

„**Jadrová inflácia**” znamená Jadrová a čistá inflácia - oproti rovnakému obdobiu minulého roku v %, ukazovateľ: Jadrová inflácia, uverejňovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky.

„**K-faktor**” znamená ~~+125.00~~ %; tento údaj sa použije pri výpočte tej časti Základnej ročnej Platby za dostupnosť, ktorá bude indexovaná, ako je uvedené v Časti 3 tejto Prílohy 12 Zmluvy. ~~Pozn. pre Uchádzačov: Tento údaj pre účely predloženia Ponuky NEVYPLŇAŤ. Tento údaj bude vložený až z Ponuky úspešného Uchádzača. Maximálna hodnota K-faktoru nesmie byť vyššia ako 25 (dvadsaťpäť) %.~~

„**Kritériá stavu Projektovej cestnej komunikácie**” sú štandardy, ktoré musí spĺňať každý Samostatný pod-úsek po vydaní právoplatného Povolenia na predčasné užívanie. Tieto štandardy sú uvedené v rámci Výkonnostných noriem v Časti 3 Prílohy č. 9 tejto Zmluvy.

„**Návalové obdobie**“ znamená dátum uvedený v Tabuľke 2 a v bode 4 Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

„**Núdzový pruh**“ znamená pruh Samostatného pod-úseku, ktorý nie je jazdný ani kolektorový.

„**Oslobodená udalosť nedostupnosti**” znamená, že všetky alebo časť Samostatného pod-úseku nie sú Dostupné pre užívateľov z dôvodu priamej súvislosti s niektorou z týchto udalostí:

- (a) Kompenzačná udalosť;
- (b) Policajný Zbor SR, alebo iný príslušný orgán štátnej správy nariadil Uzávierku, ktorá trvá od času nariadenia Uzávierky Policajným Zborom SR alebo iným príslušným orgánom štátnej správy do tridsiatich (30) minút nasledujúcich po vrátení kontroly nad Projektovou cestnou komunikáciou Koncesionárovi, pokiaľ Uzávierka nebola priamym následkom činnosti alebo nečinnosti Koncesionára a pokiaľ Koncesionár podnikol potrebné opatrenia na zníženie následkov tejto Uzávierky. Za nariadenie Uzávierky sa považuje také konanie Policajného Zboru SR alebo iného príslušného orgánu štátnej správy, ktoré pre Policajný Zbor SR alebo iný príslušný orgán štátnej správy vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných na území SR;
- (c) Uzávierka spôsobená nehodou alebo incidentom, ktorá trvá menej ako šesťdesiat (60) minút, pokiaľ takáto nehoda alebo incident neboli priamym následkom činnosti alebo nečinnosti Koncesionára a pokiaľ Koncesionár podnikol potrebné opatrenia na zníženie následkov tejto Uzávierky;
- (d) Uzávierka spôsobená opatreniami na Zlepšenie dopravnej situácie nariadenými Policajným Zborom SR v súčinnosti s Centrom riadenia dopravy;
- (e) Uzávierka spôsobená činnosťou osôb vykonávajúcich svoje práva, vyplývajúce z Právnych predpisov alebo zmluvy, umiestniť a/alebo pristupovať ku káblom, potrubiam alebo iným zariadeniam na alebo pod povrchom Projektovej cestnej komunikácie, pokiaľ Uzávierka nebola priamym následkom činnosti alebo nečinnosti Koncesionára a pokiaľ Koncesionár podnikol potrebné opatrenia na zníženie následkov tejto Uzávierky.

„**Platba za dostupnosť**” znamená ročnú platbu v ~~Euro~~[euro](#) Koncesionárovi od Verejného obstarávateľa, podmienenú Dostupnosťou Projektovej cestnej komunikácie a vypočítanú v súlade so vzorcom na výpočet Platieb za dostupnosť, ktorý je uvedený v Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

„**Prvé polročné obdobie**” znamená obdobie od januára do júna (vrátane) príslušného Zmluvného roku.

„**Pod-úsekový faktor**” znamená faktor aplikovateľný na každý Samostatný pod-úsek špecifikovaný v Tabuľke 3 tejto Prílohy č. 12.

„**Pokutové body**” znamená výkonnostné body pridelené Koncesionárovi v súlade s ustanoveniami Časti 4 Prílohy č. 9 tejto Zmluvy.

„**Pruh**” znamená pruh Samostatného pod-úseku. Za takýto pruh sa považuje jazdný pruh vrátane kolektorov.

„**Samostatný úsek**” znamená relevantné Samostatné pod-úseky Projektovej cestnej komunikácie, a iba pre účely tejto Prílohy č. 12 bez zahrnutia príslušných Vyvolaných úprav, v oboch smeroch jazdy ohraničené na oboch koncoch mimoúrovňovou križovatkou, ako je definované v prvom stĺpci Tabuľky 3 Časti 3 tejto Prílohy 12.

„**Samostatný pod-úsek**” znamená časť Projektovej cestnej komunikácie definovaný v Tabuľke 3 tejto Prílohy č. 12.

„**Úmyselná uzávierka**” znamená akúkoľvek udalosť, ktorá spôsobí, že akákoľvek časť Projektovej cestnej komunikácie nebude Dostupná, pokiaľ táto udalosť nebude v priamom dôsledku Oslobodenej udalosti nedostupnosti, Liberačnej udalosti alebo Udalosti vyššej moci.

„**Úprava platby v závislosti na kvalite plnenia**” znamená hodnotu úpravy platby v ~~Euro~~[euro](#) vypočítanú v súlade s Časťou 4 tejto Prílohy č. 12.

„**Uzávierka**” znamená Faktor dostupnosti menší ako 1,0 pre akúkoľvek časť Projektovej cestnej komunikácie.

„**Výsledok dostupnosti**” sa vypočíta v súlade s ustanoveniami bodu 2 Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

„**Vyvolané úpravy**” majú význam uvedený v Prílohe 1 Zmluvy.

„**Základ pre Úpravu platby v závislosti na kvalite plnenia**” znamená ~~5 000,-~~[€5.000 EUR](#) (slovom päť tisíc ~~Euro~~[eur](#)).

„**Základná ročná Platba za dostupnosť**” znamená ~~EUR-[•] (slovom [•] eur) Pozn. pre Uchádzačov: Tieto údaje pre účely predloženia Ponuky NEVYPLŇAŤ. Tieto údaje budú vložené až z Ponuky úspešného Uchádzača pri podpise zmluvy (commercial close) v cene roku 2015 uvedenej v Ponuke s možnosťou ďalších úprav na základe Výstupov finančného modelu v rámci Finančného uzavretia ako je definované v Zmluve~~[hodnotu vypočítanú Finančným modelom v bunke H25 \(Annual UP \(real\) \(€ ‘000\) v hárku “Dashboard”\) alebo v inej bunke, ktorá bude nahrádzať bunku H25 následkom aktualizácie Finančného modelu v súlade s Prílohou č. 13. Akákoľvek aktualizácia Finančného modelu, ktorá spôsobí zmenu Základnej ročnej Platby za dostupnosť, bude aplikovaná iba v prípade, že Verejný obstarávateľ](#)

schválil príslušnú zmenu Finančného modelu. Akákoľvek aktualizácia Základnej ročnej Platby za dostupnosť uskutočňovaná podľa ustanovení Koncesnej zmluvy, ktoré si vyžadujú zmenu Základnej ročnej Platby za dostupnosť, bude dohodnutá medzi stranami ako súčasť príslušného procesu.

**„Zlepšenie dopravnej situácie”** znamená zavedenie opatrení zo strany Policajného Zboru SR na Projektovej cestnej komunikácii, ktoré môžu viesť k zníženiu rýchlosti pod úroveň stanovenú v Kritériách stavu Projektovej cestnej komunikácie a/alebo Uzávierke.