

Uznesenie Stálej medzirezortnej komisie
č. U/2026/6
zo 17. marca 2026

Stála medzirezortná komisia

k materiálu: **Podmienky vykonávania letov bezpilotnými lietadlami v riadenom okrsku**

Číslo materiálu: SMK/2026/6

Predkladateľ: Michal Hýsek, člen Stálej medzirezortnej komisie

- a.** určuje podľa § 4 ods. 2 písm. i) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- a.I.** s účinnosťou od 31. marca 2026 podmienky vykonávania letov bezpilotnými lietadlami v riadenom okrsku uvedené v prílohe č. 1 k tomuto uzneseniu
- b.** ukladá
- b.I.** predložiť poverenému poskytovateľovi leteckej informačnej služby žiadosť o publikáciu informácie o určení podmienok podľa bodu a.I. prostredníctvom leteckého obežníka
- adresát:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
- termín:** najskorší termín publikácie leteckých informácií
- b.II.** určiť zemepisné oblasti UAS vo vzťahu k riadeným okrskom riadených civilných letísk
- adresát:** Dopravný úrad
- termín:** najneskôr k 31. marcu 2026

Príloha č. 1 k uzneseniu č. U/2026/6

Podmienky vykonávania letov bezpilotnými lietadlami v riadenom okrsku

I. Pravidlá vykonávania letov bezpilotnými lietadlami v riadenom okrsku mimo vzdušných priestorov uvedených v bodoch II. a III.

- (1) Let, vrátane vzletu a pristátia, možno vykonať, ak nie je vyhlásený zákaz alebo obmedzenie vykonávania letov bezpilotnými lietadlami,
 - a) v rámci prevádzky bezpilotných leteckých systémov v osobitnej kategórii,
 - b) v rámci prevádzky s priamym vizuálnym kontaktom (VLOS),
 - c) v rámci prevádzky mimo priameho vizuálneho kontaktu (BVLOS), ak je takáto prevádzka povolená a spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu,¹⁾
 - d) na základe povolenia na vykonanie letu, ktoré vydáva stanovište ATC, v ktorého pôsobnosti je riadený okrsok (ďalej len „stanovište ATC“) a následnej koordinácie s týmto stanovišťom ATC.
- (2) Oznámenie o plánovanom vykonaní letu bezpilotným lietadlom (ďalej len „Oznámenie“) je doručené stanovištu ATC prevádzkovateľom bezpilotného leteckého systému
 - a) najneskôr 24 hodín pred plánovaným časom vykonania civilného letu,
 - b) pred vykonaním letu v colných službách, letu v policajných službách vrátane výcviku alebo nácviku, letu vo vojenských službách vrátane výcviku alebo nácviku, letu v štátnom záujme²⁾, letu na uľahčenie zdravotníckej záchrannej pomoci prepravou zdravotníckych pomôcok, liekov, ľudského orgánu, ľudského tkaniva, ľudských buniek alebo ľudskej krvi, letu na bezodkladné zabránenie šírenia a pri eradikácii nakažlivých chorôb zvierat alebo na bezodkladné zabránenie šírenia a pri eradikácii organizmov škodlivých pre rastliny.
- (3) Postup doručovania Oznámenia a vzor Oznámenia sú zverejnené na webovom sídle poskytovateľa letových prevádzkových služieb, v ktorého pôsobnosti je riadený okrsok.
- (4) Pilot na diaľku alebo iná osoba zúčastnená na prevádzke UAS³⁾ je povinná
 - a) 15 minút pred predpokladaným časom vzletu telefonicky, s použitím niektorého z telefonických kontaktov uvedených v Oznámení, požiadať o povolenie na vykonanie letu,
 - b) byť dostupná prostredníctvom 2 telefonických kontaktov uvedených v Oznámení počas vykonávania celého letu,
 - c) bezodkladne telefonicky oznámiť stanovištu ATC prerušenie vykonávania letu, ukončenie vykonávania letu a ďalšie zámery alebo skutočnosti týkajúce sa letu.
- (5) Pilot na diaľku je povinný riadiť sa pokynmi stanovišťa ATC podľa odsekov 6 a 7 a dodržiavať ich.

¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných leteckých systémov (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.

²⁾ § 1 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ napr. čl. 2 ods. 24 a 25 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (6) Stanovište ATC je oprávnené určiť
 - a) iný prevádzkový priestor,
 - b) inú maximálnu výšku vykonávania letu nad úrovňou zeme,
 - c) iný maximálny prevádzkový rádius,
 - d) iný čas vzletu alebo pristátia,
 - e) iný čas vstupu do riadeného okrsku.
- (7) Stanovište ATC je oprávnené nariadiť bezodkladné ukončenie alebo prerušenie vykonávania letu.
- (8) Povolenie na vykonanie letu sa môže vydať na
 - a) jeden let alebo
 - b) sériu letov tým istým bezpilotným lietadlom; sériou letov sa rozumie neurčený počet letov, ktoré budú vykonané tým istým bezpilotným lietadlom v ten istý kalendárny deň s možnosťou technického medzipristátia medzi jednotlivými letmi tohto bezpilotného lietadla.
- (9) Vydanie alebo nevydanie povolenia na vykonanie letu a pokyny podľa odsekov 6 a 7 tohto bodu sa oznamujú pilotovi na diaľku alebo inej osobe zúčastnenej na prevádzke UAS telefonicky, s použitím niektorého z telefonických kontaktov uvedených v Oznámení.

II. Pravidlá vykonávania letov bezpilotnými lietadlami vo vzdušnom priestore v horizontálnej vzdialenosti väčšej ako 5 km od vzťažného bodu riadeného letiska po horizontálne hranice riadeného okrsku s vertikálnymi hranicami od povrchu zeme do výšky 30 m nad úrovňou zeme

Let, vrátane vzletu a pristátia, možno vykonať, ak nie je vyhlásený zákaz alebo obmedzenie vykonávania letov bezpilotnými lietadlami

- a) v rámci prevádzky s priamym vizuálnym kontaktom (VLOS),
- b) v rámci prevádzky mimo priameho vizuálneho kontaktu (BVLOS), ak je takáto prevádzka povolená a spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu¹⁾ a
- c) bez povolenia na vykonanie letu a bez koordinácie so stanovišťom ATC.

III. Pravidlá vykonávania letov bezpilotnými lietadlami v atypickom vzdušnom priestore

- (1) Atypickým vzdušným priestorom sa na účely týchto pravidiel rozumie vzdušný priestor okolo objektu v rámci horizontálnych hraníc vzdušného priestoru podľa bodu II. s horizontálnymi hranicami do vzdialenosti 30 m od obvodového plášťa alebo strešného plášťa alebo obvodovej steny objektu alebo vonkajšej strany zariadenia a zvislými hranicami od hornej hranice vzdušného priestoru podľa bodu II. po najvyšší bod objektu alebo zariadenia umiesteného na tomto objekte.
- (2) Let, vrátane vzletu a pristátia, možno vykonať
 - a) v rámci prevádzky s priamym vizuálnym kontaktom (VLOS),

- b) v rámci prevádzky mimo priameho vizuálneho kontaktu (BVLOS), ak je takáto prevádzka povolená a spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu¹⁾ a
- c) bez povolenia na vykonanie letu a bez koordinácie so stanovišťom ATC.

Príloha č. 1

Grafické zobrazenie základných pravidiel

