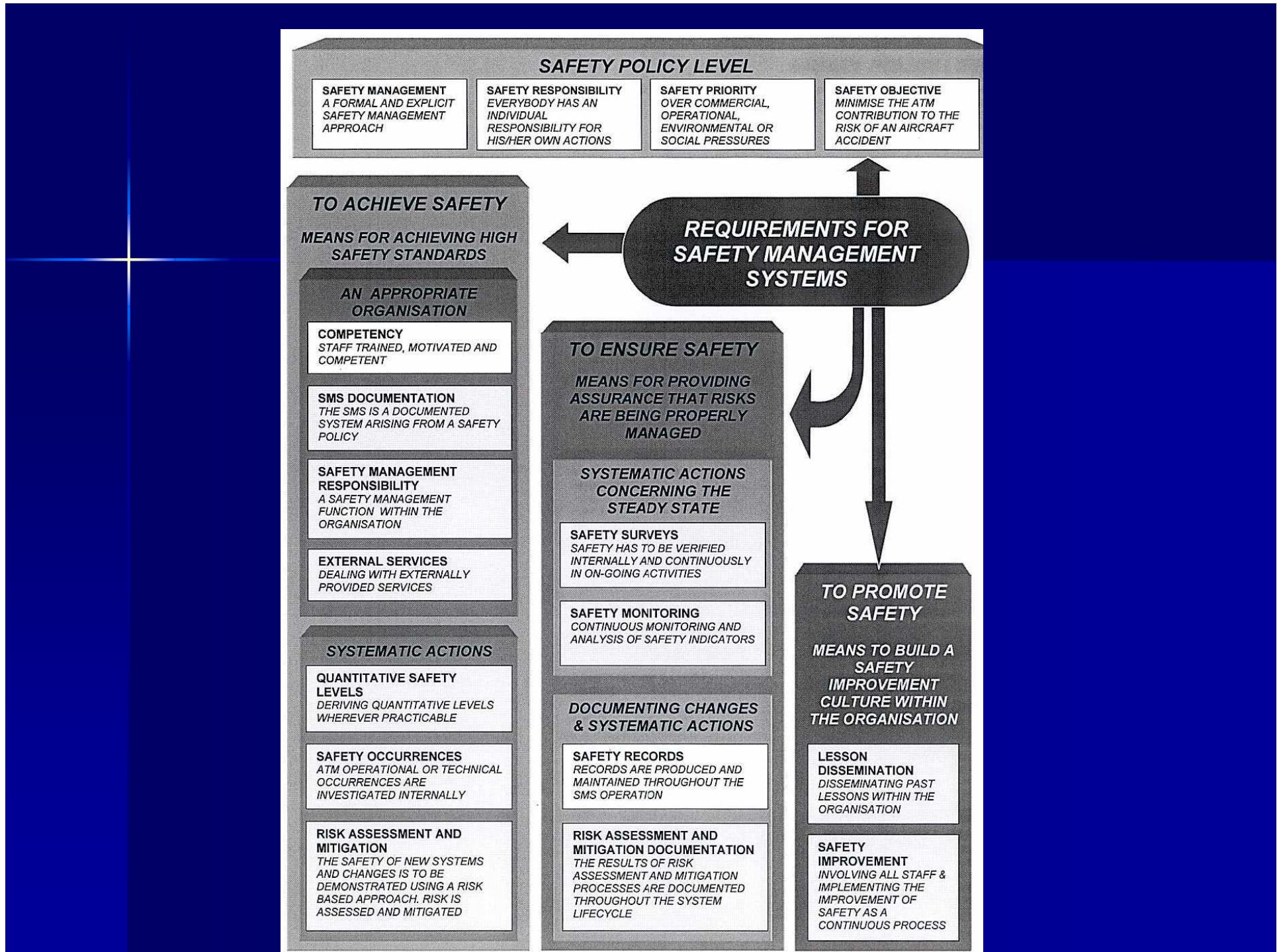


Systém manažmentu bezpečnosti SMS

LPS SR, š. p.

Požiadavky na SMS

- ICAO Annex 11, Hlava 2
- Doc 4444, Hlava 2
- Nariadenie komisie (ES) č. 2096/2005 – spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb
- Požiadavky Eurocontrol:
 - ESARR 1 – Safety Oversight in ATM
 - ESARR 2 – Reporting and Assessment of Safety Occurrences in ATM
 - ESARR 3 – Use of Safety Management Systems by ATM Service Providers
 - ESARR 4 – Risk Assessment and Mitigation in ATM
 - ESARR 5 – ATM Services' Personnel
 - ESARR 6 - Software in ATM systems



Politika bezpečnosti

- Ciel' LPS SR, š. p. v oblasti bezpečnosti – primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká jeho účasti na leteckej mimoriadnej udalosti (akceptovateľné úrovne rizík musia byť tak nízke ako je prakticky dosiahnuteľné)
- Systém manažmentu bezpečnosti – úlohou manažmentu bezpečnosti je realizovať zásady manažmentu bezpečnosti tak, aby sa zabezpečil komplexný, systematický a formálny postup na dosiahnutie a udržanie vysokej úrovne bezpečnosti

Politika bezpečnosti

- Priorita bezpečnosti – zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má najvyššiu prioritu pred komerčnými, prevádzkovými, environmentálnymi alebo sociálnymi vplyvmi
- Zodpovednosť za bezpečnosť poskytovaných služieb – každý zamestnanec v rámci svojich stanovených pracovných činností zodpovedá za vykonávanie činností v súlade s požiadavkami bezpečnosti. Vedúci zamestnanec zodpovedá za zaistenie bezpečnosti poskytovaných služieb v rámci ním riadeného útvaru.

Princípy manažmentu bezpečnosti

■ Stratégia manažmentu bezpečnosti:

- Dosiahnutie požadovanej úrovne bezpečnosti,
- Zaistenie dosiahnutej úrovne bezpečnosti,
- Presadzovanie bezpečnosti.

■ Požiadavky na dosiahnutie bezpečnosti:

- Spôsobilosť personálu
- Kvantitatívne úrovne bezpečnosti
- Posudzovanie a zmierňovanie rizika
- Dokumentácia systému manažérstva bezpečnosti
- Externé služby
- Udalosti v leteckej prevádzke

Princípy manažmentu bezpečnosti

■ Požiadavky na zaistenie bezpečnosti:

- Monitorovanie bezpečnosti
- Preverovanie bezpečnosti
- Záznamy o bezpečnosti
- Dokumentácia posudzovania a zmierňovania rizika

■ Požiadavky na presadzovanie bezpečnosti:

- Rozširovanie poznatkov
- Zvyšovanie úrovne bezpečnosti

Štruktúra manažmentu bezpečnosti

■ Zodpovednosti a právomoci

- Riaditeľ podniku
- Zástupca riaditeľa podniku
- Vedúci odboru SAF
- Riaditeľ divízie LPS
- Riaditeľ divízie TZL
- Vedúci útvarov divízie LPS
- Vedúci útvarov divízie TZL
- Vedúci odboru AIM
- Špecialisti v oblasti bezpečnosti letovej prevádzky
- Stály bezpečnostný výbor

Zavádzanie SMS v LPS SR, š. p.

Rok 2000

- Spolupráca s Integra Consult A/S, Dánsko
- Zriadený odbor bezpečnosti
- Príručka manažmentu bezpečnosti a Politika bezpečnosti, schválené MDPT SR/SCL
- Informačná kampaň – Úvod do problematiky manažmentu bezpečnosti

Zavádzanie SMS v LPS SR, š. p.

2001

- NATS UK posúdenie stavu SMS
- Odporúčania na zlepšenie
- NATS UK prezentácia SMS

2002

- Akčný plán zavádzania SMS v LPS SR, š. p.

Zavádzanie SMS v LPS SR, š. p.

2002 – súčasnosť

Zavádzanie a nepretržité zlepšovanie postupov na implementáciu jednotlivých zásad SMS

2006

Nariadenie komisie (ES) č. 2096/2005

Certifikácia LÚ SR a MDPT SR

Monitorovanie vyspelosti SMS

LCIP-Local Convergence Implementation Plan

ESIMS - ESARR Implementation Monitoring
and Support

SSAP - Strategic Safety Action Plan

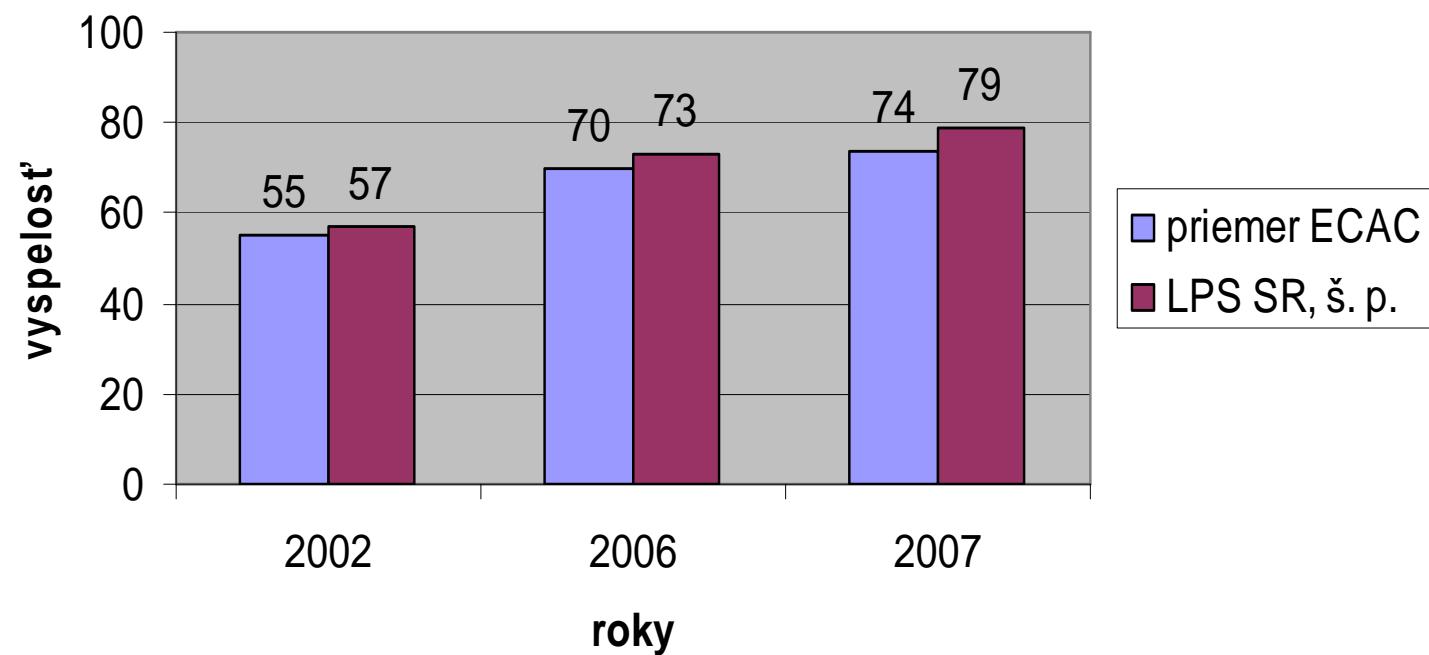
ESP – European Safety Programme for ATM



ATM Safety Framework Maturity Study

Monitorovanie vyspelosti SMS

Vyspelosť ANSP štátov ECAC



Monitorovanie vyspelosti SMS

Vyspelosť ANSP štátov ECAC

	Priemer	LPS SR, š. p.
2002	55%	57%
2006	70%	73%
2007	74%	79%

Podmienky úspešného zavedenia SMS

Kultúra bezpečnosti na všetkých úrovniach podniku

Proaktívny prístup k bezpečnosti

Kvalifikované ľudské zdroje

Systém manažmentu bezpečnosti

Otázky?

Systém manažmentu bezpečnosti

Ďakujem za pozornosť

Systém manažmentu bezpečnosti

Zdroje

Príručka manažmentu bezpečnosti LPS SR, š. p.

EATMP Safety Policy Implementation Guidance Material

Combined ECAC and ICAO Report on 2007 ATM Safety
Framework Maturity Survey