba,

riadenie, kontrola a implementácia o 3 002 102,01 EUR a v programe 07T Tvorba a implementácia politík o 180 000,- EUR. Z celkovej delimitovanej sumy je kategória 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 538 750,48 EUR, z toho aparát ústredného orgánu vo výške 157 527,- EUR a kapitálové výdavky vo výške 32 755,72 EUR. Prepočítaný počet zamestnancov rozpočtových organizácií sa zvýšil o 49 osôb a v aparáte ústredného orgánu o 12 osôb. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v zmysle Dohody podpísanej medzi MV SR a MDVRR SR a v nadväznosti na zákon č. 403/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov ku dňu 1.11.2010. Súčasne sa viazali výdavky v kapitole MV SR.

Rozpočtové opatrenie č. 27

Zvýšenie bežných výdavkov kapitoly MDVRR SR o 118 487,- EUR v programe 0BC Rozvoj cestovného ruchu, 0BC01 Administrácia cestovného ruchu, v tom kategória 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV o 75 400,- EUR. Počet zamestnancov rozpočtových organizácií sa zvýšil o 5 osôb v aparáte ústredného orgánu. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v zmysle Delimitačného protokolu podpísaného medzi Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu SR a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zo dňa 28.10.2010 a v nadväznosti na zákon č. 403/2010 Z.z. , ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2010 Z.z. o organizácii činností vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. V rovnakej sume a počte osôb sa vykonalo viazanie v kapitole Ministerstva kultúry a cestovného ruchu SR.

Rozpočtové opatrenie č. 28

Presun finančných prostriedkov z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 43 661,- EUR, z toho do kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 32 353,- EUR a do kategórie 620 – Poistné a príspevky do poisťovní vo výške 11 308,- EUR v rámci programu 07Q Tvorba, riadenie kontrola a implementácia politík. Rozpočtové opatrenie sa realizovalo v súvislosti s nedostatkom prostriedkov na platové náležitosti Slovenskej stavebnej inšpekcie vyplývajúce z minulých období.

Rozpočtové opatrenie č. 29

Presun kapitálových výdavkov (710) vo výške 975 364,84 EUR do bežných výdavkov (630) v rámci programu 07T Tvorba a implementácia politík, prvku 07T0101 Ústredný orgán MDVRR SR. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo z dôvodu úspory kapitálových výdavkov pozastavením prác na rekonštrukcii budovy a na pozastavení prác na rozširovaní softvéru SAP na podriadené organizácie, na zabezpečenie nepokrytých potrieb.

Rozpočtové opatrenie č. 30

Presun finančných prostriedkov z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 12 820 EUR, z toho do kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 9 500,- EUR a do kategórie 620 – Poistné a príspevky do poisťovní vo výške 3 320,- EUR v rámci programu 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík. Uvedený presun sa realizoval v súvislosti s nedostatkom prostriedkov na platové náležitosti zamestnancom Krajského stavebného úradu v Banskej Bystrici a v Trnave.

Rozpočtové opatrenie č. 31

Presun bežných výdavkov z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 24 000,- EUR do kapitálových výdavkov (710) v rámci programu 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík. Rozpočtovým opatrením sa zabezpečili zdroje na Krajskom úrade

Nitra na nákup motorového vozidla.

Rozpočtové opatrenie č. 32

Viazanie kapitálových výdavkov vo výške 15 333 026,56 EUR, z toho na zdroji 111 vo výške 9 116 770,54 EUR a na zdroji 131 vo výške 6 216 256,02 EUR, v tom na kóde zdroja 1318 vo výške 5 818 050,85 EUR a na kóde zdroja 1319 vo výške 398 205,17 EUR. V programovej štruktúre išlo o viazanie: na medzirezortnom podprograme 06E01 Dopravná a telekomunikačná podpora vo výške 91 432,02 EUR; programe 053 Cestná infraštruktúra vo výške 7 745 339,35 EUR; 07S Železničná doprava vo výške 6 124 824,- EUR; 07T Tvorba a implementácia politík vo výške 1 328 298,- EUR; 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík vo výške 26 194,- EUR a 017 Podpora rozvoja bývania vo výške 16 939,19 EUR. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v zmysle § 8 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy. Išlo o kapitálové výdavky nepoužívané v roku 2010 a presunuté na použitie do roku 2011 na ten istý účel, na aký boli rozpočtované v roku 2010.

Rozpočtové opatrenie č. 33

Presun finančných prostriedkov z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 120 001,- EUR, z toho do kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 89 333,- EUR a do kategórie 620 – Poistné a príspevky do poisťovní vo výške 30 668,- EUR, v rámci programu 053 Cestná infraštruktúra. Rozpočtové opatrenie sa realizovalo na zvýšenie motivácie, posilnenie hmotnej zainteresovanosti zamestnancov, zabezpečenie zimnej dispečerskej služby v organizácii Slovenská správa ciest.

Rozpočtové opatrenie č. 34

Presun finančných prostriedkov z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 907 200,- EUR, z programu 053 Cestná infraštruktúra, prvku 053305 Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovanej formou PPP, do programu 055 Letecká doprava, do kategórie 640 – Bežné transfery. Dôvodom rozpočtového opatrenia bolo zabezpečenie zdrojov na bezpečnú prevádzku letiskovej infraštruktúry pre Letiskovú spoločnosť, a.s. Žilina.

Rozpočtové opatrenie č. 35

Viazanie bežných výdavkov (600) v programoch a podprogramoch: 017 Podpora rozvoja bývania vo výške 1 352 387,94 EUR, 06H0C Hospodárska mobilizácia delimitovaná z MH SR vo výške 9 000,- EUR, 06H0D Hospodárska mobilizácia MDVRR SR vo výške 66 000,- EUR, 00206 MDVRR SR – Civilné núdzové plánovanie v SR vo výške 11 000,- EUR, 07S Železničná doprava vo výške 236 950,- EUR, 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík vo výške 484 903,90 EUR, 07T Tvorba a implementácia politík vo výške 10 495,- EUR a zvýšenie bežných výdavkov (600) v programe 053 Cestná infraštruktúra vo výške 2 170 736,84 EUR. Súčasne sa zvýšili kapitálové výdavky vo výške 6 509 337,84 EUR na prvku 0530201 Výstavba cestnej siete, ktoré boli následne predmetom prevodu do roku 2011. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo z dôvodu zabezpečenia zdrojov na výstavbu ciest I. triedy.

Rozpočtové opatrenie č. 36

Presun finančných prostriedkov v rámci kapitoly MDVRR SR z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 150 665 EUR, z toho do kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 111 645 EUR a do kategórie 620 – Poistné a príspevky do poisťovní

vo výške 39 020,- EUR v rámci programu 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík. Rozpočtové opatrenie sa realizovalo na platové náležitosti zamestnancom krajských stavebných úradov a Slovenskej stavebnej inšpekcie, na hmotnú zainteresovanosť zamestnancov za plnenie úloh roku 2010 nad rámec pracovných povinností a pracovného času v súvislosti s nepredvídanými úlohami a nárazovými prácami.

Rozpočtové opatrenie č. 37

Navýšenie kapitálových výdavkov kapitoly MDVRR SR v programe 053 Cestná infraštruktúra, kód zdroja 111, podprograme 05303 Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS o 42 590 937,20 EUR.

Rozpočtovým opatrením sa zabezpečili finančné prostriedky na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 42 590 937,20 EUR (na prípravné práce v sume 40 590 937,20 EUR a na úhrady škôd voči tretím stranám v sume 2 000 000,- EUR). Súčasne sa o uvedenú sumu viazali výdavky kapitoly VPS.

Rozpočtové opatrenie č. 38

Viazanie prostriedkov Európskej únie a príslušného spolufinancovania, ktoré sa použijú v roku 2011. Viazanie príjmov z rozpočtu EÚ vo výške 708 696 722,19 EUR, z toho na zdroji 11 vo výške 647 982 657,26 EUR a na zdroji 13 vo výške 60 714 064,93 EUR.

Súčasne sa viazali výdavky vo výške 716 777 480,34 EUR, z toho na zdroji 11 vo výške 659 431 281,5 EUR a na zdroji 13 vo výške 57 346 198,89 EUR. Prostriedky EÚ sa viazali vo výške 598 372 200,90 EUR, z toho na zdroji 11 vo výške 549 627 934,52 EUR a na zdroji 13 vo výške 48 744 266,38 EUR. Prostriedky na spolufinancovanie sa viazali vo výške 118 405 279,44 EUR, z toho na zdroji 11 vo výške 109 803 346,93 EUR a na zdroji 13 vo výške 8 601 932,51 EUR.

V programovej štruktúre išlo o viazanie v programe 053 Cestná infraštruktúra vo výške 516 624 698,37 EUR, v programe 07S Železničná doprava vo výške 192 681 573,32 EUR a v programe 07T Tvorba a implementácia politík vo výške 1 987 236,94 EUR.

Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v zmysle § 8 odsek 6) zákona 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Viazanie sa vykonalo len za prostriedky na II. programové obdobie.

Rozpočtové opatrenie č. 39

Navýšenie finančných prostriedkov v kategórii 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania o 47 100,- EUR a zároveň viazanie finančných prostriedkov v kategórii 630 – Tovary a služby v rámci rozpočtu Telekomunikačného úradu (program 07T Tvorba a implementácia politík). Uvedený presun sa realizoval na financovanie odmien zamestnancom Telekomunikačného úradu SR.

Rozpočtové opatrenie č. 40

Zvýšenie limitu bežných výdavkov kapitoly MDVRR SR v programe 053 Cestná infraštruktúra o 4 697 395,64 EUR na zdroji 111. Prostriedky boli určené pre Slovenskú správu ciest na zabezpečenie prostriedkov na opravy a údržbu ciest I. triedy a diaľničných privádzačov. S uvoľnením viazania kapitálových výdavkov pre SSC vo výške 3 029 778,90 EUR a s uvoľnením viazania vo výške 6 032 039,39 EUR pre NDS, a.s. MF SR nesúhlasilo. Išlo o žiadosť MDVRR SR o uvoľnenie viazania finančných prostriedkov v súvislosti s rozpočtovým opatrením MF SR č. 17.

Rozpočtové opatrenie č. 41

Presun finančných prostriedkov v rámci kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 36 431,- EUR znížením v aparáte MDVRR SR a zvýšením prostriedkov v podriadených rozpočtových organizáciách krajských úradoch pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Rozpočtové opatrenie sa vykonalo v súvislosti s nedostatkom finančných prostriedkov súvisiacich s vyplatením funkčných platov za nevyčerpanú dovolenku odvolaných prednostov krajských úradov a riaditeľov obvodných úradov, odmien, pri odchode do dôchodku a pri zrušení funkčných miest.

S U M Á R:

Schválený rozpočet **príjmov** MDPT SR predstavoval 735 421 717,00 Eur, z toho prostriedky z rozpočtu EÚ boli vo výške 713 100 406,00 Eur a ostatné príjmy kapitoly vo výške 22 321 311,- Eur. Po uvedených rozpočtových opatreniach boli celkové rozpočtované príjmy upravené na sumu 383 859 413,50 Eur, z toho prostriedky EÚ predstavovali 361 416 117,38 Eur a ostatné príjmy kapitoly 22 443 296,12 Eur.

Schválený rozpočet **výdavkov** vo výške 1 424 995 529,- Eur bol predmetnými rozpočtovými opatreniami celkovo znížený o 124 619 528,- Eur na sumu 1 300 376 001,- Eur.

Zásadné zmeny v oblasti príjmov a výdavkov boli spôsobené povoleným prekročením a viazaním príjmov a výdavkov z rozpočtu EÚ a príslušného spolufinancovania zo ŠR (RO MF SR č. 4 a č. 38) a viazaním rozpočtových prostriedkov podľa § 8 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy na základe oznámenia MDPT SR o výške kapitálových výdavkov, ktoré MDPT SR použije v nasledujúcom rozpočtovom roku (RO MF SR č. 32).

Porovnanie upraveného rozpočtu kapitoly k schválenému dokumentuje Príloha č. 5 – Schválený rozpočet výdavkov kapitoly MDPT SR k 1.1.2010 podľa rozpisového listu MF SR a Príloha č. 6 – Upravený rozpočet výdavkov kapitoly MDPT SR k 31.12.2010.

1.2. Príjmy kapitoly MDVRR SR

1.2.1. Príjmy kapitoly podľa ekonomickej klasifikácie

1.2.2. Prostriedky prijaté z rozpočtu EÚ

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti príjmov dokumentujú nasledovné údaje:

| Záväzné ukazovatele | (Eur) | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | schválené | upravené | skutočnosť |
| I. PRÍJMY KAPITOLY (ŠR+EÚ) | 735 421 717,00 | 383 859 413,50 | 389 915 292,37 |
| a) záväzný ukazovateľ (ŠR) | 22 321 311,00 | 22 443 296,12 | 23 085 592,55 |
| b) prostriedky z rozpočtu EÚ | 713 100 406,00 | 361 416 117,38 | 362 197 001,51 |
| Doplňkové – mimorozpočtové príjmy | 0,00 | 0,00 | 4 632 698,31 |
| PRÍJMY KAPITOLY CELKOM (ŠR+EÚ+DP) | 735 421 717,00 | 383 859 413,50 | 389 915 292,37 |

Rozpočet príjmov kapitoly bez prostriedkov z EÚ (záväzný ukazovateľ ŠR) bol v priebehu roka 2010 zvýšený o 121 985,12 Eur – delimitácia časti príjmov z Ministerstva hospodárstva SR v nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov

Z vyššie uvedeného prehľadu príjmov je zrejmé, že kapitola MDVRR SR mala skutočné príjmy (bez prostriedkov EÚ a mimorozpočtových príjmov) vyššie o 642 296,43 Eur ako stanovoval upravený rozpočet. Zdôvodnenie prekročenia je uvedené vo vyhodnotení plnenia príjmov podľa jednotlivých rozpočtových organizácií MDVRR SR v roku 2010 v nasledujúcej časti.

Kapitola MDVRR SR dosiahla v roku 2010 aj doplnkové (mimorozpočtové) príjmy vo výške 4 632 698,31 Eur, a to z prijatých zahraničných a tuzemských grantov vo výške 4 481 343,23 Eur určených na TEN-T projekty pre Železnice SR, projekt IRIS EUROPE a iné, z príjmov z poistného plnenia vo výške 137 833,24 Eur a z ostatných príjmov vo výške 13 521,84 Eur.

Plnenie príjmov kapitoly MDVRR SR podľa organizácií

(Eur)

| Organizácia | Príjmy | | |
|--|--------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Rozpočtové organizácie | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné plnenie za 1.-12.mesiac | Percento plnenia |
| 1. SSC-Údržba a oprava ciest I. tr. a diaľ. privádz. | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 1. SSC-Slovenská správa ciest | 414 000,00 | 539 857,05 | 130 |
| Spolu | 414 000,00 | 539 857,05 | 130 |
| 2. KÚ pre CD a PK Bratislava | 0,00 | 52 046,46 | 0 |
| 3. KÚ pre CD a PK Trnava | 0,00 | 91 522,17 | 0 |
| 4. KÚ pre CD a PK Nitra | 0,00 | 37 774,54 | 0 |
| 5. KÚ pre CD a PK Trenčín | 0,00 | 45 939,63 | 0 |
| 6. KÚ pre CD a PK Banská Bystrica | 0,00 | 37 792,36 | 0 |
| 7. KÚ pre CD a PK Žilina | 0,00 | 33 213,56 | 0 |
| 8. KÚ pre CD a PK Prešov | 0,00 | 29 867,80 | 0 |
| 9. KÚ pre CD a PK Košice | 0,00 | 38 303,50 | 0 |
| 10. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy | 0,00 | 15 842,06 | 0 |
| 11. Letecký úrad | 52 909,00 | 1 062 957,71 | 2009 |
| 12. Telekomunikačný úrad | 16 485 375,00 | 19 982 809,92 | 121 |
| 13. Poštový regulačný úrad | 0,00 | 2 662,04 | 0 |
| 14. MDPT Celkové riadenie MDPT SR | 5 433 012,12 | 5 637 961,29 | 104 |
| z toho: aparát (MDPT SR) | 5 433 012,12 | 5 637 961,29 | 104 |
| 15. Platobná jednotka MDPT SR | 361 416 117,38 | 362 197 068,61 | 100 |
| z toho: Prostriedky ERDF 1. progr.obdobie | 23 650 478,04 | 24 320 912,36 | 100 |
| z toho: Prostriedky KF 1. progr.obdobie | 0,00 | 0,00 | 0 |
| z toho: Prostriedky ERDF 2. progr.obdobie | 95 416 832,12 | 95 416 832,12 | 100 |
| z toho: Prostriedky KF 2. progr.obdobie | 242 348 807,22 | 242 348 807,22 | 100 |
| z toho: Výnosy z posk. prostr. minulých rokov | 0,00 | 67,10 | 0 |
| z toho: Vratky neoprávnene použ. prostr. ŠR | 0,00 | 110 449,81 | 0 |
| z toho: Mylná platba | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 16. Štátna plavebná správa | 58 000,00 | 69 816,63 | 120 |
| 17. Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR | 0,00 | 18 438,10 | 0 |
| 18. Krajský stavebný úrad Bratislava | 0,00 | 562,50 | |

| | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|------------|
| 19. Krajský stavebný úrad Trnava | 0,00 | 0,00 | |
| 20. Krajský stavebný úrad Nitra | 0,00 | 0,00 | |
| 21. Krajský stavebný úrad Trenčín | 0,00 | 100,00 | |
| 22. Krajský stavebný úrad Banská Bystrica | 0,00 | 0,00 | |
| 23. Krajský stavebný úrad Žilina | 0,00 | 0,00 | |
| 24. Krajský stavebný úrad Prešov | 0,00 | 0,00 | |
| 25. Krajský stavebný úrad Košice | 0,00 | 0,00 | |
| 26. Slovenská stavebná inšpekcia | 0,00 | 20 755,84 | |
| Príjmy bez ES | 22 443 296,12 | 27 718 290,86 | 123 |
| Príjmy z ES | 361 416 17,38 | 362 197 001,51 | 100 |
| Príjmy spolu | 383 859 413,50 | 389 915 292,37 | 102 |

Prostriedky Európskej únie zaradené do príjmov štátneho rozpočtu

Schválený rozpočet prostriedkov prijatých z rozpočtu EÚ predstavoval 713 100 406,00 Eur. Najdôležitejšou zmenou vo výške príjmov z EÚ bola realizácia rozpočtového opatrenia MF SR č. 4, ktorým boli zdroje z EÚ navýšené o 356 569 468,24 Eur, a to o prostriedky z predchádzajúcich rokov.

Ostatné rozpočtové opatrenia sú opísané v časti 1.1.3. Rozpočtové opatrenia.

Zásadná úprava príjmov kapitoly bola vykonaná aj na konci roka 2010, a to rozpočtovým opatrením MF SR č. 38 – viazanie príjmov kapitoly (prostriedkov z EÚ) vo výške 708 696 722,19 Eur, z toho 60 714 064,93 Eur s kódom zdroja 13 (prostriedky z predchádzajúcich rokov) a 647 982 657,26 Eur s kódom zdroja 11 – prostriedky štátneho rozpočtu 2010, a to podľa § 8 ods. 6 a § 18 ods. 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov na základe oznámenia MDVRR SR o výške prostriedkov rozpočtu EÚ a prostriedkov štátneho rozpočtu na spolufinancovanie, ktoré použije v nasledujúcom rozpočtovom roku.

Upravený rozpočet prostriedkov prijatých z EÚ po RO MF SR č. 38 predstavoval 361 416 117,38 Eur.

Skutočné plnenie príjmov z rozpočtu EÚ dosiahlo 362 197 001,51 Eur.

Rozdiel v očakávanom plnení príjmov za 1. programové obdobie OPZI v roku 2010 a dosiahnutou skutočnosťou k 31. 12. 2010 je spôsobený metodikou vykazovania presúvaných rozpočtových prostriedkov z predchádzajúcich rozpočtových období, použitím ktorej sa pri presúvaní rozpočtových prostriedkov do nadchádzajúceho roka vykazovala rovnosť medzi presúvanými rozpočtovými príjmami a rozpočtovými výdavkami.

Rozdiel v očakávanom plnení príjmov za 2. programové obdobie OPD – KF a ERDF v roku 2010 a dosiahnutou skutočnosťou k 31. 12. 2010 je spôsobený pomalším tempom realizácie projektov OPD a tým aj menším počtom predkladaných žiadostí prijímateľa o platbu (priebežných žiadostí a zúčtovania poskytnutých záloh a predfinancovania), ktoré by boli zaradené do súhrnných žiadostí o platbu a predložené na schválenie Certifikačnému orgánu – MF SR.

Medzi ďalšie príjmy z prostriedkov EÚ, ktoré neboli predmetom schváleného rozpočtu, ani jeho úpravy, patria vratky neoprávnene použitých prostriedkov štátneho rozpočtu za časť národného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu na projektoch realizovaných v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava vo výške 110 449,81 Eur. V roku 2010 boli prijaté aj výnosy z prostriedkov z minulých rokov vo výške 67,10 eur, ktoré sú vedené na zdroji štátneho rozpočtu (111).

Vzhľadom na to, že príjmy z rozpočtu EÚ súčasne vstupujú do výdavkov rozpočtu kapitoly je zdôvodnenie ich plnenia/neplnenia uvedené v časti 1.3. pri zdôvodnení čerpania výdavkov.

Vyhodnotenie plnenia príjmov podľa jednotlivých rozpočtových organizácií rezortu MDVRR SR v roku 2010

MDVRR SR – ústredný orgán

V rozpise záväzných ukazovateľov na rok 2010 v oblasti príjmov bol plánovaný rozpočet vo výške 5 311 027,- Eur, rozpočtovými opatreniami bol zvýšený na 5 433 012,12 Eur.

Rozpočtové položky príjmov úradu MDVRR SR za rok 2010

| Položka | Názov | Suma v Eur |
|----------------|--|---------------------|
| 21 | Príjmy z podnikania a vlastníctva majetku (dividendy, nájomné a pod.) | 1 101 985,72 |
| 22 | Admin. a iné poplatky a platby (z pokút, za predaj výr., tovar. a služieb atď.) | 34 251,71 |
| 29 | Iné nedaňové príjmy (z dobropisov, vratky, úroky z prostriedkov ŠR atď.) | 1 008 411,96 |
| 31 | Tuzemské bežné granty a transfery | 1 162,00 |
| 33 | Zahraničné granty | 3 492 149,90 |
| | PRÍJMY SPOLU | 5 637 961,29 |

Skutočné príjmy za rok 2010 dosiahol úrad MDVRR SR vo výške **5 637 961,29 Eur** (vrátane grantov a transferov).

Podstatnú časť príjmov tvorili príjmy z dividend od akciovej spoločnosti Verejné prístavy so sídlom v Bratislave vo výške 443 571,92 Eur a akciovej spoločnosti Letisko Košice vo výške 589 135,69 Eur, čo predstavuje celkovú výšku dividend 1 032 707,61 Eur.

Príjmy z prenajatých nebytových priestorov a objektov sú vo výške 28 426,62 Eur a bytov vo výške 40 851,49 Eur, ktoré hradia nájomníci MDVRR SR. Príjmy od právnických osôb za prenajaté hraničné priechody sa znížili oproti minulému roku, nakoľko koncom roka 2009 prešli pod správu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Takto celkové príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku predstavujú 1 101 985,72 Eur.

Administratívne poplatky a platby v celkovej výške 34 251,71 Eur zahŕňajú pokuty a penále za porušenie predpisov, ktoré boli vo výške 7 700,- Eur. Príjmy za predaj výrobkov, tovarov a služieb, dosiahli výšku 26 551,71 Eur, z toho príjmy vo výške 26 126,59 Eur predstavujú pohľadávky za diaľničné nálepky, ktoré z predchádzajúcich rokov vymáha právny odbor MDVRR SR od dlžníkov.

Ďalšiu časť príjmov tvorili v roku 2010 „Iné nedaňové príjmy“ v celkovej výške 1 008 411,96 Eur. Podstatnú časť z týchto príjmov tvorí platba vo výške 874 075,15 Eur za projektovú prípravu úsekov rýchlostných ciest R1,R2 a R4, ktorú nám poukázala Národná diaľničná spoločnosť po dohode s Ministerstvom financií SR.

Ďalšími príjmami v tejto položke sú: príjmy z dobropisov (časopisy, publikácie, vyúčtovanie elektriny, tepla) vo výške 90 880,24 Eur, príjmy za nevyčerpané transfery vo výške 7 814,45 Eur, refundácie za letenky z Európskej komisie vo výške 5 762,08 Eur. Časť

príjmov v tejto kategórii tvoria výnosy vo výške 29 880,04 Eur z poskytnutých dotácií pre (Železnice SR, Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., ďalej letiská Bratislava, Piešťany, Sliač, Žilina, Poprad). Tieto výnosy nemôžu uvedené spoločnosti použiť na podnikateľskú činnosť, nakoľko sú podľa zákona príjmami ŠR.

Na realizáciu XIV. Dní zamestnancov MDVRR SR konaných v mesiaci september dostalo ministerstvo darovacou zmluvou grant v celkovej výške 1 162,- Eur. Od Orange Slovensko, a.s., 332,- Eur, a PROMPT- tlačiareň cenín Bratislava vo výške 830,- Eur.

Úrad MDVRR SR dosiahol aj v roku 2010 doplnkové (mimorozpočtové) príjmy, a to vo výške 3 492 149,90 Eur. Boli to príjmy z prijatých zahraničných kapitálových grantov vo výške 1 267 357,90 Eur na TEN-T projekty – určených na rekonštrukciu a obnovu železničných tratí pre Železnice SR. Ďalej čiastka na TEN-T projekty pre Národnú diaľničnú spoločnosť vo výške 1 900 000,- Eur na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest. V roku 2010 pokračoval taktiež projekt „IRIS Europe“ (Implementácia riečnych informačných služieb v Európe), kde bol prijatý grant vo výške 324 792,- Eur.

Slovenská správa ciest mala v roku 2010 predpísané príjmy vo výške 663 879,- Eur (podľa uzavretého Kontraktu na rozpočtový rok 2010 medzi MDVRR SR a SSC). V priebehu roka bol rozpočet príjmov SSC upravený rozpočtovými opatreniami na výšku 414 000,- Eur. Skutočné príjmy za rok 2010 dosiahla SSC vo výške **539 857,05 Eur**, čo predstavuje 130 %.

Skutočné príjmy Slovenskej správy ciest za rok 2010

| Položka | Názov | Eur |
|---------|---|-------------------|
| 212 002 | Z prenajatých pozemkov (odpočívadlá, reklamné tabule, čerpacie stanice) | 35 732,54 |
| 212 003 | Z prenajatých budov, priestorov a objektov (nájom garáží, priestorov, objektov) | 46 769,33 |
| 221 001 | Za porušenie finančnej disciplíny | 3 502,94 |
| 223 001 | Za predaj výrobkov, tovarov a služieb | 6 604,33 |
| | Zapožičiavanie vozidiel a mechanizmov, poskytovanie služieb, ubytovania, odpredaj šrotu, údržba a oprava vozidiel iným osobám atď.. | |
| 231 | Príjem z predaja kapitálových aktív (splátky bytov, garáží) | 54 259,70 |
| 233 | Príjem z predaja pozemkov a nehmotných aktív | 214 176,90 |
| 291 004 | Príjem od fyzickej osoby | 7 061,00 |
| 292 006 | Z náhrad poistného plnenia (poistné udalosti, škody spôsobené organizácií) Kód 72e – mimorozpočtové príjmy | 126 182,66 |
| 292 012 | Z dobropisov | 43 909,74 |
| | Ostatné príjmy (vratky a ostatné položky) | 1 657,91 |
| | PRÍJMY SPOLU | 539 857,05 |

Výšku príjmov Slovenskej správy ciest ovplyvnili hlavne príjmy z vlastníctva majetku (najmä z prenajatých pozemkov, budov, priestorov a objektov), z predaja výrobkov, tovarov, služieb, kapitálových aktív, pozemkov a nehmotných aktív, z dobropisov, vratiek a z náhrad poistného plnenia.

Štátna plavebná správa mala stanovený plán príjmov vo výške 265 000,- Eur. Príjmy úradu boli v priebehu roka 2010 rozpočtovým opatrením upravené na 58 000,00 Eur. Úrad dosiahol skutočné príjmy vo výške **69 816,63 Eur**, čo predstavuje plnenie na cca 120 %

Skutočné príjmy Štátnej plavebnej správy za rok 2010

| Položka | Názov | Eur |
|----------------|---|------------------|
| 212 002 | Z prenajatých pozemkov | 2 511,02 |
| 212 003 | Z prenajatých budov, priestorov a objektov | 37 951,79 |
| 220 | Administratívne a iné poplatky a platby (za predaj výrobkov, tovarov, a služieb, z nepriemyselného a náhodného predaja, pokuty a penále atď.) | 15 850,74 |
| 290 | Iné nedaňové príjmy (z dobropisov, vratky, ostatné príjmy) | 7 823,94 |
| 292 | Kód 72e – mimorozpočtové príjmy | 5 679,14 |
| | PRÍJMY SPOLU | 69 816,63 |

Najväčšiu časť príjmov Štátnej plavebnej správy tvorili príjmy z vlastníctva a z výberu administratívnych poplatkov.

S účinnosťou 1.2.2008 vznikla spoločnosť Verejné prístavy, a.s., do vlastníctva ktorej boli delimitované pozemky, čím sa výrazne znížili príjmy z ich prenájmu – položka 212 002. Zároveň sa aj prístavné poplatky stali príjmami tejto novovzniknutej spoločnosti – položka 223, na ktorej v minulosti kumulovala Štátna plavebná správa prístavné poplatky. Obe úpravy boli premietnuté do upraveného rozpočtu príjmov a jeho plnenia v roku 2010.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy v roku 2010 príjmy rozpočtované nemal. Skutočné príjmy však boli vo výške **15 842,06 Eur**. Najvyššiu časť príjmov úrad dosiahol na podpoložke 222 003 – Príjmy za porušenie predpisov – rozhodnutia o pokute za porušenie ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a zákona č. 164/1996 v znení neskorších predpisov (zákon o dráhach) v čiastke 9 781,56 Eur a na podpoložke 292 012 príjmy z dobropisov vo výške 3 987,17 Eur.

Letecký úrad SR mal rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2010 stanovené príjmy vo výške 497 909,- Eur. Príjmy úradu boli v priebehu roka 2010 rozpočtovým opatrením upravené na 52 909,00 Eur. Úrad dosiahol skutočné príjmy vo výške 73 764,38 Eur, čo predstavuje 139,42 %.

Prevažnú časť príjmov vo výške 31 408,24 Eur tvorili príjmy za služby poskytované úradom v zmysle Leteckého zákona (príjmy z letového merania a overovania, atď., podpoložka 223 001 – Za predaj výrobkov, tovarov a služieb). Ostatné príjmy úradu dosiahli 42 356,14 Eur (pokuty za porušenie leteckých predpisov, z náhrad poistného plnenia, ostatné poplatky atď.).

Na účely splnenia povinnosti štátu vo veci zabezpečenia potrebných zdrojov na činnosť Národného dozorného orgánu bol Zákon č. 143/1998 Z. z. (Letecký zákon) novelizovaný zákonom č. 278/2009 Z. z., zabezpečenie potrebných zdrojov je vymedzené v § 49a tohto zákona.

Na základe uvedeného a v zmysle § 23 ods. 1 písm. c) zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov prijal Letecký úrad SR mimorozpočtové príjmy a súčasne bolo odsúhlasené prekročenie rozpočtu výdavkov o sumu 989 193,33 Eur.

Celkové plnenie príjmov tak úrad dosiahol vo výške **1 062 957,71 Eur**.

Telekomunikačný úrad SR mal stanovený rozpočet príjmov vo výške 15 582 944,- Eur. Rozpočtovými opatreniami bol v priebehu roka 2010 upravený na 16 485 375,- Eur. Skutočné plnenie príjmov dosiahol úrad vo výške **19 982 809,92 Eur**, čo predstavuje prekročenie príjmov o cca 21 % (o 3 497 434,92 Eur).

Skutočné príjmy Telekomunikačného úradu SR za rok 2010

| Položka | Názov | Eur |
|---------|--|-------------------|
| 212 | Príjmy z vlastníctva majetku | 748,00 |
| 222 | Pokuty, penále a iné sankcie | 16 797,00 |
| 223 001 | Za predaj výrobkov, tovarov a služieb | 19 954 874,00 |
| 231 | Príjem z predaja kapitálových aktív | 7 919,00 |
| 292 | Ostatné príjmy (z dobropisov, úhrad škôd a náhrad dohôd) | 2 472,00 |
| | PRÍJMY SPOLU | 19 982 810 |

Najvyšší podiel na príjmoch TÚ SR vo výške 19 954 874,00 Eur predstavujú príjmy za povolenia používať frekvencie, ktoré úrad vydáva rozhodnutím, ako administratívne úhrady podnikov poskytujúcich siete v zmysle § 6, ods. 5, zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov. Sú to opakované, každoročné úhrady, ktoré boli podnikom uložené v spomínaných rozhodnutiach.

Príjmy TÚ SR členené podľa druhov činností

(Eur)

| Druh činnosti | Príjmy |
|--|-------------------|
| Rádioamatérska služba | 881 |
| Pozemná pohyblivá služba na spol. frekvenciách | 4 450 151 |
| Pevná a družicová služba | 5 647 273 |
| Rádiostanice – staré číslovanie | 7 739 183 |
| Osobitné povolenia | 72 506 |
| Spolu za správu frekvencií: | 17 909 994 |
| Oznamovacia povinnosť | 1 779 950 |
| Číslovanie | 264 930 |
| Spolu za technickú reguláciu: | 2 044 880 |
| Pokuty a penále | 16 797 |
| Predaj dopravných prostriedkov a pozemkov | 7 919 |
| Nájomné | 748 |
| Ostatné platby, dobropisy, škody | 2 472 |
| Ostatné príjmy spolu | 27 936 |
| Príjmy TÚ SR v roku 2010 celkom | 19 982 810 |

Poštový regulačný úrad príjmy rozpočtované nemal, ale v skutočnosti úrad dosiahol príjmy vo výške **2 662,04 Eur**. Príjmy úradu tvorili v roku 2010 mimorozpočtové prostriedky z náhrad poistného plnenia podľa § 23 zákona o rozpočtových pravidlách vo výške 1 828,22 Eur a iné nedaňové príjmy - úhrady peňažných pokút za porušenie právnych predpisov, z dobropisov, atď. vo výške 833,82 Eur.

Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR

Rozpis záväzných ukazovateľov na rok 2010 nestanovil ani pre Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR žiadne príjmy, avšak v skutočnosti dosiahli príjmy úradu **18 438,70 Eur**. Najväčší podiel z celkových príjmov tvorili mimorozpočtové príjmy vo výške 12 359,84 Eur za platené služby – za rozbor pitnej vody, meranie hluku a ionizačného žiarenia, za kontrolu sterilizátorov a pod.. Príjmy z pokút a penále za nedodržanie hygienických predpisov boli vo výške 1 518,00 Eur. Zvyšok vo výške 4 560,86 Eur tvoria iné nedaňové príjmy – príjmy z dobropisov.

Krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Krajské stavebné úrady, Slovenská stavebná inšpekcia

Rozpisom záväzných ukazovateľov na rok 2010 neboli pre krajské úrady a stavebnú inšpekciu stanovené príjmy, avšak z povahy ich činnosti vznikajú úradom príjmy hlavne z pokút za porušenie predpisov v oblasti pozemných komunikácií, územného plánovania a stavebného poriadku. Okrem toho majú jednotlivé krajské úrady menšie mimorozpočtové príjmy z náhrad poistného plnenia, z trov konania, atď., ktoré za rok 2010 predstavovali 4 143,22 Eur. Celkovo dosiahli úrady príjmy vo výške **387 878,36 Eur**.

Rekapitulácia rozpočtových príjmov rozpočtových organizácií kapitoly MDVRR SR za rok 2010 bez prostriedkov EÚ v členení podľa kategórií ekonomickej rozpočtovej klasifikácie je uvedená v prílohách č. 2 – Schválený rozpočet príjmov kapitoly MDVRR SR k 1.1.2010, č. 3 – Upravený rozpočet príjmov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010 a č. 4 – Skutočné plnenie príjmov rozpočtu kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010.

1.3. Výdavky kapitoly MDVRR SR

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti výdavkov dokumentujú nasledovné údaje:

(Eur)

| Záväzné ukazovatele | schválené | upravené | skutočnosť | rozdiel |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| II. VÝDAVKY KAPITOLY | | | | |
| SPOLU (ŠR+EÚ) | 1 424 995 529 | 1 300 376 001 | 1 300 889 964 | - 513 963 |
| A. Výdavky spolu bez prostriedkov z EÚ | 571 816 785 | 865 721 891 | 869 324 873 | - 3 602 982 |
| B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR | 853 178 744 | 434 654 110 | 431 565 091 | 3 089 019 |
| BEŽNÉ VÝDAVKY | | | | |
| SPOLU (600) | 394 227 727 | 487 982 869 | 488 074 270 | - 91 401 |
| A. Bežné výdavky bez prostriedkov z rozpočtu EÚ | 383 174 086 | 475 702 329 | 475 837 942 | - 135 613 |
| B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR | 11 053 641 | 12 280 540 | 12 236 328 | 44 212 |
| KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY | | | | |
| SPOLU (700) | 1 030 767 802 | 812 393 132 | 812 815 694 | - 422 562 |
| A. Kapitálové výdavky bez prostriedkov z EÚ | 188 642 699 | 390 019 562 | 393 486 931 | - 3 467 369 |
| B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR | 842 125 103 | 422 373 570 | 419 328 763 | 3 044 807 |

V prílohe č. 5 predloženého materiálu je uvedená tabuľka „Schválený rozpočet výdavkov kapitoly MDVRR SR na rok 2010 k 1.1.2010“. Príloha č. 6 zobrazuje „Upravený rozpočet výdavkov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010“. Tento je možné porovnať s tabuľkou uvedenou v prílohe č. 7 – „Skutočné čerpanie rozpočtu výdavkov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010“.

Presuny výdavkov bežného roka a minulých rokov na použitie v roku 2011 sú uvedené v časti 1.1.3. Rozpočtové opatrenia – RO MF SR č. 32 a 38.

Nasledujúce prehľady výdavkov za kapitolu MDPT SR sú zostavené podľa rozpočtovej klasifikácie a odvetvového členenia.

1.3.1. Výdavky kapitoly podľa ekonomickej klasifikácie

1.3.2. Výdavky kapitoly podľa funkčnej klasifikácie

Výsledky hospodárenia kapitoly v oblasti výdavkov rozpočtových organizácií dokumentujú nasledovné údaje:

1. SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST – program 053 – Cestná infraštruktúra

Podľa „Uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 bol Kontrakt na rozpočtový rok 2010 medzi MDPT SR a SSC uzavretý dňa 29. 1. 2010.

FK 04.5.1.2 – Údržba, opravy a výstavba ciest I. triedy a diaľničných privádzačov

Podprogram 05301 – Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Prvok 0530101 – Správa, údržba a opravy ciest I. triedy a diaľničných privádzačov

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| Bežné výdavky (630) na údržbu a opravy ciest I. triedy a diaľničných privádzačov | 34 173 395,00 | 34 173 395,00 | 34 173 391,00 | 4,00 |

Podprogram 05302 – Cestná sieť – výstavba a obnova

Podprogram 05305 – Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| Kapitálové výdavky (710) na výstavbu ciest I. tr. a diaľ. privádzačov, z toho: | 118 545 000,00 | 58 490 035,86 | 58 489 927,80 | 108,06 |
| Zo št. rozpočtu výstavba ciest I. tr. a diaľ. priv. | 43 152 093,00 | 40 216 289,48 | 40 216 285,96 | 3,52 |
| PPP – Sev. obchvat mesta B. Bystrica a I/59 (R1) B. Bystrica – Ružomberok, križovatka D1 - Martinček | 0,00 | 974 878,49 | 974 773,95 | 104,54 |
| Prostriedky z EÚ – fond ERDF | 55 114 697,00 | 14 704 037,70 | 14 704 037,70 | 0,00 |
| Spolufinancovanie fondu ERDF | 20 114 697,00 | 2 594 830,19 | 2 594 830,19 | 0,00 |

FK 04.5.1.4 – Slovenská správa ciest

Podprogram 05301 – Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Prvok 0530101 – Správa, údržba a opravy ciest I. triedy a diaľničných privádzačov

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 5 495 570,00 | 5 495 570,00 | 5 612 926,63 | - 117 356,63 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 3 621 138,00 | 3 710 471,00 | 3 710 471,00 | 0,00 |
| Poistné a pris. do poisťovní (620) | 1 265 588,00 | 1 296 256,00 | 1 296 256,00 | 0,00 |
| Tovary a služby (630), z toho: | 575 650,00 | 431 649,00 | 549 005,63 | - 117 356,63 |
| Tovary a služby (630, kód 111) | 575 650,00 | 431 649,00 | 431 649,00 | 0,00 |
| Povol. prekr. z prij. poisť. plnení (630) | 0,00 | 0,00 | 117 356,63 | - 117 356,63 |
| Bežné transfery (640) | 33 194,00 | 57 194,00 | 57 194,00 | 0,00 |
| Kapitálové výdavky (710) | 730 266,00 | 636 290,62 | 636 290,62 | 0,00 |
| SPOLU | 6 225 836,00 | 6 131 860,62 | 6 249 217,25 | - 117 356,63 |

VYHODNOTENIE ČERPANIA VÝDAVKOV

a/ bežné výdavky

Upravený rozpočet bežných výdavkov SSC predstavoval k 31.12.2010 39 668 965,00 Eur. Skutočné čerpanie dosiahlo **39 786 317,63 Eur**. V čerpaní výdavkov sa prejavilo aj povolené prečerpanie rozpočtu z titulu prijatých poistných plnení, a to vo výške 117 356,63 Eur. Tieto finančné prostriedky boli vyčerpané v plnom rozsahu v kategórii 630 Tovary a služby na FK 04.5.1.4..

Bežné výdavky (630) na údržbu a opravy ciest I. triedy a diaľničných privádzačov (FK 04.5.1.2.)

Finančné prostriedky pridelené na rok 2010 vo výške 34 173 395,00 Eur boli čerpané vo výške **34 173 391,00 Eur** (100 %). Boli použité nasledovne :

Skupina RP 631 – Cestovné náhrady **58 137,83 Eur** (v roku 2010 plán tuzemských a zahraničných ciest zamestnancov SSC vychádzal z tematického zamerania a bol zostavený v súlade s požiadavkami na zvyšovanie vedomostnej úrovne pracovníkov SSC, ako aj na upevňovanie a udržiavanie medzinárodných kontaktov).

Skupina RP 632 – Energie **923 612,72 Eur** (energie, vodné, stočné, poštovné a telekomunikačné služby + poplatok Telekomunikačnému úradu SR za užívanie rádiových frekvencií pre vysielacky používané pri zbere údajov cestnej databanky).

Skupina RP 633 – Materiál **96 571,33 Eur** (nakúp softvéru a licencií, spotrebného materiálu a príslušenstva k výpočtovej technike, nákup periodickej a neperiodickej tlače, nákupy prístrojov, vrátane príslušenstva k nim a špeciálneho materiálu na prevádzku a podporu činnosti cestnej databanky, atď. Okrem toho technická knižnica počas roka 2010 zabezpečila akvizíciu kníh, periodík, špeciálnych odborných publikácií, dokumentov, technických noriem).

Skupina RP 634 – Dopravné **394 364,87 Eur** (nakúp PHM, mazív, olejov, špeciálnych kvapalín, údržba, opravy a výdavky s tým spojené, poistenie motorových vozidiel a pod.).

Skupina RP 635 – Rutinná a štandardná údržba 29 966 620,20 Eur

V uvedenej skupine bola najväčšia časť zdrojov použitá **na bežnú a zimnú údržbu ciest I. triedy a diaľničných privádzačov** v členení podľa skupín analytickej evidencie 1 až 9, t.j. na nestavebnú údržbu krytu vozoviek a odstraňovanie výtlkov, trhlín, priečných a pozdĺžnych nerovností, údržbu a opravu zvislého dopravného značenia, na osadenie chýbajúcich plastových smerových stĺpikov a opravu poškodených zvodidiel a zábradlí, zrezávanie krajníc, čistenie zanesených priekop, na údržbu poškodených priepustov, čistenie hornej stavby mostov, náterov zábradlí a opráv bezpečnostných zariadení na mostoch, na čistenie odstavňých plôch ciest, kosenie trávnatých porastov, likvidáciu stromov a kríkov atď.

Náklady spojené so zabezpečovaním **zimnej údržby** si vyžiadali **12 556 401,87 Eur** a boli použité v IVSC Bratislava vo výške 2 248 227,12 Eur, IVSC Banská Bystrica vo výške 2 910 726,03 Eur, IVSC Košice vo výške 3 109 482,13 Eur a IVSC Žilina vo výške 4 287 966,59 Eur.

Okrem uvedenej údržby a opráv ciest I. triedy, mostov a diaľničných privádzačov boli, v rámci skupiny 635 – Rutinná a štandardná údržba, hrazené výdavky aj na údržbu a servis výpočtovej techniky, na ročnú technickú podporu softvérov, údržbu špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení. Ďalej bola zabezpečená konzultačná podpora a pozáručný servis Informačného systému modelu cestnej siete, údržba meracej, diagnostickej a inej pomocnej techniky CDB, údržba vážiacich systémov na úradné meranie hmotnosti jazdných súprav na hraničnom priechode Vyšné Nemecké atď.

V rámci 9. skupiny – ostatné činnosti, boli finančné prostriedky použité na prevádzkové výdavky a odstraňovanie následkov dopravných nehôd.

Celkovo bolo na realizáciu **bežnej a zimnej údržby ciest I. triedy a diaľničných privádzačov a ostatných vyššie uvedených potrieb**, použitých **22 514 004,26 Eur**.

Na opravy ciest I. triedy, mostných objektov, súčastí ciest I. triedy, diaľničných privádzačov a vodorovného dopravného značenia, bolo použitých **7 452 615,94 Eur**.

Uvedené zdroje boli použité v IVSC Bratislava vo výške 2 051 295,25 Eur, IVSC Banská Bystrica vo výške 1 134 924,02 Eur, IVSC Košice vo výške 2 310 661,93 Eur a IVSC Žilina vo výške 1 955 734,74 Eur.

Pri opravách ciest a mostov sa realizujú najmä práce: frézovanie, vyrovňovanie nerovností podkladu (emulzný mikrokoberec), postrek živичný spojovací, pokládka asfaltového betónu, opravy škár betónového krytu vozovky, úprava vpustov a poklopov, úpravy odvodnenia a obrubníkov, opatrenia na upokojenie dopravy (ostrovčeky, vychýlenie dopravy) atď.. V rámci vodorovného a zvislého dopravného značenia sa na plánovaných úsekoch ciest obnovujú stredové deliace čiary, vodiace pružky, šrafované plochy a priechody pre chodcov, dopĺňajú dopravné značenia, upravujú prejazdne šírky vozoviek, vytvárajú stredové ostrovčeky na prechodoch pre chodcov a pod..

Skupina RP 636 – Nájomné za prenájom **106 793,94 Eur** (prenájom nebytových priestorov a špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení).

Skupina RP 637 – Služby **2 627 290,11 Eur** (výdavky boli použité na školenia, všeobecné a špeciálne služby – strážna služba, pracovno-zdravotná služba, požiarňa ochrana, poplatky, odvody, kolkové známky, odmeny za dohody o vykonaní práce a tlač propagačného materiálu o SSC. Ďalej boli finančné prostriedky použité na doplnenie modulov web stránky SSC a CDB v súlade s platnou legislatívou, na úhradu za úradné meranie nápravových zaťažení a celkovej hmotnosti vykonávané zmluvným partnerom na cestách I. triedy za dve mobilné súpravy, úradné meranie nápravových zaťažení a celkovej hmotnosti na vonkajšej hranici spoločenstva vo Vyšnom Nemeckom. Okrem toho boli zabezpečované jednotlivé úlohy rozvoja, vedy, techniky (RVT), revízie, rozborové úlohy, atď.

b/ kapitálové výdavky

Kapitálové výdavky (710) na výstavbu ciest I. triedy a diaľničných privádzačov (FK 04.5.1.2.)

Kapitálové výdavky podľa podprogramov a prvkov

Z finančných prostriedkov pridelených na rok 2010 (upravený rozpočet k 31.12.2010) vo výške 58 490 035,86 Eur bolo k 31.12.2010 skutočne čerpaných **58 489 927,80 Eur**, čo predstavuje 100 %-né plnenie.

Predmetné zdroje boli podľa účelu použitia členené v rámci programu 053 – Cestná infraštruktúra do nasledovných podprogramov/prvkov/projektov:

(Eur)

| Podprogram / prvok/projekt | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| 0530201 Výstavba cestnej siete | 33 914 590,00 | 33 914 590,00 | 0,00 |
| 0530202 Rozvoj technickej základne | 1 680 891,06 | 1 680 888,44 | 2,62 |
| 0530203 Preložka štátnej cesty II/ 520 N. Bystrica – Oravská Lesná | 1 430 425,54 | 1 430 424,64 | 0,90 |
| 0530204 Severný obchvat mesta Trnava | 3 190 382,88 | 3 190 382,88 | 0,00 |
| 0530207 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava) | 17 298 867,89 | 17 298 867,89 | 0,00 |
| 0530502 Projekty PPP – Balík 1 | 135 617,95 | 135 617,95 | 0,00 |
| 0530503 Projekty PPP – Balík 2 | 839 260,54 | 839 156,00 | 104,54 |
| KV na výstavbu ciest I. triedy a diaľničných privádzačov SPOLU: | 58 490 035,86 | 58 489 927,80 | 108,06 |

0530201 – Výstavba cestnej siete

Z objemu finančných prostriedkov vo výške 33 914 590,00 Eur bolo vyčerpaných **33 914 590,00 Eur**.

V priebehu roka dochádzalo k úpravám rozpočtu na jednotlivých investičných akciách vzhľadom na aktuálne skutočnosti súvisiace napr. s preprojektovaním už existujúcej dokumentácie vzhľadom na neočakávané zmeny pri prekládkach inžinierskych sietí, s neskorým vyhodnotením verejných súťaží a tým nemožnosťou zahájiť stavebné práce, ako aj úsporou nákladov na niektorých investičných akciách.

0530202 – Obnova technickej základne údržby ciest

Z celkového objemu finančných prostriedkov vo výške 1 680 891,06 Eur bolo k 31.12.2010 vyčerpaných **1 680 888,44 Eur**.

Finančné prostriedky boli použité na:

- rozšírenie agendy hospodárenia s vozovkami SHV v Informačnom systéme modelu cestnej siete (IS MCS),
- modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o agendu hospodárenia s mostmi, komplexná automatizácia agendy SHM,
- rozšírenie Informačného systému cestnej siete (IS MCS) o problematiku technických podmienok a metadátového portálu pre ich správu,
- upgrade Informačného systému zimnej spravodajskej služby (prvá etapa),
- platby na výstavbu vážiacich systémov pre úradné meranie nápravových zaťažení a celkovej hmotnosti motorových vozidiel a jazdných súprav v lokalite Krajná Poľana, Banská Bystrica – Uľanka a na hraničnom priechode Vyšné Nemecké,
- nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2009 – 2014
- platby za službu „Tvorba, aktualizácia a certifikácia lokalizačných kódov tabuliek TMC SR“, atď.

0530203 – Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica – Oravská Lesná

V roku 2010 boli na objekte Stavebno-technická úprava cesty III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka realizované stavebné práce vo výške **1 430 424,64 Eur** z celkového objemu

finančných prostriedkov štátneho rozpočtu vo výške 1 430 425,54 Eur. Stavba nie je ešte stavebne ukončená, ale bolo vydané predčasné užívanie.

0530204 – I/51 Severný obchvat mesta Trnava

V roku 2010 bolo na stavbe preinvestovaných **3 190 382,88 Eur** zo štátneho rozpočtu. Náklady na stavebné práce predstavovali 3 170 526,75 Eur a zvyšné finančné prostriedky vo výške 19 856,13 Eur boli použité na výkupy pozemkov (7 359,47 Eur) a na aktivity spojené so zabezpečovaním projektovej dokumentácie (12 496,66 Eur).

I/51 Trnava, severný obchvat I. etapa

Na stavbe boli realizované výkupy pozemkov vo výške **1 312,52 Eur**.

I/51 Trnava, severný obchvat II. etapa

Stavba rieši pokračovanie obchvatu Trnavy II. etapou, t.j. úsek od Špačinskej cesty po Chovateľskú cestu, v dĺžke 1,9 km a je financovaná čiastočne aj z fondov ERDF a príslušného spolufinancovania zo ŠR. V roku 2010 bolo na stavbe preinvestovaných **1 702 366,58 Eur**, z toho 6 046,95 Eur bolo použitých na výkupy pozemkov, 9 839,87 Eur na autorský dozor a 1 686 479,76 Eur na stavebné práce. Termín ukončenia stavby je 05/2011.

I/51 Trnava, severný obchvat III. Etapa

Projekt rieši pokračovanie obchvatu III. etapou, t.j. úsek od Chovateľskej cesty po Trstínsku a je financovaný čiastočne aj z fondov ERDF a príslušného spolufinancovania zo ŠR. V roku 2010 bolo na stavbe preinvestovaných **1 486 703,78Eur**, z toho 2 656,79 Eur bolo použitých na autorský dozor a 1 484 046,99 Eur na stavebné práce. Termín ukončenia stavby je 03/2012.

053 05 02 – Projekty PPP- balík 1

I/59 (R1) Banská Bystrica – Ružomberok križovatka Martinček

Z celkového objemu finančných prostriedkov vo výške 135 617,95 Eur bolo k 31.12.2010 vyčerpaných **135 617,95 Eur**. Finančné prostriedky boli použité na prípravnú a projektovú dokumentáciu.

053 05 03 – Projekty PPP- balík 2

I/59 (R1) Banská Bystrica – severný obchvat

Z celkového objemu finančných prostriedkov vo výške 839 260,54 Eur bolo k 31.12.2010 vyčerpaných **839 156,00 Eur**. Finančné prostriedky boli použité na výkupy pozemkov. Nevyčerpané prostriedky vo výške 104,54 Eur boli vratky z výkupov, ktoré už nebolo možné opätovne odoslať prijímateľovi.

c/ prostriedky z rozpočtu Európskej únie a príslušného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu

0530207 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.1 OP Doprava) (2. programovacie obdobie)

Financovanie stavieb SSC z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v roku 2010 v rámci projektu 0530207 prebiehalo formou zálohových platieb a refundácie.

Finančné prostriedky z rozpočtu EÚ z fondu ERDF vo výške **14 704 037,70 Eur** (kód zdroja 13S1) a spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu vo výške **2 594 830,19 Eur** (kód zdroja 13S2) t.j. celkovo vo výške **17 298 867,89 Eur**, boli použité na tieto investičné akcie:

1) formou zálohových platieb:

| | |
|--|-------------------------|
| I/51 Trnava, severný obchvat..... | 1 400 000,00 Eur |
| z toho: EÚ..... | 1 190 000,00 Eur |
| ŠR..... | 210 000,00 Eur |

2) formou refundácie:

| | |
|--|-------------------------|
| I/67 Poprad - Kežmarok, I. etapa..... | 5 697 605,56 Eur |
| z toho: EÚ..... | 4 842 964,73 Eur |
| ŠR..... | 854 640,83 Eur |
| I/18 Hlinné priet'ah, rekonštrukcia cesty..... | 587 286,26 Eur |
| z toho: EÚ..... | 499 193,32 Eur |
| ŠR..... | 88 092,94 Eur |
| I/68 Lipany preložka cesty..... | 515 672,14 Eur |
| z toho: EÚ..... | 438 321,32 Eur |
| ŠR..... | 77 350,82 Eur |
| I/51 Trnava - Nitrianska cesta..... | 891 579,35 Eur |
| z toho: EÚ..... | 757 842,45 Eur |
| ŠR..... | 133 736,90 Eur |
| Privádzač Prešov západ..... | 1 142 965,70 Eur |
| z toho: EÚ..... | 971 520,84 Eur |
| ŠR..... | 171 444,86 Eur |
| I/65 Nitra - Hr. Beňadik..... | 724 991,07 Eur |
| z toho: EÚ..... | 616 242,41 Eur |
| ŠR..... | 108 748,66 Eur |
| I/50 Handlová – centrum..... | 1 675 362,14 Eur |
| z toho: EÚ..... | 1 424 057,82 Eur |
| ŠR..... | 251 304,32 Eur |
| I/15 Domaša rekonštrukcia vozovky..... | 694 429,39 Eur |
| z toho: EÚ..... | 590 264,98 Eur |
| ŠR..... | 104 164,41 Eur |
| I/18-II/584 Liptovský Mikuláš – križovatka..... | 599 616,06 Eur |
| z toho: EÚ..... | 509 673,65 Eur |
| ŠR..... | 89 942,41 Eur |
| I/11 Budatín – križovatka..... | 32 868,59 Eur |
| z toho: EÚ..... | 27 938,30 Eur |
| ŠR..... | 4 930,29 Eur |
| I/50 Lovčica - hr. Kraja..... | 326 480,99 Eur |
| z toho: EÚ..... | 277 508,84 Eur |
| ŠR..... | 48 972,15 Eur |
| I/75 Sládkovičovo, križovatka..... | 424 413,97 Eur |
| z toho: EÚ..... | 360 751,87 Eur |
| ŠR..... | 63 662,10 Eur |
| I/63 a I/64 Komárno, križovatka..... | 172,71 Eur |
| z toho: EÚ..... | 146,80 Eur |
| ŠR..... | 25,91 Eur |
| I/73 - 024 Svidník most..... | 406 454,52 Eur |
| z toho: EÚ..... | 345 486,34 Eur |
| ŠR..... | 60 968,18 Eur |

| | |
|--|-----------------------|
| I/18 a I/68 Prešov - Námestie mieru križovatka..... | 818 146,95 Eur |
| z toho: EÚ..... | 695 424,91 Eur |
| ŠR..... | 122 722,04 Eur |
| I/59 Liptovská osada most 046..... | 417 259,29 Eur |
| z toho: EÚ..... | 354 670,40 Eur |
| ŠR..... | 62 588,89 Eur |
| I/59 Staré hory – Jelenec..... | 943 563,20 Eur |
| z toho: EÚ..... | 802 028,72 Eur |
| ŠR..... | 141 534,48 Eur |

Bežné a kapitálové výdavky rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest (FK 04.5.1.4.)

Bežné výdavky (600) pridelené v roku 2010 (upravený rozpočet k 31.12.2010) vo výške 5 495 570,00 Eur, boli k 31.12.2010 vyčerpané vo výške 5 495 570,00 Eur. Okrem uvedených výdavkov povolilo MDVRR SR v priebehu roka prekročenie čerpania bežných výdavkov SSC o 117 356,63 Eur z titulu prijatých poistných plnení (použité v skupine RP 630). Tieto finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške. Celkové čerpanie bežných výdavkov SSC tak dosiahlo **5 612 926,63 Eur**.

Finančné prostriedky boli použité najmä na:

| | |
|---|------------------|
| 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV..... | 3 710 471,00 Eur |
| 620 – Poistné a príspevok zamestnávateľa do poisťovní..... | 1 296 256,00 Eur |
| 630 – Tovary a služby..... | 549 005,63 Eur |
| 640 – Bežné transfery | 57 194,00 Eur |
| (členské príspevky za členstvo Slovenskej správy ciest v slovenských a zahraničných združeniach a organizáciách, odstupné, odchodné a nemocenské dávky) | |

S P O L U:.....5 612 926,63 Eur

V rámci **RP 630 – Tovary a služby** boli finančné prostriedky použité nasledovne:

| | |
|--|--|
| 632 - Energie 195 554,03 Eur (energie, vodné, stočné, pošt. a telekomunik. služby) | |
| 633 - Materiál 45 969,83 Eur (nákup interiérového vybavenia, výpočtovej a telekomunikačnej techniky, prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení, kancelárskeho materiálu, pracovných odevov a obuvi a na reprezentačné výdavky) | |
| 635 - Rutinná a štandardná údržba 15 464,12 Eur (údržba výpočtovej techniky, budov, priestorov a objektov, špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení a pod.) | |
| 637 - Služby 292 017,65 Eur (školenia, kurzy, semináre, porady, propagácia a reklama, všeobecné a špeciálne služby, štúdie, expertízy a posudky, pokuty a penále, stravovanie, poplatky, odvody, dane z nehnuteľností, kolkové známky, atď.) | |

S P O L U:.....549 005,63 Eur

Kapitálové výdavky (710) boli k 31.12.2010 (upravený rozpočet k 31.12.2010 vo výške 636 290,62 Eur) vyčerpané vo výške **636 290,62 Eur**. Finančné prostriedky boli použité najmä na nákup výpočtovej techniky, softwaru, licencií a prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení.

2. ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA – prvok 07T0305 – Regulácia vodnej dopravy

Prehľad rozpočtových výdavkov Štátnej plavebnej správy za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 |
|-------------------------------------|--|---|---|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 1 640 705 | 1 651 690 | 1 657 123,62 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 882 051 | 809 744 | 809 744,00 |
| Poistné a prís. do poisťovní (620) | 308 277 | 284 906 | 284 906,00 |
| Tovary a služby (630) | 442 079 | 513 042 | 518 475,62 |
| Bežné transfery (640) | 8 298 | 43 998 | 43 998,00 |
| Kapitálové výdavky (710) | 33 194 | 33 194 | 33 167,68 |
| SPOLU | 1 673 899 | 1 684 884 | 1 690 291,30 |

Skutočné čerpanie k 31.12.2010 bolo vo výške 1 690 291,30 Eur vrátane prostriedkov zo zdroja 72 (mimorozpočtové prostriedky – prostriedky prijaté z poistného plnenia).

Na položke 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV dosiahlo čerpanie 100 %, na položke 620 – Poistné a príspevky zamestnávateľa do poisťovní 99,99 %. Mimorozpočtové prostriedky na mzdy prijaté neboli.

V kategórii 630 – Tovary a služby bol prekročený limit výdavkov, podľa § 23 Zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov, o prostriedky z poistného plnenia z poistnej udalosti (havária služobného vozidla), v celkovej výške 5 679,14 Eur.

Na položke 630– Tovary a služby najvyššie čerpanie predstavujú služby (637) vo výške 147 285,95 Eur. Ďalej boli výdavky použité na energiu, vodu a komunikácie (632) vo výške 123 260,11 Eur, dopravné (634) vo výške 88 416,65 Eur, materiál (633) vo výške 74 297,02 Eur, rutinná a štandardná údržba (635) vo výške 66 069,93 Eur, cestovné (631) vo výške 10 345,83 Eur a nájomné za prenájom (636) vo výške 3 120,99 Eur. Nevyčerpané bežné výdavky v kategórii 630 – Tovary a služby boli vo výške 245,52 Eur.

Bežné transfery vo výške 43 998,- Eur boli použité najmä na odchodné a odstúpné.

Rozpočtované kapitálové výdavky (710) vo výške 33 194,- Eur boli použité na rekonštrukciu a modernizáciu budovy v Komárne a Rekonštrukciu a modernizáciu budovy v Bratislave, nevyčerpané boli prostriedky vo výške 26,32 Eur.

3. ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY – prvok 07T0301 – Regulácia dopravy na dráhach

Prehľad rozpočtových výdavkov Úradu pre reguláciu železničnej dopravy za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|-------------------------------------|--|---|---|------------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 1 565 699 | 1 567 356 | 1 552 504,10 | 14 851,90 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 935 634 | 935 634 | 935 614,14 | 19,86 |
| Poistné a prís. do poisťovní (620) | 327 004 | 344 101 | 342 734,63 | 1 366,37 |
| Tovary a služby (630) | 298 746 | 271 126 | 258 921,63 | 12 204,37 |
| Bežné transfery (640) | 4 315 | 16 495 | 15 233,70 | 1 261,30 |
| Kapitálové výdavky (710) | 16 597 | 0 | 0 | 0 |
| SPOLU | 1 582 296 | 1 567 356 | 1 552 504,10 | 14 851,90 |

Úrad z upraveného rozpočtu vo výške 1 567 356 Eur, nevyčerpal 14 851,90 Eur, a to hlavne v kategórii 630 – Tovary a služby vo výške 12 204,37 Eur, v kategórii 620 -Poistné a príspevky do poisťovní vo výške 1 366,37 Eur a v kategórii 640 – Bežné transfery - vo výške 1 261,30 Eur.

Čerpanie výdavkov:

610 – Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV – výdavky v tejto kategórii boli vyčerpané takmer v plnej výške.

620 – Poistné a príspevok do poisťovní – čerpanie prostriedkov sa odvíjalo od čerpania v kategórii 610. Nevyčerpanie prostriedkov oproti upravenému rozpočtu bolo spôsobené nepresným predpokladom v čerpaní doplnkového dôchodkového sporenia a náhrady PN.

630 – Tovary a ďalšie služby:

631 – Cestovné bolo čerpané vo výške 25 163,10 Eur z toho tuzemské 13 965,63 Eur a zahraničné vo výške 11 197,47 Eur. Čerpanie zodpovedá požiadavkám na tuzemské služobné cesty, ktoré uskutočňujú naši zamestnanci pri výkone svojej činnosti. Zahraničné služobné cesty, okrem výkonov preskúmania odbornej spôsobilosti organizácií, boli uskutočňované z dôvodov účasti na medzinárodných sympóziách, kongresoch a stretnutiach zameraných napr. na bezpečnosť a interoperabilitu v kongresovom centre Európske železničnej spoločnosti (ERA), stretnutia nezávislých bezpečnostných orgánov apod.

632 – Energie, voda a komunikácie – mesačné platby za energie boli podľa uzatvorených zmlúv. Najvyššiu položku tvoria výdavky energie na podpoložke 632001 v sume 29 131,51 Eur, poštové a telekomunikačné služby na podpoložke 632003 vo výške 25 163,38 Eur, z dôvodu povinnosti zasielať množstvo listov s doručenkou (rozhodnutia).

633 – Materiál – najviac prostriedkov bolo čerpaných na podpoložkách: 633006 všeobecný materiál v čiastke 16 651,23 Eur (kancelárske potreby, tonery a pod.) a 633 009 na nákup STN, odbornej literatúry na podpoložke vo výške 5 196,39 Eur.

634 – Dopravné – bolo čerpané iba na nevyhnutné služobné jazdy, na zmluvné a havarijne poistenie dvoch osobných automobilov, diaľničné známky a to v celkovej výške 5 006,76 Eur.

635 – Rutinná a štandardná údržba – čerpané prostriedky na údržbu strojov, prístrojov a zariadení v celkovej výške 27 500,58 Eur. Najviac bolo čerpané na podpoložke 635010, kde bolo čerpanie na údržbu a prevádzku Národného registra železničných vozidiel.

636 – Nájomné za prenájom - čerpaná výška zodpovedá uzavretým zmluvám o prenájme nebytových priestorov na kancelárie pre našich zamestnancov vo výške 12 722,33 Eur.

637 – Služby – najväčšie čerpanie bolo na podpoložke 637 004 všeobecné služby (napr. upratovanie kancelárskych priestorov) vo výške 17 871,91 Eur, na podpoložke 637005 ochrana kancelárskych priestorov v čiastke 15 556,15 Eur, ktoré refakturuje prenajímatelia objektov, stravovanie zamestnancov podľa platných predpisov na podpoložke 637014 v sume 27 0176,10 Eur.

640 – Bežné transfery

Boli čerpané na vyplácanie náhrad PN zamestnancov, na odstupné a na odchodné zamestnancov pri odchode do starobného a invalidného dôchodku.

710 – Obstarávanie kapitálových aktív – úrad nečerpal prostriedky na obstarávanie kapitálových aktív.

4. TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SR – prvok 07T0302 – Reg. telekomunikačného trhu

Prehľad rozpočtových výdavkov Telekomunikačného úradu SR za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|-------------------------------------|--|---|---|------------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 4 452 675 | 4 492 675,00 | 4 491 001,15 | 1 673,85 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 2 310 571 | 2 357 671,00 | 2 357 671,00 | 0 |
| Poistné a prís. do poisťovní (620) | 807 545 | 867 992,00 | 867 992,00 | 0 |
| Tovary a služby (630) | 1 311 323 | 1 149 776,00 | 1 149 776,00 | 0 |
| Bežné transfery (640) | 23 236 | 117 236,00 | 115 562,15 | 1 673,85 |
| Kapitálové výdavky (710) | 748 524 | 658 524,00 | 650 018,47 | 8 505,53 |
| SPOLU | 5 201 199 | 5 151 199,00 | 5 141 019,62 | 10 179,38 |

V kategórii 610 – mzdy, platy, služobné príjmy a OOV a v kategórii 620 – poistné a príspevok do poisťovní boli čerpané prostriedky vo výške 100 %.

V oblasti tovarov a služieb (630) boli čerpané prostriedky vo výške 100 %.

Čerpanie vo výške 1 149 776,- Eur predstavovali výdavky na: 631 – cestovné (155 094,- Eur), 632 – energiu, vodu a komunikácie (121 912,- Eur), 633 – materiál (139 283,- Eur), 634 – dopravné (90 078,- Eur), 635 – rutinnú a štandardnú údržbu (97 516,- Eur), 636 – nájomné (17 896,- Eur) a 637 – služby (527 997,- Eur).

Bežné transfery (640) boli čerpané vo výške 115 562,15 Eur. Z bežných transferov boli vyplatené nemocenské dávky, odstupné a odchodné. Úrad znížil 13 pracovných miest.

Kapitálové výdavky (710) vo výške 650 018,47 Eur použil TÚ SR na:

(Eur)

| | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 |
|---------------------------------|---|---|
| Kapitálové výdavky spolu | 658 524 | 650 018 |
| Softvér | 72 887 | 72 556 |
| Výpočtová technika | 98 172 | 89 997 |
| Telekomunikačná technika | 70 209 | 70 209 |
| Špeciálne stroje a prístroje | 95 162 | 95 162 |
| Osobné automobily | 82 725 | 82 725 |
| Špeciálne automobily | 104 817 | 104 817 |
| Rekonštrukcia budov | 134 552 | 134 552 |

V sledovanom období použil TÚ SR kapitálové výdavky na nákup softwaru – technické moduly pre frekvenčný manažment a ekonomickú reguláciu, na nákup výpočtovej techniky – serverov na zálohovanie dát, na nákup telekomunikačnej a špeciálnej meracej techniky, na nákup dvoch meracích vozidiel a troch osobných vozidiel, na rekonštrukciu budov vo vlastníctve štátu, ktoré sú v správe úradu – hlavne na zateplenie budov a výmenu okien.

5. POŠTOVÝ REGULAČNÝ ÚRAD – prvok 07T0304 – Regul. trhu poštových služieb

Prehľad rozpočtových výdavkov Poštového regulačného úradu za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|---------------------------------------|--|---|---|-----------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 382 704 | 644 704 | 641 966,59 | 2 737,41 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 202 024 | 202 024 | 202 023,95 | 0,05 |
| Poistné a príspev. do poisťovní (620) | 70 607 | 71 507 | 71 493,71 | 13,29 |
| Tovary a služby (630) | 105 094 | 367 094 | 364 392,78 | 2 701,22 |
| Bežné transfery (640) | 4 979 | 4 079 | 4 056,15 | 22,85 |
| Kapitálové výdavky (710) | 33 194 | 75 194 | 74 366,12 | 827,88 |
| SPOLU | 415 898 | 719 898 | 716 332,71 | 3 565,29 |

Čerpanie u bežných výdavkov predstavuje celkom 641 966,59 Eur, čo pri upravenom rozpočte 644 704,- Eur v percentuálnom vyjadrení je 99,6 %.

Prostriedky kategórie 610 Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania v objeme 202 023,95 Eur boli použité v súlade s upravených rozpočtom na výplatu funkčných platov, odmien za kvalitné plnenie úloh a odmeny pri životnom jubileu. Prostriedky boli čerpané na 100 %.

Prostriedky kategórie 620 Poistné a príspevkov do poisťovní v celkovej výške 71 493,71 Eur boli čerpané na odvody z vyplatených miezd do zdravotných poisťovní, Sociálnej poisťovne a doplnkových dôchodkových spoločností na 99,98 %.

Výdavky u kategórie 630 Tovary a ďalšie služby boli čerpané v objeme 364 392,78 Eur, čo predstavuje v percentuálnom vyjadrení čerpanie na 99,3 %.

Najvyššie čerpanie prostriedkov u tovarov a služieb bolo v nasledovných položkách:

| | |
|---|----------------|
| – 631002 Zahraničné cestovné náhrady | 19 141,03 Eur |
| – 632001 Energie | 8 856,25 Eur |
| – 632003 Poštové a telekomunikačné služby | 5 566,52 Eur |
| – 633006 Všeobecný materiál | 5 429,68 Eur |
| – 634001 Palivo, mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny | 6 375,94 Eur |
| – 634002 Servis, údržba, opravy a výdavky s tým spojené | 7 659,74 Eur |
| – 635006 Budovy, objekty alebo ich častí | 19 801,3 Eur |
| – 635009 Softvér | 5 245,85 Eur |
| – 637004 Všeobecné služby | 9 793,81 Eur |
| – 637011 Štúdie, expertízy a posudky | 234 030,00 Eur |
| – 637014 Stravovanie | 6 991,38 Eur |

Poštový regulačný úrad bol oprávnený prekročiť limit výdavkov podľa § 23 zákona 523/2004 o rozpočtových pravidlách verejnej správy o prostriedky prijaté z poistného plnenia zo zmluvného poistenia vo výške 1 828,22 Eur a na položke 634 Dopravné (EK 634002), ktoré boli čerpané vo výške 1 131,49 Eur.

Uvedené prostriedky boli použité na úhradu výdavkov súvisiacich so zabezpečením chodu úradu (náklady na energie, poštové a telekomunikačné služby, servis SW a údržbu budov, u všeobecných služieb hlavne vykonávanie revízií a kontroly zariadení, upratovanie) a stravovanie zamestnancov úradu, vypracovanie štúdie pre torbu regulačnej stratégie v liberalizovanom prostredí pre poštový trh SR a analýzu závislosti potrebného počtu prístupových miest od požiadaviek licencie na priestorovú dostupnosť.

Bežné transfery (640) v čiastke 4 056,15 Eur boli použité na úhradu členského príspevku SANET, ktorého služby sú využívané na zabezpečenie prístupu úradu na internet, výplatu odchodného pri ukončení štátnozamestnaneckého pomeru a na výplatu nemocenských dávok zamestnancom.

Kapitálové výdavky boli čerpané v súlade s registrom investícií MF SR vo výške 74 366,12 Eur na tieto investičné akcie:

| | |
|--|--------------|
| - obstaranie softvéru | 2 990,00 Eur |
| - obstaranie výpočtovej techniky | 5 917,53 Eur |
| - obstaranie interaktívnej tabule | 5 294,31 Eur |
| - projektová dokumentácia na bleskozvod | 160,00 Eur |
| - rekonštrukcia a modernizácia sídla úradu | 60 004,28 Eu |

6. LETECKÝ ÚRAD SR – prvok 07T0303 – Regulácia v civilnom letectve

Prehľad rozpočtových výdavkov Leteckého úradu SR za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel | Čerpanie s príjmami z LPS k 31.12.2010 | Rozdiel |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---|-------------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 2 496 559 | 2 430 233 | 2 427 605,54 | 2 627,46 | 3 386 863,15 | 959 257,61 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 1 208 614 | 1 139 590 | 1 139 431,90 | 158,10 | 1 717 371,78 | 577 939,88 |
| Poistné a prisp. do poisťovní (620) | 422 411 | 422 411 | 422 410,48 | 0,52 | 629 033,93 | 206 623,45 |
| Tovary a služby (630) | 855 576 | 834 274 | 832 116,17 | 2 157,83 | 1 006 810,45 | 174 694,28 |
| Bežné transfery (640) | 9 958 | 33 958 | 33 646,99 | 311,01 | 33 646,99 | 0 |
| Kapitálové výdavky (710) | 33 193 | 30 495 | 30 494,68 | 0,32 | 60 430,40 | 29 935,72 |
| SPOLU | 2 529 752 | 2 460 728 | 2 458 100,22 | 2 627,78 | 3 447 293,55 | 989 193,33 |

Letecký úrad SR z upraveného rozpočtu vo výške 2 460 728,- Eur, nevyčerpal 2 627,78 Eur, a to hlavne v kategórii 630 – Tovary a služby vo výške 2 157,83 Eur.

V kategórii 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV a v kategórii 620 – Poistné a príspevok do poisťovní boli čerpané prostriedky takmer vo výške 100 %.

Tovary a služby (630) – V tejto kategórii boli výdavky vyčerpané vo výške 832 116,17 Eur, z toho na jednotlivých položkách nasledovne:

630 - Tovary a služby

| Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | | | |
|--------------------------------|------------|-------------------|---------------|
| názov | trieda | suma | % |
| cestovné | 631 | 77 615,90 | 9,32 |
| energie | 632 | 101 186,46 | 12,16 |
| materiál | 633 | 75 777,20 | 9,11 |
| doprava | 634 | 38 148,16 | 4,58 |
| údržba | 635 | 116 666,47 | 14,02 |
| nájomné | 636 | 906,64 | 0,11 |
| služby | 637 | 421 815,34 | 50,70 |
| spolu | 630 | 832 116,17 | 100,00 |

Bežné transfery (640) – Skutočné čerpanie k 31.12.2010 bolo na nemocenské dávky, odstupné a odchodné vo výške 33 646,99 Eur, čo predstavovalo 99,99 %.

Kapitálové výdavky (710) – Boli vyčerpané vo výške 30 494,68 Eur a to na: nákup osobných automobilov vo výške 18 548,39 Eur, rekonštrukciu a modernizáciu výpočtovej techniky vrátane sieti vo výške 11 946,29 Eur, čo predstavovalo 99,99 %.

Podľa článku 4 odseku 4 novelizovaného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10.3.2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba, členské štáty musia zabezpečiť, aby národné dozorné orgány mali potrebné zdroje a schopnosti na účinné a včasné plnenie úloh, ktoré sú im predelené na základe tohto nariadenia. Na účely splnenia povinnosti štátu vo veci zabezpečenia potrebných zdrojov na činnosť Národného dozorného orgánu bol Zákon č. 143/1998 Z. z. (Letecký zákon) novelizovaný zákonom č. 278/2009 Z. z. Zabezpečenie potrebných zdrojov je vymedzené v § 49a tohto zákona.

Na základe uvedeného a v zmysle § 23 ods. 1 písm. c) zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bolo odsúhlasené prekročenie rozpočtu výdavkov o sumu 989 193,33 Eur a tieto prostriedky boli použité na mzdy, odvody, tovary a služby a kapitálové výdavky.

7. ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA MDVRR SR – podprogram 07T06 – Hygiena a ochrana zdravia

Prehľad rozpočtových výdavkov Úradu verejného zdravotníctva MDVRR SR za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|-------------------------------------|--|---|---|------------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 975 014 | 970 514 | 953 639,05 | 16 874,95 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 546 088 | 546 088 | 546 085,15 | 2,85 |
| Poistné a prís. do poisťovní (620) | 190 858 | 190 858 | 188 618,65 | 2 239,35 |
| Tovary a služby (630) | 229 769 | 225 269 | 213 677,49 | 11 591,51 |
| Bežné transfery (640) | 8 299 | 8 299 | 5 257,76 | 3 041,24 |
| Kapitálové výdavky (710) | 66 387 | 66 387 | 55 117,13 | 11 269,87 |
| SPOLU | 1 041 401 | 1 036 901 | 1 008 756,18 | 28 144,82 |

Pridelené rozpočtové prostriedky ÚVZ MDVRR SR vyčerpal na 97,29 %, nevyčerpaných zostalo 28 144,82 Eur. Bežnými výdavkami úrad zabezpečoval financovanie chodu organizácie podľa schváleného rozpočtu na rok 2010 pri dodržiavaní hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri hospodárení s verejnými prostriedkami.

V oblasti tovarov a služieb (630) boli ušetrené zdroje vo výške 11 591,51 Eur a v oblasti bežných transferov (640) vo výške 3 041,24 Eur, a to na odchodnom a náhradách pri práceneschopnosti.

Čerpanie tovarov a služieb vo výške 213 677,49 Eur predstavovali výdavky na: 631 – cestovné (15 363,07 Eur), 632 – energiu, vodu a komunikácie (48 846,93 Eur), 633 – materiál (47 688,12 Eur), 634 – dopravné (19 847,11 Eur), 635 – rutinnú a štandardnú údržbu (6 515,43 Eur), 636 – nájomné (18 090,19 Eur) a 637 – služby (57 326,64 Eur – všeobecné služby, štúdie, stravovanie, atď.).

Kapitálové výdavky (710) boli čerpané vo výške 55 117,13 Eur. Investičné prostriedky sa použili na financovanie prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení, na dokúpenie výpočtovej techniky, ktorou sa nahradili staré a vyradené prístroje a na nákup dvoch osobných automobilov:

- 3 ks počítačových zostáv (2 299,79 €)
- 5 ks notebooky s príslušenstvom (4 804,51 €)
- Mikrobiologický inkubátor BD 115 (11 989,96 €)
- Analytické váhy rady XS (4 563,65 €)
- Laboratórny stôl ostrovný (4 550,01 €)
- Osobný automobil Renault Megane Grandtour (13 221,01 €)
- Osobný automobil Peugeot 308 SW (13 688,20 €)
- Osobný automobil Peugeot 308 SW (14 749,80 €)

8. SLOVENSKÁ STAVEBNÁ INŠPEKCIA – podprogram 07Q03 – Špecializovaná štátna správa

Prehľad rozpočtových výdavkov Slovenskej stavebnej inšpekcie za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.11.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|-------------------------------------|---|---|---|-----------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 0 | 138 553,25 | 135 142,71 | 3 410,54 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 0 | 72 099,90 | 72 099,60 | 0 |
| Poistné a prís. do poisťovní (620) | 0 | 30 393,20 | 27 371,49 | 3 021,71 |
| Tovary a služby (630) | 0 | 35 964,94 | 35 671,32 | 293,62 |
| Bežné transfery (640) | 0 | 95,21 | 0 | 95,21 |
| Kapitálové výdavky (710) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SPOLU | 0 | 138 553,25 | 135 142,41 | 3 410,54 |

V súvislosti s účinnosťou zákona č. 403/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.575/2001 Z.z. o organizácii a činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov od 1.11.2010 došlo k zmene podriadenosti Slovenskej stavebnej inšpekcie z Ministerstva vnútra SR do zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Na základe uvedeného došlo k delimitácii nevyčerpaného rozpočtu SSI k 31.10.2010 a následnej úprave rozpočtu na základe RO MF SR č. 26 /2010 pod kapitolou MDVRR SR od 1.11.2010.

Pridelené rozpočtové prostriedky SSI vyčerpala na 97,54 %, nevyčerpaných zostalo 3 410,54 Eur.

Mzdové prostriedky boli čerpané vo výške 72 099,60 Eur, čo predstavuje 100 %-né čerpanie z rozpočtu po zrealizovaných rozpočtových opatreniach.

Čerpanie na poistnom a príspevkoch do poisťovní bolo primerané čerpaniu mzdových prostriedkov.

Bežnými výdavkami SSI zabezpečovala financovanie chodu organizácie podľa schváleného rozpočtu na rok 2010 pri dodržiavaní hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri hospodárení s verejnými prostriedkami.

V oblasti tovarov a služieb (630) boli ušetrené zdroje vo výške 293,62 Eur a v oblasti bežných transferov (640) vo výške 95,21 Eur, a to na náhradách pri práceneschopnosti.

Čerpanie tovarov a služieb vo výške 35 671,32 Eur predstavovali výdavky na: 631 – cestovné (2 232,34 Eur), 632 – energiu, vodu a komunikácie (4 587,48 Eur), 633 – materiál (9 267,26 Eur), 634 – dopravné (6 149,76 Eur), 635 – rutinnú a štandardnú údržbu (291,67 Eur), 636 – nájomné (1 289,52 Eur) a 637 – služby (11 853,29 Eur – všeobecné služby, školenia, špeciálne služby, stravovanie, atď.).

Kapitálové výdavky (710) v roku 2010 neboli čerpané a celej výške v sume 5 194,00 Eur boli RO MF SR viazané do roku 2011.

9. KRAJSKÉ ÚRADY PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE – prvok – 07T0306 – Regulácia cestnej dopravy

Prehľad rozpočtových výdavkov 8 Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|---------------------------------------|--|---|---|-----------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 6 382 865 | 7 125 586,78 | 7 122 435,56 | 3 151,22 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 3 523 615 | 3 632 353,00 | 3 632 353,00 | 0 |
| Poistné a príspev. do poisťovní (620) | 1 231 504 | 1 345 712,35 | 1 345 501,97 | 210,38 |
| Tovary a služby (630) | 1 600 294 | 1 562 378,72 | 1 562 285,48 | 93,24 |
| Bežné transfery (640) | 27 452 | 585 142,71 | 582 295,11 | 2 847,60 |
| Kapitálové výdavky (710) | 33 193 | 26 785,00 | 26 711,97 | 73,03 |
| SPOLU | 6 416 058 | 7 152 371,78 | 7 149 147,53 | 3 224,25 |

Bežné výdavky boli čerpané na mzdy, platy, služobné príjmy a OOV v 100 %-nej výške a primerane k mzdovým prostriedkom aj na poistné a príspevok do poisťovní.

V kategórii 630 – tovary a služby bolo čerpanie výdavkov v prevažnej miere za elektrickú energiu, vodné a stočné, telekomunikačné poplatky, kancelársky materiál, výpočtovú techniku, materiál, pohonné hmoty, atď. Bežné transfery boli použité na odstupné, náhrady príjmu za PN a OČR a na položke 641009 sa čerpali bežné transfery určené na financovanie preneseného výkonu pôsobnosti štátnej správy na obce a VÚC.

KÚC DaPK Trnava bolo poisťovňou Kooperatíva vyplatené poistné plnenie vo výške 4 143,22 Eur za škodu na služobnom motorovom vozidle spôsobenú dopravnou nehodou. Z uvedeného dôvodu KÚC DaPK bol oprávnený prekročiť limit výdavkov podľa § 23 zákona o rozpočtových pravidlách o prostriedky prijaté z poistného plnenia. Finančné prostriedky boli čerpané na položke (633006) – nákup archivačných skriň vo výške 402,22 Eur a na poistenie (34003) – zákonné, havarijné poistenie služobných motorových vozidiel a poistenie prepravovaných osôb vo výške 2 644,33 Eur.

Dotácia na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce a VÚC bola rozdelená medzi jednotlivé Krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie takto:

(Eur)

| Krajský úrad | Schválený rozpočet k 01.01.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 |
|-------------------------|--|---|---|
| KÚ C DaPK Bratislava | 32 711,82 | 32 711,82 | 32 711,82 |
| KÚ C DaPK Trnava | 28 395,10 | 28 395,10 | 28 395,10 |
| KÚ C DaPK Nitra | 36 462,25 | 36 462,25 | 36 462,25 |
| KÚ C DaPK Trenčín | 30 907,27 | 30 907,27 | 30 907,27 |
| KÚ C DaPK Ban. Bystrica | 33 833,41 | 33 833,41 | 33 779,41 |
| KÚ C DaPK Žilina | 35 631,62 | 35 631,62 | 35 583,35 |
| KÚ C DaPK Prešov | 40 920,57 | 40 920,57 | 40 900,65 |
| KÚ C DaPK Košice | 39 568,96 | 39 568,96 | 39 084,15 |
| S P O L U: | 278 431,00 | 278 431,00 | 277 824,00 |

Kapitálové výdavky (710) boli použité najmä nákup softvéru, prevádzkových strojov (väčšinou kopírovacích strojov), výpočtovej, kancelárskej a telekomunikačnej techniky.

10. KRAJSKÉ STAVEBNÉ ÚRADY – prvok – 07Q03 – Špecializovaná štátna správa

Prehľad rozpočtových výdavkov 8 Krajských stavebných úradov za rok 2010

(Eur)

| | Schválený rozpočet k 1.11.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Rozdiel |
|-------------------------------------|---|---|---|-------------------|
| Bežné výdavky (600), z toho: | 0,00 | 2 132 210,61 | 1 790 008,76 | 342 201,85 |
| Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV (610) | 0,00 | 462 621,58 | 460 444,29 | 2 177,29 |
| Poistné a prís. do poisťovní (620) | 0,00 | 169 285,22 | 160 990,88 | 8 294,34 |
| Tovary a služby (630) | 0,00 | 202 089,49 | 136 012,90 | 66 076,59 |
| Bežné transfery (640) | 0,00 | 1 298 214,32 | 1 032 560,69 | 265 653,63 |
| Kapitálové výdavky (710) | 0,00 | 30 558,96 | 30 539,99 | 18,97 |
| SPOLU | 0,00 | 2 162 769,57 | 1 820 548,75 | 342 220,82 |

Bežné výdavky boli čerpané na mzdy, platy, služobné príjmy a OOV v 99,53 %-nej výške a primerane k mzdovým prostriedkom bolo čerpanie aj na poistné a príspevok do poisťovní.

V kategórii 630 – tovary a služby bolo čerpanie výdavkov v prevažnej miere za elektrickú energiu, vodné a stočné, telekomunikačné poplatky, kancelársky materiál, výpočtovú techniku, materiál, pohonné hmoty, atď.

Bežné transfery boli použité na odstupné, odchodné a náhrady príjmu za PN a OČR. Na položke 641009 boli čerpané rozpočtové prostriedky na zabezpečenie preneseného výkonu štátnej správy vo výške 1 011 599,63 Eur, t.j 79,7 %-né čerpanie z delimitovaného rozpočtu od 1.11.2010. Táto dotácia je poskytovaná na zabezpečenie preneseného výkonu štátnej správy na úseku stavebného poriadku. Finančné prostriedky sú rozpisované a poukazované krajskými stavebnými úradmi priamo na stavebné úrady.

Dotácia na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce na úseku stavebného poriadku bola rozdelená medzi jednotlivé Krajské stavebné úrady nasledovne:

(Eur)

| Krajský úrad | Schválený rozpočet k 01.11.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 |
|---------------------|--|---|---|
| KSÚ Bratislava | 0,00 | 141 202,14 | 140 997,74 |
| KSÚ Trnava | 0,00 | 199 302,47 | 85 389,59 |
| KSÚ Nitra | 0,00 | 251 394,27 | 107 722,19 |
| KSÚ Trenčín | 0,00 | 91 575,42 | 91 478,52 |
| KSÚ Banská Bystrica | 0,00 | 149 600,00 | 149 600,00 |
| KSÚ Žilina | 0,00 | 106 205,00 | 106 160,00 |
| KSÚ Prešov | 0,00 | 122 623,62 | 122 603,14 |
| KSÚ Košice | 0,00 | 207 790,35 | 207 648,45 |
| SPOLU: | 0,00 | 1 269 693,27 | 1 011 599,63 |

V rámci kapitálových výdavkov bolo čerpanie len na položke 714001 – nákup osobných automobilov vo výške 30 539,99 EUR (KSÚ Nitra).

11. MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

01.1.3 – Zahraničná oblasť

07T0101 – Ústredný orgán MDPT SR

07Q02 – Riadenie a kontrola

09707 – Príspevky SR do MO – MDVRR SR

V zahraničnej oblasti bol v rozpise záväzných ukazovateľov schválený rozpočet na rok 2010 v celkovej výške 731 428,- Eur. Upravený nebol. Skutočné čerpanie bolo dosiahnuté vo výške 721 835,87 Eur. Z toho rozpočet na programe 07T0101 bol 149 373,- Eur a čerpanie vo výške 146 345,14 Eur. Čerpanie prvku 09707 vo výške 575 490,73 Eur dosiahlo skoro hodnotu rozpočtu, ktorý bol 582 055,- Eur. Tieto výdavky boli použité na úhradu poplatkov za členstvo v medzinárodných inštitúciách, (napr. TEM – Transeurópske cestné magistrály, ETSI – Európsky inštitút pre telekomunikačné normy, JAA – Združenie leteckých úradov atď.), v ktorých je MDVRR SR členom. Za delimitovanú oblasť výstavby a regionálneho rozvoja bolo z 22 900,- Eur (prvok 07Q02) vyčerpaných 12 286,92 Eur.

02.1.0.3 – Hospodárska mobilizácia

06H0D a 06H0C Hospodárska mobilizácia MDVRR SR

Cieľ č. 1: Zabezpečiť nepretržitú realizáciu opatrení hospodárskej mobilizácie

Cieľ plnil: MDVRR SR a subjekty hospodárskej mobilizácie rezortu

Celkový prehľad čerpania:

a) pôvodne MDPT SR 06H0D

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Schválený rozpočet (bežné výdavky) | 1 526 920,00 € |
| Upravený rozpočet | 1 460 920,00 € |
| Skutočne vyčerpané | 1 460 832,83 € |
| % čerpania | 99,99 |
| Nevyčerpané | 87,17 € |
| Presunuté do roku 2011 | 0 € |

b) pôvodne MVRR SR 06H0C

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Delimitovaný rozpočet (bežné výdavky) | 69 365,05 € |
| Upravený rozpočet | 60 365,05 € |
| Skutočne vyčerpané | 59 635,53 € |
| % čerpania | 98,79 |
| Nevyčerpané | 729,52 € |
| Presunuté do roku 2011 | 0 € |

Tento podprogram je súčasťou programu 06H Hospodárska mobilizácia, ktorý je v gescii Ministerstva hospodárstva SR. Program a jednotlivé podprogramy v rámci jednotlivých ministerstiev vychádzajú z platnej legislatívy a systému hospodárskej mobilizácie v Slovenskej republike – zákona č. 414/2004 Z. z. o hospodárskej mobilizácii.

Bežné výdavky boli v roku 2010 použité v súlade s vyhláškami Ministerstva hospodárstva SR č. 13/2008 a 299/2000 Z.z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu z prostriedkov štátneho rozpočtu, predovšetkým na refundáciu miezd pracovníkov útvarov krízového riadenia subjektov hospodárskej mobilizácie (cca 96%),

školenia, cestovné výdavky a na materiálové zabezpečenie ich činnosti (výpočtová technika). Všetky požadované oprávnené výdavky hospodárskej mobilizácie boli v roku 2010 z rozpočtu v stanovených termínoch uhradené. Tým bol splnený cieľ a merateľný ukazovateľ na 100 %. Kapitálové prostriedky neboli rozpočtované.

00206 Krízové riadenie MDVRR SR

Cieľ č.1: Zabezpečenie opatrení krízového riadenia

Cieľ plnil: MDVRR SR

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Schválený rozpočet (bežné výdavky) | 27 219 € |
| Upravený rozpočet | 16 219 € |
| Skutočne vyčerpané | 15 110,10 € |
| % čerpania | 93 % |
| Nevyčerpané | 1 108,90 € |
| Presunuté do roku 2011 | 0 € |

Predmetné finančné prostriedky boli určené na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie funkčnosti krízového štábu MDVRR SR, aktualizáciu dokumentácie krízového riadenia, zabezpečenie nepretržitého monitorovania zdrojov rizík, ktoré môžu spôsobiť krízovú situáciu, ich analýzu a prijímanie opatrení na odstránenie ich príčin, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a pri ich riešení a zabezpečenie plnenia úloh v oblasti civilnej ochrany v zmysle pokynov obvodných úradov. Bola tiež zabezpečená aktívna účasť vybraných zástupcov MDVRR SR na pracovných rokovaníach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie. Cieľ a merateľný ukazovateľ bol splnený na 100 %.

04.8.5 – Výskum a vývoj v oblasti dopravy

Podprogram 07T02 – Veda a výskum

Z kategórie 630 – Tovary a služby bola v roku 2010 vo výške 201 149,50 Eur financovaná aj realizácia medzinárodného projektu EASYWAY, ktorý je pokračovaním európskeho projektu CONNECT (uznesenie vlády SR č. 1147 z 1. decembra 2004 k návrhu na zapojenie MDPT SR do riešenia medzinárodného projektu CONNECT), ktorý je zameraný na riešenie problematiky inteligentných dopravných systémov v členských štátoch EÚ.

Projekt bol v roku 2010 zameraný na podporu prípravy Národného systému dopravných informácií (uznesenie vlády SR. č.22/2009) a na prípravu štúdií realizovateľnosti pre tieto základné oblasti IDS na Slovensku:

- inteligentné navigačné systémy, systémy komunikácie vozidiel a využitie systému GALILEO v doprave na Slovensku,
- cezhraničné prepojenie dopravných informačných centier s využitím DATEX II,
- informačné služby pre účastníkov logistického reťazca cestnej nákladnej dopravy,
- plány riadenia premávky v obchádzkovej trase Dunajského koridoru,
- zvýšenie bezpečnosti na kritických nehodových lokalitách s využitím služieb IDS.

04.8.6 – Výskum a vývoj v oblasti komunikácií

Podprogram 07T02 – Veda a výskum

Prvok 07T0106 – Zavádzanie digitálneho vysielania

V súlade so zákonom o štátnom rozpočte na rok 2010 poskytlo MDVRR SR dotácie (642002) na riešenie projektov výskumu a vývoja v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb v celkovej výške 156 000,- Eur. Dotácie boli poskytnuté v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov a podľa Výnosu MDPT SR č. 1300/M-2005 o poskytovaní dotácií na výskum a vývoj v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb. Z dotácií boli v roku 2010 riešené tieto projekty:

| Zmluva (evid. č. MDVRR SR) | Názov projektu | Výška poskytnutej dotácie [Eur] |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| | Výskumný ústav spojov, n. o. Banská Bystrica | |
| 109/260/2010 | Rozvoj prístupových sietí novej generácie | 33 000 |
| 110/260/2010 | Príprava implementácie revidovaných smerníc európskeho regulačného rámca pre EK do právneho poriadku SR | 65 000 |
| 111/260/2010 | Smery ďalšieho vývoja univerzálnej služby v elektronických komunikáciách | 26 000 |
| 112/260/2010 | Kritická infraštruktúra elektronických komunikácií | 32 000 |
| | S P O L U | 156 000 |

Okrem uvedených transferov boli na plnenie úloh vedy a výskumu poskytnuté finančné prostriedky v rámci kategórie 630 – Tovary a služby, a to na financovanie projektov zavádzania digitálneho vysielania v SR. „Úloha štátu v procese zavádzania DVB-T“ schválená uznesením vlády č.646 z 26.7.2006. Išlo o realizáciu týchto projektov:

| Zmluva (evid.č. MDPT SR) | Názov projektu | Výška poskytnutej dotácie (v Eur) |
|--------------------------------|--|---|
| | Výskumný ústav spojov, n. o. Banská Bystrica | |
| 2/SPT/2010 | Prevzatie vybraných technických noriem a špecifikácií u oblasti elektronických komunikácií | 4 069,80 |
| 3/SPT/2010 | Normalizačný segment digitálneho rozhlasu | 11 900,00 |
| 89/260/2010 | Hodnotenie prijímačov digitálnej televízie v rámci podpory prechodu na digitálne vysielanie v SR | 19 040,00 |
| 90/260/2010 | Využitie digitálnej dividendy pozemného digitálneho TV vysielania v podmienkach SR | 31 641,30 |
| 91/260/2010 | Podpora rozvoja digitalizácie pozemného digitálneho rozhlasového a televízneho vysielania | 33 641,30 |
| 92/260/2010 | Pozemné digitálne TV vysielanie v systéme DVB-T2 | 24 359,30 |
| 93/260/2010 | Využitie DVB-T pre osoby s poruchami zraku a sluchu | 27 500,90 |
| 153/260/2010 | Príprava skúšobného pozemného digitálneho rozhlasového vysielania v systéme DRM+ | 17 850,00 |
| | Mediálny inštitút, Bratislava | |
| 88/260/2010 | Analýza podmienok výberu realizátora poukážkového systému a výberu pre manažment certifikácie v podmienkach prechodu na digitálne televízne vysielanie | 28 500,00 |
| 116/260/2009 | Projekt realizácie štátnej pomoci pre prechod na DVB-T s dôrazom, na realizáciu podpory koncových užívateľov a certifikáciu zariadení | 4 400,00 |
| | B.M.A. spol. s r.o., Bratislava | |
| obj.03/SPT/09 | Monitoring hromadných informačných prostriedkov na rok 2009 | 1 611,09 |
| | Procházka & partners spol. s r.o., Bratislava | |
| 1/SPT/2010 | Právne služby k návrhu poštového zákona | 11 305,00 |
| | S P O L U | 215 818,69 |

04.5.1.1 MDVRR SR – aparát MDVRR SR

Schválený, upravený rozpočet a skutočné čerpanie rozpočtu úradu MDVRR SR za oblasť dopravy je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(Eur)

| Trieda podtrieda | 600 Bežné výdavky spolu | 610 Mzdy, platy, sl. príjmy a OOV | 620 Poistné a prís. do poisťovní | 630 Tovary a služby | 640 Bežné transfery spolu | 700 Kapitálové výdavky | VÝDAVKY SPOLU (600 + 700) |
|---------------------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Schválený rozpočet k 1.1.2010 | 17 408 177,00 | 4 663 846,00 | 1 610 674,00 | 10 756 972,00 | 376 685,00 | 3 319 393,00 | 20 727 570,00 |
| Upravený rozpočet k 31.12.2010 | 17 217 865,49 | 4 622 028,00 | 1 534 980,72 | 10 870 978,77 | 189 878,00 | 1 076 234,58 | 18 294 100,07 |
| Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | 17 110 121,91 | 4 599 202,66 | 1 531 560,61 | 10 789 501,42 | 189 857,22 | 1 390 207,42 | 18 500 329,33 |

Prostriedky kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania v objeme 4 599 202,66 Eur boli použité v súlade s upraveným rozpočtom na výplatu funkčných plátov a odmien za kvalitné plnenie úloh. Prostriedky boli čerpané na 99,51 %. Nečerpaných zostalo 22 825,34 Eur.

Prostriedky kategórie 620 – Poistné a príspevkov do poisťovní v celkovej výške 1 531 560,61 Eur boli čerpané na odvody z vyplatených miezd do zdravotných poisťovní, Sociálnej poisťovne a doplnkových dôchodkových spoločností na 99,78 %.

V kategórii 630 – Tovary a služby bolo na správu ministerstva vyčerpaných 10 789 501,42 Eur (99,25 %).

Do celkového čerpania bežných výdavkov v rámci aparátu sa započítavajú aj výdavky čerpané na Dni MDVRR SR zo zdroja 72A v čiastke 1 161,44 Eur. O tieto čiastky sú navýšené prijaté tuzemské granty na položke 311. Inak boli vynaložené výdavky čerpané rovnomerne so schváleným, ako i upraveným rozpočtom a v súlade s platnými predpismi pre rozpočtové hospodárenie. Celková úspora na bežných výdavkoch predstavuje 107 743,58 Eur.

Potreby zabezpečované z kategórie 630 v roku 2010:

- zabezpečenie prevádzky úradu MDP SR (cestovné náhrady, poštovné a telekomunikačné služby, materiál, energie, dopravné, rutinná a štandardná údržba, služby atď.)
- prevádzkovanie účtovného systému SAP,
- úhrada poplatkov za využívanie softvérových licencií,
- vypracovanie Generálneho plánu rozvoja vodnej dopravy do roku 2013 v súlade s požiadavkami a odporúčaniami akčného programu Európskej únie „NAIADES“ na podporu rozvoja vnútrozemskej vodnej dopravy,
- výdavky v oblasti bezpečnosti cestnej premávky – projekty BECEP
- úhrada prevádzkových nákladov na „Digitálny tachograf – kvalifikačné karty vodiča“,
- úhrada prevádzkových nákladov Informačného systému MDPT SR, atď.

Z kategórie 630 – Tovary a služby bola ďalej zabezpečená zmluva s firmou B.M.A., spol. s r.o. Bratislava, vo výške 792 694,20 Eur, na „Informačnú kampaň o prechode na DVB-T“. Predmetom tejto informačnej kampane je pripraviť verejnosť na prechod z analógového na digitálne televízne vysielanie, vrátane zberu, vytvárania a spracúvania odborných informácií určených verejnosti.

Okrem uvedeného boli v roku 2010 v rámci kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 1 149 403,91 Eur zabezpečované Výskumným ústavom dopravným v Žiline nasledovné zmluvy na „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“:

| Zmluva (evid. č. MDVRR SR) | Názov projektu | Výška poskytnutej dotácie [Eur] |
|----------------------------------|---|--|
| | Výskumný ústav dopravný Žilina | |
| 23/220/2009 | Štatistika dopravy | 47 400,60 |
| 24/220/2009 | Systematický monitoring a aktualizácia databáz STN, medzinárodných a európskych noriem za oblasť dopravy, prezentácia databáz na internetovej stránke MDVRR SR | 5 925,00 |
| 29/220/2009 | Štandard prevádzky a údržby na cestách I.,II. a III. triedy – I.etapa | 4 858,80 |
| 46/220/2009 | Monitoring a analýza životného prostredia | 13 825,70 |
| 47/220/2009 | Analýza potrieb a požiadaviek trhu práce v oblasti odborného vzdelávania a prípravy v odvetví dopravy a vypracovanie podkladov pre zosúladenie predpisov o pracovnom čase a dobe odpočinku v doprave | 3 555,00 |
| 48/220/2009 | Zber, analýza a vyhodnotenie nepriamych ukazovateľov cestnej bezpečnosti na území Slovenskej republiky | 14 107,50 |
| 49/220/2009 | Hodnota ľudského života v súvislosti s dopravnou nehodovosťou | 8 464,80 |
| 44/220/2009 | Uplatňovanie požiadaviek smerníc EÚ o posudzovaní zhody na skupiny výrobkov používaných v železničnej doprave a možnosti vytvorenia národného systému modifikovaných orgánov pre celý rozsah TSI | 9 480,00 |
| 175/220/2009 | Analytická fáza projektu: možnosti inštitucionálneho usporiadania železničných spoločností SR | 237 405,00 |
| 28/220/2010 | Štatistika dopravy | 97 503,00 |
| 34/220/2010 | Riaditeľstvo vodných ciest SR – základné dokumenty | 18 000,00 |
| 38/220/2010 | Vypracovanie schém štátnej pomoci podľa potrieb vecného a finančného harmonogramu plnenia úloh z Generálneho programu implementácie NAIADES v SR | 20 000,00 |
| 39/220/2010 | Všeobecné záväzné predpisy k štátnej pomoci železničným podnikom | 12 500,00 |
| 43/220/2010 | Návrh 1.pracovnej verzie zákona NR SR o cestnej doprave | 10 000,00 |
| 46/220/2010 | Možnosti inštitucionál. usporiadania žel. spoločností SR (2.realizačno-legislatívna fáza) | 315 998,00 |
| 139/220/2010 | Štatistika dopravy | 52 497,00 |
| 140/220/2010 | Konzul. a terminolog. stredisko pre medz. zmluvy v obl. dopravy, pôšt a telekomunikácií | 33 000,00 |
| 142/220/2010 | Aktualizácia a dopĺňanie databázy predpisov EHK OSN, ktoré sa týkajú homologizácie vozidiel cestnej dopravy, zriadenie databázy Globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá a prezentácia databáz na webovej stránke MDVRR SR | 20 000,00 |
| 143/220/2010 | Vyhodnotenie plnenia Národného plánu pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a návrh strategických činností pre obdobie rokov 2010-2020 | 20 000,00 |
| 144/220/2010 | Monitoring a analýza životného prostredia | 45 000,00 |
| 145/220/2010 | Systematický monitoring a aktualizácia databáz STN, medzinárodných a európskych noriem za oblasť dopravy, prezentácia databáz na internetovej stránke MDVRR SR | 9 000,00 |
| 146/220/2010 | Analýza potrieb a požiadaviek trhu práce v súvislosti so zameraním odborného vzdelávania a prípravy na výkon povolania a vypracovanie podkladov na doplnenie informačného systému typových pozícií / povolaní z oblasti dopravy, pôšt a telekomunikácií | 10 000,00 |
| 147/220/2010 | Príprava dokumentácie a účasť na rokovaniach EHK – pracovná skupina pre vnútro-zemskú vodnú dopravu | 22 000,00 |
| 148/220/2010 | Spracovanie súboru národných technických a bezpečnostných predpisov | 16 000,00 |
| 149/220/2010 | Súbor pracovných príručiek pre subjekty podieľajúce sa na uplatňovaní interoperability v železničnej doprave v SR | 30 000,00 |
| 154/220/2010 | Analýza a návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky na území SR | 15 000,00 |
| 155/220/2010 | Analýza vzťahu medzi navrhovanou a jazdnou rýchlosťou na pozemných komunikáciách | 18 500,00 |
| 156/220/2010 | TP – Štandard prevádzky a údržby na cestách I. triedy – II.etapa | 16 000,01 |
| 168/220/2010 | Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru RID – preklad zmien a spracovanie konsolidovaného znenia platného k 1.1.2011 | 6 723,50 |
| 178/220/2010 | Zmapovanie existujúcich prepravných prúdov verejnej hromadnej dopravy /VHD/ a indiv. automobilovej dopravy a ich optimalizovaná alokácia k relevantným prostriedkom VHD | 16 660,00 |
| | SPOLU | 1 149 403,91 |

Ďalej boli v kategórii 630 – Tovary a služby zabezpečené v sume 319 814,89 Eur Výskumným ústavom spojov, n. o. Banská Bystrica, zmluvy „Trvalých a analytických činností pre oblasť pošty, telekomunikácií a informačných technológií nasledovne:

| Zmluva (evid. č. MDVRR SR) | Názov projektu | Výška poskytnutej dotácie [Eur] |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| | Výskumný ústav spojov, n. o. Banská Bystrica | |
| 36/260/2009 | Európska integrácia a medzinárodná spolupráca za rok 2009 | 9 950,00 |
| 37/260/2009 | Štatistika elektronických komunikácií za rok 2009 | 20 940,00 |
| 41/260/2009 | Národná tabuľka frekvenčného spektra – NTFS | 14 950,00 |
| 43/206/2009 | Rozvoj a systemizácia slovenskej terminológie v oblasti elektronických komunikácií ¹ | 10 950,00 |
| 3/260/2010 | Európska integrácia a medzinárodná spolupráca | 23 000,00 |
| 4/260/2010 | Štatistika elektronických komunikácií | 59 800,00 |
| 5/260/2010 | Výkon MDPT SR ako člena ETSI | 40 200,00 |
| 6/260/2010 | Harmonizovaný prístup k regulácii elektronických komunikačných sietí a služieb | 14 000,00 |
| 7/260/2010 | Prognózy a analytické štúdie | 43 150,00 |
| 8/260/2010 | Národná tabuľka frekvenčného spektra – NTFS | 28 900,00 |
| 9/260/2010 | Harmonizácia dostupnosti informácií týkajúcich sa využitia frekvenčného spektra v Spoločenstve (EFIS) | 26 500,00 |
| 10/260/2010 | Rozvoj a systemizácia slovenskej terminológie v oblasti elektronických komunikácií | 21 500,00 |
| Dodatok č.1 Dohoda | Dohoda o vzájomnej spolupráci na zabezpečenie činnosti národného sekretariátu ETSI v Slovenskej republike | 5 974,89 |
| | S P O L U | 319 814,89 |

V kategórii 640 – Bežné transfery bol schválený rozpočet vo výške 376 685,- Eur. Upravený rozpočet a skutočné čerpanie neobsahuje bežné transfery určené na financovanie preneseného výkonu pôsobnosti štátnej správy na obce (spomínané pri vyhodnotení krajských úradov), ktoré síce boli pôvodne zahrnuté v schválenom rozpočte úradu ale neskôr vnútorným rozpočtovým opatrením presunuté na jednotlivé krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, ktoré boli poverené poukázaním týchto prostriedkov obciam.

Upravený rozpočet k 31.12.2009 predstavoval 189 878,- Eur. Skutočné čerpanie dosiahlo 189 857,22 Eur. Výdavky tvorili poskytnuté príspevky na odstupné a odchodné zamestnancom MDVRR SR.

V oblasti kapitálových výdavkov (710) boli pre správu ministerstva určené záväzné ukazovatele vo výške 3 319 393,- Eur. Rozpočtovými opatreniami bol rozpočet kapitálových výdavkov upravený na 1 076 234,58 Eur. Celkové čerpanie dosiahlo 1 390 207,42 Eur. Podstatnú časť kapitálových výdavkov predstavovali uhradené faktúry za nákup osobných motorových vozidiel v čiastka 317 962,16 Eur. Ostatné výdavky boli použité na nákup softwaru, výpočtovej techniky, strojov, prístrojov ako aj špeciálnych strojov, prístrojov a zariadení.

Do celkového čerpania kapitálových výdavkov v rámci aparátu MDPT SR sa započítavajú aj výdavky čerpané na projekt IRIS Europe (Implementácia riečnych informačných služieb v Európe) zo zdroja 72 vo výške 324 792,00 Eur. O tieto čiastky sú navýšené prijaté granty na príjmovej položke 332 002.

04.5.1.1 MDVRR SR – Technická pomoc

07T.01.05. Technická pomoc (opatrenie 7.1. OP Doprava)

Schválený rozpočet na projekty Technickej pomoci – opatrenie 7.1. OP Doprava – predstavoval 11 053 641,- Eur, z toho prostriedky fondu ERDF boli vo výške 9 395 595,- Eur a príslušné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu vo výške 1 658 046,- Eur.

Upravený rozpočet a zároveň skutočné čerpanie k 31.12.2010 (s výnimkou 44 212,- Eur) predstavovalo 12 415 508,83 Eur, z toho prostriedky fondu ERDF vo výške 10 515 602,20 Eur a príslušné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu vo výške 1 855 694,63 Eur.

Zdroje v sume 44 212,- Eur predstavujú nepoužité spolufinancovanie z 1. programovacieho obdobia.

Prehľad podporených projektov Technickej pomoci

| Číslo projektu | Názov Projektu | Dátum schválenia ŽoNFP | Čerpanie 2010 (EUR) |
|----------------|---|------------------------|---------------------|
| 23170120001 | Refundácia služobných ciest zamestnancov MDPT SR priamo zapojených do proj. financ. z fondov EÚ, prekladov a tlmočenia, zabezpečenie MV pre OPD | 6.5.2008 | 134 314,00 |
| 23170120002 | Systém hodnotenia výkonnosti a ekonomickej efektívnosti železničných projektov | 6.5.2008 | 0,00 |
| 23170120003 | Odborný seminár "Vývoj a stratégia pre efektívne čerpanie fondov EÚ, pozitíva a negatíva pre rast regiónov | 6.5.2008 | 0,00 |
| 23170120004 | Štúdia vyhodnotenia stavu rozmiestnenia technicko-hygienickej údržby pre elektrické poschodové jednotky a motorové jednotky slúžiace na výkony vo verejnom záujme | 6.5.2008 | 0,00 |
| 23170120005 | Technická pomoc k príprave, hodnoteniu a monitor. projektov 3. prioritnej osi OPD 2007 - 2013 "Infraštruktúra intermodálnej prepravy" | 6.5.2008 | 24 347,40 |
| 23170120006 | Výkon rezortnej expertízy pre projekty financované z fondov Európskej únie na roky 2007 - 13 | 6.5.2008 | 202 852,51 |
| 23170120007 | Logotyp pre OPD | 6.5.2008 | 0,00 |
| 23170120008 | Posúdenie spracovanej CBA pre projekt „Nákup a modernizácia parku ŽKV ZSSK | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120009 | Spracovanie stanoviska k uplatneniu postupov upravených v Zákone č. 24/ 2006 Z.z pre projekt „Nákup a modernizácia parku ŽKV ZSSK | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120010 | Modelovanie technicko-ekonomických vzťahov v integrovaných dopravných systémoch | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120011 | Posúdenie realizovateľnosti a finančno-ekonomických ukazovateľov možnej výstavby terminálu v oblasti Žiliny | 5.11.2008 | 0,00 |
| 23170120012 | Posúdenie realizovateľnosti a finančno-ekonomických ukazovateľov možnej výstavby terminálu v oblasti Košice | 5.11.2008 | 0,00 |
| 23170120013 | Štúdia realizovateľnosti k projektu Nákup a modernizácia parku ŽKV | 5.11.2008 | 0,00 |
| 23170120014 | Publicita v rámci OPD a štúdie | 6.5.2008 | 78 808,12 |
| 23170120015 | Štúdia možností optimalizácie intermodálnej prepravy na západnom Slovensku | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120016 | Poradenstvo pri vypracovávaní Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120017 | Štúdia: Určenie štandardov pre Inteligentný dopravný systém (IIDS) pre sieť verejných terminálov intermodálnej prepravy (TIP) v SR | 6.5.2008 | 0,00 |

| | | | |
|-------------|---|------------|--------------|
| 23170120018 | Služby osobnej autodopravy pre RO v rámci OPD | 6.5.2008 | 0,00 |
| 23170120019 | Príprava manažérov RO | 6.5.2008 | 17 687,60 |
| 23170120020 | Poradenstvo pri spracovaní, implementácii a následnom audite žiadostí pri realizácii OP Doprava 2007 – 2013 | 16.9.2008 | 433 787,13 |
| 23170120021 | Štúdia komparácie cien železničných stavieb na Slovensku a v Českej republike | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120022 | Dodávka softwaru na efektívnejšie a účinnejšie vedenie projektov a poskytnutie príslušných školení | 16.9.2008 | 0,00 |
| 23170120023 | Refundácia miezd zamestnancov RO | 6.5.2008 | 1 907 996,38 |
| 23170120024 | Technická pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc TEN-T | 6.5.2008 | 0,00 |
| 23170120025 | Zabezpečenie odborného posúdenia zámeru verejnej práce pre následné vykonanie štátnej expertízy | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120026 | Tlač programových dokumentov na roky 2007 - 2013 | 6.5.2008 | 19 116,68 |
| 23170120027 | Odborná pomoc pri spracovaní žiadosti o finančnú pomoc na projekt implementácie ERTMS | 5.11.2008 | 3 272,50 |
| 23170120028 | Koordináčne porady k príprave, monitorovaniu a kontrole projektov železničnej infraštruktúry programového obdobia 2007 -2013 | 30.4.2009 | 37 600,46 |
| 23170120029 | Analýza súčasného stavu energetických sietí MI, energetickej bezpečnosti, spoľahlivosti energetických dodávok | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120030 | Technické riešenia terminálov intermodálnej prepravy na základe predpokladaných objemov prekládky | 16.9.2008 | 38 489,54 |
| 23170120031 | Posúdenie spracovanej štúdie realizovateľnosti na projekt prepojenia žel. koridoru TEN-T s letiskom a žel. sieťou Bratislavy | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120032 | Analýza súčasného stavu a rizík prevádzkovaných zabezpečovacích zariadení na tratiach ŽSR | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120033 | Zriadenie miestnosti na uloženie dokumentácie SRP ako RO | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120034 | Expertízne hodnotenie vplyvu leg. zmien na technológ. riešenie cestných tunelov pri projektoch financovaných z fin. prostriedkov EÚ | 18.9.2009 | 32 011,00 |
| 23170120035 | Koordináčne porady k príprave, monitorovaniu a kontrole projektov dopravnej infraštruktúry programového obdobia 2007 -2013 | 18.9.2009 | 13 833,34 |
| 23170120036 | Analýza súčasného stavu a návrh koncepcie zabezpečenia úloh vyplývajúcich z charty práv cestujúcich a TSI PRM | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120037 | Nákup výpočtovej techniky | 6.5.2008 | 106 658,89 |
| 23170120038 | Nákup technického vybavenia pre potreby RO v rámci OPD | 29.10.2009 | 4 616,66 |
| 23170120039 | Vybavenie SRP audiovizuálnou technikou | 29.10.2009 | 35 288,26 |
| 23170120040 | Technicko - ekonomická štúdia pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E | 30.4.2009 | 107 397,50 |
| 23170120041 | Poskytovanie služieb informačnej kampane OPD 2007 - 2013 | 13.10.2009 | 6 372 555,95 |
| 23170120042 | Poskytovanie služieb v oblasti riadenia a implementácie OPD 2007 - 2013 | 13.10.2009 | 1 810 234,00 |
| 23170120043 | Služby osobnej autodopravy pre RO v rámci OPD | 25.11.2009 | 2 558,74 |
| 23170120044 | Posúdenie nákladov TIP Žilina vyplývajúcich zo spracovanej dokumentácie a ich porovnanie s nákladmi podobných stavieb v EÚ | 18.9.2009 | 32 487,00 |
| 23170120045 | Určenie štandardov technicko-prevádzkového riešenia prevádzkovateľa terminálu IDS | 30.4.2009 | 0,00 |
| 23170120046 | Určenie štandardov organizačno-právneho riešenia prevádzkovateľa terminálu intermodálnej prepravy | 30.4.2009 | 17 820,25 |
| 23170120047 | Analýza stavu bezpečnosti na úrovňových priecestoch | 30.4.2009 | 129 671,92 |
| 23170120048 | Modelovanie prepravných prúdov a ich vplyv na delbu prepravnej práce jednotlivých druhov dopravy pri príprave IDS | 25.11.2009 | 14 161,00 |
| 23170120049 | Analýza legislatívy SR upravujúcej vysporiadanie pozemkov potrebných pre realizáciu stavieb žel. infraštruktúry a návrh na zmenu | 29.10.2009 | 35 105,00 |
| 23170120050 | Výpracovanie návrhu prepisu upravujúceho bezpečnosť v stavbách železničných tunelov | 29.10.2009 | 34 748,00 |
| 23170120051 | Úprava finančného riadenia projektov v ITMS pre potreby OPD | 29.10.2009 | 99 365,00 |
| 23170120052 | Koncepcia rozvoja železničnej dopravy na Slovensku | 30.4.2009 | 0,00 |

| | | | |
|--------------|---|------------|----------------------|
| 23170120053 | Analýza a komplexné posúdenie stredísk pre výkon TH údržby ŽKV | 25.11.2009 | 0,00 |
| 23170120054 | Spracovanie Zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na roky 2011-2020 | 18.9.2009 | 624 512,00 |
| | Dodávka programu na modelovanie vzťahov v dopravných systémoch, vrátane školenia a vypracovania modelu SR | 30.4.2009 | 0,00 |
| | Správa informačného centra SRP ako RO do roku 2015 | 29.10.2009 | 0,00 |
| | Informačný systém pre riadenie a kontrolu prípravy a implementácie projektov EÚ | 30.4.2009 | 0,00 |
| | Zabezpečenie prekladov, tlmočenia a MV pre OPD | 26.11.2010 | 0,00 |
| SPOLU | | | 12 371 296,83 |

09.8.0 – Vzdelávanie inde neklasifikované

V rozpise záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2010 bol pre oblasť vzdelávania zamestnancov schválený rozpočet vo výške 66 388,- Eur. Rozpočet upravený v roku 2010 nebol. Výdavky vo výške 58 238,48 Eur boli použité na jazykové kurzy, školenia a odborné semináre v rámci vzdelávania zamestnancov organizovaných osobným úradom ministerstva podľa požiadaviek jednotlivých útvarov.

V nadväznosti na zákon č. 403/2010 Z.z. , ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2010 Z.z. o organizácii činností vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, **dňom 1. novembra 2010 získalo MDVRR SR nové kompetencie v oblasti výstavby, regionálneho rozvoja a cestovného ruchu** (pozri rozpočtové opatrenia MF SR č. 25, 26, 27).

Na základe jednotlivých delimitačných protokolov boli na MDVRR SR delimitovaní zamestnanci a rozpočet na zabezpečenie nových úloh od 1.11.2010 do 31.12.2010.

Výdavky podľa jednotlivých položiek a zdrojov financovania od 1.11. do 31.12.2010:

04.4.3 – Výstavba

Rozpočet na plnenie úloh v oblasti výstavby bol k 1.11.2010 delimitovaný vo výške 1 007 921,59 Eur. Bez 2,76 Eur (KV 710) išlo o bežné výdavky 600. Skutočné čerpanie k 31.12.2010 predstavuje 771 338,86 Eur, čo je 77 %. Nevyčerpaných zostalo 236 582,73 Eur.

Na programe podpory územného rozvoja obcí a miest bolo vyčlenených 218 708,89 Eur. Vyčerpalo sa 24 657,26 Eur, z toho 8 300,- Eur na projekt Pomoravie – slovenská časť (1. Etapa), ktorý sa spracúva na základe Zmluvy o dielo č. MV SR KVSU – SSUP – 695/2010, v súlade s Dohodou o spolupráci v oblasti územného plánovania a stavebného poriadku s Ministerstvom pro místní rozvoj ČR, ktorá bola podpísaná 23. 5. 2002.

Okrem uvedeného sa poskytol nenávratný finančný príspevok vo výške 16 357,26 Eur zo strany poskytovateľa (MDVRR SR) prijímateľovi (IPP) za účelom spolufinancovania realizácie schváleného projektu Donauregionen+, za 3/2 periódu od 01.06.2010 do 31.08.2010 na základe zmluvy č. 264/530/2009 zo dňa 30.09.2009.

V rámci rozvoja produkcie a kvality odvetvia v stavebníctve bolo z 87 980,22 Eur vyčerpaných 79 256,75 Eur. Tieto výdavky boli použité na úhradu faktúr za štúdie a posudky s hlavným zameraním na akceptovanie technických podmienok v stavebníctve regulovaných EÚ.

Na podporu územného plánovania miesta obcí bol k 1.11.2010 delimitovaný rozpočet vo výške 169 505,- Eur. Skutočné výdavky k 31.12.2010 na príspevky obciam predstavovali

161 784,60 Eur. Na prenesený výkon štátnej správy v oblasti bývania pre obce boli rozpočtované výdavky vo výške 18 067,26 Eur, ktoré vyčerpané neboli.

04.8.4 – Výskum a vývoj v oblasti ťažby, výroby a výstavby

07Q02 – Riadenie a kontrola

Na riešenie úloh vedy a výskumu v oblasti výstavby boli MDVRR SR delimitované bežné výdavky v kategórii 630 – Tovary a služby vo výške 65 831,12 Eur. Tieto boli vyčerpané v plnej výške. Zdroje boli použité na riešenie 13 štúdií a vedecko-technických služieb, využitelných pri príprave odborných materiálov a priamu podporu operatívnych činností. Zdroje sa použili aj na úlohy výskumu a vývoja koncepčného zamerania, ktorých výsledky sa využijú na prípravu koncepčných materiálov a prípravu zásadných rozhodnutí ministerstva, ovplyvňujúcich dlhodobu oblasť pôsobnosti ministerstva (podklady pre tvorbu zákonov, koncepcií a pod.).

07Q0104 – Dotácie na výskum a vývoj v oblasti výstavby

Taktiež boli MDVRR SR delimitované bežné transfery (640) vo výške 5 800,- Eur. Čerpané boli do výšky rozpočtu na riešenie projektu „Výskum progresívnych výrobných technológií a nanotechnológií v oblasti reprofilačných systémov s verifikáciou vo výrobe a v praxi, ktorý riešila spoločnosť VÚIS Stavebná chémia Bratislava.

06.1.0 – Rozvoj bývania

01707 – Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Delimitovaný rozpočet predstavoval 4 040 995,54 Eur. Vyplatenie a čerpanie štátneho príspevku k 31.12.2010 bolo vo výške prideleného rozpočtu. Okrem uvedeného boli v tejto kategórii na podprograme 07Q02 – Riadenie a kontrola pridelené bežné výdavky vo výške 14 951,- Eur. Čerpanie k 31.12.2010 predstavovalo 11 062,59 Eur.

08.2.0.5 – Knížnice

07Q02 – Riadenie a kontrola

Na zabezpečenie prevádzky knižnice boli MDVRR SR delimitáciou pridelené zdroje vo výške 6 436,39 Eur. Vyčerpalo sa 3 585,92 Eur.

04.7.3. Administratíva cestovného ruchu

0BC01 – Administrácia cestovného ruchu – ŠR

Na administratívne zabezpečenie rozvoja cestovného ruchu bol na MDVRR SR delimitovaný rozpočet vo výške 118 487,- Eur. Skutočné čerpanie k 31.12.2010 dosiahlo 118 479,53 Eur, z čoho najvyššiu položku tvoria vyplatené mzdy a odvody do poisťovní v čiastke 101 752,- Eur.

12. URBION – Inštitút urbanizmu a územného plánovania – príspevková organizácia

A. Hodnotenie príjmov

A.1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

| Zdroj | Položka | Názov | Schválený rozpočet | Rozpočet po zmenách | Skutočnosť k 31.12.2010 |
|-----------------------|---------|-------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| 111 | 312001 | Transfer zo štátneho rozpočtu | 0,00 | 33 431,00 | 33 431,00 |
| 111 | 312001 | Nevyčerpaný transfer MVRR | 0,00 | 0,00 | 4 304,80 |
| Transfer spolu | | | | | 37 735,80 |
| 111 | 292027 | Ostatné príjmy | | 0,00 | 705,39 |
| 45 | 211004 | Iné príjmy z podnikania | 0,00 | 0,00 | 5 736,99 |

A.1. Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR

| Zdroj | Položka | Názov | Schválený rozpočet | Rozpočet po zmenách | Skutočnosť k 30. 6. 2010 |
|-------|---------|-------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| 111 | 312001 | Transfer zo štátneho rozpočtu | 200 591,00 | 117 012,00 | 117 012,00 |
| 111 | 292027 | Ostatné príjmy | | 0,00 | 542,5 |
| 45 | 211004 | Iné príjmy z podnikania | 3 335,00 | 0,00 | 0,00 |

A.2. Prostriedky prijaté z rozpočtu EÚ a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté SR na základe medzinárodných zmlúv uzatvorených medzi SR a inými štátmi

V roku 2010 neboli poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu EU.

B. Hodnotenie výdavkov

B.1. MDVRR SR

| Zdroj | 610 | 620 | 630 | 640 | Spolu | Transfer |
|-------|-----------|----------|-----------|-------|-----------|-----------|
| 111 | 20 544,62 | 6 672,95 | 10 427,63 | 90,60 | 37 735,80 | 33 431,00 |

B.1. MVRR SR

| Zdroj | 610 | 620 | 630 | 640 | Spolu | Transfer |
|-------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|----------|
| 111 | 43 223,93 | 15 467,51 | 44 020,96 | 528,45 | 103 240,85 | 117 012 |

Nevyčerpaný transfer 13 771,15 z Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja, z ktorého bolo čerpané na Ministerstve vnútra 9 466,35 a zostatok 4 304,80 bol vyčerpaný na MDVRR SR.

B.2. V roku 2010 neboli poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu EU.

Dotácie štátneho rozpočtu hospodárskym subjektom

A: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. – program 053 – Cestná infraštruktúra

Prostriedky zo štátneho rozpočtu boli Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., (ďalej len NDS) poskytované v zmysle Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu NDS v znení Dodatkov č. 1 a č.2, v ktorých boli zapracované rozpočtové opatrenia MF SR a MDVRR SR.

V priebehu roka 2010 boli výdavky upravované rozpočtovými opatreniami vzhľadom na aktuálne potreby, vyplývajúce z rokovaní a dohôd a súvisiace s rýchlosťou realizácie jednotlivých neinvestičných a investičných akcií.

Nasledujúce tabuľky poskytujú prehľad o vývoji rozpočtu NDS, a.s., v priebehu roka.

VYHODNOTENIE ČERPANIA POSKYTNUTÝCH DOTÁCIÍ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

FK 04.5.1.2 – Údržba, opravy a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest

Podprogram 05301 – Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Prvok 0530102 – Správa, údržba a opravy diaľnic a rýchlostných ciest

Štátny rozpočet

| | (Eur) | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 |
| Bežné transfery (640) na údržbu a opravy diaľnic a rýchlostných ciest | 29 874 527,00 | 42 029 003,31 | 42 029 003,31 |

Podprogram 05303 – Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest

Prvok 0530305 Diaľnice a rýchlostné cesty

Štátny rozpočet, bez prostriedkov EÚ a spolufinancovania zo štátneho rozpočtu

| | (Eur) | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 |
| Kapitálové transfery (720) na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest | 139 414 460,00 | 269 999 137,67 | 271 899 081,20 |

* Vrátane spolufinancovania TEN-T

1. Bežné transfery (640) na údržbu a opravy diaľnic a rýchlostných ciest

NDS, a.s., na základe mesačného čerpania neinvestičných prostriedkov predkladala MDVRR SR žiadosti na poskytnutie dotácií zo štátneho rozpočtu. Výška upraveného rozpočtu k 31.12.2010 predstavovala 42 029 003,31 Eur, v členení:

Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV.....9 355 415,00 Eur
Poistné a príspevok do poisťovní.....3 632 714,00 Eur
Tovary a služby.....1 601 794,00 Eur
Výdavky na údržbu, prípravu a realizáciu D – SSÚD.....19 815 158,00 Eur
Výdavky na údržbu, prípravu a realizáciu RC – SSÚR.....7 623 922,00 Eur

S P O L U:.....42 029 003,00 Eur

NDS, a.s., v roku 2010 vyčerpala neinvestičné prostriedky pridelené z MDVRR SR v plnej výške 42 029 003,31 Eur v predpísanom členení.

2. Kapitálové transfery (720) na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, bez prostriedkov z rozpočtu EÚ a príslušného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu

V rozpise záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2010 boli pre NDS, a.s., určené záväzné ukazovatele v oblasti kapitálových transferov (720) vo výške 139 414 460,00 Eur. K 31.12.2010 bol upravený rozpočet a skutočné čerpanie NDS, a.s., bez prostriedkov z rozpočtu EÚ a príslušného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu v nasledovnom členení:

| (Eur) | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|--------------------|
| ZDROJ | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Presun do roku 2011 | Spolu upravený rozpočet + presun do r. 2010 | Nevyčerpané |
| Štátny rozpočet spolu: | 269 999 137,67 | 269 999 081,20 | 0,00 | 269 999 137,67 | 56,47 |
| Z toho: rozpočet | 42 590 937,20 | 42 590 937,20 | 0,00 | 42 590 937,20 | 0,00 |
| zdroje z r. 2009 | 227 408 200,47 | 227 408 144,00 | 0,00 | 227 408 200,47 | 56,47 |

Z uvedenej tabuľky vyplýva, že na použitie do roku 2011 sa nepresúvajú žiadne finančné prostriedky. Zostávajúca časť zdrojov vo výške 56,47 Eur bola nevyčerpaná.

Zdroje zo štátneho rozpočtu boli vyčerpané vo výške **269 999 081,20 Eur**, a to nasledovne:

| Názov stavby | Nájmy | Výkupy | Projektové práce | Odvody | Stavebné práce | Strojné investície | Spolu | Čerpanie | Zostatok |
|---|--------------|--------------|------------------|--------|----------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| BA /Vied.cesta/ - Prístavný most ŠR | | 212 462,00 | | | | | 212 462,00 | 212 461,91 | 0,09 |
| Bratislava, Mierová - Senecká (príp. | | 106 450,00 | 14 329,00 | | | | 120 779,00 | 120 778,08 | 0,92 |
| Rozšírenie na 6 pruhov BA Vainory - | | | 45 097,00 | | | | 45 097,00 | 45 096,80 | 0,20 |
| Križovatka Voderady | | 38 934,67 | | | 321 616,00 | | 360 550,67 | 360 549,74 | 0,93 |
| Križovatka na D1 Triblavina | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom | | 106 334,00 | | | | | 106 334,00 | 106 333,68 | 0,32 |
| Nové Mesto nad Váhom - Chocholná | | 21 749,00 | 27 265,00 | | | | 49 014,00 | 49 013,12 | 0,88 |
| Chocholná - Skala | | 314 588,00 | | | | | 314 588,00 | 314 587,52 | 0,48 |
| Skala - Nemšová | | 4 521,00 | | | | | 4 521,00 | 4 520,80 | 0,20 |
| Nemšová - Ladce | | 133 214,00 | | | | | 133 214,00 | 133 213,97 | 0,03 |
| Ladce - Sverepec | 51,00 | 53 250,00 | | | | | 53 301,00 | 53 300,58 | 0,42 |
| Sverepec - Vrtižer I. úsek | | 173 711,00 | 67 871,00 | | 1 482 | 1 214 | 2 938 | 2 938 258,41 | 0,59 |
| Sverepec - Vrtižer II. úsek | | 26 856,00 | 175 500,00 | | 2 919 | | 3 121 | 3 121 796,84 | 0,16 |
| Sverepec - Vrtižer, I. úsek, II. etapa | | 9 589,00 | 38 633,00 | | 86 164,00 | | 134 386,00 | 134 385,28 | 0,72 |
| Vrtižer - Hričovské Podhradie | 19 441,00 | 959 602,00 | 250 000,00 | | 8 000,00 | | 1 237 | 1 237 042,83 | 0,17 |
| Višňové - Dubná skala, oprava prieskum | | | | | 730 253,00 | | 730 253,00 | 730 252,01 | 0,99 |
| Hybe - Vážec | | | | | 2 411 | | 2 411 | 2 411 991,58 | 0,42 |
| Vážec - Mengusovce | 1 086 760,00 | 906 893,00 | 31 199,00 | | 3 756 | | 5 781 | 5 781 083,28 | 0,72 |
| Mengusovce - Jánovce | | 1 134 383,00 | 0,00 | 0,00 | 10 478 | 243 | 11 856 | 11 856 | 1,09 |
| Mengusovce - Jánovce I.úsek | | 1 134 383,00 | | | 7 183 | 243 | 8 561 | 8 561 652,49 | 0,51 |
| Mengusovce - Jánovce II.úsek | | | | | 1 909 | | 1 909 | 1 909 054,81 | 0,19 |
| Mengusovce - Jánovce III.úsek | | | | | 1 385 | | 1 385 | 1 385 518,61 | 0,39 |
| Mengusovce - Jánovce II.etapa, podchod | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Mengusovce - Jánovce III.úsek,dostavba | | 135 300,00 | 6 274,00 | | 1 698 | | 1 840 | 1 840 179,84 | 0,16 |
| Mengusovce - Jánovce, SSÚD | | | 2 420,00 | | 541 855,00 | | 544 275,00 | 544 274,75 | 0,25 |
| Jablonov - Studenec | | 1 806 850,00 | 30 000,00 | | 35 893 | 521 | 38 252 | 38 252 | 0,46 |
| D1 Jablonov - Studenec, II. etapa, ľavý | | | | | 9 373 | | 9 373 | 9 373 981,00 | 0,00 |
| Studenec - Behárovce | | 340 372,00 | 19 598,00 | | 103 564,00 | | 463 534,00 | 463 533,32 | 0,68 |
| Názov stavby | Nájmy | Výkupy | Projektové práce | Odvody | Stavebné práce | Strojné investície | Spolu | Čerpanie | Zostatok |
| Behárovce - Branisko II. etapa - | | | | | 129 934,00 | | 129 934,00 | 129 933,08 | 0,92 |
| Behárovce - Branisko II. etapa , portál. | 57,00 | | | | | | 57,00 | 56,42 | 0,58 |
| Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 | | 859 349,00 | | | | | 859 349,00 | 859 348,84 | 0,16 |
| Behárovce - Branisko III. etapa ,SSÚD | | 8 309,00 | | | | | 8 309,00 | 8 308,38 | 0,62 |
| Behárovce - Branisko 2. profil | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Svinia - Prešov západ | 29,00 | 103 035,00 | 310 019,00 | | 9 013 | 486 | 9 913 | 9 913 081,79 | 0,21 |
| Prešov západ - Prešov juh | | 33 482,00 | 30 000,00 | | | | 63 482,00 | 63 481,92 | 0,08 |
| Budimír - Bidovce | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Bidovce - Dargov | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dargov - Pozdišovce | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pozdišovce - hranica SR/UR | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PH stena Podtureň | | | | | 103 315,00 | | 103 315,00 | 103 314,58 | 0,42 |
| PH stena Liptovský Michal | | | | | 61 739,00 | | 61 739,00 | 61 738,50 | 0,50 |
| SSÚD 4 Trenčín, výstavba skladu soli | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SSÚD 4 Trenčín modernizácia ISD D1 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Privádzací Trenčín | | 6 104,00 | | | | | 6 104,00 | 6 103,27 | 0,73 |
| Privádzací Púchov | | 33 937,00 | | | | | 33 937,00 | 33 936,07 | 0,93 |
| Privádzací Michalovce | | | 7 000,00 | | | | 7 000,00 | 7 000,00 | 0,00 |
| BA-TT, križovatka Triblavina | | | 5 980,00 | | | | 5 980,00 | 5 980,00 | 0,00 |
| SSÚD Malý Šariš | | | 4 141,00 | | | | 4 141,00 | 4 140,92 | 0,08 |
| Privádzací Spišská Nová Ves - Levoča, I. | | 2 630,00 | 169 271,00 | | | | 171 901,00 | 171 900,36 | 0,64 |
| Privádzací Spišská Nová Ves - Levoča, II. | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Meng.-Jánovce II.úsek priv. Poprad- | | 185 846,00 | 1 605,00 | | 228 355,00 | | 415 806,00 | 415 805,17 | 0,83 |
| Vysporiadanie stavieb v prevádzke D1, | | 222 536,00 | | | | | 222 536,00 | 222 533,20 | 2,80 |
| VSP Bratislava - Senec | | 80 161,00 | | | | | 80 161,00 | 80 160,29 | 0,71 |
| VSP Senec - Trnava | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VSP Trnava - Hlohovec | | 13 631,00 | | | | | 13 631,00 | 13 630,96 | 0,04 |
| VSP - Hlohovec - Piešťany | | 9 162,00 | | | | | 9 162,00 | 9 161,94 | 0,06 |
| VSP Ivachnová - Lipt. Mikuláš | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VSP Lipt. Mikuláš - Lipt. Ján | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VSP Lipt. Ján - Lipt. Hrádok | | 62,00 | | | | | 62,00 | 61,60 | 0,40 |
| VSP Lipt. Hrádok - Hybe | | 25 129,00 | | | | | 25 129,00 | 25 128,97 | 0,03 |
| VSP Prešov - Ličartovce | | 40 184,00 | | | | | 40 184,00 | 40 184,00 | 0,00 |
| VSP Ličartovce - Budimír | | 12 647,00 | | | | | 12 647,00 | 12 646,32 | 0,68 |
| VSP Piešťany - Horná Streda | | 14 256,00 | | | | | 14 256,00 | 14 255,20 | 0,80 |
| VSP Baikalská - Senecká 1B | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VSP Obchvat - Široké, II stavba, 2. časť | | 26 500,00 | | | | | 26 500,00 | 26 500,00 | 0,00 |
| VSP Behárovce - Branisko, III.et. | | 804,00 | | | | | 804,00 | 803,92 | 0,08 |
| Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa I | | 298 346,00 | | | | | 298 346,00 | 298 345,24 | 0,76 |
| BA /Viedenská cesta/ - hranica, etapa IIb | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BA /Viedenská cesta/ - hranica, etapa III | | 76 741,00 | | | | | 76 741,00 | 76 740,75 | 0,25 |
| Lamač - Staré grunty | | 88 512,00 | 42 470,00 | | 2 099 | | 2 230 | 2 230 630,44 | 0,56 |
| Lamač - Staré grunty, most cez ŽE | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Križovatka Lamač - prestavba | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Križovatka BA - Čunovo (prepoj D2 a I/2 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Križovatka Stupava-juh na diaľnici D2 | | 8 178 585,00 | 42 613,00 | | 12 672 | | 20 893 | 20 893 | 0,67 |
| Zelený most, Moravský sv. Ján | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|--|--------------|---------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Posúdenie križoviek D1 a D2 | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| D2 rozšírenie 6 pruh | | | 27 010.00 | | | | 27 010.00 | 27 010.00 | 0.00 |
| Bratislava, hraničný prechod Rajka | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Modernizácia ISD BA - hr. SR/MR a | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Vysporiadanie stavieb v prevádzke D2. | | 3 450.00 | | | | | 3 450.00 | 3 450.00 | 0.00 |
| VSP Malacky - Bratislava | | 3 450.00 | | | | | 3 450.00 | 3 450.00 | 0.00 |
| VSP Most Lafranconi | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Hričovské Podhradie - Žilina Strážov | | 587 028.00 | 18 307.00 | | 195 569.00 | | 800 904.00 | 800 903.54 | 0.46 |
| Žilina - Strážov, Žilina - Brodno | | 347 902.00 | 269 143.00 | | | | 617 045.00 | 617 044.38 | 0.62 |
| Žilina - Brodno - Kysucké Nové Mesto | | 3 675 864.00 | 1 397 488.00 | | | | 5 073 | 5 073 351.39 | 0.61 |
| Kysucké Nové Mesto - Oščadnica | | | 1 975 272.00 | | | | 1 975 | 1 975 272.00 | 0.00 |
| Čadca - Oščadnica, protihluková stena | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Čadca obchvat, I. etapa | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Čadca obchvat, II. etapa | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Čadca Bukov - Svrčinovec | | | 27 750.00 | | | | 27 750.00 | 27 750.00 | 0.00 |
| Svrčinovec - Skalité 0 et. | | 543 618.00 | 4 954 126.00 | | 448 093.00 | | 5 945 | 5 945 836.17 | 0.83 |
| Skalité - hranica SR/PR | | 15 869.00 | 1 347 540.00 | | 3 115 | | 4 478 | 4 478 560.03 | 0.97 |
| Vysporiadanie stavieb v prevádzke D3. | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| VSP Kysucký Lieskovce - Oščadnica | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| VSP Žilina - Brodno | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Bratislava, križovatka Jarovce- | | | 81 439.00 | | | | 81 439.00 | 81 438.72 | 0.28 |
| Devínska Nová Ves - št.hranica SR/Rak. | | | 63 027.00 | | | | 63 027.00 | 63 026.77 | 0.23 |
| Prepojenie D4 a D1 - kateg. R zámer EIA | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Križovatka Ivanka sever - Štupava | | | 64 527.00 | | | | 64 527.00 | 64 526.89 | 0.11 |
| Soporňa - Báb+ protihluk.opatrenia | | 41 859.00 | 7 311.00 | | 633 088.00 | | 682 258.00 | 682 257.68 | 0.32 |
| I/51Tmava - Nitra,úprava na R1(OP) | | 144 703.00 | 12 901.00 | | 5 664.00 | | 163 268.00 | 163 267.98 | 0.02 |
| I/51Tmava - Nitra,úprava na R1(SC) | | 230 180.00 | | | | | 230 180.00 | 230 179.36 | 0.64 |
| PH stena Vlčkovce | | | 62 898.00 | | | | 62 898.00 | 62 897.65 | 0.35 |
| PH stena Lehota | | | 2 490.00 | | | | 2 490.00 | 2 489.54 | 0.46 |
| Most pri Bratislave - Vlčkovce | | | 75 816.00 | | | | 75 816.00 | 75 815.19 | 0.81 |
| Nitra - privádzač Selenec | | 260 606.00 | | | | | 260 606.00 | 260 605.24 | 0.76 |
| Nová Baňa - SSÚR | | 8 168.00 | 272 472.00 | | | | 280 640.00 | 280 639.48 | 0.52 |
| Nová Baňa - II.et. | | 48 304.00 | | | | | 48 304.00 | 48 303.03 | 0.97 |
| PH stena Nitra - Kynek | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| PH stena Pata | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Nová Baňa obchvat.+rozš.na 4 pruhy | | 287.00 | | | | | 287.00 | 286.59 | 0.41 |
| Rudno nad Hronom - Žamovica | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Žamovica - obchvat | | 4 195.00 | 16 758.00 | | | | 20 953.00 | 20 952.46 | 0.54 |
| Názov stavby | Nájmy | Výkupy | Projektové práce | Odvody | Stavebné práce | Strojné investície | Spolu | Čerpanie | Zostatok |
| Žamovica - Šáš. Podhradie I.et. | | 31 264.00 | 73 502.00 | | 7 881 | | 7 985 | 7 985 928.26 | 0.74 |
| Žamovica - Šáš. Podhradie II.et. | | 234 417.00 | 17 736.00 | | 2 577 | 1 011 | 3 841 | 3 841 991.72 | 0.28 |
| Sielnica úprava križovatk | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Budča - Kováčová, križov. Budča a | | 304 471.00 | 8 240.00 | | 2 637 | | 2 950 | 2 950 483.91 | 0.09 |
| Kováčová - Banská Bvstrica. | | | 1 561.00 | | 206 660.00 | | 208 221.00 | 208 220.25 | 0.75 |
| Vysporiadanie stavieb v prevádzke R1. | | 1 731 551.00 | | | | | 1 731 | 1 731 549.35 | 1.65 |
| VSP Báb - Kynek - Nitra | | 30 680.00 | | | | | 30 680.00 | 30 679.67 | 0.33 |
| VSP Sereď - Soporňa | | 9 955.00 | | | | | 9 955.00 | 9 954.44 | 0.56 |
| VSP Šášovské Podhradie - Jalná | | 5 120.00 | | | | | 5 120.00 | 5 119.85 | 0.15 |
| VSP Jalná - Hronská Breznica | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| VSP Sliach - Kremnička | | 10 877.00 | | | | | 10 877.00 | 10 876.61 | 0.39 |
| VSP Banská Bvstrica - Uľanka | | 48 465.00 | | | | | 48 465.00 | 48 465.00 | 0.00 |
| VSP Dostavba I/51 na 4.pruh Tmava- | | 1 626 454.00 | | | | | 1 626 | 1 626 453.78 | 0.22 |
| VSP Sereď obchvat 1. a 2. stavba | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| VSP Kremnička - Banská Bvstrica | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Križovatka D1 - Mnichova Lehota | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Mnichova Lehota - Ruskovce | | | 352 331.00 | | | | 352 331.00 | 352 330.01 | 0.99 |
| Ruskovce - Pravotice | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pravotice - Dolné Vestenice - Nováky | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Homé Vestenice - Nováky | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Nováky - Žiar nad Hronom | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Žiar nad Hronom , obchvat | | 110 922.00 | 1 238 247.00 | | | | 1 349 | 1 349 168.49 | 0.51 |
| Zvolen východ - Pstruša | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pstruša - Kriváň | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Kriváň - Lovinobaňa | | | 387 440.00 | | | | 387 440.00 | 387 439.16 | 0.84 |
| Zvolen západ - Zvolen východ | | | 4 824.00 | | | | 4 824.00 | 4 823.95 | 0.05 |
| Ožďany preložka, odvedenie dažďových | | | | | 554 755.00 | | 554 755.00 | 554 754.79 | 0.21 |
| Ožďany - Zacharovce | | | 214 248.00 | | | | 214 248.00 | 214 247.96 | 0.04 |
| Zacharovce - Bátka | | | 250.00 | | | | 250.00 | 250.00 | 0.00 |
| Figa obchvat | | 4 931.00 | 27 476.00 | | 63 639.00 | | 96 046.00 | 96 045.65 | 0.35 |
| Tornafa preložka | | 130.00 | 21 040.00 | | 680 042.00 | | 701 212.00 | 701 211.42 | 0.58 |
| Tornafa - Gombasek | | | 94 355.00 | | | | 94 355.00 | 94 355.00 | 0.00 |
| Gombasek - Včeláre | | | 24 905.00 | | | | 24 905.00 | 24 904.10 | 0.90 |
| Včeláre - Saca | | | 4 579.00 | | | | 4 579.00 | 4 578.28 | 0.72 |
| Saca - Košické Oľšany | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Vysporiadanie stavieb v prevádzke R2. | | 95 684.00 | | | | | 95 684.00 | 95 682.62 | 1.38 |
| VSP Hronská Dúbrava - Zvolen | | 18 118.00 | | | | | 18 118.00 | 18 117.50 | 0.50 |
| VSP Košice - Saca | | 77 566.00 | | | | | 77 566.00 | 77 565.12 | 0.88 |
| VSP I/50 Brzotín, preložka cestv | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| VSP Ožďany, preložka | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| VSP I/50 Šaca - Včeláre | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|--|--------------|----------------|------------------|------------|----------------|--------------------|------------|--------------|----------|
| VSP Hr. SR/ČR (Holbová) - Drietoma | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Trstená - obchvat | 4 157 221,00 | 36 103,00 | | 12 400 | 34 621,00 | | 16 628 | 16 628 | 0,88 |
| Tvrdošín - Nižná | 492,00 | 163,00 | | | | | 655,00 | 654,72 | 0,28 |
| Nižná - Dlhá nad Oravou | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová | | 228,00 | | | | | 228,00 | 227,80 | 0,20 |
| Oravský Podzámok - Horná Lehota | 56 663,00 | | | | | | 56 663,00 | 56 662,33 | 0,67 |
| Dolný Kubín - Oravský Podzámok | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dolný Kubín - Križovatka D1 (Kraľovany) | | 6 926,00 | | | | | 6 926,00 | 6 925,80 | 0,20 |
| Martin - Horná Štubňa | | 15 545,00 | | | | | 15 545,00 | 15 544,80 | 0,20 |
| Horná Štubňa - Banská Bystrica | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Horná Štubňa - Šášovské Podhradie | | 59 001,00 | | | | | 59 001,00 | 59 000,26 | 0,74 |
| Zvolen - Sahn | | 3 808,00 | | | | | 3 808,00 | 3 808,00 | 0,00 |
| Horná Štubňa - obchvat | 260 143,00 | 23 500,00 | | 8 437 | | | 8 721 | 8 721 382,93 | 0,07 |
| Svidník preložka ciest | 1 551 348,00 | 25 108,00 | | 693 994,00 | | | 2 270 | 2 270 449,64 | 0,36 |
| Hunkovce - št. hr. SR/PR | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Svidník - Prešov | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prešov - severný obchvat | | 78 450,00 | | | | | 78 450,00 | 78 450,00 | 0,00 |
| Ladomirová - Hunkovce | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Privádzač Košice Južné nábrežie, PH | 1 915,00 | 1 445,00 | | | | | 3 360,00 | 3 359,78 | 0,22 |
| Košice - Milhošť | 4 719 433,00 | 1 521 367,00 | | | | | 6 240 | 6 240 799,01 | 0,99 |
| Privádzač Košice Preš. Sečovská, II. etapa | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Vysporiadanie stavieb v prevádzke R4. | 113 210,00 | | | | | | 113 210,00 | 113 209,09 | 0,91 |
| VSP Košice - Barca | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VSP Privádzač Košice VSS - Červený | 27 668,00 | | | | | | 27 668,00 | 27 667,71 | 0,29 |
| VSP Košice KDH /križ. Darq. hrd./ | 85 542,00 | | | | | | 85 542,00 | 85 541,38 | 0,62 |
| VSP Privádzač Košice - Budimír | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Svrčinovec - hranica SR/ČR | | 2 470,00 | | | | | 2 470,00 | 2 470,00 | 0,00 |
| Púchov - št.hr. SR/ČR | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dunajská Lužná - Holice | | 9 335,00 | | | | | 9 335,00 | 9 334,17 | 0,83 |
| Bratislava - Dunajská Lužná | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Holice - Dunajská Streda | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Nové zámky - Čaka | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Čaka - Veľký Krtíš | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Veľký Krtíš - Lučenec | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dunajská Streda - Nové Zámky | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R8 Nitra - križovatka R2 | | 58 066,00 | | | | | 58 066,00 | 58 065,70 | 0,30 |
| Hlukové mapy + konzult. činnosť | | 8 598,00 | | | | | 8 598,00 | 8 597,50 | 0,50 |
| Inžinierska a technická výpomoc pre | | 59 200,00 | | | | | 59 200,00 | 59 200,00 | 0,00 |
| Realizácia oploštenia na D1, D2, R1 | | | | 119 958,00 | | | 119 958,00 | 119 957,29 | 0,71 |
| bezp. zariadenia (betónové zvodičlá) | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rekonštrukcia oporných múrov na DaRC | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rozšírenie D1 Ba - TT na 6-pruh, 0-tá | 994 106,00 | 2 944,00 | | 2 807 | | | 3 804 | 3 804 462,33 | 0,67 |
| Rekonštrukcia mosta Hrbica | | 3 248,00 | | 174 467,00 | | | 177 715,00 | 177 714,64 | 0,36 |
| Montáž portálov na D2 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Doplnenie dopravného značenia na | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Názov stavby | Nájmy | Výkupy | Projektové práce | Odvody | Stavebné práce | Strojné investície | Spolu | Čerpanie | Zostatok |
| Dopravné značenia - mýto | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sanácia zosuvov svahov | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prepojenie úsekov D1 Važec- | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Meteorozariadenia pre SSUD a SSÚR | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Balik 1 | | 31 939 014,00 | 4 593 138,00 | | | | 36 532 | 36 532 | 1,98 |
| Dubná Skala - Turany | | 8 488 786,00 | 1 769 490,00 | | | | 10 258 | 10 258 | 0,62 |
| Turany - Hubová | | 5 295 576,00 | 578 930,00 | | | | 5 874 | 5 874 505,63 | 0,37 |
| Hubová - Ivachnová | | 2 474 887,00 | 1 597 268,00 | | | | 4 072 | 4 072 154,71 | 0,29 |
| Jánovce - Jablonov | | 11 991 262,00 | 228 390,00 | | | | 12 219 | 12 219 | 0,89 |
| Fričovce - Svinia | | 3 688 503,00 | 419 060,00 | | | | 4 107 | 4 107 563,19 | -0,19 |
| Balik 2 | | 19 158 803,00 | 1 352 138,00 | | | | 20 510 | 20 510 | 1,20 |
| Nitra západ - Selenec | | 7 083 884,00 | 1 127 961,00 | | | | 8 211 | 8 211 844,94 | 0,06 |
| Selenec - Beladice | | 7 528 689,00 | 20 500,00 | | | | 7 549 | 7 549 188,83 | 0,17 |
| Beladice - Tekovské Nemce | | 4 546 230,00 | 203 677,00 | | | | 4 749 | 4 749 906,03 | 0,97 |
| Balik 3 | | 17 111 408,00 | 230 579,00 | | | | 17 341 | 17 341 | 1,59 |
| Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka | | 4 284 732,00 | 49 056,00 | | | | 4 333 | 4 333 787,97 | 0,03 |
| Lietavská Lúčka - Višňové + privádzač | | 10 998 610,00 | 67 463,00 | | | | 11 066 | 11 066 | 0,78 |
| Višňové - Dubná Skala | | 1 828 066,00 | 114 060,00 | | | | 1 942 | 1 942 125,22 | 0,78 |
| Spolu | 1 106 338,00 | 105 071 629,67 | 22 559 | 0,00 | 137 749 | 3 512 | 269 999 | 269 999 | 56,47 |
| Názov stavby | Nájmy | Výkupy | Projektové práce | Odvody | Stavebné práce | Strojné investície | Spolu | Čerpanie | Zostatok |
| Mimorozpočtové zdroje TEN-T | | | | | | | | 1 900 000,00 | |
| D3 Svrčinovec - Skalité | | | | | | | | 1 900 000,00 | |

Z vecného hľadiska boli v roku 2010 odovzdané do užívania diaľničné úseky:

- D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek – odovzdaný do užívania 05/2010, v dĺžke 4,900 km,
- D1 Sverepec – Vrtižer, II. úsek – odovzdaný do užívania 05/2010, v dĺžke 4,695 km.
- D1 Jablonov – Studenec – odovzdaný do užívania v 06/2010, v dĺžke 5,210 km,
- D1 Studenec – Behárovce – odovzdaný do užívania v 06/2010, v dĺžke 3,323 km,
- D1 Svinia – Prešov, západ – odovzdaný do užívania v 06/2010, v dĺžke 7,075 km
- R3 Trstená – obchvat – odovzdaný do užívania v 10/2010, v dĺžke 7,2 km,
- R3 Horná Štubňa – obchvat – odovzdaný do užívania v 11/2010, v dĺžke 4,321 km.

Celkovo bolo v roku 2010 odovzdaných do užívania 36,724 km diaľnic a rýchlych ciest.

3. Kapitálové transfery (720) na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest – prostriedky z rozpočtu EÚ a príslušné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu

Nižšie uvedené tabuľky obsahujú zdroje z EÚ a príslušné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu, ktoré bolo v roku 2010 k dispozícii na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest. Ďalej tabuľky obsahujú skutočné čerpanie týchto zdrojov a finančné prostriedky, ktoré boli presunuté na použitie do roku 2011 alebo ostali nevyčerpané.

Podprogram 05303 – Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest

Prvok 0530302 – D1 Mengusovce – Jánovce (projekt Kohézneho fondu)

Prvok 053030A – Výstavba diaľnic (TEN-T)(opatrenie 2.1 OPD)

Zdroje z minulých rokov

| Diaľničný Ťah | Názov stavby | (Eur) | | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | Spolufin. ku KF PO 04 - 06 | Kohézny fond PO 04 - 06 | Kohézny fond PO 07 - 13 | Spolufin. ku KF PO 07 - 13 | SPOLU | Skutočnosť k 31.12.2010 Fondy EÚ | Skutočnosť k 31.12.2010 Spolufin. SR | Rozdiel Presun do roku 2011 |
| D1 | Sverepec - Vrtižer I. úsek | | | 59 528 304 | 10 504 995 | 70 033 299 | 59 528 304 | 10 504 995 | 0,00 |
| D1 | Sverepec - Vrtižer II. úsek | | | 30 697 243 | 5 417 160 | 36 114 403 | 30 697 243 | 5 417 160 | 0,00 |
| D1 | Mengusovce - Jánovce I.úsek | 561 697 | 1 598 675 | | | 2 160 372 | 1 598 675 | 561 697 | 0,00 |
| D1 | Mengusovce - Jánovce II.úsek | 640 156 | 1 821 982 | | | 2 462 138 | 1 821 982 | 640 156 | 0,00 |
| D1 | Mengusovce - Jánovce III.úsek | 327 398 | 931 826 | | | 1 259 224 | 931 826 | 327 398 | 0,00 |
| D1 | Studenec – Behárovce | | | 12 083 397 | 2 132 364 | 14 215 761 | 12 083 397 | 2 132 364 | 0,00 |
| | Diaľničný Ťah D1 | 1 529 251 | 4 352 483 | 102 308 944 | 18 054 519 | 126 245 197 | 106 661 427 | 19 583 770 | 0 |
| D3 | Hričov.Podhradie- Žilina Strážov | | | 4 205 732 | 742 188 | 4 947 920 | 4 205 732 | 742 188 | |
| | Diaľničný Ťah D3 | 0 | 0 | 4 205 732 | 742 188 | 4 947 920 | 4 205 732 | 742 188 | 0 |
| | Výstavba diaľnic KF 2007-2013 (nerozdelené) | 0 | 0 | 33 316 621 | 5 879 395 | 39 196 016 | 0 | 0 | 39 196 016 |
| | Spolu | 1 529 251 | 4 352 483 | 139 831 297 | 24 676 102 | 170 389 133 | 110 867 159 | 20 325 958 | 39 196 016 |

Zdroje z roku 2010

| Diaľničný Ťah | Názov stavby | (Eur) | | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | Spolufin. ku KF PO 04 - 06 | Kohézny fond PO 04 - 06 | Kohézny fond PO 07 - 13 | Spolufin. ku KF PO 07 - 13 | SPOLU | Skutočnosť k 31.12.2010 Fondy EÚ | Skutočnosť k 31.12.2010 Spolufin. SR | Rozdiel Presun do roku 2011 |
| | Výstavba diaľnic KF 2007-2013 (nerozdelené) | 0 | 44 468 | 266 116 389 | 46 961 716 | 313 122 573 | 0 | 0 | 313 078 105 |
| | Spolu | 0 | 44 468 | 266 116 389 | 46 961 716 | 313 122 573 | 0 | 0 | 313 078 105 |

V rámci zdrojov EÚ bola na stavbe D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov z dôvodu neoprávnenosti výdavkov vrátená refundácia v celkovej výške 195 568,39 €, z toho KF 166 233,13 € a spolufinancovanie SR 29 335,26 €.

V rámci rozdielu vo výške 352 318 589,- Eur vykazaného na stavbách za obidve programovacie obdobia bolo do roku 2011 presunutých na použitie **352 274 121,- Eur**. Rozdiel vo výške 44 468,- Eur sa do roku 2011 nepresúva, pretože financovanie stavieb programovacieho obdobia 2004 až 2006 skončilo v roku 2009.

Prvok 0530306 – Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry – OP ZI – opatrenie 1.2.
Prvok 053030B – Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OPD)

Zdroje z minulých rokov

| (Eur) | | | | | | | | | |
|---------------|--|------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|---|--|-----------------------------------|
| Diaľničný Ťah | Názov stavby | ERDF PO 04-06 | Spolufin. k ŠF PO 04-06 | ERDF PO 07 - 13 | Spolufin. k ŠF PO 07 - 13 | SPOLU | Skutočnosť k 31.12.2010 Fondy EÚ | Skutočnosť k 31.12.2010 Spolufin. ŠR | Rozdiel Presun do roku 2011 |
| R1 | Žarnovica - Š.Podhradie II.et. | 0 | 0 | 27 187 603 | 4 797 812 | 31 985 415 | 27 187 603 | 4 797 812 | 0,00 |
| | Rýchlostná cesta R1 | 0 | 0 | 27 187 603 | 4 797 812 | 31 985 415 | 27 187 603 | 4 797 812 | 0,00 |
| | Výstavba RC z RDF PO 2004-2006 (nerozdelené) | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | Celkom R1 - R8 | 0 | 0 | 27 187 603 | 4 797 812 | 31 985 415 | 27 187 603 | 4 797 812 | 0,00 |

Zdroje z roku 2010

| (Eur) | | | | | | | | | |
|---------------|--|------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------|---|--|-----------------------------------|
| Diaľničný Ťah | Názov stavby | ERDF PO 04-06 | Spolufin. k ŠF PO 04-06 | ERDF PO 07 - 13 | Spolufin. k ŠF PO 07 - 13 | SPOLU | Skutočnosť k 31.12.2010 Fondy EÚ | Skutočnosť k 31.12.2010 Spolufin. ŠR | Rozdiel Presun do roku 2011 |
| R1 | Žarnovica - Š.Podhradie I et. | 0 | 0 | 21 437 393 | 3 783 069 | 25 220 462 | 21 437 393 | 3 783 069 | 0,00 |
| R1 | Žarnovica - Š.Podhradie II et. | 0 | 0 | 20 722 339 | 3 656 884 | 24 379 223 | 20 722 339 | 3 656 884 | 0,00 |
| | Rýchlostná cesta R1 | 0 | 0 | 42 159 732 | 7 439 953 | 49 599 685 | 42 159 732 | 7 439 953 | 0,00 |
| | Výstavba RC z RDF PO 2004-2006 (nerozdelené) | 0 | 1 051 527 | 60 230 982 | 10 628 997 | 71 911 506 | 0 | 0 | 70 859 979 |
| | Celkom R1 - R8 | 0 | 1 051 527 | 102 390 714 | 18 068 950 | 121 511 191 | 42 159 732 | 7 439 953 | 70 859 979 |

V rámci rozdielu vo výške 71 911 506,- Eur vykazaného na stavbách za obidve programovacie obdobia bolo do roku 2011 presunutých na použitie **70 859 979,- Eur**. Rozdiel vo výške 1 051 527,- Eur sa do roku 2011 nepresúva, pretože financovanie stavieb programovacieho obdobia 2004 až 2006 skončilo v roku 2009.

Celkovo bolo do roku 2011 presunutých **423 134 100,- Eur**, z toho prostriedkov EÚ vo výške 359 663 992,- Eur a spolufinancovania zo štátneho rozpočtu vo výške 63 470 108,- Eur. V roku 2011 budú opäť použité na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

B: Železnice Slovenskej republiky – program 07S – Železničná doprava

1/ neinvestičné dotácie (bežné transfery 640) – podprogram 07S05 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh

Na základe zákona o štátnom rozpočte na rok 2010 a Zmluvy o prevádzkovaní dráh na rok 2010 boli pre Železnice SR vyčlenené finančné prostriedky – bežné transfery vo výške **119 498 108,00,- Eur**.

Ďalšie finančné prostriedky boli v roku 2010 pre ŽSR poskytnuté na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 3/2010 vo výške **36 513 311,00 Eur**, a to na vysporiadanie rozdielov medzi prijatými dotáciami zo ŠR, ktoré vyplývajú zo Zmluvy o prevádzkovaní dráh a skutočnými stratami z EON za roky 2003 a 2004. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 9/2010 boli v roku 2010 poskytnuté finančné prostriedky vo výške 8 298 480,00 Eur na pokrytie výpadku fakturovaných tržieb operátorom za použitie železničnej dopravnej cesty segmentom nákladnej dopravy, a to z dôvodu poskytnutia osobitných sadzieb.

Celkovo tak boli pre ŽSR v roku 2010, v rámci podprogramu 07S05 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh, poskytnuté finančné prostriedky vo výške 164 309 899,00 Eur.

2/ investičné dotácie (kapitálové transfery 720) – prostriedky zo štátneho rozpočtu bez národného spolufinancovania – podprogram 07S06 Rozvoj a modernizácia majetku železníc, prvok 07S0601 – Výstavba a obnova železničných tratí

Zákonom o štátnom rozpočte na rok 2010 neboli pre ŽSR vyčlenené žiadne kapitálové transfery na projekty rozvoja a modernizácie majetku ŽSR.

Na tento účel boli uvoľnené finančné prostriedky rozpočtovým opatrením MF SR č. 2/2010. Išlo o prostriedky presunuté z minulých rokov do roku 2010 v zmysle § 8 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre ŽSR tak boli v rámci projektu 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete uvoľnené finančné prostriedky **v celkovej výške 20 302 821,61 Eur**, a to nasledovne:

| | |
|---|---------------------|
| 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete | + 20 302 821,61 Eur |
| v tom: kód zdroja 1316 (z roku 2006) | + 20 755,29 Eur |
| kód zdroja 1317 (z roku 2007) | + 4 931 154,85 Eur |
| kód zdroja 1318 (z roku 2008) | +14 721 966,86 Eur |
| kód zdroja 1319 (z roku 2009) | + 628 944,61 Eur |

V nadväznosti na uvedené rozpočtové opatrenie bola medzi MDVRR SR a ŽSR uzatvorená zmluva č. 11/190/2010 zo dňa 24. 2. 2010, o poskytnutí kapitálových transferov z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR na základe § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z.z. o Železniciach Slovenskej republiky a podľa schváleného Rozpočtového opatrenia Ministerstva financií SR č. 2/2010 – povolené prekročenie limitu výdavkov zo dňa 7. 1. 2010.

Celková výška finančných prostriedkov podľa zmluvy predstavovala 20 302 821,61 Eur vrátane spolufinancovania projektov TEN-T. V priebehu roka bola zmluva upravená Dodatkom č. 1, ktorým sa menila len výška finančných prostriedkov medzi jednotlivými investičnými akciami, a to podľa priebehu ich realizácie, úprav harmonogramov výstavby a pod. V mesiaci december 2010 sa rozpočtovým opatrením MF SR č. 32/2010 uskutočnilo viazanie kapitálových transferov pre Železnice SR podľa § 8 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to na základe oznámenia ŽSR a MDVRR SR o výške kapitálových výdavkov, ktoré budú použité až v nasledujúcom rozpočtovom roku. ŽSR boli viazané finančné prostriedky v celkovej výške **6 124 824,00 Eur** a to nasledovne:

Finančné prostriedky, ktoré boli presunuté do roku 2011

| (Eur) | | |
|------------------|--|---------------------|
| Číslo inv. akcie | Názov stavby | Finančný objem |
| 11205 | Štúdie prepojenia železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave | 4 694 991,00 |
| 01937 | Štúdie na modernizáciu železničnej trate na úseku Púchov - Žilina na rýchlosť 160 km/h | 1 178 583,00 |
| 11209 | Trnava - Nové mesto nad Váhom, modernizácia trate na rýchlosť 160 km/h | 251 250,00 |
| | SPOLU | 6 124 824,00 |

Výsledkom týchto zmien bol upravený rozpočet kapitálových transferov pre Železnice SR k 31.12.2010 vo výške **14 177 997,61 Eur**. Skutočné čerpanie finančných prostriedkov za rok 2010 bolo vo výške **14 154 994,- Eur**, z toho spolufinancovanie projektov TEN-T predstavovalo 1 962 424,43 Eur.

K projektom, ktoré sú financované z prostriedkov EÚ v oblasti trans-európskych infraštruktúrnych sietí (TEN-T–Trans-european network-Transport) a v súlade s Rámcovou zmluvou o implementácii projektov spoločného záujmu železničnej infraštruktúry, financovaných z finančných prostriedkov Spoločenstva, v oblasti trans-európskych infraštruktúrnych sietí a v rámci ročného dopravného plánovania patria investičné akcie č. 01937 „Púchov – Žilina, modernizácia trate“ a č. 11205 „Bratislava, železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť“..

Spolufinancovanie k projektom TEN-T je zabezpečované zo štátneho rozpočtu, ale zdroje z rozpočtu EÚ do rozpočtových príjmov a výdavkov nevstupujú. Vykazujú sa len v skutočnom čerpaní ako mimorozpočtové zdroje v súlade s § 23 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy.

Týmto spôsobom v roku 2010 prijali ŽSR mimorozpočtové prostriedky – zo zdrojov EU (zdroj 72) vo výške 1 267 357,90 Eur.

Celkovo boli teda ŽSR v roku 2010 poskytnuté finančné prostriedky o výške **15 422 351,90 Eur** (ŠR + mimorozpočtové prostriedky).

Použitie finančných prostriedkov je uvedené v nasledujúcom prehľade:

Čerpanie kapitálových transferov v roku 2010 - ŽSR na prvku 0S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete (zmluva č. 11/190/2010)

(Eur)

| Inv. akcia | Stavba | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Zostatok / nevyčerpané |
|------------|--|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 24612 | Sliach, prechod pre peších s priecestným zabezpečovacím zariadením | 1 000,00 | 0,00 | 1 000,00 |
| 11209 | Trnava – Nové Mesto nad Váhom, modernizácia trate | 18 750,00 | 18 749,49 | 0,51 |
| 1480 | Nové Mesto nad Váhom – Púchov, modernizácia trate | 1 977 330,81 | 1 976 818,41 | 512,40 |
| 01950 | Žilina – Teplička, dostavba zriaďovacej stanice | 663 880,00 | 663 880,00 | 0,00 |
| 01961 | Poprad, žst. výstavba nástupišť, II. etapa | 1 007 247,00 | 1 007 133,57 | 113,43 |
| 1485 | Žilina – Krásno nad Kysucou, modernizácia trate | 665 969,05 | 664 593,06 | 1 375,99 |
| 23741 | Krásno nad Kysucou – Čadca, modernizácia trate | 165 970,00 | 165 970,00 | 0,00 |
| 1486 | Čierna nad Tisou, modernizácia ŠR a NR | 577,14 | 577,14 | 0,00 |
| 20638 | Kysak – modernizácia zabezpečovacieho zariadenia | 140 874,46 | 140 874,46 | 0,00 |
| 01937 | Púchov – Žilina, moder. trate (mimo spolufin. TEN-T) | 4 097 721,71 | 4 097 720,97 | 0,74 |
| 11205 | Bratislava, železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť – mimo spolufinancovania TEN-T | 3 476 253,01 | 3 456 252,47 | 20 000,54 |
| | S P O L U (invest. akcie bez TEN-T projektov) : | 12 215 573,18 | 12 192 569,57 | 23 003,61 |
| | Projekty TEN-T spolufinancovanie zo ŠR | | | 0,00 |
| 01937 | Púchov – Žilina, modernizácia trate | 164 418,44 | 164 418,44 | 0,00 |
| 11205 | Bratislava, železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť | 1 798 005,99 | 1 798 005,99 | 0,00 |
| | Spolu – spolufinancovanie k TEN-T | 1 962 424,43 | 1 962 424,43 | 0,00 |
| | ŠR – výdavky celkom (zdroj 10- štátny rozpočet) | 14 177 997,61 | 14 154 994,00 | 23 003,61 |

| | Projekty TEN-T mimorozpočtové prostr.(zdroj 72) | | | |
|------------------|---|----------------------|----------------------|------------------|
| 01937 | Púchov – Žilina, modernizácia trate | 164 418,44 | 164 418,44 | 0,00 |
| 11205 | Bratislava, železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť | 1 102 939,46 | 1 102 939,46 | 0,00 |
| | Spolu – mimorozpočtové prostriedky (zdroj 72) | 1 267 357,90 | 1 267 357,90 | 0,00 |
| | | | | 0,00 |
| S P O L U | Finančné prostriedky poukázané v roku 2010 pre ŽSR (zdroj 10 + zdroj 72) | 15 445 355,51 | 15 422 351,90 | 23 003,61 |

Nevyčerpané boli prostriedky vo výške 23 003,61 Eur.

V roku 2010 boli ŽSR ešte poskytnuté finančné prostriedky na základe zmluvy č. 57/190/2010 zo dňa 10.05.2010 o poskytnutí kapitálových transferov z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR na základe schváleného zákona NR SR č. 497/2009 o štátnom rozpočte na rok 2010 a zákona č. 319/2002 o obrane Slovenskej republiky vo výške 38 292,56 Eur na výstavbu vykladacej a nakladacej rampy v železničnej stanici Topoľčany (bližšie strana 66).

3/ investičné dotácie (kapitálové transfery 720) – prostriedky z rozpočtu EÚ vrátane národného spolufinancovania

Podprogram 07S06 Rozvoj a modernizácia majetku železníc

Schválený, upravený rozpočet, ako aj skutočné čerpanie finančných prostriedkov, ktoré boli poskytnuté Železniciam SR zo strany MDVRR SR k 31.12.2010, sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Ide o finančné prostriedky – kapitálové transfery, poskytnuté Železniciam Slovenskej republiky zo zdrojov z rozpočtu EÚ a príslušného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu v roku 2010.

(Eur)

| Kód programu | Zdroj financovania | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Skutočné čerpanie k 31.12.2010 | Zdroje nevyčerpané |
|----------------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 07S0608 | Prostriedky EÚ – ERDF | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07S0608 | Spolufinancovanie zo ŠR – ERDF | 0,00 | 1 119 760,92 | 0,00 | 1 119 760,92 |
| 07S0608 | Modernizácia a rozvoj žel. dopravy – op. 1.1. OP Základná infraštruktúra | 0,00 | 1 119 760,92 | 0,00 | 1 119 760,92 |
| 07S060C | Prostriedky EÚ – Kohézny fond | 226 243 838,00 | 157 216 424,38 | 157 216 424,38 | 0,00 |
| 07S060C | Spolufinancovanie zo ŠR | 0,00 | 27 744 074,90 | 27 744 074,90 | 0,00 |
| 07S060C | EIB | 39 925 383,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07S060C | Modernizácia a rozvoj žel. infraštruktúry – op.1.1.OPD | 266 169 221,00 | 184 960 499,28 | 184 960 499,28 | 0,00 |
| 07S060D | Prostriedky EÚ – Kohézny fond | 23 864 527,00 | 440 853,17 | 440 853,17 | 0,00 |
| 07S060D | Spolufinancovanie zo ŠR | 0,00 | 74 436,57 | 74 436,57 | 0,00 |
| 07S060D | EIB | 4 211 387,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07S060D | Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (VTID) – op.3.1.OPD | 28 075 914,00 | 515 289,74 | 515 289,74 | 0,00 |
| 07S060E | Prostriedky EÚ – Kohézny fond | 25 500 000,00 | 149 259,45 | 149 259,45 | 0,00 |
| 07S060E | Spolufinancovanie zo ŠR | 0,00 | 26 339,90 | 26 339,90 | 0,00 |
| 07S060E | EIB | 4 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07S060E | Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (IDS) – op.4.1.OPD | 30 000 000,00 | 175 599,35 | 175 599,35 | 0,00 |
| | Spolu prostriedky EÚ: | 275 608 365,00 | 157 806 537,00 | 157 806 537,00 | 0,00 |
| | Spolu Spolufinancovanie zo ŠR: | 0,00 | 28 964 612,29 | 27 844 851,37 | 1 119 760,92 |
| | Spolu EIB | 48 636 770,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | S P O L U: | 324 245 135,00 | 186 771 149,29 | 185 651 388,37 | 1 119 760,92 |

Vyššie uvedené kapitálové transfery boli použité na nasledovné investičné akcie:

| Kód programu | Projekt | Čerpanie spolu k 31.12.2010 | z toho : Čerpanie 2010 Prostriedky EÚ | z toho: Čerpanie 2010 Prostriedky ŠR – Spolufinancovanie |
|----------------|--|-----------------------------|---|---|
| 07S060C | Modernizácia a rozvoj žel. infraštruktúry - op.1.1.OPD | 184 960 499,28 | 157 216 424,38 | 27 744 074,90 |
| 1. | ŽSR, Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou | 54 153 760,35 | 46 030 696,27 | 8 123 064,08 |
| 2. | Projektová dokumentácia – Mod. žel. trate Žilina – Košice, úsek L. Mikuláš – | 1 347 300,28 | 1 145 205,24 | 202 095,04 |

| | | | | |
|----------------|---|-------------------|-------------------|------------------|
| | Poprad – Tatry | | | |
| 3. | ŽSR modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce | 72 631 512,48 | 61 736 785,62 | 10 894 726,86 |
| 4. | ŽSR Žilina Teplička , zriaďovacia stanica , 2.stavba, 2.etapa | 39 743 187,12 | 33 781 709,06 | 5 961 478,06 |
| 5. | ŽSR, modernizácia trate Trenčianska Teplá – Beluša | 17 084 739,05 | 14 522 028,19 | 2 562 710,86 |
| 07S060D | Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (VTID) – op.3.1.OPD | 515 289,74 | 440 853,17 | 74 436,57 |
| 1. | TIP Žilina, projektová príprava – DÚR, EIA | 19 045,95 | 19 045,95 | 0,00 |
| 2. | Verejný terminál intermod. prepravy Bratislava – projekt. dokumentácia | 284 453,40 | 241 785,39 | 42 668,01 |
| 3. | Verejný terminál intermod. prepravy Košice – DÚR projekt. dokumentácia | 211 790,39 | 180 021,83 | 31 768,56 |
| 07S060E | Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (IDS) - op.4.1.OPD | 175 599,35 | 149 259,45 | 26 339,90 |
| 1. | Technicko - ekon. štúdia: koľajová trať na území mestskej časti BA-Petržalka | 1 669,95 | 1419,46 | 250,49 |
| 2. | Štúdia integrovaného systému osob. koľajovej dopravy v regióne Košice | 48 329,40 | 41 079,99 | 7 249,41 |
| 3. | Technicko - ek. štúdia :IDS na území Bratislavy s dosahom na regióny | 125 600,00 | 106 760,00 | 18 840,00 |

V roku 2010 boli ešte rozpočtované v rámci kapitoly Všeobecná pokladničná správa finančné prostriedky vo výške 35 484,00 Eur na projekt 07S0607 Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov – železničné projekty (projekt ISPA).

C: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., - program 07S-Železničná doprava

Neinvestičné dotácie (640 – bežné transfery) – podprogram 07S03 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dopravy na dráhach

Na základe zákona o štátnom rozpočte na rok 2010 a Dodatku č. 7 k Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na roky 2008 až 2010 zo dňa 7.1.2008, boli pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., vyčlenené prostriedky vo výške 149 372 635,00 Eur. Ďalšie finančné prostriedky vo výške 23 235 473,00 Eur boli ZSSK poskytnuté na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 3/2010 a boli určené na vysporiadanie nekrytej straty z prevádzkovania osobnej dopravy na dráhe za rok 2009.

Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. boli v roku 2010 rámci podprogramu 07S03 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dopravy na dráhach poskytnuté finančné prostriedky v celkovej výške **172 608 108,00 Eur**.

Poskytnuté prostriedky boli použité na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov na osobnú dopravu a na prechodné splatenie úverov, a to nasledovne:

Použitie zmluvnej úhrady straty za výkony vo verejnom záujme za rok 2010

(Eur)

| | I. štvrťrok | II. štvrťrok | III. štvrťrok | IV. štvrťrok | rok 2010 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| ŽSR - poplatok za použitie DC | 14 245 833 | 13 255 584 | 14 663 840 | 13 016 795 | 55 182 052 |
| ŽSR - trakčná energia | 7 195 834 | 6 569 245 | 6 182 712 | 7 061 268 | 27 009 059 |
| ZSSK Cargo - nakupované služby | 9 804 428 | 7 496 484 | 7 193 559 | 7 408 175 | 31 902 646 |
| Služby WGS | 838 641 | 927 627 | 1 154 234 | 884 476 | 3 804 978 |
| Slovnaft - nafta | 550 839 | 541 159 | 440 426 | 507 583 | 2 040 007 |
| Úroky - prevádzkové | 285 909 | 342 082 | 260 470 | 370 587 | 1 259 048 |
| Firmy na čistenie osobných vozňov | 948 161 | 1 013 035 | 1 197 560 | 1 155 336 | 4 314 092 |
| Osobné náklady - mzdy + poistné | 14 100 000 | 15 480 649 | 15 648 209 | 1 867 368 | 47 096 226 |
| Použitie zmluvnej úhrady celkom | 47 969 645 | 45 625 865 | 46 741 010 | 32 271 588 | 172 608 108 |
| Prechodné splatenie úverov | 32 799 313 | 4 165 013 | 3 049 868 | | 40 014 195 |
| Prechodné čerpanie úverov | -7 742 607 | 0 | 0 | 32 271 588 | 24 528 981 |
| Úhrada v zmysle ZVVZ na rok 2009 poskytnutá v r. 2010 | 23 235 473 | 0 | 0 | 0 | 23 235 473 |
| Úhrada v zmysle ZVVZ na rok 2010 poskytnutá v r. 2010 | 49 790 878 | 49 790 878 | 49 790 878 | 0 | 149 372 635 |
| Úhrada v zmysle ZVVZ poskytnutá v r. 2010 | 73 026 351 | 49 790 878 | 49 790 878 | 0 | 172 608 108 |

Investičné dotácie (720 – kapitálové transfery) – podprogram 07S04 – Rozvoj a modernizácia železníc – ZSSK, a.s. – 07S0402 – Modernizácia mobilného parku ZSSK

MF SR rozpočtovým opatrením č. 9/2010 zo dňa 22.3.2010 navýšilo finančné prostriedky – výdavky v programe 07S Železničná doprava, z toho na prvku 07S0402 – Modernizácia mobilného parku ZSSK o sumu **11 617 520,00 Eur** pre ZSSK na rekonštrukciu a modernizáciu koľajových vozidiel .

Finančné prostriedky – kapitálové transfery boli ZSSK poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí kapitálových transferov č. 85/190/2010 zo dňa 30.04.2010. Čerpanie za rok 2010 bolo vo výške 100 %, a to nasledovné:

(Eur)

| Číslo IA | Názov investičnej akcie | Upravený rozpočet | Čerpanie k 31.12.2010 | % čerpania k 31.12.2010 |
|----------|--|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 23271 | Rekonštrukcia MV 810+011 na jednotky 813+913 | 2 110 546,00 | 2 110 546,00 | 100,00 |
| 23275 | Modernizácia Bdt | 9 506 974,00 | 9 506 974,00 | 100,00 |
| | Spolu | 11 617 520,00 | 11 617 520,00 | 100,00 |

Investičné dotácie (720 – kapitálové transfery) – podprogram 07S04 – Rozvoj a modernizácia železníc – ZSSK – 07S0401 Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

V rozpise záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2010 boli pre Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s., určené kapitálové transfery (720) z rozpočtu EÚ vo výške 4 474 646,00 Eur a príslušného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu v rovnakej výške 4 474 646,00 Eur, spolu vo výške 8 949 292,00 Eur.

Rozpočtovým opatrením MF SR č. 32 bol upravený rozpočet opatrenia 6.1. pre zdroj ERDF na sumu 1 732 660,14 Eur a pre spolufinancovanie zo ŠR na sumu 1 732 660,14 Eur, spolu **3 465 320,29 Eur**.

Skutočné čerpanie k 31.12.2010 dosiahlo **3 465 320,29 Eur**, z toho ERDF vo výške 1 732 660,14 Eur a spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu vo výške 1 732 660,15 Eur.

Prehľad čerpania finančných prostriedkov za rok 2010 je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

| Prioritná os 6 Železničná verejná osobná doprava (opatrenie 6.1) – 07S0401 Obnova žel. mobilných prostriedkov | Schválený rozpočet 2010 | Upravený rozpočet 2010 | Čerpanie za rok 2010 |
|--|--|---|---------------------------------------|
| prostriedky EÚ | 4 474 646,00 | 1 732 660,14 | 1 732 660,14 |
| spolufinancovanie zo ŠR | 0,00 | 1 732 660,15 | 1 732 660,15 |
| EIB | 4 474 646,00 | 0,00 | 0,00 |
| Spolu | 8 949 292,00 | 3 465 320,29 | 3 465 320,29 |

V roku 2010 z finančných prostriedkov boli uhradené zálohové faktúry pre výrobcov jednotlivých koľajových vozidiel, a to za elektrické poschodové jednotky, medziregionálne motorové jednotky a vozidlá prímestských poschodových jednotiek PUSH/PULL. Dňa 28.5.2010 sa uskutočnilo slávnostné uvedenie spojené s predstavením elektrickej poschodovej jednotky série 671 na železničnej stanici Žilina, ktoré bolo koordinované s jarným zasadnutím MV OPD (účasť zástupcov DG Regio). Prvá elektrická poschodová jednotka začala pravidelne jazdiť na trati Nové Mesto nad Váhom – Žilina – Čadca a späť od nového grafikonu 11.12.2010.

D: Kombinovaná doprava – program 07S – Železničná doprava

Podprogram 07S01 Kombinovaná doprava

V roku 2010 boli v rámci podprogramu 07S01 Kombinovaná doprava rozpočtované finančné prostriedky vo výške 663 878,00 Eur. V priebehu rozpočtového roku bola táto suma upravená na sumu 206 928,- Eur. Celkové čerpanie v roku 2010 bolo vo výške 206 921,43 Eur, pričom dotácie boli poskytované podľa výnosu č. 491/M-2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 15. februára 2006, v znení výnosu č. 3152/M-2007 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 7. decembra 2007 o poskytovaní dotácií v oblasti kombinovanej dopravy, ktorý bol platný do 31. 12. 2010. Podporené boli nasledovné projekty:

- projekt „Intermodálna preprava repy pre Slovenské cukrovary a.s. IV“ , poskytovaná podľa zmluvy č. 13/220/2010. Priznaná **dotácia na projekt bola 271 757,- €** na prepravu 89 837 ton cukrovej repy. Poberateľ dotácie, **Ján Šebo**, v skutočnosti prepravil len 33 684 ton cukrovej repy, za čo mu bola **vyplatená dotácia vo výške 101 893,36 €**. Projekt začal v októbri 2010 a musel byť zo strany prepravcu t. j. Slovenských cukrovarov s.r.o., kvôli havarijnému stavu vnútrozávodnej cestnej infraštruktúry, po troch týždňoch zastavený. Úspora oproti podpísanej zmluve bola vo výške 169 863,64 Eur a tieto finančné prostriedky boli viazané zo strany MF SR rozpočtovým opatrením č. 22/2010 a č. 35/2010.

- projekt „Preprava výmenných nadstavieb ku koncovým zákazníkom kombinovanou dopravou pre rok 2010“ bol podporený na základe zmluvy č. 12/220/2010 a priznaná bola dotácia predpokladanej výške 241 608 Eur. Celkový rámec dotácie bol postupne upravovaný

dodatkami č. 1 na 241 459 Eur, č. 2 na 238 752 Eur, a **dodatkom č. 3 na 233 138,72 Eur.** Poberateľ dotácie, **Kerex s.r.o.**, v skutočnosti prepravil 367 kusov výmenných nadstavieb do rôznych západoeurópskych terminálov, za čo mu bola vyplatená dotácia vo výške 102 528,07 Eur z pohľadu výdavkov roku 2010. V tejto sume, ktorá je vykazovaná ako čerpanie výdavkov z rozpočtu za rok 2010, nie je zohľadnené vyúčtovanie dotácie, ktoré sa uskutočnilo v mesiaci január 2011 s firmou Kerex, ktorá vrátila sumu 3 574,26 Eur. Skutočne tak bolo firme Kerex, s.r.o. za rok 2010 poskytnutých len 98 953,81 Eur. Úspora oproti podpísanej zmluve bola 130 610,65 Eur a tieto finančné prostriedky boli viazané zo strany MF SR rozpočtovým opatrením č. 22/2010 a č. 35/2010.

V rámci podprogramu 07S01 Kombinovaná doprava boli čerpané aj finančné prostriedky vo výške 2 500 Eur na vydanie príručky Kombinovanej dopravy.

Prehľad čerpania finančných prostriedkov v roku 2010 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

| 07S01 Kombinovaná doprava | Čerpanie za rok 2010 |
|--|-----------------------------|
| Ján Šebo, medzinárodná doprava (zmluva č. 13/220/2010) | 101 893,36 |
| Kerex, s.r.o. (zmluva č. 12/220/2010) | 102 528,07 |
| Príručka KD | 2 500,00 |
| Spolu | 206 921,43 |

E: Letecká doprava – program 055 – Letecká doprava

Neinvestičné dotácie – bežné transfery (640) – Podprogram 05501 Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Na základe zákona o štátnom rozpočte na rok 2010 boli pre leteckú dopravu v Slovenskej republike vyčlenené neinvestičné dotácie vo výške 5 311 027,- Eur, ktoré boli v priebehu roka upravené rozpočtovými opatreniami k 31.12.2010 na **6 426 032,- Eur.**

V súlade s Výnosom MDPT SR č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M o poskytnutí dotácií v oblasti civilného letectva zo dňa 13.1.2010 a následne uzatvorených Zmlúv o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly MDPT SR boli v roku 2010 poskytnuté bežné transfery v celkovej výške **6 426 032,- Eur, a to pre nasledovné subjekty:**

Riadenie a vybavovanie letov oslobodených od odplát

| Letisková spoločnosť | Dotácia v Eur | Číslo zmluvy |
|--|----------------------|---------------------|
| Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) | 109 000,- | 75/250/2010 |
| Letisko Košice – Airport Košice, a.s. | 3 000,- | 79/250/2010 |
| Letisko Poprad – Tatry, a.s. | 3 000,- | 73/250/2010 |
| Letové prevádzkové služby, š.p. | 60 000,- | 83/250/2010 |
| SHMU | 30 000,- | 84/250/2010 |
| Spolu | 205 000,- | |

Bezpečnostná ochrana letísk – Zabezpečenie činnosti bezpečnostnej kontroly osôb, batožiny a nákladu

| Letisková spoločnosť | Dotácia v Eur | Číslo zmluvy |
|--|----------------------|---------------------|
| Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) | 2 130 000,- | 68/250/2010 |
| Letisková spoločnosť Žilina, a.s. | 176 000,- | 76/250/2010 |
| Letisko Košice – Airport Košice, a.s. | 800 000,- | 78/250/2010 |
| Letisko Poprad – Tatry, a.s. | 314 000,- | 72/250/2010 |
| Letisko Piešťany, a.s. | 80 000,- | 80/250/2010 |
| Letisko Sliač, a.s. | 43 000,- | 81/250/2010 |
| Spolu | 3 543 000,- | |

Zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry

| Letisková spoločnosť | Dotácia v Eur | Číslo zmluvy |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------|
| Letisko Sliač, a.s. | 207 805,- | 16/250/2010 |
| Letisko Poprad – Tatry, a.s. | 950 000,- | 69/250/2010 |
| Letisková spoločnosť Žilina, a.s. | 438 300,- | 77/250/2010 |
| Letisko Sliač, a.s. | 44 727,- | 82/250/2010 |
| Letisková spoločnosť Žilina, a.s. | 907 200,- | 180/250/2010 |
| Spolu | 2 548 032,- | |

Správa, údržba a zhodnocovanie letiskovej infraštruktúry

| Letisková spoločnosť | Dotácia v Eur | Číslo zmluvy |
|------------------------------|----------------------|---------------------|
| Letisko Poprad – Tatry, a.s. | 130 000,- | 74/250/2010 |
| Spolu | 130 000,- | |

Investičné dotácie – kapitálové transfery (720) Podprogram 05501 Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Na základe zákona o štátnom rozpočte na rok 2010 neboli pre leteckú dopravu vyčlenené investičné dotácie. V priebehu roka 2010 bolo však vykonané rozpočtové opatrenie MF SR č. 21, ktorým sa zabezpečili kapitálové transfery na realizáciu investícií do letiskovej infraštruktúry vo výške **9 000,- Eur**.

Poskytnuté boli Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s., v súlade s Výnosom MDPT SR č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M o poskytnutí dotácií v oblasti civilného letectva zo dňa 13.1.2010 a následne uzatvorenou Zmluvou o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly MDPT SR č. 163/250/2010, a to na spolufinancovanie projektu: „Investícia do letiskovej infraštruktúry – Elektrické oplatenie areálu Letiska Žilina“

F: Medzirezortný podprogram 06E01 – MDVRR SR – Dopravná a telekomunikačná podpora (gestor – Ministerstvo obrany SR)

Celkový prehľad čerpania:

| | |
|--|------------------|
| 1. Schválený rozpočet..... | 1 327 756,00 Eur |
| 2. Presun z roka 2009..... | + 91 432,02 Eur |
| 3. Viazanie v roku 2010..... | - 91 432,02 Eur |
| 4. Upravený rozpočet k 31.12.2010..... | 1 327 756,00 Eur |
| 5. Skutočne vyčerpané prostriedky..... | 1 303 556,73 Eur |
| 6. Nevyčerpané prostriedky..... | 24 199,27 Eur |

Cieľ č. 1: Zabezpečenie zjazdnosti a priepustnosti UAC

Schválený rozpočet: 0,00 €

Upravený rozpočet: 0,00 €

Vecné hodnotenie: Cieľ v roku 2010 nebol plnený.

Čiastkový záver: Cieľ v roku 2010 nebol hodnotený.

Cieľ č. 2: Udržiavať funkčnosť špeciálnych zariadení na UAC v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

Schválený rozpočet: 0,00 €

Upravený rozpočet: 0,00 €

Vecné hodnotenie: Cieľ v roku 2010 nebol plnený.

Čiastkový záver: Cieľ v roku 2010 nebol hodnotený.

Cieľ č. 3: Vybudovať nakladacie a vykladacie rampy na železnici podľa požiadaviek OS SR - vybudovanie nakladacej rampy v železničnej stanici Topoľčany.

Cieľ plnil: Železnice Slovenskej republiky

Schválený rozpočet: 331 939,00 € (kapitálové prostriedky)

Upravený rozpočet: 38 293,98 € (ponechané na plnenie cieľa č. 3)

202 180,02 € (presunuté na plnenie cieľa č. 5)

91 465,00 € (presunuté na plnenie cieľa č. 6)

Skutočne čerpané finančné prostriedky: 38 292,56 €

Rozdiel: 1,42 € (oproti upravenému rozpočtu)

Vecné hodnotenie: Bola dobudovaná nájazdová časť nakladacej/vykladacej rampy v ŽST Topoľčany (čelná nakladacia rampa). Stavba je ukončená.

Čiastkový záver: Cieľ bol splnený.

Cieľ č. 4: Vybudovať nakladacie a vykladacie priestory na železnici pri letiskách

Schválený rozpočet: 66 388,00 € (kapitálové prostriedky)

Upravený rozpočet: 0,00 €

66 388,00 € (presunuté na plnenie cieľa č. 5)

Skutočne čerpané finančné prostriedky: 0,00 €

Rozdiel: 0,00 € (oproti upravenému rozpočtu)

Vecné hodnotenie: Cieľ v roku 2010 nebol plnený.

Čiastkový záver: Cieľ v roku 2010 nebol hodnotený.

Cieľ č. 5: Udržiavať nakladacie a vykladacie rampy na železnici a priestory pri letiskách v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

Cieľ plnil: Železnice Slovenskej republiky

Schválený rozpočet: 265 551,00 € (bežné prostriedky)

Upravený rozpočet: 534 119,02 €

Skutočne čerpané finančné prostriedky: 509 921,17 €

Rozdiel: 24 197,85 € (oproti upravenému rozpočtu). Udržiavacie práce boli vykonané lacnejšie ako bolo pôvodne plánované.

Vecné hodnotenie: Proces údržby nakladacích a vykladacích rámp a spevnených plôch v rámci bežných transferov bol na základe výsledkov pracovných rokovaní s MO SR vykonávaný v pôvodne plánovanom rozsahu. V rámci plnenia tohto cieľa boli realizované nasledujúce práce:

- bola vykonaná údržba bočnej a čelnej nakladacej rampy v žst. Malacky v celkovej sume 125 876,65 € bez DPH,
- bola vykonaná údržba bočno-čelnej nakladacej rampy v žst. Kamenica nad Cirochou v celkovej sume 153 535,36 € bez DPH,
- bola vykonaná údržba bočnej nakladacej rampy v žst. Hlohovec v celkovej sume 130 155,27 € bez DPH,
- bola vykonaná údržba čelnej nakladacej rampy v žst. Hlohovec v celkovej sume 7 223,42 € bez DPH,
- bola vykonaná údržba nájazdovej plochy nakladacej rampy v žst. Levice v celkovej sume 7 231,99 € bez DPH,
- bola vykonaná údržba bočnej nakladacej rampy v žst. Sered' v celkovej sume 85 898,48 € bez DPH,

Čiastkový záver: Cieľ bol splnený.

Cieľ č. 6: Udržiavať do roku 2011 vozňový a rušňový park – železničné vozne a železničné hnacie vozidlá nezávislej trakcie na zabezpečenie požadovaných prepráv ozbrojených síl v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

Cieľ plnil: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Schválený rozpočet: 0,00 €

Upravený rozpočet: 91 465,00 € (bežné prostriedky)

Skutočne čerpané finančné prostriedky: 91 465,00 €

Rozdiel: 0,00 € (oproti upravenému rozpočtu)

Vecné hodnotenie: V rámci plnenia cieľa v roku 2010 bola vykonaná údržba 22 ks vozňov radu Bp-k a Baak v celkovej hodnote 91 465,00 € bez DPH.

Čiastkový záver: Cieľ bol splnený.

Cieľ č. 7: Uskutočniť kontrolu stavu pohybových plôch na letiskových úsekoch každé 2 roky začínajúc od roku 2008 a na základe kontroly odstrániť nedostatky.

Schválený rozpočet: 0,00 €

Upravený rozpočet: 0,00 €

Vecné hodnotenie: Cieľ v roku 2010 nebol plnený, nakoľko MO SR nešpecifikovalo požiadavky pre túto oblasť.

Čiastkový záver: Cieľ v roku 2010 nebol hodnotený.

Cieľ č. 8: Vykonať údržbu špeciálnych zariadení na železnici v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

Schválený rozpočet: 0,00 €

Upravený rozpočet: 0,00 €

Vecné hodnotenie: Cieľ v roku 2010 nebol plnený.

Čiastkový záver: Cieľ v roku 2010 nebol hodnotený.

Cieľ č. 9: Zabezpečiť funkčnosť núdzových komunikácií pre spojenie orgánov štátnej správy SR a miest velenia

Schválený rozpočet: 423 371,02 €

Upravený rozpočet: 0,00 €

331 939,00 € (prevedených na plnenie cieľa č. 10)

91 432,02 € (žiadosť o presun do roka 2011)

Skutočne čerpané finančné prostriedky: 0,00 €

Rozdiel: 0,00 € (oproti upravenému rozpočtu)

Presun do roku 2011 (žiadosť): 91 432,02 €

Vecné hodnotenie: Plánované finančné prostriedky vo výške 91 432,02 € sa nevyčerpali z dôvodu nepripravenosti ich investície do záujmového objektu zo strany operátora Slovak Telekom a. s., čo bolo čiastočne spôsobené fúziou T- Mobile, a. s. do štruktúr Slovak Telecom a. s. Ministerstvo financií SR bolo požiadané o presun uvedených finančných prostriedkov do r. 2011. Čiastkový záver: Cieľ nebol splnený.

Cieľ č. 10: Zabezpečiť do konca roka 2012 plnú funkčnosť núdzových komunikácií pre spojenie orgánov štátnej správy SR a miest velenia.

Cieľ plnil: Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Schválený rozpočet: 331 939,00 €

Upravený rozpočet: 663 878,00 €

Skutočne čerpané finančné prostriedky: 663 878,00 €

Rozdiel: 0 € (oproti upravenému rozpočtu)

Vecné hodnotenie: Cieľ je priebežne plnený

Čiastkový záver: Úlohy cieľa stanovené pre rok 2010 boli splnené.

1.3.3. Vyhodnotenie plnenia programovej štruktúry kapitoly

Výsledky hospodárenia kapitoly z hľadiska programovej štruktúry kapitoly MDPT SR na rok 2010 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(Eur)

| Kód prog. | Názov | Schválený rozpočet k 1.1.2010 | Upravený rozpočet k 31.12.2010 | Čerpanie rozpočtu k 31.12.2010 |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Výdavky programovo alokované spolu za kapitolu | | 1 424 995 529 | 1 300 376 001 | 1 300 889 965 |
| 017 | Podpora rozvoja bývania | 0 | 4 040 996 | 4 040 996 |
| 01707 | Štátny príspevok k hypotekárnym úverom | 0 | 4 040 996 | 4 040 996 |
| 053 | Cestná infraštruktúra | 761 770 987 | 678 390 157 | 678 385 772 |
| 05301 | Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic | 70 273 758 | 82 334 259 | 82 451 611 |
| 0530101 | Správa, údržba a opravy ciest I. triedy a diaľničných privádzačov | 40 399 231 | 40 305 256 | 40 422 608 |
| 0530102 | Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS | 29 874 527 | 42 029 003 | 42 029 003 |
| 05302 | Cestná sieť - výstavba a obnova | 118 545 000 | 57 515 157 | 57 515 155 |
| 0530201 | Výstavba cestnej siete | 43 152 093 | 33 914 590 | 33 914 590 |
| 0530202 | Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic | 0 | 1 680 891 | 1 680 889 |
| 0530203 | Preložka štátnej cesty II/ 520 Nová Bystrica - Oravská Lesná | 0 | 1 430 425 | 1 430 425 |
| 0530204 | Severný obchvat mesta Trnava | 0 | 3 190 383 | 3 190 383 |
| 0530207 | Moder. a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava) | 75 392 907 | 17 298 868 | 17 298 868 |
| 05303 | Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest | 572 952 229 | 484 645 579 | 484 677 299 |
| 0530302 | D1 Mengusovce - Jánovce (projekt KF) | 0 | 5 926 701 | 5 881 733 |
| 0530305 | Diaľnice a rýchlostné cesty (Štátny rozpočet) | 139 414 460 | 269 999 138 | 271 899 081 |
| 0530306 | Moder. a rozvoj cestnej infraštruktúry (opatrenie 1.2 OP ZI) | 0 | 1 823 255 | 0 |
| 053030A | Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava) | 313 078 105 | 125 311 384 | 125 311 384 |
| 053030B | Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava) | 120 459 664 | 81 585 101 | 81 585 101 |
| 05305 | Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP | 0 | 53 895 162 | 53 741 707 |
| 0530501 | Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo | 0 | 3 231 383 | 3 078 035 |
| 0530502 | Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Tur. - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia) | 0 | 49 824 518 | 49 824 516 |
| 0530503 | Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, B. Bystrica - severný obchvat) | 0 | 839 261 | 839 156 |
| 0530504 | Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie – Liet. Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala) | 0 | 0 | 0 |
| 055 | Letecká doprava | 5 311 027 | 6 491 854 | 6 435 032 |
| 05501 | Zabez. prevádzky let. dopravy a výstavba let. infraštruktúry | 5 311 027 | 6 435 032 | 6 435 032 |
| 05504 | Mod. a rozvoj infraštruktúry let. dopravy - opatrenie 1.3. OP ZI | 0 | 56 822 | 0 |
| 07Q | Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politik | 0 | 3 289 089 | 2 697 243 |
| 07Q01 | Podpora riadenia rezortných politik | 0 | 345 920 | 143 145 |
| 07Q0101 | Štúdie, expertízy, posudky a technická podpora v oblasti verejných prác | 0 | 218 709 | 24 657 |
| 07Q0103 | Rozvoj produkcie a kvality odvetvia stavebníctva | 0 | 87 980 | 79 257 |
| 07Q0104 | Realizácia vednej a technickej politiky MDVRR SR | 0 | 5 800 | 5 800 |
| 07Q0105 | Štúdie, expertízy, posudky v oblasti urbanizmu a územného rozvoja (URBION) | 0 | 33 431 | 33 431 |
| 07Q02 | Riadenie a kontrola | 0 | 641 846 | 598 407 |
| 07Q03 | Špecializovaná štátna správa | 0 | 2 301 323 | 1 955 691 |
| 07S | Železničná doprava | 602 729 048 | 553 156 922 | 553 281 508 |
| 07S01 | Kombinovaná doprava | 663 878 | 206 928 | 206 921 |
| 07S03 | Podpora verej. služieb – prevádzkov. dopravy na dráhach | 149 372 635 | 172 608 108 | 172 608 108 |
| 07S04 | Rozvoj a modernizácia železníc – ZSSK, a.s. | 8 949 292 | 15 082 840 | 15 082 840 |
| 07S0401 | Obnova žel. mobil. prostriedkov (opatrenie 6.1. OP Doprava) | 8 949 292 | 3 465 320 | 3 465 320 |

| | | | | |
|--------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 07S0402 | Modernizácia mobilného parku ZSSK | 0 | 11 617 520 | 11 617 520 |
| 07S05 | Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh | 119 498 108 | 164 309 899 | 164 309 899 |
| 07S06 | Rozvoj a modernizácia majetku železníc | 324 245 135 | 200 949 147 | 201 073 740 |
| 07S0601 | Výstavba a obnova žel. tratí (priorita: paneurópske koridory) | 0 | 14 177 998 | 15 422 352 |
| 07S0605 | Piešťany - Nové Mesto nad Váhom (plánovaný projekt KF) | 0 | 0 | 0 |
| 07S0608 | Mod. a rozvoj infraštruktúry žel. dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI | 0 | 1 119 761 | 0 |
| 07S060C | Mod. a rozvoj žel. infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava) | 266 169 221 | 184 960 499 | 184 960 499 |
| 07S060D | Výstavba terminálov intermod. prepravy (op. 3.1 OP Doprava) | 28 075 914 | 515 290 | 515 290 |
| 07S060E | Výstavba infrašt. integ. dopr. systémov (op. 4.1 OP Doprava) | 30 000 000 | 175 599 | 175 599 |
| 07T | Regulačné činnosti | 51 720 517 | 51 441 181 | 52 516 308 |
| 07T01 | Riadenie a podpora programov | 31 718 541 | 31 094 875 | 31 237 995 |
| 07T0101 | Ústredný orgán - MDPT SR | 20 664 900 | 18 509 861 | 18 704 913 |
| 07T0102 | Technická pomoc MDPT SR (ŠF) | 0 | 44 212 | 0 |
| 07T0105 | Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava) | 11 053 641 | 12 371 297 | 12 371 297 |
| 07T0107 | Podpora integrovanej siete regionálnych agentúr | 0 | 169 505 | 161 785 |
| 07T02 | Veda a výskum | 863 042 | 572 968 | 572 968 |
| 07T03 | Regulácia a štátny dozor | 18 097 533 | 18 736 437 | 19 696 589 |
| 07T0301 | Regulácia dopravy na dráhach | 1 582 296 | 1 567 356 | 1 552 504 |
| 07T0302 | Regulácia telekomunikačného trhu | 5 201 199 | 5 151 199 | 5 141 020 |
| 07T0303 | Regulácia v civilnom letectve | 2 529 752 | 2 460 728 | 3 447 294 |
| 07T0304 | Regulácia trhu poštových služieb | 415 898 | 719 898 | 716 333 |
| 07T0305 | Regulácia vodnej dopravy | 1 673 899 | 1 684 884 | 1 690 291 |
| 07T0306 | Regulácia cestnej dopravy | 6 694 489 | 7 152 372 | 7 149 147 |
| 07T04 | Bezpečnosť dopravy | 0 | 0 | 0 |
| 07T06 | Hygiena a ochrana zdravia | 1 041 401 | 1 036 901 | 1 008 756 |
| 0BC | Rozvoj cestovného ruchu | 0 | 118 487 | 118 479 |
| 0BC01 | Administrácia cestovného ruchu | 0 | 118 487 | 118 479 |
| 00206 | MDaPT SR - Civilné núdzové plánovanie v SR | 27 219 | 16 219 | 15 110 |
| 06E01 | MDaPT SR - Dopravná a telekomunikačná podpora | 1 327 756 | 1 327 756 | 1 303 557 |
| 06H0C | Hospodárska mobilizácia delimitovaná z MBVRR SR | 0 | 60 365 | 59 636 |
| 06H0D | Hospodárska mobilizácia MDPT SR | 1 526 920 | 1 460 920 | 1 460 833 |
| 06G0H | Aktívna politika trhu práce a zvýš. zamest. - MDPT SR | 0 | 0 | 0 |
| 06G0H01 | Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora | 0 | 0 | 0 |
| 06G0H02 | Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytn. ďalšieho vzdeláv. s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov | 0 | 0 | 0 |
| 09707 | Príspevky SR do MO - MDPaT SR | 582 055 | 582 055 | 575 491 |

1.3.4. Výdavky kapitoly, kryté prostriedkami z rozpočtu EÚ

A) PRÍJMY KAPITOLY – prostriedky prijaté z rozpočtu Európskej únie a iné prostriedky zo zahraničia, poskytnuté Slovenskej na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi.

1. Prostriedky EÚ, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu

- a. **Operačný Program Základná Infraštruktúra (OPZI)**, Priorita 1. Dopravná infraštruktúra, fond ERDF, Programové obdobie 2004 – 2006
 - i. kapitola (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)
 - ii. z toho platobná jednotka

I. Číselné údaje (v EUR)

| PRÍJMY | r. 2009 – skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12 |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| OPZI – ERDF | 4 428 091,82 | 0,00 | 23 650 478,04 | 24 320 912,36 |

II. Stručný komentár

Rozdiel v očakávanom plnení príjmov za OPZI v roku 2010 a dosiahnutou skutočnosťou k 31.12.2010 je spôsobený metodikou vykazovania presúvaných rozpočtových prostriedkov z predchádzajúcich rozpočtových období, použitím ktorej sa pri presúvaní rozpočtových prostriedkov do nadechádzajúceho roka vykazovala rovnosť medzi presúvanými rozpočtovými príjmami a rozpočtovými výdavkami.

- b. **Operačný Program Doprava** (OPD), Kohézny Fond (Prioritné osi 1. až 4.), Programové obdobie 2007 - 2013
- kapitola (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)
 - z toho platobná jednotka

I. Číselné údaje

| PRÍJMY | r. 2009 – skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| OPD – KF | 157 704 677,89 | 541 724 754,00 | 242 348 807,22 | 242 348 807,22 |
| Vratky neoprávnene použitých prostr. OPD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74 809,31 |
| Výnosy z prostriedkov štátneho rozpočtu | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,10 |

II. Stručný komentár

Rozdiel v očakávanom plnení príjmov za OPD – KF v roku 2010 a dosiahnutou skutočnosťou k 31.12.2010 je spôsobený pomalším tempom realizácie projektov OPD a tým aj menším počtom predkladaných žiadostí prijímateľa o platbu (priebežných žiadostí a zúčtovania poskytnutých záloh a predfinancovania), ktoré by boli zaradené do súhrnných žiadostí o platbu a predložené na schválenie Certifikačnému orgánu – MF SR.

- c. **Operačný Program Doprava**, fond ERDF (Prioritné osi 5. až 6.), Programové obdobie 2007 - 2013
- kapitola (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)
 - z toho platobná jednotka

I. Číselné údaje

| PRÍJMY | r. 2009 – skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| OPD – ERDF | 45 244 788,04 | 171 375 652,00 | 95 416 832,12 | 95 416 832,12 |
| Vratky neoprávnene použitých prostr. OPD | 6 017,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Vratky nezúčtovaných poskytnutých zálohových platieb | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35 640,50 |

II. Stručný komentár

Rozdiel v očakávanom plnení príjmov za OPD – KF v roku 2010 a dosiahnutou skutočnosťou k 31.12.2010 je spôsobený pomalším tempom realizácie projektov OPD a tým aj menším počtom predkladaných žiadostí prijímateľa o platbu (priebežných žiadostí a zúčtovania poskytnutých záloh a predfinancovania), ktoré by boli zaradené do súhrnných žiadostí o platbu a predložené na schválenie Certifikačnému orgánu – MF SR.

2. Prostriedky EÚ, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

- a. *Granty EÚ* na spoločné medzinárodné projekty TEN-T, VAMOS a IRIS Europe

I. Číselné údaje (v EUR)

| PRÍJMY | r. 2009 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12 | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. |
|----------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Granty TEN-T-ŽSR | 2 900 692,65 | 0,00 | 1 267 357,90 | 1 267 357,90 |
| Grant TEN-T NDS | 0,00 | 0,00 | 1 900 000,00 | 1 900 000,00 |
| Granty na projekt IRIS Europe | 289 435,50 | 0,00 | 324 792,00 | 324 792,00 |
| Granty na projekt VAMOS | 11 031,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

B) VÝDAVKY KAPITOLY

1. Výdavky kapitoly na spoločné programy Slovenskej republiky a Európskej únie, zaradené do výdavkov štátneho rozpočtu

- a. *Projekty Kohézneho fondu*, Programové obdobie 2004 – 2006
- kapitola (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)
 - z toho platobná jednotka

I. Číselné údaje (v EUR)

| VÝDAVKY Kohézny Fond, Programové obdobie 2004 – 2006 | r. 2009 – skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. |
|---|--|---|--|---|
| Výstavba diaľnice D1, úsek Mengusovce – Jánovce na Slovensku | 44 588 879,17 | 0,00 | 5 881 733,15 | 5 881 733,15 |
| prostriedky EÚ | 32 997 874,39 | 0,00 | 4 352 482,53 | 4 352 482,53 |
| spolufin. zo ŠR | 3 832 122,29 | 0,00 | 1 529 250,62 | 1 529 250,62 |
| EIB | 7 758 882,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

II. Stručný komentár

V roku 2010 bola predložená Riadiacemu orgánu záverečná žiadosť konečného prijímateľa o platbu, ktorá bola schválená Certifikačným orgánom a uhradená PJ v plnej sume disponibilných rozpočtových prostriedkov.

- b. **Operačný Program Doprava** (OPD), Kohézny Fond (Prioritné osi 1. až 4.),
Programové obdobie 2007 – 2013
- kapitola (číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou)
 - z toho platobná jednotka

I. Číselné údaje

| VÝDAVKY | r. 2009 – skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. |
|--|--|---|--|---|
| OPD - KF | 214 709 876,30 | 637 323 240,00 | 310 962 772,36 | 310 962 772,36 |
| prostriedky EÚ | 182 503 394,84 | 541 724 754,00 | 264 321 213,37 | 264 321 213,37 |
| spolufin. zo ŠR | 32 206 481,46 | 0,00 | 46 641 558,99 | 46 641 558,99 |
| EIB | 0,00 | 95 598 486,00 | 0,00 | 0,00 |
| z toho: | | | | |
| Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (opatrenie 1.1) | 42 584 600,79 | 266 169 221,00 | 184 960 499,28 | 184 960 499,28 |
| prostriedky EÚ | 36 196 910,64 | 226 243 838,00 | 157 216 424,38 | 157 216 424,38 |
| spolufin. zo ŠR | 6 387 690,15 | 0,00 | 27 744 074,90 | 27 744 074,90 |
| EIB | 0,00 | 39 925 383,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prioritná os 2 Cestná infraštr., (TEN-T) (opatrenie 2.1) | 171 555 361,56 | 313 078 105,00 | 125 311 383,99 | 125 311 383,99 |
| prostriedky EÚ | 145 822 057,35 | 266 116 389,00 | 106 514 676,37 | 106 514 676,37 |
| spolufin. zo ŠR | 25 733 304,21 | 0,00 | 18 796 707,62 | 18 796 707,62 |
| EIB | 0,00 | 46 961 716,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Prioritná os 3 Infraštruktúra intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1) | 337 315,30 | 28 075 914,00 | 515 289,74 | 515 289,74 |
| prostriedky EÚ | 286 718,00 | 23 864 527,00 | 440 853,17 | 440 853,17 |
| spolufin. zo ŠR | 50 597,30 | 0,00 | 74 436,57 | 74 436,57 |
| EIB | 0,00 | 4 211 387,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prioritná os 4 Infraštruktúra intermodálnej prepravy (opatrenie 4.1) | 232 598,65 | 30 000 000,00 | 175 599,35 | 175 599,35 |
| prostriedky EÚ | 197 708,85 | 25 500 000,00 | 149 259,45 | 149 259,45 |
| spolufin. zo ŠR | 34 889,80 | 0,00 | 26 339,90 | 26 339,90 |
| EIB | 0,00 | 4 500 000,00 | 0,00 | 0,00 |

II. Stručný komentár – pozri spoločný komentár k OPD v bode d.

- c. **Operačný Program Doprava** fond ERDF (Prioritné osi 5. až 6.), Programové obdobie 2007 – 2013
- i. kapitola (Číselné údaje sú totožné s platobnou jednotkou s výnimkou prioritných osí č. 5 (opatrenie 5.2) a 7, pri ktorých boli prostriedky poukazované prijímateľom - rozpočtovým organizáciám z PJ formou rozpočtovej úpravy limitov výdavkov. Do celkového súčtu údajov kapitoly vstupujú hodnoty za PJ a pri prioritných osiach 5 a 7 hodnoty vyznačené zvlášť pre kapitolu.)
- ii. z toho platobná jednotka

I. Číselné údaje

| VÝDAVKY | r. 2009 – skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12 |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| KAPITOLA OPD - ERDF | 62 816 296,04 | 215 855 504,00 | 114 720 585,65 | 114 658 113,99 |
| prostriedky EÚ | 47 222 943,99 | 171 375 652,00 | 96 299 635,55 | 96 246 534,65 |
| spolufin. zo ŠR | 15 593 352,05 | 0,00 | 18 420 950,10 | 18 411 579,34 |
| EIB | 0,00 | 44 479 852,00 | 0,00 | 0,00 |
| OPD – ERDF (PJ) | 55 202 226,87 | 215 855 504,00 | 85 050 420,93 | 85 050 420,93 |
| prostriedky EÚ | 40 750 985,71 | 171 375 652,00 | 71 079 995,65 | 71 079 995,65 |
| spolufin. zo ŠR | 14 451 241,16 | 0,00 | 13 970 425,28 | 13 970 425,28 |
| EIB | 0,00 | 44 479 852,00 | 0,00 | 0,00 |
| z toho: | | | | |
| KAPITOLA Prioritná os 5 Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy) | 39 271 063,69 | 195 852 571,00 | 98 883 968,53 | 98 883 968,53 |

| | | | | |
|--|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| prostriedky EÚ | 33 380 404,14 | 157 505 411,00 | 84 051 373,21 | 84 051 373,21 |
| spolufin. zo ŠR | 5 890 659,55 | 0,00 | 14 832 595,32 | 14 832 595,32 |
| EIB | 0,00 | 38 347 160,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prioritná os 5 Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy) | 37 571 063,69 | 195 852 571,00 | 81 585 100,64 | 81 585 100,64 |
| prostriedky EÚ | 31 935 404,14 | 157 505 411,00 | 69 347 335,51 | 69 347 335,51 |
| spolufin. zo ŠR | 5 635 659,55 | 0,00 | 12 237 765,13 | 12 237 765,13 |
| EIB | 0,00 | 38 347 160,00 | 0,00 | 0,00 |
| <i>v tom opatrenie</i> 5.1 Výstavba rýchlostných ciest | 37 571 063,69 | 120 459 664,00 | 81 585 100,64 | 81 585 100,64 |
| prostriedky EÚ | 31 935 404,14 | 102 390 714,00 | 69 347 335,51 | 69 347 335,51 |
| spolufin. zo ŠR | 5 635 659,55 | 0,00 | 12 237 765,13 | 12 237 765,13 |
| EIB | 0,00 | 18 068 950,00 | 0,00 | 0,00 |
| <i>v tom opatrenie</i> 5.2 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy | 0,00 | 75 392 907,00 | 0,00 | 0,00 |
| prostriedky EÚ | 0,00 | 55 114 697,00 | 0,00 | 0,00 |
| spolufin. zo ŠR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EIB | 0,00 | 20 278 210,00 | 0,00 | 0,00 |
| KAPITOLA <i>v tom opatrenie</i> 5.2 Modernizácia a výstavba ciest I. triedy | 1 700 000,00 | 75 392 907,00 | 17 298 867,89 | 17 298 867,89 |
| prostriedky EÚ | 1 445 000,00 | 55 114 697,00 | 14 704 037,70 | 14 704 037,70 |
| spolufin. zo ŠR | 255 000,00 | 0,00 | 2 594 830,19 | 2 594 830,19 |
| EIB | 0,00 | 20 278 210,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prioritná os 6 Železničná verejná osobná doprava (opatrenie 6.1) | 17 631 163,18 | 8 949 292,00 | 3 465 320,29 | 3 465 320,29 |
| prostriedky EÚ | 8 815 581,57 | 4 474 646,00 | 1 732 660,14 | 1 732 660,14 |
| spolufin. zo ŠR | 8 815 581,61 | 0,00 | 1 732 660,15 | 1 732 660,15 |
| EIB | 0,00 | 4 474 646,00 | 0,00 | 0,00 |
| Prioritná os 7 Technická pomoc (opatrenie 7.1) | 0,00 | 11 053 641,00 | 0,00 | 0,00 |
| prostriedky EÚ | 0,00 | 9 395 595,00 | 0,00 | 0,00 |
| spolufin. zo ŠR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EIB | 0,00 | 1 658 046,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | |
|--|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| KAPITOLA Prioritná os 7 Technická pomoc (opatrenie 7.1) | 5 914 069,17 | 11 053 641,00 | 12 371 296,83 | 12 371 296,83 |
| prostriedky EÚ | 5 026 958,28 | 9 395 595,00 | 10 515 602,20 | 10 515 602,20 |
| spolufin. zo ŠR | 887 110,89 | 0,00 | 1 855 694,63 | 1 855 694,63 |
| EIB | 0,00 | 1 658 046,00 | 0,00 | 0,00 |

II. Stručný komentár

Rozdiel medzi skutočnosťou k 31.12. 2010 a výdavkami schválenými v štátnom rozpočte na rok 2010 bol ovplyvnený náročnosťou procesu prípravy a schvaľovania projektov OPD najmä v oblasti verejného obstarávania dodavateľských subjektov. Nižšie čerpanie vo viacerých prioritných osiach zapríčinila aj zvýšená pozornosť venovaná výkonu detailnej predbežnej a priebežnej finančnej kontroly predložených žiadostí o platbu, v rámci ktorej boli identifikované viaceré neoprávnené výdavky a bol zapríčinený časový posun pri schvaľovaní žiadostí. Suma oprávnených výdavkov schválených riadiacim orgánom a Certifikačným orgánom nepokrývala sumu schváleného rozpočtu aj z dôvodu povolenia prekročenia limitu výdavkov štátneho rozpočtu roka 2010 o nevyčerpané zostatky z roku 2009. Nevyčerpali sa všetky rozpočtované finančné prostriedky, hlavne v prioritných osiach 3, 4 a 5. Celkovo bolo na projektoch financovaných z OPD preinvestovaných 425,6 mil. Eur. Nevyčerpané rozpočtové prostriedky boli predmetom viazania a presunu do roka 2011.

2. Výdavky na spoločné programy Slovenskej republiky a Európskej únie nezaraďené do výdavkov štátneho rozpočtu

- a. **ISPA projekty** – pozn.: Projekty ISPA sú mimo rozpočtovej kapitoly MDVRR
SR – v kapitole VPS
i. kapitola

I. Číselné údaje

| VÝDAVKY | r. 2009 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12 | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010 - upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12 |
|--|--|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| ŽSR - Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov na Slovensku - FM 006 | 84 118,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| prostriedky EÚ | 63 088,65 | 35 484,00 | 35 484,00 | 0,00 |
| spolufin. zo ŠR | 21 029,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

- b. **Granty EÚ** na spoločné medzinárodné projekty TEN-T, VAMOS, IRIS Europe
- i. kapitola

I. Číselné údaje

| VÝDAVKY | r. 2009 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. | r. 2010 – schválený rozpočet | r. 2010- upravený rozpočet | r. 2010 – dosiahnutá skutočnosť k 31.12. |
|--|---|------------------------------------|----------------------------------|---|
| Granty TEN-T- ŽSR | 9 892 767,29 | 0,00 | | 3 229 782,33 |
| prostriedky EÚ | 2 900 692,65 | 0,00 | | 1 267 357,90 |
| spolufin. zo ŠR | 6 992 074,64 | 0,00 | | 1 962 424,43 |
| ŽSR - Štúdie na modern. železničnej trati na úseku Púchov – Žilina na 160 km/h | 3 761 757,30 | 0,00 | 328 836,88 | 328 836,88 |
| prostriedky EÚ | 569 682,66 | 0,00 | 164 418,44 | 164 418,44 |
| spolufin. zo ŠR | 3 192 074,64 | 0,00 | 164 418,44 | 164 418,44 |
| ŽSR -Štúdie prepojenia železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave | 6 131 009,99 | 0,00 | 2 900 945,45 | 2 900 945,45 |
| prostriedky EÚ | 2 331 009,99 | 0,00 | 1 102 939,46 | 1 102 939,46 |
| spolufin. zo ŠR | 3 800 000,00 | 0,00 | 1 798 005,99 | 1 798 005,99 |
| Granty TEN-T- NDS – Diaľnice a rýchlych ciest (Svrčinovec – Skalité) | 0,00 | 0,00 | 3 548 059,18 | 3 548 059,18 |
| prostriedky EÚ | 0,00 | 0,00 | 1 900 000,00 | 1 900 000,00 |
| spolufin. zo ŠR | 0,00 | 0,00 | 1 648 059,18 | 1 648 059,18 |
| Granty na projekt IRIS Europe | 308 412,75 | 0,00 | 847 481,34 | 847 481,34 |
| prostriedky EÚ | 289 435,50 | 0,00 | 324 792,00 | 324 792,00 |
| spolufin. zo ŠR | 18 977,25 | 0,00 | 522 689,34 | 522 689,34 |
| Granty na projekt VAMOS | 11 031,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| prostriedky EÚ | 11 031,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| spolufin. zo ŠR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Výdavky kapitoly kryté prostriedkami z rozpočtu EÚ sú zhodnotené aj v predchádzajúcich častiach materiálu pri hodnotení hospodárenia jednotlivých organizácií patriacich do pôsobnosti MDVRR SR.

V roku 2010 sa pokračovalo v implementácii Operačného programu Doprava. Zvýšenie čerpania finančných prostriedkov oproti minulému roku sa prejavilo najmä u prioritných osí 1 a 5. Taktiež sa začalo financovanie nových projektov, najmä Kohézneho fondu.

Aby bolo možné čerpať finančné prostriedky OP Doprava, riešila sa potreba zdrojov v kapitole na úhradu spolufinancovania z dôvodu nepodpísanej zmluvy o prevzatí rámcového úveru od EIB. Rozpočtovým opatrením MF SR bol zdroj vládne úvery – spolufinancovanie k prostriedkom EÚ nahradený prostriedkami štátneho rozpočtu na spolufinancovanie.

Čerpanie z rozpočtovaných prostriedkov na rok 2010 predstavovalo na projektoch Kohézneho fondu 20,65 % a na projektoch spolufinancovaných z ERDF 28,78 %. Nižšie čerpanie ako rozpočtované bolo ovplyvnené pomalším procesom prípravy a schvaľovania projektov OPD. Viacero žiadostí o NFP bolo potrebné viacnásobne opraviť a doplniť, aby spĺňali požadované parametre zo strany EK. Nevyčerpanie finančných prostriedkov vo viacerých prioritných osiach zapríčinil aj časový posun, ktorý spôsobila zvýšená pozornosť venovaná kontrole predložených ŽoP od prijímateľov. Nakoľko sa do roku 2010 preniesli aj nevyčerpané zostatky z roku 2009 nestihli sa vyčerpať všetky rozpočtované finančné prostriedky. Vo vzťahu k rozpočtovaným prostriedkom na rok 2010 bolo najvýraznejšie čerpanie na prioritnej osi 7, kde sú aj minimálne presuny nevyčerpaných prostriedkov.

1.4. Výsledok rozpočtového hospodárenia kapitoly

Výsledky hospodárenia kapitoly dokumentujú nasledovné údaje:

| (v Eur) | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Text | Schválený rozpočet | Upravený rozpočet | Skutočnosť |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Príjmy spolu | 735 421 717,00 | 383 859 413,50 | 389 915 292,37 |
| z toho: prijaté z rozpočtu EÚ | 713 100 406,00 | 361 416 117,38 | 362 197 001,51 |
| Výdavky spolu | 1 424 995 529,00 | 1 300 376 000,84 | 1 300 889 964,55 |
| z toho: kryté prostriedkami EÚ | 713 100 406,00 | 364 973 331,46 | 364 973 331,46 |
| Saldo príjmov a výdavkov | - 689 573 812,00 | - 916 516 587,34 | - 910 974 672,18 |
| z toho: z prostriedkov EÚ | 0,00 | - 3 557 214,08 | - 2 776 329,95 |

Komentár k dosiahnutým príjmom a čerpaným výdavkom kapitoly MDPT SR je uvedený v príslušných častiach záverečného účtu.

V prílohe č. 5 predloženého materiálu je uvedená tabuľka „Schválený rozpočet výdavkov kapitoly MDVRR SR na rok 2010 k 1.1.2010“. Príloha č. 6 zobrazuje „Upravený rozpočet výdavkov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010“. Tento je možné porovnať s tabuľkou uvedenou v prílohe č. 7 – „Skutočné čerpanie rozpočtu výdavkov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010“. Presuny výdavkov bežného roka a minulých rokov na použitie v roku 2011 sú uvedené v časti 1.1.3. Rozpočtové opatrenia – RO MF SR č. 32 a 38.

Prekročenie limitu upravených výdavkov súvisí s prijatím mimorozpočtových zdrojov, ako napr. mimorozpočtových prostriedkov z rozpočtu EÚ určených na TEN – T projekty pre Železnice SR (pozri časti vyhodnocujúcu Železnice SR) a povoleným prekročením limitu výdavkov v súvislosti s prijatím poisťných plnení (pozri jednotlivé organizácie). Uvedené mimorozpočtové prostriedky skutočné čerpanie k 31.12.2010 navyšujú, nedočerpané zdroje (pozri jednotlivé organizácie) skutočné čerpanie znižujú.

V prílohe č. 8 je uvedený celkový prehľad úspor a povoleného prekročenia limitov výdavkov kapitoly MDVRR SR za rok 2010. Predmetnú tabuľku možno zosumarizovať nasledovne.

| Celkový pohľad na výsledky hospodárenia s rozpočtom MDVRR SR v roku 2010 | |
|---|------------------|
| A. Schválený rozpočet výdavkov k 1.1.2010 | 1 424 995 529,00 |
| B. Upravený rozpočet výdavkov k 31.12.2010 | 1 300 376 000,84 |
| C. Skutočné čerpanie výdavkov k 31.12.2010, vrátane mimorozpočtových zdrojov | 1 300 889 964,55 |
| D. Rozdiel | -513 963,71 |
| E. Povolené prekročenie limitu výdavkov z mimorozpočtových zdrojov k 31.12.2010 | 4 608 586,99 |
| F. Rozdiel - nevyčerpané prostriedky štátneho rozpočtu - úspory (D+E) | 4 094 623,28 |

Celkové nedočerpanie výdavkov rezortu MDVRR SR predstavuje 4 094 623,28 Eur. Z uvedenej sumy však **3 089 018,42 Eur predstavuje spolufinancovanie projektov EÚ**, ktoré v roku 2010 nebolo možné použiť, nakoľko k nim už neboli alokované zdroje z rozpočtu EÚ.

1.5. Finančné operácie

V priebehu roku 2010 došlo k zvýšeniu základného imania spoločnosti Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS), a to peňažným vkladom MDVRR SR, ako akcionára vo výške 9 958 175,- Eur. Táto zmena bola schválená mimoriadnym valným zhromaždením spoločnosti dňa 22.1. 2010.

Na základe uznesenia vlády SR č. 23/2009 k „Analýze súčasného stavu účasti regiónov na správe letísk a návrh efektívnejšieho riešenia“, Ministerstvo financií SR poukázalo z účtu štátnych finančných aktív v správe MF SR na účet MDVRR SR 2,00 EUR. Finančné prostriedky boli účelovo určené na úhradu výdavku súvisiaceho s odplatným prevodom akcií Letiska Sliač, a.s. na MDVRR SR.

Medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a letiskovou spoločnosťou boli uzatvorené nasledovné zmluvy:

- Zmluva č. 105/210/2010 o kúpe cenných papierov obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a.s., **vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja**, na Slovenskú republiku v zastúpení MDVRR SR
- Zmluva 25/210/2010 o kúpe cenných papierov obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a.s., **vo vlastníctve Mesta Zvolen**, na Slovenskú republiku v zastúpení MDVRR SR

Na základe uvedeného sa uskutočnil prevod finančných prostriedkov nasledovne:

Pre : **Banskobystrický samosprávny kraj**
suma : **1 EUR**
Pre : **Mesto Zvolen**
suma : **1 EUR**

1.6. Zhodnotenie zamestnanosti

A. Počty zamestnancov za kapitolu MDVRR SR

Celkové počty zamestnancov rozpočtových organizácií za kapitolu MDVRR SR

| | | | | | | (osoby) |
|-----------------|--|-------------|----------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Schválený limit k 1. 1. 2010 | | Upravený limit k 31. 12. 2010 | | Skutočnosť (priemerný eviden. prepočít. počet) | |
| | | z toho úrad | | z toho úrad | | z toho úrad |
| SPOLU | 1 597 | 400 | 1 671 | 432 | 1 602 | 386 |
| Štátna služba | Rozdelenie na štátnu a verejnú službu sa sleduje len v skutočnosti. | | | | 1 071 | 329 |
| Ostatní | | | | | 531 | 57 |
| z toho | | | | | | |
| Verejná služba | | | | | 530 | 56 |
| Ústavný činiteľ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

V roku 2010 rozpočtové organizácie v rámci rozpočtovej kapitoly MDVRR SR mali v skutočnosti o 69 zamestnancov menej ako bol ich upravený limit, z toho úrad MDVRR SR mal v priemere o 46 zamestnancov menej. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti fondov EÚ, projektov verejno–súkromného partnerstva,
- nízkeho finančného ohodnotenia,
- nesplnenia kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

Zmeny počtu zamestnancov v priebehu roka 2010 na základe vykonaných rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR

RO MF SR č. 6 - Presun 5 funkčných miest z Leteckého úradu SR do úradu MDVRR SR v súvislosti s prechodom útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov z LÚ SR do pôsobnosti úradu MDVRR SR na základe delimitačného protokolu.

List MF SR č. MF/11483/2010-413 zo dňa 24. 2. 2010 - Zvýšenie limitu počtu zamestnancov pre Letecký úrad SR o 10 funkčných miest v nadväznosti na zvýšenú potrebu zamestnancov pri zabezpečovaní úloh Leteckého úradu SR.

RO MF SR č. 14 - V nadväznosti na delimitačný protokol medzi MDVRR SR a MZV SR o prevode funkčného miesta a prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2010 v súvislosti s personálnym dobudovaním Stáleho zastúpenia SR pri Európskej únii, MF SR upravilo počet zamestnancov úradu MDVRR SR znížením o 1 osobu.

RO MF SR č. 25 - V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísanie Dohody medzi Ministerstvom hospodárstva SR a MDVRR SR v súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR, MF SR zvýšilo počet zamestnancov úradu MDVRR SR o 11 osôb (od 1. 11. 2010 do 31. 12. 2010 o 66 osôb).

RO MF SR č. 26 - V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísanie Dohody medzi Ministerstvom vnútra SR a MDVRR SR v súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR, MF SR zvýšilo počet zamestnancov úradu MDVRR SR o 12 osôb a počet zamestnancov rozpočtových organizácií o 49 osôb (od 1. 11. 2010 do 31. 12. 2010 o 296 osôb, z toho úrad o 73 osôb).

RO MF SR č. 27 - V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísanie Delimitačného protokolu medzi Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu SR a MDVRR SR v súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR, MF SR zvýšilo počet zamestnancov úradu MDVRR SR o 5 osôb (od 1. 11. 2010 do 31. 12. 2010 o 29 osôb).

Zmeny v úrade MDVRR SR:

Schválený limit počtu zamestnancov úradu MDVRR SR k 1. 1. 2010 predstavoval 400 zamestnancov. Úrad MDVRR SR delimitoval 1 systemizované miesto v štátnej službe na Ministerstvo zahraničných vecí SR na Stále zastúpenie SR pri EÚ v Bruseli. Ďalej z doterajšej pôsobnosti Leteckého úradu Slovenskej republiky bol presunutý útvar odborného vyšetřovania leteckých nehôd a incidentov s 5 funkčnými miestami do pôsobnosti úradu MDVRR SR, ako samostatná organizačná zložka. V súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR bolo na úrad MDVRR SR delimitovaných z Ministerstva hospodárstva SR 11 osôb, z Ministerstva vnútra SR 12 osôb a z Ministerstva kultúry SR 5 osôb (prepočítaný stav).

Prehľad počtu zamestnancov rozpočtových organizácií za kapitolu MDVRR SR v členení na ústredný orgán štátnej správy a jednotlivé rozpočtové organizácie v pôsobnosti MDVRR SR v roku 2010

(osoby)

| Organizácia | Schválený limit k 1. 1. 2010 | Upravený limit k 31. 12. 2010 | Skutočnosť v roku 2010 (priemerný počet) | | | Rozdiel |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|-------|---------|
| | Zamestnanci | Zamestnanci | Štátna služba | Verejná služba | Spolu | |
| MDVRR SR | 400 | 432 | 329 | 57 * | 386 | 46 |
| ÚRŽD | 70 | 70 | 65 | 6 | 71 | -1 |
| ŠPS | 77 | 79 | 63 | 10 | 73 | 6 |
| LÚ SR | 86 | 89 | 74 | 11 | 85 | 4 |
| TÚ SR | 165 | 165 | 146 | 21 | 167 | -2 |
| PRÚ | 17 | 17 | 14 | 2 | 16 | 1 |
| KÚ CDPK, z toho | 382 | 382 | 351 | 26 | 377 | 5 |
| Bratislava | 43 | 43 | 38 | 4 | 42 | 1 |
| Trnava | 39 | 39 | 36 | 3 | 39 | 0 |
| Trenčín | 41 | 41 | 37 | 3 | 40 | 1 |
| Žilina | 52 | 52 | 47 | 3 | 50 | 2 |
| Nitra | 45 | 45 | 43 | 3 | 46 | -1 |
| Banská Bystrica | 54 | 54 | 48 | 4 | 52 | 2 |

| | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|
| Prešov | 53 | 53 | 48 | 4 | 52 | 1 |
| Košice | 55 | 55 | 54 | 2 | 56 | -1 |
| SSC | 351 | 351 | 0 | 346 | 346 | 5 |
| ÚVZ | 49 | 49 | 0 | 47 | 47 | 2 |
| KSÚ, z toho | 0 | 33 | 26 | 4 | 30 | 3 |
| Bratislava | 0 | 5 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| Trnava | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| Trenčín | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| Žilina | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| Nitra | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 |
| Banská Bystrica | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| Prešov | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 |
| Košice | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 |
| SSI | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| Celkom | 1 597 | 1 671 | 1 071 | 531 | 1 602 | 69 |

Poznámka: * vo verejnej službe úradu MDVRR SR je započítaný i ústavný činiteľ – minister.

Počty zamestnancov príspevkových organizácií za kapitolu MDVRR SR

V súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR prešla z pôsobnosti Ministerstva vnútra SR do pôsobnosti MDVRR SR príspevková organizácia URBION s počtom 5 zamestnancov od 1. 11. 2010 do 31. 12. 2010 (ročný prepočítaný stav 1 osoba). Z pôsobnosti Ministerstva kultúry a cestovného ruchu SR do pôsobnosti MDVRR SR prešla príspevková organizácia Slovenská agentúra pre cestovný ruch s počtom 91 zamestnancov od 1. 11. 2010 do 31. 12. 2010 (ročný prepočítaný stav 15 osôb).

Prehľad počtu zamestnancov príspevkových organizácií za kapitolu MDVRR SR v roku 2010

| Organizácia | Schválený limit k 1. 1. 2010 | Upravený limit k 31. 12. 2010 | Skutočnosť v roku 2010 (priemerný počet) | | |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|-----------|
| | Zamestnanci | Zamestnanci | Štátna služba | Verejná služba | Spolu |
| SACR | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| URBION | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Celkom | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |

(osoby)

B. Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV za kapitolu MDVRR SR

| | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | | Skutočnosť podľa účtovníctva | |
|-------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | kapitola MDVRR SR | z toho: úrad MDVRR SR | kapitola MDVRR SR | z toho: úrad MDVRR SR | kapitola MDVRR SR | z toho: úrad MDVRR SR |
| SPOLU | 17 893 581 | 4 663 846 | 20 285 935 | 6 417 639 | 20 838 692 | 6 394 814 |

(Eur)

Z celkovej sumy výdavkov na mzdy, platy a OOV rozpočtových organizácií za kapitolu MDVRR SR vo výške 20 838 692,00 eur v roku 2010 mal Letecký úrad Slovenskej republiky mimorozpočtové zdroje vo výške 577 939,88 eur. Tieto zdroje použil v súlade s § 49a zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v znení zákona č. 278/2009 Z. z. a nariadení Európskej komisie č. 1974/2006, č. 549/2004 a č. 1315/2007 z príjmov získaných zo spoločného systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb na pokrytie výdavkov na mzdy a platy zamestnancov, ktorí zabezpečujú štátny odborný dozor nad poskytovaním leteckých navigačných služieb. Prostriedky získané zo spoločného systému spoplatňovania leteckých navigačných služieb sú mimorozpočtovými prostriedkami, ktoré sú vedené na samostatnom mimorozpočtovom účte.

Zmena limitu výdavkov na mzdy, platy a OOV v priebehu roka 2010 na základe vykonaných rozpočtových opatrení Ministerstva financií SR a MDVRR SR

RO MF SR č. 6 - Presun finančných prostriedkov z Leteckého úradu SR z kategórie (610) – mzdy a platy do úradu MDVRR SR kategórie (610) vo výške 69 024,00 eur v rámci programu 07T Tvorba a implementácia politík v súvislosti s prechodom útvaru odborného vyšetrovania leteckých nehôd a incidentov z LÚ SR na úrad MDVRR SR na základe Delimitačného protokolu od 1. 8. 2009.

RO MF SR č. 14 - V nadväznosti na delimitačný protokol medzi MDVRR SR a MZV SR o prevode funkčného miesta a prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2010 v súvislosti s personálnym dobudovaním Stáleho zastúpenia SR pri Európskej únii, MF SR v súlade s ustanovením § 2 zákona č. 497/2009 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2010 a v zmysle ustanovenia § 18 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov viazalo rozpočtové prostriedky a upravilo záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2010 úradu MDVRR SR znížením prostriedkov v kategórii (610) o 74 411,00 eur.

RO MF SR č. 25 - V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísanie Dohody medzi Ministerstvom hospodárstva SR a MDVRR SR, MF SR povolilo prekročiť limit výdavkov na rok 2010 v kategórii (610) pre úrad MDVRR SR o 140 531,60 eur v súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR v oblasti výstavby.

RO MF SR č. 26 - V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísanie Dohody medzi Ministerstvom vnútra SR a MDVRR SR, MF SR povolilo prekročiť limit výdavkov na rok 2010 v kategórii (610) kapitoly MDVRR SR o 538 750,48 eur, z toho úradu MDVRR SR o 157 527,00 eur a pre organizácie o 381 223,48 eur.

RO MF SR č. 27 - V nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, podpísanie Delimitačného protokolu medzi Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu SR a MDVRR SR v súvislosti s rozšírením kompetencií MDVRR SR, MF SR povolilo prekročiť limit výdavkov na rok 2010 v kategórii (610) úradu MDVRR SR o 75 400,00 eur.

RO MF SR č. 28 - Úprava limitu výdavkov pre Slovenskú stavebnú inšpekciu na rok 2010 presunom z kategórie (630) do kategórie (610) vo výške 32 353,00 eur v súvislosti s vyplatením funkčných platov pre zamestnancov SSI.

RO MF SR č. 30 - Zabezpečenie rozpočtových prostriedkov presunom z kategórie (630) do kategórie (610) vo výške 3 500,00 eur pre Krajský stavebný úrad Banská Bystrica a vo výške 6 000,00 eur pre Krajský stavebný úrad Trnava v súvislosti s nedostatkom prostriedkov na platové náležitosti.

RO MF SR č. 33/2010 - Zabezpečenie rozpočtových prostriedkov pre Slovenskú správu ciest presunom z kategórie (630) do kategórie (610) vo výške 89 333,00 eur v súvislosti so zvýšením motivácie, posilnenia hmotnej zainteresovanosti zamestnancov a so zabezpečením dispečerskej služby v organizácii.

RO MF SR č. 36/2010 – Presun finančných prostriedkov v rámci kapitoly MDVRR SR z kategórie 630 – Tovary a služby vo výške 150 665 EUR, z toho do kategórie 610 – Mzdy, platy, služobné príjmy a OOV vo výške 111 645 EUR a do kategórie 620 – Poistné a príspevky do poisťovní vo výške 39 020,- EUR v rámci programu 07Q Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politík. Rozpočtové opatrenie sa realizovalo na platové náležitosti zamestnancom krajských stavebných úradov a Slovenskej stavebnej inšpekcií, na hmotnú zainteresovanosť zamestnancov za plnenie úloh roku 2010 nad rámec pracovných povinností a pracovného času v súvislosti s nepredvídanými úlohami a nárazovými prácami.

RO MF SR č. 39/2010 - Zabezpečenie rozpočtových prostriedkov pre Telekomunikačný úrad SR v kategórii (610) presunom z kategórie (630) vo výške 47 100,00 eur .

RO MF SR č. 41 - Presun výdavkov v kategórii (610) – mzdy a platy z rozpočtu úradu MDVRR SR na krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v celkovej výške 36 431,00 eur, z toho pre krajský úrad v Nitre vo výške 2 031,00 eur, pre krajský úrad v Trnave vo výške 3 036,00 eur, krajský úrad v Bratislave vo výške 6 431,00 eur, pre krajský úrad v Trenčíne vo výške 2 903,00 eur, pre krajský úrad v Prešove vo výške 2 288,00 eur, pre krajský úrad v Žiline vo výške 3 944,00 eur, pre krajský úrad v Banskej Bystrici vo výške 5 382,00 eur a pre krajský úrad v Košiciach vo výške 10 416,00 eur.

RO MDVRR SR č. 48 - Presun finančných prostriedkov z kategórie (610) – mzdy a platy vo výške 62 609,00 eur zo Štátnej plavebnej správy do kategórie (610) – mzdy, platy, služobné príjmy a OOV krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti so zabezpečením finančných prostriedkov na mzdy a platy pre krajské úrady z dôvodu nevyčerpaných dovolení pre odvolaných prednostov KÚ a riaditeľov OÚ, odmien pri dosiahnutí 50 rokov veku a pri odchode do dôchodku a platov pre zamestnancov v súlade s platnými predpismi a kolektívnymi zmluvami.

RO MDVRR SR č. 58 - Presun finančných prostriedkov z kategórie (610) – mzdy a platy v celkovej výške 9 698,00 eur zo Štátnej plavebnej správy do kategórie (610) – mzdy, platy, služobné príjmy a OOV krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, z toho 5 451,00 eur krajskému úradu v Nitre a 4 247,00 eur krajskému úradu v Prešove.

RO MDVRR SR č. 82 - Presun výdavkov v kategórii (610) – mzdy a platy z rozpočtu Krajského stavebného úradu v Prešove v celkovej výške 6 000,00 eur do rozpočtu Krajského

stavebného úradu v Trenčíne vo výške 2 500,00 eur a rozpočtu Krajského stavebného úradu v Bratislave vo výške 3 500,00 eur z dôvodu šetrenia výdavkov na mzdy a platy v KSÚ Prešov a vzhľadom na potrebu vyváženej motivácie zamestnancov KSÚ pri plnení služobných a pracovných úloh v Trenčíne a Bratislave.

Mzdy a platy spolufinancované z fondov Európskej únie v rámci projektu technická pomoc

Na základe žiadostí MDVRR SR schválilo MF SR ako platobný orgán súhrnnú žiadosť o platbu na refundáciu miezd oprávnených zamestnancov úradu MDVRR SR priamo zapojených do implementácie projektu spolufinancovaného z fondov EÚ v rámci programového obdobia 2007 – 2013 OP Doprava nasledovne:

| (Eur) | | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| Rozpočtové opatrenie | Mzdy spolu | Zdroj EÚ | Zdroj spolufinancovanie |
| MDPT SR č. 9/1 | 363 500,47 | 308 975,40 | 54 525,07 |
| MDPT SR č. 9/4 | 339 649,07 | 288 701,71 | 50 947,36 |
| MDPT SR č. 9/5 | 296 357,02 | 251 903,47 | 44 453,55 |
| MDPT SR č. 9/7 | 422 645,91 | 359 249,03 | 63 396,88 |
| Spolu k 21.9.2010 | 1 422 152,47 | 1 208 829,61 | 213 322,86 |

V rámci projektov technická pomoc na refundáciu platov oprávnených zamestnancov úradu MDVRR SR priamo zapojených do riadenia a implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ bolo v roku 2010 čerpaných 1 422 152,47 eur. Z refundovaných prostriedkov na platy úrad MDVRR SR použil na motiváciu zamestnancov zodpovedných za riadenie, implementáciu, monitorovanie a kontrolu projektov spolufinancovaných z fondov EÚ na funkčné platy a odmeny oprávnených zamestnancov 1 084 254,00 eur a na odmeny ostatných zamestnancov 337 898,00 eur.

Mzdy, platy a OOV rozpočtových organizácií MDVRR SR v roku 2010 podľa zdroja

Zdroj 111 štátny rozpočet

| (Eur) | | | | |
|--------------------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|
| Organizácia | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | Skutočnosť podľa účtovníctva | Rozdiel (Sk - UR) |
| úrad MDVRR SR | 4 663 846 | 4 995 487 | 4 972 662 | 22 825 |
| ÚRŽD | 935 634 | 935 634 | 935 614 | 20 |
| ŠPS | 882 051 | 809 744 | 809 744 | 0 |
| LÚ SR | 1 208 614 | 1 139 590 | 1 139 432 | 158 |
| TÚ SR | 2 310 571 | 2 357 671 | 2 357 671 | 0 |
| PRÚ | 202 024 | 202 024 | 202 024 | 0 |
| KÚ CDPK, z toho | 3 523 615 | 3 632 353 | 3 632 353 | 0 |
| Bratislava | 416 944 | 429 006 | 429 006 | 0 |
| Trnava | 359 886 | 370 262 | 370 262 | 0 |

| | | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Trenčín | 379 376 | 388 562 | 388 562 | 0 |
| Žilina | 475 161 | 488 194 | 488 194 | 0 |
| Nitra | 413 307 | 426 512 | 426 512 | 0 |
| B. Bystrica | 499 436 | 519 005 | 519 005 | 0 |
| Prešov | 479 951 | 493 261 | 493 261 | 0 |
| Košice | 499 554 | 517 551 | 517 551 | 0 |
| SSC | 3 621 138 | 3 710 471 | 3 710 471 | 0 |
| ÚVZ | 546 088 | 546 088 | 546 085 | 3 |
| KSÚ, z toho | 0 | 462 621 | 460 444 | 2 177 |
| Bratislava | 0 | 74 455 | 74 455 | 0 |
| Trnava | 0 | 55 586 | 55 586 | 0 |
| Trenčín | 0 | 58 244 | 58 244 | 0 |
| Žilina | 0 | 55 706 | 55 706 | 0 |
| Nitra | 0 | 48 657 | 48 657 | 0 |
| B. Bystrica | 0 | 50 888 | 50 888 | 0 |
| Prešov | 0 | 62 316 | 60 139 | 2 177 |
| Košice | 0 | 56 769 | 56 769 | 0 |
| SSI | 0 | 72 100 | 72 100 | 0 |
| Spolu | 17 893 581 | 18 863 783 | 18 838 600 | 25 183 |

Rozpočtové organizácie v rámci rozpočtovej kapitoly MDVRR SR v roku 2010 nedočerpali výdavky na mzdy, platy a OOV (610) na zdroji 111 štátny rozpočet o 25 183,00 eur, z toho úrad MDVRR SR o 22 825,00 eur voči upravenému rozpočtu na rok 2010.

Zdroj prostriedky EÚ a spolufinancovanie zo ŠR

| (Eur) | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Organizácia | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | Skutočnosť podľa účtovníctva | Rozdiel (Sk - UR) |
| Úrad MDVRR SR | | | | |
| zdroj 11S1 | 0 | 359 249 | 359 249 | 0 |
| zdroj 11S2 | 0 | 63 397 | 63 397 | 0 |
| zdroj 13S1 | 0 | 849 580 | 849 580 | 0 |
| zdroj 13S2 | 0 | 149 926 | 149 926 | 0 |
| Spolu | 0 | 1 422 152 | 1 422 152 | 0 |

Mimorozpočtový zdroj

| (Eur) | | | |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Organizácia | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | Skutočnosť podľa účtovníctva |
| LÚ SR | | | |
| zdroj 72 | | | 577 940 |
| Spolu | 0 | 0 | 577 940 |

Mzdy, platy a OOV spolu za kapitolu podľa zdroja

(Eur)

| Zdroj | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | | Skutočnosť podľa účtovníctva | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | kapitola MDVRR SR | z toho: úrad MDVRR SR | kapitola MDVRR SR | z toho: úrad MDVRR SR | kapitola MDVRR SR | z toho: úrad MDVRR SR |
| Štátny rozpočet | 17 893 581 | 4 663 846 | 18 863 783 | 4 995 487 | 18 838 600 | 4 972 662 |
| EÚ a spolufin. zo ŠR | 0 | 0 | 1 422 152 | 1 422 152 | 1 422 152 | 1 422 152 |
| Mimorozpoč. | 0 | 0 | 0 | 0 | 577 940 | 0 |
| Celkom | 17 893 581 | 4 663 846 | 20 285 935 | 6 417 639 | 20 838 692 | 6 394 814 |

Rozdiel v čerpaní výdavkov na mzdy, platy a OOV (610) podľa štatistiky a účtovníctva na úrade MDVRR SR v roku 2010 vo výške 396 eur vznikol z dôvodu zaúčtovania mimorozpočtových prostriedkov na zdroj 35. Tieto prostriedky boli poskytnuté Európskou úniou na projekt CIP Good partices manual for policy makers – Súbor opatrení pre ochranu kritickej infraštruktúry ministerstiev členských krajín EÚ.

Mzdy, platy a OOV rozpočtových organizácií kapitoly MDVRR SR v členení na ústredný orgán štátnej správy a rozpočtové organizácie v pôsobnosti MDVRR SR v roku 2010 podľa výkazu Práca 2-04

(Eur)

| Organizácia | Kategória 610 – Mzdy, platy a OOV | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------|--------------|----------|
| | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | Skutočnosť podľa výkazu Práca 2-04 | | | |
| | Spolu | Spolu | Štátna služba | Verejná služba | Spolu | Rozdiel |
| MDVRR SR | 4 663 846 | 6 417 639 | 5 763 399 | 631 811 | 6 395 210 * | 22 429 |
| ÚRŽD | 935 634 | 935 634 | 884 815 | 50 799 | 935 614 | 20 |
| ŠPS | 882 051 | 809 744 | 703 135 | 106 609 | 809 744 | 0 |
| LÚ SR | 1 208 614 | 1 139 590 | 1 576 188 | 1414 | 1 717 372 ** | -577 782 |
| TÚ SR | 2 310 571 | 2 357 671 | 2 137 757 | 219 914 | 2 357 671 | 0 |
| PRÚ | 202 024 | 202 024 | 182 688 | 19 336 | 202 024 | 0 |
| KÚ CDPK, z toho | 3 523 615 | 3 632 353 | 3 418 469 | 213 884 | 3 632 353 | 0 |
| Bratislava | 416 944 | 429 006 | 398 725 | 30 281 | 429 006 | 0 |
| Trnava | 359 886 | 370 262 | 342 708 | 27 554 | 370 262 | 0 |
| Trenčín | 379 376 | 388 562 | 365 017 | 23 545 | 388 562 | 0 |
| Žilina | 475 161 | 488 194 | 466 552 | 21 642 | 488 194 | 0 |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| Nitra | 413 307 | 426 512 | 401 783 | 24 729 | 426 512 | 0 |
| B. Bystrica | 499 436 | 519 005 | 485 245 | 33 760 | 519 005 | 0 |
| Prešov | 479 951 | 493 261 | 464 458 | 28 803 | 493 261 | 0 |
| Košice | 499 554 | 517 551 | 493 981 | 23 570 | 517 551 | 0 |
| SSC | 3 621 138 | 3 710 471 | 0 | 3 710 471 | 3 710 471 | 0 |
| ÚVZ | 546 088 | 546 088 | 0 | 546 085 | 546 085 | 3 |
| KSÚ, z toho | 0 | 462 621 | 412 450 | 47 992 | 460 442 | 2 179 |
| Bratislava | 0 | 74 455 | 58 732 | 15 723 | 74 455 | 0 |
| Trnava | 0 | 55 586 | 48 517 | 7 068 | 55 585 | 1 |
| Trenčín | 0 | 58 244 | 56 009 | 2 235 | 58 244 | 0 |
| Žilina | 0 | 55 706 | 50 179 | 5 527 | 55 706 | 0 |
| Nitra | 0 | 48 657 | 44 377 | 4 280 | 48 657 | 0 |
| B. Bystrica | 0 | 50 888 | 44 738 | 6 150 | 50 888 | 0 |
| Prešov | 0 | 62 316 | 55 918 | 4 221 | 60 139 | 2 177 |
| Košice | 0 | 56 769 | 53 980 | 2 788 | 56 768 | 1 |
| SSI | 0 | 72 100 | 58 041 | 14 059 | 72 100 | 0 |
| Celkom | 17 893 581 | 20 285 935 | 15 136 942 | 5 702 144 | 20 839 086 | -553 151 |

Poznámka: * Mimorozpočtové zdroje úradu MDVRR SR sú vo výške 396,26 Eur.

** Letecký úrad SR mal v roku 2010 mimorozpočtové zdroje vo výške 577 939,88 Eur.

Mzdy a platy príspevkových organizácií kapitoly MDVRR SR za mesiace 11 – 12/2010 podľa výkazu Práca 2-04

(Eur)

| Organizácia | Kategória 610 - Mzdy a platy | | | | |
|---------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------|----------------|
| | Schválený rozpočet k 1. 1. 2010 | Upravený rozpočet k 31. 12. 2010 | Skutočnosť podľa výkazu Práca 2-04 | | |
| | Spolu | Spolu | Štátna služba | Verejná služba | Spolu |
| SACR | 0 | 0 | 0 | 294 366 | 294 366 |
| URBION | 0 | 0 | 0 | 20 545 | 20 545 |
| Celkom | 0 | 0 | 0 | 314 911 | 314 911 |

Z vyplatených miezd a platov za november a december 2010 vo výške 294 366,00 eur Slovenská agentúra pre cestovný ruch použila refundované prostriedky vo výške 19 668,00 eur na funkčné platy a odmeny zamestnancov, ktorí sa podieľali na implementácii projektov spolufinancovaných z fondov EÚ v oblasti cestovného ruchu.

1.7. SPRÁVA O VÝSLEDKOVÝCH VONKAJŠÍCH A VNÚTORNÝCH KONTROLÁCH A VLÁDNYCH AUDITOV VYKONANÝCH V ROKU 2010

A. VONKAJŠIE KONTROLY VYKONANÉ NA MDVRR SR

A.1. Kontroly vykonané z úrovne Najvyššieho kontrolného úradu SR (NKÚ SR)

Na MDVRR SR bola v roku 2010 vykonaná **1 kontrola** z úrovne NKÚ SR.

1. Kontrola správnosti zostavenia záverečného účtu rozpočtovej kapitoly MDPT SR za rok 2009

Kontrolou boli zistené nasledovné nedostatky.

V oblasti posúdenia úplnosti a správnosti zostavenia návrhu záverečného účtu kapitoly za rok 2009

- ZÚ neobsahoval všetky náležitosti podľa štruktúry bodu II. Návrh záverečného účtu kapitoly Smernice MF SR č. MF/8208/2009-311 – nebol zhodnotený nepoužiteľný a nepotrebný dlhodobý nehmotný a hmotný majetok, stav a vývoj pohľadávok a záväzkov celkom a v štruktúre podľa lehoty splatnosti,

V oblasti inventarizácie majetku

- nebol usporiadaný zistený inventarizačný rozdiel – manko v položke stroje, prístroje a zariadenia,
- nebol preverovaný stav zabezpečenia pohľadávok po lehote splatnosti,
- inventúrne súpisy neobsahovali predpísané náležitosti podľa § 30 ods. 2 zákona o účtovníctve,
- v činnosti čiastkových inventarizačných komisií.

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDPT SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 4 opatrenia, ktoré boli zamerané na: zabezpečenie dodržiavania smernice MF SR na vypracovanie ZÚ kapitol ŠR, zabezpečenie označenia a evidencie majetku vykázaného ako inventarizačný rozdiel do účtovnej evidencie majetku, umiestňovanie majetku do kancelárií až po zaradení do evidencie a označení a dôsledné dodržiavanie náležitostí inventárnych súpisov a inventarizačných zápisov v zmysle zákona o účtovníctve. Správa o splnení opatrení bola NKÚ SR zaslaná v stanovenej lehote - opatrenia boli splnené, resp. sa priebežne plnia.

B. VNÚTORNÉ KONTROLY A VLÁDNE AUDITY VYKONANÉ NA MDVRR SR

B.1. Následné finančné kontroly prostriedkov štát. rozpočtu vykonané na MDVRR SR

OKŠDD MDVRR SR vykonal v roku 2010 na MDVRR SR **2 následné finančné kontroly**.

1. Zameranie: kontrola dodržiavania zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov a interných predpisov so zameraním na dodržiavanie hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti pri hospodárení s verejnými prostriedkami za obdobie roku 2009.

Celková kontrolovaná suma prostriedkov ŠR: 1 766 390,70 €

Kontrolná skupina preverila použité postupy vo verejnom obstarávaní (VO), zabezpečenie odbornej spôsobilosti na VO, evidovanie dokumentácie o VO a 6 náhodne vybraných zákaziek – postupov verejného obstarávania. Vykonanou NFK nebolo zistené porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov ani interných predpisov vydaných na ich základe.

2. Zameranie: mimoriadna NFK bola vykonaná v zmysle Uznesenia vlády SR č. 515 z 11.9.2010 so zameraním na dodržiavanie zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu najmä z hľadiska zabezpečenia hospodárnosti pri prevode vlastníctva nehnuteľného majetku štátu a dodržiavanie zákonnosti postupu a hospodárnosti pri verejnom obstarávaní vybraných zákaziek na dodanie tovarov, poskytnutie služieb a uskutočnenie stavebných prác.

a) Dodržiavanie zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov za obdobie od 01. 01. 2010 do 08. 07. 2010

NFK bolo zistené, že kontrolovaný subjekt v kontrolovanom období, t. j. v období od 01. 01. 2010 do 08. 07. 2010 neuzatvoril žiadne zmluvy o prevode vlastníctva ani zmluvy o prenájme nehnuteľného majetku vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktorého je správcom.

b) Dodržiavanie zákonnosti postupu a hospodárnosti pri verejnom obstarávaní vybraných zákaziek na dodanie tovarov, poskytnutie služieb a uskutočnenie stavebných prác podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“).

Na základe predloženého zoznamu zmlúv, uzatvorených v kontrolovanom období, bolo ku kontrole vybraných 5 zákaziek na dodanie tovarov a poskytnutých služieb s hodnotou nad 250 000 EUR.

Celková kontrolovaná suma prostriedkov ŠR: 255 554,69 €

Kontrolné zistenia a opatrenia:

- stanovenie požiadavky na predloženie zoznamu poskytnutých služieb, ktoré v posledných 10 rokoch uchádzač realizoval v rozpore s ust. § 28 ods. 1 písm. a) zákona o VO, podľa ktorého technickú alebo odbornú spôsobilosť možno preukázať zoznamom poskytnutých služieb uskutočnených za predchádzajúce 3 roky, („Analýza a komplexné posúdenie stredísk pre výkon technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel financovaných z fondov EÚ“),
- uzatvorenie zmluvy o dielo v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou uchádzača a tým nedodržanie ust. § 45 ods. 1 zákona o VO, podľa ktorého „...Uzavretá zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným uchádzačom...“, („Návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na roky 2011 – 2020“),
- uzatvorenie zmluvy o dielo, obsahujúcej možnosť vykonávať činnosti nad rámec predmetu zákazky a nad rámec dohodnutej ceny za dielo v rozpore s oznámením

a s výzvou a tým nedodržanie princípu hospodárnosti a efektívnosti v zmysle § 9 ods. 2 zákona o VO, podľa ktorého „Pri zadávaní zákaziek sa musí uplatňovať princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie uchádzačov alebo záujemcov, princíp transparentnosti a princíp hospodárnosti a efektívnosti“ („Evidencia projektov s analýzou CBA OPD v informačnom systéme ITMS“).

Vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 4 opatrenia, ktoré boli zamerané na: upozornenie gestorov obstarávania zákaziek, pri ktorých neboli dodržané ustanovenia zákona o VO na ich dôsledné dodržiavanie, zabezpečenie, aby zmluvy uzatvárané verejným obstarávateľom boli identické so zmluvou uvedenou v súťažných podkladoch a so zmluvou uvedenou v ponuke úspešného uchádzača, rokovanie s dodávateľmi o úprave zmlúv o dielo tak, aby boli v súlade s návrhom zmluvy v SP a oznámením o vyhlásení súťaže a víťaznou ponukou, resp. s výzvou na rokovanie a oznámením o vyhlásení súťaže. Zo správy o splnení opatrení vyplynulo, že opatrenia boli splnené, resp. sa priebežne plnia.

B.2. Vládne audity operácií vykonané na MDVRR SR

OKŠDD MDVRR SR v roku 2010 vykonal **3 vládne audity**, z ktorých jeden bol vykonaný v spolupráci s MF SR.

1. **Zameranie:** Vládny audit č. A266, K1521 zameraný na získanie uistenia o oprávnenosti výdavkov deklarovaných EK v súlade s čl. 9 Nariadenia Komisie (ES) č. 1386/2002 z 29. júla 2002, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá na vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 1164/94, pokiaľ ide o riadiace a kontrolné systémy v súvislosti s pomocou poskytovanou z Kohézneho fondu a postupy pri vykonávaní úprav financovania projektu č. 161141A0001 „Výstavba diaľnice D1, úsek Mengusovce - Jánovce na Slovensku“

Celková kontrolovaná suma prostriedkov:

146 105 111,74 €
z toho EÚ: 82 864 193,10 €
ŠR: 29 114 446,22 €
KP: 34 126 472,42 €

Audítorská skupina vykonala overovanie toho istého projektu na úrovni MDVRR SR (SORO, PJ) a na úrovni NDS, a. s. (KP).

MDVRR SR (SORO a PJ), č. K1521

Zistené nedostatky a opatrenia:

- Nedostatočné vykonanie prvostupňovej administratívnej kontroly podľa čl. 4 Nariadenia Komisie č. 1386/2002 predložením SŽoP na PO, ktoré zahŕňali aj ŽoP s neoprávnenými výdavkami za dodávku naviac prác, ktoré neboli podložené dodatkami k ZoD, ktoré boli v rozpore s určeným účelom a ktoré vznikli matematickou chybou (porušenie Nariadenia Komisie (ES) č. 1386/2002),
- Uvedenie nesprávnych odpovedí na otázky o oprávnenosti, o súlade s legislatívou SR a EÚ a o matematickej správnosti, uvedené v KL k ŽoP, v súvislosti so zistením deklarovania neoprávnených výdavkov u KP (nedodržanie ustanovení časti I., bodu 3 Dokumentu č. 11 „Finančné riadenie“ IM KF),
- Nedostatočné vyplnenie údajov v ITMS, chýbajúce indikátory projektu, harmonogram

- projektu, monitorovací hárok, plán výdavkov (nedodržanie ust čl. 4 ods. 2 písm. f) Zmluvy o implementácii a Dokumentu č.11 „Finančné riadenie“ platného IM),
- Nedodržanie lehoty na výkon kontroly ŽoP (nedodržanie ust. časti I, Dokumentu č.11 „Finančné riadenie“ IM KF a bodu II „Opis finančného riadenia“ IM,
 - Nedodržanie lehoty na vypracovanie správy z KMN do 10 pracovných dní (nedodržanie ust. bodu VII, Usmernenie č. 11 RO pre KF),
 - Nedostatky formálneho charakteru v procese prvostupňového overovania ŽoP - nedodržanie ustanovení platného IM (nesprávne uvedené číslo faktúry v ŽoP, chýbajúce sprievodné listy, chýbajúci kontrolný list atď.) .

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 3 opatrenia, ktoré boli zamerané na: aktualizáciu IM 2007-2013 so zapracovaním otázky týkajúcej sa naviac prác do kontrolného listu k ŽoP, upozornenie PMI na zistené nedostatky a doplnenie chýbajúcich údajov do ITMS.

2. Zameranie: Vládny audit vykonaný v spolupráci s MF SR č. A309, K2172 zameraný na získanie uistenia o oprávnenosti výdavkov na primeranej vzorke operácií v rámci operačného programu Doprava podľa čl. 62 ods.1 písm. b) nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 projektov:

ITMS č. 23120110001 „Diaľnica D1 Sverepec – Vrtižer“

ITMS č. 23120110003 „D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)“

ITMS č. 23110110001 „ŽSR, Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou“

ITMS č. 23170120006 „Výkon rezortnej expertízy pre projekty financované z fondov Európskej únie na roky 2007 – 2013 “

Audítorská skupina vykonala overovanie tých istých projektov na úrovni MDVRR SR (SORO, PJ) a na úrovni NDS, a. s., ŽSR (KP).

Celková kontrolovaná suma prostriedkov:

178 168 466,32 €
z toho EÚ:151 443 196,37 €
ŠR: 26 725 269,95 €

MDVRR SR (RO a PJ), Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (K2172)

Zistené nedostatky a opatrenia:

Projekt č. ITMS 23170120006 „Výkon rezortnej expertízy pre projekty financované z fondov Európskej únie na roky 2007-2013 “

RO

- Nevykonanie odborného hodnotenia ŽoNFP projektu „Výkon rezortnej expertízy“ a nevypracovanie hodnotiacich a výberových kritérií pre projekty TP na RO,
- Nedodržanie lehoty 10 pracovných dní na zaslanie oznámenia prijímateľovi o schválení projektu,

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 2 opatrenia, ktoré boli zamerané na: upozornenie zamestnancov RO na nutnosť správneho vykonávania odborného hodnotenia a výber projektov TA a na dodržiavanie

termínov stanovených v IM.

Projekt č. ITMS 23120110001 „Diaľnica D1 Sverepec – Vrtižer“

RO

- Nevykonanie výberu ŽoNFP č. NFP23120110002 v súlade s kapitolou 4.2.2 Systému riadenia ŠF a KF 2007-2013,
- Nedostatočný výkon administratívneho overenia ŽoP na RO,
- Nedodržanie postupu IM RO pri podpisovaní dokumentov (pravidlo 4 očí).
- Nedodržanie postupu pri zaslaní žiadosti o potvrdenie pomoci na EK,
- Nedodržanie postupu IM RO pri výbere a schvaľovaní ŽoNFP,
- Nedodržanie lehoty na oboznámenie P s obsahom správy z overenia na mieste v zmysle IM RO,
- Nedostatočná registrácia a uchovávanie dokumentov z procesu riadenia a kontroly operačného programu,
- Nedodržanie dohodnutej formy komunikácie s P v zmysle ZoPNFP,
- Nesúlاد použitého dokumentu (ZKO pre výkon admin. overovania) so vzorom v zmysle IM RO,
- Nedostatočné overenie formálnej správnosti ŽoNFP,
- Neoznačenie kontrolného zoznamu pri doplnenej žiadosti o NFP v zmysle SR ŠF a KF na programové obdobie 2007-2013,
- Nedostatočná registrácia a uchovávanie dokumentov z overenia na mieste,

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 12 opatrení, ktoré boli zamerané na: upozornenie zamestnancov RO na správne vykonávanie výberu ŽoNFP, dôsledné overovanie účtovných dokladov, dôsledné vyplňanie dokumentov, dodržiavanie pravidiel pre podpisovanie dokumentov, dodržiavanie legislatívnych postupov, dôsledné plnenie termínov pri výkone overenia na mieste atď.

PJ

- Nedôsledné vykonanie overenia úplnosti dokumentov predložených z RO,
- Nedostatočná registrácia a uchovávanie dokumentov vzťahujúcich sa na výdavky a overovanie pomoci ES,
- Nesúlاد použitých dokumentov so vzormi v zmysle manuálu PJ,
- Nedôsledné overenie SŽoP

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 2 opatrenia, ktoré boli zamerané na: upozornenie zamestnancov PJ na zodpovednejší výkon predbežnej finančnej kontroly a na potrebu uchovávania kompletnej dokumentácie vzťahujúcej sa na výdavky a overovanie pomoci ES.

Projekt č. ITMS 23120110003 „D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)“

RO

- Poskytnutie prostriedkov zo strany RO v rámci refundácie na základe predloženej ŽoP vo výške 137 059,27 EUR (4 129 047,47 Sk), čo predstavuje 85 % zádržného, ktoré neboli prijímateľom uhradené dodávateľovi a ktoré ani neboli prijímateľom v ŽoP deklarované. Uvedeným konaním došlo k nedostatočnému vykonaniu prvostupňovej administratívnej kontroly RO podľa čl. 60 písm. b) Nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 a tým aj k porušeniu finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 písm. m) zákona č. 523/2004

Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- Nedostatočné vykonanie prvostupňovej administratívnej kontroly podľa čl. 60 písm. b) Nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 v nadväznosti na nedostatok č. 34 v súvislosti s deklarováním neoprávnených výdavkov na úrovni prijímateľa – použitie poskytnutých prostriedkov nad rámec oprávnenia v zmysle dodatku č. 8 (neschváleného RO) k zmluve o dielo, čím došlo k vyššiemu čerpaniu verejných prostriedkov vo výške 58 509,12 EUR (68 834,26 EUR x 85%) t.j. 1 762 645,68 Sk (2 073 700,800 Sk x 85%),
- RO pri overení procesu VO na stavebné práce identifikoval nedostatok na základe ktorého stanovil korekciu vo výške 15%. Uvedené overenie procesu VO bolo zo strany RO vykonané v čase pred odoslaním žiadosti o potvrdenie pomoci na EK. Pri overovaní procesu zasielania žiadosti o potvrdenie pomoci na EK bolo zo strany audítorskej skupiny zistené, že v uvedenej žiadosti neboli zohľadnené skutočnosti týkajúce sa identifikovaného nedostatku pri overovaní procesu VO a následného stanovenia korekcií zo strany RO. Okrem uvedeného bolo zistené, že zo strany RO neboli predložené žiadne písomné dokumenty, ktoré by preukazovali informovanie EK o tejto záležitosti v rámci procesu predkladania žiadosti o potvrdenie pomoci na EK.

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 2 opatrenia, ktoré boli zamerané na: vypracovanie pokynov na vyplňanie kontrolných zoznamov k ŽoP, pripraviť v spolupráci s externým poradcom materiál, ktorý bude konkrétne definovať typy (prípady) oprávnených a neoprávnených výdavkov a na základe ktorého bude možné napr. určiť, či sa jedná o (ne)predvídateľnú okolnosť, a pod.

Projekt č. ITMS 23110110001 „ŽSR, Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou“
RO

- Nedostatočný výkon administratívneho overenia ŽoP na úrovni RO,
- Nesúlad použitého dokumentu (ZKO pre admin. overovanie) so vzorom v zmysle IM RO

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 2 opatrenia, ktoré boli zamerané na: vypracovanie pokynu na vyplňanie KZ k ŽoP pre PM, vypracovanie aktualizácie IM, kde do formulára kontrolných zoznamov (v päte dokumentu) bude doplnené aj číslo verzie aktualizácie a dátum platnosti, na základe čoho sa projektový manažér môže uistiť, že na administratívne overenie ŽoP použil správny a aktuálny formulár kontrolného zoznamu.

PJ

- Nedôsledný výkon predbežnej finančnej kontroly na PJ,
- Nesúlad použitých dokumentov so vzormi v zmysle manuálu PJ

V stanovenom termíne vedúci služobného úradu MDVRR SR prijal na odstránenie zistených nedostatkov 2 opatrenia, ktoré boli zamerané na: upozornenie zamestnancov PJ na zodpovednejší výkon predbežnej finančnej kontroly, upozornenie MF SR na existenciu dvoch formulárov.

3. Zameranie: Vládny audit č. A366, K2341 na splnenie prijatých opatrení na nápravu zistených nedostatkov v rámci vládneho auditu č. A266, K1521, ktoré boli v Zápise z overenia splnenia prijatých opatrení a zohľadnenia odporúčaní z vykonaného vládneho auditu č. A266, K1521 vyhodnotené ako čiastočne splnené.

Zistené nedostatky a opatrenia:

Na základe odporúčaní z predchádzajúceho auditu č. A266, K1521 boli auditovanou osobou prijaté opatrenia na nápravu zistených nedostatkov. Jedno opatrenie bolo splnené čiastočne, avšak testovaním ŽoP spracovaných na SORO po 01.07.2010 bolo zistené, že nie je dostatočne účinné. Z toho dôvodu bolo auditovanej osobe navrhnuté odporúčanie na zlepšenie finančného riadenia: Preukázateľne preškoliť všetkých finančných manažérov o diferencii medzi schvaľovaním dodaných množstiev stavebným dozorom podľa ZoD (resp. FIDIC) a schvaľovaním dodaných množstiev podľa ZoPNFP.

1.8. Zhodnotenie majetkovej pozície kapitoly

Zhodnotenie majetkových pozícií jednotlivých rozpočtových a príspevkových organizácií v pôsobnosti rezortu MDPT SR, ako aj údaje o ich záväzkoch a pohľadávkach, je možné získať aj z tabuliek č. 7 až 10 v 2. Tabuľkovej časti materiálu (tabuľky agregovaných súvah a výkazov ziskov a strát za rok 2010).

Stav majetku jednotlivých rozpočtových organizácií sa počas roka upravuje najmä o vyradený majetok vyradovacou a likvidačnou komisiou a o majetok odovzdaný bezodplatným prevodom. Nárast majetku ovplyvňujú realizované nákupy výpočtovej techniky, strojov, prístrojov a zariadení, osobných motorových vozidiel, realizovaných rekonštrukcií alebo nákupov budov a zariadení, o ktorých sú informácie uvedené v texte záverečného účtu.

Najzávažnejšou zmenou v oblasti majetku bolo jeho rozšírenie v nadväznosti na schválenie zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. MDVRR SR podpísalo k 1.11.2010 s Ministerstvom hospodárstva SR, Ministerstvom vnútra SR a Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu SR dohody o delimitácii rozpočtu, funkčných miest, majetku a záväzkov, čím bol majetok MDVRR SR rozšírený o oblasť výstavby, regionálneho rozvoja a cestovného ruchu, a to k 1.11.2010.

Delimitovaný majetok na rezort MDVRR SR – Stav ku dňu 31.12.2010

| Poznámka k inventúre | Účet | Trieda | Obstarávacía cena | Zostat. cena k 31.12.2010 |
|---|--|--------|---------------------|---------------------------|
| | 21100-Budovy a stavby | 10 | 6 251 725,24 | 4 320 916,28 |
| | 22100-Prístroje | 50 | 419 665,94 | 57 425,38 |
| | 23100-Dopravné prostriedky | 60 | 150 447,79 | 1 041,21 |
| | 22100-Inventár | 70 | 63 758,00 | 9 270,81 |
| | 13100-Dlhodobý nehmotný majetok - software | 83 | 29 294,08 | 10 561,69 |
| | 18100-Drobný DNM | 87 | 7 434,07 | 0,00 |
| | 28100-Drobný DHM | 88 | 343 216,90 | 0,00 |
| | 29100-Ostatný DHM | 89 | 22 119,77 | 0,00 |
| | 31100-Pozemky | 91 | 848 813,89 | 848 813,89 |
| | 32100-Umelecké diela a zbierky | 92 | 8 962,36 | 8 962,36 |
| | 751101-Podsúvahová evidencia DM (OVS) | 751101 | 1 430,25 | 1 430,25 |
| Delimitácia - Ministerstvo vnútra SR | | | 8 146 868,29 | 5 258 421,87 |
| | 22100-Prístroje | 50 | 219 693,40 | 28 136,69 |
| | 23100-Dopravné prostriedky | 60 | 166 120,92 | 1 863,34 |
| | 22100-Inventár | 70 | 156 039,69 | 6 281,03 |
| | 12100-Aktivované náklady na vývoj | 82 | 23 329,38 | 17 010,34 |
| | 13100-Dlhodobý nehmotný majetok - software | 83 | 73 950,53 | 22 848,38 |
| | 29100-Ostatný DHM | 89 | 37 767,82 | 0,00 |
| | 32100-Umelecké diela a zbierky | 92 | 33 608,86 | 33 608,86 |
| | 751101-Podsúvahová evidencia DM (OVS) | 751101 | 479 961,11 | 479 961,11 |
| | 755101-Podsúvahová evidencia DNM software (OPIS) | 755101 | 17 179,45 | 17 179,45 |
| Delimitácia - Ministerstvo hospodárstva SR | | | 1 207 651,16 | 606 889,20 |

| | | | | |
|---|---------------------------------------|--------|---------------------|---------------------|
| | 22100-Prístroje | 50 | 9 353,25 | 1 486,75 |
| | 23100-Dopravné prostriedky | 60 | 30 440,65 | 0,00 |
| | 22100-Inventár | 70 | 7 264,89 | 0,00 |
| | 751101-Podsúvahová evidencia DM (OVS) | 751101 | 45 258,37 | 45 258,37 |
| Delimitácia - Ministerstvo kultúry a cestovného ruchu SR | | | 92 317,16 | 46 745,12 |
| | 22100-Prístroje | 50 | 49 757,03 | 0,00 |
| SPOLU | | | 9 496 593,64 | 5 912 056,19 |

Kumulovaná súvaha Úradu MDVRR SR k 31.12.2010

(v EUR)

| AKTÍVA | Brutto | Korekcia | Netto |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| A. NEOBEŽNÝ MAJETOK SPOLU: | 4 767 348 160,94 | 12 648 028,70 | 4 754 700 102,24 |
| Aktivované náklady na vývoj | 23 329,38 | 6 319,04 | 17 010,34 |
| Software | 2 636 337,59 | 1 712 855,18 | 923 482,41 |
| Oceniteľné práva | 125 637,07 | 111 607,15 | 14 029,92 |
| Drobný DNM | 8 209,81 | 8 209,81 | - |
| Obstaranie DNM | - | - | - |
| DNM spolu: | 2 793 513,85 | 1 838 991,18 | 954 522,67 |
| Umelecké diela a zbierky | 42 571,22 | - | 42 571,22 |
| Stavby | 22 305 952,04 | 5 628 069,89 | 16 677 882,15 |
| Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí | 4 392 840,99 | 3 834 694,46 | 558 146,53 |
| Dopravné prostriedky | 1 265 165,65 | 943 168,68 | 321 996,97 |
| Inventár | - | - | - |
| Pozemky | 848 813,89 | - | 848 813,89 |
| Drobný DHM | 343 216,90 | 343 216,90 | - |
| Ostatný DHM | 59 887,59 | 59 887,59 | - |
| Obstaranie DHM | 143 157 340,63 | - | 143 157 340,63 |
| Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok | - | - | - |
| DHM spolu: | 172 415 788,91 | 10 809 037,52 | 161 606 751,39 |
| Dlhodobý finančný majetok | 4 592 138 828,18 | - | 4 592 138 828,18 |
| B. OBEŽNÝ MAJETOK SPOLU: | 937 628 809,70 | - | 937 628 809,70 |
| Zásoby | - | - | - |
| Materiál | - | - | - |
| Zvieratá | - | - | - |
| Zúčtovanie medzi subjektmi verejnej správy | 921 074 893,72 | - | 921 074 893,72 |
| Pohľadávky | 8 726 084,93 | - | 8 726 084,93 |
| Finančné účty | 7 827 831,05 | - | 7 827 831,05 |
| C. Časové rozlíšenie | 28 581,86 | - | 28 581,86 |
| Náklady budúcich období | 28 581,86 | - | 28 581,86 |
| MAJETOK SPOLU: | 5 705 005 522,50 | 12 648 028,70 | 5 692 357 493,80 |

| PASÍVA | Netto |
|--|-------------------------|
| A. Vlastné imanie súčet | 61 299 282,62 |
| A.I. Oceňovacie rozdiely súčet | 63 556 339,13 |
| A.III. Výsledok hospodárenia súčet | - 2 257 056,51 |
| Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov | -26 012 547,31 |
| Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie | 23 755 490,80 |
| B. ZÁVÄZKY | 5 631 058 211,18 |
| B.I. Rezervy | 718 910,00 |
| B.II. Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy | 5 517 107 072,04 |
| B.III. Dlhodobé záväzky | 6 269 128,84 |
| B.III. Krátkodobé záväzky | 106 963 100,30 |
| Bankové úvery a ostatné prijaté výpomoci | - |
| VLASTNÉ ZDROJE KRYTIA MAJETKU A ZÁVÄZKY súčet | 5 692 357 493,80 |

Pohľadávky za rozpočtové príjmy úrad MDVRR SR – účtovný stav k 31.12.2010

| R o k | Pohľadávka v Eur | Dlžník – splatnosť pohľadávky |
|--------------|---------------------|--|
| 2004 | 51 587,33 | Letisko Košice – delimitácia zo zrušenej PO SSL |
| 2004 | 2 049,13 | Letisko M.R.Š. Bratislava – delimitácia zo zrušenej PO SSL |
| 2004 | 7 058,72 | Trnavský zdroj – delimitácia zo zrušenej PO SSL |
| 2010 | 61 998,32 | Poskytnuté prevádzkové preddavky – energie, voda, plyn |
| 2004 | 507,91 | Poskytnuté prevádzkové preddavky – delimitácia zrušenej PO SSL |
| 2010 | 112 425,33 | Refundácie TA – ostatné pohľadávky |
| 2010 | 1 536,28 | Ostatné pohľadávky |
| 2001-04 | 2 497 772,56 | Letisko M.R.Š. Bratislava – prenájom za lietadlá (pohľadávka po lehote splatnosti) |
| 2003 | 4 653,59 | Fyzické osoby – Škody (živý spor na Krajskom a Okresnom súde) |
| 2010 | - 2 368,30 | Fyzické osoby – nájomné za byty (preplatok / nedoplatok) |
| 2010 | 7 240,60 | Hnát EKTO – nájomné za hraničné priechody (nedoplatok po lehote splatnosti) |
| 2010 | 16 433,40 | Goruša – nájomné za jedáleň (nedoplatok po lehote splatnosti) |
| 2010 | 373,94 | KEREX, s r.o. – výnosy (oprava 1/2011) |
| 2010 | 663,88 | S.A.O. s r.o. Lučenec – pokuta (po lehote splatnosti) |
| 2010 | 5 092,14 | Fyzické osoby – trovy konania (delimitácia z MVRR SR) |
| 2004 | 57,72 | Iné pohľadávky (378) – delimitácia SSL |
| 2010 | 1 279,99 | Iné pohľadávky (378) – zostatok PHM v nádržiach |
| Spolu | 2 768 362,54 | Pohľadávky |

Pohľadávky diaľničných nálepiek – účtovný stav k 31.12.2010

| R o k | Pohľadávka v Eur | Dlžník – splatnosť pohľadávky |
|--------------|---------------------|--|
| 1997 | 41 370,41 | DN (pohľadávky po lehote splatnosti) |
| 1998 | 28 240,91 | DN (pohľadávky po lehote splatnosti) |
| 1999 | 1 935 547,47 | DN (pohľadávky po lehote splatnosti) |
| 2000 | 602 397,37 | DN (pohľadávky po lehote splatnosti) |
| 2001 | 25 194,18 | DN (pohľadávky po lehote splatnosti) |
| 2002 | 3 324 972,05 | DN (pohľadávky po lehote splatnosti) |
| Spolu | 5 957 722,39 | Pohľadávky za diaľničné nálepky |

Všetky pohľadávky po lehote splatnosti, vrátane pohľadávok za diaľničné nálepky sú vymáhané právnym oddelením MDVRR SR. Pohľadávky za diaľničné nálepky vznikli ešte za existencie bývalého Štátneho fondu cestného hospodárstva. Po jeho zániku v roku 2002 ich prevzalo MDVRR SR. Pri vzniku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., boli na NDS, a.s., delimitované iba aktívne pohľadávky. Pohľadávky za diaľničné nálepky ostali v majetku MDVRR. K dnešnému dňu neboli úplne vysporiadané.

Závazky MDVRR SR k 31.12.2010 (v Eur)

Účet 321 – Dodávateľia

Stav na účte **105 477 654,77**

z toho:

Dodávateľia tuzemskí 105 374 619,18

Zahraniční 83 620,66

Delimitácia SSL 19 414,93

Účet 333 - Zamestnanci

Zamestnanci – mzdy zamestnancov **294 525,36**

Účet 333 – Ostatné záväzky voči zamestnancom

Stav na účte **1 036,92**

Sporenie 333,63

Pôžičky 258,38

Poistné 142,58

KOZ 182,19

Voľné 86,14

Účet 336 – Zúčtovanie s inštitúciami sociálneho zabezpečenia **153 222,21**

Všeobecná zdravotná poisťovňa 32 908,20

DDS 4 372,09

Sociálna poisťovňa 107 104,30

Ostatné zdravotné poisťovne 8 837,62

Účet 342 – Ostatné priame dane **60 547,63**

Daň zo mzdy a platov

Účet 343 – Daň z pridanej hodnoty **746,35**

DPH – delimitácia SSL

Účet 379 – Iné záväzky

Stav na účte **6 209 621,04**

z toho

Depozitný účet – správne poplatky 142 176,32

Púchov – Žilina 233 690,03

Turany – Hubová 640 861,12

Čadca – Svrčinovec 154 309,40

Jablonov – Studenec 880 727,61

VAMOS 6 954,05

Letisko Bratislava – delimitácia SSL 597,49

Ostatné – likvidácia SAD 18 900,52

Ing. Mečár 240 000,00

Depozitný účet 97 852,86

Donauregion+ 15 859,03

Grant – ADN 97497 17 662,40

Grant – ADN 97553 6 321,28

Grant – ADN 96392 4 648,00

Iné záväzky 3 749 060,93

Účet 021 - Stavby

Vyradenie colníc (Jarovce, Rusovce, Brodské, Svrčinovec)

84 764 162,83 €

Účet 023 - Dopravné prostriedky

Nákup nových motorových vozidiel Škoda Superb 8 ks v celkovej hodnote

317 962,16 €

Účet 031 – Pozemky

Vyradené pozemky (Jarovce, Rusovce, Brodské, Svrčinovec)

4 428 759,38 €

1.9. Majetkové účasti štátu v obchodných spoločnostiach**Prehľad o majetkovej účasti štátu v obchodných spoločnostiach, v ktorých má štát v zastúpení MDVRR SR majetkovú účasť**

| Názov a sídlo obchodnej spoločnosti, v ktorej má štát v zastúpení MDVRR SR majetkový podiel (rok 2010) | Podiel na základ. ímaní spoloč. v % | Podiel na hlas. právach v % | Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe v € ** | | Dátum vzniku spoločnosti | Základné ímanie v € |
|--|---|--------------------------------------|---|------------------|-----------------------------|------------------------|
| | 31.12.2010 | 31.12.2010 | 31.12.2009 | 31.12.2010 | | 31.12.2010 |
| a) Dcérske spoločnosti | | | | | | |
| 1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Drieňova 24, 820 09 Bratislava | 100,0 | 100,0 | 401 646 418,37 | 401 646 418,37 | 1.1.2005 | 401 646 418,37 |
| 2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava | 100,0 | 100,0 | 212 441 088,00 | 212 441 088,00 | 1.1.2005 | 212 441 088,00 |
| 3. Slovenská pošta, a.s. Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica | 100,0 | 100,0 | 214 300 464,00 | 214 300 464,00 | 1.10.2004 | 214 300 464,00 |
| 4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava | 100,0 | 100,0 | 2 993 674 252,00 | 2 993 740 640,00 | 1.2.2005 | 2 993 807 028,00 |
| 5. Technická obnova a ochrana železníc,a.s. (TOOŽ) Sad SNP 667/10, 010 01 Žilina | 100,0 | 100,0 | 7 212 507,47 | 7 212 508,0000 | 1.1.2008 | 7 212 508,00 |
| 6. Verejné prístavy, a.s. Prístavná 10, 821 09 Bratislava | 100,0 | 100,0 | 564 296 621,30 | 564 296 621,30 | 31.1.2008 | 564 296 621,30 |
| 7. Letisko Sliač, a.s. Letisko Sliač, Sliač 962 31 | 100,0 | 100,0 | 0,00 | 1 177 192,00 | 1.1.2005 | 1 177 192,00 |
| 7. Letisková spoločnosť Žilina,a.s. Letisko, 013 41Dolný Hričov | 99,5 | 99,5 | 2 982 208,00 | 2 982 208,00 | 1.1.2005 | 2 996 152,00 |
| 8. Letisko Poprad-Tatry, a.s. Na letisko 100, 058 98 Poprad | 97,6 | 97,6 | 19 356 037,98 | 19 356 037,98 | 1.1.2005 | 19 830 792,00 |
| b) Spoločnosti s podstatným vplyvom | | | | | | |
| 1. Letisko M.R.Štefánika-Airport Bratislava,a.s. (BTS) Letisko M.R.Štefánika, 823 11 Bratislava | 48,0 | 49,7 | 135 474 020,00 | 145 432 195,00 | 5.5.2004 | 282 469 462,00 |
| 2. Letisko Košice-Airport Košice,a.s. Letisko Košice, 041 75 Košice IV. | 34,0 | 34,0 | 19 546 205,93 | 17 146 990,00 | 1.5.2004 | 50 433 070,00 |
| 3. Letisko Piešťany, a.s. Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany | 22,1 | 22,1 | 5 034 850,65 | 5 034 850,65 | 1.5.2005 | 22 742 144,02 |
| 4. METRO Bratislava, a.s. Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava | 34,0 | 34,0 | 5 182 670,58 | 5 182 688,00 | 20.11.1997 | 15 243 200,00 |

| | | | | | | |
|---|------|------|---------------|--------------|-----------|------------------|
| 5. Slovenské aerolinie, a.s. (v konkurze) Letisko M.R.Štefánika, 823 12 Bratislava | 34,0 | 34 * | 2 086 938,12 | 2 086 938,12 | 24.7.1995 | 6 135 852,69 |
| c) Spoločnosti s menej ako 20% majetkovou účasťou | | | | | | |
| 1. Poštová banka, a.s. Prievozská 2/B, 821 09 Bratislava | 0,1 | 0,1 | 84 100,00 | 84 100,00 | 1.1.1993 | 82 702 258,00 |
| 2. Spoločná zdravotná poisťovňa, a.s. Ondavská 3, 820 05 Bratislava- zlúčenie | 0,0 | 0,0 | 10 320 978,43 | 0,00 | | zlúčenie so VŠZP |
| 3. Dopravná banka, a.s. v konkurze Česko-slovenskej armády 24, 974 00 Banská Bystrica | 0,0 | 0,0 | 663 878,38 | 0,00 | | zánik |

* Vzhľadom k tomu, že spoločnosť je v konkurze, MDVRR SR sa nezúčastňuje na valných zhromaždeniach spoločnosti, t.j. podiel na hlasovacích právach je bezpredmetný.

Zmeny v základnom imaní akciových spoločností:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Rozhodnutím jediného akcionára Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., vo forme notárskej zápisnice N 162/2009 Nz 54727/2009, zo dňa 22. 12. 2009, jediný akcionár Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. - Slovenská republika v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, rozhodol o znížení a súčasnom zvýšení základného imania spoločnosti. V zmysle tohto rozhodnutia došlo v konečnom dôsledku k zvýšeniu základného imania jediným akcionárom spoločnosti na výslednú čiastku 2 993 740 640 €, a to upísaním 2 ks kmeňových akcií, v menovitej hodnote jednej akcie 33 194 € . Predmetné akcie boli pripísané na účet MDVRR SR vedený v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. až dňa 26. 8. 2010. Dôvodom a účelom zníženia základného imania spoločnosti bolo vysporiadanie časti pohľadávky spoločnosti voči jedinému akcionárovi pri súčasnom zvýšení základného imania spoločnosti. Súčasné zvýšenie základného imania bolo vykonané v súlade s Uznesením vlády SR č. 881 zo dňa 9.12.2009 tak, že jediný akcionár vložil nehnuteľnosti (pozemky a stavby bývalej správy Colného riaditeľstva SR) ako nepeňažný vklad do majetku spoločnosti.

Rozhodnutím jediného akcionára Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., vo forme notárskej zápisnice N 212/2010 Nz 21575/2010, zo dňa 16. 6. 2010, jediný akcionár Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. - Slovenská republika v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, rozhodol o znížení a súčasnom zvýšení základného imania spoločnosti. V zmysle tohto rozhodnutia došlo v konečnom dôsledku k zvýšeniu základného imania jediným akcionárom spoločnosti na výslednú čiastku 2 993 807 028 €, a to upísaním 2 ks kmeňových akcií, v menovitej hodnote jednej akcie 33 194 € . Predmetné akcie zatiaľ neboli pripísané na účet MDVRR SR vedený v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Dôvodom a účelom zníženia základného imania spoločnosti bolo vysporiadanie časti pohľadávky spoločnosti voči jedinému akcionárovi pri súčasnom zvýšení základného imania spoločnosti. Súčasné zvýšenie základného imania bolo vykonané v súlade so Zákom o Národnej diaľničnej spoločnosti tak, že jediný akcionár vložil nehnuteľnosti (pozemky a stavby vo vlastníctve Slovenskej republiky a bývalej správe rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest) ako nepeňažný vklad do majetku spoločnosti.

Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti Letisko Bratislava – Airport Bratislava, a. s. (BTS), ktoré sa konalo dňa 22. 1. 2010 svojim uznesením č. 02/2010 schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti peňažným vkladom akcionára Slovenská republika zastúpená

Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Základné imanie bolo zvýšené o 2 ks akcií na meno v nominálnej hodnote jednej akcie 3 319 392 € a 1 ks akcie na meno v nominálnej hodnote 3 319 391 €. Táto skutočnosť bola zapísaná v Obchodnom registri SR dňa 23. 2. 2010. K reálnemu zvýšeniu stavu cenných papierov v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. došlo až 12. 7. 2010. Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa Slovenská republika, ktorej práva a povinnosti akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR stala akcionárom spoločnosti so 49,73 % podielom na jej základnom imaní.

Letisko Sliač, a. s.

V rámci plnenia Zmluvy o kúpe cenných papierov č. 105/210/2010 zo dňa 20. 5. 2010, uzatvorenej medzi Banskobystrickým samosprávnym krajom a Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR došlo dňa 21. 7. 2010 k registrácii prevodu akcií Letiska Sliač, a. s. z Banskobystrického samosprávneho kraja na Slovenskú republiku zastúpenú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Predmetom prevodu boli 4 ks akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 33 194 € a 303 ks akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 34 €.

V rámci plnenia Zmluvy o kúpe cenných papierov č. 25/210/2010 zo dňa 12. 2. 2010, uzatvorenej medzi Mestom Zvolen a Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR došlo dňa 15. 3. 2010 k registrácii prevodu akcií Letiska Sliač, a. s. z Mesta Zvolen na Slovenskú republiku zastúpenú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Predmetom prevodu boli 4 ks akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 33 194 € a 50 ks akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 34 €.

V zmysle Dohody o prevode správy majetkovej účasti štátu v letiskovej spoločnosti Letisko Sliač, a. s. č. 55/210/2010, uzatvorenej medzi Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom obrany SR a Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR došlo dňa 15. 9. 2010 k registrácii prevodu akcií Letiska Sliač, a. s. z Ministerstva obrany SR na Slovenskú republiku zastúpenú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Predmetom prevodu bolo 27 ks akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 33 194 € a 100 ks akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 34 €.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR dňa 15. 9. 2010 stala jediným akcionárom spoločnosti Letisko Sliač, a.s.

Letisko Košice – Airport Košice, a.s.

Stav podľa výpisu Centrálného depozitáru cenných papierov SR :

- k 31.12.2009 - 19 546 205,93 Eur (výpis zo dňa 11.01.2011)
- stav k 31.12.2010 - 17 146 990,00 Eur (výpis zo dňa 13.1.2011)
- úbytok 2 399 215,93 Eur

O jednotlivých hodnotách cenných papierov sa účtovalo na základe výpisov z CDCP. Zmena hodnoty cenných papierov a zníženie základného imania spoločnosti, ktoré bolo predmetom rokovania valného zhromaždenia dňa 04.05.2009, ku dňu 31.12.2009 nebola ešte zrealizovaná a neprejavila sa na stave účtu cenných papierov MDVRR SR. Zmena sa realizovala až v priebehu roku 2010, čo vyplýva aj z výpisu z účtu k 31.12.2010.

Dopravná banka, a.s. „v konkurze“

V súvislosti s výmazom spoločnosti Dopravná banka , a.s., (v konkurze) CSA 24, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 31 571 450, z obchodného registra, bolo dňa 10.12.2009 z účtu MDPT SR , vedeného v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a.s., odúčtovaných 20 ks akcií, ISIN 880980000470, v celkovej hodnote 663 878,38 Eur (20 000 000 Sk).

Spoločná zdravotná poisťovňa, a.s.

V zmysle novely zákona č. 581/2004 Z.z. o zdravotných poisťovniach, dohľade nad zdravotnou starostlivosťou a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, došlo k 1.1.2010 k zlúčeniu Všeobecnej zdravotnej poisťovne a Spoločnej zdravotnej poisťovne, pričom nástupníckou organizáciou sa stala VŠZP. V tejto súvislosti štát v zastúpení Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR prestal vykonávať práva a povinnosti akcionára v Spoločnej zdravotnej poisťovni, čo má za následok aj zmenu – úbytok akcií SZP z účtu MDVRR SR vedeného v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a.s.

Majetkové účasti v iných spoločnostiach:

Slovenská pošta, a.s. - 100 % v spoločnosti RAVS, a s., v likvidácii (od 20. 1. 2011 je spoločnosť vymazaná z obchodného registra), 5% v spoločnosti Poštová banka, a. s. a 0,0014% v spoločnosti Österreichische Post, AG.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., - majetkové účasti v dvoch zahraničných spoločnostiach, a to 0,5 % v spoločnosti EUROFIMA a 0,685 % v spoločnosti Bureau Central de Clearing, s.c.r.l., Brusel.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., - majetkové účasti v štyroch spoločnostiach, a to 30 % v spoločnosti EU-RAIL SLOVAKIA, a. s., Košice, 2,96 % v spoločnosti Bureau Central de Clearing, s.c.r.l., Brusel, 0,03 % v spoločnosti Intercontainer – Interfrigo s. c. Brusel a 40% v spoločnosti DURBAN, a. s.

Letisko Košice – Airport Košice, a.s. - zakladateľom a jediným spoločníkom dcérskej spoločnosti Košice Car Parking, s.r.o.

METRO Bratislava, a.s. – zakladateľom dcérskej spoločnosti METRO Investing, s.r.o.

2. TABUĽKOVÁ ČASŤ (ČÍSELNÉ ZOSTAVY)

Tabuľka č. 1: Celkový prehľad príjmov a výdavkov kapitoly MDVRR SR za rok 2010

Tabuľka č. 2: Výdavky kapitoly MDVRR SR podľa ekonomickej a funkčnej klasifikácie za rok 2010

Tabuľka č. 3: Finančné operácie kapitoly MDVRR SR za rok 2010

Tabuľka č. 4: Záväzné ukazovatele kapitoly MDVRR SR za rok 2010

Tabuľka č. 5: Prehľad príjmov a výdavkov príspevkových organizácií kapitoly MDVRR SR podľa ekonomickej klasifikácie za rok 2010

Tabuľka č. 6: Výdavky príspevkových organizácií kapitoly MDVRR SR podľa ekonomickej a funkčnej klasifikácie za rok 2010

Tabuľka č. 7: Agregovaná súvaha kapitoly MDVRR SR a rozpočtových organizácií kapitoly MDVRR SR za rok 2010

Tabuľka č. 8: Agregovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDVRR SR a rozpočtových organizácií kapitoly MDVRR SR za rok 2010

Tabuľka č. 9: Agregovaná súvaha príspevkových organizácií kapitoly MDVRR SR za rok 2010

Tabuľka č. 10: Agregovaný výkaz ziskov a strát príspevkových organizácií kapitoly MDVRR SR za rok 2010

3. PRÍLOHY

- Príloha č. 1 – Prehľad organizácií v pôsobnosti MDVRR SR k 31.12.2010
- Príloha č. 2 – Schválený rozpočet príjmov kapitoly MDVRR SR k 1.1.2010
- Príloha č. 3 – Upravený rozpočet príjmov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010
- Príloha č. 4 – Skutočné plnenie príjmov rozpočtu kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010
- Príloha č. 5 – Schválený rozpočet výdavkov kapitoly MDVRR SR k 1.1.2010
- Príloha č. 6 – Upravený rozpočet výdavkov kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010
- Príloha č. 7 – Skutočné čerpanie rozpočtu výdavkov kapitoly MDVRR SR
k 31.12.2010
- Príloha č. 8 – Úspory alebo povolené prečerpanie rozpočtu výdavkov kapitoly
MDVRR SR k 31.12.2010
- Príloha č. 9 – Monitorovacia správa programovej štruktúry kapitoly MDVRR SR
k 31.12.2010
- Príloha č. 10 – Návrh záverečného účtu za rok 2010 Štátneho fondu rozvoja bývania
- Príloha č. 11 – Návrh záverečného účtu Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja
SR k 30.6.2010

**PRÍLOHA č. 9 – Monitorovacia správa programovej
štruktúry kapitoly MDVRR SR k 31.12.2010**