

**Uznesenie Stálej medzirezortnej komisie
č. U-PR/2026/7
z 13. júla 2026**

Stála medzirezortná komisia

k materiálu: **Opatrenia vo vzťahu k využívaniu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v súvislosti s konfliktom na Ukrajine – VI. etapa**

Číslo materiálu: SMK/2026/7

Predkladateľ: pplk. Ing. Pavol BALAŽOVIČ, člen Stálej medzirezortnej komisie

- a. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. s účinnosťou od 1. októbra 2026 **určuje** nové zvislé hranice obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 uvedené v prílohe č. 1 k tomuto uzneseniu,
- b. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. **určuje** nové pravidlá vykonávania letov lietadlami s posádkou v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55 uvedené v prílohe č. 1 k tomuto uzneseniu;
- c. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. s účinnosťou od 1. októbra 2026 **zriaďuje** AMC spravovaný vzdušný priestor LZR56,
- d. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. **určuje** hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 uvedené v prílohe č. 2 k tomuto uzneseniu,
- e. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. **určuje** pravidlá vykonávania letov lietadlami s posádkou v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56 uvedené v prílohe č. 2 k tomuto uzneseniu,
- f. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. s účinnosťou od 1. októbra 2026 **zriaďuje** dočasne obmedzený vzdušný priestor SVK EAST na dobu troch rokov od nadobudnutia účinnosti rozhodnutia o zriadení priestoru SVK EAST,
- g. podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2

písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. **určuje** hranice dočasne obmedzeného vzdušného priestoru SVK EAST uvedené v prílohe č. 3 k tomuto uzneseniu,

- h.** podľa § 4 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. **určuje** pravidlá vykonávania letov lietadlami s posádkou v dočasne obmedzenom vzdušnom priestore SVK EAST uvedené v prílohe č. 3 k tomuto uzneseniu,

- i.** **ukladá** predložiť poverenému poskytovateľovi leteckej informačnej služby žiadosť o publikáciu príslušného produktu leteckej informačnej služby obsahujúceho informácie v rozsahu podľa písmen a) až e)

adresát: Dopravný úrad

termín: najskorší možný termín publikácie leteckých informácií

Príloha č. 1 k uzneseniu č. U-PR/2026/7

Hranice obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 a pravidiel vykonávania letov lietadlami s posádkou v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55

(1) Hranice obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 sú

a) vodorovné hranice

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
48°22'46"N	21°59'30"E
48°37'55"N	22°01'57"E
48°45'05"N	22°11'54"E
48°56'19"N	22°15'38"E
49°06'04"N	22°25'09"E
pozdĺž štátnych hraníc do	
48°22'46"N	21°59'30"E

b) zvislé hranice

1. spodná hranica: od povrchu zeme
2. horná hranica: 10 000 stôp nad strednou hladinou mora (10 000 ft AMSL) vrátane.

(2) Pravidlá vykonávania letov lietadlami s posádkou v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55:

- a) obmedzený vzdušný priestor LZR55 je aktivovaný každý deň od 00:00 hod. do 23:59 hod. miestneho času,
- b) trieda vzdušného priestoru je G,
- c) vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 alebo vzlet v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55 možno vykonať
 1. bez obmedzenia lietadlom s posádkou vykonávajúcim let v colných službách a s ním spojených služieb alebo činností v záujme Slovenskej republiky, let v policajných službách a s ním spojených služieb alebo činností v záujme Slovenskej republiky a let vo vojenských službách lietadlami, ktoré sú majetkom vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe alebo užívaní Ministerstva obrany Slovenskej republiky alebo ním zriadenej rozpočtovej organizácie, alebo vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo medzi leteckým dopravcom v rozsahu jeho oprávnenia na výkon činnosti v civilnom letectve a Ministerstvom obrany Slovenskej republiky alebo lietadlami, ktoré sú majetkom členských štátov Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcimi činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS),
 2. v čase od východu do západu slnka lietadlom s posádkou vykonávajúcim civilný let, ktoré má zapnutý odpovedač SSR a so súhlasom, ktorý na základe žiadosti pilota lietadla s posádkou alebo prevádzkovateľa lietadla s posádkou udeľuje na telefónnom čísle +421 960 46 22 31 pracovisko spravovania vzdušného priestoru najneskôr 30 minút pred vstupom do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 alebo pred vzletom v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55; žiadosť obsahuje informácie o poznávacej značke lietadla, type lietadla, čase a mieste vstupu a výstupu z obmedzeného vzdušného priestoru LZR55, trati alebo o mieste výkonu činnosti, výške letu a účele letu a predkladá sa na vykonanie

- jedného letu alebo vzletu lietadlom s posádkou alebo na neurčený počet letov, ktoré budú vykonané tým istým lietadlom s posádkou v ten istý kalendárny deň s možnosťou technického medzipristátia medzi jednotlivými letmi tohto lietadla (séria letov) alebo
3. bez súhlasu podľa prvého bodu lietadlom vykonávajúcim let na poskytovanie pomoci, ak je bezprostredne ohrozený život, zdravie alebo majetok, let HEMS¹⁾ alebo let VEMS,²⁾
- d) vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 od hranice 8 000 stôp vrátane nad strednou hladinou mora (8 000 ft AMSL) do hornej hranice podľa odseku (1) písm. b) druhého bodu nie je povolený lietadlu s posádkou vykonávajúcemu civilný let v čase aktivácie dočasne rezervovaného vzdušného priestoru LZTRA10,
 - e) pilot lietadla vykonávajúceho let je povinný
 1. ponechať počas celej doby letu v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55 zapnutý odpovedač SSR,
 2. riadiť sa pokynmi pracoviska spravovania vzdušného priestoru podľa písmena h) a dodržiavať ich,
 3. udržiavať obojsmerné rádiové spojenie na FREQ FIC BRATISLAVA 131,325 MHz,
 - f) pilot lietadla s posádkou vykonávajúceho civilný let je okrem povinností podľa písmena e) povinný dodržať podmienky podľa písmena c) druhého bodu,
 - g) komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku,
 - h) pracovisko spravovania vzdušného priestoru je oprávnené
 1. určiť iný čas vstupu do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55,
 2. určiť iný čas vzletu alebo pristátia v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55,
 3. určiť inú trať alebo miesto výkonu činnosti,
 4. určiť inú maximálnu výšku vykonávania letu,
 5. nariadiť bezodkladné ukončenie alebo prerušenie vykonávania civilného letu,
 6. neumožniť vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 alebo vzlet v obmedzenom vzdušnom priestore LZR55,
 - i) pokyny podľa písmena h) prvého bodu až štvrtého bodu a šiesteho bodu sa oznamujú pilotovi lietadla s posádkou telefonicky,
 - j) pokyny podľa písmena h) piateho bodu sa oznamujú pilotovi lietadla s posádkou rádiotelefonicky na FREQ FIC BRATISLAVA 131,325 MHz.

¹⁾ Bod 61 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

²⁾ Čl. 2 ods. 14 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Príloha č. 2 k uzneseniu č. U-PR/2026/7

Hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 a pravidiel vykonávania letov lietadlami s posádkou v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56

(1) Hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 sú

a) vodorovné hranice

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
49°08'39"N	22°16'35"E
pozdĺž štátnych hraníc do	
49°06'04"N	22°25'09"E
48°56'19"N	22°15'38"E
48°45'05"N	22°11'54"E
48°37'55"N	22°01'57"E
48°22'46"N	21°59'30"E
pozdĺž štátnych hraníc do	
48°20'47"N	21°45'04"E
49°08'39"N	22°16'35"E

b) zvislé hranice

1. spodná hranica: od povrchu zeme
2. horná hranica: 10 000 stôp nad strednou hladinou mora (10 000 ft AMSL) vrátane.

(2) Pravidlá vykonávania letov lietadlami s posádkou v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56:

- a) AMC spravovaný vzdušný priestor LZR56 je publikovaný každý deň od 00:00 hod. do 23:59 hod. miestneho času,
- b) plánovaná doba činnosti sa uvádza v pláne využitia vzdušného priestoru (AUP) a v aktualizovanom pláne využitia vzdušného priestoru (UUP),
- c) informáciu o skutočnej dobe činnosti poskytuje stanovište letových prevádzkových služieb,
- d) trieda vzdušného priestoru je G,
- e) vstup do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 alebo vzlet v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56 možno vykonať
 1. bez obmedzenia lietadlom s posádkou vykonávajúcim let v colných službách a s ním spojených služieb alebo činností v záujme Slovenskej republiky, let v policajných službách a s ním spojených služieb alebo činností v záujme Slovenskej republiky a let vo vojenských službách lietadlami, ktoré sú majetkom vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe alebo užívaní Ministerstva obrany Slovenskej republiky alebo ním zriadenej rozpočtovej organizácie, alebo vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo medzi leteckým dopravcom v rozsahu jeho oprávnenia na výkon činnosti v civilnom letectve a Ministerstvom obrany Slovenskej republiky alebo lietadlami, ktoré sú majetkom členských štátov Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcimi činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS),

2. v čase od východu do západu slnka lietadlom s posádkou vykonávajúcim civilný let, ktoré má zapnutý odpovedač SSR a so súhlasom, ktorý na základe žiadosti pilota lietadla s posádkou alebo prevádzkovateľa lietadla s posádkou udeľuje na telefónnom čísle +421 960 46 22 31 pracovisko spravovania vzdušného priestoru najneskôr 30 minút pred vstupom do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 alebo pred vzletom v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56; žiadosť obsahuje informácie o poznávacej značke lietadla, type lietadla, čase a mieste vstupu a výstupu z AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56, trati alebo o mieste výkonu činnosti, výške letu a účele letu a predkladá sa na vykonanie jedného letu alebo vzletu lietadlom s posádkou alebo na neurčený počet letov, ktoré budú vykonané tým istým lietadlom s posádkou v ten istý kalendárny deň s možnosťou technického medzipristátia medzi jednotlivými letmi tohto lietadla (séria letov) alebo
 3. bez súhlasu podľa prvého bodu lietadlom vykonávajúcim let na poskytovanie pomoci, ak je bezprostredne ohrozený život, zdravie alebo majetok, let HEMS¹⁾ alebo let VEMS,²⁾
- f) vstup do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 od hranice 8 000 stôp vrátane nad strednou hladinou mora (8 000 ft AMSL) do hornej hranice podľa odseku (1) písm. b) druhého bodu nie je povolený lietadlám s posádkou vykonávajúcim civilný let v čase aktivácie dočasne rezervovaného vzdušného priestoru LZTRA10, aktivácie AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR28 a aktivácie AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR28A,
- g) pilot lietadla vykonávajúceho let je povinný
1. ponechať počas celej doby letu v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56 zapnutý odpovedač SSR,
 2. riadiť sa pokynmi pracoviska spravovania vzdušného priestoru podľa písmena j) a dodržiavať ich,
 3. udržiavať obojsmerné rádiové spojenie na FREQ FIC BRATISLAVA 131,325 MHz,
- h) pilot lietadla s posádkou vykonávajúceho civilný let je okrem povinností podľa písmena g) povinný dodržať podmienky podľa písmena e) druhého bodu,
- i) komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku,
- j) pracovisko spravovania vzdušného priestoru je oprávnené
1. určiť iný čas vstupu do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56,
 2. určiť iný čas vzletu alebo pristátia v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56,
 3. určiť inú trať alebo miesto výkonu činnosti,
 4. určiť inú maximálnu výšku vykonávania letu,
 5. nariadiť bezodkladné ukončenie alebo prerušenie vykonávania civilného letu,
 6. neumožniť vstup do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZR56 alebo vzlet v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZR56,
- k) pokyny podľa písmena j) prvého bodu až štvrtého bodu a šiesteho bodu sa oznamujú pilotovi lietadla s posádkou telefonicky,
- l) pokyny podľa písmena j) piateho bodu sa oznamujú pilotovi lietadla s posádkou rádiotelefonicky na FREQ FIC BRATISLAVA 131,325 MHz.

Príloha č. 3 k uzneseniu č. U-PR/2026/7

Hranice dočasne obmedzeného vzdušného priestoru SVK EAST a pravidiel vykonávania letov lietadlami s posádkou v dočasne obmedzenom vzdušnom priestore SVK EAST

(1) Hranice dočasne obmedzeného vzdušného priestoru SVK EAST sú

a) vodorovné hranice

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
49°18'42"N	20°59'37"E
pozdĺž štátnych hraníc do	
48°32'04"N	20°30'24"E
48°58'16"N	20°47'04"E
49°06'03"N	20°57'21"E
49°09'55"N	20°55'55"E
49°18'42"N	20°59'37"E

b) zvislé hranice

1. spodná hranica: od povrchu zeme
2. horná hranica: FL155 vrátane.

(2) Pravidlá vykonávania letov lietadlami s posádkou v dočasne obmedzenom vzdušnom priestore SVK EAST:

- a) dočasne obmedzený vzdušný priestor SVK EAST môže byť aktivovaný len vojenským stanovišťom riadenia letovej prevádzky (GSI) na základe narušenia vzdušného priestoru Slovenskej republiky alebo potenciálneho narušenia vzdušného priestoru Slovenskej republiky a s tým spojené úlohy zabezpečovania nedotknuteľnosti vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
- b) nie je publikovaný v Leteckej informačnej príručke Slovenskej republiky,
- c) vstup do dočasne obmedzeného vzdušného priestoru SVK EAST možno vykonať a dočasne obmedzený vzdušný priestor SVK EAST možno využívať len na vykonávanie letov vo vojenských službách lietadlami, ktoré sú majetkom vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe alebo užívaní Ministerstva obrany Slovenskej republiky alebo ním zriadenej rozpočtovej organizácie, alebo vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo medzi leteckým dopravcom v rozsahu jeho oprávnenia na výkon činnosti v civilnom letectve a Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a lietadlami, ktoré sú majetkom členských štátov Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcimi činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) a s nimi spojených služieb alebo činností v záujme Slovenskej republiky,
- d) koordináciu letov zabezpečuje Ministerstvo obrany Slovenskej republiky prostredníctvom príslušného vojenského stanovišťa riadenia letovej prevádzky.