



Číslo: 69/2026/HUEMB/PZS

VERBÁLNA NÓTA

Vel'vyslanectvo MaĎarska v Bratislave prejavuje úctu Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky a v nadväznosti na verbálnu nótu č. 263/2025/HUEMB/PZS zo dňa 15. decembra 2025 má česť informovať ctené štátne orgány Slovenskej republiky, že rezort dopravy v MaĎarsku na základe zaslanej prílohy vypracoval informácie o zmenách v nariadení o medzinárodnej tranzitnej nákladnej doprave (v maĎarskom a anglickom jazyku), ktorými sa dopĺňajú informácie týkajúce sa vyznačenej siete tranzitných trás v MaĎarsku zaslané v decembri 2025 a v januári 2026 s tým, že od začiatku apríla 2026 výška pokuty za neoprávnené použitie siete tranzitných ciest budú navýšená.

Vel'vyslanectvo MaĎarska v Bratislave využíva aj túto príležitosť, aby ubezpečilo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky o svojej hlbokej úcte.

Bratislava, 1. apríla 2026

Príloha:

1/ tájékoztatás_bírság.pdf



Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Kancelária ministra

BRATISLAVA

Štefánikova 1, 811 06 Bratislava
Tel.: +421-2-5920-5200; Fax: +421-2- 5443-5484

E-Mail: mission.pzs@mfa.gov.hu

Tájékoztatás

„A magyar Építési és Közlekedési Minisztérium ezúton tájékoztatja az érintett feleket, hogy a nemzetközi tranzit teherforgalomra vonatkozó szabályozáshoz kapcsolódó szankciók módosításra kerültek.

A korábbi tájékoztatásunkkal összhangban a hatályos rendelkezéseknek megfelelően a nemzetközi tranzit teherforgalom továbbra is kizárólag a kijelölt tranzitút-hálózaton közlekedhet Magyarország területén. A szabályozás célja változatlanul a lakosság életminőségének védelme, a környezeti terhelés csökkentése, valamint az úthálózat állapotának megőrzése.

Tájékoztatjuk, hogy a várhatóan 2026. április hónap folyamán életbelépő módosítás értelmében jelentősen emelkedik a tranzitút-hálózat jogellenes használatához kapcsolódó bírságösszeg. Ennek keretében a jelenlegi 100 000 forint összegű bírság 400 000 forintra (megközelítőleg 250 euróról megközelítőleg 1000 euróra) emelkedik.

A szigorítás célja a szabályok betartásának hatékonyabb kikényszerítése, valamint annak biztosítása, hogy a tranzitforgalom a kijelölt útvonalakon haladjon, minimalizálva ezzel a településeket érő terhelést.

Felhívjuk a figyelmet, hogy az illetékes hatóságok fokozott ellenőrzéseket végeznek a szabályok betartásának biztosítása érdekében.

Kérjük a partnerországok együttműködését abban, hogy a fuvarozó vállalkozások időben megismerjék és betartsák a módosuló előírásokat.

A fentiekre tekintettel kérjük szíves együttműködésüket és megértésüket.”

„The Hungarian Ministry of Construction and Transport hereby informs the concerned parties that the sanctions related to the regulation governing international transit freight traffic have been amended.

In line with our previous communication, and in accordance with the applicable provisions, international transit freight traffic may continue to operate within the territory of Hungary exclusively on the designated transit route network. The objective of the regulation remains unchanged: to protect the quality of life of the population, to reduce environmental impact, and to preserve the condition of the road network.

Please be informed that, under the amendment is expected to enter into in April 2026, the amount of fines related to the unlawful use of the transit route network will be significantly increased. Within this framework, the current fine of HUF 100,000 will be raised to HUF 400,000 (approximately from EUR 250 to approximately EUR 1,000).

The purpose of this stricter measure is to ensure more effective enforcement of the rules and to guarantee that transit traffic uses the designated routes, thereby minimizing the burden on local communities.

Please note that the competent authorities will carry out intensified inspections in order to ensure compliance with the regulations.

We kindly request the cooperation of partner countries in ensuring that transport companies are informed of and comply with the amended provisions in a timely manner.

In light of the above, we kindly ask for your cooperation and understanding.”

Informatívny preklad do slovenského jazyka:

„Maďarské ministerstvo výstavby a dopravy týmto informuje dotknuté strany, že sankcie súvisiace s reguláciou medzinárodnej tranzitnej nákladnej dopravy boli zmenené.

V súlade s našou predchádzajúcou komunikáciou a podľa platných ustanovení môže medzinárodná tranzitná nákladná doprava naďalej prechádzať územím Maďarska výlučne po určených tranzitných trasách. Cieľ regulácie zostáva nezmenený: ochrana kvality života obyvateľstva, zníženie environmentálnych vplyvov a zachovanie stavu cestnej infraštruktúry.

Dovoľujeme si Vás informovať, že na základe novely, ktorá sa očakáva, že nadobudne účinnosť v apríli 2026, sa výška pokút za neoprávnené používanie tranzitnej cestnej siete výrazne zvýši. V tomto rámci sa súčasná pokuta vo výške 100 000 HUF zvýši na 400 000 HUF (približne z 250 EUR na približne 1 000 EUR).

Účelom tohto sprísnenia je zabezpečiť efektívnejšie presadzovanie pravidiel a zaručiť, aby tranzitná doprava využívala určené trasy, čím sa minimalizuje zaťaženie miestnych komunít.

Upozorňujeme, že príslušné orgány budú vykonávať intenzívnejšie kontroly s cieľom zabezpečiť dodržiavanie týchto pravidiel.

Zdvorilo žiadame o spoluprácu partnerských krajín pri zabezpečení toho, aby dopravné spoločnosti boli včas informované o zmenených ustanoveniach a aby ich dodržiavali.

Vzhľadom na uvedené Vás zdvorilo žiadame o spoluprácu a porozumenie.“