



OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
odbor výstavby a bytovej politiky
 Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava 45

č. OU-BA-OVBP2-2014/22061-KOL

Bratislava, 27. 03. 2014



Toto rozhodnutie nadobudlo
 právoplatnosť v SPOJENÍ S R. NADVER SR

Dňa: 27. 06. 2014

Podpis:

ROZHODNUTIE

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
02-04-2014	
Ev. číslo: 26809	Číslo:
14.03.2014	

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný správny orgán podľa ustanovenia § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 4 ods. 1 písm. b) bod 8. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávajúci pôsobnosť vecne a miestne príslušného stavebného úradu, v súlade so zákonom č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanoveniami § 37 a § 38 stavebného zákona posúdil návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, v zastúpení na základe splnomocnenia spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ a súvisiacich objektov a po preskúmaní návrhu a súvisiacej dokumentácie po vykonanom územnom konaní, podľa ustanovení §§ 39 a 39a stavebného zákona v spojení s ustanovením § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s ustanoveniami §§ 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), vydáva

územné rozhodnutie o umiestnení stavby
„Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“,

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia.

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
IČO: 35.919-001

Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31322000
Hlavný inžinier projektu: Ing. Mikuláš Jurkovič.

Základné údaje o stavbe:

Miesto stavby: Bratislavský samosprávny kraj
Okres: Bratislava II, Senec
Katastrálne územie: Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková
Druh stavby: novostavba
Kategória cesty: R 31,5/120, so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním, so stredným deliacim pásmom šírky 10 m
Účel stavby: Inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry
Účelom pripravovanej stavby je výstavba kapacitnej, smerovo rozdelenej, štvorpruhovej rýchlostnej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska jej umiestnenia mimo zastavané územia, napojenia na existujúcu i plánovanú komunikačnú sieť hl. m. SR Bratislavy (D4, R7 BA Prístavný most – BA Ketelec), ako aj z hľadiska plynulosti a bezpečnosti dopravy, pri rešpektovaní ochrany životného prostredia a prírody.

Opis dotknutého územia:

Zaujímavé územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, na území Hl. mesta SR Bratislava, južne od Slovnafiu, a.s. v Mestskej časti Podunajské Biskupice a na území juhozápadne od obce Rovinka a Dunajská Lužná.

Zaujímavé územie, v ktorom sa umiestňuje predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 sa nachádza v katastrálnom území:

Podunajské Biskupice (ZÚ – km 1,725), obec Bratislava, okres Bratislava II
Rovinka (km 1,725 – 2,161), obec Rovinka, okres Senec
Nové Košariská (km 2,161 – 3,750), obec Dunajská Lužná, okres Senec
Jánošíková (km 3,750 – KÚ), obec Dunajská Lužná, okres Senec

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4, ktorá však nie je súčasťou predmetnej stavby), v blízkosti územia ťažby štrkopieskov Podunajské Biskupice, cca 1,8 km južne od Slovnafiu, a.s., v Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice, kde nadväzuje na pripravovaný úsek stavby „Rýchlostná cesta R7 BA Príevoz – BA Ketelec“. Trasa rýchlostnej cesty R7 ďalej obchádza chránené územie európskeho významu NATURA 2000, Ramsarskej lokality Dunajské Lúhy a CHKO Dunajské Lúhy vo vzdialenosti cca 159 m až 200 m, pokračuje juhovýchodným smerom juhozápadne od obcí Rovinka a Dunajská Lužná, pričom obchádza biocentrum miestneho významu mBC3 Lučina a jazierko v mBC1 Kamenný pasienok. Medzi Dunajskou Lužnou a obcou Kalinkovo mimoúrovňovo mostom križuje pozostatok bývalého dunajského ramena, starú dunajskú hrádzu a existujúcu cestu III/0635. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 končí

v MÚK „Dunajská Lužná“ (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorinom, kde sa napojujú na pripravovaný úsek „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

Opis umiestňovanej stavby:

Úsek rýchlostnej cesty R7 „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ je pripravovaný v súlade so stratégiou a koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR (Uznesenie vlády SR č. 523 z júna 2003). Ide o dopravnú stavbu rýchlostnej cesty kategórie R 31,5/120 so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním 4x3,5m, so širším stredným deliacim pásom 10 m, s jej výhľadovým rozšírením na 6-pruh smerom k osi rýchlostnej cesty, s plánovanou mimoúrovňovou križovatkou „Dunajská Lužná“ s cestou I/63. Navrhovaná trasa je umiestnená mimo zastavaného územia, s napojením na existujúcu a plánovanú komunikačnú sieť III. mesta SR Bratislavy (D4, R7 BA Prístavný most – BA Ketelec), pri rešpektovaní plynulosti a bezpečnosti dopravy, ako aj ochrany prírody a krajiny. Celková dĺžka trasy je 8,425 km. V súčasnosti je v úseku Bratislava - Dunajská Lužná automobilová doprava vedená po existujúcej ceste I/63, ktorá svojimi technickými parametrami nevyhovuje existujúcemu dopravnému zaťaženiu. Prechádza zastavanou časťou MČ BA - Podunajské Biskupice a obcí Rovinka a Dunajská Lužná, kde hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie, a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov. Rýchlostná cesta R7 bude vo vlastníctve a správe štátu, výkon správy bude zabezpečovať Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS).

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 31,5/120, so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním, t.j. so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na 6-pruh smerom k osi rýchlostnej cesty. Celková dĺžka riešeného úseku R7 je 0,200 km ± 8,225 km.

V rámci predmetnej stavby sa rýchlostná cesta R7 vybuduje od km - 0,200 a len mostné objekty v priestore nad budúcou diaľnicou D4. Dobudovanie MÚK „Ketelec“ bude zrealizované v rámci nadväznej stavby „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“.

Na rýchlostnej ceste R7 je navrhnutá mimoúrovňová križovatká:

MÚK „Dunajská Lužná“

Križovátka R7 s cestou I/63 je navrhnutá v tvare osmičkovitej križovatky s úrovňovým pripojením križovatkových vetiev na preložku cesty I/63 okružnými križovatkami s vonkajším priemerom 45 m. Preložka cesty I/63 je vedená mostom ponad R7. MÚK je umiestnená tak, aby sa nezasiahlo do areálu blízkeho jablkového sadu (Danubius Fruct, s.r.o.) a do bývalej skládky odpadu v správe obce Dunajská Lužná. Celá mimoúrovňová križovátka vrátane preložky cesty I/63, bude osvetlená verejným osvetlením (obj. 641, v správe NDS, a.s.).

V trase rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovania v :

- km 1,236 Prístupová cesta k horárni Topoľové mostom ponad R7, v kateg. MOK 8/40 (premáva tu jedna linka MHD) s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 7 m,

- km 1,799 Ekodukt pre zver, dĺžky 50 m ponad R7, s celkovou šírkou záberu cca 12,1 m, s vegetačnými úpravami. Na okraji ekoduktu je navrhnuté prepojenie existujúcich poľných ciest v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m, pre mimourovňový prechod poľnohospodárskej techniky a cyklistov cez R7,
- km 3,333 Ekodukt pre zver, dĺžky 50 m ponad R7 s celkovou šírkou záberu cca 110 m, s vegetačnými úpravami. Na okraji ekoduktu je navrhnuté prepojenie existujúcich poľných ciest v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m, pre mimourovňový prechod poľnohospodárskej techniky,
- km 4,707 preložka poľnej cesty (Rekreačná ul.) mostom ponad R7, v kategórii P 6,5/50, s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 5,5 m, pre mimourovňový prechod poľnohospodárskej techniky na prilahlé pozemky a prístup z obce Dunajská Lužná do územia rekreácie pri Dunaji,
- km 5,125 mimourovňové križovanie mostom ponad starú dunajskú hradzu (cyklistická cestička),
- km 5,554 mimourovňové križovanie mostom ponad cesty III/0635,
- km 6,800 most na R7 nad migračným ťahom zveri so svetlou šírkou 13 m, s podchodnou výškou 4,65 m,
- km 7,950 preložka cesty I/63 v MÚK „Dunajská Lužná“, mostom ponad R7

Súčasťou predmetnej stavby je okrem výstavby R7, MÚK „Dunajská Lužná“ aj výstavba preložky cesty I/63, preložky miestnych komunikácií poľných ciest, výstavba mostných objektov, ekoduktov, oporných múrov, protihlukových stien, zábran proti vtákom a preložiek dotknutých inžinierskych sietí.

Členenie stavby:

Číslo	Názov	Klasifikácia
Na stavebné objekty		
021	Spätná rekultivácia dočasných záberov	2111
031	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7	2111
032	Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,799 a 3,333 R7	2111
033	Vegetačné úpravy na ceste I/63 v km 7,950 R7	2111
101	Rýchlostná cesta R7	2111
102	Križovatka "Dunajská Lužná"	2111
103	Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"	2111
111	Prístupová cesta k horám Topolové v km 1,236 R7	2112
112	Poľná cesta v km 1,780 R7	2112
113	Poľná cesta v km 3,311 R7	2112
114	Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7	2112
115	Hospodársky zjazd na starej hradzi v km 5,170 R7	2112
151	Obchádzka na ceste I/63 a prístup na pozemky v km 7,900 R7	2111
152	Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)	2111
153	Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)	2111

201-01	Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"	2141
201-02	Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"	2141
202	Most na prístupovej ceste k horárni Topoľovce v km 1,236 R7	2141
203	Ekodukt v km 1,799 R7	2141
204	Ekodukt v km 3,333 R7	2141
205	Most na poľnej ceste v km 4,707 R7	2141
206	Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou	2141
207	Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635	2141
208	Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zveri	2141
209	Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"	2141
221-01	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo	2111
221-02	Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo	2111
251	Protihluková stena v km 5,000 – 6,300 R7 vľavo	2111
252	Protihluková stena v km 5,210 – 6,025 R7 vpravo	2111
261	Zábrany proti vtákom	2111
301	Oplotenie rýchlostnej cesty R7	2111
302	Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7	1274
303	Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63	1274
501	Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL	2223
502	Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7	2223
503	Preložka výtlačnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7	2223
510	Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 R7	2212
511	Preložka vodovodu DN1200 v km 7,990 R7	2212
512	Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63	2212
513	Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c. I/63	2212
521-01	Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, stavebná časť	1230
601	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7	2224
602	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7	2224
603	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7	2224
604	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7	2224
605	Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7	2224
610	Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7	2224
611	Stožiarová trafostanica pre VO v km -0,100 R7	2224
612	Prípojka VN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7	2224
613	Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7	2224
614	Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7	2224
615	Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7	2224
616	Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7	2224
617	Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7	2224
620	Prípojka NN pre VO v km -0,100 R7	2224
621	Prípojka NN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7	2224
622	Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7	2224
623	Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke "Dunajská Lužná"	2224
640	Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke "Ketelec"	2111
641	Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke "Dunajská Lužná"	2111
701	Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7	2211
751	Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 1,197 R7	2213
752	Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km,5,545 R7	2213

753	Ochrana káblov SLOVAK TELEKOM v km 5,565 a 5,575 R7	2213
754	Preložka káblov ORANGE v km 7,750 R7	2213
755	Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 8,162 R7	2213
791-01	Informačný systém R7 - stavebná časť	2214

Technické zariadenia a prevádzkové súbory

521-02	Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, technologická časť	1230
791-02	Informačný systém R7 - technologická časť	2214

Podmienky na umiestnenie stavby:

Podľa stanoviska MDVRR SR, Útvaru vedúceho hygienika rezortu č. 08392/2013/D401-UVHR/z.4567, zo dňa 21.01.2013:

- Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby.
- Ďalej upozorňujeme pôvodcu nebezpečných odpadov na povinnosť uloženú zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z. - predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v zmysle § 13 ods. 4 písm. 1) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z..

Podľa vyjadrenia Ministerstva obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, č. SAMaV-2081/2012, zo dňa 17.09.2012:

- Investor /projektant/ je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad;
- Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.).
- Vyjadrenie platí dva roky a to súčasne pre všetky ďalšie stupne projektu i pre všetky ďalšie konania. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovaniu.

Podľa stanoviska Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Dopravno-inžinierske oddelenie, č. KRPZ-BA-KDI3-60-092/2012, zo dňa 24.09.2012:

1. Vo veci vydávania záväzných stanovísk k projektom rýchlostných ciest a diaľnic na území SR je dotknutým orgánom št. správy Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru SR. Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave uplatňuje svoje pripomienky k danej stavbe výhradne z hľadiska vplyvu stavby na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na št. cesty I. - III. triedy, ako aj miestne a účelové komunikácie trasované v riešenom území, ktorých sa uvedená stavba bezprostredne dotýka.
2. S riešením MÚK Dunajská Lužná podľa alternatívy A (s okružnými križovatkami) súhlasíme, pričom parametre jednotlivých križovatiek a križovaní je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 6102 a STN 73 6101.

3. Dopravné napojenie areálu jablkových sadov na št. cestu I/63, ako aj prístup na polia vpravo a k areálu bývalej skládky odpadov (objekt 151), požadujeme vzhľadom na kategóriu komunikácie št. cesty I/63 a predpokladaný počet vjazdov a výjazdov medzi cestou I/63 a uvedenými nehnuteľnosťami, navrhnúť v súlade s STN EN 73 6102 formou samostatných vyradovacích a zaraďovacích jazdných pruhov.
4. Vo veci navrhovanej prístupovej cesty k horárni Topoľovce, vedenej ponad plánovanú rýchlostnú cestu R7 v km 1,236, požadujeme vzhľadom na trasovanie linky MHD po uvedenej komunikácii, doložiť v stavebnom konaní súhlas Dopravného podniku hl. mesta SR Bratislavy, a.s. s navrhovaným riešením.
5. Pri návrhu mimoúrovňových križovaní rýchlostnej cesty s cestičkami pre cyklistov, KDI požaduje v plnej miere rešpektovať parametre stanovené príslušnou STN EN.
6. KDI upozorňuje na potrebu riešenia osvetlenia všetkých navrhovaných podchodov a podjazdov popod plánovaným úsekom rýchlostnej cesty R 7.
7. Vzhľadom na postupný nárast intenzity dopravy na št. ceste III/0635 a jeho predpokladaný negatívny vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na prietáhoch št. ciest I/63 a III/0635 obcami Dunajská Lužná a Rovinka, odporúčame opätovne zvážiť potrebu vybudovania MÚK Kalinkovo v jej polovičnom profile. Odporúčame zvážiť vybudovanie obojsmerného dopravného prepojenia medzi rýchlostnou cestou R 7 a št. cestou III/0635 v smere Bratislava -Kalinkovo, s možnosťou dodatočného dobudovania križovatky v plnom profile.
8. Pri navrhovaní preložiek št. ciest I. - III. triedy, preložiek miestnych a účelových komunikácií, zriaďovaní vjazdov a výjazdov na susedné nehnuteľnosti, ako aj pri navrhovaní ich križovatiek s rýchlostnou cestou R 7, požadujeme rešpektovať príslušné STN EN s dôrazom na dodržanie ustanovení STN EN 73 6101 a STN EN 73 6102.
9. KDI KR PZ BA v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Podľa stanoviska Slovenskej správy ciest, č. 4665/2012/2320/41882, zo dňa 20.11.2012:

1. Upozorňujeme, že pri spracovaní dokumentácie pre stavebné povolenie, je potrebné aktualizovať dopravnú-inžinierske podklady.
2. Navrhované napojenia účelovej komunikácie pre údržbu SO 209 a napojenie areálu jablkových sadov odporúčame situovať čo najväčšej miere oproti sebe.
3. V ďalšom stupni PD požadujeme majetkovú správu určiť po jednotlivých stavebných objektoch. V prípade, že bude majetkový správca stredových ostrovčekov okružných križovatiek SSC, požadujeme bez údržbovú úpravu stredových ostrovčekov.

Podľa stanoviska Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Senci, č. S/2013/00324/BEZ, zo dňa 06.03.2013:

1. Žiadame, aby navrhovaný mostný objekt na ceste III/0635 umožňoval prejazdnosť nákladnej a autobusovej doprave v zmysle STN.
2. Počas výstavby mostného objektu bola zabezpečená na ceste III/0635 podchodná výška min. 4,20 m aspoň v jednom jazdnom pruhu s príslušným dočasným dopravným značením, ktoré určuje po predložení žiadosti, tunajší úrad. Určenie dopravného značenia musí byť odsúhlasené OR PZ ODI v Senci. Nesúhlasíme s presmerovaním nákladnej dopravy na obchádzkovú trasu cez mesto Šamorín.

Podľa stanoviska Okresného úradu Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-BA-OCDPK2-2014/01107/STE, zo dňa 11.02.2014:

Požadujeme, aby stavba a pripojenie na cestu I/63 E 575 boli realizované v súlade s platnými technickými normami, s ohľadom najmä na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Podľa rozhodnutia Krájskeho pamiatkového úradu Bratislava, č. BA/12/1894-3/7537/P.RA, zo dňa 16.11.2012:

Nariaduje

- vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie za účelom záchrany archeologických nálezov a ochrany archeologických nálezísk predpokladaných v zemi na nižšie uvedených úsekoch stavby, na ktorých sa predpokladá priame ohrozenie archeologických nálezov alebo pamiatkových hodnôt, a podľa ustanovenia § 39 ods. 3 pamiatkového zákona

Určuje – podmienky pre vykonanie archeologického výskumu vyvolaného realizáciou povolenej stavby:

1. Z dôvodu ochrany miestneho archeologického kultúrneho dedičstva investor/stavebník zabezpečí pred realizáciou stavby záchranný archeologický výskum v zmysle ustanovení § 35 ods. 2 a § 36 ods. 1 pamiatkového zákona v rozsahu stanovenom v bode 3. tohto rozhodnutia.
2. Podľa ustanovenia § 38 ods. 1 pamiatkového zákona náklady na výskum uhradza investor/stavebník.
3. Investor/stavebník podľa ustanovenia § 39 ods. 1 pamiatkového zákona uzatvorí pred začatím výskumu zmluvu s vybranou právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologický výskum podľa ustanovenia § 36 ods. 2 pamiatkového zákona (ďalej len oprávnená osoba) dohodu o vykonaní výskumu. Tejto oprávnenej osobe doručí kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí jeho právoplatnosti.
4. Vzhľadom na územný rozsah navrhovanej stavby môže investor/stavebník na vykonanie výskumu pre jednotlivé úseky stavby vybrať viacero oprávnených osôb. Aktuálny zoznam oprávnených osôb je k dispozícii na internetovej stránke www.culture.gov.sk (navigácia: pôsobnosť ministerstva - kultúrne dedičstvo - ochrana pamiatok - pamiatkový výskum... - zoznam právnických osôb...) alebo www.pamiatky.sk (navigácia: ochrana pamiatok - odborné činnosti ~ ochrana archeologických nálezov a nálezísk - zoznam oprávnených právnických osôb...).
5. Podľa ustanovenia § 39 ods. 2 pamiatkového zákona oprávnená osoba pri vykonávaní výskumu prihliada na záujmy chránené osobitnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, spolupracuje s orgánmi zabezpečujúcimi ochranu týchto záujmov a chráni práva a oprávnené záujmy vlastníkov nehnuteľností a iného majetku.
6. a) Druh: výskum pamiatkový – archeologický
 - záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie pred začatím samotných stavebných-zemných prác
 - a následne archeologický výskum počas realizácie stavby
- b) Rozsah: záchranný archeologický výskum bude v predstavebnej fáze obmedzený na plochy v pásme stavby schválené rozhodnutím o umiestnení stavby, na ktorých sa predpokladá narušenie archeologických nálezísk v zmysle technickej štúdie o výsledkoch archeologického prieskumu vypracovanej Archeologickým ústavom Slovenskej akadémie vied, Akademická ul. č. 2, 949 21 Nitra (ďalej len AÚ SAV) v júli 2012, zod. projek-

tant PhDr. Ján Beljak, PhD., a to na dvoch nasledovných úsekoch stavby podľa navrhovaného staničenia rýchlostnej cesty R7 v jej trase:

- Km 3,800 - 4,620 (k.ú. Jánošíkova), 100 m juhovýchodne od hranice k.ú. Nové Košariská až po SO 604 - preložka VN 22kV vzdušného vedenia, polohy Urbárske a Kamenný pasienok v pásme stavby
 - Km 5,700 - 6,449 (k.ú. Jánošíkova), 200 m juhovýchodne od komunikácie č. III/0635 až po SO 605 - preložka VN 22kV vzdušného vedenia, poloha Vlčia díra v pásme stavby
- Na ostatných plochách predmetnej stavby schválených stavebným povolením bude archeologický výskum vykonaný v stavebnej fáze, t.j. v priebehu realizácie stavebno-zemných prác.
- c) Spôsob: na vyššie uvedených stavebných plochách prelínajúcich sa so známymi archeologickými náleziskami sa záchranný archeologický výskum vykoná podstatnou mierou a rozsahom v predstihu pred začatím vlastných stavebno-zemných prác, minimálne však 3 mesiace pred správoplatnením príslušného stavebného povolenia.
- Na ostatnom území stavby, resp. na plochách dotknutých stavebno-zemnými prácami vyvolanými realizáciou stavby, sa archeologický výskum uskutoční formou archeologického dozoru, t.j. za prítomnosti archeológa, a to počas a v úzkej súčinnosti s realizáciou stavby, predovšetkým pri odstraňovaní povrchových a podpovrchových vrstiev, hĺbenia zemných jám a rýh.

Archeologický výskum sa zrealizuje za dodržania nasledovného postupu a v etapách:

- A. v predstihu pred realizáciou stavby na plochách predpokladaných archeologických nálezísk v rozsahu pásma stavby
- I. pred začatím hrubých stavebno-zemných prác bude oprávnenou osobou vykonaná terénna prospekcia zameraná na vyhľadávanie a zber hnutelných archeologických nálezov metódou povrchovej rekognoskácie a detekcie kovov
 - II. a) na základe výsledkov terénnej prospekcie z prvej etapy výskumu v prípadoch zistenia výnimočného archeologického nálezu alebo zreteľných koncentrácií archeologických nálezov určí oprávnená osoba rozmiestnenie a rozsah lokálnych plošných sond, ktorým pokryje miesta nálezov do takej miery, aby zistené nálezy mohli byť odkryté ručným výkopom, preskúmané a dostatočne odborne zdokumentované ich nálezové súvislosti, b) v prípade nevýrazných nálezových indícií určí oprávnená osoba rovnomerné rozmiestnenie a veľkosť zisťovacích pásových sond na plochách predpokladaných archeologických nálezísk v rozsahu pásma stavby za účelom overenia miestneho archeologického potenciálu až do hĺbkovej úrovne sterilného geologického podložja,
 - III. v prípadoch celkovo zjavne negatívnej nálezovej situácie na ploche predpokladaného archeologického náleziska, ako aj v prípadoch bezvýsledných zisťovacích pásových sond, prizve oprávnená osoba na obhliadku odkrytých plôch a potvrdenie tohto stavu zástupcu KPU, pričom oprávnená osoba je povinná v dostatočnej miere zdokumentovať aj tento zistený negatívny stav.
- B. počas realizácie stavebno-zemných prác
- IV. archeologický výskum v priebehu realizácie stavebných objektov povolenj stavby sa vykoná na ostatnom území stavby vrátane dotknutých plôch známych archeologických nálezísk v úzkej súčinnosti s prebiehajúcimi stavebno-zemnými činnosťami,
 - a) plošné odstraňovanie pôvodného pôdneho krytu, resp. povrchových a podpovrchových vrstiev (ornica a podomičie) sa uskutoční za bezpodmienečnej prítomnosti a odborného dozoru archeológa za účelom vyhľadávania, identifikácie, vyhodnocovania a zberu

- prípadných hnutelných archeologických nálezov, resp. lokalizovania koncentrácií archeologických artefaktov alebo objektov,
- b) ďalšie zemné práce budú ošetrené spôsobom odborného sledovania hĺbenia zemných rýh, jám a ostatných zemných prác.
- V. prípadné hnutelné a nehnuteľné archeologické nálezy, zistené v predchádzajúcej etape výskumu v pôvodných nálezových situáciách, budú doskúmané lokálnymi sondami na mieste ich zistenia ručným výkopom tak, aby boli v dostatočnej miere preskúmané a odborné zdokumentované ich nálezové súvislosti.
- d) Nakladanie s nálezmi: oprávnená osoba drží a chráni získané hnutelné archeologické nálezy spolu s ich evidenciou až do ich odovzdania alebo prevodu vlastníckeho práva, príp. Správy, podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.
7. Cieľ archeologického výskumu je:
- a) identifikácia známych archeologických nálezísk, preskúmanie a odborné zdokumentovanie zistených archeologických nálezov v pásme stavby pred jej realizáciou,
- b) overenie archeologického potenciálu ostatného územia stavby, preskúmanie a odborné zdokumentovanie prípadných, dosiaľ neznámych alebo nevidovaných archeologických nálezov zistených pri realizácii stavby.
8. Podľa ustanovenia § 39 ods. 4 pamiatkového zákona výskum možno vykonávať len podľa príslušných medzinárodných zmlúv, v súlade s aktuálnymi vedeckými poznatkami a s použitím vhodných, najmä neinštruktívnych metód.
9. Podmienky vykonania výskumu môžu byť počas jeho realizácie doplnené, prípadne upravené podľa aktuálnej nálezovej situácie. V prípade lokalizácie závažných hnutelných (napr. umelecká plastika, depot predmetov) alebo nehnuteľných archeologických nálezov (napr. torzo neznámej architektúry) bude každý ďalší postup investora/stavebníka a oprávnenej osoby vykonávajúcej výskum prerokovaný s KPU.
10. Oprávnená osoba podľa ustanovenia § 39 ods. 5 pamiatkového zákona oznámi KPÚ do 5 dní začiatok a ukončenie terénnej časti výskumu. Realizáciu výskumu oprávnená osoba nahlási aj príslušnému obecnému úradu.
11. Oprávnená osoba zvolá na začiatku výskumu na vyššie uvedených archeologických náleziskách vstupnú a na konci terénnej časti výskumu záverečnú odbornú komisiu za účasti zástupcu KPÚ. Na novozistených, dosiaľ neznámych alebo nevidovaných archeologických náleziskách bude oprávnenou osobou tiež zvolaná záverečná odborná komisia.
12. Oprávnená osoba vykoná podľa ustanovenia § 39 ods. 7 pamiatkového zákona opatrenia na odstránenie možných nepriaznivých následkov výskumu.
13. Dokladom o skutočne vykonaných výskumných prácach bude výskumná dokumentácia, ktorá bude obsahovať náležitosti v súlade s ustanoveniami § 1 ods. 2 písm. a) a b), a § 10 Vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 253/2010 Z. z. (ďalej len vyhláška) vrátane výškopisného a polohopisného geodetického zamerania v normovanom systéme spolu s priloženou technickou správou postupu geodeta (pozri Metodickú pomocnú inštrukciu pre vypracovanie a posudzovanie dokumentácie z archeologických výskumov).
14. Investor/stavebník odovzdá bezodplatne podľa ustanovenia § 39 ods. 9 pamiatkového zákona do 120 dní od skončenia terénnej časti výskumu jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie na KPÚ a jedno AU SAŤ. V zmysle ustanovenia § 7 ods. 5 vyhlášky musí byť neoddeliteľnou súčasťou odovzdanej výskumnej dokumentácie aj stanovisko Pamiatkového úradu SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava (ďalej len PÚ SR) k výsledkom výskumu.

15. Oprávnená osoba je podľa ustanovenia § 39 ods. 10 pamiatkového zákona povinná chrániť a chrániť archeologický nález až do jeho odovzdania podľa ustanovenia § 40 ods. 8 pamiatkového zákona alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy podľa § 40 ods. 9 pamiatkového zákona.
16. Podľa ustanovenia § 40 ods. 5 pamiatkového zákona každý archeologický nález je vlastníctvom Slovenskej republiky. Ak archeologický výskum nevykoná AÚ SAV alebo múzeum zriadené ústredným orgánom štátnej správy, správcom archeologických nálezov z vykonaného výskumu bude PÚ SR, a to od prijatia výskumnej dokumentácie na KPÚ.

Podľa stanoviska Krajského pamiatkového úradu Bratislava, č. BA/12/1894-2/7537/PRA, zo dňa 16.11.2012:

1. Stavebník dodrží stavebno-technické požiadavky stanovené správcom pamiatky z dôvodu zachovania pôvodného tvaru, hmoty a funkčnosti protipovodňovej hrádze pri realizácii navrhovaných SO 206 - most nad starou dunajskou hrádzou (Km 5,125) a SO 115 - hospodársky zjazd na starej hrádzi (Km 5,170).
2. Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych alebo nevidovaných archeologických nálezov na trase cestnej stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí na základe posúdenia predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej stavby podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

Podľa stanoviska Štátnej ochrany prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave, č. RCOP BA 381/2012, zo dňa 17.10.2012:

- v záverečnom stanovisku z posúdenia navrhovanej činnosti bola požiadavka vybudovať 4 ekodukty v km: 0,8; 2,2; 4,0 a 5,9. Predložená projektová dokumentácia rieši ekodukty v km: 1,7 (objekt 203); 3,3 (objekt 204); 5,1 (objekt 206) a 6,8 (objekt 208). Navrhujeme vysvetliť nesúlad medzi požiadavkou a návrhom riešenia z dôvodu, že takto uvedené skutočnosti vytvárajú dojem nesplnenia požiadavky záverečného stanoviska. *Podľa výkresovej časti projektovej dokumentácie sú ekodukty umiestnené a riešené podľa požiadaviek záverečného stanoviska,*
- predložená projektová dokumentácia vôbec *nerieši* multifunkčné bariéry zo strany Biskupických luhov (CHKO, CHVÚ A UEV) tak ako bolo požadované v záverečnom stanovisku, preto považujeme túto závažnú požiadavku za *nesplnenú* a naďalej ju požadujeme zakomponovať do projektovej dokumentácie od km 0,0 po km 2,5,
- navrhujem doplniť monitorovaciu sieť biotopov o ešte jeden bod v rámci chráneného územia a to do porastu č. 221 (súradnice: N48.0841, E 17.194546)

Podľa vyjadrenia Krajského úradu ŽP v Bratislave, Odbor kvality životného prostredia, č. ZPH/2012/892-MAM, zo dňa 10.09.2012

Žiadame k stavebnému konaniu zmeniť, resp. doplniť projektovú dokumentáciu o:

1. odpadová výkopová zemina môže byť dočasne uložená v medzi sklade resp. medzi depónií len na základe súhlasného vyjadrenia vecne a miestne príslušných orgánov štátnej správy,
2. podľa § 19 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch je držiteľ resp. pôvodca odpadu povinný zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov, z toho dôvodu je potrebné doplniť projektovú dokumentáciu o zaradenie odpadov s uvedením čísla druhu odpadov podľa Katalógu odpadov, ktoré vznikajú pri výstavbe,
3. pre jednotlivé odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a demolácii doplniť spôsob zhodnotenia resp. zneškodnenia,
4. uviesť predpokladané množstvá vzniknutých odpadov,

5. odovzdávať vzniknuté odpady len spoločnosti oprávnenej nakladať s odpadmi,
6. viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve vzniknutých odpadov a o ich zhodnotení a zneškodnení,
7. podľa § 40c ods. 5 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných a demolačných prác a výstavby, údržby, rekonštrukcie a demolácie komunikácií je ten, kto vykonáva tieto práce. Preto odpady vzniknuté pri demolácii je možné odovzdať len organizácii oprávnenej na nakladanie s odpadmi. Podľa § 40c ods. 2 zákona o odpadoch držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií je povinný ich triediť, pričom je povinný plniť § 19 zákona o odpadoch, ak ich celkové množstvo stavebných odpadov na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahnu množstvo 200 t/rok zabezpečiť materiálové zhodnotenie. Podľa § 40c ods. 4 zákona o odpadoch ten, kto vykonáva výstavbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácie, je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií,
8. doplniť projektovú dokumentáciu o nakladanie s nebezpečnými odpadmi, § 40 zákon o odpadoch,
9. v prípade vzniku nebezpečných odpadov v celkovom množstve nad 100 kg/rok musí držiteľ resp. pôvodca nebezpečných odpadov požiadať príslušný obvodný úrad životného prostredia o udelenie súhlasu podľa § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.

Podľa vyjadrenia Obvodného úradu ŽP v Bratislave, Odbor štátnej vodnej správy, č. ZPS/2012/6373/ŠOM-II, zo dňa 14.09.2012:

Ziadame dodržať nasledovné podmienky:

1. stavba kanalizačného systému s ORL a preložka vodovodu DN800 sú vodnými stavbami podľa § 52 vodného zákona a na ich uskutočnenie sa vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy;
2. na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 vodného zákona.
3. na uskutočnenie stavby rýchlostnej cesty R7 je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona,
4. posudzovaná stavba zasahuje do územného obvodu dvoch úradov životného prostredia, preto o nej rozhoduje orgán štátnej vodnej správy, ktorý je vecne a miestne príslušný v zmysle § 73 ods. (2) vodného zákona.

Podľa vyjadrenia Obvodného úradu životného prostredia v Bratislave, Odbor ochrany prírody a krajiny, č. ZPO/2012/6253/HUD-BA II, zo dňa 03.10.2012:

1. Na území stavby platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení podľa § 12 zákona OPK;
2. Z hľadiska územnej a druhovej ochrany prírody je potrebné dodržať všetky stanovené a v PD uvedené opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov stavby na chránené územia, rastliny a živočíchy.
3. V Záverečnom stanovisku bola premietnutá požiadavka postaviť oplotenie, resp. nepriehľadné multifunkčné bariéry zo strany CHKO, CHVÚ a ÚEV Dunajské (Biskupické) luhy v úseku km 0,500 - 4,000. Aj predložená PD obsahuje konštatovanie, že prevádzka stavby bude čiastočne ovplyvňovať chránené územie hlukom, exhalátmi, svetlom, avšak podľa Sprievodnej správy, časť 8.3 Riešenie objektov podľa objektovej skladby, stavebný objekt 301 Oplotenie sa uvažuje len s oplotením z oceľového poplastovaného pletiva. Z

- hládiska minimalizovania nepriaznivých dopadov prevádzky rýchlostnej komunikácie na biotu je potrebné doriešiť otázku oplotenia zo strany chránených území.
4. Podľa záverov inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu sa na území v pôsobnosti OÚŽP v BA vyskytuje biotop národného významu Kr 7 Trnkové a lieskové kroviny v sprievodných porastoch poľných ciest v l em cca 1,300, trasa plánovanej rýchlostnej cesty však nie je v konflikte s plochami výskytu tohto biotopu (k určitému konfliktu s biotopom európskeho významu dochádza v lokalitách č. 4 a 7 v územnej pôsobnosti OÚŽP v Senci). Pozn. OÚŽP: zoznam biotopov národného významu v prílohe č. 1 k vyhláske č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon OPK, biotop národného významu Kr 7 neobsahuje.
 5. Navrhovaným umiestnením budú dotknuté dreviny, na výrub ktorých sa vyžaduje súhlas podľa § 47 ods. 3 zákona OPK. Orgánom ochrany prírody, príslušným na vydanie rozhodnutia v k.ú. Podunajské Biskupice je Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice. V zmysle § 103 ods. 6 a ods. 7 zákona OPK by mal tento súhlas predchádzať územnému rozhodnutiu.
 6. Upozorňujeme, že najneskôr pri príprave podkladov žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín je potrebné zohľadniť aj funkcie drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov.
 7. V súlade s § 103 ods. 6 a 9 zákona OPK orgán štátnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu a rozhodnutím alebo vyjadrením podľa tohto zákona je orgán štátnej správy viazaný.
 8. Je potrebné uvažovať aj s finančnou rezervou na uskutočnenie nápravných opatrení pre prípad, že monitoring preukáže výraznejšie zhoršenie negatívneho vplyvu na biotu oproti predpokladom.
 9. V zmysle § 103 ods. 7 zákona OPK sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona.
 10. V súlade s § 9 ods. 1 písm. c) zákona OPK sa vyžaduje vyjadrenie tunajšieho úradu aj k vydaniu stavebného povolenia na stavbu rýchlostnej komunikácie R7.

Podľa vyjadrenia Obvodného úradu životného prostredia v Senci, Úsek štátnej vodnej správy, č. ŽP Vod/2042-V-176/2012-Ad, zo dňa 05.10.2012

1. Budú dodržané ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
2. Budú rešpektované ochranné pásma tokov, ochranné pásmo protipovodňovej Hornožitnoostrovnej hrádze a stanovisko ich správcu - SVP, š.p., OZ Bratislava.
3. Dodržať podmienky Krajského pamiatkového úradu Bratislava, keďže Hornožitnoostrovná hrádza je národná kultúrna pamiatka a navrhovaný záměr pripravovanej rýchlostnej cesty R7 križuje s hrádzou.
4. Vzhľadom k tomu, že sa časť záujmového územia sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, je potrebné dodržať podmienky §31 vodného zákona a činnosť je možné vykonávať len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob. V chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť výrobné, dopravné a iné záujmy zosúladené s vyššie uvedenými požiadavkami už pri spracúvaní koncepcie rozvoja územia a územnoplánovacej dokumentácie.

5. Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R7 je potrebné dodržiavať ust. § 39 vodného zákona a s ním súvisiace právne a osobitné predpisy, ktoré ustanovujú z akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd. - Zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vyhlášku MŽP SR č. 100/2005 Z.z.; ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. Ak sa bude pravidelne zaobchádzať so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami v množstve uvedenom v § 39 od s. 4 je potrebné vypracovať havarijný plán podľa prílohy MŽP SR č. 100/2008 Z.z. a predložiť ho na schválenie Slovenskej inšpekcie životného prostredia a § 62 ods. 6 vodného zákona.
7. Odvedenie vôd z povrchového odtoku cez odlučovač ropných látok a a ich následné odvedenie do podzemných vôd bude možné len po predchádzajúcom zisťovaní v zmysle ust. § 37 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
Predchádzajúce zisťovanie bude zamerané najmä na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti, preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd.
8. Budú rešpektované ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu - Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava.
9. Budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných vedení a stanoviská ich správcov.
10. Objekty prekládky, vodných stavieb, odvodnenie stavby povolí vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy.
11. Investor požiada pred vydaním stavebného povolenia o súhlas podľa § 27 ods. 1) písm. a) na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze (mostné objekty: 206 Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou, cestné objekty: 115 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 5,170 R7), § 27 písm. b) na výstavbu diaľnice a § 27 písm. c) na výstavbu trafostaníc (nasledovné objekty elektrických vedení VN, NN, VO: 615 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7, 616 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7, 617 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Podľa vyjadrenia Obvodného úradu životného prostredia v Senci, Úsek odpadového hospodárstva, č. ŽP/OII/2040/2012PO, zo dňa 17.09.2012:

Žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- dodržať ustanovenia zák.č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva
- pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu je potrebné predložiť projekt so zaradením jednotlivých druhov odpadov a ich množstvom ktoré budú vznikáť počas výstavby a zároveň určenia miesta uloženia odpadov
- taktiež určiť akým spôsobom bude využitý všetok odpad , miesto a spôsob dočasného uloženia, prípadne trvalého uloženia odpadov

Podľa vyjadrenia Obvodného úradu životného prostredia v Senci, Úsek ochrany prírody a krajiny, č. ŽP/2041/12-ochr.prír.-Do, zo dňa 16.10.2012:

Máme nasledovné pripomienky:

- na nevyhnutný výrub drevín a krovitých porastov rastúcich mimo lesa je potrebný súhlas príslušného úradu, (Obec) v zmysle § 47, ods. 3 cit. zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov. Na dreviny, rastúce na lesných pozemkoch, sa vzťahujú osobitné predpisy zákona o lesoch.
- investora upozorňujú, že ak činnosťou môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu, alebo biotopu národného významu je na zásah do uvedených biotopov potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, (príslušný OÚ ŽP)

Vzdušné vedenie VN:

- upozorňujú investora na povinnosť v zmysle § 4, ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. : každý, kto buduje alebo plánovane rekonštruje nadzemné elektrické vedenie, je povinný použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov, (usmernenie MŽP SR č. 10056/2007-2.l/pil z 5.9.2007)

Odporúčajú používať dva typy konzol 22 kV el. vedení:

- v lesnatej krajiny - typ „páfat“
- v otvorenej krajine - horizontálna konzola s tromi podvesenými izolátormi, ktorých certifikácia a schvaľovanie v súčasnosti prebieha
- Ako ďalšie je možné použiť nasledovné typy, ktoré sa v súčasnosti najviac používajú:
 - a) ekochránička- chránička konzoly v strede so zubom, alebo „U“ profilom
 - b) kruhové zábrany okolo izolátorov (riešenie v štádiu skúšania)
 - c) hrebeňové zábrany - keďže boli zistené určité nedostatky, sú nahradzované uvedenou ekochráničkou

Káblové vedenie VN :

- v zelenom pásce ukladať káble 1,5 m od osi stromov,
- výkopové práce v blízkosti stromov a krikov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov, činnosťou nepoškodiť kmene existujúcich drevín,
- na nutný výrub drevín je potrebný súhlas príslušného úradu zmysle § 47, ods. 3 cit. zákona,
- narušené trávnaté porasty budú upravené do pôvodného stavu s opätovným zatrávením.

Podľa stanoviska Bratislavského samosprávneho kraja, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor dopravy, č. 100215/12-PK/296, zo dňa 10.09.2012:

Upozorňujeme na skutočnosť, že pri pohybe nákladných, prípadne ťažkých nákladných, vozidiel po ceste I/61 polomer stredového ostrovčeka $R=14,5$ m neumožní ich plynulý pohyb. Podľa ich skúseností by bolo vhodné upraviť veľkosť stredového ostrovčeka na min. 18,0m + 1,5 m prstenec.

Podľa stanoviska Hl. mesta SR Bratislava č. MAGS ORM47992/13-282347, MAGS ORM 48454/13-285017, zo dňa 04.12.2013:

Žiadame o dodržanie nasledovných podmienok:
z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy
- umiestniť kontajnery resp. zberné nádoby pre komunálny odpad na vlastnom pozemku za dodržania hygienických, estetických a protipožiarnych podmienok; umiestnenie riešiť tak, aby obsluha zberného vozidla mala prístup na manipuláciu s odpadom

z hľadiska budúcich majetko - právnych vzťahov:

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii, pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa

Podľa vyjadrenia HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, č. 4343-2/110/2012, zo dňa 15.10.2012:

- závlahovú stavbu - záujmové územie závlahy a podzemné závlahové potrubie žiadame rešpektovať,
- na základe písomnej objednávky požiadať zástupcu Hydromeliorácií š.p. dislokované pracovisko Bratislava; kontaktná osoba Ing. Richmanová, č.i. 0903 400 895 o vytýčenie závlahovej stavby,
- prípadné križovanie a súbegy cesty R7 a súvisiacich objektov so závlahovým potrubím navrhnuť a vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súbegy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983,
- v prípade porušenia závlahového potrubia v dôsledku uvedenej činnosti je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora,
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie, žiadame predložiť na odsúhlasenie v prípade, že dôjde k zmeňte trasy R7, alebo budú zasahovať do podzemného závlahového potrubia niektoré prekladané objekty alebo to bude požiadavka stavebného úradu,

Podľa vyjadrenia HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, č. 5831-3/120/2013, zo dňa 22.01.2013:

- závlahovú stavbu - záujmové územie závlahy a podzemné závlahové žiadame rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od osi závlahového potrubia
- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie závlahového potrubia zástupcu Hydromeliorácie, š.p. - kontaktná osoba Ing. Richmanová, č.i. 0903 400 895
- prípadné križovanie alebo súbeh objektov navrhovanej stavby so závlahovým potrubím žiadame navrhnuť v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbegy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983 v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora

Podľa stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., č. 18658/210-Ko/2012, zo dňa 19.12.2012:

Navrhované parametre premostenia hornožitnoostrovnej hrádze, ktoré sú minimalizované na nasledujúcu vzdialenosť, žiadame podrobne spracovať a predložiť na odsúhlasenie v DSP.

- Minimálna podjazdná výška nad korunou hrádze je 2,5 m.

- Minimálna podjazdná výška pre celú trasu obchádzky križovania, tj. zjazdne rampy a spevnenie vzdušného predpolia hrádze je 4,35 m.
- Minimálna vzdialenosť pre všetky ostatné stavebné zásahy je 5 m od návodnej a vzdušnej päty hrádze, ako aj brehových čiar bývalého ramena Dunāja!

Okrem uvedených častí nasledujúcej PD žiadame predložiť na posúdenie riešenie odvádzania a čistenia zrážkových vôd z telesa komunikácie, v rámci trasovania cez CHVO Žitný ostrov.

Podľa vyjadrenia Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s., č. 34989/4020/2012/Tm, zo dňa 28.09.2012:

I. Z hľadiska situovania navrhovanej stavby

V území navrhovanej stavby sa nachádzajú potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe a majetku BVS, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Jedná sa o nasledovné vodohospodárske zariadenia: verejné vodovody DN1200, DN800, DN300 a verejnú kanalizáciu - výtlačné potrubia DN400 a DN200.

II. Z hľadiska preložiek jednotlivých vodohospodárskych zariadení

Verejný vodovod

Predložená DÚR je v zásade vypracovaná v zmysle záverov z rokovania konaného dňa 12.4.2012 na DDV BVS s projektantom stavby a zodpovednými pracovníkmi BVS. Po preštudovaní návrhu riešenia doplníme nasledovné.

Obj. 510 Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 cesty R7

Prístup prevádzkových vozidiel BVS k existujúcej kalnikovej šachte musí byť zachovaný počas celého priebehu výstavby až do sprevádzkovania nového preloženého potrubia.

Obj. 513 Preložka vodovodu DN300 pri obchádzkovej ceste na cestu I/63

Ochrana vodovodu - križovanie potrubia DN300 s dočasnou obchádzkovou cestou V rámci ochrany vodovodu odporúčame v ďalšom stupni projektovej dokumentácie prehodnotiť osadenie polenej chráničky DN500 na privodnom potrubí DN300 v mieste dočasnej obchádzkovej cesty. Nakoľko pôjde len o prechodnú situáciu, trvajúcu cca 1 rok navrhujeme, po vyhodnotení účinkov dynamického zaťaženia cesty na potrubie DN300 v mieste jeho križovania zvoliť iné technické riešenie za účelom rozloženia prevádzkového zaťaženia cesty mimo potrubie.

Všeobecne pre všetky dotknuté objekty

Obj. 510 Preložka vodovodu DN800, Obj. 511 Preložka vodovodu DN1200,

Obj. 512 Ochrana vodovodu DN300, Obj. 513 Preložka vodovodu DN300

1. V rámci projektovej dokumentácie je riešené aj oplatenie rýchlostnej cesty R7 a bývalej skládky odpadu. Navrhované oplatenia objekty č.301 a č.302 zasahujú do ochranného pásma existujúcich vodovodov a ich preložiek. Z predloženého návrhu je zrejmé, že dôjde k

znemožneniu prístupu k existujúcim vodovodom a v prípade vodovodu DN300, situovaného v blízkosti bývalej skládky odpadu dochádza ku križovaniu predmetného vodovodu s optením. I. V ďalšom stupni dokumentácie žiadame riešenie optenia skonzultovať s Divíziou distribúcie vody BVS.

2. Detaily technického riešenia stavebných objektov 510 - 513 (uloženie potrubia v kolektore, riešenie armatúrnych šacht, kľadačský plán...) žiadame pred spracovaním ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie prerokovať s Divíziou distribúcie vody BVS.
3. Vzhľadom k tomu, že BVS nedisponuje pri všetkých prekladaných potrubiach ich skutočným výškovým zameraním upozorňujeme na potrebu skutočného výškového zamerania existujúcich potrubí v mieste odklonenia prekládky za účelom určenia funkcie armatúrovej šachty (kalníková, resp. vzdušniková).

Verejná kanalizácia

Obj.502.Preložka výtláčnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7

Obj.503 Preložka výtláčnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7

Obidva objekty - výtláčne kanalizačné potrubia, existujú v súbehu a aj budú v súbehu preložené, požadujeme pre obidve potrubia nasledovné.

1. Okrem navrhovanej kalníkovej šachty požadujeme vybudovať spoločnú armatúrovú šachtu aj na druhom konci chráničiek. Potrubia v obidvoch šachtách vzájomne prepojiť, aby bolo možné presmerovať prietok za účelom revízie potrubia v blízkosti mostného telesa.
2. Obidve armatúrové šachty žiadame situovať pred optením rýchlostnej cesty R7, obj. 301 tak, aby bol k nim zabezpečený 24 hodinový prístup prevádzkových vozidiel.
3. Do výkresu č.8.8 objekt č.207 „Most na R7 v km 5,554 nad cestou III./0635“, rez B-B žiadame doplniť pôvodné aj preložené výtláčne potrubia.
4. Na objekte č. 503 Preložka výtláčnej kanalizácie DN450 sú situované obslužné schody priamo na chráničke výtláčnej kanalizácie. Umiestnenie obslužných schodov žiadame preriešiť tak, ich aby základy a konštrukcia nezasahovali do ochranného pásma kanalizácie a ani neboli situované v priestore nad ním. Schody odporúčame premiestniť na druhú stranu cesty Dunajská Lužná – Kalinkovo.
5. V rámci spracovania ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie žiadame detaily technického riešenia (šachty a pod.) prerokovať s Divíziou odvádzania odpadových vôd BVS.

III. Z hľadiska budúcej prevádzky a realizácie stavby

1. V úsekoch vyvolaných preložkami potrubí je podmienkou, že trasovanie prekladaného verejného vodovodu, resp. verejnej kanalizácie vrátane ochranného pásma musí byť vo verejnom, resp. verejne prístupnom priestranstve umožňujúcim vjazd servisných vozidiel. Na vyvolanú preložku existujúceho zariadenia sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
2. Keď prekladaný verejný vodovod alebo verejná kanalizácia nemôže byť umiestnený vo verejnom priestranstve, žiadame k nemu ako k vodnej stavbe zriadiť vecné bremeno na právo uloženia potrubia a vstupu na pozemok z dôvodu servisu, údržby a odstraňovania porúch.
3. V trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty dočasného alebo trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli

- ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne. Tieto skutočnosti treba zohľadniť aj počas realizácie stavby v rámci POV (napr. neumiestňovať dočasné depónie zeminy, stavebného materiálu a pod.).
4. Pásma ochrany sú v zmysle § 19, zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia na obidve strany.
 5. Ochranné pásma určené podľa predpisov do účinnosti Zákona č. 442/2002 Z. z. a výnimky z nich zostávajú zachované. U potrubí DN500 a viac požadujeme ochranné pásmo 5m na obidve strany.
 6. Výkopové práce v ochrannom pásme vodohospodárskych zariadení pri súbahu, alebo pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné rešpektovať rozvody, armatúry, poklopy, šachty, prvky katódovej ochrany, signalizačné a prenosové zariadenia.
 7. Stavebná činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich prípojok sa môže vykonávať iba so súhlasom BVS. Zahájenie stavebných prác v dotyku s našimi zariadeniami žiadame v dostatočnom časovom predstihu zahlásiť majstrovi príslušnej divízie BVS.
 8. Tlakové skúšky preložiek v súlade s príslušnými STN vykonať pred zasypaním potrubia zeminou, spoje musia zostať obnažené.
 9. Existujúce potrubia musia byť počas výstavby cesty funkčné až do ukončenia skúšobnej prevádzky prekladaných potrubí. Detaily riešenia ako aj postup prepojenia pôvodného potrubia na preložené treba dohodnúť Divíziou odvádzania odpadových vôd BVS, resp. Divíziou distribúcie vody, príslušne podľa druhu potrubia.
 10. Technické riešenie navrhnuť tak, aby bol možný prístup servisných vozidiel prevádzky na príľahlé polia v ktorých sú, resp. budú situované vodárenské a kanalizačné objekty, (kalníkové, vzdušníkové šachty, ukončenia chlárničiek). Prístup servisných vozidiel k existujúcim objektom musí byť zachovaný počas celého priebehu výstavby.
 11. Objednávku na vytýčenie presnej polohy vodovodu a signalizačného kábla je možné podať cestou podateľne na odbor služieb zákazníkom našej spoločnosti. K objednávke treba priložiť orientačný zákres zariadenia, ktorý je možné získať v technickej miestnosti odboru služieb zákazníkom počas stránkových hodín.

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, vypracovaný v zmysle našich požiadaviek žiadame predložiť na vyjadrenie BVS. Pre konkrétne prípady riešenia poskytneme spracovateľovi projektu stavby technickú konzultáciu.

Podľa vyjadrenia SPP – distribúcia, a.s., č. TDbA/2187/2012/JPe, zo dňa 16.10.2012:

- Žiadame rešpektovať plynárenské zariadenia nachádzajúce sa v záujmovom území stavby v súlade so z. č. 251/2012 Z. z. a platnými STN.
- Ďalší stupeň PD zašlite na posúdenie do SPP-distribúcia, a.s., oddelenie prevádzky Bratislava.

Podľa vyjadrenia Západoslovenskej energetiky, a.s., zo dňa 21.09.2012:

Žiadame splniť nasledovné podmienky:

1. a) 610 - Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7; 611 - Stožiarová trafostanica pre VO

v km -0,100 R7; 620 - Prípojka NN pre VO v km -0,100 R7; 640 - Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke „Ketelec“;

Žiadateľ vybuduje novú odberateľskú jednofázovú TS osadenú transformátorom o výkone 50 kVA, ktorá bude napojená 22 kV vzdušnou prípojkou realizovanou vodičmi AlFe6 3x42/7 mm² o dĺžke 160 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 226 na nový stožiar na severnej strane (rieši 601 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7) cez novú odbočnú konzolu umiestnenú na tomto stožiar a cez nový úsekový vypínač, ktorý bude umiestnený na prvom podpernom bode budovanej 22 kV vzdušnej prípojky. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom budú preponky na novovybudovanej odbočnej konzole nového stožiara vedenia l.č. 226. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napät'ovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,3 m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 100/5 A, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pred vydaním stavebného povolenia investor uzavrie s ZSE Distribúcia a.s. „ Zmluvu o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy spoločnosti ZSE Distribúcia a.s. ", kde budú stanovené podmienky pripojenia.

b.) 612 - Prípojka VN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7; 613 - Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7; 621 - Prípojka-NN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7; 621 - Prípojka NN pre ČS ORL 2 v km 0,700 R7;

Žiadateľ vybuduje novú odberateľskú jednofázovú TS osadenú transformátorom o výkone 100 kVA, ktorá bude napojená 22 kV vzdušnou prípojkou realizovanou vodičmi AlFe6 3x42/7 mm² o dĺžke 650 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 226 na nový stožiar na južnej strane (rieši 601 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7) cez novú odbočnú konzolu umiestnenú na tomto stožiar a cez nový úsekový vypínač, ktorý bude umiestnený na prvom podpernom bode budovanej 22 kV vzdušnej prípojky. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom budú preponky na novovybudovanej odbočnej konzole nového stožiara vedenia l.č. 226. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napät'ovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,3 m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 150/5 A, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pred vydaním stavebného povolenia investor uzavrie s ZSE Distribúcia a.s. „ Zmluvu o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy spoločnosti ZSE Distribúcia a.s. ", kde budú stanovené podmienky pripojenia.

c) 614 - Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7; 615 - Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7; 622-00 - Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7; 622 - Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7;

Žiadateľ vybuduje novú odberateľskú jednofázovú TS osadenú transformátorom o výkone 50 kVA, ktorá bude napojená 22 kV vzdušnou prípojkou realizovanou vodičmi AlFe6 3x42/7 mm² o dĺžke 30 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 228-350 na nový stožiar na severnej strane (rieši 605 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7) cez novú odbočnú konzolu umiestnenú na tomto stožiar a cez nový úsekový vypínač, ktorý bude umiestnený na prvom podpernom bode budovanej 22 kV vzdušnej prípojky. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom budú preponky na novovybudovanej odbočnej konzole nového stožiara vedenia l.č. 228-350. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napät'ovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,3

m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 100/5 A, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pred vydaním stavebného povolenia investor uzavrie s ZSE Distribúcia a.s. „ Zmluvu o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy spoločnosti ZSE Distribúcia a.s. ", kde budú stanovené podmienky pripojenia.

d) 616 - Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7; 617 - Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7; 623 - Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke "Dunajská Lužná"; 641 - Vcrejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke „Dunajská Lužná"

Žiadateľ vybuduje novú odberateľskú jednotipovú TS osadenú transformátorom o výkone 50 kVA, ktorá bude napojená 22 kV vzdušnou prípojkou realizovanou vodičmi AIFe6 3x42/7 mm² o dĺžke 780 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 228 na existujúci podperný bod cez novú odbočnú konzolu umiestnenú na tomto podpernom bode a cez nový úsekový vypínač, ktorý bude umiestnený na prvom podpernom bode budovanej 22 kV vzdušnej prípojky. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom budú preponky na novovybudovanej odbočnej konzole nového složiara vedenia l.č. 228. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napät'ovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,3 m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 100/5 A, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pred vydaním stavebného povolenia investor uzavrie s ZSE Distribúcia a.s. „ Zmluvu o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy spoločnosti ZSE Distribúcia a.s. ", kde budú stanovené podmienky pripojenia.

2. Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce VN a NN zariadenia ZSE a.s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. a nadväzných legislatívnych predpisov.

Nakoľko cez územie určené pre realizáciu stavby prechádzajú existujúce vzdušné 22 kV vedenia liniek číslo 226, 350 a 228-350 je nutné pred zahájením stavby riešiť preložky uvedených 22 kV vzdušných vedení v zmysle § 45 zákona č. 6251/2012 Z. z. Z uvedeného zákona vyplýva že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložky budú riešené na základe Zmlúv o preložke elektroenergetických zariadení, ktoré uzatvorí ZSE Distribúcia a.s. a investor pred začiatkom stavebného konania.

Z technického hľadiska budú preložky riešené nasledujúcimi spôsobmi:

a) 601 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7

Do VN vzdušného 22 kV vedenia l.č. 226 budú na severnej a južnej strane riešeného územia (križovatka Ketelec) osadené 2 ks nových koncových stožiarov na ktorých sa toto vedenie ukončí. VN vzdušné 22 kV vedenie linky číslo 226 typ: AIFe6 3x35 mm² bude v úseku medzi horeuvedenými koncovými stožiarmi zrušené v celkovej dĺžke 330 m. Zrušené VN vzdušné 22 kV vedenie linky číslo 226 bude nahradené VN káblovým 22 kV vedením realizovaným káblom typ: 3 x1 x NA2XS(F)2Y 240 mm² v úseku medzi novými stožiarmi v celkovej dĺžke 800 m. V mieste prechodu vzdušného 22 kV vedenia do 22 kV káblového budú osadené úsekové vypínače s obmedzovačmi prepätia. 22 kV káblové vedenie bude uložené do káblovej ryhy v teréne a pri križovaní komunikácií bude uložený v chráničkách.

b) 602 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7

Do VN vzdušného 22 kV vedenia l.č. 350 budú na východnej a západnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových stožiarov, ktoré zabezpečia potrebnú výšku 22 kV vzdušného vedenia nad

projektovanou komunikáciou R7. Trasa ani dĺžka 22 kV vzdušného vedenia sa nemení. Existujúce 22 kV vzdušné vedenie typ: AlFe6 3 x 110 mm² bude demontované v dĺžke 200 m a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: AlFe6 3x110 mm² v dĺžke 200 m.

c) 603 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7

Do VN vzdušného 22 kV vedenia l.č. 228-350 budú na severnej a južnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových stožiarov, ktoré zabezpečia potrebnú výšku 22 kV vzdušného vedenia nad projektovanou komunikáciou R7. Trasa 22 kV vzdušného vedenia bude zmenená tak aby križovanie s projektovanou komunikáciou R7 čo najkratšie. Existujúce 22 kV vzdušné vedenie typ: AlFe6 3 x 110 mm² bude demontované v dĺžke 230 m a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: AlFe6 3x110 mm² v dĺžke 320 m.

d) 604 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7

Do VN vzdušného 22 kV vedenia l.č. 228-350 budú na severnej a južnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových stožiarov, ktoré zabezpečia potrebnú výšku 22 kV vzdušného vedenia nad projektovanou komunikáciou R7. Trasa 22 kV vzdušného vedenia bude zmenená tak, aby križovanie s projektovanou komunikáciou R7 čo najkratšie. Existujúce 22 kV vzdušné vedenie typ: AlFe6 3 x 50 mm² bude demontované v dĺžke 75 m a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: AlFe6 3 x 70 mm² v dĺžke 230 m.

e) 605 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7

Do VN vzdušného 22 kV vedenia l.č. 228-350 budú na východnej a západnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových stožiarov, ktoré zabezpečia potrebnú výšku 22 kV vzdušného vedenia nad projektovanou komunikáciou R7. Trasa 22 kV vzdušného vedenia bude zmenená tak, aby križovanie s projektovanou komunikáciou R7 čo najkratšie. Existujúce 22 kV vzdušné vedenie typ: AlFe6 3 x 50 mm² bude demontované v dĺžke 150 m a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: AlFe6 3 x 70 mm² v dĺžke 290 m.

3. Žiadame rešpektovať všetky zariadenia v majetku ZSE Distribúcie a.s. silové aj označovacie a dodržiavať ich ochranné pásma podľa §43 zákona 251/2012 o Energetike a jeho noviel. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto, Hraničná č. 14, pre zariadenia VVN a zariadenia označovacie na tíme správy sietí VVN Čulcova č. 3.

4. V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie budú osadené na pozemku iného vlastníka, je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom počas ich životnosti.

5. Pred začatím zemných prác, ktoré budú súčasťou horeuvedenej stavby je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich ZSE Distribúcia, a.s..

6. Pri križovaní a súbchu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami vo vlastníctve ZSE Distribúcia a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN 73 6005.

7. Zemné práce - pri križovaní a súbchu zariadení ZSE Distribúcia, a.s. - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

Podľa stanoviska Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., č. PS/2012/016684, zo dňa 06.11.2012:

- Žiadame zapracovať do DÚR plánovaný koridor pre výstavbu nového vedenia 2x400 kV v trase Podunajské Biskupice - Petržalka III. Trasa nového 2x400 kV vedenia je situovaná do súbehu s existujúcim vedením 2x110 kV V8826/8827 po jeho južnej strane. V prílohe tohto listu Vám zasielame situáciu predpokladaného miesta krížovania Rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz -Ketelec s koridorom plánovaného vedenia 2x400 kV Podunajské Biskupice -Petržalka III., šírka koridoru plánovaného vedenia 2x400 kV vrátane ochranného pásma sa uvažuje na 80m.
- Koridor pre výstavbu nového vedenia 2x400 kV v trase Podunajské Biskupice - Petržalka III. je zapracovaný v ÚPN hl. mesta SR Bratislava ako aj v ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja ako verejnoprospešná stavba.

Podľa vyjadrenia Dopravného podniku Bratislava, a.s., č. 14153/2000/2012, zo dňa 02.11.2012:

1. Mostný objekt 202, projektovaný nad rýchlостnou cestou R7 v km 1,236 je jedinou prístupovou komunikáciou k horárni Topoľové aj pre autobusy pravidelnej linky mestskej hromadnej dopravy. Preto únosnosť a parametre mosta musia zodpovedať takémuto zaťaženiu a charakteru premávky.
2. V dokumentácii pre stavebné povolenie žiadame riešiť náhradnú organizáciu dopravy počas výstavby mosta 202 nad R7 tak, aby obsluha oblasti Topoľové po trase Podunajské Biskupice -Lieskovská cesta - Ketelec - Topoľové bola zabezpečená trvale, a bez nárastu prevádzkových výkonov MHD.
3. Žiadame predložiť na vyjadrenie projekt stavby pre stavebné povolenie spolu s preukázaním plnenia vyššie uvedených pripomienok a podmienok

Podľa stanoviska Slovak Telekom, a.s. č. 12-37487926-BA2, zo dňa 13.09.2012:

- Pred začatím zemných prác požadujeme vytyčenie našich sietí, v prípade, že dôjde ku kolízii s našou sieťou požadujeme vypracovať a predložiť nám na vyjadrenie PD ochrany našich káblov resp. PD prekládky. Podrobnejšie sa k našej sieti vyjadríme pri predložení projektovej dokumentácii /PD/ v stupni pre stavebné povolenie /SP/ pri predložení oficiálneho vyjadrenia o existencii našich podzemných telekomunikačných zariadení /PTZ/ v záujmovom území stavby, ktoré vydáva Technická dokumentácia Jarošova 1 Bratislava. /Tf.:02/58829322/. PD na stavebné povolenie žiadame predložiť našej spoločnosti na vyjadrenie.
- Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti porušeniu.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležité zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbacie stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
 - v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk),
 - v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne (www.telekom.sk),
 - podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel. 0903/730 634, Szabó Tibor
 - v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť, krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.
- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných káblach a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v plnom znení. Vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovák Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.
- V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:
Slovák Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov
- Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Upozorňujeme, v prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Podľa vyjadrenia Orange Slovensko, a.s., č. BA-2181/2012, zo dňa 13.09.2012:

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 610/2003 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange pre INVESTORA vykoná Orange a.s., alebo ním poverená servisná organizácia podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ. Upozorňujeme, že 1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 21 rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. pripojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávatel' farbou alebo kolíkmi /
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu a nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
 - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu, ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
 - ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:
- zrealizovať prekládky optickéj trasy Orange podľa predloženej pd, ďalší stupeň pd predložiť na vyjadrenie

Podľa vyjadrenia firmy PROGRES-TS, s.r.o., zo dňa 13.11.2012:

- V danej oblasti medzi obcami Dunajská Lužná – Kalinkovo, máme položené rozvody káblového distribučného systému. V prípade geodetických údajov, prosím kontaktovať nášho geodeta p. Komu, tel. č.: 0905/513041.
- Týmto vyjadrením Vás zároveň žiadame, aby ste nás pred realizáciou zemných prác v tomto okolí kontaktovali na tel. čísle: 02/43.191251 za účelom vytýčenia daných sietí.

Podľa stanoviska Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska, č. 62/UR/2012/Ku, zo dňa 05.10.2012:

- Požadujeme pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášok 532/2002 Z.z. a 9/2009 Z.z. z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím, v prípade že projektová dokumentácia bude riešiť aj komunikácie pre pešiči.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na posúdenie iba v prípade, že bude riešiť aj komunikácie pre pešiči.

Podľa vyjadrenia Leteckého úradu SR č. 11256/2012/ROP-002/17293, zo dňa 14.11.2012:

- Letecký úrad Slovenskej republiky z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva žiada, aby bol prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona.

Podľa vyjadrenia Technickej inšpekcie, a.s., č. 03491/1/2012, zo dňa 26.09.2012:

Technická inšpekcia, a.s., posúdzuje projektovú dokumentáciu stavby na účely stavebného konania v zmysle § 18. ods. 5 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov. Projektovú dokumentáciu je potrebné predložiť vypracovanú v plnom rozsahu podľa § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z.

Podľa rozhodnutia obce Rovinka č. SÚ-ŽP-01/79-2020/2013/4/HAN, zo dňa 24.07.2013:

Žiadateľ je povinný dodržať podmienky rozhodnutia, ktorým obec Rovinka vydala súhlas na výrub drevín.

Podľa rozhodnutia obce Dunajská Lužná č. Dik-541/253/2013-1905/2013, zo dňa 09.07.2013:

Žiadateľ je povinný dodržať podmienky rozhodnutia, ktorým obec Dunajská Lužná vydala súhlas na výrub drevín.

Podľa rozhodnutia MČ Bratislava – Podunajské Biskupice č. ŽP, OaCH/2141/355/4/13/Boš zo dňa 17.05.2013:

Žiadateľ je povinný dodržať podmienky rozhodnutia, ktorým MČ Bratislava – Podunajské Biskupice vydala súhlas na výrub drevín.

Navrhovateľ je povinný dodržať všetky vydané rozhodnutia a podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií vydaných v súvislosti s umiestnením predmetnej stavby najmä nie však výlučne podmienky tu výslovne uvedené.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania

Pred začatím územného konania bolo zabezpečené stanovisko Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice č. SÚ/386/9793/12/Bo zo dňa 17. 09. 2012, podľa ktorého mestská časť považuje za potrebné doplniť predložené riešenie o protihlukové (protioslnivé) steny v úsekoch kontaktujúcich chránené časti územia, v úseku km 0,8 až po km 1,8 (po ekodukte), z dôvodu minimalizovania negatívnych vplyvov prevádzky na komunikácii na faunu a flóru chránených území.

Stavebný úrad predmetné stanovisko (podľa obsahu ide o pripomienku) akceptuje s odôvodnením v časti odôvodnenia rozhodnutia.

Pred začatím územného konania bolo zabezpečené stanovisko obce Dunajská Lužná č. 2940/2012 zo dňa 26. 09. 2012, podľa ktorého obec požaduje doplniť

- ekodukt a realizovať protihlukovú stenu pozdĺž R7 v celej dĺžke zastavaného územia Obce
- trvá na napojení na R7 medzi Kalinkovom a Dunajskou Lužnou
- doplniť do Technickej správy str. 28 ods. „MÚK Dunajská Lužná“ km 3,333 Ekodukt text „ a cyklistov“ tak ako pri km 1,79

Stavebný úrad predmetnému stanovisku (podľa obsahu ide o pripomienky) nevyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenia rozhodnutia.

Pred začatím územného konania bolo zabezpečené stanovisko obce Rovinka č. SÚ-2487-4428/2012/2/HAN zo dňa 25.09.2012, podľa ktorého obec s vydaním územného rozhodnutia súhlasí s podmienkami

- Pred vydaním územného rozhodnutia je potrebné požiadať orgán ochrany prírody o vydanie súhlasu na výrub drevín, nachádzajúcich sa v kat. úz. Rovinka v trase objektov rýchlostnej cesty (stromy, ktorých obvod kmeňa meraný vo výške 130 cm nad zemou je 40 cm a viac, resp. krovitý porast, ktorý má výmeru nad 10 m²).
- Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby také opatrenia, aby sa v maximálnej miere minimalizoval negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie.
- Stavebník je povinný dbať na to, aby nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku, aby čo najmenej rušil užívanie susedných pozemkov a aby vykonávanými prácami nevznikli škody, ktorým možno zabrániť.
- Žiadame predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie na vyjadrenie.

Stavebný úrad predmetné stanovisko (podľa obsahu ide o pripomienky) akceptuje s odôvodnením v časti odôvodnenia rozhodnutia.

Pred začatím územného konania bolo zabezpečené stanovisko obce Kalinkovo č. KA:400/OcÚ/2012 zo dňa 17.09.2012, podľa ktorého obec požaduje v rámci výstavby iohť o diela vybudovať protihlukovú stenu – objekt 522 v km od 5,0 do 7,0 R7 vpravo s výškou 4,50 m.; navrhovanú dĺžku protihlukovej steny považuje za nedostatočnú z hľadiska ochrany obyvateľov pred nadmerným hlukom; uvádza, že už v súčasnej dobe je zaznamenávaný nadmerný hluk z ještvujúcej premávky vozidiel z cesty I/63. Zároveň požaduje zabezpečiť výsadbu vysokorastúcej zelene (zahusťiť výsadbou ještvujúci pás stromov), medzi rýchlostnou cestou R7 a obcou Kalinkovo, ktorá bude taktiež tlmiť šírenie hluku a zároveň skvalitňovať ovzdušie znečisťované výfukovými plynmi.

Stavebný úrad predmetnému stanovisku (podľa obsahu ide o pripomienky) nevyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenia rozhodnutia.

Pred začatím územného konania bolo zabezpečené stanovisko spoločnosti DANUBIUS FRUCT, spol. s r.o., so sídlom Lipnická ul. 3035/162, 900 42 Dunajská Lužná doručené splnomocnencovi navrhovateľa dňa 29. 10. 2012, podľa ktorého menovaná spoločnosť

1. vo veci preloženia vstupnej brány do jablňového sádu súhlasí s projekčnou dokumentáciou; žiada však vstup označiť zodpovedajúcim dopravným značením.
2. vo veci plánovanej trasy cez časti Tehelňa, Vlčia diera, ne súhlasí s predloženou dokumentáciou; má v týchto lokalitách vo výlučnom vlastníctve parcely č. 574, 571, 570/1, 570/2; orgán pôda je v katastrálnom území značne rozdrobená a tieto parcely tvoria jediný väčší samostatne hospodársky využiteľný celok, na ktorom plánuje výsadbu ovocného sádu; plán výstavby rýchlostnej cesty R7 pretína všetky tieto jej parcely.

Stavebný úrad predmetnému stanovisku (podľa obsahu ide o námietky) nevyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenia rozhodnutia.

V konaní podaním doručeným tunajšiemu úradu dňa 10. 02. 2014 vzniesol k oznámeniu o začatí územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ námietky ÚSVIT pri Dunaji, Poľnohospodárske družstvo, so sídlom Košariská ul. 192/42, 900 42 Dunajská Lužná, IČO: 00 190 616 v zastúpení na základe plnomocenstva AK Lanikova Group, s.r.o., so sídlom Grösslingova 8, 811 09 Bratislava, že ako vlastníka a nájomca dotknutých pozemkov ne súhlasí s územným rozhodnutím – stavbou diaľničného obchvatu R7 a s trasou variantu A; naďalej trvá na pôvodne schválenej trase variantu C.

Stavebný úrad vznesenej námietke nevyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenia rozhodnutia.

Platnosť územného rozhodnutia

Toto územné rozhodnutie platí v súlade s ustanovením § 40 ods. 1 stavebného zákona 5 rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti; nestráca však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Dlhšia lehota ako 3 roky bola určená vzhľadom na rozsah stavby, vytvorenie dostatočného časového priestoru pre usporiadanie majetkovo-

právných vzťahov a ostatných úkonov a opatrení, smerujúcich k podaniu žiadosti o stavebné povolenie.

Prédĺženie platnosti územného rozhodnutia je možné podľa ustanovenia § 40 ods. 3 stavebného zákona na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, podanej v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím stanovenej lehoty platnosti.

Podľa ustanovenia § 40 ods. 4 stavebného zákona, územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie

Okresnému úradu Bratislava, odboru výstavby a bytovej politiky bol dňa 23. 01. 2014 doručený návrh navrhovateľa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, v zastúpení na základe splnomocnenia spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“. Návrh bol doložený dokumentáciou spracovanou oprávnenou osobou – projektantom: DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava (hlavný inžinier projektu: Ing. Mikuláš Jurkovič) a dokladmi ustanovenými osobitnými predpismi v zmysle vykonávacích predpisov.

Vzhľadom k tomu, že predložený návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby poskytoval dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby, tunajší úrad v súlade s ustanovením § 36 stavebného zákona známym účastníkom konania a dotknutým orgánom oznámil začatie územného konania o umiestnení predmetnej stavby a upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. V oznámení boli účastníci konania upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť v stanovenej lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia a že na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. Rovnako s dôsledkom na ich prezumovaný súhlas boli upozornené aj dotknuté orgány. Účastníci konania boli taktiež upozornení, že podľa ustanovenia § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť; zároveň bolo uvedené, že sa neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli podané po určenej lehote. Tunajší úrad v oznámení, ktoré bolo doručované verejnou vyhláškou a zverejnené zákonným spôsobom umožnil zúčastneným nahliadnuť do spisového materiálu; nik toto svoje právo nevyužil a do spisového materiálu nenahliadol.

Dňa 10. 02. 2014 tunajší úrad zaevidoval námietku k oznámeniu o začatí územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ od ÚSVIT pri Dúnaji, Poľnohospodárske družstvo, so sídlom Košariská ul. 192/42, 900 42 Dunajská Lužná, IČO: 00 190 616 v zastúpení na základe plnomocnenstva AK Lanikova Group, s.r.o., so sídlom Grösslingova 8, 811 09 Bratislava, v ktorej konštatoval: „*ÚSVIT pri Dúnaji, Poľnohospodárske*

družstvo ako vlastník a nájomca dotknutých pozemkov nesúhlasí s územným rozhodnutím – stavbou diaľničného obchvatu R7 a s trasou variantu A. Nadalej trvá na pôvodne schválenej trase variantu C.“

Tunajší úrad v predmetnom územnom konaní, v súlade s § 37 stavebného zákona posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov. Tunajší úrad zároveň preskúmal návrh a jeho súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Tunajší úrad zistil, že rýchlостná cesta R7 bola definovaná uznesením vlády SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlостných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Zároveň je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 v smere Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámoszabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi hl. mestom SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

Bolo preukázané, že predmetná stavba rýchlостnej cesty R7 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná, zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Predmetná stavba rýchlостnej cesty R7 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja čestnej a diaľničnej siete SR.

Rovnako bol preukázaný súlad navrhovanej stavby s územným plánom regiónu. Stavba rýchlостnej cesty R7 je v súlade s ÚPN VÚC BSK – rezervovať koridor pre rýchlостnú cestu R7 v trase križovatka s diaľnicou D4 – Rovinka obchvat juhom – Dunajská Lužná obchvat juhom – hranica Bratislavského kraja v smere na územie Trnavského samosprávneho kraja a s jej grafickými časťami. Rýchlостná cesta R7 je zadefinovaná ako verejnoprospešná stavba.

Ďalej bol preskúmaný súlad navrhovanej stavby s územnými plánmi dotknutých obcí, konkrétne s územným plánom hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov; stavba rýchlостnej cesty R7 je v súlade s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie a s jej grafickými časťami, kde je daná požiadavka na vybudovanie predĺženia Bajkalskej ulice od križovatky Príevoz (s D1) po nulový okruh (diaľnica D4) v koridore západne od Slovnaftu, a.s. s jej pokračovaním severne od CHKO Dunajské Luhy smerom do Dunajskej Stredu; s územným plánom obce Rovinka, v zmysle ktorého je stavba v súlade s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie – rezervovať koridor pre rýchlостnú cestu R7 v trase križovatka s diaľnicou D4 – Rovinka obchvat juhom – Dunajská Lužná obchvat juhom – hranica Bratislavského kraja v smere na územie Trnavského samosprávneho kraja a s jej grafickými časťami; Rýchlостná cesta R7 je zadefinovaná ako verejnoprospešná stavba. V územnom pláne sú rezervované plochy pre rýchlостnú cestu R7 – variant A, červený, v trase totožnej v ÚPN VÚC BSK a ÚPN hl. m. SR Bratislava; a s územným plánom obce Dunajská Lužná, podľa ktorého je stavba v súlade s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie a s jej grafickými časťami – vytvoriť územné rezervy pre rýchlостnú cestu R7; rýchlостná cesta R7 je zadefinovaná ako verejnoprospešná stavba. Tunajší úrad po preskúmaní veci konštatuje, že navrhovaná stavba je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Na základe výsledkov procesů posudzovania navrhovanej činnosti vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení

niektorých zákonov vydalo Ministerstvo životného prostredia SR dňa 09.06.2009 Záverečné stanovisko č.: 5461/07-7.3/ml., ktoré bolo zohľadnené v dokumentácii k územnému rozhodnutiu. Dňa 26.08.2013 bolo MŽP SR vydané vyjadrenie č. 5087/2013-3.4/ml k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Zároveň bolo v 01/2014 spracované primerané posúdenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku smernice 92/43/EHS o biotopoch.

Tunajší úrad v súčinnosti s navrhovateľom v územnom konaní zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenie účastníka a jeho námietku. K umiestneniu navrhovanej stavby sa dotknuté orgány vyjadrili kladne, resp. kladne za splnenia nimi stanovených podmienok, ktoré tunajší úrad určil ako podmienky na umiestnenie stavby a splnenie sa bude skúmať v ďalšom stupni povoľovacieho procesu.

Tunajší úrad v konaní preveril, že pre vydanie tohto územného rozhodnutia o umiestnení stavby nie je potrebný súhlas vlastníka stavbou dotknutého pozemku a územné rozhodnutie v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona možno vydať aj bez súhlasu vlastníka pozemku, pretože na navrhovaný účel možno pozemok vyvlastniť. Podľa ustanovenia § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zariadenia ich ochranných pásiem a pre vybudovanie súvisiacich vyvolaných úprav podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie rozhodnutia o vznesených námietkach a pripomienkach:

Tunajší úrad vyhodnotil stanovisko účastníka konania – Mestskej časti Bratislava – Poduňajské Biskupice č. SÚ/386/9793/12/Bo zo dňa 17.09.2012 ako pripomienku (nejde o námietku proti umiestneniu stavby), ktorú akceptoval z dôvodov, že rýchlostná cesta R7 bola oproti pôvodnej trasy (hodnotenej v EIA), v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR, odsunutá od CHKO Dunajské Luhy z pôvodných cca 55 m na vzdialenosť cca 159 až 200 m. V DÚR je R7 v celom riešenom úseku oplotená, čím sa zabráni vniknutiu zveri na cestu. Na rokovaniach v štádiu spracovania DÚR za účasti mestskej časti a ŠOP nebola požiadavka na vybudovanie protioslnivých stien na R7. Na základe stanoviska ŠOP SR zo dňa 17.10.2012 a 6.11.2012 budú multifunkčné bariéry zo strany Biskupických luhov v úseku od km 0,500 – 2,500 R7 (vpravo) na zabránenie vstupu zveri na cestu, zabráneniu oslnenia zveri a ochrany zveri pred hlukom doriešené v rámci spracovania DSP stavebného objektu 301.

Pokiaľ ide o stanovisko obce Dunajská Lužná č. 2940/2012 zo dňa 26.09.2012, v ktorom navrhuje doplniť konkrétne záležitosti (prezentované v troch bodoch), uvedeným pripomienkam tunajší úrad nemohol vyhovieť z dôvodu, že požiadavku na doplnenie ekoduktu a protihlukovej steny pozdĺž R7 v celej dĺžke zastavaného územia obce považujeme za neopodstatnenú; rýchlostná cesta R7 je vedená mimo zastavaného územia obce Dunajská Lužná. Ekodukty na R7 sú navrhnuté v polohách predpokladanej migrácie zveri a v súlade s požiadavkami ŠOP SR a v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR zo dňa 09.06.2009, protihluková stena v km 5,0-6,3 R7 vľavo, výšky 4,5 m v DÚR, bola navrhnutá v zmysle hlukovej štúdie a v súlade s platnou legislatívou. Na základe výpočtov v hlukovej štúdii v obci Dunajská Lužná po spojazdení R7 nebudú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. Navrhované protihlukové steny majú za cieľ v dostatočnej miere chrániť obyvateľov a prispieť k dodržaniu prípustných hodnôt v medziach zákona. Aspekty nad rámec územného konania budú predmetom stavebného konania. Rovnako požiadavka doplnenia technickej správy na str. 28 o „cyklistov“ je

v súčasnom štádiu nedôvodná, nakoľko môže byť predmetom zapracovania do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Požiadavke napojenia na R7 medzi Kalinkovom a Dunajskou Lužnou; tunajší úrad nevyhovel z viacerých dôvodov:

Z podkladov výkonaní vyplynulo, že na základe požiadavky NDS zo dňa 07. 02. 2012 bola v rámci dopravno-inžinierskeho prieskumu vypracovaná dopravná prognóza pre r. 2016, 2026 a 2036 aj pre alternatívu s MÚK Kalinkovo a analyzovaná opodstatnenosť výstavby tejto križovatky. Ako vyplýva z podkladov, z analýzy vyplynulo:

Jednalo by sa o značne neštandardné a ojedinelé riešenie, nakoľko na rýchlostných cestách sa v SR križovatky s cestami III. triedy nezhadujú; bolo by potrebné udelenie výnimky z STN na minimálne vzájomné vzdialenosti medzi križovatkami; dopravná záťaž na c.III/0635 (medzi obcou Dunajská Lužná a dvomi koncovými obcami Kalinkovo a Hamuliakovo) sa predpokladá v roku 2016 cca 2274 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 148 vozidiel NA), v roku 2026 cca 2900 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 182 vozidiel NA) a v roku 2036 cca 3312 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 210 vozidiel NA); ak by sa vybuďovala MÚK „Kalinkovo“, potom na c.III/0635 by sa znížila doprava z Kalinkova smerom do Dunajskej Lužnej, na druhej strane by však vrástla doprava na c.III/0635 z Dunajskej Lužnej smerom k MÚK „Kalinkovo“; v úseku medzi R7 a Dunajskou Lužnou by na c.III/0635 pri alternatíve s MÚK „Kalinkovo“ vzrástla doprava v r. 2036 na 4678 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 452 vozidiel NA), na ceste I/63 medzi Dunajskou Lužnou a MÚK „Dunajská Lužná“ by doprava naopak poklesla v r. 2036 na hodnotu 4592 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 460 vozidiel NA), z dôvodu väčšieho využívania MÚK „Kalinkovo“ zo strany obce Dunajská Lužná ako MÚK „Dunajská Lužná“. Z c.III/0635 smerom na R7 (BA) by v r. 2036 smerovalo cca 301 voz/hod a z R7 (BA) smerom na c.III/0635 cca 301 voz/hod. Zároveň v MÚK „Dunajská Lužná“ by pokleslo dopravné zaťaženie z c.I/63 od Dunajskej Lužnej smerom na R7 (BA) v r. 2036 na hodnotu cca. len 12 voz/hod a z R7 (BA) na c.I/63 Dunajská Lužná 12 voz/hod. Pri alternatíve bez MÚK „Kalinkovo“ by doprava na c.III/0635 ostala v r. 2036 na úrovni cca 3312 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 210 vozidiel NA) a na ceste I/63 v r. 2036 na úrovni cca 8050 voz/24 hod/obojsmerne (z toho asi 840 vozidiel NA). Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 budú obce Rovinka, Dunajská Lužná, Kalinkovo a Hamuliakovo využívať do Bratislavy a späť najmä existujúcu cestu I/63, ktorá bude odľahčená o dopravné zaťaženie rýchlostnej cesty R7.

Stanovisko obce Rovinka č. SÚ-2487-4428/2012/2/HAN zo dňa 25.09.2012, podľa ktorého obec s vydaním územného rozhodnutia súhlasí s pripomienkami, tunajší úrad akceptoval, tieto pripomienky nebránia vydaniu územného rozhodnutia, iné sa týkajú stavebného konania a ako je zrejme súhlas na výrub drevín vydala Obec Rovinka svojím rozhodnutím č. SÚ-ZP-01/79-2020/2013/4/HAN zo dňa 24.07.2013.

Stanovisku obce Kalinkovo č. KA:400/OcÚ/2012 zo dňa 17.09.2012 nebolo možné vyhovieť z dôvodu, že protihluková stena (objekt 522 v km od 5,210-6,025 R7 vpravo s výškou 4,00m), bola navrhnutá v zmysle hlukovej štúdie a v súlade s platnou legislatívou. Na základe výpočtov v hlukovej štúdií možno konštatovať, že v obci Kalinkovo nebudú po spójazdnení R7 prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zmysle záverov v exhaláčnej štúdií, po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 nebude dochádzať k prekročovaniu max. prípustných koncentrácií škodlivých látok.

Tunajší úrad vyhodnotil stanovisko spoločnosti DANUBIUS FRUCT, spol. s r.o., so sídlom Lipnická ul. 3035/162, 900 42 Dunajská Lužná doručené splnomocnencovi navrhovateľa dňa 29. 10. 2012, teda zabezpečené pred začatím územného konania ako námietky, ktorým nemohol vyhovieť z dôvodu, že 1. v časti, v ktorej súhlasí s DUR, ale žiada vstup do jablňového sadu označiť zodpovedajúcim dopravným značením – uvedená požiadavka sa netýka umiestnenia stavby a spoločnosť DANUBIUS FRUCT, spol. s r.o. ju bude mať možnosť uplatniť v ďalšom stupni projektovej prípravy resp. v stavebnom konaní; 2. časti, v ktorej ako vlastníč dotknutých parciel nesúhlasí s DUR nebolo možné vyhovieť, pretože ako vyplýva ustanovenia § 38 stavebného zákona pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby nie je potrebný súhlas vlastníka stavbou dotknutého pozemku a územné rozhodnutie v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona možno vydať aj bez súhlasu vlastníka pozemku, ak na navrhovaný účel možno pozemok vyvlastniť. Podľa ustanovenia § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem a pre vybudovanie súvisiacich vyvolaných úprav podľa osobitných predpisov; pričom ako vyplýva z územnoplánovacej dokumentácie, uvedená stavba je definovaná ako verejnoprospešná.

Tunajší úrad v znesenej námietke ÚSVIT pri Dunaji, Poľnohospodárske družstvo, so sídlom Košariská ul. 192/42, 900 42 Dunajská Lužná, IČO: 00 190 616 v zastúpení na základe plnomocenstva AK Lanikova Group, s.r.o., so sídlom Grösslingova 8, 811 09 Bratislava nemohol vyhovieť z dôvodu, že ako vyplýva z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, jeho výsledkom bolo Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR č.: 5461/07-7.3/ml zo dňa 09.06.2009, v ktorom MŽP SR neodporučilo výsledný variant, ale zo vzájomného porovnania variantov (podrobné hodnotenie bolo spracované v Zámere EIA) bolo možné konštatovať, že riešenie rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná sa javí, napriek rôznym stanoviskám, z viacerých hľadísk *vhodnejšie podľa variantu „A“* (aj na podklade usmernenia ministra DVRR SR zo dňa 22. 07. 2010). Podstatné prednosti variantu A sú:

- Okrem odvedenia časti dopravy cez plánovanú diaľnicu D4, najmä odvedenie väčšej časti automobilovej dopravy cez novú a kapacitnú radiálu hl. m. SR Bratislavy, západne od Slovnaftu po MÚK pri Prístavnom moste, s možnosťou prerozdelenia dopravy na existujúce štvorpruhové komunikácie - diaľnicu D1, stredný dopravný okruh (na Bajkalskú ulicu) a prostredníctvom Prístavnej ulice a Landererovej ulice aj na vnútorný okruh mesta (Karadžičova ulica) a tým odľahčenie v súčasnej dobe dopravne preťaženej ulice Svornosti,
- Mimoúrovňové križovatky na novej radiále - predĺženej Bajkalskej ulici,
- Skrátenie celkovej dĺžky trás a tým aj krátenie celkového času jazd oproti variantu C,
- Umiestnenie predĺženej Bajkalskej ulice na okraj urbanistických celkov, t.j. pozdĺž výrobnjej zóny Slovnaftu, mimo obytné územie; s možnosťou dopravného pripojenia nového riečného prístavu,
- Väčšia vzdialenosť rýchlostnej cesty R7 od obytnej zástavby oproti variantu „C“,
- Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Tunajší úrad dôvodiac nevyhovaniu vznesenej námietky konštatuje, že keďže výsledkom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nebolo odporúčenie konkrétneho variantu, a variant A sa následne aj z vyššie uvedených dôvodov ukázal ako vhodnejší a najmä z dôvodu, že variant A, pre ktorý bola spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, tunajší úrad nemohol vyhovieť vznesenej námietke spočívajúcej v požiadavke realizovania variantu C.

Z uvedených dôvodov v súlade so zákonom nemohol tunajší úrad rozhodnúť o vznesených námietkach a pripomienkach účastníkov konania inak, ako rozhodol vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

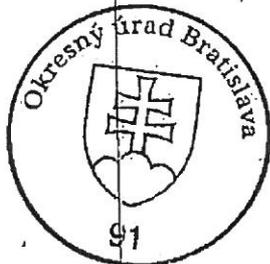
Tunajší úrad záverom uvádza, že v súčasnosti je v úseku Hl. mesto SR Bratislava – Dunajská Lužná automobilová doprava vedená po existujúcej ceste I/63, ktorá svojimi technickými parametrami nevyhovuje existujúcemu dopravnému zaťaženiu. Navyše prechádza zastavanou časťou Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice a obcí Rovinka a Dunajská Lužná, kde hlukom a exhalátmi znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť obyvateľov. Pripravovaná stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R7 v smere Bratislava – Nové Zámky – Lučenec.

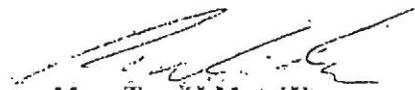
Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R7 sa vylúči tranzitná doprava z cesty I/63 (ulica Svorinosti v Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice), ako aj z intravilánov obcí Rovinka a Dunajská Lužná a tým sa zlepši dopravná situácia na ceste I/63 a životné prostredie v jej okolí. Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 dôjde k zníženiu negatívnych dopadov z dopravy na životné prostredie, zlepši sa plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníži sa nehodovosť. Priaznivý dopad sa očakáva aj z hľadiska ochrany obyvateľstva pred hlukom. Z hľadiska ekónómie je možné očakávať priaznivé dopady vo forme zníženia spotreby pohonných hmôt motorových vozidiel.

Na základe všetkých hore uvedených dôvodov tunajší úrad konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ a preto tunajší úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa ustanovenia § 54 ods. 1 a 2 správneho poriadku, proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia) podaním doručeným na Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.




Mgr. Tomáš Mateička
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky,
Okresného úradu Bratislava

Prílohy:

Situácia na podklade KN mapy v M 1: 25000

Mapový podklad s vymedzením hraníc územia v M 1: 25000

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania verejnou vyhláškou:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava – navrhovateľ
2. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava – splnomocnenec navrhovateľa
3. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava
5. Obec Rovinka, 900 41 Rovinka č. 350
6. Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná
7. Obec Kalinkovo, 900 43 Kalinkovo č. 211
8. Ing. Eva Takáčová, Stromová 3, 900 42 Dunajská Lužná
9. Štefan Marko, Hlavná č. 8, 900 42 Dunajská Lužná č. 44
10. ACUL, s.r.o., Námestie SNP 22, 811 01 Bratislava
11. Klára Hornišová, Lipského 11, 841 01 Bratislava
12. Majitelia pozemku p. č. 661/1 v k. ú. Podunajské Biskupice (Alexander Buzási, Valéria Puchnerová, Július Buzási, Priska Plavcová, Helena Stanková, Klára Fehérviziová, Robert Buzási, Alexander Kanávor, Magdaléna Buzasiová)
13. Mgr. Vladimír Burianek, Alžbetin dvor 613, 900 42 Miloslavov
14. APULZ, s.r.o., Brezová 369/40, 900 23 Viničné
15. OZ Poľovnícka spoločnosť PRIDUNAJSKO, Pri hrádzi 3, 900 42 Dunajská Lužná
16. Bratislavské regionálne ochrannárske združenie, Godrova 3/B, 811 06 Bratislava
17. SOS/BirdLife Slovensko, Mlynské Nivy 41, 821 09 Bratislava
18. Dve, s.r.o, Bajkalská 9, 831 03 Bratislava
19. AK Lanikova Group, s.r.o., Grösslingova 8, 811 09 Bratislava – splnomocnenec ÚSVIT pri Dunaji, Poľnohospodárske družstvo, Košariská ul. 192/42, 900 42 Dunajská Lužná
20. Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Dotknutým orgánom:

1. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
4. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
6. RÚVZ Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava

7. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Karloveská 2, 842 33 Bratislava
8. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
9. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
10. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
11. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Loškova 17, 811 04 Bratislava
12. Regionálne cesty Bratislava, a.s., Čučoriedková 6, 826 12 Bratislava
13. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O. BOX 64, 826 19 Bratislava
14. Krajské riaditeľstvo PZ KDI, Odbor dopr. inžinierstva, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
15. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
16. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnořská 98/D, 831 04 Bratislava
17. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
18. SPP, a.s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava
19. SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s. Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
21. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
22. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
23. Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
24. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 01 Bratislava I
25. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
26. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
27. Obvodný banský úrad v Bratislave, Micrová 19, 821 05 Bratislava
28. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
29. Hydromelióracie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
30. ŽSR SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
31. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava
32. Ministerstvo pôdohospodárstva a R.V., Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
33. Technická inšpekcia, a.s. Holekova 3, 811 04 Bratislava
34. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
35. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
36. Telefónica O2, Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
37. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
38. Štátna ochrana prírody SR, Reg. Centrum ochrany prírody, Mlynská dolina 1, 811 04 Bratislava
39. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. Prešovská 48, 826 46 Bratislava
40. ENERGOTEL, a.s., Miletičova 552/7, a.s., 821 08 Bratislava
41. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
42. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava I
43. Sitel, s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
44. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
45. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Staromestská 6, 811 03 Bratislava
46. Bratislavská teplárenská spoločnosť, a.s., Bajkalská 29/A, 829 05 Bratislava
47. Dopravný podnik Bratislava, Olejárska 1, 814 52 Bratislava
48. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
49. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

50. DANUBIUS Fruct, s.r.o., Dunajská Lužná 3035, 900 42 Dunajská Lužná
51. PROGRES-TS, s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka
52. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
53. GTS Slovakia, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava

Na vedomie:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava – navrhovateľ
2. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava – splnomocnenec navrhovateľa
3. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle a následné vrátenie tunajšiemu úradu
4. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 821 06 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle a následné vrátenie tunajšiemu úradu
5. Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle a následné vrátenie tunajšiemu úradu
6. Obec Rovinka, 900 41 Rovinka č. 350 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli a webovom sídle a následné vrátenie tunajšiemu úradu

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Dátum vyvesenia:
Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:
Pečiatka a podpis:

