

SPRÁVA VOZIDIEL

1) Po pridaní nového ťahača/prívesu do ECMT DS som zistil, že som urobil chybu v niektorých údajoch. Čo mám urobiť, aby som chybu opravil?

- Ak ste ťahač/príves ešte nepoužili, môžete údaje upraviť.
- Ak ste ťahač/príves už použili, musíte ho deaktivovať a zadať ho znova.

2) Začínam novú jazdu a neviem nájsť vozidlo, ktoré chcem použiť. Čo mám urobiť?
Skontrolujte nasledujúce:

- ťahač má v ECMT DS nahrané všetky relevantné dokumenty,
- ťahač/príves nie je použitý v inej aktívnej jazde alebo v koncepte (draft),
- emisná trieda EURO ťahača zodpovedá kategórii licencie,
- evidenčné číslo vyhľadávate pomocou latinskej abecedy,
- namiesto ručného zadávania evidenčného čísla kliknite na ikonu lupy a zobrazte celý zoznam ťahačov/prívesov.

3) Mám novú verziu dokumentov k ťahaču/prívesu. Ako ich môžem nahradiť?

Vyberte ťahač/príves v príslušnom zozname, kliknite na „UPLOAD DOCUMENTS“ a nahrajte nové dokumenty. Staré dokumenty budú automaticky nahradené.

4) Zadával som nový ťahač/príves, ale systém hlási, že vozidlo už existuje v systéme. Čo mám urobiť?

Prejdite do zoznamu ťahačov/prívesov, vyhľadajte vozidlo podľa VIN kódu a skontrolujte, či sú už zadané údaje správne.

5) Zadával som nový ťahač/príves, ale systém hlási, že vozidlo je registrované v spoločnosti A. Čo mám urobiť?

Kontaktujte svoj vnútroštátny príslušný orgán a požiadajte ho o deaktiváciu tohto ťahača/prívesu zo spoločnosti A.

ZÁZNAM JÁZD (LOGBOOKS)

6) Čo je „pravidlo 3+1“?

Podľa pravidiel ECMT sú povolené najviac tri po sebe nasledujúce jazdy mimo krajiny registrácie. Po ich vykonaní sa musí licencia ECMT vrátiť do krajiny registrácie.

Bod 3.13 Používateľskej príručky ECMT 2026 uvádza:

- po prvej naloženej jazde medzi členskou krajinou usadenia a inou členskou krajinou,
- dopravca môže vykonať najviac tri naložené jazdy, pri ktorých sa krajina usadenia nezúčastňuje,
- po týchto troch naložených jazdách sa musí vozidlo – naložené alebo prázdne – vrátiť do krajiny usadenia.

Prázdne jazdy mimo krajiny usadenia sa nezapočítavajú.

Preprava alebo prázdna jazda do krajiny usadenia alebo cez ňu sa považuje za návrat.

Rakúsko, Grécko a Taliansko vyžadujú, aby prvá jazda z krajiny registrácie bola naložená. Nemecko, Ruská federácia a Turecko nepovažujú tranzit cez krajinu registrácie za návrat.

7) Miesto nakládky/vykládky je v krajine A, ale nemôžem ju nájsť v zozname. Čo mám urobiť?

Licencie ECMT možno použiť len v týchto krajinách:

Albánsko, Arménsko, Rakúsko, Azerbajdžan, Bielorusko, Belgicko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Česko, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Gruzínsko, Nemecko, Grécko, Maďarsko, Írsko, Taliansko, Lotyšsko, Lichtenštajnsko, Litva, Luxembursko, Malta, Moldavsko, Čierna Hora, Holandsko, Severné Macedónsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Ruská federácia, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko, Švajčiarsko, Turecko, Ukrajina a Spojené kráľovstvo.

Ak krajina A nie je na zozname, licenciu ECMT nemožno použiť.

8) Naša spoločnosť vykonáva jazdu medzi krajinou A a B. Úsek v krajine A po prístav ide s prvým ťahačom, potom pokračuje len príves do krajiny B a tam jazdu dokončí druhý ťahač. Ako to mám zadať?

Takáto jazda nie je v ECMT DS povolená. Licenciu ECMT nemožno priradiť len k prívesu.

9) Ako mám zapisovať kilometre do záznamu jász?

Zadávať celú kilometre bez desatinných miest.

10) Akú hmotnosť mám uviesť v zázname jász?

Uvádza sa hrubá (celková) hmotnosť.

11) Jazda je uložená ako koncept, ale niektoré údaje sú nesprávne. Môžem ju vymazať?

Koncept nie je možné vymazať. Keď budete licenciu potrebovať, kliknite na „ACTIVATE THE TRIP“. Údaje o odchode a príchode môžete upraviť.

12) Vytvoril som koncept a ťahač/príves je v ňom uložený. Čo mám urobiť, ak chcem vozidlo použiť s inou licenciou?

Otvorte koncept, odstráňte evidenčné číslo ťahača/prívesu, kliknite na „NEXT“ a v ďalšom okne na „CLOSE“.

13) Jazda s viacerými miestami nakládky a jedným miestom vykládky – ako ju zadať?

- Miesto/Krajina nakládky: prvé miesto nakládky
- Hrubá hmotnosť: hmotnosť pri prvom mieste nakládky
- Zložený tovar: áno
- Miesto/Krajina vykládky: miesto vykládky

Po vytvorení jász pri každom ďalšom mieste nakládky kliknite na „ADD STEP“ a zadajte mesto, krajinu a hmotnosť.

14) Jedno miesto nakládky a viac miest vykládky – ako ju zadať?

- Miesto/Krajina nakládky: miesto nakládky
- Hrubá hmotnosť: hmotnosť pri nakládke
- Zložený tovar: nie
- Miesto/Krajina vykládky: posledné miesto vykládky

Pri každom vykládkovom mieste použite „ADD STEP“.

15) Viaceré miesta nakládky aj vykládky – ako ju zadať?

Táto kombinácia nie je povolená podľa licencie ECMT.

16) Vidím znak „+“, ale čiastočne vykladám pred konečným miestom. Čo mám urobiť?

Kliknite na „CHANGE“ a zmeňte „ASSEMBLED GOODS“ z „YES“ na „NO“.

17) Vidím znak „-“, ale pred vykládkou ešte nakladám. Čo mám urobiť?

Kliknite na „CHANGE“ a zmeňte „ASSEMBLED GOODS“ z „NO“ na „YES“.

18) Po začatí jazdy som si všimol nesprávne kilometre pri odchode. Čo mám urobiť?

Ak jazda vznikla pred menej ako 25 hodinami, nebol pridaný krok ani tranzit a nebola vykonaná kontrola, použite „CHANGE“. Inak uveďte správne údaje v „SPECIAL REMARKS“.

19) Chybu v kilometroch pri odchode som zistil neskoro. Ako mám jazdu uzavrieť?

Zadajte nesprávne kilometre, jazdu uzavrite a pri ďalšej jazde zadajte správne. Pri upozornení kliknite druhýkrát na „NEXT“ a potom „CONFIRM“.

20) Urobil som chybu v kilometroch pri príchode. Systém hlási nezrovnalosť. Čo mám urobiť?

Ide len o upozornenie – pokračujte cez „NEXT“ a „CONFIRM“.

21) Po začatí jazdy som zistil nesprávnu hmotnosť. Čo mám urobiť?

Ak platia podmienky 25 hodín a neboli pridané kroky ani tranzity, použite „CHANGE“.

22) Nevieť presnú hmotnosť pri nakládke. Čo mám zadať?

Zadajte orientačnú hmotnosť. Máte 25 hodín na jej úpravu.

23) Musím zadávať prázdne jazdy?

Ak chcete použiť licenciu ECMT na ďalšiu naloženú jazdu, prázdne jazdy treba zadať.

24) Ako zadám prázdnu jazdu?

Pod hmotnosť zadajte 0 (nula).

25) Môžem použiť tú istú licenciu na iné vozidlo?

Áno, po ukončení prvej jazdy a pri dodržaní pravidla 3+1.

26) CMR má dnešný dátum, ale odchod je o dva dni. Aký dátum zadať?

Oba dátumy sú akceptované, dôležité je, aby bol záznam jász aktivovaný pri začatí jazdy.

27) Zmenilo sa miesto vykládky počas jazdy. Čo mám urobiť?

Použite „CHANGE“ a zadajte nové miesto vykládky.

28) CMR uvádza inú cieľovú krajinu než skutočné vyloženie. Čo zadať?

Zadajte krajinu skutočného vyloženia.

29) Prázdna jazda v krajine registrácie – nevidím krajinu v zozname. Prečo?

Prázdne jazdy v krajine registrácie sa do ECMT DS nezhadávajú.

30) Naložená jazda v cudzej krajine – krajinu nevidím v zozname. Prečo?

Kabotáž nie je pod licenciou ECMT povolená.

31) Musím zhadávať tranzit pre každú krajinu?

Odporúča sa to; niektoré krajiny (napr. Maďarsko) to vyžadujú.

32) Zhadávam vstup alebo výstup pri tranzite?

Oboje – pri vstupe aj pri výstupe z krajiny.

33) Kedy mám zadať tranzit?

Tesne pred prekročením hranice, najviac 48 hodín vopred.

34) Počas jazdy pribudne ďalší náklad. Ako to zadať?

Nie je povolené pod licenciou ECMT.

35) Môžem počas jazdy zmeniť vozidlo?

Len v prípade nehody alebo poruchy.

36) Aké dokumenty platia ako Čestné vyhlásenie?

Potvrdenie zo servisu, fotografia, policajný záznam alebo vlastné vyhlásenie.

37) Ktoré kilometre mám zadať pri zmene vozidla?

Kilometre nového vozidla pri odchode a plánované pri príchode.

38) Urobil som chybu po ukončení jazdy. Dá sa opraviť?

Nie. Možno len pridať osobitnú poznámku.

39) Zmenila sa adresa spoločnosti. Čo mám urobiť?

Kontaktujte národný vydávajúci orgán.

40) Kedy má vodič dostať aktualizovaný QR kód?

Ihneď po každej zmene v zázname jász.

41) V PDF nevidím tranzity ani kroky. Je to problém?

Nie. Kontrolné orgány ich vidia v ECMT DS.

42) Používam prives z krajiny A, ale nevidím kód krajiny. Čo mám robiť?

Prives musí byť registrovaný v krajine ECMT.

43) Mám problém pri kontrole. Čo mám urobiť?

Kontaktujte svoj vnútroštátny príslušný orgán.