

KONTROLY A POUŽÍVÁNIE LICENCIE ECMT

1) Aké dokumenty musí mať vodič pri sebe vo vozidle?

- dokument licencie ECMT – vytlačený alebo uložený v digitálnej podobe v mobilnom zariadení,
- dokument záznamu jázd ECMT – vytlačený alebo uložený v digitálnej podobe v mobilnom zariadení,
- doklad o technickej kontrole motorového vozidla a prívesu,
- osvedčenie o zhode s technickými požiadavkami pre motorové vozidlo,
- osvedčenie o zhode s bezpečnostnými požiadavkami pre príves.

Doklad o technickej kontrole ťahača a osvedčenie o zhode s technickými požiadavkami musia byť zároveň nahrané v ECMT DS.

2) Je QR kód/jedinečný kód licencie postačujúci na vykonanie úplnej kontroly?

Nie. QR kód/jedinečný kód licencie poskytuje prístup iba k informáciám o licencií.

Na získanie informácií o jazdách musí vodič predložiť **aktuálny dokument záznamu jázd**.

Z QR kódu/jedinečného kódu záznamu jázd je možné overiť aj atribúty licencie.

3) Musím po vykonaní kontroly zaznamenať jej výsledok?

Neexistuje povinnosť zaznamenávať výsledok kontroly; riadi sa to vnútroštátnymi postupmi.

Ak chcete, aby výsledky vašej kontroly videli aj kontrolné orgány iných krajín, je potrebné ich zaznamenať v časti **SPECIAL REMARKS**.

4) Kto môže vidieť kontroly, ktoré som vykonal?

V ECMT DS existujú tri možnosti:

- kontroly sú viditeľné pre administrátora oddelenia a kontrolórov v tom istom oddelení,
- kontroly sú viditeľné iba pre administrátora oddelenia,
- kontroly sú viditeľné iba pre kontrolóra, ktorý kontrolu vykonal.

Nastavenie môže vykonať len administrátor.

Administrátor ho nájde v **WORKPLACE** → **PROFILE** zmenou položky **SEARCH TYPE**.

5) Som administrátor a zvolil som možnosť, že kontroly sú viditeľné pre mňa, ale nevidím kontroly ostatných kontrolórov. Čo mám robiť?

Skontrolujte, či sú kontrolóri zaradení v tom istom tíme.

Ak nie sú, kontroly neuvidíte.

Na zmenu tímu je potrebné nahlásiť incident s uvedením e-mailových adries kontrolórov a presného názvu vášho tímu.

6) Som administrátor, ale nevidím kontrolórov v zozname používateľov. Čo mám robiť?

Je potrebné nahlásiť incident sekretariátu ITF s uvedením e-mailových adries kontrolórov a presného názvu tímu (tímov).

7) Vykonal som kontrolu, ale nezaznamenal som výsledok. Dá sa to urobiť dodatočne?

Áno. Pri každom zadaní jedinečného kódu do ECMT DS sa tento zaznamená do zoznamu. Kliknutím dvakrát na danú kontrolu sa k nej môžete vrátiť a uložiť výsledok.

8) Vykonal som kontrolu v mobilnej aplikácii a uložil výsledok. Dá sa k nemu vrátiť?

Áno. Po prihlásení do ECMT DS bude táto kontrola viditeľná v zozname kontrol.

9) Je možné zaznamenať rôzne výsledky kontroly pre ten istý jedinečný kód?

Áno. Pri každom zadaní jedinečného kódu môžete zvoliť iný výsledok kontroly.

10) Aký je rozdiel medzi „SUSPICION“ a „SPECIAL REMARKS“?

- **SUSPICION (podozrenie):** výsledok je viditeľný iba pre dopravcu a pre vášho administrátora a kolegov podľa nastavenia.
 - **SPECIAL REMARKS (osobitná poznámka):** výsledok je viditeľný aj pre kontrolné orgány iných krajín pri budúcich kontrolách.
-

11) Zvolil som „VALID“, ale chcem zvoliť „SUSPICION“. Čo mám urobiť?

Kontrolu nie je možné vymazať.

Zadajte znova jedinečný kód a uložte nový výsledok so stavom **SUSPICION**.

12) Ak zistím porušenie a označím ho ako „SUSPICION“, môže dopravca naďalej používať licenciu?

Áno. Iba vnútroštátne orgány môžu pozastaviť licencie ECMT svojich dopravcov.

13) Musím dať vodičovi kópiu dokumentu o výsledku kontroly?

Nie. Dopravca si môže výsledok pozrieť v ECMT DS.

14) Po naskenovaní QR kódu v mobilnej aplikácii nevidím hmotnosť. Ako ju môžem overiť?

V mobilnej aplikácii a v PDF dokumente je viditeľné len to, či bola jazda naložená (**L**) alebo prázdna (**E**).

Na zobrazenie hmotnosti je potrebné prihlásiť sa do ECMT DS.

15) (duplicitná otázka)

Platí rovnaká odpoveď ako pri bode 14.

16) Po naskenovaní QR kódu nevidím jednotlivé kroky jazdy. Čo mám urobiť?

Prihláste sa do ECMT DS, kde uvidíte všetky kroky a podrobnosti jász.

17) Po naskenovaní QR kódu nevidím tranzitné body. Čo mám urobiť?

Prihláste sa do ECMT DS, kde sú viditeľné všetky tranzitné body a detaily jász.

18) Systém po zadaní jedinečného kódu hlási „LOGBOOK OBSOLETE“. Čo to znamená?

Znamená to, že kód bol vygenerovaný v ECMT DS, ale neobsahuje najnovšie údaje uložené v systéme.

19) Systém hlási „LOGBOOK OBSOLETE“. Čo mám robiť?

Požiadajte vodiča, aby poskytol najaktuálnejší jedinečný kód.

Ak nemá prístup do systému, nech kontaktuje dispečera alebo manažera.

20) Systém hlási „LOGBOOK NOT FOUND“. Čo to znamená?

Jedinečný kód nebol vygenerovaný v ECMT DS a záznam jász je neplatný.

21) Systém hlási „LOGBOOK NOT FOUND“. Ako mám postupovať?

Doklad sa považuje za neplatný.

Postupujte podľa vnútroštátnej legislatívy.

22) Dokumenty vozidla v ECMT DS nezodpovedajú kontrolovanému vozidlu. Čo mám urobiť?

Vodič je povinný mať dokumenty vozidla pri sebe.

Ak sú papierové dokumenty platné, berú sa ako rozhodujúce a údaje v ECMT DS sa ignorujú.

23) Môžem vidieť históriu zmien v zázname jász?

V ECMT DS je viditeľné, či bola jazda po potvrdení zrušená.

Zmeny miesta vykládky nie sú viditeľné.

Zmeny dátumu a miesta odchodu nie sú možné.

Zmeny hmotnosti a kilometrov pri odchode sú možné len do 25 hodín od vytvorenia jazdy a nebudú viditeľné.

24) Po akých zmenách sa vygeneruje nový QR kód/jedinečný kód?

Po:

- ukončení jazdy,
 - začatí novej jazdy,
 - zmene ťahača/prívesu,
 - zmene miesta vykládky,
 - zmene kilometrov.
-

25) Môže sa licencia ECMT krajiny A použiť s ťahačom registrovaným v krajine B?

Nie. Licencia ECMT sa môže použiť len s ťahačom registrovaným v krajine, ktorá licenciu vydala.

26) Môže sa licencia ECMT krajiny A použiť s prívesom registrovaným v krajine B?

Áno, ak je krajina B členom ECMT.

27) Časť nákladu ide na bilaterálne povolenie a časť na licenciu ECMT. Je to prípustné?

Nie. Celý náklad musí byť prepravovaný pod licenciou ECMT.

28) Dátum odchodu v zázname sa nezhoduje s CMR. Ako postupovať?

Záznam jász je platný. Údaje v ECMT DS sa nemusia zhodovať s CMR, ak bol záznam jász aktivovaný pri začatí jazdy.

29) Miesto vykládky v zázname jász sa nezhoduje s CMR. Ako postupovať?

Záznam jász je platný.

Podľa bodu 4.2 Príručky ECMT 2026 sa krajina nakládky alebo vykládky vozidla môže líšiť od krajiny pôvodu alebo určenia tovaru.

30) Je nasledujúca postupnosť jazd platná?

Áno. Licencia nie je viazaná na jedno vozidlo, ale môže ju používať viac vozidiel toho istého dopravcu pri dodržaní pravidla 3+1.

31) Musia sa zaznamenávať všetky prázdne jazdy?

Prázdne jazdy sa zaznamenávajú, ak dochádza k prekročeniu hranice.

Nie je povinné zaznamenávať prázdne jazdy v rámci jednej krajiny.

Ak jazdy vykonávajú rôzne vozidlá toho istého dopravcu, prázdne jazdy sa zaznamenávajú.