

2021

**VÝROČNÁ
SPRÁVA**

*ANNUAL
REPORT*



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Obsah

Content

Príhovor ministra

Minister's statement

02

1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

*Ministry of Transport
and Construction
of the Slovak Republic*

04

2

Doprava

Transport

14

3

Elektronické komunikácie a poštové služby

*Electronic Communications
and Postal Services*

46

4

Výstavba a bytová politika

Construction

54

5

Cestovný ruch

Tourism

60

6

Eurofondy

EU Funds

67

Vážené dámy, vážení páni,

rok 2021 bol rovnako, ako ten predošlý, výrazne ovplyvnený pandémiou COVID-19. Nebolo to ľahké obdobie. Museli sme improvizovať, pracovať z domu, veľa projektov kvôli tomu meškalo. Vy všetci ste si však aj naďalej svedomito plnili svoje povinnosti, za čo sa Vám chcem veľmi pekne poďakovať.

Spoločne sa nám podarilo presadiť harmonogramy prípravy a výstavby projektov v cestnej aj železničnej infraštruktúre, vďaka ktorým máme konečne po rokoch jasný a zrozumiteľný plán, na ktorých projektoch budeme v horizonte najbližších rokov intenzívne pracovať.

Najvýraznejšou témou rezortu bola výstavba diaľnic, rýchlostných ciest a obchvatov. Verejnosť túto oblasť sleduje mimoriadne pozorne. Výstavba cestnej infraštruktúry je pre nás veľmi dôležitá. V roku 2021 sa nám podarilo dokončiť západný obchvat Prešova na diaľnici D1 a rovnako sa motoristi dočkali aj otvorenia celého bratislavského obchvatu D4/R7.

V súčasnosti máme rozostavaných viacero projektov, napríklad veľkoplošné opravy ciest I. triedy, I. etapu severného obchvatu Prešova, úseky R2 Kriváň - Mýtna, Mýtna - Lovinobaňa a Košice, Šaca - Košické Olšany, privádzač na D3 na Kysuciach, R3 Tvrdošín - Nižná, a samozrejme, aj dva mimoriadne náročné úseky diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala a Hubová - Ivachnová.

Železničná doprava bola v minulosti v tieni tej cestnej, to sa však v súčasnosti mení. Koľajová doprava je ekologickejšia a vo svete je trend smerovať čoraz viac investícií priamo do nej, preto sme schválili spomínaný harmonogram a rozostavali niekoľko veľkých infraštruktúrnych projektov – modernizáciu uzla Žilina, rekonštrukciu nástupíšť na košickej stanici či modernizáciu trate Poprad - Lučivná. Otvorili sme prvú časť modernizovanej trate medzi Púchovom a Považskou Teplou. Ďalej pokračovali aj prípravy projektov, ktoré budú financované z Plánu obnovy a odolnosti SR.

Plán obnovy bude aj zdrojom balíka peňazí určených na cyklo dopravu. V tomto roku sme spustili výzvy, za viac ako 100 miliónov €. Chceme podporiť cyklo dopravu najmä v okolí väčších miest, aby ľudia využívali cyklocesty na dopravu do školy či do práce a aby sa stala reálnou alternatívou voči automobilovej doprave.

V cestovnom ruchu sme museli kompenzovať straty, ktoré sa podnikateľom nakopili v rámci pandémie. V rámci schém pomoci „de minimis“ a tzv. Veľkej schémy sme gastroprevádzkam či ubytovacím zariadeniam kompenzovali výpadky tržieb za jarnej a jesennej mesiace. Zároveň sa naplno rozbehlo fungovanie organizácie Slovakia Travel, ktorá Slovensko prezentuje ako dovolenkovú destináciu na zahraničných trhoch.

Pomoc vyplácalo ministerstvo aj prevádzkovateľom medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a príležitostnej dopravy, autodopravcom, letiskám či letiskovým spoločnostiam. Žiadny z rezortov nevyhlásil toľko schém pomoci ako my, aj preto by som sa z tohto miesta rád poďakoval všetkým, ktorí sa podieľali na tom, aby boli peniaze čo najrýchlejšie doručené podnikateľom.

Zjednodušili sme podmienky na čerpanie úveru cez Štátny fond rozvoja bývania, čím sme zlepšili prístup ľudí k výhodným pôžičkám, respektíve k prenájmom bytov. Cieľom je poskytovať kvalitné a dostupné bývanie pre čo najviac občanov, preto chceme v podpore nájomného bývania pokračovať a v budúcnosti zvýšiť limity ceny za štvorcový meter bytu tak, aby ich mohli zriaďovať aj väčšie mestá, kde sú nehnuteľnosti drahšie.

V budúcom roku nás čaká množstvo výziev, od reštartu cestovného ruchu po pandémiu, zlepšenie stavu cestnej aj železničnej infraštruktúry, vyriešenie problému s rastúcimi cenami stavebných materiálov, ktoré v posledných mesiacoch veľmi výrazne ovplyvnila pandémia. Som však presvedčený, že ak si svoju robotu budeme robiť tak, ako doteraz, teda poctivo a zodpovedne, tieto výzvy zvládneme. Držím Vám všetkým palce, želim veľa zdravia a chuti do práce.

Andrej Doležal

minister dopravy a výstavby SR

Dear Ladies and Gentlemen,

The year 2021, like the previous year, was significantly affected by the COVID-19 pandemic. It wasn't an easy time for any of us. We had to improvise, work from home, a lot of projects got delayed because of that. However, you all continued to carry out your duties conscientiously, for which I would like to thank you very much.

Together, we managed to enforce schedules for the preparation and construction of projects in both road and rail infrastructure, thanks to which we finally have a clear and comprehensible plan after many years, on which projects we will work intensively in the next few years.

Our most prominent theme last year was the construction of motorways, expressways and bypasses. The public is watching this area extremely closely. The previous administrations taught people that where there is a motorway there is a better life and the regions are growing economically, which is why they demand the construction very intensively. This equation may not be entirely valid in practice, but the construction of road infrastructure is very important to us. In 2021, we managed to complete, for example, the western bypass of Prešov on the D1 motorway, and motorists also saw the opening of the entire Bratislava D4/R7 bypass.

We currently have a number of projects under construction, for example, large-scale repairs of first-class roads, the first stage of the northern bypass of Prešov, sections of R2 Kriváň - Mýtna, Mýtna - Lovinobaňa and Košice, Šaca - Košice Olšany, a feeder to D3 in Kysuce, R3 Tvrdošín - Nižná, and, of course, two particularly demanding sections of the D1 motorway - Lietavská Lúčka - Dubná Skala, and Hubová - Ivachnová. You certainly know that the construction of the latter two has been beset by various complications, but we are working very actively to complete both of these extremely important structures.

Rail transport used to be overshadowed by road transport, but this is now changing. Rail transport is significantly greener and the trend worldwide is to direct more and more investment directly into it. We do not want to fall behind in this respect, which is why we have approved the aforementioned schedule and built several large infrastructure projects - the modernisation of the Žilina junction, the reconstruction of platforms at the Košice station or the modernisation of the Poprad - Lučivná line. In autumn we opened the first part of the modernised line between Púchov and Považská Teplá. Furthermore, the preparation of projects that will be funded by the Recovery and Resilience Plan also continued. The Recovery Plan will also be the source of an unprecedented amount of money dedicated to bicycle transportation. This year, we started preparations for calls for tenders, for which more than EUR 100 million will be made available. We want to encourage cycling, especially around the larger cities, so that people use cycle paths to get to school or work, and so that it becomes a real alternative to car transport.

In the tourism sector, we unfortunately had to deal again primarily with compensating for the losses that entrepreneurs have suffered as a result of the pandemic. Under the de minimis and 'Grand Scheme' aid schemes, we compensated catering and accommodation establishments for the loss of sales in both the spring and autumn months. At the same time, the operation of our new organisation Slovakia Travel, which presents Slovakia as a holiday destination on foreign markets, started in full swing. At the time of the pandemic, when the measures changed from day to day, it was difficult to attract tourists here if we could not tell them under what conditions they could come, but I believe that with time the situation will become clearer and Slovakia will at least return to the visitor numbers of the pre-pandemic period.

Aid was also paid by the Ministry of Transport to operators of international regular and occasional bus services, road hauliers, airports and airport companies. No other ministry announced as many aid schemes as we did, so I would like to thank all those involved in getting the money to entrepreneurs as quickly as possible.

But we also continued to help ordinary people. We have simplified the conditions for drawing a loan through the State Housing Development Fund, which has improved people's access to favourable loans or to rental housing. Our goal is to provide quality and affordable housing for as many citizens as possible, which is why we want to continue to support rental housing and, in the future, raise the price per square metre limits so that larger cities, where property prices are higher, can also set them up.

A number of challenges await us again in the coming year, from restarting tourism after the pandemic, through improving the state of road and rail infrastructure, to tackling the problem of rising prices of building materials, which have been very much affected by the pandemic in recent months. However, I am confident that if we do our job as we have been doing it, which is honestly and responsibly, we will meet these challenges. My fingers are crossed for all of you, I wish you good health and the will to work.

Andrej Doležal

Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic

An aerial photograph showing a multi-lane highway and a railway track winding through a dense forest. The trees are in various shades of green, yellow, and orange, indicating autumn. In the background, there are rolling hills and a body of water under a clear sky. A large white letter 'T' is superimposed on the left side of the image.

T

**MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ
REPUBLIKY**

*MINISTRY OF
TRANSPORT
AND CONSTRUCTION
OF THE SLOVAK
REPUBLIC*

1.1 Vedenie ministerstva

Andrej Doležal

minister dopravy a výstavby SR

Po absolvovaní Strednej priemyselnej školy elektro-technickej Karola Adlera si zvolil štúdium v oblasti regulácie a riadenia procesov, špecializáciu v oblasti návrhu riadiacich algoritmov a optimalizácie na Fakulte elektrotechniky a informatiky STU. Štúdium ukončil inžinierskym titulom v roku 2004.

Má bohaté skúsenosti v oblasti líniového manažmentu a strategického rozvoja spoločnosti v oblasti médií a telekomunikácií a tiež dlhoročnú prax v oblasti riadenia väčšieho tímu ľudí (450+), zodpovednosti za zverený rozpočet, ale najmä zručnosti v oblasti spájania kultúrnej, regionálnej i odborne rozdielných pracovných štruktúr v spoločnosti. V rámci dobrovoľníctva sa venuje výučbe študentov na Strednej priemyselnej škole elektro-technickej Karola Adlera, ktorú sám navštevoval.

V rokoch 2004 – 2008 pôsobil ako konzultant pre Siemens PSE pre Slovensko a Rakúsko. Svoje technické zručnosti využil v rokoch 2008 – 2012 ako technický riaditeľ pre Markízu, neskôr aj pre RTVS. V roku 2018 sa stal riaditeľom sekcie inovácií pre spoločnosť Towercom, a. s., kde pôsobil až do roku 2020.

Do funkcie ministra dopravy a výstavby SR bol vymenovaný v marci 2020.



1.1 Ministry Leadership

Andrej Doležal

Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic

After completing his studies at Karol Adler Secondary Vocational School of Electrical Engineering he chose to study regulation and management of processes, specializing at designing control algorithms and optimisation at the Faculty of Electrical Engineering and Information Technology of the Slovak University of Technology. Mr Doležal graduated in 2004 and was awarded a Master's Degree.

He has extensive experience in the area of line management and strategic development of media and telecommunication companies and also many years of practical experience with managing a larger team of people (450+), responsibility for the entrusted budget but mainly skills in joining company work structures which are different from the cultural, regional and professional point of view. As a volunteer he teaches students at Karol Adler Secondary Vocational School of Electrical Engineering which he attended.

In 2004 – 2008 he worked as a consultant for Siemens PSE for Slovakia and Austria. In 2008 – 2012 he used his technical skills as a technical manager for Markíza television, later also for RTVS. In 2018 he became a manager of the Innovation Section for Towercom, a. s. where he worked until 2020.

In March 2020 he was appointed the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic.

Katarína Bruncková

štátna tajomníčka

Študovala na Univerzite Komenského v Bratislave na Právnickej fakulte, neskôr na Vysokej škole Danubius, kde získala doktorandský titul v odbore obchodné a finančné právo v roku 2015.

Po ukončení štúdia na Univerzite Komenského nastúpila v roku 2002 na pozíciu právničky pre Slovenskú kanceláriu poisťovateľov v Bratislave. Ešte v tom istom roku začala pracovať ako štátny radca na legislatívnom odbore na Úrade pre štátnu službu, kde pôsobila do roku 2004. Uplatnenie našla aj ako právnička pre spoločnosť T-mobile Slovensko, a. s. V roku 2006 nastúpila na pozíciu advokátsky koncipient a v roku 2008 sa stala konateľkou a zároveň advokátkou advokátskej kancelárie Winton s.r.o., kde pôsobila až do roku 2020.

Do funkcie štátnej tajomníčky bola vymenovaná v marci 2020.



Katarína Bruncková

State Secretary

Ms Bruncková studied at the Faculty of Law of the Comenius University in Bratislava, later at the Danubius University where she was awarded a Doctoral Degree in commercial and financial law in 2015.

After graduating from the Comenius University, in 2002 she started to work as a lawyer at the Slovak Insurers Bureau in Bratislava. In the same year she became a state consultant in the Legislative Department at the Civil Service Office where she remained until 2004. Ms Bruncková also worked as a lawyer for T-mobile Slovensko, a. s. In 2006 she started as a trainee lawyer and in 2008 she became an executive officer and also a lawyer at Winton s.r.o., a law firm where she remained until 2020.

She was appointed State Secretary in March 2020.

Jaroslav Kmeť

štátny tajomník

Študoval na Slovenskej poľnohospodárskej univerzite na Fakulte ekonomiky a manažmentu v Nitre. Štúdium ukončil štátnou skúškou v roku 1997.

Jeho profesionálne pôsobenie sa začínalo na pozícii experta pre agrárne politiky a ekonomické nástroje pre Ministerstvo hospodárstva SR. V roku 2000 sa stal zástupcom viceprezidenta pre OTP banku Slovensko na pozícii senior metodik. Ako riaditeľ pre stratégiu a marketing v TOP Events získal zručnosti pri práci s ľuďmi, kde pracoval do roku 2003.

Neskôr pôsobil ako Interim manažér a vďaka svojim skúsenostiam prešiel na pozíciu aliančného manažéra pre public sector a healthcare v Hewlett-Packard CEE, kde pracoval do roku 2011. Na miesto generálneho riaditeľa pre spoločnosť Managing Director nastúpil v roku 2011, od roku 2015 pôsobil ako generálny riaditeľ pre Oracle Slovensko a v roku 2018 sa stal generálnym riaditeľom sekcie IT verejnej správy pre Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, kde pôsobil do apríla 2020.

Do funkcie štátneho tajomníka bol vymenovaný v apríli 2020.

Martin Janáček

generálny tajomník služobného úradu

Študoval na Materiálovotechnologickej fakulte Slovenskej technickej univerzity, ktorú ukončil štátnou záverečnou skúškou v roku 2001.

V rokoch 2002 – 2014 pôsobil pre spoločnosť T-mobile, neskôr Slovak Telekom v oblasti účtovníctva, najskôr ako major account manager a následne key account manager. Na Ministerstve školstva, vedy, výskumu a športu SR pôsobil od roku 2014 do roku 2018 ako generálny riaditeľ sekcie informatiky. V roku 2018 prešiel na Ministerstvo kultúry SR, kde zastával funkciu generálneho riaditeľa sekcie podporných programov a služieb.

Do funkcie generálneho tajomníka služobného úradu bol vymenovaný v marci 2020.

**Jaroslav Kmeť**

State Secretary

Mr. Kmeť studied at the Faculty of Economics and Management of the Slovak University of Agriculture in Nitra. He graduated in 1997 and started his professional career as an expert for agricultural policies and economic tools for the Ministry of Economy of the Slovak Republic. In 2000 he became a deputy vice-president for OTP banka Slovensko at the position of a senior methodologist. He obtained skills when working with people as a director for strategy and marketing at TOP Events where he remained until 2003. Later he worked as an Interim Manager and thanks to his experience he changed the position to become an alliance manager for the public sector and healthcare at Hewlett-Packard CEE where he worked until 2011. In 2011 he became a chief executive officer for Managing Director, from 2015 he worked as a chief executive officer for Oracle Slovensko and in 2018 he became a chief executive officer for the IT section of public administration for the Deputy Prime Minister's Office for Investments and Informatization of the Slovak Republic where he remained until April 2020.

He was appointed State Secretary in April 2020.

Martin Janáček

Secretary-General, Service Office

He studied at the Faculty of Materials Science and Technology of the Slovak University of Technology which he graduated from in 2001.

In 2002 – 2014 he worked for T-mobile, later Slovak Telekom, in the area of accounting, first as a major account manager and then as a key account manager. From 2014 to 2018 he worked at the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic as a director general of the IT department. In 2018 he moved to the Ministry of Culture of SR where he worked at the position of a director general of the department of support programmes and services.

He was appointed Secretary-General of the Service Office in March 2020.

1.2 Profil ministerstva

Podľa zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- pošty,
- telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetickú hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

V roku 2021 boli na ministerstve na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizované viaceré organizačné zmeny, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali: 10 % znížovania počtu zamestnancov ministerstva, zabezpečenia úloh v oblasti štátnej pomoci pre cestovný ruch a cestnú dopravu v dôsledku ochorenia COVID-19, opatrení vyplývajúcich z Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky pre Komponenty Obnova budov a Udržateľná doprava. Na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky došlo tiež k zmene začlenenia splnomocnenca vlády SR pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo-Nagymaros do štruktúry Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

1.3 Organizačná štruktúra

Osobitná príloha na strane 8.

1.2 About the Ministry

In accordance with Act No. 575/2001 Coll. on the Organisation of Government Activities, as amended, the Ministry is the central government body for

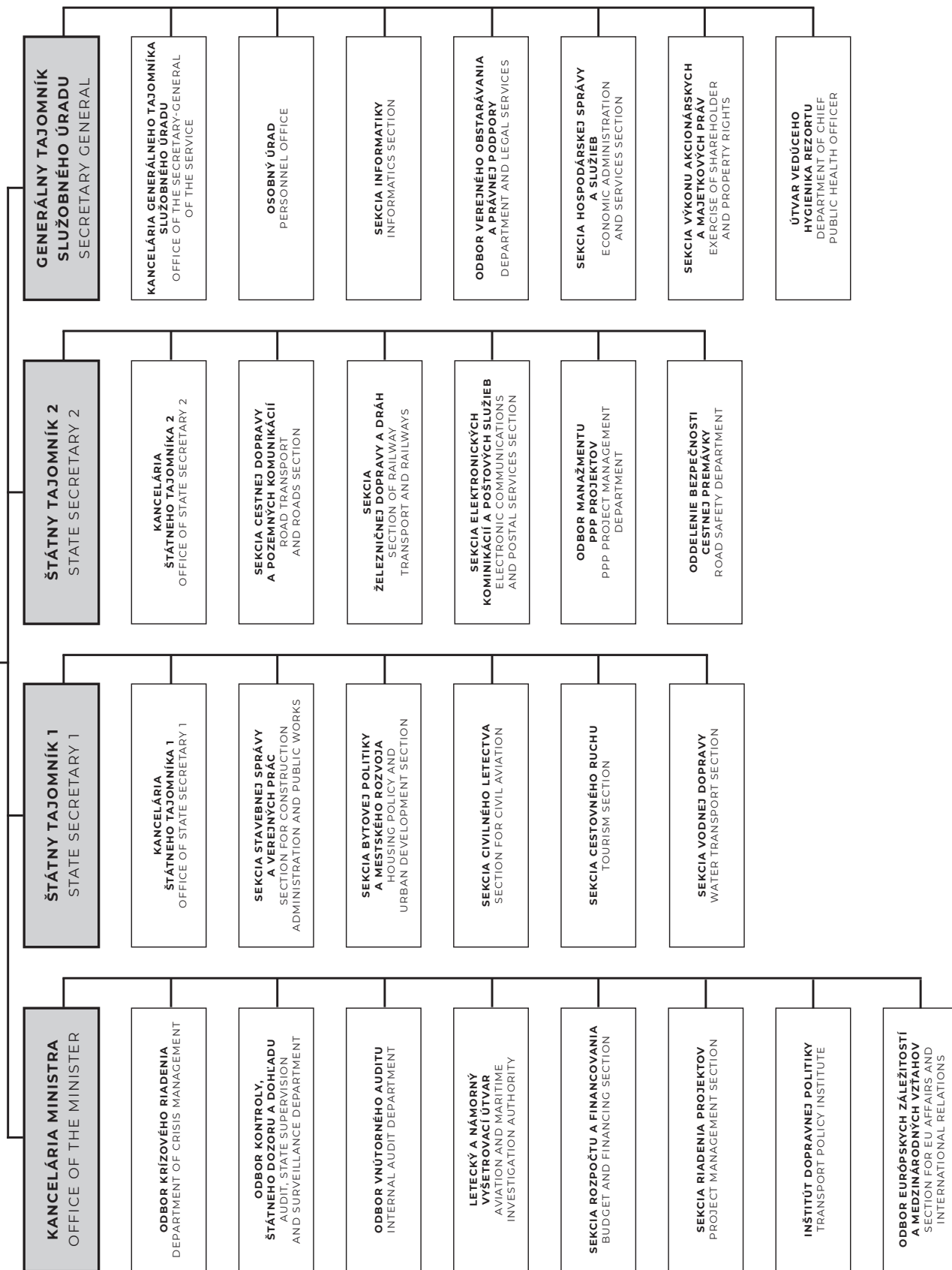
- railways and rail transport,
- road transport,
- combined transport,
- roads,
- inland navigation and ports, maritime navigation,
- civil aviation,
- postal services,
- telecommunications,
- public works,
- building regulations and territorial planning, except for environmental aspects,
- construction production and construction products,
- development and implementation of housing policy,
- provision of the state bonus for building society savings accounts and state contribution for mortgages,
- tourism,
- energy efficiency in buildings,
- development and implementation of urban development policy.

In 2021, a number of organisational changes were implemented in the Ministry based on budgetary measures and decisions of the Minister, the most significant of which were those related to: a 10% reduction in the number of Ministry employees, the provision of tasks in the area of state aid for tourism and road transport due to the COVID-19 disease, measures resulting from the Recovery and Resilience Plan of the Slovak Republic for the Building Renewal and Sustainable Transport Components. On the basis of a resolution of the Government of the Slovak Republic, the incorporation of the Government Plenipotentiary for the Construction and Operation of the Gabčíkovo-Nagymaros Waterworks System into the structure of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic has also been changed.

1.3 Organizational structure

Special appendix on page 8.

MINISTER



1.4 Subjekty v pôsobnosti ministerstva

Sekcia výkonu akcionárskych a majetkových práv je prierezovým útvarom ministerstva. Do jej pôsobnosti patrí najmä zabezpečenie práv a povinností akcionára – Slovenskej republiky zastúpenej ministerstvom v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou štátu, zabezpečenie práv a povinností zakladateľa/zriaďovateľa v subjektoch patriacich do pôsobnosti ministerstva, dohľad zameraný na nakladanie s majetkom štátu v správe podriadených subjektov rezortu dopravy a výstavby a sledovanie ich hospodárenia, štátne rezortné štatistické zisťovanie a administratívne rezortné zisťovanie, a tiež príprava, koordinácia, vyhodnocovanie a sledovanie výsledkov úloh výskumu a vývoja.

1. Výkon akcionárskych práv a povinností v obchodných spoločnostiach a zriaďovateľská pôsobnosť

V rámci výkonu práv akcionára boli pripravované podklady a dokumenty k problematikám obchodných spoločností prerokovávaným na valných zhromaždeniach a k prijímaným rozhodnutiam akcionára, ktorým je Slovenská republika v zastúpení ministerstva. V obchodných spoločnostiach rozhodoval akcionár najmä o strategických a koncepčných otázkach obchodných spoločností, ich podnikateľských a investičných plánoch, o nakladaní s majetkom týchto spoločností s dôrazom na zlepšovanie ich hospodárskych výsledkov a prijímanie opatrení pre ich ekonomický rast. Obchodné spoločnosti prezentovali svoje ciele a kľúčové ukazovatele vo vzťahu k podnikateľským plánom a dosahovaným ekonomickým ukazovateľom na pracovnom stretnutí „Akcionársky deň“ za účasti ministra dopravy a výstavby SR a ďalších zástupcov vedenia ministerstva, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 12. – 13. 10. 2021 v Senci.

K 31. 12. 2021 bolo v pôsobnosti ministerstva 13 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu, konkrétne

7 akciových spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, a to Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Slovenská pošta, a.s., Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Verejné prístavy, a.s., Letisko Sliač, a.s., a Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS),

1 akciová spoločnosť s majoritnou účasťou štátu nad 90 %, a to Letisko Poprad – Tatry, a.s.,

5 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu do 35 %, a to Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisková spoločnosť Žilina, a.s., Letisko Piešťany, a.s., Metro Bratislava, a.s., 365. bank, a.s.

V priebehu roka 2021 nedošlo k žiadnej zmene percentuálnej výšky majetkového podielu štátu v obchodných spoločnostiach v pôsobnosti ministerstva, a ani k vzniku ani zániku subjektov v zriaďovateľskej alebo zakladateľskej pôsobnosti ministerstva.

K 31. 12. 2021 boli v zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva

1 iná právnická osoba, a to Železnice Slovenskej republiky,

1 štátny podnik, a to Letové prevádzkové služby, š.p.,

1.4 Entities reporting to the Ministry

The Section for the Exercise of Shareholder and Property Rights is a cross-sectional department of the Ministry. Its activities include, in particular, ensuring the rights and obligations of the shareholder - the Slovak Republic represented by the Ministry in trade companies with State participation, ensuring the rights and obligations of the founder in entities reporting to the Ministry, supervision focused on the management of State property in the administration of subordinate entities of the Department of Transport and Construction and monitoring of their management, State departmental statistical surveys and administrative departmental surveys, as well as the preparation, coordination, evaluation and monitoring of the results of research and development activities.

1. Exercise of shareholder rights in trade companies

As part of the exercise of the shareholder rights, documents were prepared on issues of trade companies discussed at general meetings and on decisions taken by the shareholder, which is the Slovak Republic represented by the Ministry. In trade companies, the shareholder took decisions mainly on strategic and conceptual issues of trade companies, their business and investment plans, on the disposal of the assets of these companies with an emphasis on improving their economic results and adopting measures for their economic growth. The trade companies presented their objectives and key indicators in relation to their business plans and achieved economic indicators at the working meeting „Shareholders' Day“ with the participation of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic and other representatives of the Ministry's management, which took place on 12-13 October 2021 in Senec.

As of 31 December 2021, the Ministry was responsible for 13 joint-stock companies with state participation, namely

7 joint-stock companies with 100% state-held ownership, specifically Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Slovenská pošta, a.s., Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Verejné prístavy, a.s., Letisko Sliač, a.s., a Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS),

1 joint-stock company with a majority state participation of over 90%, namely Letisko Poprad – Tatry, a.s.,

5 joint-stock companies with state participation of up to 35%, namely Letisko Košice – Airport Košice, a.s., Letisková spoločnosť Žilina, a.s., Letisko Piešťany, a.s., Metro Bratislava, a.s., Poštová banka, a.s.

In 2021, there was no change in the percentage of state participation in trade companies under the Ministry's jurisdiction, and no entity established or founded by the Ministry was created or ceased to exist.

As of 31. 12. 2021, were under the competence of the Ministry

1 other legal entity, namely the Železnice Slovenskej republiky,

1 state enterprise, namely Letové prevádzkové služby, š.p.,

5 rozpočtových organizácií, a to Slovenská správa ciest, Slovenská stavebná inšpekcia, Dopravný úrad, Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Slovakia Travel,

1 účelový fond, a to Štátny fond rozvoja bývania,

2 neziskové organizácie, a to Výskumný ústav spojov, n.o. a Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o.

Oblasť správy majetku štátu a nakladania s prioritným majetkom obchodných spoločností

V rámci nakladania s majetkom štátu vydalo v roku 2021 ministerstvo 22 súhlasov na platnosť zmlúv o zriadení vecných bremien pre Slovenskú správu ciest, 3 súhlasy na prenájom majetku Slovenskej správy ciest a 179 súhlasov na odpredaj prebytočného majetku pre Železnice Slovenskej republiky.

V rámci posudzovania nakladania s prioritným infraštruktúrnym majetkom bolo ministerstvom vydaných 10 súhlasov pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., a 43 súhlasov pre Verejné prístavy, a. s., na platnosť nájomných zmlúv na prenájom ich majetku iným právnickým osobám alebo fyzickým osobám podľa osobitných predpisov.

1.5 Personálne otázky

V roku 2021 ministerstvo zamestnávalo v priemere 612,3 zamestnancov. K 31. 12. 2021 bol skutočný počet zamestnancov 611 v nasledovnom vekovom a vzdelanostnom zložení:

vekové zloženie <i>age structure</i>			
vek / age	muží / men	ženy / women	spolu / total
od 19 – do 30 rokov / years	36	56	92
od 31 – do 40 rokov / years	85	102	187
od 41 – do 50 rokov / years	66	118	184
od 51 – do 60 rokov / years	29	71	100
nad 60 rokov / 60+ years	20	28	48
spolu / total	236	375	611

1.5.1 Vzdelávanie zamestnancov

Vzdelávanie štátnych zamestnancov ministerstva sa uskutočňuje podľa zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Úradu vlády Slovenskej republiky č. 126/2017 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vzdelávaní štátnych zamestnancov. Vzdelávanie zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme ustanovuje zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov. Na predmetné právne normy nadväzuje služobný predpis č. 29/2017, ktorým sa upravuje postup pri zabezpečovaní kontinuálneho vzdelávania štátnych zamestnancov v znení neskorších predpisov a ktorý primerane rieši aj vzdelávanie zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Kontinuálne vzdelávanie zamestnancov ministerstva bolo v roku

5 budgetary organisations, namely Slovenská správa ciest, Slovenská stavebná inšpekcia, Dopravný úrad, Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb and Slovakia Travel,

1 special-purpose fund, namely Štátny fond rozvoja bývania,

2 non-profit organizations, namely Výskumný ústav spojov, n.o. and Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o.

Administration of State Property and Disposal of Priority Assets of Trade Companies

As a part of administration of state property, in 2021 the Ministry issued 22 consents for the validity of agreements on the establishment of easements for the Slovak Road Administration, 3 consents for the lease of property of the Slovak Road Administration and 179 consents for the sale of surplus property for the Railways of the Slovak Republic.

When assessing the disposal of priority infrastructure assets, the Ministry issued 10 consents for the Národná diaľničná spoločnosť, a.s. and 43 consents for Verejné prístavy, a.s. for the validity of lease agreements for the lease of their assets to other legal entities or natural persons pursuant to special regulations.

1.5 Personnel issues

In 2021, the Ministry employed an average of 612.3 employees. As of 31 December 2021, the actual number of employees was 611, with the following age and education structure:

1.5.1 Employee education and training

The education of state employees of the Ministry is carried out in accordance with Act No. 55/2017 Coll. on Civil Service and on Amendments and Supplements to Certain Acts, as amended, and Decree of the Government of the Slovak Republic No. 126/2017 Coll. stipulating details on the training of state employees. The education of employees in the performance of work in the public interest is determined by Act No. 311/2001 Coll., the Labour Code, as amended. The legal norms in question are followed by Staff Regulation No. 29/2017, which regulates the procedure for ensuring continuing education of civil servants, as amended, and which also adequately addresses the education of employees in the performance of work in the public interest.

Continuing education of the Ministry's employees was provided

2021 zabezpečené s využitím systémového prístupu (analýza a identifikácia vzdelávacích potrieb, plánovanie, realizácia a vyhodnotenie vzdelávania) a v súlade s Plánom kontinuálneho vzdelávania na ministerstve v kalendárnom roku, ktorý reagoval na aktuálne požiadavky zamestnancov (najmä na základe individuálnych plánov kompetenčného vzdelávania), organizačných útvarov a služobného úradu podľa potrieb plnenia rezortných úloh. V nadväznosti na nepriaznivé podmienky spôsobené šírením ochorenia COVID-19, najmä opatreniami obmedzujúcimi pohyb obyvateľov a organizovanie hromadných podujatí, sa vo zvýšenej miere uplatňovali dištančné a kombinované formy vzdelávania s využitím online priestoru. Zamestnanci ministerstva absolvovali spolu 309 vzdelávacích aktivít. Čerpanie finančných prostriedkov z príslušnej kapitoly štátneho rozpočtu, určenej na vzdelávanie, predstavovalo 65 440,21 €.

Kontinuálne vzdelávanie zamestnancov ministerstva pozostávalo z adaptačného a kompetenčného vzdelávania. Adaptačné vzdelávanie štátnych zamestnancov v skúšobnej dobe a s ním spojené vzdelávanie ďalších nových zamestnancov poskytovalo účastníkom informačný základ, odborné vedomosti a zručnosti potrebné na plnenie úloh v rámci organizačného útvaru. Adaptačné vzdelávanie štátnych zamestnancov sa konalo pod vedením mentora.

Najrozsiahljšiu skupinu vzdelávacích aktivít kompetenčného vzdelávania tvorili webináre k odborným témam v súlade s pôsobnosťou ministerstva. Osobitná pozornosť bola venovaná vzdelávaniu v oblasti prevencie korupcie s cieľom posilniť protikorupčné správanie zamestnancov. Jazyková príprava zhŕňala kurzy anglického, francúzskeho, nemeckého a ruského jazyka a aktivity na zlepšenie úrovne používania štátneho jazyka v úradnom styku. Pre vedúcich zamestnancov (prednostne pre nových vedúcich štátnych zamestnancov) boli zabezpečené vzdelávacie aktivity na zdokonaľovanie manažérskych zručností. Pozornosť bola venovaná aj osobnostnému rozvoju a vzdelávaniu zamestnancov v oblasti informačných technológií.

V súlade s príslušnými právnymi predpismi ministerstvo zabezpečilo odbornú prípravu na získanie osobitného kvalifikačného predpokladu pre zamestnancov obcí zabezpečujúcich činnosť stavebného úradu a prenesený výkon štátnej správy na úseku bývania.

in 2021 using a system approach (analysis and identification of educational needs, planning, implementation and evaluation of education) and according to the Plan of Continuing Education at the Ministry in the calendar year, which responded to current employee requirements (especially in accordance with individual competence education plans), organizational units and the service office as necessary for performance of the departmental tasks. As a result of unfavourable conditions caused by spreading of COVID-19, particularly measures restricting the movement of the population and organizing mass events, distance and combined forms of education in the online space were used in a larger extent. A total of 309 educational activities were completed by Ministry's employees. The drawing of funds from the relevant chapter of the State budget earmarked for training amounted to EUR 65,440.21.

Continuing education for the Ministry's employees consisted of adaptation and competence education. Adaptation education of civil servants during the probationary period and the associated training of other new employees provided the participants with the information base, professional knowledge and skills necessary for the performance of tasks within the organizational unit. Adaptation training of civil servants took place under the guidance of a mentor.

Seminars about professional topics in accordance with the competence of the Ministry represented the biggest group of educational activities of competence education. The language training of the staff included English, French, German and Russian language courses as well as seminars to improve the level of use of the state language in official communication. Training activities designed to improve managerial skills were provided for senior employees (preferably for new senior civil servants). Attention was also paid to the personal development and education of employees in the field of information technology.

In accordance with the relevant legislation, the Ministry has provided education for the acquisition of a special qualification for employees of municipalities ensuring the activities of the building authority and the delegated exercise of state administration in the field of housing.

vzdelanie zamestnancov *employee education*

vzdelanie / education	muži / men	ženy / women	spolu / total
základné vzdelanie / primary education	0	0	0
stredné vzdelanie (SOU) / secondary education (vocational)	4	1	5
úplné stredné všeobecné vzdelanie (ÚSV) / full secondary general education	5	8	13
úplné stredné odborné vzdelanie (ÚSO) / full secondary vocational education	7	36	43
vyššie odborné vzdelanie / advanced vocational education	0	2	2
vysokoškolské I. stupňa / 1 st level higher education	5	7	12
vysokoškolské II. stupňa / 2 nd level higher education	204	305	509
vysokoškolské III. stupňa / 3 rd level higher education	11	16	27
spolu / total	236	375	611

1.6 Rezortné ocenenia

V roku 2021 sa uskutočnili dve slávnostné podujatia pod záštitou ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Dňa 17. septembra 2021 pri príležitosti Dňa železničiarov odovzdal minister na slávnostnom aktíve železničiarov v Bratislave ocenenia ministra dopravy a výstavby 50 zamestnancom Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia. Z rúk ministra prevzalo 23 ocenených „Poctu ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky“, 24 ocenených „Titul ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky“ a 3 ocenení „Uznanie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky“. Dňa 9. novembra 2021 sa v Bratislave uskutočnilo slávnostné odovzdávanie rezortných ocenení, kde za prítomnosti štátneho tajomníka ministerstva bolo ocenených 27 zamestnancov z oblasti dopravy, dopravnej infraštruktúry a poštových služieb. Z rúk štátneho tajomníka prevzalo 11 ocenených „Poctu ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky“ a 16 ocenených „Titul ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky“.

Všetci ocenení zamestnanci sa zaslúžili o rozvoj alebo šírenie dobrého mena spoločnosti, v ktorej pracujú, väčšina z nich celý svoj profesijný život.

1.7 Komunikácia s verejnosťou

Komunikácia s novinármi, poskytovanie odpovedí na otázky od občanov, organizácia tlačových konferencií, ale aj zverejňovanie aktuálnych informácií z rezortu sú základnými úlohami odboru komunikácie.

Ministerstvo sa nedrží len klasických nástrojov komunikácie a tradičných komunikačných kanálov, ale využíva aj sociálne siete. Tento proaktívny prístup k informovaniu širokej verejnosti prispieva nielen k budovaniu pozitívneho obrazu rezortu, ale aj k zlepšeniu informovania verejnosti o stave a pokroku projektov, ktoré kompetenčne patria pod ministerstvo.

Na informovanie širokej verejnosti slúži aj livestream s ministrom dopravy. Minister v nich hovorí o aktuálnych témach z prostredia rezortu, tiež odpovedá na otázky občanov, ktoré kladú počas živého vysielania na sociálne siete.

Odbor komunikácie využíva na priamu komunikáciu s verejnosťou občiansku infolinku a mailovú adresu obcan@mindop.sk, kde denne vybavuje desiatky podnetov a otázok od občanov. Ministerstvo zároveň ako povinná osoba v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v roku 2021 prijalo 459 žiadostí.

Odbor pravidelne aktualizuje informácie na sociálnych sieťach a na internetovej stránke www.mindop.sk prispôsobenej aj na prehliadanie v mobilných zariadeniach.

Medzi najkomunikovanejšie témy v roku 2021 patrili výstavba diaľnic, rýchlostných ciest a obchvatov, ale aj opatrenia na zní-

1.6 Departmental awards

In 2021, two ceremonial events were held under the auspices of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic. On 17 September 2021, on the occasion of the Railwaymen's Day, the Minister presented awards of the Minister of Transport and Construction to 50 employees of the Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko and Železničná spoločnosť Cargo Slovakia at a festive event of railway workers in Bratislava. From the Minister's hands 23 of the awardees received the „Honour of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic“, 24 of the awardees received the „Title of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic“ and 3 of the awardees received the „Recognition of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic“. On 9 November 2021, a departmental awards ceremony was held in Bratislava, where 27 employees from the transport, transport infrastructure and postal services sectors were honoured in the presence of the Secretary of State of the Ministry. From the hands of the State Secretary, 11 awardees received the „Honour of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic“ and 16 awardees received the „Title of the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic“.

All of the awarded employees have contributed to the development or spreading the reputation of the company they work for, most of them throughout their professional lives.

1.7 Public relations

Communicating with journalists, answering questions from citizens, organising press conferences, as well as publishing up-to-date information from the Ministry are the basic tasks of the Department of Communication.

The Ministry does not only stick to traditional communication tools and traditional communication channels, but also uses social networks. This proactive approach to informing the general public contributes not only to building a positive image of the Ministry, but also to improving public information on the status and progress of projects that fall under the Ministry's competence.

A livestream with the Minister of Transport is also used to inform the general public. In them, the Minister speaks about current topics from the environment of the Ministry and also answers questions asked by citizens during the live broadcast on the social network.

The Department of Communication uses a citizens' hotline and the email address obcan@mindop.sk for direct communication with the public, where it handles dozens of suggestions and questions from citizens every day. At the same time, in accordance with Act No. 211/2000 Coll. on free access to information, the Ministry, as the obliged person, received 459 requests in 2021.

The Department regularly updates information on social media and on the website www.mindop.sk, which is also adapted for mobile browsing.

Construction of motorways, expressways and bypasses, as well as measures to reduce the impact of the pandemic on tourism

ženie dopadov pandémie v oblasti cestovného ruchu a cestnej dopravy. Z diaľničnej výstavby bolo diskutovanou témou pokračovanie výstavby úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové, pokračovanie výstavby na úseku D1 Hubová – Ivachnová, ale aj diaľnica D3 či križovatka D1/D4. Rezort dopravy tiež informoval o veľkoprošných opravách ciest I. triedy, ktoré napredovali nad očakávania.

Železničnú dopravu považuje ministerstvo za najekologickejšiu formu dopravy, preto si zaslúži zvýšenú pozornosť. Silnou témou v súvislosti so železnicami, ale aj bytovou politikou bol Plán obnovy a odolnosti. Na investície do modernizácie železníc popultuje 500 miliónov €, na obnovu historických a pamiatkovo chránených budov 240 miliónov €. Medzi prvými projektmi budú projekty v cyklooprave, na ktoré je vyčlenených 105 miliónov €.

Silnými témami z pohľadu rezortu dopravy boli v roku 2021 harmonogramy prípravy a výstavby projektov v cestnej aj železničnej infraštruktúre. Ide o akési manuály pre štát o tom, aké cesty sa v najbližších rokoch postavia, resp. kedy budú ktoré úseky tratí modernizované, rekonštruované alebo sa na nich udejú iné zmeny, ktoré skvalitnia a zrýchlia dopravu.

Drvivá väčšina investícií do výstavby dopravnej infraštruktúry je spolufinancovaná z fondov Európskej únie v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktorého riadiacim orgánom je ministerstvo dopravy. Komunikácia eurofondov preto tiež patrí medzi silné komunikačné oblasti rezortu.

Na internú komunikáciu so zamestnancami využíva ministerstvo intranetový portál.

and road transport, were among the most communicated topics in 2021. The continuation of the construction of the D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala section with the Višňové tunnel, the continuation of the construction of the D1 Hubová - Ivachnová section, as well as the D3 motorway and the D1/D4 intersection were among the topics discussed in the motorway construction. The Ministry of Transport also informed about the large-scale repairs of first-class roads, which were progressing beyond expectations.

The Ministry considers rail transport to be the greenest form of transport and therefore it deserves increased attention. The Recovery and Resilience Plan was a strong topic in relation to both railways and housing policy. EUR 500 million will be invested in the modernisation of railways and EUR 240 million in the restoration of historic and heritage buildings. Projects in cycling will be among the first, with EUR 105 million earmarked for them.

Strong topics from the perspective of the Ministry of Transport in 2021 were the schedules for the preparation and construction of projects in both road and rail infrastructure. These are a kind of manuals for the state on what roads will be built in the coming years, or when which sections of the lines will be modernised, reconstructed or other changes will take place on them that will improve the quality and speed of transport.

The vast majority of investments in the construction of transport infrastructure are co-financed by European Union funds under the Operational Programme Integrated Infrastructure, the managing authority of which is the Ministry of Transport. Communication of EU funds is therefore also one of the strong communication areas of the Ministry.

The Ministry uses an Intranet portal for internal communication with its staff.

A photograph of a railway scene. In the foreground, two workers in orange high-visibility suits and dark caps are working on the tracks. One worker is standing, looking towards the background, while the other is crouching down. The tracks are made of steel rails on wooden sleepers, with gravel ballast. In the background, a blue and yellow locomotive is visible, along with a red rail vehicle. The scene is set outdoors with green trees and a clear sky in the distance.

2

DOPRAVA *TRANSPORT*

2.1 Cestná infraštruktúra

K 31.12.2021 bolo rozostavaných spolu cca 59,73 km diaľnic a rýchlostných ciest.

2.1.1 Dialnice a rýchlostné cesty

V roku 2021 pokračovala výstavba chýbajúcich úsekov:

- D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové (13,51 km),
- D1 Hubová – Ivachnová (14,92 km),
- R2 Kriváň – Mýtina (9,10 km),
- R2 Mýtina - Lovinobaňa (13,5 km),
- R3 Tvrdošín – Nižná (4,40 km),
- R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa (4,3 km).

V decembri 2021 bola podpísaná zmluva o dielo na stavebné práce na úseku D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač.

Do užívania boli odovzdané úseky:

- D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11,32 km),
- D1 Prešov západ - Prešov juh (7,87 km).

V kompetencii špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice je povoľovanie stavieb diaľnic a rýchlostných komunikácií, povoľovanie zmien týchto stavieb pred dokončením, povoľovanie stavebných úprav na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách a povoľovanie predčasného a trvalého užívania stavieb diaľnic a rýchlostných ciest. V rámci tejto činnosti boli v roku 2021 povolené nasledovné úseky diaľnic a rýchlostných komunikácií:

1. D3 Diaľničný privádzač Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
2. R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek : Kriváň – Mýtina

V roku 2021 boli dané do predčasného užívania nasledujúce stavby:

- D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača (km 0,0 – 4,4)
- D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever (km 0,0 – 6,5 a km 21,3 – 22,6)
- D1 Bratislava, Prievoz – rekonštrukcia
- D1 Prešov, západ – Prešov, juh
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
- R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz

V roku 2021 bola daná do trvalého užívania nasledujúca stavba:

- D1 Dubná Skala – Turany, Vysunuté pracovisko SSÚD Žilina

V súčasnosti evidujeme nasledujúce rozostavané stavby diaľnic a rýchlostných komunikácií:

2.1 Road infrastructure

As of 31 December 2021, a total of about 59.73 km of motorways and expressways were under construction.

2.1.1 Motorways and Expressways

In 2021, construction of the missing lots continued:

- D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala with Višňové tunnel (13.51 km),
- D1 Hubová - Ivachnová (14.92 km),
- R2 Kriváň - Mýtina (9.10 km),
- R2 Mýtina - Lovinobaňa (13.5 km),
- R3 Tvrdošín - Nižná (4.40 km),
- R4 Prešov, northern bypass, phase I (4.3 km).

In December 2021, a works contract was signed for construction works on the section D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, motorway feeder.

The following constructions were handed over for use:

- D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (11.32 km),
- D1 Prešov West - Prešov South (7.87 km)

The competence of the special building authority for motorways and expressways includes permitting constructions of motorways and expressways, permitting changes to such constructions before finishing, permitting construction adjustments on motorways and expressways and permitting early and permanent use of such constructions. As a part of such activities, the following lots of motorways and expressways were permitted in 2021:

1. D3 Motorway feeder Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto
2. R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, lot : Kriváň - Mýtina

In 2021, the following buildings were put into early use:

- D4 Bratislava, Ivanka north - Rača (km 0.0 – 4.4)
- D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka, north (km 0,0 - 6,5 and km 21,3 - 22,6)
- D1 Bratislava, Prievoz - reconstruction
- D1 Prešov, west - Prešov, south
- D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka
- R7 Bratislava, Ketelec - Bratislava, Prievoz

In 2021, the following building was put into permanent use:

- D1 Dubná Skala - Turany, Remote workplace SSÚD Žilina

Currently, we have the following motorway and expressway constructions under construction:

Názov stavby

1. D1 Lietavská Lúčka – Višňové
2. D1 Višňové – Dubná Skala
3. D1 Hubová – Ivachnová
4. D1 Dialničný most e.č.D1-229 Podbanské
5. D1 Dialničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
6. D3 Dialničný privádzač Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
7. R1 Pravostranné odpočívadlo Pohranice
8. R1 Lavostranné odpočívadlo Pohranice
9. R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek:
Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce
10. R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek: Kriváň – Mýtna
11. R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou
12. R4 Prešov – severný obchvat
13. R4 Košice – Milhost', odpočívadlo

2.1.2 Cesty I. triedy

V roku 2021 sa rozbehli práce a čerpanie finančných zdrojov prostredníctvom Memoranda na Zabezpečenie spolupráce na financovaní a realizácii projektu „Veľkoplošná oprava a údržba ciest I. triedy“. Slovenská správa ciest preinvestovala v minulom roku 68,53 mil. € na opravy ciest I. triedy v rámci celého Slovenska. Opravených bolo viac ako 282 km ciest I. triedy.

2.1.3 Legislatíva

V roku 2021 odbor cestnej infraštruktúry ministerstva zabezpečoval tieto legislatívne procesy:

Zákon č. 404/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Zákon č. 149/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Zákon č. 286/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky z 10. decembra 2021, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v znení vyhlášky č. 375/2020 Z. z.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastrálnom územnom usporiadaní (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov.

Názov stavby

1. D1 Lietavská Lúčka - Višňové
2. D1 Višňové - Dubná Skala
3. D1 Hubová - Ivachnová
4. D1 Motorway bridge D1-229 Podbanské
5. D1 Motorway motorway feeder Lietavská Lúčka - Žilina
6. D3 Motorway motorway feeder Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto
7. R1 Right-side Pohranice rest area
8. R1 Left-side Pohranice rest area
9. R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, lot:
Mýtna - Lovinobaňa, Tomášovce
10. R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, lot: Kriváň - Mýtna
11. R3 Tvrdošín - Nižná nad Oravou
12. R4 Prešov - northern bypass
13. R4 Košice - Milhost', rest area

2.1.2 Class I roads

In 2021, the work and the drawing of financial resources through the Memorandum of Understanding for the Collaboration on the Financing and Implementation of the Project „Large-Scale Repair and Maintenance of Class I Roads“ started.

Last year, the Slovak Road Administration invested EUR 68.53 million in the repair of Class I roads throughout Slovakia. More than 282 km of class I roads were repaired.

2.1.3 Legislatíva

In 2021, the Department's Road Management of the Ministry ensured such legislative processes:

Act No. 404/2021 Coll. amending Act No. 474/2013 Coll. on toll collection for the use of specified sections of land roads and on amending and supplementing certain acts, as amended and supplementing certain acts.

Act No. 149/2021 Coll., amending Act No. 135/1961 Coll. on Land Communications (Road Act) as amended and supplementing certain acts.

Act No. 286/2021 Coll. amending Act No. 488/2013 Coll. on the motorway toll sticker and on amendments to certain acts, as amended.

The Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic of 10 December 2021 amending Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic No. 228/2020 Coll., defining sections of motorways, class I roads and class II roads with toll collection, as amended by Decree No. 375/2020 Coll.

Draft Act amending Act No. 669/2007 Coll. on one-off extraordinary measures in the preparation of certain motorway and road constructions for motor vehicles and supplementing Act No. 162/1995 Coll. of the National Council of the Slovak Republic on the Cadastre of Real Estate (the Cadastral Act), as amended.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

Revízia STN týkajúcich sa projektovania diaľnic a ciest

V zmysle platnej zmluvy o dielo boli do konca roku 2021 odovzdané Návrhy STN 73 6101, STN 73 6102, STN 73 6110, STN 73 6100.

2.1.4 Spoplatnenie cestnej siete

Vozidlá nad 3,5 tony sú na cestnej sieti spoplatňované elektronickou formou výberu výkonového mýta a vozidlá do 3,5 tony sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlостných cestách prostredníctvom elektronických diaľničných známok.

Mýto

Systém elektronického výberu mýta založený na satelitnej technológii pokrýval ku koncu roka 2021 sieť 8 237,8 km diaľnic, rýchlостných ciest, ciest I. a II. triedy. Celkový objem vybraného mýta v roku 2021 bol cca 222,67 mil. €, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 7 % viac.

Diaľničné známky

Vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, ktoré používajú spoplatnenú sieť diaľnic a rýchlостných ciest, podliehajú časovému spoplatneniu prostredníctvom elektronických diaľničných známok. Od 1. 2. 2020 bol popri súčasných typoch zavedený ďalší typ diaľničnej známky s platnosťou 365 dní (tzv. technický rok). Spoplatnená sieť zahŕňala ku koncu roka 2021 752,20 km diaľnic a rýchlостných ciest, pričom ceny a typy známok sa od roku 2012 nezmenili, ročná a 365-dňová – 50 €, mesačná – 14 € a 10-dňová – 10 €. Elektronickú diaľničnú známku môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Príjem z úhrady elektronických diaľničných známok predstavoval približne 68,66 mil. €.

2.1.5 Projekty verejno-súkromného partnerstva

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je verejným obstarávateľom dvoch strategických PPP projektov, ktorými sú PPP projekt rýchlостnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce spojenej so severným obchvatom Banskej Bystrice a PPP projekt diaľnice D4 Jarovce – Rača spojenej s rýchlостnou cestou R7 Bratislava, Prievoz – Holice.

V rámci PPP projektu R1 je v nadväznosti na Konceptiu rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlостných cestách na Slovensku realizovaná investičná akcia, pozostávajúca z výstavby dvoch odpočívadiel situovaných v katastri obce Pohranice na oboch stranách rýchlостnej cesty R1. Napriek nepriaznivej pandemickej situácii boli v roku 2021 zrealizované obe budovy odpočívadiel na oboch stranách rýchlостnej cesty R1 a začalo sa s realizáciou budov čerpacích staníc. Na oboch odpočívadlách boli vybudované workout zóny, oddychové zóny a príslušné komunikácie s výnimkou obrusných vrstiev vozovky. Celková výstavba sa v závere roka 2021 dostala do konečnej fázy, pričom

Draft Act amending Act No. 249/2011 Coll. on the management of road safety and amending and supplementing certain acts, as amended by Act No. 177/2018 Coll. and amending and supplementing certain acts.

Revision of STNs (the Slovak technical standards) relating to the design of motorways and roads

In accordance with the current work contract, the Draft STN 73 6101, STN 73 6102, STN 73 6110, STN 73 6100 were delivered by the end of 2021.

2.1.4 Tolls on the road network

Vehicles over 3.5 tonnes are tolled on the road network electronically in the form of a toll collection, and vehicles up to 3.5 tonnes are tolled on motorways and expressways via electronic motorway toll stickers.

Toll

By the end of 2021, the electronic toll collection system based on satellite technology covered a network of 8,237.8 km of motorways, expressways, Class I and Class II roads. The total amount of toll collected in 2021 was approximately EUR 222.67 million, which is 7% more than in the previous year.

Motorway toll stickers

Vehicles with a total weight of up to 3.5 tonnes that use a toll network of motorways and expressways are subject to time tolls via electronic motorway toll stickers. Since 1 February 2020 a new type of motorway toll sticker valid for 365 days (the so-called technical year) was introduced to complete the currently existing types. The toll network covered 752.20 km of motorways and expressways at the end of 2021, with prices and types of motorway toll stickers unchanged since 2012: for a year and 365 days - EUR 50, for a month - EUR 14 and for 10 days - EUR 10. The electronic motorway toll sticker can be paid by the customer through electronic business channels - an internet portal and a mobile application for mobile devices or in the network of commercial points - most often petrol stations, or through self-service devices located mainly at border crossings. The revenue from the payment of electronic motorway toll stickers amounted to approximately EUR 68.66 million.

2.1.5 Public-private partnership projects

The Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic is the public procurer of two strategic PPP projects, which are the PPP project of the R1 Nitra - Tekovské Nemce expressway connected to the northern bypass of Banská Bystrica and the PPP project of the D4 Jarovce - Rača motorway connected to the R7 Bratislava, Prievoz - Holice expressway.

As part of the PPP R1 project, an investment project is being implemented in connection with the Concept of the distribution of rest areas on motorways and expressways in Slovakia, consisting of the construction of two rest areas located in the cadastre of the municipality of Pohranice on both sides of the R1 expressway. In spite of the unfavourable pandemic situation, the two rest area buildings

on both sides of the R1 expressway were completed in 2021 and the construction of the petrol station buildings started. Workout zones, rest areas and the respective roads were built on both rest

uviedenie odpočívadiel vrátane čerpacích staníc do užívania motoristickej verejnosti sa očakáva v druhom štvrtroku 2022.

Vplyvom pandemickej situácie boli intenzity dopravy na úsekoch PPP projektu R1 relatívne ustálené a nižšie ako v rokoch pred pandémiou, avšak aj napriek tomu boli vyššie ako výhľadové intenzity. Relatívny pokles intenzít sme spolu s koncesionárom PPP projektu R1 využili na vykonanie opatrení za účelom zníženia hodnôt hluku v oblastiach so zvýšenou intenzitou dopravy počas bežných dní pred pandémiou, pričom práce boli vykonané najmä na moste v lokalite medzi križovatkami Nitra-juh a Nitra-východ a v jeho okolí. Následné kontrolné merania preukázali výrazné zníženie hluku v príľahlej oblasti, pričom do úvahy pri vyhodnotení sa brala aj skutočná intenzita dopravy počas dní merania. Hladiny hlukovej záťaže boli predmetnými zásahmi znížené a v súčasnosti sú výrazne nižšie ako limitné hodnoty normy pre deň, večer aj noc stanovené platnými právnymi predpismi. Ďalšie opatrenia a následné kontrolné merania v ostatných lokalitách budú prebiehať aj v roku 2022.

V rámci PPP projektu R1 boli realizované aj viaceré aktivity súvisiace so zlepšovaním životného prostredia. Projekt „Divoké lúky“ bol po prípravnej fáze a koordinácii zmien v režime kosenia úspešne začatý v októbri 2021. Pôvodný porast burín bol odstránený a technológiou hydrosevu bolo vysiatych až 80 miestnych druhov bylín a kvitnúcich rastlín. Projekt je pripravovaný aj v spolupráci s Prírodovedeckou fakultou Univerzity Komenského v Bratislave, pričom päťčlenný tím bude skúmať zmeny, ktoré prinesie nový režim kosenia, ako aj novo vysadená rastlinná zmes.

V roku 2021 bolo v rámci projektu „PRIBEENA“ s podporou koncesionára PPP projektu R1 umiestnených v Nitrianskom regióne 40 včelích úľov. Vyprodukovaný med je k dispozícii pre všetkých záujemcov počas každoročných „Dní Bezpečnosti“ na odpočívadlách Tekovské Nemce.

Berúc do úvahy potrebu zvyšovania bezpečnosti na cestách a šírenia osvedčujúcej sa bezpečnosti na cestách, koncesionár PPP projektu R1 v spolupráci s policajným zborom, hasičmi a záchrannými zložkami podporili podujatie „Bezpečne na prázdniny“. Táto spolupráca priniesla obyvateľom Nitry deň plný zábavy a nových dôležitých informácií v oblasti bezpečnosti a ostražitosť na cestách, a to či už ako motoristov alebo ako peších. Celková účasť bola cez 3 000 návštevníkov a okrem vozidla údržby rýchlostnej cesty R1 si mohli návštevníci pozrieť aj cvičné zásahy hasičov, alebo jazdeckej polície.

V mesiaci november sa v nadväznosti na „Bezpečne na prázdniny“ uskutočnil aj „Deň bezpečnosti“, ktorý sa vrátil v zimnom období na odpočívadlo Tekovské Nemce. Návštevníci si počas podujatia mohli preveriť svoje znalosti cestnej bezpečnosti, alebo sa dozvedieť dôležité informácie od pracovníkov záchrannej služby.

V rámci PPP projektu D4R7 naďalej pokračovala výstavba jednotlivých úsekov PPP projektu D4R7, pričom do užívania motoristickej verejnosti bolo uvedených hneď niekoľko samostatných úsekov podľa tabuľky nižšie:

areas, with the exception of the road surface. The overall construction has reached its final stage at the end of 2021, with the rest areas, including the petrol stations, expected to be put into use by the motoring public in the second quarter of 2022.

As a result of the pandemic situation, traffic volumes on the PPP sections of the R1 project were relatively stable and lower than in the years before the pandemic, but still higher than the forecast volumes. The relative decrease in intensities was used, together with the concessionaire of the R1 PPP project, to carry out measures to reduce noise levels in areas with increased traffic volumes during normal pre-pandemic days, with work carried out in particular on the bridge between the Nitra-South and Nitra-East junctions and in its vicinity. Subsequent control measurements have shown a significant reduction in noise in the adjacent area, taking into account the actual traffic volume during the days of the measurements. The noise levels have been reduced by the interventions in question and are now well below the limit values for day, evening and night set by the applicable legislation. Further measures and follow-up control measurements at the other sites will continue in 2022.

Within the R1 PPP project, a number of activities related to environmental improvement were also implemented. The „Wild Meadows“ project was successfully launched in October 2021 after a preparatory phase and coordination of changes in the mowing regime. The original weed cover was removed and up to 80 native species of herbs and flowering plants were sown using hydroseeding technology. The project is also being developed in collaboration with the Faculty of Science at Comenius University in Bratislava, and a team of five will be investigating the changes brought about by the new mowing regime as well as the newly planted plant mix.

In 2021, 40 beehives were placed in the Nitra region under the „PRIBEENA“ project with the support of the concessionaire of the R1 PPP project. The honey produced is available to all interested parties during the annual „Safety Days“ at the Tekovské Nemce rest area.

Taking into account the need to improve road safety and spread road safety awareness, the concessionaire of the R1 PPP project, in collaboration with the police, fire and rescue services, promoted the „Safe for the Holidays“ event. This collaboration brought the residents of Nitra a day of fun and important new information on road safety and vigilance, both as motorists and as pedestrians. The total attendance was over 3,000 visitors and in addition to the R1 expressway maintenance vehicle, visitors could also see mock interventions by firefighters or mounted police.

In the month of November, following the „Safe for the Holidays“, a „Safety Day“ was also held, which returned to the Tekovské Nemce rest area in the winter season. During the event, visitors could test their knowledge of road safety or learn important information from the emergency services.

The D4R7 PPP Project continued to progress with the construction of individual sections of the D4R7 PPP Project, with several separate sections being brought into use by the motoring public as shown in the table below:

Samostatný úsek <i>Separate lot</i>	Dátum uvedenia samostatného úseku do užívania motoristickej verejnosti <i>Date of handing over the separate</i> <i>lot to the driving public for use</i>	Dĺžka samostatného úseku (km) <i>Separate lot length (km)</i>
R7-1 MÚK Prievoz - MÚK Ketelec <i>Grade-separated junction Prievoz - Grade-</i> <i>Separated Junction Ketelec</i>	02. 10. 2021	6,318
D4-1 MÚK Jarovce – MÚK Rusovce <i>Grade-Separated Junction Jarovce - Grade-</i> <i>Separated Junction Rusovce</i>	03. 10. 2021	1,962
D4-2 MÚK Rusovce – MÚK Ketelec <i>Grade-Separated Junction Rusovce - Grade-</i> <i>Separated Junction Ketelec</i>	26. 09. 2021	4,299
D4-5 MÚK Podunajské Biskupice – MÚK Ivanka západ <i>Grade-Separated Junction Podunajské Biskupice -</i> <i>Grade-Separated Junction Ivanka West</i>	11. 02. 2021	7,157
D4-6 MÚK Ivanka západ – MÚK Ivanka sever <i>Ivanka west - Ivanka north</i>	12. 11. 2021	1,211
D4-7 MÚK Ivanka sever – MÚK Čierna voda <i>Ivanka north - Čierna voda</i>	12. 11. 2021	1,117
D4-8 MÚK Čierna voda – MÚK Rača <i>Grade-Separated Junction Čierna voda - Grade-</i> <i>Separated Junction Rača</i>	05. 09. 2021	3,059
spolu / total		25,123

Celkovo tak v roku 2021 bolo uvedených do užívania viac ako 25 km nových úsekov diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 a niekoľko desiatok kilometrov ciest I., II. a III. triedy v rámci realizácie vyvolaných úprav v dotknutých územiach.

V roku 2021 boli tiež ukončené práce v rámci prestavby križovatky Prievoz na plnohodnotnú mimoúrovňovú križovatku prepájajúcu diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R7, pričom v decembri 2021 bola predmetná mimoúrovňová križovatka Prievoz uvedená do užívania motoristickej verejnosti v plnom rozsahu.

V súvislosti s PPP projektom D4R7 bolo v roku 2021 rozhodnutím rozhodcovského tribunálu ukončené rozhodcovské konanie podľa pravidiel medzinárodnej obchodnej komory, v rámci ktorého si koncesionár PPP projektu D4R7 nárokoval od ministerstva náhradu nákladov a ušlých platieb z titulu kompenzačnej

In total, more than 25 km of new sections of the D4 motorway and the R7 expressway and several tens of kilometres of Class I, II and III roads were put into use in 2021 as part of the implementation of induced modifications in the affected areas.

In 2021, works within the reconstruction of the Prievozská junction into a full grade-separated junction interconnecting the D1 motorway and the R7 expressway were also completed, and in December 2021 the Prievozská grade-separated junction was handed over to drivers for use.

In relation to the D4R7 PPP project, an arbitration under the International Chamber of Commerce rules was terminated in 2021 by an arbitral tribunal decision, in which the concessionaire of the D4R7 PPP project claimed compensation from the Ministry for costs and lost payments on account of a compensation

udalosti. Rozhodnutie rozhodcovského tribunálu však nepriználo koncesionárovi jeho uplatnené nároky v plnom rozsahu, ale iba v rozsahu cca 34 % z celkovej sumy ním uplatnených nárokov.

Plán na rok 2022

V rámci výstavby diaľnic a rýchlostných ciest budú prebiehať práce na rozostavaných úsekoch D1, R2, R3 a R4. V roku 2022 je naplánované odovzdanie do užívania úseku R2 Mýtna – Lovinobaňa (13,50 km). V marci 2022 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác na projekt R4 Prešov – severný obchvat II. etapa (10,2 km).

Slovenská správa ciest plánuje v roku 2022 vyhlásiť verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác na projekt I/68 Sabínov, preložka cesty. Stavebné práce budú pokračovať na projektoch I/68 Plavnica, preložka cesty, I/66 Brezno obchvat, II. etapa I. úsek. Tiež sa plánuje podpísť zmluvu o dielo so zhotoviteľom stavebných prác na projekt I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota. Taktiež sa bude pokračovať v modernizácii úsekov ciest I. triedy a ich súčastí, napr. mostných objektov, a v údržbe ciest I. triedy v rámci finančných možností tak, aby v budúcnosti nevyžadovali nákladnejšiu rekonštrukciu.

Investičné projekty výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 2022:

event. However, the arbitral tribunal's decision did not award the concessionaire the full amount of its claims, but only approximately 34 % of the total amount of its claims.

Plan for 2021

Within the construction of motorways and expressways, work will be carried out on the under- construction sections of D1, R2, R3 and R4 . In 2022, the section R2 Mýtna - Lovinobaňa (13.50 km) is scheduled to be put into use. In March 2022, a public tender for the contractor of the construction works for the R4 Prešov - Northern Bypass Stage II (10.2 km) project was announced.

The Slovak Road Administration plans to announce a public tender for the contractor of construction works for the project I/68 Sabínov, road relocation in 2022. Construction works will continue on the projects I/68 Plavnica, road relocation, I/66 Brezno bypass, stage II, section I. It is also planned to sign a works contract with the contractor for the construction works on the I/9 project in the section Chocholná - Mníchova Lehota. The modernisation of sections of Class I roads and their components, e.g. bridge structures, and the maintenance of Class I roads will also be continued within the financial possibilities so that they do not require more costly reconstruction in the future.

Investment projects aimed at construction of motorways and expressways in 2021:

P.č. No.	Úsekové stavby <i>Lot constructions</i>	Začínajúca výstavba (km) <i>Starting construction (km)</i>	Prebiehajúca výstavba (km) <i>Continuing construction (km)</i>	Odovzdanie do užívania (km) <i>Hand-over for use (km)</i>
01	D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tun. Víšňové		13,51	
02	D1 Hubová – Ivachnová		14,92	
Diaľnice spolu / Motorways total			28,43	0
05	R2 Kriváň – Mýtna		9,10	
06	R2 Mýtna – Lovinobaňa			13,50
07	R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek	14,30		
08	R3 Tvrdošín – Nižná (½ profil)		4,40	
09	R4 Prešov – severný obchvat I. etapa		4,30	
Rýchlostné cesty spolu / Expressways total		14,30	17,80	13,50
D a RC spolu / Motorways and Expressways total		14,30	46,23	13,50

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Source: Slovak Ministry of Interior

2.2 Cestná doprava

2.2.1 Oddelenie cestnej dopravy

V oblasti cestnej dopravy ministerstvo vytvára podmienky pre zapojenie sa cestných dopravcov so sídlom na území Slovenskej republiky do medzinárodnej delby práce. Pre prepravy uskutočňované mimo územie Európskej únie sa zabezpečujú licencie CEMT a príslušné jednorazové prepravné povolenia.

2.2 Road transport

2.2.1 Department of Road Transport

The Ministry created conditions for the engagement of road carriers established in Slovakia in the international division of labour in road transport. It provides CEMT licenses and applicable single-use transport permits for transport operations outside the European Union.

K 31. 12. 2021 evidujeme:

- **8 143** držiteľov licencie Spoločenstva nákladnej cestnej dopravy,
- **51 748** platných overených kópií vydaných vzhľadom na počet vozidiel podniku prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- **909** držiteľov licencie Spoločenstva autokarovej a autobusovej dopravy,
- **3 833** platných overených kópií vydaných vzhľadom na počet vozidiel autokarovej a autobusovej dopravy,
- **4 146** vydaných osvedčení vodiča pre medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu v prenájme alebo za úhradu podľa licencie Spoločenstva (nárast o 19,8 % oproti roku 2020).

V rámci prepravy nebezpečných vecí v súlade s dohodou ADR bolo v roku 2021 vydaných resp. predĺžených 92 osvedčení o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečných vecí cestnou dopravou, 1 347 ADR osvedčení o školení vodiča a 372 osvedčení o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí.

V prípade medzinárodnej autobusovej prepravy za rok 2021 evidujeme 18 vydaných povolení na pravidelnú medzinárodnú autobusovú linku v súlade s ustanoveniami nariadenia (ES) č. 1073/2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy.

V roku 2021 vstúpila do platnosti vyhláška č. 243/2021 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Ustanovujú sa nové podmienky poverenia na výkon určitých činností podľa dohody ADR.

V roku 2021 taktiež vstúpil do platnosti zákon č. 132/2021 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave, ktorým sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov a zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Ustanovujú sa podmienky na príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19.

V roku 2021 vstúpili do platnosti zákon č. 214/2021 Z. z., o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 222/2021 Z. z., ktorými sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Novely podporujú ekologické vozidlá cestnej dopravy a stanovujú sa núdzové opatrenia na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb.

2.2.2 Oddelenie schvaľovania vozidiel

Odbor Štátny dopravný úrad (ŠDÚ) vystupuje ako typový schvaľovací orgán štátu, ktorý je príslušný vo všetkých oblastiach schválenia typu vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky, nebezpečnej časti alebo vybavenia, v procese povoľovania, vydávania, a ak je to potrebné, zrušenia alebo zamietnutia typového schválenia, vystupuje ako kontaktné miesto pre typové schvaľovacie orgány ostatných členských štátov, na určovanie a oznamovanie technických služieb a na zabezpečenie plnenia povinností výrobcu týkajúcich sa zhody výroby.

As of 31 December 2021 we recorded:

- **8,143** Community road haulage licence holders,
- **51,748** valid certified copies issued for road transport operator vehicles,
- **909** Community Coach and Bus Service Licence holders,
- **3,833** valid certified copies issued for coach and bus service vehicles,
- **4,146** driver licenses issued for international road haulage for hire or reward under a Community license (19.8% increase compared to 2020).

In the area of transport of dangerous goods under the ADR agreement, in 2021 92 certificates of professional competence for safety advisers for the transport of dangerous goods by road were issued or extended, 1,347 ADR certificates of driver training and 372 certificates of vehicle approval for transport of specific dangerous goods were issued.

International bus transport records as at 31/12/2020 include 18 permits for regular international bus lines per the provisions of Regulation (EC) 1073/2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services.

In 2021, Decree No. 243/2021 Coll. entered into force, amending and supplementing Decree No. 124/2012 Coll. of the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, amending Act No. 56/2012 Coll. on Road Transport, as amended. New conditions for authorisation to perform certain activities under the ADR Agreement are laid down.

In 2020, Act No. 386/2019 Coll. entered into force, amending and supplementing Act No. 93/2005 Coll., on driving schools and on amending and supplementing certain acts, as amended, and amending and supplementing certain acts. New conditions are established for the granting of authorization to conduct examinations for obtaining and renewing the validity of a driving school instructor's license, and the provision of control activities for the performance of driving courses is further determined. There are also measures to improve the business environment, as the local jurisdiction of the district office in the seat of the region is abolished when issuing an instructor's card.

In 2021, Act No. 214/2021 Coll., on the promotion of environmentally friendly road transport vehicles and on amending and supplementing certain acts, and Act No. 222/2021 Coll., amending and supplementing Act No. 56/2012 Coll. on road transport, as amended, entered into force. The amendments promote environmentally friendly road transport vehicles and provide for emergency measures to avoid disruption of transport services.

2.2.2 Vehicle Approval Department

The National Transport Authority Department acts as a type approval authority of the state which is competent in all areas of type approval of a vehicle, system, component, separate technical unit, dangerous part or equipment, in the process of permitting, issuing and, if necessary, cancelling or rejecting the type approval, acts as a point of contact for type approval authorities of other member states, for determining and notifying technical services and for ensuring the performance of manufacturer's obligations related to production compliance.

V súlade s uvedeným zabezpečuje vzájomnú informovanosť vo vymedzených činnostiach, notifikuje technické služby za Slovenskú republiku v orgánoch Európskych spoločenstiev a v Európskej únii, zastupuje Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie a Európskej únie v oblasti schvaľovania vozidiel, technických a emisných kontrol a úzko spolupracuje s orgánmi Policajného zboru na všetkých stupňoch riadenia.

V rámci uvedenej pôsobnosti ŠDÚ k 31. 12. 2021 evidovalo:

- **453** typových schválení EÚ vozidla,
- **4 889** vnútroštátnych typových schválení vozidla,
- **1 841** typových schválení systému komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- **1 816** osvedčení výrobcov a osvedčení zástupcov výrobcov vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

Ku koncu roka 2021 ŠDÚ evidovalo **178** staníc technickej kontroly (STK), **218** pracovísk emisných kontrol vozidiel, **101** pracovísk kontroly originality a **45** pracovísk montáže plynových zariadení.

In accordance with the above-stated the Department is responsible for the exchange of information regarding specific activities, notifies technical services for the Slovak Republic in the bodies of the European Communities and in the European Union, represents the Slovak Republic in the bodies of the European Economic Commission and the European Union in the field of vehicle approval, roadworthiness and emission inspections and cooperates closely with the Police Corps at all levels of management.

Within the scope of the above-mentioned competences, as of 31 December 2021, the National Transport Authority Department recorded:

- **453** type approvals of EU vehicles,
- **4 889** national type approvals of vehicles,
- **1 841** type approvals for systems, components or separate technical units,
- **1 816** manufacturers' certificates and certificates of representatives of manufacturers of vehicles, systems, components or separate technical units.

As of the end of 2021, the National Transport Authority Department had **178** technical inspection stations (STK), **218** vehicle emission control workplaces, **101** vehicle originality inspection stations and **45** workplaces for the installation of gas equipment.

Počty TK a EK za rok 2021

Roadworthiness and emissions inspection totals in 2021

	DRUH KONTROLY / TYPE OF INSPECTION	
	Technická kontrola pravidelná / Regular roadworthiness inspection	Emisná kontrola / Emissions inspection
Počet spôsobilých vozidiel / Number of eligible vehicles	1 114 749	1 224 521
Počet nespôsobilých vozidiel / Number of ineligible vehicles	21 196	55 715
Počet dočasne spôsobilých vozidiel / Number of temporarily eligible vehicles	148 569	18 370
Celkový počet vykonaných pravidelných kontrol v roku 2020 Total number of regular inspections performed in 2020	1 284 514	1 298 606

Výsledky kontrol originality za rok 2021

Originality inspection results from 2021

	Výsledky KO / Originality inspection outcomes
Dočasne spôsobilé / Number of eligible vehicles	886
Nespôsobilé / Number of ineligible vehicles	88
Spôsobilé / Number of temporarily eligible vehicles	96 604
Celkový počet vykonaných KO v roku 2020 Total number of originality inspections performed in 2020	97 578

Z celkového počtu vykonaných KO za rok 2021 bolo v **68** prípadoch zaznamenané pozmeňovanie identifikátorov vozidla (napr. VIN číslo, výrobný štítok), v **10** prípadoch boli pozmenené doklady vozidla, v **358** prípadoch sa vozidlo nachádzalo v pátraní a v **141** prípadoch sa v pátraní nachádzali doklady vozidla.

Pracoviská montáže plynových zariadení vykonali **942** prestavieb motorových vozidiel s montážou plynového zariadenia LPG, resp. CNG.

Do rozsahu činností OSV taktiež patrí zabezpečovanie distri-

Of the total number of performed originality inspections in 2021, in **68** cases the modification of vehicle identifiers was recorded (e.g. VIN number, production plate), in **10** cases the vehicle documents were changed, in **358** cases the vehicle was in search and in **141** cases vehicle documents were in search.

The workplaces for the installation of gas equipment performed **942** motor vehicle conversions to use LPG or CNG equipment.

The scope of activities of the OSV also includes the distribution

búcie osvedčenie o evidencii a technických osvedčení vozidla. Pre potreby okresných úradov, výrobcov a zástupcov výrobcov a Prezídia policajného zboru bolo v roku 2021 vydaných **787 999** Osvedčení o evidencii častí II vozidla.

V rovnakom období bolo pridelených **650** náhradných identifikačných čísel vozidla VIN a **1 062** výnimiek z technických požiadaviek pre vozidlá.

V rámci medzinárodnej spolupráce sa v roku 2021 pracovníci ŠDÚ aktívne zúčastňovali na zasadnutiach pracovných skupín Európskej komisie a Rady Európskej Únie, kde spolupracovali pri tvorbe novej európskej legislatívy na zabezpečenie harmonizovaných pravidiel pre schvaľovanie vozidiel.

V roku 2022 ŠDÚ plánuje aktívne spolupracovať pri úpravách legislatívy týkajúcej sa schvaľovania a prevádzky vozidiel na základe požiadaviek vychádzajúcich z praxe tak, aby bol zabezpečený súlad z medzinárodnými predpismi na schvaľovanie vozidiel, bezpečnosť cestnej premávky a ochranu životného prostredia, a zároveň boli zohľadnené požiadavky prevádzkovateľov vozidiel.

2.2.3 Bezpečnosť cestnej premávky

Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) je národným koordinátorom pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike.

BECEP v roku 2021 pripravil Národnú stratégiu Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030, ktorú schválila vláda Slovenskej republiky, ako kľúčový dokument všetkých subjektov, ktoré v rámci svojej činnosti ovplyvňujú oblasť bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike. Stratégiou stanovené opatrenia na akčnú dekádu 2021 - 2030 sú rozvrhnuté do piatich rámcových cieľov: ľudský faktor, rizikové skupiny účastníkov cestnej premávky, bezpečnosť pozemných komunikácií, vozidlá a technológie, ponehodová starostlivosť.

Cieľom stratégie je v dlhodobom horizonte snaha, aby do roku 2050 bezpečnosť v cestnej premávke dosiahla tzv. „víziu nula“ (tiež „Vízia 0“, anglicky „Vision Zero“), teda nulový počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách. „Vízia nula“ je medzinárodnou iniciatívou.

V strednodobom horizonte sa budú sledovať dva priebežné ciele, a to zníženie počtu úmrtí pri dopravných nehodách v rokoch 2021 až 2030 o 50 % a v tom istom období aj zníženie počtu ťažkých zranení pri dopravných nehodách o 50 %. Referenčnými hodnotami oboch cieľov sú počty usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách z roku 2020.

Preventívna činnosť BECEP bola v priebehu roka 2021 stále značne ovplyvnená pandémiou COVID-19 a organizácia hromadných osvetových a vzdelávacích podujatí pre širokú verejnosť nebola možná v plnej miere. O to viac sa však BECEP snažil šíriť myšlienky vyššej bezpečnosti na cestách prostredníctvom rôznych celoštátnych periodík a sociálnych sietí.

Pre rok 2022 plánuje BECEP organizáciu rôznych preventívnych aktivít so zameraním najmä na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodcov, cyklistov, používateľov e-kolobežiek)

of vehicle registration certificates and technical certificates. **787 999** vehicle registration certificates, Part II, were issued in 2021 for the needs of district offices, manufacturers and representatives of manufactures, and the Presidium of the Police Force.

650 substitute vehicle identification numbers (VIN) and **1 062** exceptions from technical requirements for vehicles were granted in the same period of time.

Within the framework of international cooperation, in 2021 the employees of the National Transport Authority Department actively participated in the meetings of the working groups of the European Commission and the Council of the European Union, where they cooperated in the development of new European legislation to ensure harmonised rules for the approval of vehicles.

In 2022, National Transport Authority Department plans to actively cooperate in amending the legislation on the approval and operation of vehicles on the basis of requirements based on practice to ensure compliance with international regulations on vehicle approval, road safety and environmental protection, while taking into account the requirements of vehicle operators.

2.2.3 Road safety

The Road Safety Department (abbreviated as “BECEP”) is the national coordinator of efforts to increase road safety in the Slovakia.

In 2021, BECEP prepared the National Strategy of the Slovak Republic for Road Traffic Safety for 2021- 2030, which was approved by the Government of the Slovak Republic as a key document of all entities that influence the field of road traffic safety in the Slovak Republic in the framework of their activities. The measures set out in the strategy for the action decade 2021-2030 are divided into five framework objectives: human factors, risk groups of road users, road safety, vehicles and technologies, post- accident care.

In the long term, the strategy aims for road safety to reach „Vision Zero“ (also „Vision 0“), i.e. zero deaths and serious injuries in road accidents by 2050. „Vision Zero is an international initiative.

In the medium term, two intermediate targets will be pursued, namely a 50% reduction in road deaths between 2021 and 2030 and a 50% reduction in serious injuries in road accidents over the same period. The benchmarks for both targets are the numbers of persons killed and seriously injured in road accidents in 2020.

BECEP's prevention activities were still significantly affected by the COVID-19 pandemic during 2021 and the organization of mass public outreach and education events for the general public was not fully possible. However, BECEP was all the more keen to spread the ideas of improved road safety through various national periodicals and social networks.

For 2022, BECEP plans to organise various prevention activities focusing especially on the most vulnerable road users (pedestrians, cyclists, e-scooter users) and also on risk groups of dri-

a tiež na rizikové skupiny vodičov (napr. mladých – začínajúcich vodičov).

Porovnanie základných ukazovateľov dopravnej nehodovosti za rok 2021 v Slovenskej republike a Českej republike:

vers (e.g. young - novice drivers).

Comparison of basic indicators of road accidents in 2021 in the Slovak Republic and the Czech Republic:

Porovnanie základných ukazovateľov dopravnej nehodovosti za rok 2021 v SR a ČR:

Comparison of basic indicators of road accidents in 2021 in the Slovak Republic and the Czech Republic:

	Celkový počet dopravných nehôd (DN) / Total number of traffic accidents	Počet usmrtených osôb pri DN / Number of traffic accident fatalities	Počet ťažko zranených osôb pri DN / Number of major traffic accident injuries	Počet ľahko zranených osôb pri DN / Number of minor traffic accident injuries
SR	11 886	226	869	4 504
ČR	99 332	470	1 624	20 581

Zdroj: Štatistiky MV SR a Polície ČR

Source: Statistics from Ministry of Interior and Police Czech Republic

2.3 Inštitút dopravnej politiky

Inštitút dopravnej politiky (IDP) je analytický útvar, ktorý má vo svojej agende najmä tvorbu analytických podkladov, stanovísk a materiálov v rámci pôsobnosti ministerstva, spolu s tvorbou a ďalším rozvíjaním, resp. aktualizáciou Dopravného modelu SR.

IDP v roku 2021 pracoval najmä na tvorbe priorít, resp. metodík a investičných plánov pre investičné projekty, pričom spolupracoval najmä s Útvorom hodnoty za peniaze. Tiež pracoval na aktualizácii Dopravného modelu Slovenskej republiky. Práca IDP spočívala tiež v spolupráci a plnení úloh vyplývajúcich zo Stratégie lepšej regulácie RIA, tvorbe a spolupráci pri vytváraní analytických podkladov, stanovísk a materiálov.

IDP plnil úlohy a aktívne participoval, resp. vytváral za rok 2021 najmä nasledovné dokumenty:

- spolupráca na tvorbe metodiky a zoznamu investičných priorít v železničnej infraštruktúre,
- spolupráca na tvorbe metodiky prioritizácie pre projekty železničnej infraštruktúry,
- aktualizácia harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry,
- príprava harmonogramu pre projekty železničnej infraštruktúry,
- plnenie úlohy C.5 uznesenia vlády SR č. 649/2020 o predkladaní navrhovaných investícií a projektov s hodnotou nad 1 mil. € na hodnotenie Ministerstvu financií Slovenskej republiky a postupy vyplývajúce z §19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- plnenie metodického usmernenia MF/020541/2019-2974 o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu Ministerstva financií Slovenskej republiky,
- dátová a analytická podpora pre vecné sekcie a pre vedenie ministerstva.

2.3 Inštitút dopravnej politiky

The Institute of Transport Policy (IDP) is an analytical unit, which has in its agenda mainly the production of analytical documents, opinions and materials within the scope of the Ministry, together with the creation and further development or updating of the Transport Model of the SR.

In 2021, the IDP worked mainly on the development of priorities or methodologies and investment plans for investment projects, working mainly with the Value for Money Unit. It also worked on the update of the Transport Model of the Slovak Republic. The work of the IDP also consisted in cooperation and implementation of tasks arising from the RIA Better Regulation Strategy, development and cooperation in the creation of analytical documents, opinions and materials.

The IDP performed tasks and actively participated in or produced the following documents in 2021:

- Cooperation in preparing the methodology and list of investment priorities in railway infrastructure,
- Cooperation in preparing a prioritisation methodology for rail infrastructure projects,
- Updating the timetable for the preparation and construction of road infrastructure projects,
- Preparing a timetable for rail infrastructure projects,
- Implementation of task C.5 of the Slovak Government Resolution No. 649/2020 on the submission of proposed investments and projects with a value of over EUR 1 million to the Ministry of Finance of the Slovak Republic for evaluation and the procedures resulting from Section 19a of Act No. 523/2004 Coll. on the Budget Rules of the Public Administration and on Amendments and Additions to Certain Acts, as amended,
- Implementation of the methodological guideline MF/020541/2019-2974 on the procedure for the preparation of investments and concessions subject to evaluation by the Ministry of Finance of the Slovak Republic,
- Data and analytical support for the substantive sections and for the Ministry's management.

Plnenie úloh Stratégie lepšej regulácie RIA a zlepšovania podnikateľského prostredia bolo zabezpečované aktívnou spoluprácou s Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky pri aktualizácii materiálu Jednotná metodika na posudzovanie vybraných vplyvov. Tiež poskytovaním odborných konzultácií predkladateľom legislatívnych a nelegislatívnych materiálov z vecných sekcií rezortu dopravy v oblasti prípravy doložky a analýz vplyvov, ale aj realizáciou pravidelných kvartálnych vzdelávacích aktivít v rámci adaptačného vzdelávania pre novoprijatých zamestnancov a formou poskytovania expertných pripomienok k materiálom predloženým v rámci medzirezortného pripomienkového konania.

V rámci napĺňania rozvojových priorít Slovenskej republiky poskytoval IDP expertnú podporu odboru európskych záležitostí a medzinárodných vzťahov pri napĺňaní úloh ministerstva súvisiacich s implementáciou a dosahovaním cieľov Európskej zelenej dohody (EZD). A to najmä formou spolupráce pri príprave podkladov pre rokovanie Rady vlády SR pre EZD a pri príprave riadnych predbežných stanovísk Slovenskej republiky k návrhom Európskej komisie.

Úlohou IDP je tvorba a publikácia analytických materiálov reagujúcich na aktuálne témy alebo na témy dôležité z pohľadu svojej pôsobnosti. Vytvorené a publikované analytické materiály prechádzajú recenzným konaním a schvaľovaním Odborno-metodickej komisie. Zverejnené sú na webe ministerstva.

IDP za rok 2021 vytvoril a následne publikoval analytický materiál: „Ako sa „hýbeme“ Mobilitné správanie obyvateľstva“. Materiál sa zaoberá spracovaním a korekciou údajov z prieskumu mobility, analyzovaním mobilitného správania obyvateľstva podľa regiónu, typu obce, ekonomickej aktivity a príjmovej skupiny obyvateľstva. Skúmaná bola aj distribúcia ciest v závislosti od účelu cesty a použitého dopravného prostriedku.

2.3.1 Dopravný model

Dopravný model Slovenskej republiky je základným analytickým nástrojom využívaným pri príprave projektov rozvoja dopravnej infraštruktúry pre účely spracovania štúdií realizovateľnosti a následné ekonomické hodnotenie projektov. Je jednou zo základných podmienok Európskej komisie pre čerpanie fondov EÚ v novom programovom období. Na aktualizácii dopravného modelu a v rámci súvisiacich aktivít spolupracuje ministerstvo formou získavania podkladov s podriadenými organizáciami v rámci sektora, Štatistickým úradom Slovenskej republiky a Útvorom hodnota za peniaze na Ministerstve financií Slovenskej republiky.

Dopravný model je štvorkrokový makroskopický model pozostávajúci zo štyroch submodelov. Ide o model generovania ciest, ktorý určí, koľko ciest vykoná každá skupina obyvateľstva v kombinácii s účelom cesty. Model distribúcie odhaduje dĺžkové rozdelenia ciest a ich zdrojové a cieľové zóny. V treťom kroku dochádza k výberu dopravného prostriedku (choice model) a vo štvrtom prebieha výber konkrétnych trás a pridelenie na sieť.

V roku 2021 bol dokončený model výberu dopravného prostried-

Implementation of the tasks of the Better Regulation Strategy RIA and improvement of the business environment was ensured by active cooperation with the Ministry of Economy of the Slovak Republic in updating the material Unified Methodology for Selected Impact Assessment. Also by providing expert consultations to the submitters of legislative and non-legislative materials from the substantive sections of the Ministry of Transport in the field of preparation of clauses and impact analyses, as well as by carrying out regular quarterly training activities within the framework of adaptation training for newly recruited employees and by providing expert comments on materials submitted in the framework of the inter-ministerial comment procedure.

In the framework of the implementation of the development priorities of the Slovak Republic, the IDP provided expert support to the Department of European Affairs and International Relations in the fulfilment of the Ministry's tasks related to the implementation and achievement of the objectives of the European Green Deal (EGD). In particular, cooperation in the preparation of documents for the negotiations of the Council of the Government of the Slovak Republic for the EEA and in the preparation of regular preliminary opinions of the Slovak Republic on the proposals of the European Commission.

The role of the IDP is to produce and publish analytical material responding to topical issues or topics of relevance to its remit. The analytical materials produced and published are subject to review and approval by the Expert Methodology Committee. They are published on the Ministry's website.

The 2021 IDP produced and subsequently published analytical material: „How we „move“ Population Mobility Behaviour“. The material deals with the processing and correction of mobility survey data, analysing the mobility behaviour of the population by region, type of municipality, economic activity and income group of the population. The distribution of trips depending on the purpose of the trip and the means of transport used was also examined.

2.3.1 Transport model

The Transport Model of the Slovak Republic (TM SR) is a basic analytical tool used in preparing projects focused on the development of transport infrastructure for the purpose of preparing feasibility studies and subsequent economic assessment of the projects. It is one of the basic conditions of the European Commission for drawing EU funds in the new programming period. The Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic cooperates in updating the TM SR and on related activities in the form of obtaining supporting documents with subordinate organizations within the sector, with the Statistical Office of the Slovak Republic and with the Value for Money Unit at the Ministry of Finance of the Slovak Republic (MoF SR).

TM is a four-step macroscopic model consisting of four sub-models. It is a journey generation model which will determine how many journeys each population group performs in combination with the purpose of the journey. The distribution model estimates length division of the journeys and their source and target zones. In the third step a mode of transport is selected (Choice model) and in the fourth one particular routes are selected and allocated to the network. Works on the first three steps of the model are currently being finished.

In 2021, the traffic vehicle choice model was completed. It aims to capture

ku. Jeho úlohou je zachytiť preferencie obyvateľstva a ukázať, ktoré premenné sú významné v rozhodovacom procese cestujúceho. Model následne simuluje zmýšľanie cestujúceho a odhaľuje citlivosť na zmenu vstupných premenných. Výstupom je vektor pravdepodobností výberu modelovaných dopravných prostriedkov.

Základné podkladové dáta pre choice model pochádzajú z prieskumu mobility, v ktorom sú údaje o zdroji, celi, dĺžke, čase a účele cesty, type cestujúceho a zvolenom móde dopravy. Údaje o dĺžke cesty a precestovanom čase alternatívnych módov pochádzajú z databázy cestovných časov verejnej a osobnej dopravy medzi obcami, ktorá bola pre tento účel vytvorená. Použité sú aj dáta o počte obyvateľov obcí, počte prestupov a spojení verejnej dopravy, ktoré boli tiež spracované IDP.

Modelované sú tri spôsoby dopravy: automobil, verejná doprava a chôdza. Pre každý z módov dopravy boli zostrojené účelové funkcie, ktoré predstavujú výšku preferencií cestujúceho pre daný dopravný prostriedok. Čím vyššia je hodnota účelovej funkcie, s tým väčšou pravdepodobnosťou si cestujúci daný prostriedok zvolí. Vstupnými premennými účelových funkcií sú cena a čas cesty, obťažnosť s parkovaním, intervaly spojov a počet prestupov vo verejnej doprave.

Parametre účelových funkcií boli odhadnuté pre všetky dopytové vrstvy modelu, ktoré predstavujú kombináciu skupiny obyvateľstva, s účelom cesty s rovnakou predpokladanou početnosťou a dĺžkovou distribúciou ciest. V rámci jednej vrstvy sa predpokladá rovnaké mobilitné správanie a sklony k výberu dopravného prostriedku.

V roku 2022 sa IDP zameria na dokončenie zjednodušenej verzie modelu osobnej dopravy a bude pracovať na modeli nákladnej dopravy v spolupráci s Útvorom hodnoty za peniaze.

Plán na rok 2022

IDP bude pokračovať vo svojej analytickej práci a úlohách. Pokračovať bude v aktualizácii investičných priorít a harmonogramov a v spolupráci s Útvorom hodnoty za peniaze v hodnotení projektov.

V roku 2022 plánuje IDP vytvoriť a publikovať viacero analytických materiálov. Jedným z nich bude analýza rozhodovacieho procesu cestujúceho, ktorá bude zameraná na sledovanie preferencií cestujúcich a hľadanie premenných, ktoré vplyvajú na ich rozhodovanie. Sledovaná bude aj citlivosť cestujúcich na zmenu parametrov cesty a skúmaní najmä cestujúci ochotní prestúpiť z automobilu na iné druhy dopravy.

Následujúce analytické výstupy budú zamerané na problematiku zaťažovania a preťažovania komunikácií a na obsluhu vybraných území verejnou, najmä železničnou dopravou. Okrem textových publikácií sa IDP bude venovať zhromažďovaniu a konsolidácii dopravných databáz a ich publikovaniu vo forme interaktívnych máp a grafických zobrazení.

V oblasti zlepšovania podnikateľského prostredia a lepšej regulácie bude IDP naďalej aktívne spolupracovať s Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky pri aktualizácii Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, v poskytovaní expertných konzultácií vecným sekciám ministerstva dopravy, vo

the preferences of the population and show which variables are significant in the traveller's decision-making process. The model then simulates the traveller's mindset and reveals the sensitivity to a change in the input variables. The output is a vector of probabilities of choosing the modelled means of transport.

The basic underlying data for the choice model comes from the mobility survey, which includes data on the source, destination, length, time and purpose of the trip, type of traveller, and mode chosen. Data on the trip length and travel time of alternative modes come from a database of travel times for public and passenger transport between municipalities that was created for this purpose. Data on the number of inhabitants of the municipalities, the number of transfers and public transport connections, which were also processed by the IDP, are also used.

Three modes of transport are modelled: car, public transport and walking. For each of the modes of transport, objective functions were constructed to represent the amount of preference the traveller has for that mode. The higher the value of the objective function, the more likely the traveller is to choose a given mode. The input variables of the objective functions are the cost and time of the journey, the difficulty with parking, the intervals of the connections and the number of transfers in public transport.

The parameters of the purpose functions were estimated for all demand layers of the model, representing a combination of population groups, with trip purposes with the same predicted trip frequency and length distribution. Within a single stratum, the same mobility behaviour and propensities for mode choice are assumed.

In 2022, the IDP will focus on completing a simplified version of the passenger transport model and will work on the freight model in collaboration with the Value for Money Unit.

Plan for 2021

The IDP will continue its analytical work and tasks. It will continue to update investment priorities and timetables, and to work with the Value for Money Unit in project appraisal.

IDP plans to produce and publish a number of analytical papers in 2022. One of these will be an analysis of the traveller's decision-making process, which will focus on tracking traveller preferences and looking for variables that influence their decision-making. The sensitivity of passengers to changes in travel parameters will also be monitored, and in particular passengers willing to switch from car to other modes of transport will be studied.

The following analytical outputs will focus on the issue of road congestion and overloading and on the serviceability of selected areas by public, especially rail transport. In addition to textual publications, the IDP will be dedicated to the collection and consolidation of traffic databases and their publication in the form of interactive maps and graphical displays.

In the area of improving the business environment and better regulation, the IDP will continue to actively cooperate with the Ministry of Economy of the Slovak Republic in updating the Unified Methodology for the Assessment of Selected Impacts, in providing expert consultations to the substantive sections of the Ministry of

vzdelávaní zamestnancov rezortu a v uplatňovaní pripomienok v rámci medzirezortného pripomienkového konania ku kvalite materiálov.

Z hľadiska naplňania rozvojových priorít Slovenskej republiky bude IDP v roku 2022 naďalej aktívne participovať na tvorbe európskeho rámca pre dosiahnutie cieľov a záväzkov EZD – Fit for 55.

2.3.2 Verejná osobná a nemotorová doprava

Ministerstvo v súlade s platným Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky, ako aj s míľnikom Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky pripravoval v roku 2021 zákon o verejnej osobnej doprave, ktorý má nastaviť podmienky pre efektívnejšiu koordináciu, financovanie a objednávanie železničnej, prímestskej autobusovej a mestskej hromadnej dopravy prostredníctvom koordináčného orgánu pre verejnú dopravu - Národná dopravná autorita/agentúra).

Zákon má zjednotiť jednotlivé dopravné módy verejnej osobnej dopravy v oblasti štandardov, cestovných poriadkov, nadväzností, eliminácie súbehov, ako aj zjednotenia tarifných a prepravných podmienok. Cieľom je umožniť cestovať na jeden cestovný doklad rôznymi druhmi dopravy objednávanými vo verejnom záujme, ako aj podporiť rozvoj integrovaných dopravných systémov. Zákon by mal byť prijatý vládou Slovenskej republiky do konca roka 2022 a vstúpiť do platnosti v roku 2023.

Rezort dopravy v rámci pracovnej skupiny so zástupcami Ministerstva financií Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. a Železníc Slovenskej republiky pripravoval v roku 2021 Plán dopravnej obslužnosti Slovenska železničnou dopravou, ktorého schválenie do konca marca 2022 vyplýva z Plánu obnovy a odolnosti. Dokument má vytvoriť rámec pre optimalizáciu prevádzky železničnej osobnej dopravy s postupnou realizáciou zmien v grafikonoch vlakovej dopravy do konca roka 2023.

Plán má byť podkladom pre objednávanie verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme. V prvej fáze má určiť predpokladaný rozsah železničnej dopravy vrátane návrhu, ako posilniť dopravu na tratiach s najväčším potenciálom presunu cestujúcich z áut do vlakov, ako aj navrhnuť opatrenia na zefektívnenie dopravnej obsluhy. Dokument bude primerane vychádzať zo spracovaných plánov dopravnej obslužnosti a plánov udržateľnej mobility samosprávnych krajov, Strategického plánu rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2030, počtu prepravených cestujúcich, zahraničných skúseností a výstupov z dopravných modelov.

V neskoršej fáze sa predpokladá, v spolupráci s vyššími územnými celkami ako objednávatelmi prímestskej autobusovej dopravy, rozšírenie dokumentu na Národný plán dopravnej obslužnosti Slovenska verejnou osobnou dopravou, ktorý by zahŕňal okrem železničnej aj autobusovú dopravu a definoval by prestupné väzby a preferovaný druh dopravy pre jednotlivé trasy, s ohľadom na železniciu ako na nosný dopravný systém.

Z Plánu obnovy a odolnosti vyplýva v rámci míľnika záväzkov rezortu dopravy vybudovať do júna 2026 integrované dopravné systémy aspoň v 6 krajoch Slovenska, ktoré umožnia cestujúcemu cestovať viacerými druhmi verejnej osobnej dopravy alebo

Transport, in training the employees of the Ministry and in applying comments in the inter-ministerial comment procedure on the quality of the materials.

In terms of meeting the development priorities of the Slovak Republic, the IDP will continue to actively participate in 2022 in the development of the European framework for achieving the objectives and commitments of the ESN - Fit for 55.

2.3.2 Public passenger and non-motorized transport

In accordance with the valid Programme Declaration of the Government of the Slovak Republic, as well as with the milestone of the Recovery and Resilience Plan of the Slovak Republic, the Ministry prepared in 2021 the Act on Public Passenger Transport, which is to set conditions for more efficient coordination, financing and ordering of railway, suburban bus and urban public transport through the coordinating body for public transport - the National Transport Authority/Agency).

The Act is intended to unify the various modes of public passenger transport in terms of standards, timetables, connections, the elimination of conflicting modes, as well as the unification of fares and conditions of transport. The aim is to allow travel on a single travel document by different modes of transport ordered in the public interest, as well as to encourage the development of integrated transport systems. The law should be adopted by the Government of the Slovak Republic by the end of 2022 and enter into force in 2023.

The Ministry of Transport within a working group with representatives of the Ministry of Finance of the Slovak Republic, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. and Železnice Slovenskej republiky (Slovak Railways) was preparing in 2021 the Plan of transport serviceability of Slovakia by rail transport, whose approval by the end of March 2022 results from the Recovery and Resilience Plan. The document is intended to create a framework for optimising the operation of passenger rail transport with the gradual implementation of changes in train schedules by the end of 2023.

The plan is intended to be the basis for ordering public passenger transport in the public interest. In a first phase, it is to identify the expected scale of rail services, including proposals for how to strengthen services on lines with the greatest potential to shift passengers from cars to trains, as well as proposing measures to make services more efficient. The document will be appropriately based on the elaborated transport service plans and sustainable mobility plans of self-governing regions, the Strategic Transport Development Plan of the Slovak Republic until 2030, the number of transported passengers, foreign experience and outputs from transport models.

At a later stage, it is envisaged, in cooperation with higher territorial units as orderers of suburban bus transport, to extend the document to the National Plan of Transport Serviceability of Slovakia by Public Passenger Transport, which would include bus transport in addition to rail transport and would define transfer links and the preferred mode of transport for individual routes, taking into account the railway as the carrier transport system.

Under the milestone, the Recovery and Resilience Plan commits the Department for Transport to build integrated transport systems in at least 6 regions of Slovakia by June 2026, enabling passengers to travel by multiple modes of public passenger transport or carriers

dopravcami na jeden cestovný lístok. Za týmto účelom rezort dopravy aktívne v roku 2021 komunikoval so zástupcami vyšších územných celkov a organizátorov verejnej dopravy (obchodných spoločností založených na prevádzkovaní integrovaného dopravného systému), pričom sa spolupodieľal na príprave návrhu dohody o spolupráci pri realizácii integrovaného dopravného systému v Žilinskom samosprávnom kraji.

Vyššie uvedený návrh dohody o spolupráci sa týkal objednávateľov verejnej osobnej dopravy v Žilinskom kraji (ministerstvo dopravy, Žilinský samosprávny kraj, Mesto Žilina, Mesto Čadca, Mesto Kysucké Nové Mesto) a organizátora verejnej dopravy - spoločnosť Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. (zriadená ŽSK a Mestom Žilina). Cieľom dohody o spolupráci má byť vymedzenie práv a povinností objednávateľov verejnej osobnej dopravy, pričom ministerstvo by sa do IDS ŽSK podpisom dohody zapojilo prostredníctvom svojho zmluvného dopravcu v železničnej doprave (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.), a to v 1. etape spustenia IDS na tratiach Žilina – Čadca, Žilina – Rajec a Čadca – Skalité.

Plán na rok 2022

V roku 2022 plánuje ministerstvo sfinalizovanie návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a jeho schválenie vládou Slovenskej republiky. Rezort tiež bude pracovať na schválení Plánu dopravnej obslužnosti železničnou dopravou či na finalizácii schvaľovacieho procesu dokumentu Dohoda o spolupráci pri realizácii integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch.

Ministerstvo bude ďalej pripravovať koncept jednotného cestovného lístka na cestovanie v rámci Slovenska všetkými druhmi dopravy objednávanými vo verejnom záujme. Komunikovať bude s vyššími územnými celkami o príprave Národného plánu dopravnej obslužnosti Slovenska verejnou osobnou dopravou a podpory rozširovania integrovaných dopravných systémov na území Slovenska.

2.3.2.1. Cyklistická doprava

Ministerstvo v roku 2021 pripravilo, schválilo a na svojich webových stránkach zverejnilo metodiku posudzovania a hodnotenia projektov rozvoja cyklistickej infraštruktúry (míľnik z Plánu obnovy a odolnosti), ktorá je podmienkou pre efektívne čerpanie finančných prostriedkov na budovanie bezpečnej cyklistickej infraštruktúry. K metodike bola vypracovaná aj metodika k analýze prínosov a nákladov (Cost Benefit Analysis – CBA) pre cyklistickú infraštruktúru, ktorú možno využiť aj pre iné možnosti financovania, ako sú európske štrukturálne a investičné fondy či verejné zdroje štátneho rozpočtu. Metodika vychádza z reálneho alebo modelovaného potenciálu dopytu s cieľom podporiť zmysluplné infraštruktúrne cykloprojekty, ktoré prispievajú k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy v našich mestách, v prípade Plánu obnovy a odolnosti najmä pri dochádzke do zamestnania, škôl a na železničné stanice.

Odbor stratégie dopravy ministerstva pripravoval v roku 2021 v súlade so schváleným Plánom obnovy a odolnosti výzvu na budovanie cyklistickej infraštruktúry z Plánu obnovy a odolnosti. V ňom sa počíta s významnou podporou cyklistickej dopravy v celkovej výške cca. 105 mil. €. Cieľom je do júna 2026 vybudovať

on a single ticket. To this end, the Department of Transport actively communicated in 2021 with representatives of higher territorial units and public transport organisers (trade companies established to operate the integrated transport system), while participating in the preparation of a draft agreement on cooperation in the implementation of the integrated transport system in the Žilina Self-Governing Region.

The above-mentioned draft cooperation agreement concerned the orderers of public passenger transport in the Žilina Region (Ministry of Transport, Žilina Self-Administrative Region, City of Žilina, City of Čadca, City of Kysucké Nové Mesto) and the organizer of public transport - the company Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. (established by ŽSK and the City of Žilina). The aim of the cooperation agreement is to define the rights and obligations of the ordering parties of public passenger transport, while the Ministry would be involved in the ŽSK ITS by signing the agreement through its contractual carrier in railway transport (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.), in the 1st stage of the ITS launch on the lines Žilina – Čadca, Žilina – Rajec and Čadca – Skalité.

Plan for 2022

In 2022, the Ministry plans to finalize the draft law on public passenger transport and its approval by the Government of the Slovak Republic. The Ministry will also work on the approval of the Transport Service Plan by rail transport or on the finalisation of the approval process of the document Agreement on cooperation in the implementation of the integrated transport system in the Žilina Region and adjacent regions of interest.

The Ministry will further prepare the concept of a single ticket for travel within Slovakia by all modes of transport ordered in the public interest. It will communicate with the higher territorial units on the preparation of the National Plan for the transport service of Slovakia by public passenger transport and support for the expansion of integrated transport systems in Slovakia.

2.3.2.1. Cycling

In 2021, the Department prepared, approved, and published on its website a methodology for assessing and evaluating bicycle infrastructure development projects (a milestone from the Recovery and Resilience Plan) as a prerequisite for the effective use of funding to build safe bicycle infrastructure. The methodology has also been complemented by a Cost Benefit Analysis (CBA) methodology for cycling infrastructure, which can also be used for other funding options such as European Structural and Investment Funds or public sources of the state budget. The methodology is based on real or modelled demand potential in order to support meaningful cycling infrastructure projects that will contribute to increasing the share of cycling in our cities, in the case of the Regeneration and Resilience Plan particularly for commuting to work, schools and rail stations.

The Department for Transport's Transport Strategy Unit was preparing a call for cycling infrastructure from the Recovery and Resilience Plan in 2021, in line with the approved Recovery and Resilience Plan. It envisages significant support for cycling totalling approximately €105 million. The aim is to build at least 200

aspoň 200 km novej cyklistickej infraštruktúry a 5 000 bezpečných parkovacích miest pre bicykle na železničných staniciach a zastávkach, aby mohli cestujúci pohodlne prestúpiť z bicykla na vlak a naopak. Oprávneným územím v súlade s metodikou posudzovania a hodnotenia projektov rozvoja cyklistickej infraštruktúry budú v rámci deliacej línie s európskymi štrukturálnymi a investičnými fondami mestá s počtom obyvateľov nad 20 tisíc obyvateľov a 5 km okruh od hranice intravilánu týchto miest.

Odbor stratégie dopravy zároveň v roku 2021 priebežne administroval výzvu z roku 2019 na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a

km of new cycling infrastructure and 5,000 secure bicycle parking spaces at railway stations and stops by June 2026, so that passengers can comfortably transfer from bike to train and vice versa. The eligible area, in accordance with the methodology for the assessment and evaluation of cycling infrastructure development projects, will be cities with a population of more than 20 000 inhabitants and a 5 km radius from the boundary of the intramural area of these cities within the dividing line with the European Structural and Investment Funds.

The Department for Transport Strategy also administered the 2019 call for applications for grants to support the development of cycling in 2021 on an ongoing basis and

Stav čerpania finančných prostriedkov z 1. „Cyklovýzvy“ z roku 2019 k 31. 12. 2021

Status of disbursement of funds from the 1st „Cycle Challenge“ of 2019 as of 31 December 2021

Typ Výzvy / Type of Challenge	Celkový počet podporených projektov / Total number of projects supported	Počet ukončených projektov k 31. 12. 2021 / Number of completed projects as of 31. 12. 2021	Podiel ukončených projektov k 31.12.2021 z celkového počtu projektov (%) / Percentage of completed projects as of 31. 12. 2021 out of the total number of projects (%)	Celková výška dotácie (EUR) / Total amount of subsidy (EUR)	Vyčerpané prostriedky pri ukončených projektoch k 31. 12. 2021 (EUR) / Completed projects disbursed as at 31. 12. 2021 (EUR)	Podiel vyčerpaných prostriedkov pri ukončených projektoch k 31. 12. 2021 z celkovej výšky dotácie (%) / Percentage of the total amount of the grant spent on completed projects as at 31. 12. 2021 (%)
A projektová dokumentácia / project documentation	18	10	55,56	758 254,86	187 062,42	24,67
C1 výstavba cyklotrasy / construction of a cycle route	27	12	44,44	10 234 873,62	2 637 409,43	25,77
C2 cyklostojaň / cycle stands	16	13	81,25	1 936 986,84	1 485 584,04	76,70
spolu / total	61	35	57,38	12 930 115,32	4 310 055,89	33,33

Zdroj: vlastné spracovanie

Source: Ministry's own data

Ministerstvo v zmysle § 8 zákona č. 151/2019 Z. z. o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky vyhlásilo 30.9.2021 výzvu na predkladanie žiadostí na rok 2021 na výstavbu cyklistickej infraštruktúry (cykloprístrešky, cyklostojany) v areáloch základných a stredných škôl, resp. ich bezprostrednom okolí. Maximálna výška dotácie na jeden projekt bola 30 000 €. Oprávnené obdobie realizácie projektu bolo stanovené v období od 1.1.2022 do 31.12.2023. Termín uzávierky na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácií bol stanovený do 31.12.2021. Rezort dopravy v stanovenom termíne dostal 185 žiadostí, následne prebiehal proces formálnej kontroly projektov v zmysle podmienok stanovených vo výzve.

V roku 2021 v súlade s platným Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky ministerstvo začalo v rámci riešenia úloh výskumu a vývoja a vedecko-technických služieb pripravovať aktualizáciu strategického dokumentu „Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“ z roku 2013, s dôrazom na cyklistickú dopravu v rámci širšieho konceptu udržateľného mestského rozvoja. Hlavnými cieľmi novej cyklostratégie má byť:

- zahrnutie cyklistickej dopravy ako súčasť verejného priestoru s cieľom jej integrácie s ostatnými druhmi verejnej osobnej dopravy, predovšetkým železničnej,
- vytvorenie národnej siete cyklotrás v súvislosti s efektívnym financovaním projektov výstavby cyklistickej infraštruktúry so zohľadnením všetkých druhov cyklistiky (cyklistická doprava, voľnočasové bicyklovanie, cykloturistika),
- nastavenie pravidelného a trvalého systémového financovania prípravy a realizácie cyklistickej infraštruktúry.

Cyklistickú dopravu v roku 2021 podporovalo ministerstvo aj formou celoštátnych kampaní Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, ako aj podujatí v rámci Európskeho týždňa mobility. Cieľom spomínaných kampaní bola osвета, propagácia cyklistickej dopravy a podpora využívania bicykla na cestu do práce, resp. do školy, ako aj vytváranie bezpečných priestorov pred školami pre dochádzku detí do školy pešo alebo na bicykli, v rámci snahy o zníženie podielu individuálnej automobilovej dopravy v mestách a obciach a minimalizovanie negatívnych dôsledkov s tým spojených (dopravné upokojovanie, eliminácia dopravných zápch, využívanie alternatívnych, zdravých a environmentálnych druhov dopravy).

Plán na rok 2022

V roku 2022 ministerstvo vyhodnotí žiadosti o poskytnutie dotácie v rámci „školskej cyklovýzvy“, tiež spracuje aktualizáciu národnej cyklostratégie. Dôležitou úlohou bude pripraviť a vyhlásiť výzvu z Plánu obnovy a odolnosti na výstavbu cyklistickej infraštruktúry vrátane výstavby cyklostojanov pri železničných staniach. Rezort tiež bude pokračovať v propagačných a osvetových aktivitách v rámci kampaní Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, ako aj podujatí v rámci Európskeho týždňa mobility.

Pursuant to Section 8 of Act No. 151/2019 Coll. on the provision of subsidies to support the development of cycling and cycling tourism, the Ministry announced on 30 September 2021 a call for applications for the year 2021 for the construction of cycling infrastructure (cycle shelters, cycle racks) in the areas of primary and secondary schools, or their immediate surroundings. The maximum amount of subsidy per project was EUR 30,000. The eligible project implementation period was set at 1 January 2022 to 31 December 2023. The deadline for the submission of applications for subsidies was set at 31 December 2021. 185 applications were received by the Department of Transport within the deadline, followed by the process of formal checking of the projects in accordance with the conditions set out in the call for proposals.

In 2021, in accordance with the valid Programme Declaration of the Government of the Slovak Republic, the Ministry started to prepare an update of the strategic document „National Strategy for the Development of Cycling Transport and Cycling Tourism in the Slovak Republic“ from 2013, with an emphasis on cycling transport within the broader concept of sustainable urban development, as part of the solution of the tasks of research and development and scientific and technical services. The main objectives of the new cycling strategy should be:

- the inclusion of cycling as part of the public realm with a view to integrating it with other modes of public passenger transport, particularly rail,
- the creation of a national network of cycle routes in the context of efficient financing of cycling infrastructure construction projects, taking into account all types of cycling (cycling, leisure cycling, cycling tourism),
- Setting up regular and permanent systemic funding for the preparation and implementation of cycling infrastructure.

In 2021, the Ministry also promoted cycling in the form of the national campaigns To Work by Bike, To School by Bike, as well as events in the framework of the European Mobility Week. The aim of the above-mentioned campaigns was to educate, promote cycling and encourage the use of the bicycle to get to work or school, as well as to create safe spaces in front of schools for children to walk or cycle to school, in an effort to reduce the share of individual car transport in towns and villages and to minimise the negative consequences associated with it (traffic calming, elimination of traffic congestion, the use of alternative, healthy and environmentally friendly modes of transport).

Plan for 2021

In 2022, the Department will evaluate applications for funding under the “School Cycle Challenge”, and will also produce an update to the National Cycle Strategy. An important task will be to prepare and issue a call from the Recovery and Resilience Plan for the construction of cycling infrastructure, including the construction of cycle stands at railway stations. The Department will also continue promotional and awareness-raising activities in the framework of the Get to Work by Bike, Get to School by Bike campaigns, as well as events in the framework of the European Mobility Week.

2.4 Železničná a kombinovaná doprava

2.4.1 Osobná, nákladná a kombinovaná železničná doprava

Ministerstvo sa aj v roku 2021 zaoberalo kontrolou zmluvne dohodnutých štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach a zastávkach. Kontroly ministerstva dokazujú, že tento krok bol nevyhnutný a takéto zmluvné záväzky zo strany železničných podnikov majú svoje opodstatnenie. V roku 2021 bolo v železničných staniciach/zastávkach u prevádzkovateľa dráhy (Železnice Slovenskej republiky) vykonaných spolu 15 kontrol, z toho bolo 9 protokolov a 6 záznamov.

Postupne sa zlepšuje aj kvalita cestovania u národného dopravcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK). Na základe „Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe“ bolo vykonaných 54 kontrol.

Na úhradu objednaných dopravných služieb vo verejnom záujme v plánovanom rozsahu 33,89 mil. vlkm v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe za rok 2021 bola ZSSK zo štátneho rozpočtu poskytnutá zálohová úhrada dopravných služieb vo verejnom záujme vo výške 373 224 578 €. Poskytnuté prostriedky boli použité na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov pre osobnú dopravu, najmä na poplatok za použitie dopravnej cesty, trakčnú energiu, osobné náklady, opravy a údržbu a na ďalšie činnosti a služby súvisiace s prevádzkovaním vlakov v zmysle vyššie uvedenej zmluvy. Taktiež v priebehu roku 2021 boli vypracované záväzky ministerstva voči ZSSK za roky 2019 a 2020 v celkovej výške 129 438 565 €, ktoré vznikli v rokoch 2019 a 2020 v dôsledku nedostatočného financovania dopravných služieb vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe v uvedených rokoch zo štátneho rozpočtu.

Ministerstvo v priebehu roku 2021 pokračovalo v procese liberalizácie osobnej železničnej dopravy prostredníctvom priameho rokovania s jednotlivými záujemcami a touto formou má byť určený nový dopravca pre trať Bratislava – Dunajská Streda – Komárno.

Intermodálna nákladná doprava

V roku 2021 odbor stratégie dopravy pokračoval v úlohách začatých v roku 2020. Dokument „Konceptia rozvoja intermodálnej dopravy do roku 2030“ bol sfinalizovaný a predložený na pripomienkové konania vo všetkých stupňoch. Po ukončení medzirezortného pripomienkového konania bude dokument predložený na schválenie vláde Slovenskej republiky.

Zároveň pokračovali práce na návrhu schémy štátnej pomoci na podporu rozvoja kombinovanej dopravy, v ktorom sa uvažuje s podporou nových liniek kombinovanej dopravy a s podporou nákupu intermodálnych prepravných jednotiek. Schéma štátnej pomoci bola sfinalizovaná a zaslaná Európskej komisii na schválenie, je v procese schvaľovania zo strany Európskej komisie.

2.4 Rail and combined transport

2.4.1 Passenger, freight and combined rail transport

Also in 2021, the Ministry dealt with the control of contractually agreed standards with railway undertakings, the aim of which is to improve the transport of passengers in passenger wagons, as well as to improve the environment and information at individual railway stations. The Ministry's inspections prove that this step was necessary and that such contractual obligations on the part of railway undertakings are justified. 15 inspections were carried out in total at railway stations in 2021, of which 9 protocols and 6 records were made.

The quality of travel at the national rail carrier Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) is also gradually improving. On the basis of the "Contract for public transport services in the operation of passenger transport on the railway", 54 inspections were carried out.

To pay the ordered transport services in the public interest in the planned scope of 33.89 million train-kilometres in accordance with the Contract on transport services in the public interest in the operation of passenger transport on the railway for the year 2021, ZSSK was provided with an advance payment of transport services in the public interest in the amount of EUR 373,224,578 from the state budget. The funds provided were used to cover economically justified costs for passenger transport, in particular the fee for using transport routes, for traction energy, personnel costs, repairs and maintenance and other activities and services related to train operations within the meaning of the above-mentioned contract. Also in the course of 2021, the Ministry's liabilities to ZSSK for the years 2019 and 2020 were settled in the total amount of EUR 129,438,565, which arose in 2019 and 2020 as a result of insufficient financing from the state budget of the public transport services in the operation of passenger transport on the railway in those years.

During 2021, the Ministry continued the process of liberalisation of passenger rail transport through direct negotiations with individual candidates and in this form a new carrier for the line Bratislava - Dunajská Streda - Komárno is to be determined. deadline for submitting bids was extended until 20 April 2021.

Intermodal freight transport

In 2021, the Department of Transport Strategy continued the tasks started in 2020. The document „Intermodal Transport Development Concept 2030“ was finalised and submitted for comments at all stages. Once the inter-ministerial comment procedure has been completed, the document will be submitted to the Government of the Slovak Republic for approval.

At the same time, work continued on a draft state aid scheme to support the development of combined transport, which envisages support for new combined transport lines and support for the purchase of intermodal transport units. The State aid scheme has been finalised and sent to the European Commission for approval and is in the process of being approved by the European Commission.

Po schválení schémy štátnej pomoci začne oddelenie pripravovať a vyhlasovať výzvy na podporu nových liniek kombinovanej dopravy a podporu nákupu intermodálnych prepravných jednotiek.

V rámci očakávaného nárastu prepráv z a do Číny cez naše územie sa uskutočnili rokovania s čínskou stranou o navýšení intermodálnych prepráv v oboch smeroch, ako aj možnostiach rozšírenia terminálu Dobrá, v ktorom dochádza k prekládke intermodálnych prepravných jednotiek zo širokého na normálny rozchod. V nadväznosti na aktivity s čínskou stranou, odbor stratégie dopravy zintenzívil kontakty aj s ukrajinskou stranou o možnostiach rozšírenia spolupráce pri výmene tovaru medzi Ukrajinou a Slovenskom, pri preprave tovaru z Ukrajiny na Slovensko a do Európy, ako aj pri tranzitných prepravách z Číny cez územie Ukrajiny na Slovensko a do Európy.

Plán na rok 2022

- schválenie Koncepcie rozvoja kombinovanej dopravy do roku 2030 vládou Slovenskej republiky,
- schválenie schémy štátnej pomoci Európskou komisiou,
- vyhlásenie výziev na podporu nových liniek kombinovanej dopravy,
- vyhlásenie výziev na podporu nákupu intermodálnych prepravných jednotiek,
- pokračovanie spolupráce zainteresovaných subjektov, vrátane čínskeho partnera v oblasti zvýšenia intermodálnych prepráv v oboch smeroch, ako aj prekládka kapacít terminálu Dobrá.

Revízia nariadenia TEN-T

Politika Európskej únie v rámci dopravnej siete TEN-T má za cieľ vybudovať efektívnu medzinárodnú multimodálnu dopravnú sieť. Táto sieť má zahŕňať prepojenie železničnej siete, infraštruktúry vodnej dopravy, infraštruktúry cestnej dopravy s mestskými uzlami (Urban Nodes), námornými a vnútrozemskými prístavmi, letiskami a terminálmi intermodálnej prepravy. Táto politika je kľúčovým nástrojom pre rozvoj kompaktnej, vysoko kvalitnej dopravnej infraštruktúry v rámci Európskej únie.

V roku 2021 sa rezort dopravy aktívne zúčastňoval na procese revízie TEN-T, na zasadnutiach riadiaceho výboru TEN-T, koridorových fórach a workshopoch. Koncom roka 2021 Európska komisia zverejnila návrh revízie nariadenia TEN-T. Predmetom revízie je najmä prehodnotenie mestských uzlov (nad 100-tisíc obyvateľov) tak, aby boli všetky tieto uzly napojené na sieť TEN-T, úprava parametrov siete TEN-T a ich definície aj s ohľadom na zabezpečenie vojenskej mobility, a zároveň aj premietnutie iniciatívy Zelenej dohody prekategORIZOVANÍM prístavov a letísk do príslušnej úrovne TEN-T na základe štatistických dát, podpora ekologických druhov dopravy a inteligentnej dopravy.

Po revízii nariadenia TEN-T budú cez územie Slovenskej republiky viesť 3 Európske dopravné koridory (ETC). ETC: Baltic – Black – Aegean Seas, Baltic Sea – Adriatic Sea a Rhine – Danube. Podľa predbežných plánov nové nariadenie TEN-T by malo byť schválené do polovice roku 2023.

Once the State aid scheme has been approved, the department will start preparing and launching calls for tenders to support new combined transport lines and to support the purchase of intermodal transport units.

Within the framework of the expected increase of transports from and to China via our territory, negotiations with the Chinese side were held on the increase of intermodal transports in both directions, as well as on the possibilities of expanding the Dobrá terminal, where intermodal transport units are transhipped from wide to normal gauge. Following the activities with the Chinese side, the Transport Strategy Department has also intensified contacts with the Ukrainian side on the possibilities of expanding cooperation in the exchange of goods between Ukraine and Slovakia, in the transport of goods from Ukraine to Slovakia and to Europe, as well as in transit transports from China through the territory of Ukraine to Slovakia and to Europe.

Plan for 2022

- Approval of the Concept for the Development of Combined Transport until 2030 by the Government of the Slovak Republic,
- Approval of the aid scheme by the European Commission,
- Launching calls for tenders to support new combined transport lines,
- Launching calls for tenders to support the purchase of intermodal transport units,
- Continued cooperation between stakeholders, including the Chinese partner, to increase intermodal traffic in both directions as well as the transshipment capacity of the Dobrá terminal.

TEN-T Regulation revision

The European Union's TEN-T policy aims to build an efficient international multimodal transport network. This network is to include the interconnection of the rail network, water transport infrastructure, road transport infrastructure with urban nodes, maritime and inland ports, airports and intermodal transport terminals. This policy is a key instrument for the development of a compact, high quality transport infrastructure within the European Union.

In 2021, the Department of Transport actively participated in the TEN-T revision process, TEN-T Steering Committee meetings, corridor forums and workshops. At the end of 2021, the European Commission published a proposal for the revision of the TEN-T Regulation. In particular, the revision is aimed at reassessing urban nodes (over 100 thousand inhabitants) so that all these nodes are connected to the TEN-T network, modifying the TEN-T network parameters and their definition also with a view to ensuring military mobility, as well as reflecting the Green Deal initiative by re-categorising ports and airports into the appropriate TEN-T level based on statistical data, promoting environmentally friendly modes of transport and intelligent transport.

After the revision of the TEN-T Regulation, 3 European Transport Corridors (ETC) will run through the territory of the Slovak Republic: the Baltic - Black - Aegean Seas, the Baltic Sea - Adriatic Sea and the Rhine - Danube. According to preliminary plans, the new TEN-T Regulation should be adopted by mid- 2023.

Plán na rok 2022

- vyhodnotenie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry,
- pokračovanie v aktualizácii Dopravného modelu Slovenskej republiky,
- účasť na procese revízie TEN-T s cieľom presadzovania záujmov Slovenskej republiky vo veci výstavby a modernizácie dopravnej infraštruktúry u nás, ako aj na zasadnutiach riadiaceho výboru TEN-T a koridorových fórach,
- transpozícia smernice Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2021/1187 z júla 2021 o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), ktorá by mala výrazne skrátiť čas realizácie stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré sú súčasťou siete TEN-T.

2.4.2 Železničná infraštruktúra

V roku 2021 ministerstvo pripravilo a následne predložilo na rokovanie vlády Slovenskej republiky iniciatívny materiál „Spracovanie národnej štúdie uskutočniteľnosti – Projekt vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4“ na základe Vyhlásenia ministrov V4 o zámere spolupracovať na projekte. Vláda Slovenskej republiky predložený materiál prijala uznesením č. 499 z 8. septembra 2021, na základe ktorého sa prostredníctvom manažéra infraštruktúry vyhlásila verejná súťaž na predmet zákazky „Štúdia uskutočniteľnosti – Projekt vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4“.

V máji 2021 ŽSR za účasti ministra dopravy podpísali zmluvu na spracovanie projektovej dokumentácie projektu „ŽSR, Komplexná rekonštrukcia mostného objektu v žkm 37,910 trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves“. Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie traťovej kolaje č. 1 v úseku Devínska Nová Ves št. hr. – ŽST Devínska Nová Ves, vrátane umelých stavieb, je zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, odstránenie súčasných prevádzkových obmedzení železničnej dopravy, ktoré vyplývajú z nevyhovujúceho stavu masívnej – klenbovej časti železničného mosta v km 37,910, ako aj zníženie nákladov na údržbu železničných mostov, železničného zvršku a železničného spodku, či odstránenie blativých miest v koľaji a dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu v osobnej doprave.

V júni 2021 ŽSR podpísali zmluvu s úspešným uchádzačom verejného obstarávania na národný projekt „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia“. Elektrifikácia trate umožní pripojenie vlakovej dopravy v uvedenom úseku do integrovaného dopravného systému Košíc. V rámci elektrifikácie sa vybudujú zariadenia nevyhnutné pre jazdu elektrických vlakov ako trakčné vedenie či transformačné stanice. Čiastočne sa zmodernizuje železničný zvršok a železničný spodok a zvýši sa rýchlosť vo vybraných oblúkoch. Výmenou zastaranej technológie v podobe staničných a traťových zabezpečovacích zariadení sa zvýši aj bezpečnosť úseku. Dĺžka úseku plánovaného na elektrifikáciu je cca 20 km.

V Trebišove bola v septembri 2021 podpísaná zmluva na výstavbu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP), ktorý prinesie výraznú modernizáciu priestorov autobusovej a železničnej stanice. Terminál bude súčasťou integrovaného dopravného systému v Košickom samosprávnom kraji, pomôže rozvoju dopravy v Trebišove a významne zlepší kvalitu cestovania, umožní cestu-

Plan for 2022

- Evaluation of the Strategic Transport Infrastructure Development Plan,
- Continuation of the update of the Transport Model of the Slovak Republic,
- Participation in the TEN-T revision process in order to promote the interests of the Slovak Republic in the construction and modernisation of transport infrastructure in Slovakia, as well as in the TEN-T Steering Committee meetings and corridor forums,
- Transposition of Directive (EU) 2021/1187 of the European Parliament and of the Council of July 2021 on streamlining measures to progress the implementation of the trans-European transport network (TEN-T), which should significantly reduce the implementation time of transport infrastructure works that are part of the TEN-T network.

2.4.2 Railway Infrastructure

In 2021, the Ministry prepared and subsequently submitted to the Government of the Slovak Republic the initiative material „Preparation of the National Feasibility Study - Project of the High-Speed Line Interconnection of the V4 Countries“ on the basis of the Declaration of the V4 Ministers on the Intention to Cooperate on the Project. The Government of the Slovak Republic adopted the submitted material by Resolution No. 499 of 8 September 2021, on the basis of which a public tender for the subject of the contract „Feasibility Study - V4 High Speed Line Interconnection Project“ was launched through the Infrastructure Manager.

In May 2021 Slovak Railways signed a contract for the project documentation of the project „Slovak Railways, Comprehensive reconstruction of the bridge object at km 37,910 of the line State Highway (Marchegg) - Devínska Nová Ves“ in the presence of the Minister of Transport. The reason for the proposed reconstruction of the line track No. 1 in the section Devínska Nová Ves national boundary - Devínska Nová Ves railway station, including artificial structures, is to improve the safety and fluidity of railway transport, to remove the current operational limitations of railway transport resulting from the unsatisfactory condition of the massive - arched part of the railway bridge at km 37,910, as well as to reduce the costs of maintenance of railway bridges, railway superstructure and railway substructure, or to remove muddy places in the track and to achieve a higher quality standard in passenger transport.

In June 2021 Slovak Railways signed a contract with the successful tenderer for the national project „Electrification of the line Haniska near Košice - Moldava nad Bodvou, implementation“. The electrification of the line will enable the connection of the train transport in this section to the integrated transport system of Košice. The electrification will include the construction of facilities necessary for the running of electric trains, such as catenary lines and transformer stations. The railway superstructure and the railway substructure will be partially modernised and the speed in selected curves will be increased. Replacement of obsolete technology in the form of station and track-side signalling equipment will also increase the safety of the section. The length of the section planned for electrification is about 20 km.

In Trebišov, in September 2021, a contract was signed for the construction of the Terminal of Integrated Passenger Transport (TIOP), which will bring a significant modernization of the bus and railway station. The terminal will be part of the integrated transport system in the Košice Self-Governing Region, will help the development of transport in Trebišov and will significantly improve the quality of travel, allowing passengers to transfer between different mo-

júcim rýchly a bezpečný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy, s ťažiskom na nosný systém železničnej dopravy. V tomto mesiaci sa tiež podpísali zmluvy o dielo Technicko – hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky, Zvolen a Humenné. Nové moderné strediská technicko-hygienickej údržby prispievajú k predĺženiu životnosti nových a modernizovaných železničných koľajových vozidiel. Tiež prinesú zvýšenie kvality čistenia, údržby, technických kontrol a menších opráv vlakových súprav. Na jednom mieste budú vytvorené podmienky na čistenie exteriéru aj interiéru vozidiel.

V rámci projektu „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice“ sú rozpracované jednotlivé projekty TIOPov, a to TIOP č. 6 Bratislava – Ružinov, TIOP č. 7 Bratislava – Vrakuňa a TIOP č. 2 Lamačská Brána s predpokladaným termínom realizácie v roku 2022 a 2023.

Medzi najvýznamnejšie stavby v roku 2021 patrili modernizácie tratí v úsekoch Poprad – Lučivná, Bratislava – Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. či dostavba uzla Žilina a príľahlej infraštruktúry, ale aj realizácia obnovy ozubnicovej trate Štrba – Štrbské Pleso a elektrifikácia v úseku Moldava nad Bodvou – Haniska pri Košiciach.

V závere roka bol daný do predčasného užívania nový úsek časti trate cez tunel Miločov a je predpoklad dokončenia jednej z najťažších stavieb – modernizácie koľají v úseku Púchov – Považská Bystrica ukončením a aktiváciou systému ETCS na zabezpečenie vlakovej bezpečnosti v druhom štvrtroku 2022.

Bezpečnosť na železničných priecestiach

Bezpečnosť na železničných priecestiach a bezpečnosť v bezprostrednom okolí železničného priecestia zostáva naďalej jednou z priorít ministerstva, ako aj ŽSR. Železničné priecestie, ako úrovňové križovanie železnice a pozemnej komunikácie, je z hľadiska bezpečnosti najrizikovejším miestom na železničnej trati. Aj preto patrí presadzovanie znižovania počtu nezabezpečených železničných priecestí medzi priority vlády Slovenskej republiky.

Rezort dopravy venuje mimoriadnu pozornosť bezpečnosti na železničných priecestiach, navrhuje riešenia a opatrenia na zníženie počtu železničných priecestí, ktoré sú stále možným kolíznym bodom stretu železničného a cestného vozidla, a to najmä výstavbou mimoúrovňových križení nadjazdami alebo podjazdami, a v rámci finančných možností zvýšením stupňa zabezpečenia na existujúcich priecestiach podľa stanovených priorít.

Neustále narastajúci podiel cestnej dopravy na dopravnom trhu a zvyšujúca sa rýchlosť jednotlivých dopravných prúdov si vyžaduje komplexné riešenie s ohľadom splnenia požiadaviek na kvalitu dopravného systému, plynulosť, ekologickosť, hospodárnosť a hlavne bezpečnosť.

V nadväznosti na Komplexný program riešenia problematiky železničných priecestí ŽSR pokračujú v projekte zvyšovania stupňa zabezpečenia na vybraných železničných priecestiach prípravou činností potrebných pre realizáciu stavieb v štádiu projektových dokumentácií samotnou realizáciou, a zároveň priebežne rekonštruujú priecestia podľa potrieb prevádzky.

des of transport quickly and safely, with a focus on the rail transport system. In this month, the contracts for the work of technical and hygienic maintenance of railway rolling stock for the centre Nové Zámky, Zvolen and Humenné were also signed. The new modern technical-hygienic maintenance centres will contribute to prolonging the service life of new and modernised rolling stock. They will also increase the quality of cleaning, maintenance, technical inspections and minor repairs of the trainsets. The conditions for cleaning both the exterior and interior of the vehicles will be created in one place.

Within the project „Slovak Railways, Terminals of integrated passenger transport in Bratislava, section Devínska Nová Ves - Bratislava main station - Podunajské Biskupice“, individual projects of TIOPs are being developed, namely TIOP No. 6 Bratislava - Ružinov, TIOP No. 7 Bratislava - Vrakuňa and TIOP No. 2 Lamačská Brána with the expected date of implementation in 2022 and 2023.

Among the most important constructions in 2021 were the modernisation of the lines in the sections Poprad - Lučivná, Bratislava - Devínska Nová Ves - Kúty – national boundary and the completion of the Žilina junction and the adjacent infrastructure, as well as the implementation of the renewal of the cog railway line Štrba - Štrbské Pleso and the electrification in the section Moldava nad Bodvou - Haniska near Košice.

At the end of the year, a new section of the line through the Miločov tunnel was put into early use and it is expected that one of the most difficult constructions – the modernisation of the tracks in the section Púchov - Považská Bystrica – will be completed with the completion and activation of the ETCS system to ensure train safety in the second quarter of 2022.

Safety at Railway Crossings

Safety at level crossings and safety in the immediate vicinity of the level crossing remains one of the priorities of the Ministry as well as Slovak Railways. A level crossing, as a level crossing of a railway and a road, is the riskiest place on a railway line from the point of view of safety. That is why promoting the reduction of the number of unsecured level crossings is one of the priorities of the Government of the Slovak Republic.

The Ministry of Transport pays special attention to safety at railway crossings, proposes solutions and measures to reduce the number of railway crossings, which are still a possible point of collision between railway and road vehicles, in particular by building grade-separated junction with overpasses or underpasses, and within the financial possibilities by increasing the level of security at existing crossings according to the established priorities.

The constantly increasing share of road transport in the transport market and the increasing speed of individual traffic flows require a comprehensive solution with regard to meeting the requirements for the quality of the transport system, fluidity, environmental friendliness, economy and, above all, safety.

Following the Comprehensive Programme for solving the problem of level crossings, Slovak Railways continues the project of increasing the level of security at selected level crossings by preparing the activities necessary for the implementation of constructions at the stage of project documentation by the implementation itself, and at the same time continuously reconstructing the level crossings according to the needs of operation.

V roku 2021 sa uvedené činnosti týkali týchto ôsmich železničných priecestí:

- zvýšenie zabezpečenia priecestí, traťový úsek Levice - Štúrovo, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 45,708,
- zvýšenie zabezpečenia priecestí, traťový úsek Šurany – Veľké Bielice, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 39,619,
- zvýšenie zabezpečenia priecestí, traťový úsek ŽST Kapušany pri Prešove – ŽST Bardejov, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 30,411,
- zvýšenie zabezpečenia priecestí, traťový úsek Brezno Halny – Tisovec, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 17,372,
- Dobrá Niva zastávka, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 13,342,
- Podzámčok zastávka, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 10,088,
- zvýšenie zabezpečenia priecestí, TÚ Devínska Nová Ves – Štúrovo št.hr., PZZ v km 84,850,
- zvýšenie zabezpečenia priecestí, TÚ Žilina – Rajec, PZZ v km 5,425.

2.4.3 Medzinárodná spolupráca

Interoperabilita

Železničná sieť Slovenskej republiky a vozidlá, ktoré ju používajú, tvoria súčasť železničného systému Európskej únie, ktorého vzájomná prepojenosť a interoperabilita je základným kľúčom k vytvoreniu skutočne jednotného európskeho železničného priestoru. Interoperabilita sa dosahuje uplatňovaním celoeurópskych, harmonizovaných štandardov, najmä pokiaľ ide o technické, prevádzkové a bezpečnostné stránky prevádzkovania železníc a železničnej dopravy. Súčasný vývoj týchto štandardov vychádza z tzv. technického piliera štvrtého železničného balíka - súboru právnych textov navrhnutých s cieľom dokončiť jednotný trh pre železničné služby v Európskej únii. Príslušné princípy sa v Slovenskej republike uplatňujú od roku 2020, čo pre železničný sektor znamenalo zásadnú zmenu pravidiel pri vydávaní bezpečnostných osvedčení alebo povoľovaní železničných vozidiel prostredníctvom Železničnej agentúry Európskej únie. Očakávaný prínos opatrení štvrtého železničného balíka pre konkurencieschopnosť železničnej dopravy sa prejavuje len postupne a niekedy ho zatieňuje nepochopenie, umocňované kontroverznými vnímanými krokmi, akým bolo v roku 2021 výrazné zvýšenie poplatkov vyberaných agentúrou.

V oblasti interoperability ministerstvo počas roka 2021 pokračovalo v plnení svojich úloh ako ústredného orgánu štátnej správy pre dráhy a dopravu na dráhach v Slovenskej republike, pričom sa jeho zástupcovia zúčastňovali aj na aktivitách výborov a pracovných skupín na úrovni Európskej únie. V súvislosti s potrebou vytvoriť jasný predpisový rámec po zavedení technických špecifikácií interoperability pre železničný systém sa intenzívnejšie zapojilo do procesu zosúladzovania vnútroštátnych technických, prevádzkových a bezpečnostných predpisov s celoeurópskymi štandardmi. Ministerstvo tiež zabezpečilo splnenie nových požiadaviek pre výkon certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu certifikačnými orgánmi v Slovenskej republike a prechod spôsobu splnomocňovania týchto orgánov z uznávania na akreditáciu, umožnený vytvorením podmienok pre ich akreditáciu. Súčasne

In 2021, the above activities concerned the following eight level crossings:

- increase of level crossing protection, railway lot Levice - Štúrovo, level crossing protection device at km 45,708,
- increase of level crossing safety, railway lot Šurany - Veľké Bielice, level crossing safety device at km 39,619,
- increase of level crossing safety, railway lot railways station Kapušany pri Prešove - railways station Bardejov, level crossing safety device on km 30,411,
- increase of level crossing safety, railway lot Brezno Halny - Tisovec, level crossing safety device on km 17,372,
- Dobrá Niva stop, level crossing signalling device at km 13,342,
- Podzámčok stop, level crossing safety device at km 10,088,
- increase of the level crossing security, Devínska Nová Ves - Štúrovo national boundary, crossing signalling equipment at km 84,850,
- increase of the level crossing protection, railway lot Žilina - Rajec, crossing signalling equipment at km 5,425.

2.4.3 International cooperation

Interoperability

Interoperability

The railway network of the Slovak Republic and the vehicles that use it form part of the railway system of the European Union, whose interconnectivity and interoperability is a fundamental key to the creation of a truly single European railway area. Interoperability is achieved through the application of pan-European, harmonised standards, in particular as regards the technical, operational and safety aspects of railway operation and rail transport. The current development of these standards is based on the so-called technical pillar of the fourth railway package - a set of legal texts designed to complete the single market for rail services in the European Union. The relevant principles have been applied in the Slovak Republic since 2020, which has meant a fundamental change in the rules for the railway sector when issuing safety certificates or authorising railway vehicles through the European Union Railway Agency. The expected benefits of the Fourth Railway Package measures for the competitiveness of rail transport are only gradually becoming apparent and are sometimes overshadowed by misunderstandings, compounded by controversial steps such as the significant increase in the fees levied by the Agency in 2021.

In the field of interoperability, the Ministry continued to fulfil its tasks as the central state administration body for railways and rail transport in the Slovak Republic during 2021, while its representatives also participated in the activities of committees and working groups at the level of the European Union. In the context of the need to establish a clear regulatory framework following the introduction of the Technical Specifications for Interoperability for the railway system, it has been more intensively involved in the process of aligning national technical, operational and safety regulations with pan-European standards. The Ministry also ensured that the new requirements for the certification of entities responsible for maintenance by certification bodies in the Slovak Republic were met and that the method of empowering these bodies was switched from recognition to accreditation,

úpravou zákona o dráhach optimalizovalo podmienky pre činnosť určených osôb - orgánov určených na posudzovanie zhody železničných subsystémov s vnútroštátnymi predpismi. V súvislosti s implementáciou technických špecifikácií interoperability pre telematické aplikácie v železničnej doprave ministerstvo ako národné kontaktné miesto opätovne spolupracovalo so Železničnou agentúrou Európskej únie na výročnej kampani vykazovania tejto implementácie, keď sprostredkovalo komunikáciu so železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry v Slovenskej republike. Navyše aktualizovalo poverenie manažéra infraštruktúry úlohami národného správcu referenčných súborov, medzi ktoré patrí pridelenie kódov lokalít na účely telematických aplikácií a ich vkladanie do centrálnej databázy.

Bilaterálne zmluvy

Dňa 19. októbra 2016 vláda SR uznesením č. 478/2016 odsúhlasila účasť delegácie SR na medzinárodnej konferencii na prijatie textu Dohovoru o priamej medzinárodnej železničnej doprave (ďalej len „Dohovor“). Dohovor zahŕňa otázky týkajúce sa fungovania samotnej Organizácie pre spoluprácu železníc, ktorá nadobudne medzivládny status a upravuje všetky otázky týkajúce sa organizovania nepretržitej medzinárodnej prepravy tovarov a osôb vrátane technických, technologických, finančných a prevádzkových aspektov. Ide o novú medzinárodnú zmluvu, ktorá má pre Slovenskú republiku charakter prezidentskej zmluvy.

Z dôvodu výhrad Európskej únie k bilaterálnym dohodám o železničnej doprave cez štátnu hranicu medzi členskými štátmi Európskej únie, ktoré nie sú podľa vykonávacieho rozhodnutia Európskej komisie v súlade so Smernicou 2012/34/EÚ, sa prikrôčilo k revízii týchto zmlúv. V procese prípravy sú nové bilaterálne dohody s Maďarskou republikou, Českou republikou a Poľskom.

S Rakúskom sa vzhľadom na režim dopravy predpokladá zrušenie zmluvy a väzba medzi správcami infraštruktúry bude riešená len ich vzájomnou dohodou.

Vzhľadom na pretrvávajúce pandémie koronavírusu sa rokovania k bilaterálnym dohodám o železničnej doprave a Dohovoru o priamej medzinárodnej železničnej doprave v roku 2021 neuskutočňovali.

2.4.4 Legislatívna činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach

Od 1. decembra 2021 nadobudol účinnosť zákon č. 402/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Upravuje otázky poverovania právnických osôb na vykonávanie posudzovania zhody s vnútroštátnymi predpismi v prípade, ak základné požiadavky na posúdenie vhodnosti subsystému nie sú obsiahnuté v technických špecifikáciách interoperability. Zároveň sa zákonom upravila zmena spôsobu splnomocnenia orgánov na certifikáciu činností súvisiacich s údržbou železničných koľajových vozidiel z uznávania na akreditáciu, keďže od januára 2020 v Slovenskej republike existuje subjekt, ktorý akredituje orgány posudzova-

made possible by the creation of conditions for their accreditation. At the same time, by modifying the Railways Act, it optimised the conditions for the activity of designated persons - bodies designated to assess the conformity of railway subsystems with national regulations. In connection with the implementation of the Technical Specifications for Interoperability for Telematics Applications in Railway Transport, the Ministry, as the national contact point, again cooperated with the Railway Agency of the European Union on the annual campaign for reporting on this implementation, by facilitating communication with railway undertakings and infrastructure managers in the Slovak Republic. In addition, it updated the Infrastructure Manager's delegation of the tasks of the National Reference File Manager, which include the allocation of location codes for the purpose of telematics applications and their entry into the central database.

Bilateral agreements

On 19 October 2016, the Government of the Slovak Republic, by the Resolution No. 478/2016 approved the participation of the Slovak delegation in an international conference for the adoption of the text of the Convention on Direct International Rail Transport (hereinafter referred to as the „Convention“). The Convention covers matters relating to the functioning of the Railway Cooperation Organization itself (hereinafter referred to as the „RCO“), which will acquire intergovernmental status and regulate all matters relating to the organization of continuous international transport of goods and passengers, including technical, technological, financial, and operational aspects. This is a new international treaty that has the character of a presidential treaty for Slovakia.

Due to the European Union's reservations on bilateral agreements on rail transport across national borders between Member States of the European Union, which are not in line with Directive 2012/34/EU according to the implementing decision of the European Commission, a revision of these agreements has been undertaken. New bilateral agreements with the Republic of Hungary, the Czech Republic and Poland are in the process of preparation.

With Austria, the cancellation of the contract is foreseen in view of the traffic regime and the link between the infrastructure managers will only be resolved by mutual agreement.

Due to the persistence of the coronavirus pandemic, negotiations on bilateral rail agreements and the Convention on Direct International Rail Transport did not take place in 2021.

2.4.4 Legislative activities involving railways and rail transport

Act No. 402/2021 Coll., amending Act No. 513/2009 Coll. on railways and on amendment and supplementation of certain acts, as amended, and amending Act No. 145/1995 Coll. on administrative fees, as amended, entered into force on 1 December 2021. It regulates the issues of authorising legal entities to carry out conformity assessment with national rules where the essential requirements for assessing the suitability of a subsystem are not contained in the technical specifications for interoperability. At the same time, the law regulates the change of the method of authorisation of bodies for certification of activities related to the maintenance of rolling stock from recognition to accreditation, as from January 2020 in the Slovak Republic there is a body that accredits conformity assessment bodies for this activity in

nia zhody pre túto činnosť v súlade s vykonávacím nariadením Komisie.

Zákonom sa upravili podmienky na zriadenie úrovňového križovania na hlavných železničných tratiach, keďže aplikačná prax ukázala, že nie na všetkých hlavných železničných tratiach priestorové pomery umožňujú prestavbu existujúceho úrovňového križovania na mimoúrovňové, čoho dôsledkom je oneskorenie, prípadne zastavenie investičných projektov na modernizáciu hlavných železničných tratí. Z hľadiska zaručenia bezpečnosti sa ale ponecháva povinnosť prestavby existujúceho úrovňového križovania hlavných a vedľajších železničných tratí, ktoré sú modernizované na rýchlosť väčšiu ako 120 km/h, a tých, ktoré sú súčasťou transeurópskej dopravnej siete.

Zákonom sa zároveň transponovala časť smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor, ktorá umožňuje vyňať časť železničnej infraštruktúry, ktorá nemá žiadny strategický význam, z režimu spoplatňovania a oddelenia správy železničnej infraštruktúry a poskytovania železničných služieb. Strategický význam jednotlivých tratí sa posudzuje na základe dĺžky jednotlivých železničných úsekov, ich miery využitia a objemu potenciálne ovplyvnenej dopravy. Železničnú infraštruktúru bez strategického významu by teda mohol spravovať jeden subjekt, ktorý by zároveň na daných tratiach prevádzkoval aj železničnú dopravu, čo by viedlo k lepšej hospodárnosti na danej trati a ku skvalitneniu služieb, ktoré na nej budú poskytované.

2.4.5 Mestská doprava

V Bratislave sa v novembri 2021 rozbehla výstavba druhej časti električkovej trate v Petržalke. Nový dvojkoľajný úsek s dĺžkou 3,9 km so siedmimi zastávkami sa bude začínať na súčasnej hlavovej konečnej zastávke Jungmannova a končiť v Janíkovom dvore, kde bude zriadené slučkové obrátisko, ako aj menšia vozovňa električiek. Ďalšia časť najväčšieho sídliska na Slovensku získa rýchlu a spoľahlivú električkovú dopravu a obyvatelia sa dostanú do centra mesta bez toho, aby stáli v dopravnej zápche. Električková dráha ako významný mestotvorný prvok zároveň skultúrni okolité územie a vytvorí doteraz chýbajúcu hlavnú os Petržalky, ktorá sa stane prirodzeným centrom mestskej časti. Výstavba je spolufinancovaná z Kohézneho fondu Európskej únie prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Plán na rok 2022

V nasledujúcom roku bude pokračovať príprava realizácie investičných akcií v súvislosti s modernizáciou tratí a zvyšovaním traťových rýchlostí najmä v úsekoch Žilina - Košice, modernizáciou železničných uzlov, zvyšovanie priepustnosti, digitalizácia a elektrifikácia vybraných tratí, ako aj zvyšovanie úrovne zabezpečenia úrovňových križení železnice a pozemnej komunikácie.

V rámci dosiahnutia normových parametrov dopravnej cesty, zaistenia bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky a dosiahnutia štandardu infraštruktúry tratí sa v roku 2022 zrealizuje rekonštrukcia koľají a výhybiek v úsekoch ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, ŽST Dvory nad Žitavou, Šaštíň - Kúty, ŽST Barca, Boleráz - Smolenice, ŽST

accordance with the Commission Implementing Regulation.

The Act regulated the conditions for establishing level crossings on main railway lines, as the application practice has shown that not all main railway lines have spatial conditions that allow the conversion of the existing level crossing to an off-grade crossing, which results in delays or stoppage of investment projects for the modernisation of main railway lines. However, in order to guarantee safety, the obligation to rebuild existing level crossings of main and secondary railway lines which are upgraded to speeds of more than 120 km/h and those which are part of the trans-European transport network is maintained.

The Act also transposes a part of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, which allows to exempt a part of the railway infrastructure, which has no strategic importance, from the charging regime and the separation of the management of the railway infrastructure and the provision of railway services. The strategic importance of individual lines is assessed on the basis of the length of the individual railway sections, their utilisation rate and the volume of traffic potentially affected. Thus, railway infrastructure without strategic importance could be managed by a single entity which would also operate rail transport on the lines in question, leading to better cost-efficiency on the line in question and to an improvement in the quality of the services to be provided on it.

2.4.5 Urban transport

In Bratislava, the construction of the second part of the tram line in Petržalka started in November 2021. The new double-track section with a length of 3.9 km and seven stops will start at the current main terminus Jungmannova and end at Janíkov dvor, where a loop turnaround will be established, as well as a smaller tram depot. Another part of the largest housing estate in Slovakia will get fast and reliable tram transport and residents will get to the city centre without standing in traffic jams. The tramway, as an important city-forming element, will at the same time cultivate the surrounding area and create the hitherto missing main axis of Petržalka, which will become the natural centre of the urban district. The construction is co-financed by the Cohesion Fund of the European Union through the Operational Programme Integrated Infrastructure.

Plan for 2022

In the following year, the preparation for the implementation of investment actions related to the modernisation of lines and increasing line speeds will continue, especially in the sections Žilina - Košice, modernisation of railway junctions, increasing the throughput, digitisation and electrification of selected lines, as well as increasing the level of security of level crossings of railways and land communication.

In order to achieve the standard parameters of the transport route, to ensure safe and smooth railway operation and to achieve the standard of the line infrastructure, the reconstruction of tracks and switches in the sections Trnovec nad Váhom railway station - Tvrdošovce railway station will be carried out in 2022, railway station Nové Zámky - railway station Palárikovo, railway

V oblasti interoperability sa očakáva predstavenie širokého súboru novelizácií technických špecifikácií interoperability, ktoré majú zasiahnuť prakticky všetky subsystemy. V rámci tzv. balíka revízií pre digitálne železnice a zelenú nákladnú dopravu sa navrhuje okrem iného stanovenie prvých spoločných špecifikácií pre automatizovanú prevádzku vlakov, digitálne automatické spriahadlá a kombinovanú dopravu, aktualizácia špecifikácií pre Európsky systém riadenia železničnej dopravy, ale aj dosiaľ chýbajúce rámcové pravidlá prechodu pri prijímaní nových alebo zmenených špecifikácií, ktoré budú vyvážené zohľadňovať potreby inovácií aj stability. Európska komisia plánuje v závere roka 2022 predstaviť významný návrh novelizácie smernice o certifikácii rušňovodičov s cieľom zvýšiť „mobilitu“ rušňovodičov naprieč štátmi Európskej únie a zaistiť dostatočnú personálnu obnovu, ktorá v nasledujúcich rokoch umožní napĺňanie strategického zámeru presúvať dopravné výkony z ciest na železnice.

V oblasti dráhovej legislatívy pripravujeme návrhy zmien, ktoré uľahčia prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe. Od prijatia 4. železničného balíčka bolo na európskej pôde prijatých množstvo nariadení a rozhodnutí, ktoré sa síce netransponujú, ale je ich potrebné implementovať, preto je potrebné v dráhovej legislatíve na ne aspoň odkázať, čo zlepší prehľadnosť povinností a činností v oblasti interoperability pre dotknuté subjekty.

2.5 Civilné letectvo

Ministerstvo dopravy sa v oblasti civilného letectva zameriava na vytváranie podmienok na rozvoj civilného letectva. Slovenská republika sa zameriava na aktívnu účasť v orgánoch Európskej únie a nimi zriadených pracovných skupinách, ako aj na účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného letectva (ECAC).

2.5.1 Legislatívna činnosť v oblasti civilného letectva

V rámci bežnej agendy rezort dopravy pripravuje návrhy právnych predpisov, vydáva letecké predpisy, Národný bezpečnostný program civilného letectva Slovenskej republiky a Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protizákonného zasahovania.

Medzi najvýznamnejšie všeobecne záväzné právne predpisy v oblasti civilného letectva schválené v roku 2021 patrí najmä zákon č. 429/2021 Z. z, ktorým sa dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Jeho cieľom je zabezpečiť čiastočnú kompenzáciu pre leteckých dopravcov a predstavuje právny základ, na základe ktorého môže ministerstvo poskytnúť príspevok v civilnom letectve zo svojej rozpočtovej kapitoly na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov ochorenia COVID-19. Na základe predmetné-

station Dvory nad Žitavou, Šaštín - Kúty, railway station Barca, Boleráz - Smolenice, railway station Krompachy and railway station Filákov - Výh. Holiša.

In the area of interoperability, a broad set of amendments to the technical specifications for interoperability is expected to be introduced, affecting virtually all subsystems. The so-called revision package for digital railways and green freight proposes, among other things, the establishment of the first common specifications for automated train operation, digital automatic couplers and combined transport, the updating of the specifications for the European Rail Traffic Management System, but also the hitherto missing framework rules for the transition when adopting new or amended specifications, which will take into account the needs of both innovation and stability in a balanced way. The European Commission plans to present a major proposal for the amendment of the Driver Certification Directive at the end of 2022 to increase the 'mobility' of drivers across the European Union and to ensure sufficient staff renewal to enable the strategic objective of shifting transport performance from road to rail to be met in the coming years.

In the area of rail legislation, we are preparing draft changes to facilitate the operation of transport on special railways. Since the adoption of the 4th railway package, a number of regulations and decisions have been adopted on European soil which, although they are not transposed, need to be implemented, so it is necessary to at least refer to them in the railway legislation, which will improve the clarity of obligations and activities in the area of interoperability for the entities concerned.

2.5 Civil aviation

In the area of civil aviation, the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic focuses on creating conditions for the development of civil aviation. The Slovak Republic focuses on active participation in the bodies of the European Union and the working groups established by them, as well as on participation in the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the European Civil Aviation Conference (ECAC).

2.5.1 Legislative activity in the field of civil aviation

As part of its current agenda, the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic prepares draft legal regulations, issues aviation regulations, the National Civil Aviation Security Programme of the Slovak Republic and the National Civil Aviation Security Programme against Acts of Unlawful Intervention.

Among the most important general binding legislation in the field of civil aviation approved in 2021 is Act No. 429/2021 Coll., supplementing Act No. 213/2019 Coll. on remuneration and the provision of allowance in civil aviation and on amendments and supplements to certain acts, as amended. It aims to provide partial compensation for air carriers and constitutes the legal basis on which the Ministry may grant a civil aviation contribution from its budget chapter to cover eligible costs or reimburse expenses related to the mitigation of the negative consequences of COVID-19. On the basis of the Act in question, the Ministry has drawn up a State aid scheme to support the air carriers

ho zákona vypracovalo ministerstvo schému štátnej pomoci na podporu príslušných leteckých dopravcov v súvislosti so zmierením negatívnych následkov koronavírusu, kde prijímateľom štátnej pomoci sú príslušní leteckí dopravcovia.

2.5.2 Bilaterálne zmluvy

Udržiavanie existujúcich a vytváranie nových zmluvných vzťahov, ako základného predpokladu na vykonávanie leteckých dopravných služieb do tretích krajín, má vzťah k potrebám leteckých dopravcov. Má však aj politický rozmer – vyjadruje vôľu štátov úzko spolupracovať na bilaterálnej úrovni. Ministerstvo v roku 2021 pokračovalo vo vytváraní transparentných a harmonizovaných podmienok zosúladenia bilaterálnych a multilaterálnych vzťahov Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva s právny prostredím Európskej únie vo vzťahu k tretím krajinám.

2.5.3 Letiská a letiskové spoločnosti

V roku 2021 boli letiskovým spoločnostiam v rámci programu 055 Letecká doprava a infraštruktúra poskytnuté aj príspevky v civilnom letectve z rozpočtovej kapitoly ministerstva vo forme bežných transferov v celkovej sume 5,24 mil. € na účel bezpečnostná ochrana letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku.

Štátnemu podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik bol v roku 2021 poskytnutý príspevok v civilnom letectve vo forme bežných transferov na refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát v sume 1 mil. €.

Letiskovým spoločnostiam boli na základe schémy štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 2 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 a schémy štátnej pomoci podľa čl. 107 ods. 3 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie na podporu zabezpečenia nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 v znení dodatku č. 1 poskytnuté príspevky v civilnom letectve v celkovej sume 10,8 mil. € na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zabezpečením nevyhnutnej leteckej dostupnosti územia Slovenskej republiky počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 za oprávnené obdobie od 13. marca 2020 do 31. augusta 2021.

Prehľad poskytnutých verejných financií v oblasti civilného letectva je zverejnený na webovom sídle ministerstva.

Opatrenia prijaté Slovenskou republikou vo vzťahu k ochoreniu COVID-19 týkajúce sa napríklad zákazu vykonávania určených civilných letov alebo prekračovania hranice Slovenskej republiky, ako aj obmedzenia slobody pohybu a pobytu mali a majú zásadný vplyv na fungovanie podnikov, vrátane letiskových spoločností a leteckých dopravcov, ktorí čelili nedostatku likvidity počas vyhlásenej mimoriadnej situácie. Na základe zrušenia zákazu vykonávania určených civilných letov, civilné lety s miestom vzletu na území iného štátu a miestom pristátia na území Slovenskej republiky mohli byť z pohľadu civilného letectva vykonávané bez obmedzení, avšak z dôvodu obavy ľudí, ako aj ďalšie prijaté

concerned in connection with the mitigation of the negative consequences of the coronavirus, where the beneficiaries of the State aid are the air carriers concerned.

2.5.2 Bilateral agreements

The maintenance of existing and the establishment of new contractual relations as a prerequisite of the operation of air transport services to third countries is related to the needs of air carriers. However, it also has a political dimension – it manifests the will of the states to work closely together at the bilateral level. In 2021, the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic continued to create transparent and harmonized conditions for the harmonization of bilateral and multilateral relations of the Slovak Republic in the field of civil aviation with the legal environment of the European Union in relation to third countries.

2.5.3 Airports and airport companies

In 2021, contributions in civil aviation from the budget chapter of the Ministry in the form of current transfers in the total amount of EUR 5.24 million were also provided to airport companies under the 055 Air Transport and Infrastructure Programme for the purpose of airport security and the performance of rescue and firefighting services at the airport.

In 2021, the State Enterprise Flight Operations Services of the Slovak Republic, State Enterprise was granted a contribution in civil aviation in the form of current transfers for the reimbursement of expenses related to the provision of flight operations services by exempted flights in the amount of EUR 1 million.

On the basis of the State aid scheme pursuant to Article 107(2)(b) of the Treaty on the Functioning of the European Union to support the necessary air accessibility of the territory of the Slovak Republic during the crisis situation declared in connection with COVID-19 and the State aid scheme pursuant to Article 107(3)(b) of the Treaty on the Functioning of the European Union to support the necessary air accessibility of the territory of the Slovak Republic during the crisis situation declared in connection with COVID-19, as amended by the Amendment No. 1, civil aviation contributions totalling EUR 10.8 million have been granted for the reimbursement of eligible costs or reimbursement of expenses related to ensuring the necessary air accessibility of the territory of the Slovak Republic during the emergency situation declared in connection with the COVID-19 disease for the eligible period from 13 March 2020 to 31 August 2021.

An overview of the public funding provided in the field of civil aviation is published on the Ministry's website.

The measures taken by the Slovak Republic in relation to COVID-19, such as the prohibition of designated civil flights or crossing the border of the Slovak Republic, as well as restrictions on freedom of movement and residence, have had and continue to have a major impact on the operation of businesses, including airport companies and air carriers, which faced a lack of liquidity during the declared emergency. Following the lifting of the ban on designated civil flights, civil flights with a point of take-off on the territory of another country and a point of landing on the territory of the Slovak Republic could be operated without restrictions from the point of view of civil aviation, however, due to people's concerns, as well as other measures taken by the Government of

opatrenia vládou Slovenskej republiky a Úradom verejného zdravotníctva Slovenskej republiky. obmedzili príjmy osôb činných v civilnom letectve. Aj napriek skutočnosti, že vláda Slovenskej republiky uznesením č. 260 zo 14. mája 2021 ukončila núdzový stav vyhlásený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 587 z 30. septembra 2020 na území Slovenskej republiky uplynutím 14. mája 2021, situácia v oblasti obchodnej leteckej dopravy sa nijakým výrazným spôsobom nezlepšila. Veľký vplyv na záujem ľudí o využívanie obchodnej leteckej dopravy, pravidelnej alebo nepravidelnej, mali aj opatrenia prijímané inými členskými štátmi Európskej únie alebo tretími krajinami a aj rôzne mutácie koronavírusu. V dôsledku prijatých opatrení došlo od marca 2020 k značnému poklesu prevádzkových výkonov letiskových spoločností a aj leteckých dopravcov. Prognózy týkajúce sa letovej prevádzky (počtu letov), ktorej najväčšiu časť tvorí obchodná letecká doprava, neboli pre oblasť civilného letectva veľmi priaznivé. Navyše kritický stav odvetvia cestovného ruchu mal aj významné makroekonomické dosahy, keďže vzhľadom na priezračový charakter odvetvia vplýval aj na všetky spojené infraštruktúry, ako napríklad aj na oblasť obchodnej leteckej dopravy.

Počet odbavených cestujúcich na slovenských letiskách prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami v roku 2021 zaznamenal mierny nárast v porovnaní s rokom 2020 o cca 26 % na 669 647 cestujúcich.

Prehľad prevádzkových výkonov letiskových spoločností za rok 2021

(sumár za všetky letiskové spoločnosti)

Prevádzkové výkony / rok	2021
Pristátia lietadiel (t)	406 483
Počet pohybov	62 242
Počet odbavených cestujúcich	669 647
Množstvo odbaveného nákladu (t)	19 987,19
Množstvo odbavenej pošty (t)	0

Zdroj: letiskové spoločnosti

Plán na rok 2022

V roku 2022 bude v oblasti civilného letectva pokračovať proces vo vzťahu k dohodám o leteckých dopravných službách, príprava návrhov všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť civilného letectva, ako aj posúdenie možnosti poskytnutia štátnej pomoci príslušným osobám činným v civilnom letectve.

the Slovak Republic and the Office of Public Health of the Slovak Republic, the income of persons active in civil aviation was limited. Despite the fact that the Government of the Slovak Republic, by Resolution No 260 of 14 May 2021, terminated the state of emergency declared by Government of the Slovak Republic Resolution No 587 of 30 September 2020 on the territory of the Slovak Republic by the expiry of 14 May 2021, the situation in the field of commercial air transport has not improved in any significant way. Measures taken by other Member States of the European Union or by third countries, as well as various mutations of the coronavirus, have also had a major impact on people's interest in using commercial air transport, whether scheduled or not. As a result of the measures taken, there has been a significant decline in the operational performance of both airport companies and air carriers since March 2020. The forecasts for air traffic (number of flights), of which commercial air transport accounts for the largest part, were not very favourable for the civil aviation sector. Moreover, the critical state of the tourism sector has also had significant macroeconomic implications, as it has also affected all related infrastructures, such as commercial aviation, given the cross-cutting nature of the sector.

The number of passengers handled at Slovak airports operated by airport companies in 2021 recorded a slight increase compared to 2020 by about 26% to 669,647 passengers.

Summary of operational performances of airport companies in 2020

(total for all airport companies)

Operational performance per year	2021
Aircraft landings (t)	406 483
Number of movements	62 242
Number of passengers	669 647
Amount of cargo (t)	19 987,19
Amount of mail (t)	0

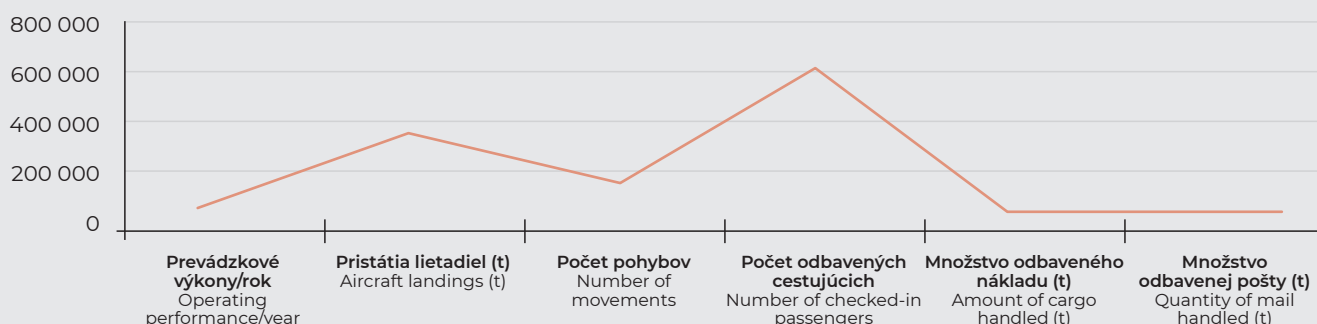
Source: airport companies

Plan for 2022

In 2022 the process related to agreements on air transport services in civil aviation will continue, along with preparation of drafts of general binding legal regulations for civil aviation as well as assessment of the possibility to provide state aid to relevant persons working in civil aviation.

Prehľad prevádzkových letiskových spoločností za rok 2021

Overview of operating airport companies for 2021



2.6 Letecký a námorný vyšetrovací útvar

Letecké udalosti

Najdôležitejšou úlohou ministerstva v oblasti bezpečnosti leteckej prevádzky je bezpečnostné vyšetrovanie príčin leteckých udalostí, ktoré vykonáva stála komisia na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov. Vyšetrovanie je vedené nezávisle, aby sa zabránilo konfliktu záujmov a prípadnému vonkajšiemu zásahu pri určovaní príčin vyšetrovaných leteckých udalostí. Činnosť stálej vyšetrovacej komisie zabezpečuje Letecký a námorný vyšetrovací útvar (LNVÚ), ktorý je organizačnou zložkou ministerstva.

Základnými úlohami útvaru je zhromažďovať a analyzovať informácie o leteckých nehodách a vážnych incidentoch, určovať ich príčiny, vypracovávať závery a bezpečnostné odporúčania s cieľom prevencie vzniku leteckých nehôd a vážnych incidentov bez toho, aby sa určovali vinníci alebo zodpovednosť. Záverečné správy zverejňuje na oficiálnej internetovej stránke ministerstva.

LNVÚ taktiež zabezpečuje zhromažďovanie a evidovanie hlásení o leteckých udalostiach v civilnom letectve a ich doručenie príslušným subjektom v civilnom letectve. V roku 2021 útvar prijal a zaevidoval od prevádzkovateľov lietadiel, letísk, poskytovateľov leteckých navigačných služieb a ďalších osôb z oblasti civilného letectva celkovo 600 hlásení o udalostiach v civilnom letectve. Z toho bolo 296 hlásení o incidentoch, ktoré ovplyvnili alebo mohli ovplyvniť bezpečnosť letov, čo predstavuje nárast oproti roku 2020 o 51%. LNVÚ sa okrem bezpečnostného vyšetrovania leteckých nehôd a vážnych incidentov zaoberal aj zisťovaním príčin u niektorých incidentov, významných z hľadiska ich vplyvu na bezpečnosť letovej prevádzky.

Všetky informácie o leteckých udalostiach sú uchovávané prostredníctvom softvéru ECCAIRS (European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) vytvoreného Európskou komisiou.

V obchodnej leteckej doprave cestujúcich, nákladu alebo pošty za úplatu alebo prenájom, ani v prevádzke lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg neprišlo v roku 2021 v Slovenskej republike k žiadnej leteckej nehode.

Letecké nehody, ktoré boli v Slovenskej republike v minulom roku zaznamenané, sa stali pri prevádzke všeobecného letectva za účelom športového a rekreačného lietania (to sa vykonáva prevažne v letných mesiacoch). Celkovo dostalo LNVÚ v roku 2021 hlásenia o 2 leteckých nehodách a 5 vážnych incidentoch na území Slovenskej republiky, čo predstavuje rovnaký počet nehôd a vážnych incidentov ako v roku 2020.

Pri vyšetrovaní leteckých nehôd a vážnych incidentov v roku 2021 sa podarilo stanoviť príčiny a vydať záverečnú správu pri 2 leteckých nehodách, 1 vážneho incidentu a 1 incidentu.

V oblasti všeobecného letectva, v súvislosti s rekreačným a športovým lietaním, sa situácia zhoršila. Z celkového počtu ohlásených udalostí v uplynulom roku išlo v jednom prípade o lietajúce športové zariadenie a v šiestich prípadoch o lietadlo súkromného prevádzkovateľa. Pri týchto udalostiach zahynuli tri osoby, ťažké zranenia utrpela jedna osoba, dve osoby boli ľahko zranené a päť osôb bolo bez zranení. Zo záverov bezpečnostného vy-

2.6 Aviation and Maritime Investigation Authority

Aviation incidents

The Ministry's most important role in the field of aviation security is conducting safety investigations to determine the causes of aviation occurrences which are performed by the standing committee for the investigation of aviation accidents and incidents. Investigations are conducted independently to avoid any conflicts of interest or outside interference in the process of determining the root causes of the investigated aviation incidents. The Aviation and Maritime Investigation Authority (AMIA), an organizational unit of the Ministry, performs the standing investigation committee's activities.

The basic tasks of the AMIA are to collect and analyse information on aviation accidents and serious incidents, determine their causes and elaborate conclusions and safety recommendations to prevent such aviation accidents and serious incidents without determining culprits or liability. Final reports are published on the Ministry's official website.

The Aviation and Maritime Investigation Authority also secures the collection and recording of civil aviation incident reports and ensures they are delivered to the competent civil aviation entities. In 2021, the unit received and registered a total of 600 civil aviation incident reports from aircraft operators, airports, air navigation service providers and other civil aviation persons. Of these, 296 were reports of incidents that affected or may have affected flight safety, an increase of 51% compared to 2020. In addition to safety investigations of aviation accidents and serious incidents, the AMIA was also involved in the investigation of the causes of some incidents significant in terms of their impact on the safety of air operations.

All information related to aviation incidents archived using ECCAIRS software (European Co-ordination Centre for Accident and Incident Report System) created by the European Commission.

No accidents occurred in Slovakia in 2021 involving commercial passenger, cargo or postal aviation, either for remuneration or hire, or in the operation of any aircraft with a maximum take-off weight of over 5,700 kg.

All aviation accidents recorded in Slovakia over the previous year occurred in general aviation and involved sporting and recreation flying (conducted mostly in the summer months). In total, the Aviation and Maritime Investigation Authority received reports of 2 aviation accidents and 5 serious incidents in the Slovak Republic in 2021, which represents a decrease in the number of accidents but an increase in the number of serious incidents compared to 2020.

When investigating air accidents and serious incidents in 2021, it was possible to determine the causes and issue final reports in the case of 2 air accidents, 1 serious incidents, and 1 incident.

There were no significant negative changes in the field of general aviation, in connection with recreational and sport flying. Of the total number of reported incidents last year, in two cases it was a flying sports facility and in other five cases it was aircraft of private operators. No one died in such incidents, two people were seriously injured and nine people were without injury. The conclusions of the safety investigations showed that the cause of the incidents was mainly the failure of the human factor and in two ca-

šetovania vyplynulo, že príčinou udalostí vo všetkých prípadoch bolo najmä zlyhanie ľudského faktora a v dvoch prípadoch bol spolupôsobiacou príčinou vplyv počasia.

2.7 Oblasť vnútrozemskej plavby

V roku 2021 pokračovala sekcia vodnej dopravy v naplňaní cieľov, zámerov a opatrení stanovených v koncepčných a strategických dokumentoch, čo sa pretavilo do nasledovných konkrétnych úloh:

1.

Sekcia vodnej dopravy pripravila sériu novej národnej legislatívy, ktorou transponovala smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397 z 12. decembra 2017 o uznávaní odborných kvalifikácií v oblasti vnútrozemskej plavby a o zrušení smerníc Rady 91/672/EHS a 96/50/ES. Ide o novelu zákona o vnútrozemskej plavbe (zákon č. 378/2021 Z. z.) a dve nové vyhlášky MDV SR – vyhláška č. 381/2021 Z. z. a 423/2021 Z. z. Tým vytvorila možnosti pre prípravu vzdelávania odborníkov v oblasti vnútrozemskej plavby v študijnom odbore lodník a lodný kapitán v súlade s touto novou legislatívou.

2.

V rámci úloh z programového vyhlásenia vlády pripravila sekcia súťažné podklady pre projekt „Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – 1853,10“ – príprava na VO.

3.

Ďalej implementovala projekt RIS COMEX na základe zmluvy o dielo na koridorové služby. V roku 2021 boli riešené aktivity 3 a 4 projektu a bolo vyhlásené verejné obstarávanie s nízkou hodnotou pre zákazku „Dodanie výpočtového výkonu prostredníctvom cloudovej platformy pre projekt, vrátane vytvorenia zázemia a infraštruktúry na zabezpečenie chodu riešenia SK RIS COMEX“. V septembri 2021 sa uskutočnilo opätovné osadenie inteligentných bóji na vodnom toku Dunaja v rámci pilotnej prevádzky, ktorá prebiehala do konca novembra 2021.

4.

Okrem iného intenzívne komunikuje s ostatnými projektovými partnermi, ktorí riešia projekty vodnej dopravy. Tiež spolupracuje na príprave Partnerskej dohody a dokumentu Operačný program Slovensko, kde presadzuje záujmy rozvoja vodnej dopravy na Slovensku.

5.

Nadálej spolupracuje s VÚC, mestami a obcami na zapracovávaní témy rozvoja verejných prístavov, vnútrozemskej plavby, vodných ciest a všeobecne vodnej dopravy do svojich územných podkladov prostredníctvom Integrovannej územnej stratégie, ktorá bude vytvorená na úrovni každého samosprávneho kraja. Zatiaľ sa tak stalo pre Bratislavský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj a Nitriansky samosprávny kraj.

6.

V oblasti bilaterálnej spolupráce úzko spolupracuje so susednými štátmi ako je Česká, Maďarská a Rakúska republika. V rámci

ses the weather was a contributing cause.

2.7 Inland navigation

In 2021, the Waterborne Transport Section continued to fulfil the objectives, aims and measures set out in the conceptual and strategic documents, which translated into the following specific tasks:

1.

The Waterborne Transport Section has prepared a series of new national legislation transposing Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2017 on the recognition of professional qualifications in inland navigation and repealing Council Directives 91/672/EEC and 96/50/EC. This is an amendment to the Inland Navigation Act (Act No. 378/2021 Coll.) and two new decrees of the Ministry of Transport of the Slovak Republic - Decree No. 381/2021 Coll. and Decree No. 423/2021 Coll. This has created possibilities for the preparation of training of inland navigation professionals in the field of study of pilot and master in accordance with this new legislation.

2.

Within the framework of the tasks from the Government's programme declaration, the section prepared tender documents for the project „Proposal for measures to ensure the full navigability of the Danube waterway in the river km 1880.26 - 1853.10“ - preparation for the public procurement

3.

Furthermore, it implemented the RIS COMEX project under a work contract for corridor services. In 2021, activities 3 and 4 of the project were addressed and a low-value tender was launched for the contract „Supply of computing power through a cloud platform for the project, including the establishment of the back office and infrastructure to ensure the operation of the SK RIS COMEX solution“. In September 2021, the smart buoys were reinstalled on the Danube watercourse as part of a pilot operation which ran until the end of November 2021.

4.

Among other things, it communicates intensively with other project partners working on water transport projects. It also co-operates in the preparation of the Partnership Agreement and the Operational Programme Slovakia, where it promotes the interests of water transport development in Slovakia.

5.

5. It continues to work with the VDCs, towns and municipalities to incorporate the development of public ports, inland navigation, waterways and water transport in general into their spatial documents through the Integrated Spatial Strategy, which will be developed at the level of each self-governing region. So far this has been done for the Bratislava Self-Governing Region, the Trenčín Self-Governing Region, the Trnava Self-Governing Region and the Nitra Self-Governing Region.

6.

In the field of bilateral cooperation, it works closely with neighbouring countries such as the Czech Republic, Hungary and

spolupráce sa v auguste 2021 uskutočnilo 18. zasadnutie slovensko-českého Zmiešaného výboru pre vnútrozemskú plavbu. Splnomocnenec vlády SR pre vodohospodárske otázky na hraničných vodách s Maďarskom pravidelne zvoláva rokovania ad-hoc pracovnej skupiny, na ktorej sa prerokováva technická štúdia vypracovaná maďarskou stranou aj pre spoločný slovensko-maďarský úsek a na ktorej sa zúčastňuje sekcia vodnej dopravy.

7.

V oblasti medzinárodnej spolupráce aktívne participovala v pracovných skupinách Dunajskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN a na podujatiach organizovaných medzinárodnou organizáciou Inland Navigation Europe.

Vnútrozemské vodné toky v SR *Inland Waterways in the Slovak Republic*



8.

V súvislosti s výskytom ochorenia COVID-19 odbor Národný úrad (ONÚ) úzko spolupracoval a spolupodieľal sa na príprave jednotných postupov pre členov posádok námorných lodí v predpisoch Európskej únie a Medzinárodnej námornej organizácie (IMO). Pravidelne poskytoval aktuálne informácie pre členov posádok plavidla, vlastníkov, ale aj prevádzkovateľov námorných lodí.

9.

ONÚ v roku 2021 pripravil konsolidované znenia medzinárodných dohovorov, ktoré sú v gescii ministerstva a následne zabezpečilo ich zverejnenie v Zbierke zákonov, menovite:

- Oznámenie MZVaEZ SR č. 224/2021 Z. z. o sukcesii SR do Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 ku dňu 1. januára 1993 (SOLAS)
- Oznámenie MZVaEZ SR č. 36/2022 Z. z. o uzatvorení Dohovoru o medzinárodných pravidlách na zabránenie zrážkam na mori (COLREG)
- Oznámenie MZVaEZ SR č. 37/2022 Z. z. o uzatvorení Dohovoru o vymieriavaní lodí (TONNAGE)
- Oznámenie MZVaEZ SR č. 38/2022 Z. z. o uzatvorení Dohovoru o predchádzaní znečisťovaniu z lodí (MARPOL)

Austria. In the framework of cooperation, the 18th meeting of the Slovak-Czech Joint Committee for Inland Navigation took place in August 2021. The Government Plenipotentiary for Water Management on the border waters with Hungary regularly convenes an ad-hoc working group to discuss the technical study prepared by the Hungarian side also for the joint Slovak-Hungarian section, in which the Water Transport Section participates.

7.

In the field of international cooperation, she actively participated in the working groups of the Danube Commission, the United Nations Economic Commission for Europe and in events organised by the international organisation Inland Navigation Europe.

8.

In relation to the COVID-19, MAS closely cooperated and participated in the preparation of uniform procedures for seagoing ship crew members in EU regulations and regulations of the International Maritime Organisation (IMO). It regularly provided current information for ship crew members, owners and operators of seagoing ships.

9.

In 2021 the MAS prepared consolidated versions of international conventions falling within the auspices of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, namely:

- Notification of the Ministry of Foreign and Foreign Affairs of the Slovak Republic No. 224/2021 Coll. on the succession of the Slovak Republic to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as of 1 January 1993 (SOLAS)
- Notice No 36/2022 Coll. on the conclusion of the Convention on International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG) of the Ministry of Foreign Affairs and Foreign Trade of the Slovak Republic
- Notification of the Ministry of Foreign Affairs and Foreign Trade of the Slovak Republic No. 37/2022 Coll. on the conclusion of the Convention on the Measurement of Ships (TONNAGE)
- Notice No 38/2022 Coll. on the conclusion of the Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)

- Oznámenie MZVaEZ SR č. 46/2022 Z. z. o dojednaní Dohovoru o nákladovej značke (LOAD LINE)

- Notification of the Ministry of Foreign Affairs and Foreign Trade of the Slovak Republic No. 46/2022 Coll. on the negotiation of the LOAD LINE Convention (LOAD LINE)

10.

V oblasti medzinárodnej spolupráce ONÚ prostredníctvom on-line rozhrania aktívne participoval v pracovných skupinách Európskej únie a Európskej námornej bezpečnostnej agentúry (EMSA).

10.

As for international cooperation, through its online interface MAS actively participated in EU working groups and working groups of the European Maritime Safety Agency (EMSA).

11.

ONÚ rozvíja a prehľbuje certifikovaný systém riadenia kvality pre operačné činnosti námorného úradu a ich výkon podľa medzinárodných dohovorov, právneho systému Európskej únie, právnych predpisov Slovenskej republiky a normy ISO 9001:2015. Každoročne je nezávislou audítorskou spoločnosťou posúdený súlad s ISO normou formou dozorných certifikačných auditov. Pri dozornom audite v roku 2021 bol potvrdený úplný súlad systému riadenia kvality s novou ISO normou a tento súlad potvrdili i závery auditu Medzinárodnej námornej organizácie a súčasne potvrdili aplikáciu medzinárodných dohovorov IMO v Slovenskej republike.

11.

MAS develops and extends a certified quality management system for operational activities of the Maritime Authority and their performance in accordance with international conventions, EU legal system, Slovak legislation and the ISO 9001:2015 standard. Every year an independent audit firm assesses compliance with the ISO standard in the form of supervisory certification audits. The audit conducted in 2021 confirmed full compliance of the quality management system with the new ISO standard and the compliance was also confirmed by findings of the audit of the International Maritime Organisation which also confirmed application of international IMO conventions in the Slovak Republic.

12.

V roku 2021 bolo ONÚ preverené auditom EMSA v súvislosti s transpozíciou a vykonávaním ustanovení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/106/ES o minimálnej úrovni prípravy námorníkov – potvrdený súlad s právnymi predpismi Európskej únie a Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW).

12.

In 2021, MAS was audited through its online interface in an EMSA audit in relation to transposing and implementing provisions of the Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council on the minimum level of training of seafarers).

13.

ONÚ pokračoval v procese prípravy postupov a opatrení výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov posádok námorných lodí podľa STCW, nových právnych predpisov Európskej únie a zmien vyplývajúcich z aplikačnej praxe.

13.

MAS continued the process of training, qualification and watchkeeping of seagoing ship crew members and the process of preparing procedures and measures under the international Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), new EU legislation and changes resulting from application practice.

14.

V roku 2021, aj napriek podstatnému počtu výmazov námorných rekreačných plavidiel, stúpol ich počet o cca 160 a darí sa udržiavať tento trend už zhruba 10 rokov.

14.

14. In spite of a considerable number of erasures of seagoing recreational vessels, in 2021 their number increased by about 160 and this trend has been continuing for about 10 years.

	Počet zapísaných námorných lodí v námornom registri SR / Number of maritime vessels entered in the Slovak maritime registry	Hrubá priestornosť registrovaných námorných lodí (RT) / Gross registered tonnage of maritime vessels	Počet zápisov v registri námorných rekreačných plavidiel SR / Number of entries in the Slovak maritime registry of recreational craft
k 31.12.2012	0	0	1894
k 31.12.2013	0	0	2110
k 31.12.2014	0	0	2299
k 31.12.2015	0	0	2520
k 31.12.2016	0	0	2794
k 31.12.2017	0	0	2999
k 31.12.2018	0	0	3231
k 31.12.2019	0	0	3437
k 31.12.2020	0	0	3609
k 31.12.2021	0	0	3795

Plán na rok 2022

- pokračovať v naplňovaní cieľov národných a európskych stratégií a koncepcií,
- pokračovať v harmonizácii vnútroštátneho práva s právom Európskej únie a iných medzinárodných organizácií v oblasti vnútrozemskej a námornej plavby,
- pokračovať v príprave novej „Koncepcie rozvoja vodnej dopravy SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050“,
- pokračovať pri tvorbe kvalitného národného systému v námornej plavbe, ktorý je založený na prijatí medzinárodných dohovorov IMO z oblasti námornej bezpečnosti, transpozícii právnych predpisov Európskej únie z oblasti námornej plavby s ich následnou aplikáciou a dôsledným dodržiavaním a vykonávaním,
- v oblasti výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov lodných posádok námorných lodí pokračovať v procese prípravy postupov a opatrení podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW), nových právnych predpisov Európskej únie a zmien vyplývajúcich z aplikačnej praxe,
- ukončiť proces pristúpenia Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru o zodpovednosti a náhrade škody pri preprave nebezpečných a škodlivých látok na mori z roku 2010, ktorý predkladá ako iniciatívny materiál na základe rozhodnutia Rady EÚ č. 2017/770 z 25. apríla 2017 o ratifikácii Protokolu z roku 2010 k Medzinárodnému dohovoru o zodpovednosti a náhrade škody pri preprave nebezpečných a škodlivých látok na mori zo strany členských štátov a o ich pristúpení k nemu v záujme Európskej únie.

Plan for 2022

- Continue to pursue the objectives of national and European strategies and concepts,
- Continue to harmonise national law with that of the European Union and other international organisations in the field of inland navigation and maritime navigation,
- continue the preparation of the new „Concept for the development of water transport in the Slovak Republic until 2030 with a view to 2050“,
- Continue to develop a quality national maritime navigation system based on the adoption of the IMO international maritime safety conventions, transposition of European Union maritime legislation with its subsequent application and consistent compliance and implementation,
- in the field of training, qualification and watchkeeping of seagoing ship crew members, to continue the process of developing procedures and measures in accordance with the International Convention on Standards of Training, Qualification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), new European Union legislation and changes resulting from application practice,
- to complete the process of accession of the Slovak Republic to the International Convention on Liability and Compensation for Damage in respect of the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea, 2010, which it is submitting as initiative material on the basis of EU Council Decision 2017/770 of 25 April 2017 on the ratification by the Member States of the Protocol of 2010 to the International Convention on Liability and Compensation for Damage in respect of the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea and on their accession thereto in the interests of the European Union.

3

ELEKTRONICKÉ KOMUNIKÁCIE A POŠTOVÉ SLUŽBY

*ELECTRONIC
COMMUNICATIONS
AND POSTAL
SERVICES*



3.1 Elektronické komunikácie

V nadväznosti na plnenie „Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020“ (NPEK 2020) pripravilo ministerstvo jej vyhodnotenie. Obsahom materiálu je komplexné vyhodnotenie plnenia cieľov v oblasti širokopásmového prístupu a rozvoja sietí novej generácie, efektívnej správy frekvenčného spektra, digitálneho pozemského vysielania a európskych globálnych satelitných navigačných systémov za celé obdobie platnosti politiky. Postupné plnenie cieľov stanovených v NPEK 2020 presahuje do ďalšieho obdobia, zachovávajúc tak kontinuitu procesov harmonizácie v rámci medzinárodných a národných pravidiel. Vyhodnotenie plnenia NPEK 2020 vzala vláda SR na vedomie 28. apríla 2021.

3.1.1. Legislatíva

V novembri 2021 schválila Národná rada Slovenskej republiky zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách (ZEK). Potreba prijatia ZEK vyplynula z povinnosti implementácie smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1972 z 11. decembra 2018, ktorou sa ustanovuje Európsky kódex elektronických komunikácií do národnej legislatívy. V súlade so smernicou ZEK upravuje práva a povinnosti spotrebiteľov, práva a povinnosti podnikateľských subjektov pôsobiacich v sektore elektronických komunikácií a kompetencie orgánov štátnej správy v oblasti elektronických komunikácií. ZEK nadobudol účinnosť 1. 2. 2022.

V súlade so splnomocňujúcim ustanovením v ZEK bolo schválené a dňa 15. 3. 2022 nadobudlo účinnosť nariadenie vlády SR č. 61/2022 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o interoperabilite autorádíí a koncových zariadení určených na príjem digitálneho televízneho signálu. Nariadenie má koncovým užívateľom zaručiť interoperabilitu autorádíí zabudovaných v nových vozidlách kategórie M, aby boli schopné prijímať a reprodukovать rozhlasové služby poskytované prostredníctvom analógového pozemského rozhlasového vysielania aj digitálneho pozemského rozhlasového vysielania.

Ministerstvo, tak ako aj v minulých rokoch, pripravilo návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra (NTFS). NTFS obsahuje údaje o frekvenčných pásmach pre príslušné rádiokomunikačné služby a ich pridelení a využívaní v Slovenskej republike.

3.1.2 Medzinárodná spolupráca

V oblasti európskych globálnych satelitných navigačných systémov ministerstvo pokračovalo v postupnom budovaní infraštruktúry Úradu pre verejnú regulovanú službu a v jej prepojení do štruktúr programu Galileo. Práce prebiehajú od polovice roka 2017. Dobudovanie infraštruktúry do režimu vysokej dostupnosti požadovanej systémom Galileo sa predpokladá v roku 2024.

Z pohľadu členstva Slovenskej republiky v Európskej únii sa mi-

3.1 Electronic communications

Following the implementation of the „National Policy for Electronic Communications to 2020“ (NPEC 2020), the Ministry prepared its evaluation. The content of the material is a comprehensive evaluation of the implementation of the objectives in the field of broadband access and development of next generation networks, efficient spectrum management, digital terrestrial broadcasting and European global navigation satellite systems for the entire period of validity of the policy. The progressive implementation of the objectives set out in the NPEC 2020 extends into the next period, thus maintaining the continuity of the harmonisation processes within the framework of international and national rules. The evaluation of the implementation of the NPEC 2020 was taken note of by the Government of the Slovak Republic on 28 April 2021.

3.1.1. Legislation

In November 2021, the National Council of the Slovak Republic approved Act No. 452/2021 Coll. on Electronic Communications. The need to adopt the Act On Electronic Communications resulted from the obligation to implement Directive (EU) 2018/1972 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 establishing the European Electronic Communications Code into national legislation. In accordance with the Directive, the Act On Electronic Communications regulates the rights and obligations of consumers, the rights and obligations of business entities operating in the electronic communications sector and the competences of state administration bodies in the field of electronic communications. The Act On Electronic Communications entered into force on 1 February 2022.

In accordance with the empowering provision in the Act On Electronic Communications, the Slovak Government Regulation No. 61/2022 Coll. was approved and entered into force on 15 March 2022, laying down details on the interoperability of car radios and terminal equipment intended for the reception of digital television signals. The regulation is intended to guarantee end users the interoperability of car radios installed in new M-category vehicles so that they are able to receive and reproduce radio services provided via analogue terrestrial radio broadcasting and digital terrestrial radio broadcasting.

As in previous years, the Ministry has prepared a draft Slovak Government Regulation establishing the National Spectrum Table (NTFS). The NTFS contains data on frequency bands for relevant radiocommunication services and their allocation and use in the Slovak Republic.

3.1.2 International cooperation

In the area of European global satellite navigation systems, the Ministry continued to gradually build the infrastructure of the Public Regulated Service Authority („Authority“) and its connection to structures of the European Galileo programme. Completion of the infrastructure to the high availability regime required by Galileo is expected in 2024.

From the point of view of membership of the Slovak Republic in EU, the Ministry – at the Council level – was dealing mainly

nisterstvo v priebehu roka 2021 venovalo na úrovni Rady najmä aktuálne pripravovaným legislatívnym návrhom, a to návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o rešpektovaní súkromia a ochrane osobných údajov v elektronických komunikáciách a ktorým sa zrušuje smernica 2002/58/EC a návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o roamingu vo verejných mobilných komunikačných sieťach v rámci Únie.

Ministerstvo spolupracovalo s medzinárodnými organizáciami na vládnej (ITU, EUTELSAT IGO, IMSO, OECD), ako aj na rezortnej úrovni (CEPT a ETSI). Vzhľadom na pandemické obmedzenia boli pre konzultáciu neodkladnej agendy Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU) zvolané Virtuálne konzultácie členov Rady ITU (8. – 18. 6. 2021), ktoré sa zaoberali stratégiou a politikou smerovania aktivít a koordináciou pracovných programov ITU. Prioritou zasadnutí pracovného výboru COM ITU bola v roku 2021 príprava na Svetové telekomunikačné štandardizačné zhromaždenie WTSA-20 a Svetovú telekomunikačnú rozvojovú konferenciu WTDC-21. 42. Zhromaždenie zmluvných strán Eutelsat IGO (24. a 25. 3. 2021) znovuzvolilo výkonného tajomníka na obdobie nasledujúcich 4 rokov, zvolilo členov Poradného výboru a schválilo návrh rozpočtu organizácie. 27. Mimoriadne zhromaždenie zmluvných strán IMSO (27. - 1. 10. 2021) schválilo podnikateľský plán a rozpočet IMSO, zriadenie pracovnej skupiny pre zmenu licenčnej zmluvy o ochranné známke spoločnosti Inmarsat a zriadenie rozvojového fondu pre budovanie kapacít.

Plán na rok 2022

Úlohou ministerstva bude pripraviť návrh nového znenia národnej politiky pre elektronické komunikácie, aktualizovať NTFS a pokračovať v plnení úloh súvisiacich s konaním Svetového telekomunikačného štandardizačného zhromaždenia WTSA-20, Konferencie ITU vládnych splnomocnencov 2022 a 28. Zhromaždenia zmluvných strán Medzinárodnej organizácie mobilných satelitných komunikácií (IMSO).

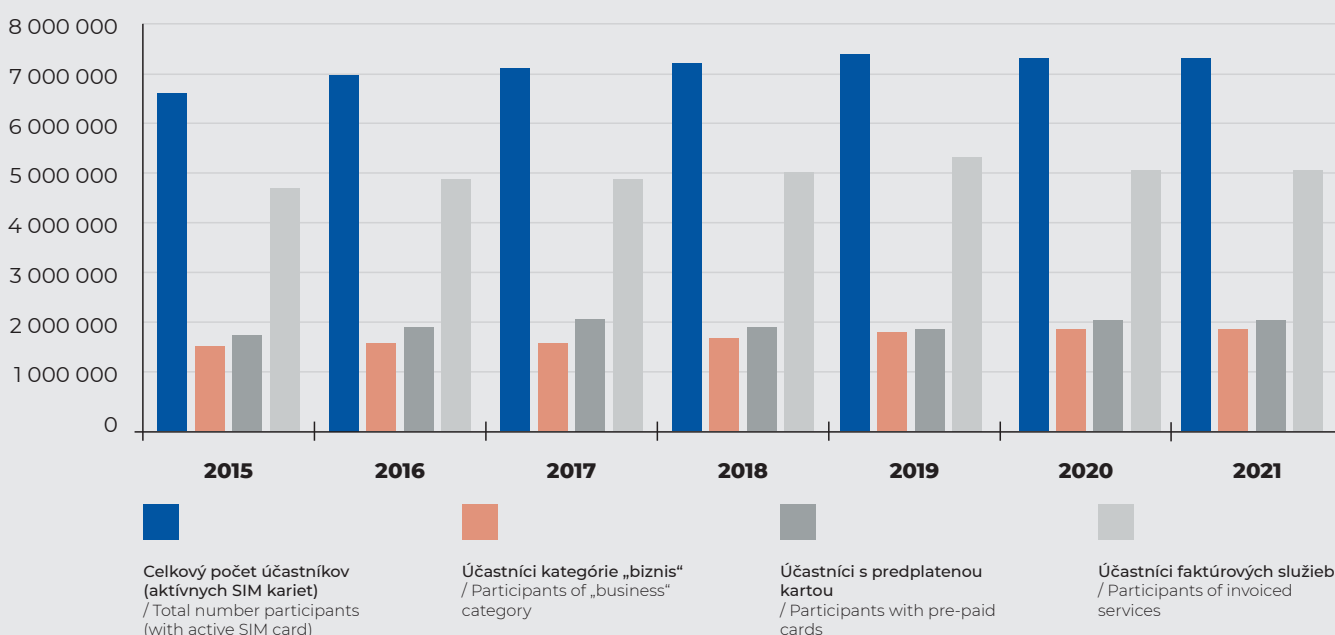
with the legislative proposals which are being prepared, namely proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council concerning the respect for private life and the protection of personal data in electronic communications and repealing Directive 2002/58/EC, and proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on roaming on public mobile communications networks within the Union.

The Ministry collaborated with international organizations at the governmental (ITU, EUTELSAT IGO, IMSO, OECD) and departmental levels (CEPT and ETSI). Due to pandemic constraints, the ITU Virtual Consultation of ITU Council Members (8-18 June 2021) was convened to consult on the urgent agenda of the International Telecommunication Union (ITU), which dealt with the strategy and policy direction of ITU activities and coordination of ITU work programmes. The priority of sessions of the COM ITU work committee was preparation for the World Telecommunication Standardization Assembly WTSA-20 and World Telecommunication Development Conference WTDC-21. 42. The Assembly of Contracting Parties of Eutelsat IGO (24-25 March 2021) re-elected the Executive Secretary for the next 4 years, elected the members of the Advisory Committee and approved the draft budget of the organization. 27. The Extraordinary Assembly of Contracting Parties of IMSO (27-1 October 2021) approved the IMSO Business Plan and Budget, the establishment of a Working Group for the amendment of the Inmarsat Trademark License Agreement and the establishment of a Capacity Building Development Fund.

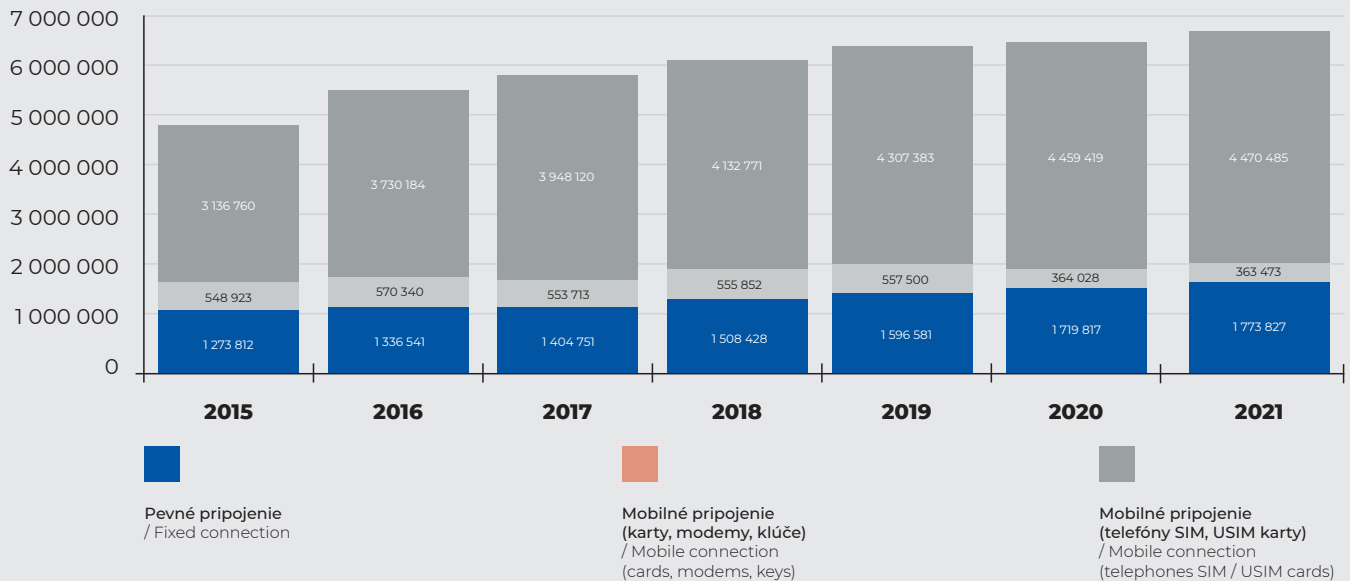
Plan for 2022

The Ministry will be tasked with drafting a new version of the National Electronic Communications Policy, updating the NTFS, and continuing to carry out tasks related to the WTSA-20, the ITU Government Plenipotentiary Conference 2022, and the 28th Assembly of the Parties to the International Mobile Satellite Organization (IMSO).

Rozdelenie aktívnych účastníkov telefónnej služby v mobilných sieťach
Distribution of active mobile network telephone service users



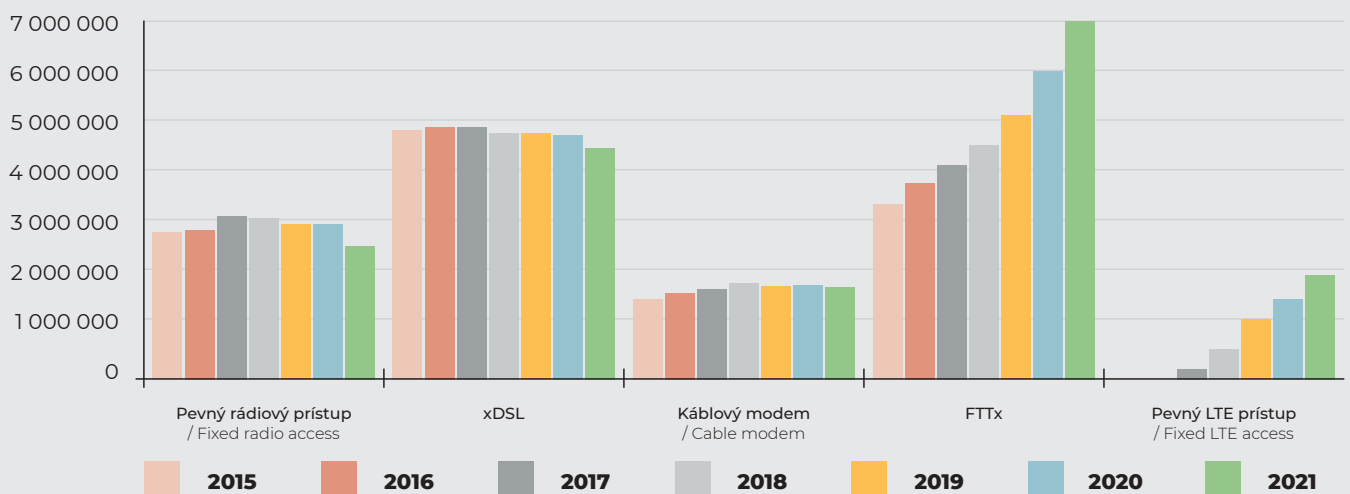
Vývoj celkového počtu širokopásmových pripojení Development of the total number of broadband connections



Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Vývoj počtu širokopásmových pripojení v pevnej sieti podľa technológií Development of number of broadband connections in a fixed line according to technology

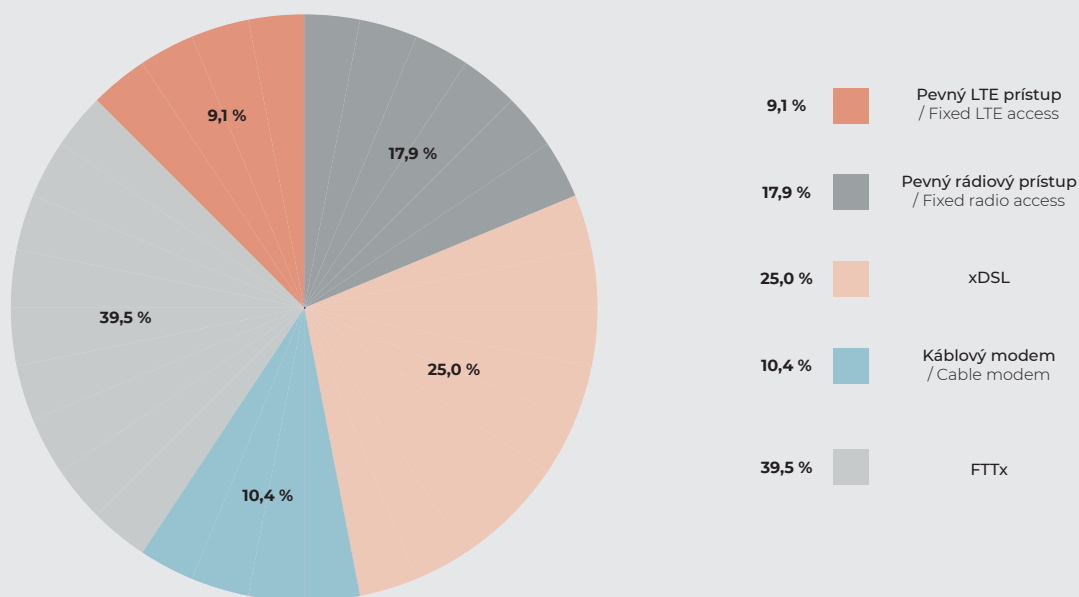


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Rozdelenie širokopásmového pripojenia na internet v pevnej sieti podľa technológií k 31. 12. 2021

Distribution of fixed line broadband Internet connections by individual technology as at 31. 12. 2021

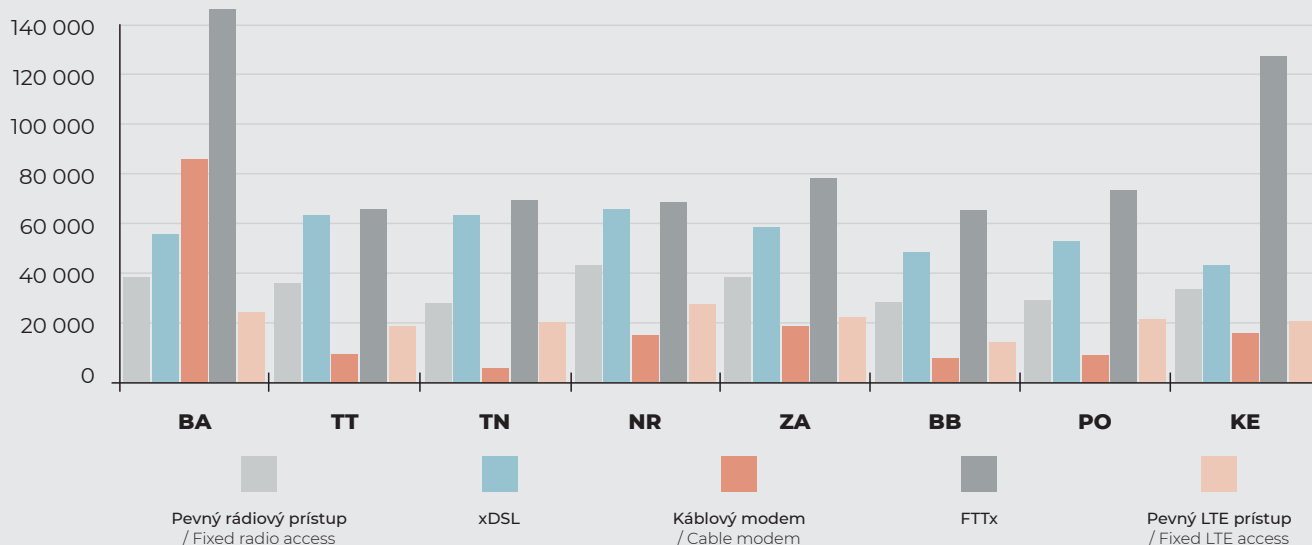


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Rozdelenie širokopásmového pripojenia na internet v pevnej sieti podľa technológií a regiónov k 31.12.2021

Distribution of fixed line broadband Internet connections by individual technology and regions as at 31. 12. 2021



Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

3.2 Poštové služby

V poštových službách ministerstvo v roku 2021 pokračovalo v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2021 najmä v oblasti legislatívy a medzinárodných vzťahov.

Ministerstvo v roku 2021 spolupracovalo so Slovenskou poštou, a. s., na príprave strategických materiálov, ktorých vypracovanie nadväzuje na Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky na roky 2020 – 2024.

V oblasti poštovej bezpečnosti ministerstvo schválilo dva strategické materiály. Prvým materiálom bola „Správa o plnení Programu realizácie stratégie poštovej bezpečnosti za obdobie 2017 – 2020“, ktorý hodnotí všetky úlohy vyplývajúce z Programu realizácie Stratégie poštovej bezpečnosti počas obdobia rokov 2017 až 2020. V nadväznosti na túto správu bola schválená nová „Stratégia poštovej bezpečnosti na obdobie 2021 – 2024“, ktorá obsahuje súbory konkrétnych úloh s termínmi plnenia do roku 2024.

Ďalej ministerstvo v roku 2021 schválilo strategický materiál „Stratégia spoločenskej zodpovednosti Slovenskej pošty, a. s., do roku 2024“, v ktorom je téma spoločenskej zodpovednosti zameraná na environmentálnu, sociálnu a ekonomickú zodpovednosť s priradením jednotlivých cieľov a úloh na ich plnenie. Environmentálna zodpovednosť je sústredená na riešenie vozového parku, odpadového hospodárstva a energetickú efektívnosť budov. Téma sociálnej zodpovednosti je venovaná zdraviu a bezpečnosti zamestnancov, podnikovej sociálnej starostlivosti, rodovej rovnosti a firemnej filantropii. Oblasť ekonomickej zodpovednosti rieši otázky boja proti korupcii, transparentného verejného obstarávania, komunikácie a správania sa voči zákazníkom, dodávateľom a investorom a tiež inovatívnosť a udržateľnosť rastu.

3.2.1 Medzinárodná spolupráca

V rámci medzinárodnej spolupráce ministerstvo zastupovalo záujmy Slovenskej republiky, ktoré vyplývajú z členstva vo Svetovej poštovej únii (UPU) a v Európskom výbore poštových regulátorov (CERP).

Prioritou bolo plnenie úloh súvisiacich so zasadnutím najvyššieho orgánu UPU – 27. svetového poštového kongresu, ktorý sa konal v dňoch 9. – 27. augusta v Abidžane na Pobreží Slonoviny. Hlavnými témami kongresu bolo otvorenie sa UPU širšiemu okruhu zainteresovaných subjektov, terminálne odmeny, nový príspevkový systém do UPU, dôchodkový systém, rozpočet a voľby do orgánov UPU. Výstupom kongresu bolo prijatie nasledujúcich Aktov UPU – 11. dodatkový protokol k Ústave UPU, 3. dodatkový protokol ku Generálnemu poriadku UPU, Svetový poštový dohovor a Dohoda o poštových platobných službách.

Ministerstvo rovnako zastupovalo záujmy Slovenskej republiky na rokovaní pracovných skupín CERP - pre otázky UPU, otázky poštovej politiky a ministerskej skupine, na rokovaní Výboru pre poštovú smernicu a Pracovnej skupiny rady pre poštové služby. Predmetom diskusií bolo najmä zasadnutie kongresu UPU a otázky týkajúce sa poštovej smernice.

3.2 Postal services

In the postal services, the Ministry continued in 2021 to fulfil the tasks arising from the Postal Policy until 2021, mainly in the area of legislation and international relations.

In 2021, the Ministry cooperated with the Slovenská pošta, a.s., on the preparation of strategic materials, the development of which follows the Programme Declaration of the Government of the Slovak Republic for the years 2020 - 2024.

In the area of postal security, the Ministry has approved two strategic materials. The first material was the „Report on the Implementation of the Programme for the Implementation of the Postal Security Strategy for the period 2017-2020“, which evaluates all tasks resulting from the Programme for the Implementation of the Postal Security Strategy during the period 2017-2020. Following this report, a new „Postal Security Strategy for the period 2021-2024“ was approved, which contains sets of specific tasks with deadlines for implementation by 2024.

Furthermore, in 2021, the Ministry approved the strategic material „Strategy of Social Responsibility of Slovenská pošta, a.s., until 2024“, in which the theme of social responsibility is focused on environmental, social and economic responsibility with the assignment of individual goals and tasks for their implementation. Environmental responsibility is focused on fleet management, waste management and energy efficiency of buildings. The social responsibility theme is devoted to employee health and safety, corporate welfare, gender equality and corporate philanthropy. The economic responsibility area addresses anti-corruption, transparent procurement, communication and behaviour towards customers, suppliers and investors, as well as innovation and sustainable growth.

3.2.1 International cooperation

Within the framework of international cooperation, the Ministry represented the interests of the Slovak Republic resulting from its membership in the Universal Postal Union (UPU) and the European Committee of Postal Regulators (CERP).

Priority was given to tasks related to the meeting of the UPU's highest body, the 27th World Postal Congress, which was held in Abidjan, Côte d'Ivoire, from 9 to 27 August. The main topics of the Congress were the opening up of the UPU to a wider range of stakeholders, terminal bonuses, the new contribution system to the UPU, the pension system, the budget and the elections to the UPU bodies. The outcome of the Congress was the adoption of the following UPU Acts - the 11th Additional Protocol to the UPU Constitution, the 3rd Additional Protocol to the UPU General Regulations, the Universal Postal Convention and the Agreement on Postal Payment Services.

The Ministry also represented the interests of the Slovak Republic at the meetings of the CERP working groups - on UPU issues, postal policy issues and the Ministerial Group, at the meetings of the Postal Directive Committee and the Postal Services Council Working Group. The subject of discussions was mainly the UPU Congress and issues related to the Postal Directive.

3.2.2 Poštové známky a filatelia

V roku 2021 bolo podľa emisného plánu vydaných 27 poštových známok a dve poštové celiny s natlačenou známkou. Okrem tradičných emisných radov známky boli venované aj návšteve pápeža Františka na Slovensku, Petre Vlhovej, Bienále ilustrácií Bratislava, ako aj viacerým významným výročiam a pod. Taktiež bola vydaná aj známka Vianočná pošta 2021 z výtvarnej súťaže detí o najkrajšiu vianočnú kresbu. Zaujímavosťou ročníka bolo spoločné vydanie poštovej známky s Poľskom, Maďarskom a Českou republikou venované 30. výročiu založenia Vyšehradskej skupiny. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka Umenie: Klaňanie troch kráľov zo Zlatých Moraviec, za najlepšiu rytinu známka Umenie: Matthäus Merian (1593 – 1650) a za najlepšiu výtvarný návrh známka Osobnosti: Alexander Dubček (1921 – 1992).

Ministerstvo aj v roku 2021 finančne podporilo aktivity zamerané na rozvoj filatelie. Podpora formou finančného príspevku bola poskytnutá najmä na publikačnú činnosť filatelistov-seniorov a tiež na vystavovateľskú činnosť seniorov a mládeže, a to predovšetkým formou spolupráce na realizácii Národnej filatelistickej výstavy jednorámových exponátov s medzinárodnou účasťou Nitra 2021.

Plán na rok 2022

Hlavnou úlohou ministerstva v oblasti poštových služieb bude v roku 2022 príprava novej poštovej politiky a dokončenie procesu ratifikácie Aktov Svetovej poštovej únie prijatých na 27. svetovom poštovom kongrese v Abidžane.

Na rok 2022 je naplánované vydanie 25 poštových známok a 4 poštových celín. Pokračovať bude aj spolupráca s filatelistickými združeniami zameraná na podporu rozvoja slovenskej filatelie a propagáciu známkovej tvorby.

3.2.2 Postage stamps and philately

In 2021, 25 postage stamps and two commemorative items with an over-printed stamp were issued according to the issuance plan. In addition to the traditional issue series, the stamps were also dedicated to the visit of Pope Francis to Slovakia, Petra Vlhová, the Biennial of Illustrations Bratislava, as well as to several important anniversaries, etc. The Christmas Post 2021 stamp from the children's art competition for the most beautiful Christmas drawing was also issued. An interesting feature of the year was the joint issue of a postage stamp with Poland, Hungary and the Czech Republic dedicated to the 30th anniversary of the Visegrad Group. The Minister's Prize for the most beautiful stamp was awarded to the stamp Art: The Adoration of the Three Kings from Zlaté Moravce, for the best engraving to the stamp Art: Matthäus Merian (1593 - 1650) and for the best art design to the stamp Personalities: Alexander Dubček (1921 - 1992).

In 2021, the Ministry also financially supported activities aimed at the development of philately. Support in the form of a financial contribution was provided mainly for the publishing activities of senior philatelists and also for the exhibiting activities of seniors and youth, especially in the form of cooperation in the implementation of the National Philatelic Exhibition of Single-Frame Exhibits with International Participation Nitra 2021.

Plan for 2023

The main task of the Ministry in the field of postal services in 2022 will be the preparation of a new postal policy and the completion of the process of ratification of the Acts of the Universal Postal Union adopted at the 27th World Postal Congress in Abidjan.

The issuance of 25 postage stamps and 4 commemorative items is planned for 2022. Cooperation with philatelic associations aimed at supporting the development of Slovak philately and promoting stamp production will also continue.



Umenie: Kľaňanie troch kráľov zo Zlatých Moraviec

Cena ministra za najkrajšiu poštovú známku

(autor František Horniak)

Art: the Adoration of the Three Kings from Zlaté Moravce

Minister's Prize for the most beautiful postage stamp

(author František Horniak)

Osobnosti:

Alexander Dubček

(1921-1992)

Cena ministra

za najlepšiu rytinu

(autor Rudolf Cigánik)

Personalities

Alexander Dubček

(1921-1992)

Minister's Prize

for the Best Art Design

author Peter Augustovič



Výber ďalších poštových známok vydaných v roku 2021:

Selection of other postal stamps issued in 2021:

Technické pamiatky:

Solivar v Prešove

(autor Jozef Česla)

Technical monuments:

Solivar in Prešov

(author Jozef Česla)



Krásy našej vlasti:

Kalvária v Banskej Štiavnici

(autori Dušan Kállay

a František Horniak)

The beauty of our homeland:

the Calvary in Banská Štiavnica

(authors Dušan Kállay

and František Horniak)



Petra Vlhová - Svetový pohár

v alpskom lyžovaní 2020/21

(autor Karol Felix)

Petra Vlhová - Alpine Ski World

Cup 2020/21

(author Karol Felix)



Návšteva pápeža

Františka na Slovensku

(autor Peter Nosál)

Pope Francis' visit to Slovakia

(author Peter Nosál)



1900. výročie narodenia

Marc Aurélia

(autor Karol Felix)

1900th anniversary

of the birth of Marc Aurelius

(authors Karol Felix and

František Horniak)

Prehľad všetkých poštových známok je zverejnený na webovom sídle MDV SR na:
<https://www.mindop.sk/externe/znamky/2021/znamky.html>

An overview of all postage stamps is published on the website of the Ministry of the Interior of the Slovak Republic at:
<https://www.mindop.sk/externe/znamky/2021/znamky.html>



4

VÝSTAVBA A VYTOVÁ POLITIKA *CONSTRUCTION*

4.1. Výstavba

Z hľadiska kompetencií sa ministerstvo v tejto oblasti zameriava predovšetkým na bytovú politiku, stavebníctvo (najmä úlohy zamerané na energetickú hospodárnosť budov a stavebné výroby), územné plánovanie a politiku mestského rozvoja, vystupuje ako orgán zodpovedný za riadenie OP URBACT III, a zároveň plní funkciu národného kontaktného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto“.

4.1.1 Legislatíva v oblasti výstavby

Vláda v januári 2021 schválila „Dlhodobú stratégiu obnovy fondu budov“, ktorá sa zameriava na podporu obnovy vnútroštátneho fondu bytových aj nebytových budov s cieľom dosiahnuť do roku 2050 vysoko energeticky efektívny a dekarbonizovaný fond budov. Tiež bol schválený „Plán obnovy relevantných budov 2021“ každoročne pripravený na základe § 10 zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo aktívne spolupracovalo na príprave „Plánu obnovy a odolnosti SR“ a „Partnerskej dohody SR na roky 2021 – 2027“, ktorá vytvára nové príležitosti obnovy bytových domov.

4.1.2 Územný rozvoj

Prioritnou úlohou odboru územného plánovania v roku 2021 bola spolupráca pri príprave návrhu zákona o územnom plánovaní spolu s vykonávacími predpismi.

V zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí poskytlo ministerstvo dotáciu 79 obciam, v celkovom objeme 610 000 eur.

V súlade s uznesením vlády SR č. 363/2019 z 21. augusta 2019 bodu B.1 sa začalo s prípravou verejného obstarávania zákazky Zmeny a doplnky č. 2 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1 - Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2011. Nadviazalo sa aj na medzinárodnú spoluprácu, napríklad o rokovania krajín V4+2, či zaužívané rokovania za oblasť územného rozvoja v rámci členstva v Európskej únii. Ministerstvo sa zúčastňovalo na zasadnutiach monitorovacieho výboru programu spolupráce ESPON, ako aj spoločnej skupiny pre tvorbu budúceho programu ESPON 2030.

4.1.3 Medzinárodná spolupráca

Slovenská republika sa spoločne s ostatnými členskými štátmi Európskej únie podieľala na tvorbe Ľublanskej dohody a jej Viacročného pracovného programu. Dokumenty boli prijaté 26. novembra 2021 ministrami členských štátov Európskej únie zodpovedných za urbánne záležitosti.

Rezort dopravy sa v oblasti stavebných výrobkov aktívne zúčastnil na zasadnutí poradnej skupiny pre stavebníctvo a kooperoval s Európskou komisiou v oblasti návrhu revízie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 305/2011.

4.1. Construction

In terms of competences, the Ministry's main focus in this area is on housing policy, the construction sector (in particular tasks focused on energy efficiency of buildings and construction products), spatial planning and urban development policy, acting as the body responsible for the management of the URBACT III OP, and at the same time fulfilling the function of the national focal point "URBACT - Slovak Contact Point".

4.1.1 Construction legislation

In January 2021, the Government approved the 'Long Term Building Stock Renewal Strategy', which aims to support the renewal of the national stock of residential and non-residential buildings with the aim of achieving a highly energy efficient and decarbonised building stock by 2050. Also approved was the "Renewal Plan for Relevant Buildings 2021" prepared annually on the basis of Article 10 of Act No 321/2014 Coll. on Energy Efficiency and on Amendments and Additions to Certain Acts, as amended.

The Ministry has been actively involved in the preparation of the "Recovery and Resilience Plan for the Slovak Republic" and the "Slovak Republic Partnership Agreement for 2021-2027", which creates new opportunities for housing renewal.

4.1.2 Territorial development

The priority task of the Department of Spatial Planning in 2021 was to cooperate in the preparation of the draft law on spatial planning together with the implementing regulations.

In accordance with Act No. 226/2011 Coll. on the provision of subsidies for drawing up land planning documentation of municipalities, the Ministry provided a subsidy to 79 municipalities in the total amount of EUR 610 000.

In accordance with the Resolution of the Government of the Slovak Republic No 363/2019 of 21 August 2019, point B.1, the Building Unit started preparing public procurement for the contract "Amendments and Supplements No 2 Concepts of the Territorial Development of Slovakia 2001, as amended by Amendments No 1 – Concepts of the Territorial Development of Slovakia 2011". International cooperation was also taken up, e.g. the negotiations of the V4+2 countries or the established negotiations for the spatial development within the framework of the membership of the European Union. The Ministry participated in the meetings of the ESPON Cooperation Programme Monitoring Committee as well as the Joint Group for the development of the future ESPON 2030 programme.

4.1.3 International cooperation

The Slovak Republic, together with the other Member States of the European Union, participated in the drafting of the Ljubljana Agreement and its Multi-annual Work Programme. The documents were adopted on 26 November 2021 by the ministers of the European Union Member States responsible for urban affairs.

In the field of construction products, the Department of Transport actively participated in the Construction Advisory Group and cooperated with the European Commission on the proposal for revision of Regulation (EU) No 305/2011 of the European Parliament and of the Council.

4.1.4 Kontrolné a informačné úlohy

Ministerstvo priebežne aktualizovalo autorizácie autorizovaným osobám, resp. notifikácie notifikovaným osobám. V rámci plnenia úloh dozornej činnosti bol vykonaný dohľad u 7 autorizovaných a notifikovaných osôb. Taktiež vykonávalo činnosť kontaktného miesta pre stavebné výrobky a v roku 2021 poskytlo 47 odpovedí, z toho 28 pre slovenských a 19 pre zahraničných žiadateľov.

Rezort dopravy ďalej zverejnil na internetových stránkach zoznam technických špecifikácií vhodných na posudzovanie parametrov stavebných výrobkov, zoznamy harmonizovaných technických špecifikácií a preklady vybraných európskych hodnotiacich dokumentov do slovenského jazyka.

Tiež zabezpečoval a koordinoval proces energetickej certifikácie budov. V roku 2021 bolo v systéme centrálnej evidencie energetickej certifikácie evidovaných 18 027 energetických certifikátov. Za obdobie elektronickej evidencie energetických certifikátov za roky 2010 až 2021 je celkovo evidovaných 177 677 energetických certifikátov.

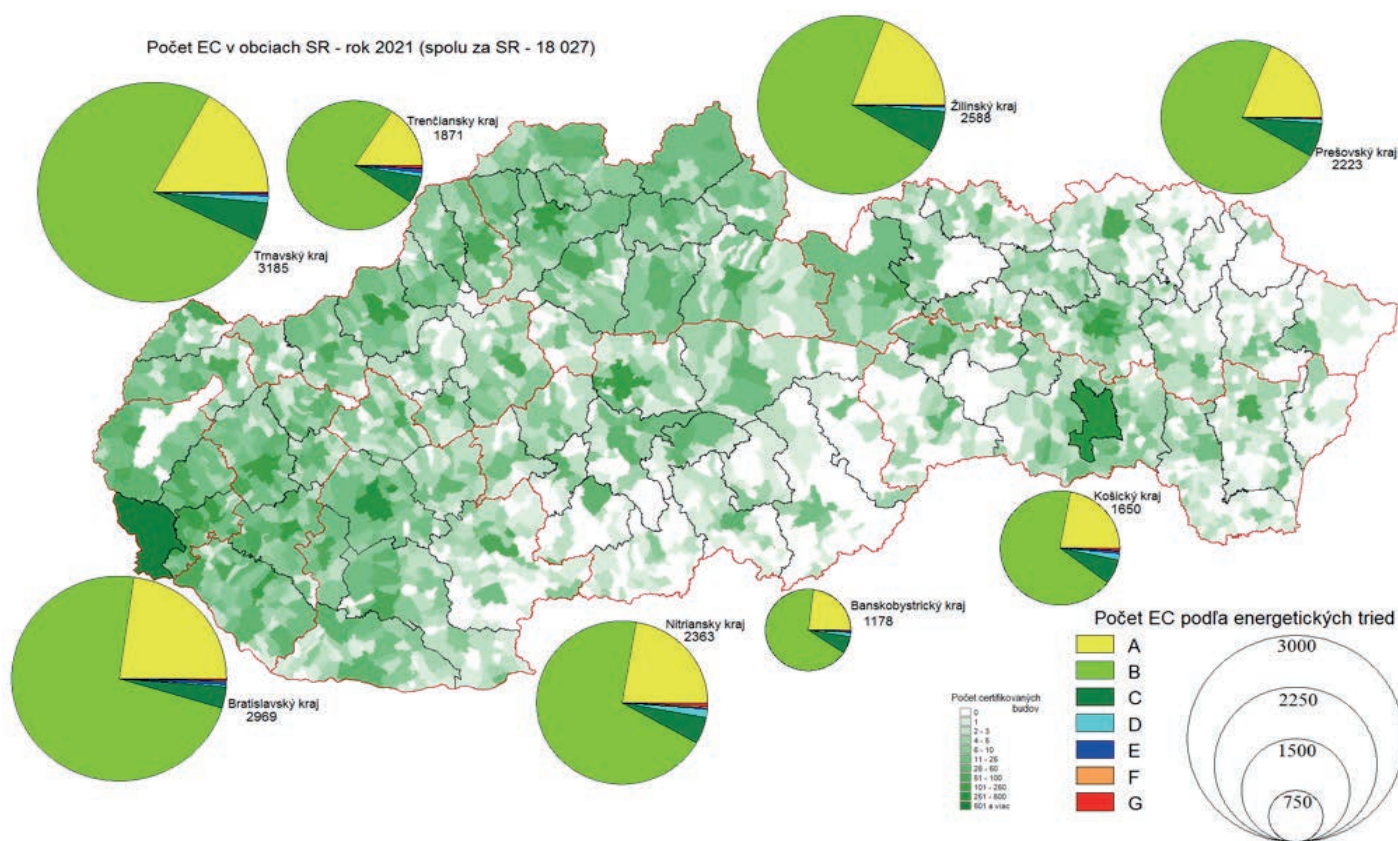
4.1.4 Control and Information Tasks

The Ministry continuously updated the authorizations to authorized persons or the notifications to notified bodies. As part of the performance of supervisory activities, supervision was performed over 7 authorized and notified persons. It also acted as a contact point for construction products and in 2021 provided 47 responses, of which 28 for Slovak and 19 for foreign applicants.

The Ministry of Transport also published on its website a list of technical specifications suitable for assessing parameters of construction products, lists of harmonised technical specifications and translations of selected European assessment documents into Slovak language.

It also arranged and coordinated the process of energy certification of buildings. In 2021, 18,027 energy certificates were registered in the central energy certification system. For the period of the electronic registration of energy certificates from 2010 to 2021, a total of 177,677 energy certificates are registered.

Štatistika vydaných energetických certifikátov podľa krajov a energetickej triedy za rok 2021 Statistics concerning energy certificates issued by region and energy classes in 2021



4.2 Bytová politika a mestský rozvoj

Ministerstvo pokračovalo v naplňovaní opatrení z Koncepcie mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030, v rámci ktorých sa činnosť v roku 2021 sústredila na prípravu podmienok pre revitalizáciu zanedbaných a nevyužívaných území tzv. „brownfieldov“ vrátane vyjednávania o možnostiach financovania z Európskych štrukturálnych a európskych fondov.

4.2 Housing policy and urban development

The Ministry continued to implement the measures from the Concept of Urban Development of the Slovak Republic until 2030, in which the activities in 2021 focused on the preparation of conditions for the revitalisation of neglected and unused areas of the so-called "brownfields", including the negotiation of financing opportunities from the European Structural and European Funds.

Zároveň ministerstvo spolupracovalo so Slovenskou agentúrou životného prostredia na príprave databázy zanedbaných a nevyužívaných území na území Slovenskej republiky.

Uznesením vlády č. 728 zo dňa 8. decembra 2021 bol schválený rámcový dokument štátu pre oblasť bývania „Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030“. Základnou víziou štátu do roku 2030 je dosiahnuť zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v Slovenskej republike. Uvedený dokument obsahuje aj Akčný plán do roku 2025 definujúci úlohy, ktorých riešenie je prioritné a ktorých naplnením sa vytvorí predpoklad na ďalšie rozvíjanie nášho sektoru bývania.

Zákon č. 246/2015 Z. z. o správcov bytových domov a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení neskorších predpisov stanovuje základné podmienky pre správcov bytových domov pri výkone ich podnikateľskej činnosti. K 31.12.2021 bolo v zozname správcov bytových domov zapísaných 699 správcov. V roku 2021 boli zároveň vykonané dohľady u 15 správcov bytových domov zapísaných v zozname.

4.2.1 Podpora rozvoja bývania

V rámci podpory výstavby a obnovy bytového fondu ministerstvo v roku 2021 priznalo dotáciu na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania, na obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a na odstránenie systémových porúch bytových domov spolu pre 155 stavieb v celkovej výške 30 117 370 eur, čím bolo podporené obstaranie 1 269 nájomných bytov a obnova 1 569 bytových jednotiek.

Na zateplenie 198 rodinných domov bol v roku 2021 poskytnutý príspevok v celkovej výške 1 468 167,68 eur. Súčasne bol v roku 2021 rezervovaný príspevok na zateplenie ďalších 162 rodinných domov, kde boli žiadosti podané pred realizáciou zateplenia rodinného domu, v celkovej výške 1 425 600 eur. Taktiež bol poskytnutý príspevok v celkovej výške 1 160 000 eur pre 145 rodinných domov s takmer nulovou potrebou energie.

Štátny fond rozvoja bývania v roku 2021 poukázal do financujúcej banky finančné prostriedky k 538 zmluvám, čo predstavovalo poskytnutie podpory vo forme zvýhodneného úveru v sume 153 049 450 eur, čím sa podporilo obstaranie 1 052 bytov, obnova 19 087 bytov a vznik 87 miest v zariadení sociálnych služieb.

Ministerstvo v roku 2021 poskytlo finančné prostriedky na štátnu prémie k stavebnému sporeniu vo výške 6 717 473,81 eur pre 274 072 stavebných sporiteľov. Z uvedenej sumy finančné prostriedky vo výške 172 562,45 eur predstavovali štátnu prémie poskytnutú pre 1 222 spoločenstiev vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Zvyšnú časť tvorili finančné prostriedky poskytnuté na štátnu prémie pre fyzické osoby.

Na štátny príspevok a štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom ministerstvo v roku 2021 poskytlo finančné prostriedky vo výške 11 170 048,02 eur v priemere pre 29 963 poberateľov, z toho na štátny príspevok pre mladých vo výške 9 399 859,52 eur v priemere pre 25 822 poberateľov.

At the same time, the Ministry cooperated with the Slovak Environmental Agency in the preparation of a database of neglected and unused areas in the Slovak Republic.

Government Resolution No. 728 of 8 December 2021 approved the framework document of the state for the housing sector “Housing Policy of the Slovak Republic until 2030”. The basic vision of the State until 2030 is to achieve an increase in the availability and quality of housing in the Slovak Republic. This document also contains an Action Plan until 2025 defining the tasks whose solution is a priority and whose fulfilment will create a prerequisite for further development of our housing sector.

Act No. 246/2015 Coll. on residential building administrators and on amending and supplementing Act of the National Council of the SR No. 182/1993 Coll. on ownership of residential and non-residential premises, as amended, laying down the basic conditions for residential building administrators when conducting their business activities. As at 31/12/2020, 699 administrators were entered in the list of residential building administrators. At the same time, in 2021, 15 listed housing managers were subject to supervision.

4.2.1 Housing development support

As part of support for the construction and renovation of the housing stock, the Ministry granted subsidies in 2021 for the acquisition of public housing units for social housing, for the acquisition of technical equipment for these apartments and for the elimination of systemic failures of apartment buildings for 155 buildings in the total amount of EUR 30,117,370, thus supporting the acquisition of 1,269 public housing units and the renovation of 1,569 housing units.

A total of EUR 1,468,167.68 was granted for the insulation of 198 family houses in 2021. At the same time, in 2021, a contribution totalling EUR 1,425,600 has been reserved for the insulation of a further 162 family houses, where applications were submitted before the insulation of the family house was carried out. A total of EUR 1,160,000 was also granted for 145 family houses with almost zero energy demand.

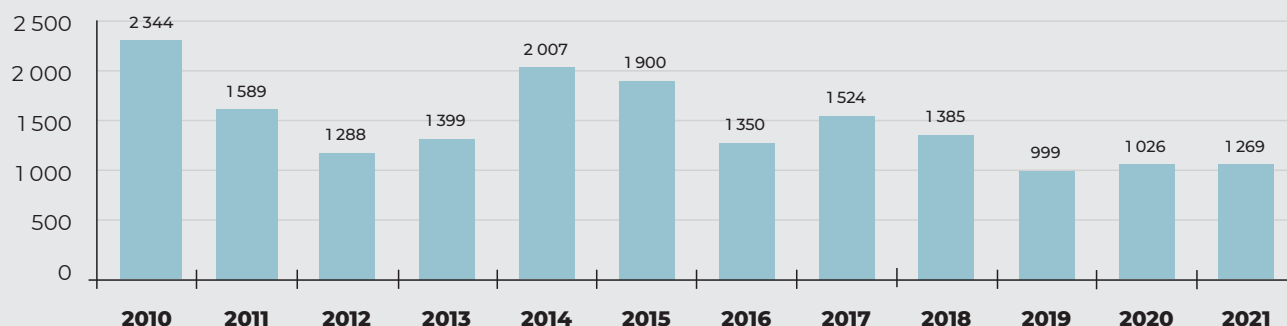
In 2021, the State Housing Development Fund transferred funds to the financing bank for 538 contracts, which represented the provision of support in the form of a soft loan in the amount of EUR 153,049,450, thus supporting the acquisition of 1,052 flats, the renovation of 19,087 flats and the creation of 87 places in social service facilities.

In 2021, the Ministry provided funds for a state premium for building savings in the amount of EUR 6,717,473.81 for 274,072 building savers. Of this amount, funds in the amount of EUR 172,562.45 represented a state premium granted to 1,222 associations of owners of apartments and non-residential premises. The remaining part consisted of funds provided for the state premium for individuals.

For the state contribution and the state contribution for young people to mortgage loans, in 2021 the Ministry provided funds in the amount of EUR 11,170,048.03 on average for 29,963 recipients of the contribution, of which for the state contribution for youth in the amount of EUR 9,399,859.52 for 25,822 recipients.

Počet podporených nájomných bytov z MDV SR od roku 2009 až 2021

Distribution of fixed line broadband Internet connections by individual technology and regions as at 31. 12. 2021

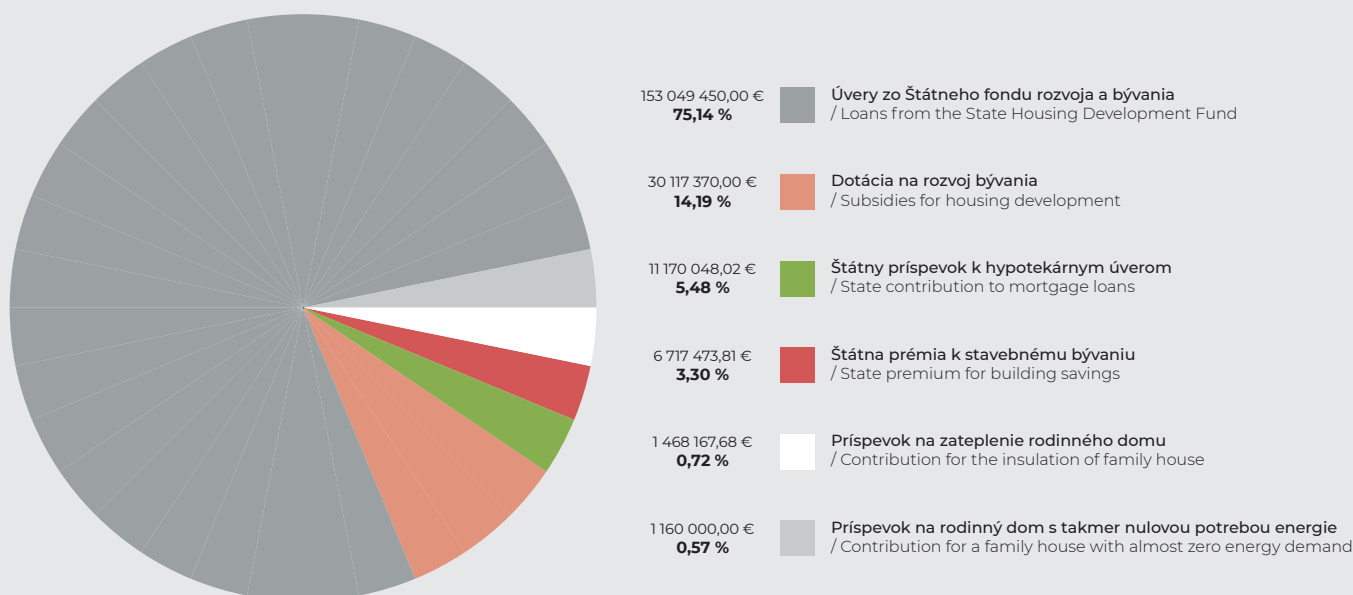


Zdroj: Štatistické zisťovanie MDV SR

Source: Statistical survey conducted by the Ministry of Transport and Construction

Prehľad o poskytnutej štátnej podpore do oblasti rozvoja bývania v roku 2021

Overview of the provided state support in the area of housing development in 2021



Zdroj: Vlastné spracovanie

Source: Own processing

4.2.2 Mestský rozvoj

Ministerstvo sa zúčastňovalo na zasadnutiach Monitorovacieho výboru OP URBACT III a Programovacieho výboru OP URBACT IV. URBACT – Slovenské kontaktné miesto poskytovalo odbornú a technickú pomoc piatim zapojeným slovenským mestám (Bratislava, Kežmarok, Michalovce, Banská Štiavnica a Prešov). Monitorovací výbor OP URBACT schválil implementáciu CZ&SK (MMR ČR a MDV SR) Iniciatívy na prenos príkladu dobrej praxe OnStage, v rámci ktorého české (Brno, Plzeň, Neratovice, Broumov) a slovenské mestá (Trenčín, Nitra, Banská Bystrica a Lučenec) vytvoria podmienky pre lepšiu integráciu detí zo sociálne ohrozených skupín prostredníctvom mimoškolských umeleckých vzdelávacích aktivít.

Plán na rok 2022

Ministerstvo bude aj v roku 2022 pokračovať v poskytovaní pod-

4.2.2 Urban development

The Ministry participated in the meetings of the URBACT III OP Monitoring Committee and the URBACT IV OP Programming Committee. URBACT - Slovak Focal Point provided professional and technical assistance to five participating Slovak cities (Bratislava, Kežmarok, Michalovce, Banská Štiavnica and Prešov). The OP URBACT Monitoring Committee approved the implementation of the CZ&SK (Ministry of Regional Development of the Czech Republic and the Ministry of Education and Science of the Slovak Republic) OnStage Good Practice Initiative, under which Czech (Brno, Plzeň, Neratovice, Broumov) and Slovak cities (Trenčín, Nitra, Banská Bystrica and Lučenec) will create conditions for better integration of children from socially vulnerable groups through extracurricular arts education activities.

Plan for 2021

In 2022, the Ministry will continue to provide support in the form

pory vo forme dotácií na rozvoj bývania a zvýhodnených úverov zo Štátneho fondu rozvoja bývania za účelom rozširovania a obnovy bytového fondu na Slovensku. Zároveň bude naplňovať úlohy vyplývajúce z Bytovej politiky Slovenskej republiky do roku 2030. Aj v roku 2022 bude ministerstvo vykonávať kontrolu na podporených stavbách s cieľom získania informácie o stave podporených nájomných bytov. Tiež bude naďalej aktívne zabezpečovať vedenie zoznamu správcov bytových domov a vykonávať dohľad v súlade so zákonom č. 246/2015 Z. z.

V nadväznosti na schválený Plán obnovy a odolnosti SR ministerstvo od roku 2022 bude poskytovať podporu na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov.

Veľkou výzvou v roku 2022 bude aktívna spolupráca na revízií smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie) a spolupráca na príprave ďalších právnych predpisov balíka legislatívnych návrhov Európskej komisie (EK) Fit for 55 napr. nového systému obchodovania s emisiami (EU ETS) v oblasti budov a vzniku Sociálne-klimatického fondu.

Rezort dopravy plánuje pokračovať v poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

V rámci kompetencií pre tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja bude ministerstvo plniť úlohy vyplývajúce z koncepcie mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030 a bude zabezpečovať funkciu národného kontaktného bodu „URBACT – Slovenského kontaktného miesta“. Zároveň sa bude pokračovať na rozširovaní informácií poskytovaných platformou www.dobremesto.gov.sk.

of subsidies for housing development and soft loans from the State Housing Development Fund for the purpose of expanding and renovating the housing stock in Slovakia. At the same time, it will fulfil the tasks arising from the Housing Policy of the Slovak Republic until 2030.

Also in 2022, the Department will conduct inspections at assisted developments to obtain information on the condition of assisted rental housing. It will also continue to actively ensure the maintenance of the list of apartment building managers and carry out supervision in accordance with Act No 246/2015 Coll.

Following the approved Recovery and Resilience Plan, the Department will provide support for the restoration of public historic and listed buildings from 2022.

A major challenge in 2022 will be active cooperation on the revision of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council on the energy performance of buildings (recast) and cooperation on the preparation of other legislation in the European Commission (EC) Fit for 55 legislative package, e.g. the new Emissions Trading Scheme (EU ETS) in the field of buildings and the establishment of the Social and Climate Fund.

The Ministry of Transport plans to continue providing subsidies for the processing of municipal spatial planning documentation. Within the competences for the creation and implementation of urban development policy, the Ministry will fulfil the tasks arising from the Concept of Urban Development of the Slovak Republic until 2030 and will provide the function of the national contact point “URBACT - Slovak Contact Point”. At the same time, the dissemination of information provided by the platform www.dobremesto.gov.sk will be continued.

A scenic landscape photograph featuring a hand reaching out from the bottom left towards a mountain range in the distance. The hand is wearing a yellow sleeve. The foreground is filled with green pine needles and dry, brownish vegetation. The background shows a range of mountains with snow-capped peaks under a blue sky with light clouds. The overall scene is bright and clear.

5

CESTOVNÝ RUCH *TOURISM*

5.1 Sekcia cestovného ruchu

Cestovný ruch bol aj v roku 2021 poznamenaný pandémiou ochorenia COVID-19 a jej negatívnym dopadom. Sekcia cestovného ruchu realizáciou opatrení podporila rozvoj cestovného ruchu Slovenska s dôrazom na udržateľné využívanie potenciálu krajiny, zvyšovanie ekonomického rastu regiónov a zlepšenie rozpoznateľnosti Slovenska ako atraktívnej a autentickej dovolenkovej destinácie v súlade s programovým vyhlásením vlády, a strategickými a koncepčnými dokumentmi pre cestovný ruch v intenciách zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore v cestovnom ruchu v znení neskorších predpisov.

5.2 Medzinárodná spolupráca

Od roku 2020 má Slovensko dvojročný mandát nestáleho člena predstavenstva (Board of Directors) Európskej komisie pre cestovný ruch (ETC), ktoré má strategickú funkciu pri formulovaní vízie, misie a cieľov, ako aj pri posudzovaní príležitostí rozvoja ETC. Sekcia cestovného ruchu bola aktívna v Poradnom výbore EK pre cestovný ruch (TAC) účasťou na online zasadnutiach, predložením výročnej správy o stave cestovného ruchu na Slovensku, ako aj priorit do programu EK pre oblasť cestovného ruchu. Strategický dokument komisie „Cesta prechodu pre odolnejší, inovatívnejší a udržateľný cestovný ruch (Transition Pathway)“ bude podkladom aktualizácie národnej stratégie Slovenska pre cestovný ruch. Sekcia cestovného ruchu participovala na neformálnej videokonferencii ministrov cestovného ruchu členských krajín Európskej únie v gescii slovinského predsedníctva v Rade EÚ s cieľom prediskutovať dôležité otázky súvisiace s pandémiou a jej vplyvom na cestovný ruch v Európskej únii.

Online stretnutie štátnych tajomníkov zodpovedných za oblasť cestovného ruchu a generálnych riaditeľov národných marketingových OCR krajín Vyšehradská skupiny V4 sa uskutočnilo v zastrešení maďarského predsedníctva. Protokol o spolupráci v oblasti cestovného ruchu V4 bol prijatý akklamáciou. Marketingový plán bol na zasadnutí schválený a dištancne podpísaný generálnymi riaditeľmi národných organizácií.

V oblasti bilaterálnej spolupráce boli podpísané Memorandum o porozumení medzi slovenským ministerstvom dopravy a Ministerstvom cestovného ruchu Gréckej republiky o spolupráci v oblasti cestovného ruchu, Program spolupráce medzi ministerstvom dopravy a Ministerstva pre Európu a zahraničné veci Francúzskej republiky v oblasti CR a Memorandum o porozumení medzi Slovenským ekonomickým a kultúrnym úradom v Taipeí a Taipejskou reprezentačnou kanceláriou v Bratislave o spolupráci v oblasti cestovného ruchu.

Sekcia cestovného ruchu pracovala ako člen v medzinárodných organizáciách a združeniach cestovného ruchu, ktorých aktivity sa zameriavali prioritne na posudzovanie a zmierňovanie negatívnych vplyvov pandémie na cestovný ruch. Ďalej realizovala aktivity najmä v Regionálnej komisii Svetovej organizácie cestovného ruchu (UNWTO) pre Európu (CEU). Predložila priority do programu práce a štatistické informácie do publikácií UNWTO Compendium a Yearbook of Tourism Statistics. Zabezpečila účasť na zasadnutí Regionálnej komisie UNWTO, komunikovala s Regionálnou komisiou na báze pravidelných VTC. V spolupráci so zastupiteľským úradom v Španielsku zabezpečila účasť Slovenska na 24. valnom zhromaždení UNWTO v Madride.

5.1 Tourism section

Tourism was also affected by the COVID-19 pandemic and its negative impact in 2021. By implementing measures, the Tourism Section supported the development of tourism in Slovakia with an emphasis on sustainable use of the country's potential, increasing the economic growth of the regions and improving the recognition of Slovakia as an attractive and authentic holiday destination in accordance with the Government's programme declaration and strategic and conceptual documents for tourism in the context of Act No 91/2010 Coll. on Support in Tourism, as amended.

5.2 International cooperation

From 2020, Slovakia has a two-year mandate as a non-permanent member of the Board of Directors of the European Commission for Tourism (ETC), which has a strategic function in formulating the vision, mission and objectives, as well as in assessing opportunities for the development of the ETC. The Tourism Section has been active in the EC's Tourism Advisory Committee (TAC) by participating in online meetings, submitting an annual report on the state of tourism in Slovakia as well as priorities to the EC's Tourism Programme. The Commission's strategy document "Transition Pathway for a more resilient, innovative and sustainable tourism" will be the basis for the update of Slovakia's National Tourism Strategy. The Tourism Section participated in an informal videoconference of Ministers of Tourism of the European Union Member States under the Slovenian Presidency of the Council of the EU to discuss important issues related to the pandemic and its impact on tourism in the European Union.

The online meeting of the State Secretaries responsible for tourism and the Directors General of the national marketing TOs of the Visegrad Group V4 countries took place under the auspices of the Hungarian Presidency. The Protocol on V4 Tourism Cooperation was adopted by acclamation. The marketing plan was approved at the meeting and signed remotely by the CEOs of the national organisations.

In the area of bilateral cooperation, a Memorandum of Understanding between the Slovak Ministry of Transport and the Ministry of Tourism of the Hellenic Republic on cooperation in the field of tourism, a Programme of Cooperation between the Ministry of Transport and the Ministry of Europe and Foreign Affairs of the French Republic in the field of tourism and a Memorandum of Understanding between the Slovak Economic and Cultural Office in Taipei and the Taipei Representative Office in Bratislava on cooperation in the field of tourism were signed.

The Tourism Section has worked as a member of international tourism organisations and associations, whose activities have focused primarily on assessing and mitigating the negative impacts of the pandemic on tourism. It also carried out activities, in particular in the World Tourism Organisation (UNWTO) Regional Commission for Europe (CEU). It submitted priorities to the work programme and statistical information to the UNWTO Compendium and Yearbook of Tourism Statistics publications. Ensured attendance at the UNWTO Regional Commission meeting, communicated with the Regional Commission on a regular VTC basis. In cooperation with the Embassy in Spain ensured Slovakia's participation in the 24th UNWTO General Assembly in Madrid.

Rovnako sa sekcia zúčastnila na zasadnutiach Výboru OECD pre cestovný ruch. Predložila priority do programu výboru, príspevok za Slovenskú republiku do správy o zmierňovaní dopadov pandémie na cestovný ruch a do správy o príprave pracovnej sily v cestovnom ruchu pre digitálnu budúcnosť.

Aktívne komunikovala so stálou delegáciou Slovenskej republiky pri OECD a zástupcami Výboru OECD pre cestovný ruch. Slovensko poskytlo príspevok na financovanie aktivít výboru na roky 2021-2022.

5.3 Legislatíva

Novelizáciou zákona o podpore cestovného ruchu sa vytvoril legislatívny rámec na tvorbu a aplikáciu schém pomoci. Zamerané boli na podporu podnikov v odvetví cestovného ruchu a zníženie negatívnych dopadov pandémie. Pomoc bola poskytovaná na základe výziev s ohľadom na pretrvávajúcu situáciu, resp. platné opatrenia. V roku 2021 boli vyhlásené 3 výzvy Schémy minimálnej pomoci DM-17/2020 a 2 výzvy Schémy štátnej pomoci SA.62256 (2021/N). Obe schémy sa vzťahujú na pomoc podnikom vykonávajúcim činnosti určené štatistickou klasifikáciou ekonomických činností SK NACE Rev.2.

5.4 Marketing a propagácia

Na zvýšenie poznateľnosti značky „Dovolenka na Slovensku – dobrý nápad“ a „Travel to Slovakia Good Idea“ doma aj v zahraničí sa využíval národný portál www.slovakia.travel a sociálne siete. Distribúcia newslettera umožnila informovať subjekty cestovného ruchu, odbornú verejnosť, orgány štátnej a verejnej správy, médiá a verejnosť o novinkách v tomto odvetví.

Veľtrhy a výstavy cestovného ruchu boli aj v roku 2021 zrušené, presunuté alebo prešli do online priestoru. Sekcia cestovného ruchu sa zúčastnila na online výstave ITB Berlin 2021 s účasťou slovenských subjektov cestovného ruchu.

Počas Svetového pohára žien v zjazdovom lyžovaní World Cup Jasná 2021 prebiehala zimná komunikačná kampaň na podporu domáceho cestovného ruchu s celonárodným dosahom v televízii RTVS. Propagácia sa realizovala aj v televízii ČT Sport v Českej republike.

Aktívne boli zahraničné zastúpenia cestovného ruchu (ZZCR) na primárnych zdrojových trhoch. Fungovali ako informačný servis pre médiá, B2B partnerov a pre individuálnych turistov. Zúčastnili sa na webinároch a online diskusiách, zintenzívnili propagáciu cez sociálne siete, spolupracovali s B2B združeniami a národnými agentúrami cestovného ruchu. Mediálne kampane na českom, poľskom a maďarskom trhu boli v mienkotvorných médiách (print, online, sociálne siete, rozhlas, TV). Uskutočnili sa prezentácie regiónov v Poľsku a Maďarsku. ZZCR v Česku, Poľsku a Maďarsku zorganizovali spoločné infocesty s cieľom propagovať TOP atrakcie regiónov; pokrývali históriu, kultúrne dedičstvo, tradičnú gastronómiu aj moderné gastro a aktívne trávenie dovolenky.

Zatvorené hranice umožnili ZZCR pre ruský trh a krajiny SNŠ propagáciu zväčša online formou. Webináre pre ruských TO a CK,

The Section also participated in meetings of the OECD Committee on Tourism. It submitted priorities to the Committee's agenda, a contribution from the Slovak Republic to the report on mitigating the impact of the pandemic on tourism and a report on preparing the tourism workforce for the digital future.

She actively communicated with the Permanent Delegation of the Slovak Republic to the OECD and representatives of the OECD Committee on Tourism. Slovakia provided a contribution to finance the Committee's activities for 2021-2022.

5.3 Legislation

The amendment to the Tourism Promotion Act has created a legislative framework for the creation and application of aid schemes. They were aimed at supporting businesses in the tourism sector and reducing the negative impact of the pandemic. The aid was granted on the basis of calls for proposals in the light of the prevailing situation or measures in force. In 2021, 3 calls for minimum aid scheme DM-17/2020 and 2 calls for State aid scheme SA.62256 (2021/N) were launched. Both schemes apply to aid to enterprises engaged in activities defined by the statistical classification of economic activities EN NACE Rev.2.

5.4 Marketing and promotion

The national portal www.slovakia.travel and social networks were used to increase the visibility of the "Holiday in Slovakia - a Good Idea" and "Travel to Slovakia Good Idea" brands at home and abroad. The distribution of the newsletter allowed to inform tourism operators, the professional public, state and public administration bodies, the media and the public about news in this sector.

Tourism fairs and exhibitions were also cancelled, moved or went online in 2021. The Tourism Section participated in the online exhibition ITB Berlin 2021 with the participation of Slovak tourism operators.

During the Women's Downhill Skiing World Cup Jasná 2021, a winter communication campaign to promote domestic tourism with a national reach ran on RTVS. The promotion was also carried out on the Czech Republic's ČT Sport television.

Foreign tourism representations (FTRs) were active in primary source markets. They functioned as an information service for the media, B2B partners and for individual tourists. They participated in webinars and online discussions, stepped up promotion via social media, and cooperated with B2B associations and national tourism agencies. Media campaigns in the Czech, Polish and Hungarian markets were in opinion-forming media (print, online, social networks, radio, TV). Presentations of the regions were made in Poland and Hungary. FTR in the Czech Republic, Poland and Hungary organised joint info tours to promote the TOP attractions of the regions; they covered history, cultural heritage, traditional gastronomy as well as modern gastronomy and active holidays.

Closed borders allowed FTR to promote mostly online for the Russian market and CIS countries. Webinars for Russian TOs and CKs,

aj pre subjekty z Ukrajiny, Bieloruska, Azerbajdžanu, Gruzínska, Kazachstanu, Uzbekistanu a Pobaltských republík za účasti slovenských subjektov prezentovali „chutné“ Slovensko, mestský turizmus, aktívnu dovolenku, kúpele aj liečenie postkovidového syndrómu. ZZCR participovalo na spoločnom stánku krajín V4 na Medzinárodnej výstave „Expotravel“ v Jekaterinburgu v Rusku. Propagácia krajín V4 sa realizovala aj reklamnými spotmi v špecializovaných vlakoch v Moskve.

Zriadením Slovakia Travel od 01.04.2021 sa obnovila činnosť celonárodnej organizácie na podporu cestovného ruchu a prezentáciu Slovenska ako atraktívnej dovolenkovej krajiny a kongresovej destinácie na domácom a globálnom trhu. Tým prešli kompetencie ministerstva, resp. sekcie v oblasti propagácie na novovzniknutý subjekt.

5.5 Dotácie a projekty OOCR a KOOCR

Doplnenie prechodného ustanovenia do zákona o podpore cestovného ruchu umožní organizáciám cestovného ruchu (OCR) v rokoch 2022 a 2023 poskytnutú dotáciu použiť nad rámec obmedzení aj na prevádzkové náklady, okrem nákladov na mzdy, v rozsahu do 15 % poskytnutej dotácie v príslušnom roku. To pomohlo OCR zachovať rozsah ich činnosti. Do nadobudnutia účinnosti novely zákona prevádzkové náklady OCR mohli byť financované z členských príspevkov členov, bez možnosti ich financovania z dotácie. Súčasná epidemická situácia má vplyv na ekonomickú situáciu a cash-flow samospráv aj podnikateľských subjektov či iných členov OCR. Členovia evidovali rozsiahle výpadky svojich príjmov, čo malo priamy dosah aj na ich spôsobilosť uhrádzať členské príspevky, z ktorých OCR hradia svoje prevádzkové náklady.

Ministerstvo poskytlo dotácie pre 44 OCR, z toho 37 oblastných (OOCR) a 7 krajských (KOOCR). Celkové navýšenie poskytnutých dotácií oproti roku 2020 predstavuje 8,37 %. Dotáciou bola podporená hlavná činnosť OCR: 9 aktivít, na ktoré môžu byť prostriedky poskytnuté.

as well as for entities from Ukraine, Belarus, Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Uzbekistan and the Baltic republics with the participation of Slovak entities presented “tasty” Slovakia, urban tourism, active holidays, spas and treatment of post-covid syndrome. FTR participated in the joint stand of the V4 countries at the International Exhibition “Expotravel” in Ekaterinburg, Russia. Promotion of the V4 countries was also carried out by advertising spots in specialised trains in Moscow.

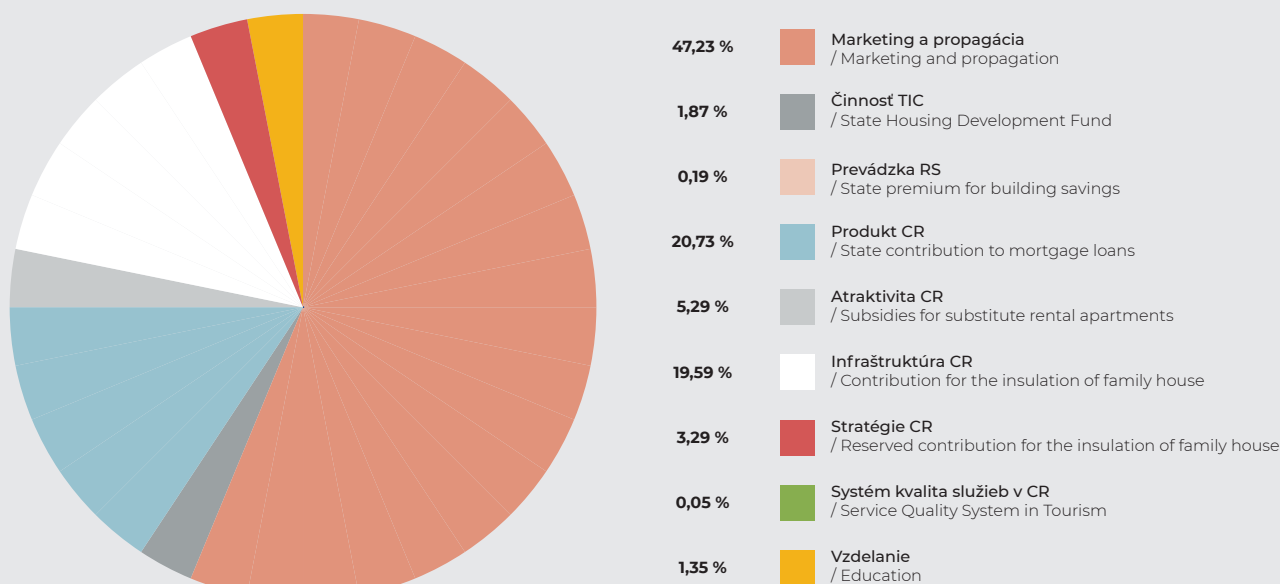
With the establishment of Slovakia Travel from 01 April 2021, the activities of the national organisation for the promotion of tourism and the presentation of Slovakia as an attractive holiday country and congress destination on the domestic and global market have been renewed. Thus, the competences of the Ministry or the section in the field of promotion were transferred to the newly established entity.

5.5 Subsidies and projects of district and regional tourist boards

The addition of a transitional provision to the Tourism Promotion Act will allow tourism organisations (TO) to use the subsidy provided in 2022 and 2023 for operating costs, other than wages, up to 15% of the subsidy provided in the relevant year, in addition to the limitations. This helped TO to maintain the scope of their activities. Prior to the entry into force of the amended law, TO's operating costs could be financed by members' subscriptions, without the possibility of being financed by the subsidy. The current epidemic situation has had an impact on the economic situation and cash-flow of municipalities, as well as businesses and other TO members. Members have experienced widespread shortfalls in their income, which has also had a direct impact on their ability to pay the membership fees that DTB uses to cover its operating costs.

The Ministry provided subsidies to 44 TOs, of which 37 were regional (DTBs) and 7 regional (RTBs). The total increase in subsidies provided compared to 2020 is 8.37%. The subsidy supported the main activities of the TO: 9 activities for which funds can be granted.

Poskytnuté dotácie pre OCR v roku 2021 na jednotlivé aktivity Subsidies provided to tourist boards in 2021 for individual activities



Zdroj: Vlastné spracovanie

Source: Own processing

V roku 2021 vznikli nové organizácie, ktoré prispievajú k zlepšeniu a homogenosti pokrytia OCR. OOCR Matúšova zem – Mátyusföld bola založená 15.12.2021, čím sa zvýšil počet OOCR na 39. KOCR Nitriansky kraj vznikla 16.11.2021, počet KOCR sa zvýšil na 8, v zmysle územno-správneho usporiadania sú tak zastrešené všetky vyššie územné celky. Aktuálny celkový počet OCR je 49.

In 2021, new organisations were established which will contribute to the improvement and homogeneity of the TB coverage. The DTB Matthew's Land - Mátyusföld was established on 15 December 2021, increasing the number of DTBs to 39. RTB Nitra Region was established on 16 November 2021, the number of RTBs increased to 8, thus all higher territorial units are covered in terms of the territorial administrative organisation. The current total number of TBs is 49.

5.6 Rast počtu turistov, základné údaje o CR

Núdzový stav a reštriktívne opatrenia vlády Slovenskej republiky a Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, zatvorené prevádzky a strach z cestovania viedli k zníženiu výkonov v odvetví cestovného ruchu.

5.6 Growth in the number of tourists, basic tourism data

The state of emergency and restrictive measures by the Government of the Slovak Republic and the Public Health Authority of the Slovak Republic, closed operations and fear of travel have led to a reduction in performance in the tourism sector.

Letná sezóna sa z pohľadu domáceho cestovného ruchu zapíše ako najlepšia. Slováci uprednostnili leto na Slovensku, tvorili asi 80 % ubytovaných. Počet zahraničných návštevníkov klesol o tretinu, opatrenia odradili turistov najmä zo susedných krajín. Tradične lákali hory a príroda, najnavštevovanejšími boli Prešovský a Žilinský kraj. Utrpela návštevnosť mestských hotelov, okrem zahraničných turistov chýbali aj domáci, keďže sa nekonali tradičné kultúrne a veľké podujatia, ako hudobné festivaly, výstavy, divadelné predstavenia a pod.

The summer season will go down as the best in terms of domestic tourism. Slovaks preferred the summer in Slovakia, accounting for about 80% of those staying there. The number of foreign visitors dropped by a third, the measures discouraged tourists especially from neighbouring countries. Traditionally, mountains and nature were the most visited regions, with the Prešov and Žilina regions being the most visited. The number of visitors to the city's hotels suffered, and in addition to foreign tourists, domestic tourists were absent, as traditional cultural and large-scale events such as music festivals, exhibitions, theatre performances, etc. did not take place.

Zimná sezóna od historicky najsilnejšieho roku 2019 zaznamenala kontinuálny prepád. V návštevnosti prevažovali domáci nad zahraničnými. Pri súhrnom počte návštevníkov tvorili domáci podiel až 69 %, podobný trend bol aj v počte prenocovaní (podiel návštevníkov zo Slovenska bol 76 % na celkovom počte za mesiac november a december). V porovnaní s minulosťou sezónou výrazne neklesla ani nenarástla domáca návštevnosť, zahraničná

The winter season has seen a continuous decline since the historically strongest year of 2019. Domestic visitors outnumbered foreign visitors. In the aggregate number of visitors, domestic visitors accounted for up to 69% of the total, with a similar trend in the number of overnight stays (the share of visitors from Slovakia was 76% of the total for the months of November and December). Compared to the previous season, domestic arrivals did not de-

Štatistické údaje CR na Slovensku 2020/2021

Statistical data of tourism in Slovakia 2020/2021

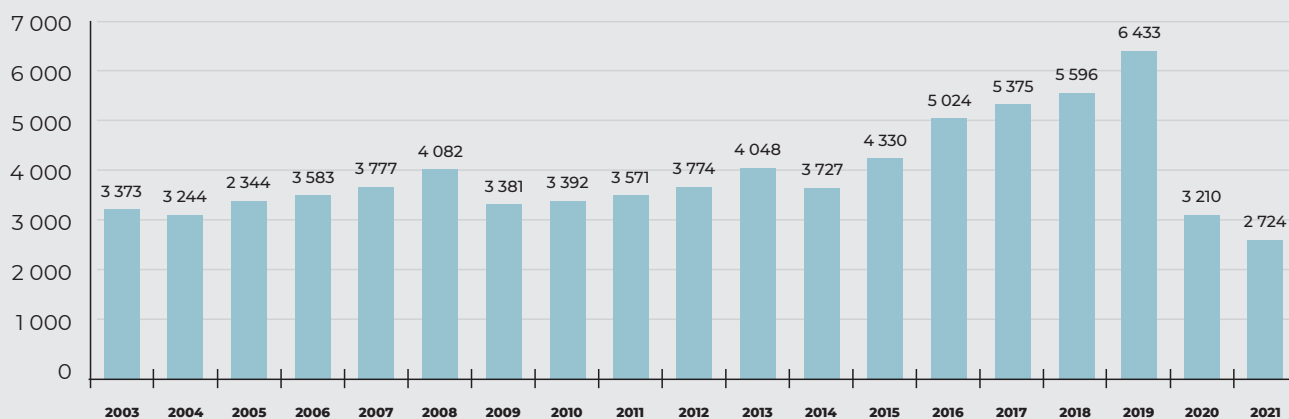
Ukazovateľ / Indicator	Rok / Year		% 2021 / 2020
	2020	2021	
Počet ubytovaných návštevníkov / Number of accommodated visitors	3 210 007	2 724 587	-15 %
zahraniční / foreign	854 011	575 687	-33 %
domáci / domestic	2 355 996	2 148 900	-9 %
Počet ubytovaných návštevníkov / Number of accommodated visitors	9 790 597	17 703 695	-44,7 %
zahraniční / foreign	2 347 568	6 250 865	-62,4 %
domáci / domestic	7 443 029	11 452 830	-35,0 %
Počet prenocovaní celkom / Number of nights spent	9 790 597	8 169 505	-17 %
zahraniční / foreign	2 347 568	1 465 243	-38 %
domáci / domestic	7 443 029	6 704 262	-10 %
Priemerný počet prenocovaní / Average length of stay	3,1	3,0	-2 %
zahraniční / foreign	2,7	2,5	-7 %
domáci / domestic	3,2	3,1	-1 %

Zdroj: ŠÚ SR, 2022

Source: Statistical Office of the Slovak Republic, 2022

Počet ubytovaných návštevníkov v rokoch 2003 - 2021 (v tis.)

Number of visitors accommodated in 2003 - 2021 (in thous.)

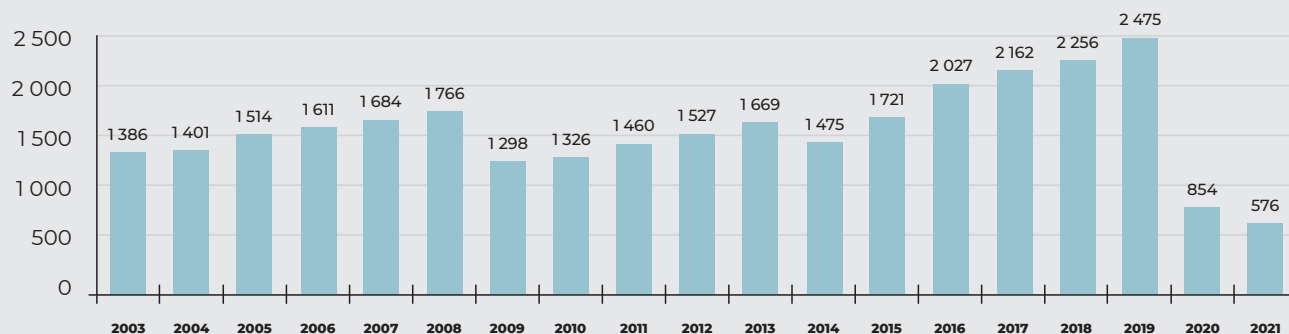


Zdroj: ŠÚ SR, 2022

Source: Statistical Office of the Slovak Republic, 2022

Počet ubytovaných zahraničných návštevníkov v rokoch 2003 - 2021 (v tis.)

Number of foreign visitors with accommodation in years 2003 - 2021 (in thous.)



Zdroj: ŠÚ SR, 2022

Source: Statistical Office of the Slovak Republic, 2022

sa zvýšila zhruba o tretinu.

Plán na rok 2022

Politiku cestovného ruchu bude určovať Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030, ktorá ako súčasť Národného strategického plánu zdefiniuje strategické ciele, nástroje a úlohy s dôrazom na udržateľné využívanie potenciálu krajiny, zvyšovanie ekonomického rastu regiónov a zlepšenie rozpoznateľnosti Slovenska ako atraktívnej a autentickej dovolenkovej destinácie.

Vzhľadom na pretrvávajúce negatívne podmienky pre cestovný ruch v súvislosti s pandémiou COVID-19 bude Sekcia cestovného ruchu poskytovať pomoc relevantným subjektom aj v roku 2022. Nastavenie a aplikovanie ad hoc pomoci je predmetom rokovaní na úrovni vlády Slovenskej republiky.

Rovnako sa pripravuje rozsiahla novelizácia zákona o podpore cestovného ruchu s cieľom harmonizácie legislatívnych rámcov s aktuálnymi potrebami sektoru a reštartovať prostredie po pandémii. Významným je aj zvýšenie konkurencieschopnosti našich regiónov s vybranými regiónmi okolitých krajín a Európy.

Na príprave Integrovaných územných stratégií, ktoré sú definované v Partnerskej dohode Slovenskej republiky na roky 2021–2027, budeme spolupracovať s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky. IUSy budú hlavným podkladom pre čerpanie časti finančných prostriedkov z nadchádzajúceho programového obdobia 2021–2027 v niektorých oblastiach, medzi ktoré spadá aj cestovný ruch.

crease or increase significantly, while foreign arrivals increased by about a third..

Plan for 2021

Tourism policy will be determined by the Strategy for the Development of Sustainable Tourism until 2030, which as part of the National Strategic Plan will define strategic goals, tools and tasks with an emphasis on sustainable use of the country's potential, increasing the economic growth of regions and improving the recognition of Slovakia as an attractive and authentic holiday destination.

Given the continued negative conditions for tourism related to the COVID-19 pandemic, the Tourism Section will continue to provide assistance to relevant entities in 2022. The setting up and application of ad hoc assistance is subject to negotiations at the level of the Government of the Slovak Republic.

A major amendment to the Tourism Promotion Act is also in the pipeline to harmonise legislative frameworks with the current needs of the sector and reboot the post-pandemic environment. Another important issue is to increase the competitiveness of our regions with selected regions of neighbouring countries and Europe.

We will cooperate with the Ministry of Investment, Regional Development and Informatisation of the Slovak Republic in the preparation of Integrated Territorial Strategies, which are defined in the Partnership Agreement of the Slovak Republic for the years 2021–2027. The IUSs will be the main basis for drawing part of the funds from the upcoming programming period 2021–2027 in some areas, including tourism.



6

EUROFONDY
EU FUNDS

6.1 Sekcia riadenia projektov

Ministerstvo dopravy aj v roku 2021 aktívne plnilo svoje úlohy v oblasti riadenia a koordinácie projektov implementovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII), Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a Plánu obnovy a odolnosti SR (POO). Cieľom ministerstva na posledné dva roky implementácie OPII je vyčerpať všetky financie, ktoré sú k dispozícii. Pri dopravných projektoch je však možné skonštatovať, že ide o reálny cieľ.

Rezort dopravy v roku 2021 ako Riadiaci orgán OPII splnil úlohy stanovené vládou Slovenskej republiky týkajúce sa zazmluvňovania a čerpania finančných prostriedkov z Európskej únie. Stav implementácie OPII bol podrobne zhodnotený na troch zasadnutiach Monitorovacieho výboru OPII (MV OPII), ktoré sa pre pokračujúcu pandémiu konali online. Rovnakou formou sa usku-točňovali aj Riadiace výbory OPII.

6.2 Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2021 (stav k 31. 12. 2021)

6.2.1 Kontrahovanie a čerpanie

Úroveň zazmluvnenia sa v roku 2021 zvýšila o 818,5 mil. EUR na hodnotu 5 630 mil. eur (93,7 % alokácie). Úroveň certifikovaného čerpania sa za rok 2021 zvýšila o 538,4 mil. EUR na hodnotu 2 699,3 mil. eur (44,91 % alokácie).

6.1 Project management section

In 2021, the Ministry of Transport actively fulfilled its tasks in the area of management and coordination of projects implemented under the Operational Programme Integrated Infrastructure 2014-2020 (OPII), the Connecting Europe Facility (CEF) and the Slovak Recovery and Resilience Plan (RRP). The Ministry's objective for the last two years of OPII implementation is to exhaust all available funding. However, for transport projects it can be stated that this is a realistic target.

In 2021, the Ministry of Transport, as the Managing Authority of OPIE, fulfilled the tasks set by the Government of the Slovak Republic concerning contracting and drawing funds from the European Union. The status of OPIE implementation was assessed in detail at three OPIE Monitoring Committee (OPIE MC) meetings held online due to the ongoing pandemic. OPII Steering Committees were also held in the same way.

6.2 Operational Programme Integrated Infrastructure 2014 – 2020 (status as at 31/12/2020)

6.2.1 Contracting and draw down

The level of contracting increased by EUR 818.5 million to EUR 5,630 million in 2021 (93.7% of the allocation). The level of certified spending increased by EUR 538.4 million to EUR 2,699.3 million in 2021 (44.91% of the allocation).

Kontrahovanie a čerpanie OPII k 31.12.2021 (EÚ zdroj)

Contracting and drawing of OP Integrated Infrastructure as at 31/12/2021 (EU source)

OPII		Alokácia	Kontrahovanie 31. 12. 2021		Certifikované čerpanie 31. 12. 2021	
		€	EÚ zdroj	%	EÚ zdroj	%
	Prioritná os 1 Priority Axis 1	725 839 166	759 849 098	104,69 %	452 029 122	62,28 %
	Prioritná os 2 Priority Axis 2	1 142 500 000	1 175 572 629	102,89 %	767 725 711	67,20 %
	Prioritná os 3 Priority Axis 3	369 337 000	330 646 884	89,52 %	197 915 640	53,59 %
	Prioritná os 4 Priority Axis 4	29 463 000	1 555 059	5,28 %	1 398 439	4,75 %
ČASŤ DOPRAVA A INFORMATIZÁCIA	KF Cohesion Fund	2 267 139 166	2 267 623 670	100,02 %	1 419 068 912	62,59 %
/ PART TRANSPORT AND INFORMATISATION	Prioritná os 5 Priority Axis 5	223 951 749	241 965 009	108,04 %	23 629 587	10,55 %
	Prioritná os 6 Priority Axis 6	764 586 032	657 695 530	86,02 %	161 091 411	21 %
	Prioritná os 7 Priority Axis 7	676 940 302	570 849 844	84,33 %	147 158 024	21,74 %
	Prioritná os 8 Priority Axis 8	87 000 000	79 240 768	91,08 %	53 592 266	61,60 %
	ERDF	1 752 478 083	1 549 751 151	88,43 %	385 471 266	22 %
	SPOLU / TOTAL	4 019 617 249	3 817 374 822	94,97 %	1 804 540 200	44,89 %
	Prioritná os 9 Priority Axis 9	1 021 780 946	886 579 894	73 %	366 234 145	35,84 %
	Prioritná os 10 Priority Axis 10	107 345 015	100 904 229	93 %	22 893 310	21,33 %
ČASŤ VÝSKUM A INOVÁCIE	Prioritná os 11 Priority Axis 11	683 437 672	657 935 992	91 %	386 762 062	56,59 %
/ PART RESEARCH AND INNOVATION	Prioritná os 12 Priority Axis 12	107 756 729	99 666 753	86 %	58 774 706	54,54 %
	Prioritná os 13 Priority Axis 13	70 000 000	67 965 805	96 %	60 104 250	85,86 %
	SPOLU / TOTAL	1 990 320 362	1 813 052 674	82 %	894 768 473	44,96 %
	OPII SPOLU / OP Integrated Infrastructure, TOTAL	6 009 937 611	5 630 427 495	80 %	2 69 308 674	44,91 %

6.2.2 Cestné projekty

V roku 2021 pokračovali stavebné práce na viacerých úsekoch. Medzi najdôležitejšie míľniky patrí zazmluvnenie nového zhotoviteľa na dokončenie dostavby úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, ktorého súčasťou je tunel Višňové. Do užívania motoristickej verejnosti bol uvedený nadväzujúci úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Do užívania bol odovzdaný aj 8-kilometrový úsek diaľnice D1 Prešov, západ – Prešov, juh.

Začali sa tiež práce na dôležitom diaľničnom privádzaci z Kysuckého Nového Mesta na diaľnicu D3. V oblasti rýchlostných ciest pokračovali práce na projekte R4 Prešov severný obchvat, 1. etapa a začala sa výstavba úseku R3 Tvrdošín – Nižná. Na obe tieto projekty boli v roku 2021 podpísané aj zmluvy o nenávratnom finančnom príspevku z OPII.

Pokračovali tiež práce na komplexnej modernizácii viacerých úsekov ciest I. triedy a mostov na cestách tejto kategórie. K modernizácii ciest I. triedy prispieje aj oprava dôležitej cesty I/9 medzi Chocholnou a Mníchovou Lehotou, tzv. panelky, ktorej zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku bola podpísaná v roku 2021.

6.2.2 Road projects

In 2021, construction work continued on several sections. Among the most important milestones is the contracting of a new contractor for the completion of the D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala lot, which includes the Višňové tunnel. The downstream lot of D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka was put into use for the motoring public. The 8-kilometre lot of the D1 motorway Prešov, West - Prešov, South was also put into use.

Work has also started on the important motorway feeder from Kysucké Nové Mesto to the D3 motorway. In the area of expressways, work continued on the R4 Prešov northern bypass, 1st stage and construction of the R3 Tvrdošín - Nižná section started. Contracts on non-repayable financial contribution from OPII were signed for both these projects in 2021.

Work also continued on the comprehensive modernisation of several sections of Class I roads and bridges on roads of this category. The repair of the important I/9 road between Chocholná and Mníchová Lehotá, the so-called panel road, for which a contract for the provision of a non-repayable financial contribution was signed in 2021, will also contribute to the modernisation of class I roads.

V roku 2021 bolo zazmluvnených 15 nových projektov v oblasti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Vyhlásených bolo 11 nových výzvaní s alokáciou 293,16 mil. eur (EÚ zdroj). Ďalšie jedno výzvanie bolo v roku 2021 stále aktívne z minulých období, a to vo výške 5,32 mil eur (EÚ zdroj).

Realizovať sa budú aj ďalšie projekty modernizácií a zvyšovania bezpečnosti vybraných úsekov ciest I. triedy v Trnavskom, Nitrianskom, Trenčianskom, Žilinskom, Banskobystrickom, Prešovskom a Košickom kraji. Tiež projekty na zvyšovanie bezpečnosti dopravy na diaľnici D1 a mostov na cestách I. triedy ako aj prípravy projektovej dokumentácie a štúdií realizovateľnosti.

Celková dĺžka zmodernizovaných ciest I. triedy zo zdrojov OP II dosiahla 103,33 km. Na základe zazmluvnených projektov je naplánovaná modernizácia 530 km ciest I. triedy. Celková dĺžka novovybudovaných diaľnic spolufinancovaných z eurofondov k 31. 12. 2021 dosiahla 82,79 km.

6.2.3 Železničné projekty

Výhody plynúce z realizácie eurofondových projektov v doprave môžu využívať obyvatelia vo všetkých krajoch Slovenska. Od začiatku programového obdobia postupne pribúdajú moderné regionálne vlaky. V októbri 2021 bol slávnostne ukončený projekt nákupu 25 nových elektrických jednotiek, tzv. Panterov, ktoré jazdia na tratiach v okolí Žiliny a Trenčína. Dôležitý míľnik zaznamenal aj jeden z najväčších infraštruktúrnych projektov – modernizácia železničnej trate v úseku Púchov – Považská Teplá. Do prevádzky pre osobnú dopravu bol uvedený tunel Miločov.

V roku 2021 sa začal realizovať aj ďalší kľúčový železničný projekt, modernizácia železničného uzla Žilina. V realizácii je tiež elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, výstavba terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov a tiež tri dôležité projekty výstavby technickej údržby vlakov v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom, ktoré významne zvýšia kvalitu cestovania.

Okrem toho pokročila príprava viacerých menších, no regionálne významných modernizácií na tratiach južného Slovenska.

6.2.4 Verejná osobná doprava

Podpora ekologických druhov dopravy je jedným z kľúčových cieľov v rámci projektov realizovaných v oblasti verejnej osobnej dopravy. V tejto oblasti sa v rámci OP II realizujú projekty v mestách Bratislava, Košice, Prešov a Žilina.

V Bratislave sa koncom roka 2021 začala výstavba dlhoočakávanej električkovej trate v Petržalke od zástavky Bosáková po Janíkov Dvor.

Významným projektom v roku 2021 bolo obstaranie 5 nových ozubnicových elektrických jednotiek v regióne Vysokých Tatier.

Medzi ďalšie projekty patrí modernizácia údržbových základní trolejbusov a električiek, modernizácia infraštruktúry trolejbusových tratí a meníarní, ako aj výstavba nových trolejbusových

In 2021, 15 new projects were contracted in the area of motorways, expressways and class I roads. 11 new calls were launched with an allocation of EUR 293.16 million (EU source). One additional call was still active in 2021 from previous periods, with an amount of EUR 5.32 million (EU source).

Other projects of modernization and safety improvement of selected sections of I class roads in the Trnava, Nitra, Trenčín, Žilina, Banská Bystrica, Prešov and Košice regions will also be implemented. Also projects to improve traffic safety on the D1 motorway and bridges on Class I roads as well as the preparation of project documentation and feasibility studies.

The total length of the upgraded Class I roads from OP II resources reached 103.33 km. On the basis of contracted projects, 530 km of Class I roads are planned to be modernised. The total length of newly constructed motorways co-financed by the EU funds as of 31 December 2021 reached 82.79 km.

6.2.3 Railway projects

The benefits of the implementation of the EU-funded projects in transport can be used by the inhabitants in all regions of Slovakia. Since the beginning of the programming period, modern regional trains have been gradually added. In October 2021, the project for the purchase of 25 new electric units, the so-called Panthers, which run on the lines in the vicinity of Žilina and Trenčín, was ceremoniously completed. An important milestone was also reached by one of the largest infrastructure projects - the modernisation of the railway line in the lot Púchov - Považská Teplá. The Miločov tunnel was put into operation for passenger transport.

Another key railway project, the modernisation of the Žilina railway junction, was launched in 2021. The electrification of the line Haniska near Košice - Moldava nad Bodvou, the construction of the integrated passenger transport terminal Trebišov and also three important projects for the construction of technical maintenance of trains in Nové Zámky, Zvolen and Humenné, which will significantly improve the quality of travel, are also under implementation.

In addition, the preparation of a number of smaller but regionally significant modernisations on the lines of southern Slovakia has progressed.

6.2.4 Public passenger transport

Support of green forms of transport is one of key goals within the projects implemented in public passenger transport. A trolleybus fleet was fully replaced in Žilina thanks to OP II projects. In this area, projects are being implemented under OP II in the cities of Bratislava, Košice, Prešov and Žilina.

In Bratislava, the construction of the long-awaited tram line in Petržalka from the Bosáková stop to Janíkov Dvor started at the end of 2021.

An important project in 2021 was the acquisition of 5 new rack and pinion electric units in the High Tatras region.

Other projects include the modernisation of trolleybus and tramway maintenance bases, the modernisation of trolleybus line infrastructure and exchange stations, as well as the

trati a obrátisk v Bratislave. Zazmluvnené boli viaceré projekty výstavby terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave. Pokračovala aj príprava výstavby záchytných parkovísk v Nových Košariskách a Zohore.

6.2.5 Vodná doprava

Cieľom projektov vodnej dopravy je zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste a zvýšenie bezpečnosti v prístavoch Bratislava a Komárno. Projekty sú zamerané na zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy na Dunaji formou zavádzania moderných technológií a zlepšovanie parametrov plavebnej dráhy. V oblasti vodnej dopravy však k 31.12.2021 pretrvával dlhodobý problém s nízkou absorpciou a výkonnosťou celej prioritnej osi. Do konca programového obdobia sa preto na realizáciu projektov vodnej dopravy počíta už len so sumou 29 463 000 eur. V rámci tejto prioritnej osi je implementovaných 19 projektov.

6.2.6 Informatizácia spoločnosti

V roku 2021 bolo v rámci Prioritnej osi č. 7 – Informačná spoločnosť (PO7) zazmluvnených 53 projektov. Uvedený počet projektov bol zazmluvnený v rámci dopytovo orientovaných výziev. Nárast kontrahovania v rámci projektov informačnej spoločnosti bol za rok 2021 v hodnote 53,36 mil. eur (zdroj EÚ). K 31.12.2021 bolo vyčerpaných 149,75 mil. eur, čo predstavuje 22,12 % alokácie na informatizáciu.

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako sprostredkovateľský orgán pre PO7 vyhlásil 1 výzvanie pre národný projekt a 7 dopytovo orientovaných výziev, v rámci ktorých bolo predložených 50 žiadostí o nenávratný finančný príspevok. Zároveň na konci roka 2021 boli Riadiacim výborom PO7 OPII schválené 2 národné projekty.

Súčasne v roku 2021 sa v rámci pripravovanej revízie OPII, verzia 12, navrhla realokácia finančných prostriedkov vo výške 20 mil. eur (zdroj EÚ) z PO7 OPII do PO11 OPII.

Bližšie informácie o projektoch PO7 sú dostupné na webovej stránke www.mirri.gov.sk.

6.2.7. Výskum a inovácie

Sprostredkovateľskými orgánmi pre oblasť výskumu a inovácií v OPII sú Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (MŠVVaŠ SR) a Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (MH SR). V roku 2021 bolo v rámci prioritných osí 9 až 13 (pôvodný OP Výskum a inovácie) zazmluvnených 405 projektov (36 MŠVVaŠ SR + 369 MH SR) v sume 229 203 058,02 eur a ukončených bolo 839 projektov.

Celkový nárast kontrahovania bol v 2021 v gescii MŠVVaŠ SR 73,9 mil. eur a v gescii MH SR 122 759 524 eur. Čerpanie za rok 2021 vzrástlo v gescii MŠVVaŠ SR o 52,7 mil. eur a v gescii MH SR o 275 146 931 eur.

construction of new trolleybus lines and turnaround points in Bratislava. Several projects for the construction of integrated passenger transport terminals in Bratislava have been contracted. Preparations for the construction of interception car parks in Nové Košariská and Zohora also continued.

6.2.5 Water transport

The aim of the water transport projects is to improve the quality of services provided on the Danube waterway and to increase safety in the ports of Bratislava and Komárno. The projects are aimed at increasing the safety of water transport on the Danube by introducing modern technologies and improving the parameters of the fairway. However, in the field of waterborne transport, a long-standing problem of low absorption and performance of the whole priority axis persisted as of 31 December 2021. Therefore, by the end of the programming period, only EUR 29,463,000 are foreseen for the implementation of water transport projects. Under this priority axis, 19 projects are implemented.

6.2.6 Informatisation of society

In 2021, 53 projects have been contracted under Priority Axis 7 - Information Society (PO7). This number of projects was contracted under demand-driven calls. The increase in contracting of information society projects for 2021 was worth EUR 53.36 million (EU source). As of 31 December 2021, EUR 149.75 million had been spent, representing 22.12% of the allocation for informatisation.

The Ministry of Investment, Regional Development and Informatization of the Slovak Republic as the intermediate body for OP7 announced 1 call for national project and 7 demand-oriented calls, within which 50 applications for non-reimbursable financial contribution were submitted. At the same time, at the end of 2021, 2 national projects were approved by the Steering Committee of OPIE OP7.

At the same time, in 2021, within the framework of the forthcoming revision of OPII, version 12, a reallocation of funds in the amount of EUR 20 million (EU source) from OPII OP7 to OPII OP11 is proposed.

Further information on the FP7 projects is available on the website www.mirri.gov.sk.

6.2.7. Research and innovation

The intermediary bodies for research and innovation in the field of OPII are the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic and the Ministry of Economy of the Slovak Republic (MoE SR). In 2021, 405 projects were contracted under priority axes 9 to 13 (former OP Research and Innovation) (36 Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic + 369 MoE SR) in the amount of EUR 229,203,058.02 and 839 projects were completed.

The total increase in contracting in 2021 was EUR 73.9 million under the Ministry of Education and Science and EUR 122,759,524 under the Ministry of Economy and Science. In 2021, the execution increased by EUR 52.7 million under the Ministry of Education and Science and by EUR 275,146,931 under the Ministry of the Interior.

V 2021 bolo vyhlásených 6 (2 MŠVVaŠ SR + 4 MH SR) dopytových výziev v alokácii 189,58 mil. eur (30,7 mil. eur MŠVVaŠ SR + 105 871 428 eur + navýšenie o 53 009 000 eur MH SR) zameraných v gescii MŠVVaŠ SR na podporu výskumných kapacít a kompetencií vo výskume a vývoji v rámci Univerzitných vedeckých parkov a výskumných centier v Bratislavskom kraji, resp. na podporu nepodnikateľských a podnikateľských výskumno-vývojových kapacít v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK. V gescii MH SR boli nové výzvy zamerané na podporu projektov, ktorým bola udelená známka excelentnosti za kvalitu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho záujmu (IPCEI), s názvom European Battery Innovation ako aj synergickú podporu projektov, ktorým sa poskytuje regionálna investičná pomoc.

Bližšie informácie o projektoch v oblasti výskumu a inovácii sú dostupné na webovej stránke www.opvai.sk.

6.3 Nástroj na prepájanie Európy (CEF; stav k 31. 12. 2021)

V septembri 2021 bola vyhlásená výzva CEF Doprava v rámci programového obdobia 2021-2027. Výzva vzbudila značný záujem medzi potenciálnymi žiadateľmi. Ministerstvo odsúhlasilo deväť projektových návrhov v rámci CEF Doprava. Išlo predovšetkým o dva dôležité návrhy Železníc Slovenskej republiky, ktoré pomôžu urýchliť dostavbu časti koridoru Orient – Východné Stredomorie na území Slovenskej republiky:

- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR — žiadaná výška grantu CEF 172,9 mil. eur
- ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/CZ — žiadaná výška grantu CEF 15,3 mil. eur

Medzi ďalšími odsúhlasenými návrhmi sú dva projekty alternatívnych palív, dva projekty na zníženie hluku v železničnej doprave, návrh projektu ETCS, návrh na modernizáciu multimodálneho terminálu v Košiciach, ako aj spoločný návrh s Poľskou republikou týkajúci sa cestného úseku Via Carpathia. Návrhy projektov predkladajú žiadatelia priamo na Európsku komisiu, schválenie vybraných grantov sa očakáva v prvej polovici roka 2022.

6.4 Plán obnovy (POO; stav k 31. 12. 2021)

Dňa 13.7.2021 bol schválený Plán obnovy a odolnosti SR Radou EÚ pre hospodárske a finančné záležitosti. V rámci Komponentu 3: Udržiateľná doprava je cieľom transformácia na čistú, inteligentnú, bezpečnú a udržiateľnú dopravu.

V rámci Investície č.1 – Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy sa metodicky koordinujú a pripravujú na financovanie aj projekty ŽSR zamerané na elektrifikáciu, dispečerizáciu, modernizáciu a rekonštrukciu železničných tratí.

V rámci Investície č.2 – Podpora ekologickej osobnej dopravy sa pripravuje nákup 5 ks elektrických poschodových jednotiek.

In 2021, 6 (2 Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic + 4 MoE SR) calls for proposals were announced with an allocation of EUR 189.58 million (EUR 30.7 million Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic + EUR 105 871 428 + increase of EUR 53,009,000 MoE SR) aimed at supporting research capacities and competences in research and development within the University Science Parks and Research Centres in the Bratislava region, respectively. Under the auspices of the MoE SR, new calls were aimed at supporting projects that were awarded the excellence mark for the quality of projects that are part of a major project of European interest (IPCEI), called European Battery Innovation, as well as synergistic support for projects that are granted regional investment aid.

More information on research and innovation projects is available at www.opvai.sk.

6.3 Connecting Europe Facility (CEF; status at 31 December 2021)

In late 2019 a multi-annual cohesion call CEF Transport (Reflow) was opened which disburses the unused funds from cohesion envelopes (e.g. from unsuccessful projects or projects with decreased grants). 2 projects were selected from the CEF Transport call.

- Slovak Railways, Modernization of the railway line Devínska Nová Ves – national boundary SR/CR - requested CEF grant amount EUR 172.9 million
- Slovak Railways, Implementation of ERTMS on the section Devínska Nová Ves - national boundary SK/CR - requested amount of CEF grant EUR 15.3 million

Other proposals agreed include two alternative fuels projects, two rail noise reduction projects, an ETCS project proposal, a proposal for the modernisation of the multimodal terminal in Košice, as well as a joint proposal with the Republic of Poland for the Via Carpathia road section. Project proposals are submitted directly to the European Commission by the applicants, with approval of the selected grants expected in the first half of 2022.

6.4 Recovery Plan (RRP; status as of 31 December 2021)

On 13 July 2021, the Recovery and Resilience Plan for the Slovak Republic was approved by the Economic and Financial Affairs Council. Under Component 3: Sustainable Transport, the objective is to transform to clean, smart, safe and sustainable transport.

Within the framework of Investment No.1 - Development of low-carbon transport infrastructure, ŽSR projects focused on electrification, dispatching, modernisation and reconstruction of railway lines are methodically coordinated and prepared for financing.

Within the framework of Investment No.2 - Promotion of environmentally friendly passenger transport, the purchase of 5 electric bunk units is being prepared.

Aj za účasti ministerstva prebiehala príprava systému implementácie POO, implementačných formulárov a začalo sa s prípravou návrhov vyzvaní na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu a súvisiacich príloh.

Plán na rok 2021

Programové obdobie 2014 – 2020 vstupuje do svojej záverečnej fázy. Pred riadiacim orgánom a tromi sprostredkovateľskými orgánmi stoja posledné dva kľúčové roky, v ktorých je potrebné vyčerpať zdroje Európskej únie v sume 3,532 mld. eur, teda do konca programového obdobia. Na ministerstvo dopravy pripadá z tejto sumy 2,31 mld. eur.

Medzi veľké projekty, u ktorých sa v roku 2022 očakáva nielen schválenie Európskou komisiou, ale aj začatie samotných stavebných prác, patrí okrem iného projekt R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek. Ministerstvo v roku 2022 plánuje tiež zazmluvniť ďalšie významné projekty - ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (. fáza), Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Medzi významné projekty v železničnej a osobnej verejnej doprave, ktoré ministerstvo plánuje implementovať v roku 2022, sú napríklad modernizácia kľúčovej železničnej infraštruktúry, trolejbusových tratí, výstavby terminálov integrovanej osobnej dopravy a modernizácie vozového parku ŽKV v predpokladanej sume celkovo 658 mil. eur.

Also with the participation of the Ministry, the preparation of the system for the implementation of the RRP, the implementation forms and the preparation of the draft calls for proposals for the submission of applications for the provision of funds of the Mechanism and related annexes were underway.

Plan for 2022

The 2014-2020 programming period is entering its final phase. The Managing Authority and the three Intermediate Bodies are facing the last two key years in which to draw down the European Union resources of EUR 3.532 billion, i.e. by the end of the programming period. The Ministry of Transport is responsible for EUR 2.31 billion of this amount.

Among the major projects, which are expected to be approved by the European Commission in 2022, as well as the start of construction works, is the R2 Košice, Šaca - Košické Olšany, Section II project. The Ministry also plans to contract other important projects in 2022 – Slovak Railways, Completion of the Žilina - Teplička marshalling yard and the related railway infrastructure in the Žilina junction, Stage I (. phase), New tram line in Petržalka, 2nd part Bosákova ulica - Janíkov dvor.

Among the major projects in rail and passenger public transport that the Ministry plans to implement in 2022 are, for example, the modernisation of key railway infrastructure, trolleybus lines, the construction of integrated passenger transport terminals and the modernisation of the rolling stock of passenger rail vehicles, with an estimated total value of EUR 658 million.