



R O Z H O D N U T I E

Číslo: 08567/2026/OCL/9089

Bratislava 29. 01. 2026

Stupeň dôvernosti: **VJ**

Čl. 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor civilného letectva podľa § 56 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov mení a dopĺňa prílohu č. 1 k rozhodnutiu č. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 zo dňa 25. 01. 2016, ktorým bol vydaný Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v znení rozhodnutia č. 31958/2018/SCL/94744, rozhodnutia č. 17196/2020/SCL/38245, rozhodnutia č. 20587/2020/SCL/51355, rozhodnutia č. 22179/2021/SCLVD/42989, rozhodnutia č. 20714/2022/SCL/32484 a rozhodnutia č. 41684/2022/SCL/116079 (ďalej len „príloha č. 1“) takto:

1. V čl. 1 prílohy č. 1 sa vypúšťa bod 1.3.
2. V čl. 2 kapitole 2.1. bode 2.1.2 prílohy č. 1 sa za slovami „od 21. 06. 1998“ čiarka nahrádza slovom „a“ a na konci sa vkladá čiarka a slová „Dohovor o potláčaní protiprávnych činov súvisiacich s medzinárodným civilným letectvom, podpísaný v Pekingu 10. 09. 2010, uverejnený oznámením Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky č. 16/2024 Z. z. o Protokol doplnujúci Dohovor o potláčaní protiprávneho zmocnenia sa lietadiel, podpísaný v Pekingu 10. 09. 2010, uverejnený oznámením Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky č. 51/2024 Z. z.“.
3. V názve kapitoly 2.2. čl. 2 prílohy č. 1 sa za slovo „štandardy“ vkladá čiarka a slovo „postupy“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „prijaté Slovenskou republikou“.
4. V čl. 2 kapitole 2.2. bode 2.2.1. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „nariadenie Rady (EHS) č. **3922/91** zo 16. decembra 1991 o harmonizácii technických požiadaviek a správnych postupov v oblasti civilného letectva (Ú. v. ES L 373, 31. 12. 1991) v platnom znení“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „delegované nariadenie Komisie (EÚ) **2022/1645** zo 14. júla 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014 (Ú. v. EÚ L 248, 26.9.2022) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) **2023/203** z 27. októbra 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) 2015/340, vykonávacie nariadenia

- Komisie (EÚ) 2017/373 a (EÚ) 2021/664, a pre príslušné orgány, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012, (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) 2015/340, vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373, (EÚ) č. 139/2014 a (EÚ) 2021/664, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) č. 748/2012, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 139/2014, (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) 2015/340 a vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a (EÚ) 2021/664 (Ú. v. EÚ L 31, 2.2.2023) v platnom znení“.
5. V čl. 2 kapitole 2.2. bode 2.2.2 prílohy č. 1 sa za slovami „(EÚ) 2018/1139“ vkladajú slová „v platnom znení“.
 6. V čl. 2 kapitole 2.2. bod 2.2.3. prílohy č. 1 znie:
„2.2.3. Problematiku bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve upravujú aj štandardy, odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva prijaté Slovenskou republikou, napríklad Doc 8973 Aviation Security Manual, Thirteenth Edition, 2022 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 9184 Airport Planning Manual k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Part 1 - Master Planning, Third Edition, 2023, Doc 9261 Heliport Manual, Fifth Edition, 2021 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air, 2025-2026 Edition k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, (ďalej len „ICAO Technické pokyny“), Doc 9683 Human Factors Training Manual, First Edition, 1998 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v znení zmien č. 1 až 2, Doc 9811 Manual on the Implementation of Security Provisions of Annex 6, First Edition, 2002 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 9985 Air Traffic Management Security Manual, First Edition, 2013 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 10047 Aviation Security Oversight Manual, Second Edition, 2021 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 10084 Risk Assessment Manual for Civil Aircraft Operations Over or Near Conflict Zones, Third Edition, 2023 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 10204 Manual on Aviation Information Security, First Edition, 2025 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 10207 Aviation Security Training Manual, First Edition, 2025 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, Doc 10213 Restricted Global Cyber Risk Considerations, First Edition, 2025 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.“.
 7. Doterajší text kapitoly 2.3. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 2.3.1.
 8. V čl. 2 kapitole 2.3. bode 2.3.1. úvodnej vete prílohy č. 1 sa slovo „vo“ nahrádza slovom „najmä“.
 9. V čl. 2 kapitole 2.3. bode 2.3.1. písm. a) prílohy č. 1 sa na začiatku vkladá slovo „vo“, za slová „č. 143/1998 Z. z.“ sa vkladajú slová „o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“)“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti“)“.
 10. V čl. 2 kapitole 2.3. bode 2.3.1. písm. b) prílohy č. 1 sa na začiatku vkladá slovo „v“.
 11. V čl. 2 kapitole 2.3. bode 2.3.1. písm. c) prílohy č. 1 sa na začiatku vkladá slovo „v“.

12. V čl. 3 kapitole 3.1. bode 3.1.1. prílohy č. 1 sa slová „Annex 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ nahrádzajú slovami „štandardov, odporúčaní a postupov medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva prijatých Slovenskou republikou“.
13. V čl. 3 kapitole 3.1. bode 3.1.2. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „[ďalej len „nariadenie (ES) č. 300/2008“]“.
14. V čl. 3 kapitole 3.1. bode 3.1.3. prílohy č. 1 sa slová „opodstatnenej potreby informovanosti“ nahrádzajú slovami „informovanie len v prípade potreby“ a na konci sa pripája táto veta: „Na účely podľa druhej vety možno postupovať podľa § 3a zákona č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 367/2024 Z. z.“.
15. Doterajší text kapitoly 3.2. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 3.2.1.
16. V čl. 3 kapitole 3.2. bod 3.2.1. prílohy č. 1 znie: „3.2.1. Národný program sa vzťahuje na subjekty podľa čl. 2 ods. 1 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.“.
17. V názve kapitoly 4.1. čl. 4 prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „a výstavby“.
18. Doterajší text kapitoly 4.1. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 4.1.1.
19. V čl. 4 kapitole 4.1. bode 4.1.1. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „a výstavby“.
20. V čl. 4 kapitole 4.1. bode 4.1.1. druhej vete prílohy č. 1 sa za slovo „Ministerstvo“ vkladajú slová „v oblasti bezpečnostnej ochrany“.
21. V čl. 4 kapitole 4.1. bode 4.1.1. písm. a) prílohy č. 1 sa slová „školenia a výcviku v oblasti“ nahrádzajú slovami „odbornej prípravy z“.
22. V čl. 4 kapitole 4.1. bode 4.1.1. písm. i) prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „za účelom koordinácie postupov a činností všetkých zložiek zúčastnených na bezpečnostnej ochrane a schvaľuje ďalšie úlohy podľa štatútu stálej komisie“ a bodka sa nahrádza bodkočiarkou.
23. V čl. 4 kapitole 4.1. prílohy č. 1 sa bod 4.1.1. dopĺňa písmenom j), ktoré znie: „j) vykonáva štátny odborný dozor vo vzťahu k inštruktorom odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany (ďalej len „inštruktor“)“.
24. Doterajší text kapitoly 4.2. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 4.2.1.
25. V čl. 4 kapitole 4.2. bode 4.2.1. úvodnej vete prílohy č. 1 sa za slovo „programom“ vkladajú slová „zohľadňujúc metodiku Európskej únie v oblasti bezpečnostnej ochrany“.
26. V čl. 4 kapitole 4.2. bode 4.2.1. prílohy č. 1 sa vypúšťa druhá veta.

27. V čl. 4 kapitole 4.2. bode 4.2.1. druhej vete prílohy č. 1 sa za slovo „úrad“ vkladajú slová „v oblasti bezpečnostnej ochrany“.
28. V čl. 4 kapitole 4.2. bode 4.2.1. písm. h) prílohy č. 1 sa na konci pripájajú tieto slová: „a subjektmi“.
29. Doterajší text kapitoly 4.3. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 4.3.1.
30. V čl. 4 kapitole 4.3. bode 4.3.1. druhej vete prílohy č. 1 sa za slovo „vnútra“ vkladajú slová „v oblasti bezpečnostnej ochrany“.
31. V čl. 4 kapitole 4.3. bode 4.3.1. písm. h) prílohy č. 1 sa vypúšťa tretí bod.

Doterajšie body 4 až 9 sa označujú ako body 3 až 8.
32. V čl. 4 kapitole 4.3. bode 4.3.1. písm. h) prílohy č. 1 sa vypúšťa siedmy bod.

Doterajší bod 8 sa označuje ako bod 7.
33. V čl. 4 kapitole 4.3. bode 4.3.1. prílohy č. 1 sa vypúšťa písmeno k).
34. Doterajší text kapitoly 4.4. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 4.4.1.
35. Doterajší text kapitoly 4.6. prílohy č. 1 sa označuje ako bod 4.6.1.
36. V čl. 5 kapitole 5.1. prílohy č. 1 sa vypúšťa bod 5.1.5.
37. V čl. 5 kapitole 5.2. bode 5.2.2. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „/alebo“.
38. Čl. 5 prílohy č. 1 sa dopĺňa kapitolou 5.6., ktorá vrátane nadpisu znie:
„5.6. Prevádzkovatelia a subjekty
5.6.1. Prevádzkovatelia a subjekty podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 sú povinné vymenovať manažéra bezpečnostnej ochrany. O vymenovaní manažéra bezpečnostnej ochrany informujú ministerstvo a Dopravný úrad.

5.6.2. Prevádzkovatelia a subjekty podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 predkladajú s oznámením podľa bodu 5.6.1. tejto kapitoly potvrdenie o absolvovaní príslušnej odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany a potvrdenie o úspešnom absolvovaní rozšírenej previerky osoby.

5.6.3. Zmenu manažéra bezpečnostnej ochrany prevádzkovatelia a subjekty povinné oznámiť ministerstvu a Dopravnému úradu minimálne 3 pracovné dni pred jej vykonaním a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú.“.
39. V čl. 6 kapitole 6.1. bode 6.1.6. prílohy č. 1 sa na konci vkladá čiarka a slová „ak bod 8.3 neustanovuje inak“.

40. V čl. 6 kapitole 6.1. bode 6.1.7. prílohy č. 1 sa na konci pripája táto veta: „Prevádzkovateľ letiska je povinný uchovávať záznamy o vykonaní dohľadu a hliadok po dobu 12 mesiacov.“.
41. V čl. 6 prílohy č. 1 sa kapitola 6.1. dopĺňa bodom 6.1.8., ktorý znie:
„6.1.8. Kontrola vstupu do vyhradeného bezpečnostného priestoru prostredníctvom elektronického systému, ktorý umožňuje vstup vždy len jednej osobe, sa neuplatňuje na prístupové miesta, ktoré využívajú len príslušníci Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Kriminálneho úradu finančnej správy, Vojenskej polície a Žandárskeho zboru.“.
42. V čl. 6 kapitole 6.2. bode 6.3.2. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „a v nariadení (EHS) č. 3922/91 v platnom znení“.
43. V čl. 6 kapitole 6.3. bode 6.3.3. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „bezpečnostnej kontrole lietadla, alebo“.
44. V čl. 6 kapitole 6.10. bode 6.10.1. prílohy č. 1 sa za slová „300/2008“ vkladá čiarka a slová „nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „zohľadňujúc príslušné odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva prijaté Slovenskou republikou“.
45. V čl. 6 kapitole 6.10. prílohy č. 1 sa vypúšťa bod 6.10.2.
46. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.1. prílohy č. 1 sa slová „školeniu a výcviku“ nahrádzajú slovami „príslušnej odbornej príprave z bezpečnostnej ochrany“.
47. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.2. prílohy č. 1 sa slovo „musia“ vkladá slovo „úspešne“ a slová „školenia a výcvik“ sa nahrádzajú slovami „posilnenú previerku a príslušnú odbornú prípravu z“.
48. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbod 6.11.1.3. prílohy č. 1 znie:
„6.11.1.3. Odborná príprava z bezpečnostnej ochrany uvedená v bodoch 6.11.1.1. a 6.11.1.2. tejto kapitoly sa vykonáva ako základná odborná príprava z bezpečnostnej ochrany a opakovaná odborná príprava z bezpečnostnej ochrany.“.
49. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. prílohy č. 1 sa za podbod 6.11.1.3. vkladá nový podbod 6.11.1.4., ktorý znie:
„6.11.1.4. Na účely tejto kapitoly sa v rámci rozsahu odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany slovom
a) „hodina“ v príslušnom gramatickom tvare rozumie 50 minút a nezahŕňa prestávky na jedenie a oddych,
b) „pracovný deň“ v príslušnom gramatickom tvare rozumie 8 hodín podľa písmena a).“.
- Doterajšie podbody 6.11.1.4. až 6.11.1.14. sa označujú ako podbody 6.11.1.5. až 6.11.1.15.
50. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.5. prílohy č. 1 sa slová „akreditáciu udelenú ministerstvom“ nahrádzajú slovami „osvedčenie na vykonávanie odbornej prípravy

z bezpečnostnej ochrany, ktoré vydáva ministerstvo“, za slovo „zákona“ sa vkladajú slová „§ 34b ods. 2“ a za slová „č. 143/1998 Z. z.“ sa vkladajú slová „(ďalej len „osvedčenie inštruktora“)“.

51. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.6. prílohy č. 1 sa slová „školení a výcviku“ nahrádzajú slovami „odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany“.
52. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbod 6.11.1.8. prílohy č. 1 znie:
„6.11.1.8. Na účely tejto kapitoly sa skúškou rozumie preukázanie vhodných znalostí a zručností (schopností) osobou podľa bodu 11.0.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a § 34b ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. pred komisiou po vykonaní stanovenej odbornej prípravy a skladá sa z:
a) teoretickej časti podľa bodov 11.3.2 písm. a) a 11.3.3 písm. a) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a
b) praktickej časti podľa bodov 11.3.2 písm. b) a c) a 11.3.3 písm. b) a c) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.“.
53. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. prílohy č. 1 sa za podbod 6.11.1.8. vkladá nový podbod 6.11.1.9., ktorý znie:
„6.11.1.9. Skúšobná komisia podľa § 34b ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. je zložená zo zástupcov ministerstva a zástupcov Dopravného úradu. Súčasťou skúšobnej komisie je aj inštruktor bez práva rozhodovať o úspešnosti alebo neúspešnosti absolvovania skúšky.“.
- Doterajšie podbody 6.11.1.9. až 6.11.1.15. sa označujú ako podbody 6.11.1.10. až 6.11.1.16.
54. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.11. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „(okrem činnosti EDD)“ a na konci sa vkladá čiarka a slová „ak osobitný predpis neustanovuje inak“.
55. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.14. prílohy č. 1 sa slová „6.11.1.10. a 6.11.1.11.“ nahrádzajú slovami „6.11.1.12. a 6.11.1.13.“.
56. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.15. prílohy č. 1 sa slová „6.11.1.10. alebo v bode 6.11.1.11.“ nahrádzajú slovami „6.11.1.12. alebo v bode 6.11.1.13.“.
57. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.1. podbode 6.11.1.16. prílohy č. 1 sa slová „6.11.1.10. a 6.11.1.11.“ nahrádzajú slovami „6.11.1.12. a 6.11.1.13.“ a slová „pracovnej zmluvy“ sa nahrádzajú slovami „pracovného pomeru alebo iného pracovnoprávného vzťahu“.
58. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. podbode 6.11.2.1.1. prílohy č. 1 sa vypúšťa druhá veta.
59. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. podbode 6.11.2.1.2. prílohy č. 1 sa slová „akreditácie inštruktora uvedenej v bode“ nahrádzajú slovami „udelenia osvedčenia inštruktora podľa bodu“.
60. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. podbode 6.11.2.1.4. prílohy č. 1 sa slovo „11.2.3.10.“ nahrádza slovom „11.2.3.11.“ a slová „akreditácie inštruktora uvedenej v bode“ nahrádzajú slovami „udelenia osvedčenia inštruktora podľa bodu“.

61. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. podbod 6.11.2.1.5. prílohy č. 1 znie:
„6.11.2.1.5. Obsah kurzov (osnova s príslušnými znalosťami a zručnosťami a rozsah s dobou trvania) sa stanovuje minimálne podľa kapitoly 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ostatných príslušných právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie a tejto kapitoly so zohľadnením príslušných dokumentov ICAO a ECAC a obsahu opatrení vykonávaných osobami, ktorým sa takýto kurz poskytuje a schváli ho ministerstvo spolu s udelením osvedčenia inštruktora podľa bodu 6.11.5. tejto kapitoly zohľadňujúc bod 11.2.1.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.“.
62. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. podbode 6.11.2.1.6. prílohy č. 1 sa slovo „zmluvy“ nahrádza slovami „pracovného pomeru, iného pracovnoprávneho vzťahu alebo obchodného vzťahu“.
63. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. podbode 6.11.2.1.7. prílohy č. 1 sa vypúšťa slovo „akreditovaným“ a za slovo „inštruktorom“ sa vkladajú slová „s platným osvedčením inštruktora“.
64. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.2. prílohy č. 1 sa za podbod 6.11.2.7.2. vkladá nový podbod 6.11.2.8., ktorý vrátane nadpisu znie:
„6.11.2.8. Odborná príprava členov letovej posádky a palubných sprievodcov, ktorí vykonávajú opatrenia bezpečnostnej ochrany počas letu
6.11.2.8.1. Výsledkom odbornej prípravy členov letovej posádky a palubných sprievodcov sú minimálne schopnosti podľa bodu 11.2.3.11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu v rozsahu minimálne 12 hodín.“.
65. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.3. podbode 6.11.3.6. prílohy č. 1 sa slová „pracovnej zmluvy“ nahrádzajú slovami „pracovného pomeru alebo iného pracovnoprávneho vzťahu“.
66. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.4. podbode 6.11.4.2. prílohy č. 1 sa čiarka za slovom „6.11.2.1.5.“ nahrádza slovom „a“ a za slovo „6.11.2.1.7.“ sa vkladajú slová „a 6.11.2.1.8.“.
67. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.4. prílohy č. 1 sa za podbod 6.11.4.2. vkladá nový podbod 6.11.4.3., ktorý znie:
„6.11.4.3. Opakovaná odborná príprava posádky lietadiel uvedená v bode 6.11.2.8. tejto kapitoly sa vykonáva v trvaní minimálne 7 hodín na splnenie požiadaviek zachovania odbornej spôsobilosti vrátane praktického výcviku a preukázania schopností.“.
- Doterajší bod 6.11.4.3. sa označuje ako bod 6.11.4.4
68. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.4. podbode 6.11.4.4. prílohy č. 1 sa slová „pracovnej zmluvy“ nahrádzajú slovami „pracovného pomeru alebo iného pracovnoprávneho vzťahu“.
69. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbod 6.11.5.1. prílohy č. 1 znie:
„6.11.5.1. Odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany vykonáva inštruktor na základe osvedčenia inštruktora a v rozsahu obsahu kurzov, ktoré schvaľuje ministerstvo podľa § 34b ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. na dobu 5 rokov a vedie ich zoznam. Ministerstvo udelí osvedčenie inštruktora týmto osobám opakovane na základe žiadosti, na ktorú sa primerane

- použije ustanovenie bodu 6.11.5.5. tejto kapitoly. Potvrdenie o nemennosti dokumentácie vykoná žiadateľ vyhlásením, ktoré môže byť súčasťou textu žiadosti.“.
70. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.2. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „národného programu“.
71. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.5. prílohy č. 1 sa slovo „akreditáciu“ nahrádza slovami „udelenie osvedčenia inštruktora“, za slovom „zákona č. 143/1998 Z. z.“ sa vypúšťa čiarka a slová „ktoré vykoná ministerstvo“ a slovo „akreditácie“ sa nahrádza slovom „osvedčenia inštruktora“.
72. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.6. prílohy č. 1 sa slová „v oblasti školení a výcviku“ nahrádzajú slovom „z“ a slovo „akreditáciu“ sa nahrádza slovami „udelenie osvedčenia inštruktora“.
73. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.7. prílohy č. 1 sa slová „Udelenie akreditácie“ nahrádzajú slovami „Osvedčenie inštruktora“, vypúšťajú sa slová „právnickej alebo“ a slovo „akreditácie“ sa nahrádza slovom „osvedčenia inštruktora“.
74. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.8. prílohy č. 1 sa vypúšťa prvá veta, slovo „akreditáciu“ sa nahrádza slovom „osvedčenie inštruktora“ a vypúšťajú sa slová „právnickej osobe so sídlom v zahraničí alebo“.
75. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.10. prílohy č. 1 sa vypúšťa slovo „akreditovaný“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „s platným osvedčením inštruktora“.
76. V čl. 6 kapitole 6.11. bode 6.11.5. podbode 6.11.5.11. prílohy č. 1 sa slovo „akreditácie“ sa nahrádza slovom „osvedčenia inštruktora“.
77. Čl. 6 kapitola 6.13. prílohy č. 1 sa dopĺňa bodom 6.13.6., ktorý znie:
„6.13.6. Povinnosti v oblasti kybernetickej bezpečnosti podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 sa vzťahujú na oprávneného zástupcu, známeho odosielateľa, leteckého dopravcu nákladu alebo poštových zásielok do Únie z letiska v tretej krajine (ACC3), oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3), známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3), schváleného zmluvného dopravcu, oprávneného dodávateľa dodávok potrebných počas letu, známeho dodávateľa dodávok potrebných počas letu a známeho dodávateľa letiskových dodávok. Týmto nie je dotknutá povinnosť osôb podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2022/1645 v platnom znení, vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/203 v platnom znení.“.
78. V čl. 8 kapitole 8.1. prílohy č. 1 sa vypúšťajú slová „ústavní činitelia Slovenskej republiky“, za slovo „prezident“ sa vkladajú slová „v súvislosti s výkonom funkcie prezidenta“, za slovom „vlády“ sa vkladajú slová „v súvislosti s výkonom funkcie predsedu, podpredsedu a iného člena vlády“, za slovom „rady“ sa vkladajú slová „v súvislosti s výkonom funkcie predsedu a podpredsedu Národnej rady“, za slovo „súdu“ sa vkladajú slová „v súvislosti s výkonom funkcie predsedu Ústavného súdu“ a na konci sa pripája táto veta: „Vozidlá, ktoré

sú majetkom štátu v správe alebo užívaní príslušného orgánu štátnej správy alebo zboru a sú používané na prepravu osôb podľa prvej vety v súvislosti s výkonom ich funkcie, sú oslobodené od detekčnej kontroly.“.

79. V čl. 8 kapitoly 8.3. prílohy č. 1 sa za slovami „iných ako“ vypúšťa slovo „sú“, za slovom „cestujúci“ sa vypúšťa čiarka a na konci sa pripája táto veta: „Vozidlá, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní príslušného orgánu štátnej správy alebo zboru podľa prvej vety a sú používané na výkon činností podľa prvej vety, sú oslobodené od detekčnej kontroly.“.
80. V Čl. 11 prílohy č. 1 sa kapitola 11.2. dopĺňa bodom 11.2.6., ktorý znie:
„11.2.6. Posúdenie rizika sa vykonáva vo všetkých oblastiach bezpečnostnej ochrany orgánmi, prevádzkovateľmi alebo subjektmi v rozsahu ich pôsobnosti.“.

Čl. 2

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor civilného letectva podľa § 56 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dopĺňa prílohu „Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva“ leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktorý bol vydaný úpravou č. 8/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 18. marca 2008 v znení zmien č. 1 až 7 takto:

Článok 4 sa dopĺňa odsekom 5, ktorý znie:

„5. Ministerstvo vykonáva analýzu výsledkov tohto programu s cieľom určiť trendy, riadiť rozvoj budúcich politík a splniť účel podľa článku 3 tohto programu. Ministerstvo podľa potreby spolupracuje s inými štátmi zohľadňujúc bod 2.4.2 hlavy 2 leteckého predpisu L 17. Pri výkone pôsobnosti podľa prvej vety je ministerstvo oprávnené požadovať poskytnutie súčinnosti od Dopravného úradu, prevádzkovateľov, subjektov a iných osôb.“.

Čl. 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 15. marca 2026.

Ing. Michal Hýsek v. r.
riaditeľ odboru civilného letectva