

Tachografy vo vozidlách od 2,5 tony v nákladnej doprave



5. jún 2026, Bratislava

Ing. Marek Hudec

Ministerstvo dopravy
Slovenskej republiky

Základný legislatívny rámec tachografy od 2,5 tony vyššie

Balík mobility I - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov.

Cieľom balíka mobility je zlepšiť pracovné podmienky vodičov, zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a zabezpečiť spravodlivejšiu hospodársku súťaž medzi dopravcami. **Jedným z jeho kľúčových prvkov je rozšírenie rozsahu nariadenia (ES) č. 561/2006 a nariadenia (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch aj na vodičov vozidiel prepravujúcich tovar s hmotnosťou od 2,5 do 3,5 tony, ktoré doteraz tejto povinnosti nepodliehali.**

Balík mobility I - právny rámec

Prístup na trh

- ✓ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055** z 15. júla 2020, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy - **uplatňuje sa od 21. februára 2022.**

Vykonávacie predpisy

- nové závažné porušenia, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy - **nariadenie Komisie (EÚ) 2022/694**
- priamy prístup kontrolných orgánov z EÚ k údajom EČV, počet zamestnancov, rizikovosť dopravného podniku – **ERRU 3 nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2381**
- požiadavky týkajúce sa prenajatých vozidlách v ERRU - **rozhodnutie Komisie (EÚ) 2024/2164**

Vysielanie vodičov

- ✓ **Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057** z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EU pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012 – **uplatňuje sa v rámci EÚ od 2. februára 2022**

Vykonávacie predpisy

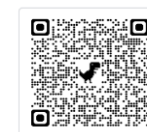
- funkcionálna systém IMI v oblasti vysielania vodičov - **nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2179**

Časy jazdy, odpočinku a tachografy

- ✓ **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054** z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov – **uplatňuje sa s výnimkou určitých častí od 20. augusta 2020.**

Vykonávacie predpisy

- požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž a prevádzku inteligentných tachografov druhej generácie - **nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228**
- vzorec na výpočet rizikovosti dopravných podnikov - **nariadenie Komisie (EÚ) 2022/695**
- normy pre bezpečné a chránené parkovacie plochy a ich certifikácia – **nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1012**
- prechodný inteligentný tachograf – **nariadenie Komisie 2023/980**
- obsah počiatočnej a priebežnej odbornej prípravy kontrolných úradníkov – **nariadenie Komisie (EÚ) 2024/1886**
- klasifikácia porušení nariadenia 561/2006, 165/2014 a 2002/15 - **smernica Komisie (EÚ) 2024/846**
- zmeny v príležitostnej doprave – **nariadenie EP a Rady 2024/1258**
- tlačivo ohľadom podávania správ pre EK – **nariadenie Komisie (EÚ) 2026/907**



Tachografy – balík mobility I

Časová postupnosť inštalovania typov tachografov do nových vozidiel:

- Analógový tachograf do 30. 4. 2006
- Digitálny tachograf od 1. 5. 2006
- Inteligentný tachograf prvej generácie od 15. 6. 2019
- Inteligentný tachograf druhej generácie od 21. 8. 2023.

Dodatočná výmena tachografov:

- Dodatočná výmena sa týkala tachografov, ktoré sú inštalované vo vozidlách, ktoré vykonávajú medzinárodnú dopravu.
- Povinná výmena analógových tachografov a digitálnych tachografov vo vozidlách, ktoré budú vykonávať medzinárodnú dopravu za inteligentné tachografy druhej generácie, sa mala uskutočniť **do 31. decembra 2024.**
- Povinná výmena inteligentných tachografov prvej generácie vo vozidlách, ktoré budú vykonávať medzinárodnú dopravu za inteligentné tachografy druhej generácie, sa mala uskutočniť **do 18. augusta 2025.**
- V prípade, ak nebola dodatočná výmena tachografu uskutočnená v daných termínoch, takéto vozidlá môžu vykonávať **iba vnútroštátnu dopravu.**

Všetky vozidlá, ktoré majú mať povinnosť používať tachograf v medzinárodnej doprave podľa nariadenia (ES) 561/2006 by mali byť **vybavené inteligentným tachografom druhej generácie.**

Rozsah nariadenia (ES) 561/2006

Článok 2

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na cestnú dopravu:
 - a) tovaru, kde maximálna prípustná hmotnosť vozidla vrátane každého prívesu alebo návesu je vyššia ako 3,5 tony,
 - ▼ **M3**
 - a.a.) od 1. júla 2026 tovaru v rámci medzinárodnej dopravy alebo kabotážnej prepravy, kde maximálna prípustná hmotnosť vozidla vrátane každého prívesu alebo návesu je vyššia ako 2,5 tony, alebo
 - ▼ **B**
 - b) osôb vozidlami skonštruovanými alebo trvalo prispôbenými na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča, ktoré sú určené na tieto účely.

Vozidlá ak ich maximálna prípustná hmotnosť vrátane každého prívesu alebo návesu nepresahuje 3,5 tony používané výlučne na vnútroštátnu prepravu v rámci Slovenska budú môcť byť naďalej prevádzkované bez tachografu.



Obrázok vyššie: Príklady vozidiel, ktoré nie sú určené na prepravu tovaru alebo cestujúcich.

Pravidlá pre tachografy nad 2,5 ton

- Vodiči, ktorí vykonávajú medzinárodnú prepravu tovaru vozidlami nad 2,5 tony, budú povinní dodržiavať rovnaké pravidlá o časoch jazdy, prestávkach a odpočinku, aké platia pre vodičov nákladných vozidiel nad 3,5 tony.

Budú musieť:

- viesť záznamy o svojej činnosti prostredníctvom inteligentného tachografu druhej generácie,
- používať digitálne karty vodičov,
- dodržiavať doby jazdy, prestávky a denné či týždenné odpočinky podľa kapitoly II nariadenia (ES) č. 561/2006.

Orgány vykonávajúce cestné kontroly budú môcť kontrolovať údaje z tachografov v deň kontroly aj za predchádzajúcich 56 dní, rovnako ako pri ťažkých nákladných vozidlách.

- Povinnosť vybavenia tachografom je od 1. júla 2026, teda jazdy pred 30. júnom 2026 nepatria do rozsahu.
- Z toho vyplýva, že vodiči takýchto vozidiel 1. júla 2026, nie sú povinní predložiť údaje za predchádzajúcich 56 dní. Táto povinnosť začne platiť až od 26. augusta 2026 (t. j. 56 dní po 1. júli 2026).

Výnimky z nariadenia (ES) 561/2006

Výnimky z povinnosti používať tachograf ustanovuje Nariadenie (ES) č. 561/2006.


Výnimky sú uvedené v:

- článku 3 – platia vo všetkých členských štátoch EÚ,
- článku 13 ods. 1 – platia v členských štátoch, ktoré sa rozhodli ju uplatniť.
- (Zoznam výnimiek podľa článku 13 ods. 1 tohto nariadenia je dostupný na adrese:

https://transport.ec.europa.eu/document/download/bb92ed48-ffde-40e5-af09-20799a86a76b_en



Výnimky podľa článku 13 ods. 1 nariadenia (ES) 561/2006

	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden
13.1 a: non-competing public authorities ¹	X	X		X	X	X	X			X	X		X	X		X	X		X	X		X	X	X	X	X	X ¹
13.1 b: agricultural etc. own activity < 100 km ²	X	X	X	X	X	X	X	X ²	X	X ²	X	X ²	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X ²	X	X
13.1 c: agricultural/forestry tractors <100 km ³	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ³	X ³	X	
13.1 d: <7,5 tons universal services <100 km ⁴		X ⁴	X	X ⁴	X	X	X		X ⁴	X ⁴	X		X	X	X ⁴	X	X ⁴	X		X	X	X ⁴	X	X	X	X ⁴	
13.1 e: operating on islands or regions isolated from the rest of the national territory <2300 square km ⁵				X ⁵	X	X	X ⁵		X ⁵	X ⁵	X ⁵		X					X ⁵		X	X ⁵				X ⁵	X ⁵	
13.1 f: <7,5 t <100 km gas/ electricity ⁶	X ⁶			X ⁶	X	X	X	X ⁶		X ⁶	X		X	X		X	X ⁶			X ⁶	X	X ⁶	X	X	X	X ⁶	X
13.1 g: instruction/examination driving licence/CPC ⁷	X ⁷	X		X	X ⁷	X	X	X	X		X	X		X	X ⁷	X	X	X ⁷		X	X	X		X	X	X	X
13.1 h: sewerage/flood protection/water etc ⁸	X ⁸	X	X	X	X	X	X	X	X	X ⁸	X	X	X	X ⁸	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X ⁸	X
13.1 i: non-comm. passenger transp. between 10-17 seats ⁹	X	X		X	X	X	X	X ⁹	X	X ⁹	X	X	X	X		X	X			X	X		X			X	
13.1 j: circus/funfair ¹⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X ¹⁰	X
13.1 k: mobile projects for education	X	X		X	X	X	X		X	X	X		X	X		X	X			X	X	X	X	X	X	X	
13.1 l: milk/animal feed from/to farms ¹¹	X ¹¹	X		X	X	X	X	X ¹¹	X	X ¹¹	X ¹¹		X	X	X	X ¹¹	X ¹¹	X		X	X	X	X	X	X	X ¹¹	X
13.1 m: transporting money/ valuables ¹²	X ¹²	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X ¹²		X	X			X	X	X	X	X	X	X	
13.1 n: animal waste or carcasses ¹³		X		X	X	X	X	X	X	X	X ¹³	X	X	X		X	X			X	X	X	X	X	X		X
13.1 o: hub facilities ¹⁴	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X ¹⁴	X	X	X	X	X	X	
13.1 p: live animals farms - > markets and vice versa ¹⁵	X	X ¹⁵		X ¹⁵	X	X	X	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X		X	X		X	X ¹⁵			X	X	X ¹⁵	X	X ¹⁵	X	X	X
13.1 q: construction				X	X	X	X							X		X	X			X				X	X	X	



machinery <100km ¹⁶																											
13.1 r: ready-mixed concrete ¹⁷	X ¹⁷			X	X	X	X		X					X		X	X			X				X	X	X ¹⁷	

1. The following Member State introduced additional restrictions:

- a. Sweden – vehicles owned or hired, without a driver, by the following public authorities: National Defence Radio Establishment, The Swedish Defence Materiel Administration, Swedish Defence Research Agency

TRACE 2 – uplatniteľnosť pravidiel



Uplatniteľnosť pravidiel

Keď je vozidlo zastavené na kontrolu v EÚ		Cesta				
		EÚ↔EU	EÚ↔ mimo EÚ AETR	EÚ↔UK	EÚ↔3 rd Krajina (mimo AETR)	UK↔ AETR mimo EÚ
<i>Krajina registrácie dopravného podniku</i>	EÚ	Blue	Orange	Red	Orange	Orange
	AETR mimo EÚ	Blue	Orange	Orange	Orange	Orange
	UK	Red	Orange	Red	Orange	Orange
	3 rd krajina (mimo AETR)	Blue	Orange	Orange	Orange	Orange

Nariadenia EÚ

AETR

TCA (Ien pre prepravu tovaru)

¹⁶ Je potrebné poznamenať, že tabuľka neodráža, či, za akých podmienok alebo na základe akých právnych základov sa môžu vykonávať predmetné prepravné operácie.

Povinnosť vybavenia tachografom

Nasledujúce cesty spadajú do rozsahu nariadenia (ES) č. 561/2006 alebo TCA EÚ–UK:

Štart/Koniec	Tranzit	Štart/Koniec
Členský štát EÚ 1	–	Členský štát EÚ 2
Členský štát EÚ	–	EHP krajina / CH
Členský štát EÚ	–	Spojené kráľovstvo
Členský štát EÚ 1	Členský štát EÚ 2	Členský štát EÚ 3
Členský štát EÚ 1	EHP krajina / CH	Členský štát EÚ 2
Členský štát EÚ	EHP krajina / CH	EHP krajina / CH
EHP krajina / CH	Členský štát EÚ	EHP krajina / CH
Členský štát EÚ	Spojené kráľovstvo	Členský štát EÚ
Spojené kráľovstvo	Členský štát EÚ	Spojené kráľovstvo

EHP = Island, Lichtenštajnsko a Nórsko; CH = Švajčiarsko; UK = Spojené kráľovstvo

Povinnosť vybavenia tachografom

Charakteristika jazdy	Krajina registrácie LCV	Uplatniteľné pravidlá	Potreba tachografu
<ul style="list-style-type: none"> Medzinárodná preprava tovaru (t. j. rôzne krajiny začiatku a konca) alebo <u>kabotáž</u> V rámci EÚ, EHP, CH alebo UK Bez zapojenia krajiny mimo EÚ, EHP, CH alebo UK na začiatku, konci ani v tranzite 	V rámci EÚ, EHP, CH alebo UK	Nariadenie 561	Áno
<ul style="list-style-type: none"> Medzinárodná preprava tovaru do, cez alebo z krajín mimo EÚ, EHP, CH alebo UK Alebo <u>kabotáž</u> mimo EÚ, EHP, CH alebo UK LCV vykonáva výlučne tento typ prepravy a nikdy iný 	V rámci EÚ, EHP, CH alebo UK	AETR	Nie
<ul style="list-style-type: none"> Vnútroštátna preprava v EÚ, EHP alebo CH (t. j. začiatok a koniec v tej istej krajine usadenia) S tranzitom alebo bez tranzitu cez inú krajinu EÚ, EHP alebo CH LCV vykonáva výlučne tento typ prepravy 	V rámci EÚ, EHP, CH alebo UK	Národné pravidlá	Nie
<ul style="list-style-type: none"> Vnútroštátna preprava v členskom štáte EÚ (t. j. začiatok a koniec v tej istej krajine) s tranzitom cez UK Alebo vnútroštátna preprava v UK s tranzitom cez EÚ 	V rámci EÚ alebo UK	Dohoda EÚ–UK TCA	Áno
<ul style="list-style-type: none"> Medzinárodná preprava tovaru (rôzne krajiny začiatku a konca) alebo <u>kabotáž</u> V rámci EÚ, EHP, CH alebo UK Bez zapojenia krajiny mimo EÚ, EHP, CH alebo UK 	Mimo EÚ, EHP, CH alebo UK	Nariadenie 561	Nie
<ul style="list-style-type: none"> Preprava tovaru do, cez alebo z krajín mimo EÚ, EHP, CH alebo UK Alebo <u>kabotáž</u> v krajinách mimo EÚ, EHP, CH alebo UK 	Mimo EÚ, EHP, CH alebo UK	AETR	Nie

EHP = Island, Lichtenštajnsko a Nórsko

CH = Švajčiarsko

UK = Spojené kráľovstvo

EU–UK TCA = Dohoda o obchode a spolupráci medzi EÚ a UK

POZNÁMKA: Dohoda AETR sa na LCV nevzťahuje.

Licencia Spoločenstva pre vozidlá od 2,5 do 3,5 tony

- Od 21. mája 2022 prevádzkovateľ cestnej dopravy, ktorý bude vykonávať **medzinárodnú prepravu tovaru** vozidlom s celkovou hmotnosťou vrátane prívesu od 2,5 do 3,5 tony tak je potrebné aby mal vydanú licenciu Spoločenstva a vo vozidle overenú kópiu licencie Spoločenstva. Zákon č. 397/2021 Z. z. nadobudol účinnosť od 21. februára 2022. V prípade vozidiel používaných na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony bude na licencií Spoločenstva alebo overenej kópii uvedený záznam v časti „Osobitné poznámky“ „≤ 3,5 t“.

Vnútroštátna preprava tovaru do 3,5 ton môže byť naďalej vykonávaná podľa živnostenského zákona.

Vyžaduje sa od dopravcu nákladnej cestnej dopravy, ktorý prepravuje vlastnou dodávkou s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 2,5 tony, ale nepresahujúcou 3,5 tony licenciu Spoločenstva, ak prepravuje tovar z alebo do iného členského štátu pre svoju vlastnú potrebu? /napr. tovar zakúpený pre vlastnú potrebu v inom členskom štáte/

MD SR:

Licencia Spoločenstva sa nevyžaduje ak sú splnené podmienky ustanovené v písmenách i) až v) článku 1 písm. d) Nariadenia EP a Rady (EÚ) 1072/2009 .

d) preprava tovaru v motorových vozidlách, ktoré spĺňajú tieto podmienky:

- *i) prevážaný tovar je vo vlastníctve podniku alebo ho podnik predal, kúpil, prenajal, prenajíma, vyrába, získal, spracoval alebo opravil;*
- *ii) účelom cesty je preprava tovaru z alebo do podniku, či už v rámci, alebo mimo podniku, na jeho potreby;*
- *iii) motorové vozidlo použité na takúto prepravu riadi člen personálu, ktorý je v podniku zamestnaný alebo ktorý je podniku k dispozícii na základe zmluvného záväzku;*
- *iv) vozidlo, ktoré tovar prepravuje, je vo vlastníctve podniku, podnik ho zakúpil na splátky alebo prenajal. Ak je vozidlo prenajaté, musí spĺňať podmienky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/1/ES z 18. januára 2006 o používaní vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru a*
- *v) takáto preprava je iba vedľajšou činnosťou v rámci celkových činností podniku;*

Podnik je podľa článku 2 bod 4 Nariadenia EP a Rady (EÚ) 1071/2009 fyzická osoba, právnická osoba, zisková alebo nezisková, akékoľvek ziskové alebo neziskové združenie alebo skupina osôb bez právnej subjektivity, alebo akákoľvek úradná inštitúcia, či už má vlastnú právnu subjektivitu, alebo závisí od orgánu, ktorý má takúto subjektivitu, ktorá vykonáva osobnú dopravu, alebo akákoľvek zisková fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá vykonáva nákladnú dopravu na obchodné účely;

V Slovenskej republike má 1986 subjektov vydanú licenciu Spoločenstva do 3,5 tony. Evidujeme vydaných 6110 platných licencií Spoločenstva do 3,5 tony.



Informácie na webe MD SR

<https://www.mindop.sk/cestna-doprava/tachografy-v-dodavkach-nad-25-tony>

Oficiálna stránka verejnej správy SR



Zadajte hľadaný výraz



Ministerstvo ▾ Pre verejnosť ▾ Eurofondy ▾ Priority ▾ Transparentnosť ▾ Kontakty

Úvod > [Cestná doprava](#) > Tachografy v dodávkach nad 2,5 tony

- [Tachografy od 1. júla 2026 pre vozidlá nad 2,5 tony v medzinárodnej doprave tovaru - základná informácia \(pdf, 483 kB\)](#)
- [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady 561/2006 - konsolidovaná verzia](#)
- [Platnosť výnimiek podľa článku 13 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady 561/2006 v jednotlivých členských štátoch](#)
- [Usmernenie TRACE pre kontrolné orgány](#)
- [Odpovede na časté otázky](#)

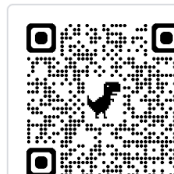
Európsky orgán práce - základné informácie o časoch jazdy a odpočinkoch a iných podmienkach:

slovenský jazyk - automatický preklad <https://www.ela.europa.eu/assets/lcv2026/index.html?etrans=sk>

anglický jazyk <https://www.ela.europa.eu/assets/lcv2026/index.html>

[Informácie o tachografoch - Česká republika](#)

[Informačné stretnutie v anglickom jazyku organizované Európskym orgánom práce 28. apríla 2026 - od 10:00 - 14:00](#) - Hlavou témou sú pravidlá EÚ vyplývajúce z balíka Mobility I, ktoré sa začnú od 1. júla 2026 na dodávky vykonávajúce medzinárodnú prepravu tovaru alebo kabotáž. Poskytnuté budú aj praktické informácie k témam, ako sú doby jazdy a odpočinku, vysielanie vodičov a čo možno očakávať počas kontrol zo strany orgánov dohľadu.



Odpovede na časté otázky

▼ M3

- ha) vozidlami s maximálnou prípustnou hmotnosťou vrátane každého prívesu alebo návesu, ktorá presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony, ktoré sa používajú na prepravu tovaru, ak sa preprava neuskutočňuje za poplatok alebo úhradu, ale na vlastný účet spoločnosti alebo vodiča, a ak vedenie vozidla nepredstavuje hlavnú činnosť osoby, ktorá toto vozidlo vedie;

24. Ako sa vysvetľuje výnimka ustanovená v článku 3 písm. ha) nariadenia (ES) č. 561/2006?

Odpoveď:

Nariadenie (ES) č. 561/2006 v článku 3 písm. ha) ustanovuje výnimku z povinnosti používať tachograf pre vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou vrátane prívesu alebo návesu **presahujúcou 2,5 tony, ale nepresahujúcou 3,5 tony**, ktoré sa používajú na prepravu tovaru, ak sú súčasne splnené tieto podmienky:

- preprava sa neuskutočňuje za úhradu alebo odplatu, ale na vlastný účet podniku alebo vodiča, a
- vedenie vozidla nepredstavuje hlavnú činnosť osoby, ktorá vozidlo vedie.

Od **1. júla 2026** budú tieto vozidlá patriť do pôsobnosti nariadenia (ES) č. 561/2006 a budú musieť byť vybavené inteligentným tachografom verzie 2, ak sa používajú v **medzinárodnej doprave za úhradu alebo odplatu**. Výnimka sa však naďalej uplatní, ak ide o prepravu na vlastný účet a vedenie vozidla nie je hlavnou pracovnou činnosťou vodiča.

Pri posudzovaní „prepravy na vlastný účet“ je potrebné vychádzať z podmienok uvedených v článku 1 ods. 5 písm. d) Nariadenia (ES) č. 1072/2009. Za prepravu na vlastný účet sa považuje preprava, ak sú splnené všetky tieto podmienky:

- i) prevázaný tovar je vo vlastníctve podniku alebo ho podnik predal, kúpil, prenajal, vyrába, získal, spracoval alebo opravil;
- ii) účelom cesty je preprava tovaru z alebo do podniku (v rámci podniku alebo mimo neho) na jeho potreby;
- iii) motorové vozidlo riadi zamestnanec podniku alebo osoba, ktorá je mu k dispozícii na základe zmluvného záväzku;
- iv) vozidlo je vo vlastníctve podniku, bolo zakúpené na splátky alebo prenajaté (v súlade so smernicou 2006/1/ES);
- v) preprava predstavuje iba **vedľajšiu činnosť** v rámci celkových činností podniku.

„Vedľajšia činnosť“ znamená, že doprava nie je hlavnou podnikateľskou činnosťou podniku (napríklad výrobný podnik dováža suroviny a rozváža vlastné výrobky zákazníkom).

Pokiaľ ide o podmienku, že vedenie vozidla nesmie byť hlavnou činnosťou vodiča, podľa preambuly 6 smernice (EÚ) 2018/645 sa vedenie vozidla vo všeobecnosti nepovažuje za hlavnú činnosť, ak predstavuje menej ako 30 % mesačného pracovného času v rámci referenčného obdobia. To znamená, že vodič by mal mať inú hlavnú pracovnú náplň (napr. skladník, technik, montážnik) a jazda má byť iba doplnkovou činnosťou.

Na účely kontroly sa odporúča mať vo vozidle dokumenty preukazujúce pracovné zaradenie vodiča (napr. pracovnú zmluvu) a doklady potvrdzujúce, že ide o prepravu na vlastný účet.

Odpovede na časté otázky

19: Aký je rozdiel medzi komerčnou a nekomerčnou dopravou a kedy je potrebné používať tachograf?

Povinnosť inštalovať a používať záznamové zariadenie (tachograf) vo vozidle vyplýva z § 2 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave. Výnimky z povinnosti používať tachograf sú upravené v článku 3 a v článku 13 ods. 1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti týkajúcich sa cestnej dopravy.

Podľa článku 3 písm. h) uvedeného nariadenia sa výnimka vzťahuje na vozidlá alebo jazdné súpravy s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 tony, ktoré sa používajú na **nekomerčnú nákladnú dopravu**. Nekomerčnou nákladnou dopravou sa podľa článku 4 písm. r) rozumie akákoľvek cestná doprava okrem dopravy za poplatok alebo úhradu alebo na vlastný účet, pri ktorej sa neposkytuje žiadna priama ani nepriama protihodnota, nevzniká žiadny priamy ani nepriamy príjem pre vodiča ani iné osoby a ktorá nesúvisí s profesionálnou ani komerčnou činnosťou.

Ak vykonávate prepravu, ktorá spĺňa podmienky tejto výnimky:

- vozidlo nemusí byť vybavené tachografom,
- vodič nemusí používať kartu vodiča ani podnikovú kartu,
- ak je vozidlo tachografom vybavené, zariadenie nemusí byť overené,
- pri digitálnom alebo inteligentnom tachografe sa používa režim „out of scope“ („mimo rozsah“),
- pri medzinárodných prepravách, na ktoré sa výnimka vzťahuje, nevzniká povinnosť výmeny tachografu.

Čo nie je nekomerčná doprava:

- napríklad preprava automobilov určených na následný predaj alebo
- preprava vykonávaná ako služba pre zákazníkov za odplatu.

V týchto prípadoch ide o **komerčnú dopravu**, a vzťahuje sa povinnosť používať tachograf. Kontrolný orgán môže požadovať doklady preukazujúce charakter prepravy, napríklad faktúru alebo iný sprievodný dokument.

Príklad nekomerčnej dopravy:

- fyzická osoba prepravuje vlastný čln na súkromné účely, napr. do Chorvátska, bez akejkoľvek odplaty.

Tieto pravidlá platia už takmer 20 rokov. Novinkou je povinnosť výmeny staršieho digitálneho tachografu za inteligentný tachograf v prípade, že dopravca chce naďalej vykonávať medzinárodné prepravy v inom členskom štáte EÚ. Táto povinnosť sa vzťahuje len na vozidlá a prepravy, na ktoré sa právna úprava vzťahuje.

Odpovede na časté otázky

16. Musí mať stavebná firma tachograf v dodávkach, ak zamestnanci cestujú do krajín EÚ s vlastným náradím?

Otázka:

Naša spoločnosť sa zaoberá stavebnou činnosťou na Slovensku aj v rámci EÚ. Naši zamestnanci pravidelne cestujú na firemných dodávkach do krajín EÚ (napr. Nemecko, Rakúsko, Holandsko), pričom so sebou prepravujú náradie potrebné na stavebnú činnosť (nie materiál). Je potrebné, aby boli tieto dodávky od 1. júla 2026 vybavené tachografom?

Odpoveď:

Nie, tachograf nie je povinný, pretože vo vozidle sa neprepravuje tovar.

Podľa článku 2 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 sa toto nariadenie od 1. júla 2026 vzťahuje na vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 2,5 tony a nepresahujúcou 3,5 tony, ktoré sa používajú na medzinárodnú prepravu tovaru za úhradu alebo odplatu.

Ak zamestnanci používajú dodávku iba na presun na miesto výkonu práce a prepravujú vlastné náradie potrebné na výkon stavebnej činnosti, nejde o prepravu tovaru za úhradu ani o poskytovanie dopravnej služby. V takom prípade sa povinnosť používať tachograf na tieto vozidlá nevzťahuje.

17. Musím mať tachograf, ak sa zaoberám predajom na jarmokoch a chodím pre tovar do iného štátu?

Otázka:

Zaoberám sa predajom domácich potrieb na jarmokoch a trhoch na Slovensku. Tovar si na tieto predaje vozím dodávkou do 3,5 tony. Približne 6× do roka idem pre svoj tovar k dodávateľovi do Maďarska a asi 2× do Poľska. Musím mať na tieto vozidlá nainštalovaný tachograf?

Odpoveď:

Podľa článku 3 písm. ha) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 existuje výnimka z povinnosti používať tachograf pre vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou vrátane prívesu alebo návěsu **presahujúcou 2,5 tony, ale nepresahujúcou 3,5 tony**, ktoré sa používajú na prepravu tovaru, ak sú splnené tieto podmienky:

- preprava sa neuskutočňuje za poplatok alebo úhradu, ale na vlastný účet podniku alebo vodiča, a
- vedenie vozidla nepredstavuje hlavnú činnosť osoby, ktorá vozidlo vedie.

V prípade, že nevykonávate prepravu tovaru pre tretie osoby, máte doklady o kúpe tovaru a Vašou hlavnou činnosťou je predaj domácich potrieb na jarmokoch a trhoch, **tachograf na tieto prepravy podľa nášho názoru nie je potrebný.**

Odpovede na časté otázky

18. Platí pre medzinárodnú prepravu dodávkou do 3,5 tony povinné obmedzenie rýchlosti 90 km/h?

Otázka:

Pri medzinárodnej preprave vozidlom do 3,5 tony platí aj obmedzenie maximálnej povolenej rýchlosti na 90 km/h ako pri vozidlách nad 3,5 t, alebo sa riadim obmedzeniami danej krajiny a typu cesty?

Odpoveď:

Pre vozidlá do 3,5 tony (kategórie N1 a M1) **neplatí povinnosť vybavenia rýchlostným obmedzovačom** a teda sa **nevyžaduje dodržiavanie pevnej maximálnej rýchlosti 90 km/h**, ako je to pri vozidlách nad 3,5 tony.

Rýchlostné limity pre tieto vozidlá sa riadia **platnou legislatívou danej krajiny a typom cesty**.

V Slovenskej republike je táto úprava zakotvená v **nariadení vlády SR č. 154/2006 Z. z.** o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel:

<https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/154/>

Ide o transpozíciu smernice Rady **92/6/EHS** z 10. februára 1992, ktorá platí v celej EÚ.

25. Sme dcérskou spoločnosťou rakúskej firmy a v rámci Slovenska rozvážame vlastný vyrobený resp. predaný tovar. Vztahujú sa na naše prepravy pravidlá kabotáže podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009?

Kabotáž je upravená v článku 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh nákladnej cestnej dopravy v platnom znení.

Je potrebné posúdiť, či prepravy, ktoré vykonávate, spadajú do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia a či ste povinní byť držiteľom licencie Spoločenstva.

V článku 1 ods. 5 písm. d) nariadenia sú uvedené podmienky pre prepravu tovaru, ktorá je mimo jeho pôsobnosti. Ak Vaša spoločnosť tieto podmienky spĺňa, nie je potrebné, aby ste boli držiteľom licencie Spoločenstva, a zároveň sa na Vás nevzťahujú pravidlá kabotáže.

Konsolidované znenie nariadenia je dostupné tu:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/PDF/?uri=CELEX:02009R1072-2022021>

Odpovede na časté otázky

21. Mám sedemmiestne vozidlo a prives na prevoz koní. Nie som podnikateľ a ako súkromná osoba chodím s mojím koňom na súťaže do Českej republiky, Nemecka a iných štátov. Celková maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy je 8 750 kg.

Potrebujem tachograf?

Aj keď vo Vašom prípade ide o nekomerčnú prepravu (bez odplaty, bez dosahovania príjmu a bez súvislosti s podnikateľskou činnosťou), rozhodujúcim kritériom pre uplatnenie výnimky je maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy.

Podľa článku 3 písm. h) **Nariadenie (ES) č. 561/2006** sa výnimka z povinnosti používať tachograf vzťahuje na:

„prepravu vozidlami alebo jazdnými súpravami s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 tony, ktoré sa používajú na nekomerčnú nákladnú dopravu“.

Nekomerčná doprava je v článku 4 písm. r) uvedeného nariadenia definovaná ako doprava bez akejkoľvek priamej alebo nepriamej protihodnoty, ktorá nevytvára príjem a nesúvisí s profesionálnou ani komerčnou činnosťou.

Keďže maximálna prípustná hmotnosť Vašej jazdnej súpravy je 8 750 kg, teda presahuje hranicu 7,5 tony, uvedená výnimka sa neuplatní.

Z toho vyplýva, že:

- je potrebné používať tachograf,
- tachograf musí byť riadne namontovaný a pravidelne overovaný,
- je potrebné dodržiavať pravidlá o dobách jazdy a odpočinku vodiča.

Táto povinnosť sa vzťahuje na vnútroštátnu dopravu v rámci Slovenskej republiky, ako aj na medzinárodnú dopravu v rámci členských štátov Európskej únie.

22. Ak máme slovenské IČO a vozidlá z iného štátu ako sa vysvetľujú podmienky kabotáže?

Ak spoločnosť nevykonáva cestnú dopravu regulovanú zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, najmä v zmysle § 5 (podnikanie v cestnej doprave), nevzťahujú sa na ňu povinnosti týkajúce sa evidencie vozidiel podľa tohto zákona.

Ak by však spoločnosť bola prevádzkovateľom cestnej dopravy, vozidlá evidované v inom členskom štáte by mohli byť používané na výkon cestnej dopravy za podmienky splnenia povinností podľa § 32 zákona č. 56/2012 Z. z.

V prípade, že spoločnosť nevykonáva regulovanú cestnú dopravu a má slovenské IČO, jej vozidlá sa z pohľadu kontroly nepovažujú za vozidlá vykonávajúce kabotážnu dopravu.

Ohľadom tachografu - vnútroštátna doprava tovaru v rámci Slovenskej republiky vozidlami, ktorých maximálna prípustná hmotnosť vrátane každého prívesu alebo návesu nepresahuje 3,5 tony, nepodlieha povinnosti vybaviť a používať tachograf.

Na prepravu, ktoré nespádajú pod výnimky uvedené v článku 3 a článku 13 ods. 1 nariadenia (ES) č. 561/2006, sa povinnosť používať tachograf vzťahuje.

6. Musí mať tachograf firma, ktorá vykonáva medzinárodnú prepravu medzi inými štátmi EÚ?

Áno.

Príklad:

Slovenská firma používa dodávku 3,2 t na prepravu zásielok medzi Poľskom a Českom.

→ Tachograf bude povinný od 1. júla 2026.

7. Musí mať tachograf zahraničná firma vykonávajúca prepravu na Slovensku?

Áno, ak ide o medzinárodnú prepravu za úhradu.

Príklad:

Česká firma vykonáva prepravu dodávkou 2,7 t medzi Českom a Slovenskom.

→ Tachograf bude povinný od 1. júla 2026.

8. Musí mať tachograf e-shop rozvážajúci tovar iba na Slovensku?

Nie.

Príklad:

E-shop rozváža tovar dodávkou 2,8 t iba v Slovenskej republike.

→ Tachograf nie je potrebný.

9. Musí mať tachograf e-shop rozvážajúci tovar do zahraničia?

Áno v prípade ak neplatí napríklad výnimka článku 3 písmena ha) nariadenia EP a Rady 561/2006.

Príklad:

E-shop rozváža tovar dodávkou 2,8 t zo Slovenska do Rakúska alebo Česka.

→ Tachograf bude povinný od 1. júla 2026.

10. Musí mať tachograf remeselník, ktorý používa dodávku na prevoz náradia?

Nie, ak ide o prepravu na vlastný účet a vedenie vozidla nie je hlavnou činnosťou.

Príklad:

Remeselník používa dodávku 3,0 t na prevoz vlastného náradia.

→ Tachograf nie je potrebný.



Ďakujem za pozornosť

Ing. Marek Hudec

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky,
Námestie slobody č. 6, P. O. Box č. 100, 810 05 Bratislava
tel:02/59494343