

Indikatívny harmonogram vyhlasovania výziev / priamych vyzvaní v rámci Plánu obnovy a odolnosti □

Vykonávateľ: MD SR

Verzia: 5

Komponent	Reforma / Investícia	Názov / zameranie výzvy / priameho vyzvania	Oprávnení žiadateľa	Indikatívny dátum vyhlásenia výzvy / priameho vyzvania	Indikatívny dátum uzavretia výzvy ¹	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na výzvu / priame vyzvanie	Identifikované synergie a komplementarity k výzve / priamemu vyzvaniu
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 2 - Podpora ekologickej osobnej dopravy	Nákup 5 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu	ZSSK	06/2022	N/A	42 378 500,00	OPII/ŠC1.3/aktivita BOPII/ŠC5.3/aktivita H IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ PSK: Opatrenie 3.2.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Bánovce nad Ondavou - Humenné, elektrifikácia a komplexná rekonštrukcia trate	ŽSR	06/2023	N/A	221 458 875,00	OPII/ŠC5.1/aktivita A PSK: Opatrenie 3.2.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 19: REPowerEU	Investícia 6: Podpora ekologickej osobnej dopravy	Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu	DPB	12/2023	N/A	23 900 000,00	OPII/ŠC3.2/aktivita B PSK: Opatrenie 2.8.1. Rozvoj verejnej dopravy



Komponent 19: REPowerEU	Investícia 6: Podpora ekologickej osobnej dopravy	Nákup 5 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu, 2. časť	ZSSK	04/2024	N/A	42 378 500,00	OPII/ŠC1.3/aktivita BOPII/ŠC5.3/aktivita H IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ PSK: Opatrenie 3.2.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Šaštín – Kúty, rekonštrukcia železničnej trate	ŽSR	06/2024	N/A	10 750 521,75	OPII/ŠC5.1/aktivita D PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov CEF
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Hronský Beňadik - Nová Baňa (mimo), komplexná rekonštrukcia železničnej trate	ŽSR	08/2024	N/A	38 571 843,87	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Fíľakovo – Holiša, rekonštrukcia železničnej trate	ŽSR	10/2024	N/A	24 945 949,25	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov CEF



Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Bratislava Nové Mesto – Bratislava ÚNS, komplexná rekonštrukcia trate	ŽSR	11/2024	N/A	31 705 613,82	OPII/ŠC1.1/aktivita A OPII/ŠC3.1/aktivita C a E CEF PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Telgárt – Červená Skala, komplexná rekonštrukcia trate	ŽSR	11/2024	N/A	10 196 337,29	OPII/ŠC5.1/aktivita F PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č. 2	ŽSR	11/2024	N/A	28 354 754,14	OPII/ŠC5.1/aktivita A a F PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	ŽST Levice, obnova výhybiek a nové diaľkovo ovládané staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia na úseku Kalná nad Hronom (mimo) – Kozárovce (mimo)	ŽSR	03/2025	N/A	41 266 467,37	OPII/ŠC5.1, ŠC5.2/aktivita G PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava Rača - Leopoldov	ŽSR	04/2025	N/A	43 060 224,37	IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov



Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy	Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 1. časť	ZSSK	09/2025	N/A	51 000 000,00	POO: Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy a Komponent 19 REPowerEU, Investícia 6 Podpora ekologickej osobnej dopravy PSK: PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a ŠC 5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 2 - Podpora ekologickej osobnej dopravy	Nákup 1 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu	ZSSK	09/2025	N/A	8 475 700,00	OPII/ŠC1.3/aktivita BOPII/ŠC5.3/aktivita H IROP ŠC 7.1 zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD financovaný prostredníctvom REACT-EÚ PSK: Opatrenie 3.2.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Komponent 19: REPowerEU	Investícia 5: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Trolejbusové trate Patrónka - Riviéra a Bulharská - Galvaniho	DPB	10/2025	N/A	18 000 000,00	OPII/ŠC3.1/aktivita A PSK: 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Výhybňa Slatinka, diaľkové ovládanie	ŽSR	01/2026	N/A	1 792 508,99	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov CEF
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Kraľovany - Ľubochňa, rekonštrukcia železničnej trate	ŽSR	04/2026	N/A	12 663 321,50	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov CEF



Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Kozárovce - Hronský Beňadik, obnova železničnej trate vrátane obnovy trakčného vedenia	ŽSR	05/2026	N/A	4 194 856,15	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov OPII/ŠC 1.1/A. OPII/ŠC 5.2/H.a I. CEF
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Cífer – Trnava, obnova železničnej trate vrátane úprav trolejového vedenia	ŽSR	04/2026	N/A	12 651 544,49	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov OPII/ŠC 1.1/A. OPII/ŠC 1.2/C. OPII/ŠC 5.1/D. OPII/ŠC 5.2/H.a I. CEF
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Tekovské Lužany, modernizácia zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR	05/2026	N/A	948 000,00	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov OPII/ŠC 1.1/A. OPII/ŠC 5.1/B., D., I. OPII/ŠC 5.2/H.a I. CEF



Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Žilina (mimo) - Lietavská Lúčka, diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR	05/2026	N/A	2 991 286,33	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov PSK: Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov OPII/ŠC 1.1/A. OPII/ŠC 5.1/A. CEF
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Tvrdošovce - Palárikovo, zvýšenie traťovej rýchlosti	ŽSR	05/2026	N/A	4 269 555,27	PSK: Opatrenie 3.1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov OPII/ŠC 1.1/A. OPII/ŠC 5.1/I.
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Výzva č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)	04/2022	09/2022	30 400 000,00	Z P SK budú podporované projekty pre obce a mestá s počtom obyvateľov menej ako 20 tisíc. IROP ŠC 7.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb



Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 3 - Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	Výzva č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory na zavedenie nových liniek v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava	intermodálni operátori, zasielatelia, špeditéri, dopravcovia	2/2025	4/2025	9 000 000,00	Z P SK 2021 - 2027 bude podporený rozvoj infraštruktúry intermodálnej dopravy (výstavba a modernizácia terminálov)
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 3 - Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	Výzva č.2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory na nákup intermodálnych prepravných jednotiek	intermodálni operátori, zasielatelia, špeditéri, dopravcovia	2/2025	4/2025	7 100 000,00	Z P SK 2021 - 2027 bude podporený rozvoj infraštruktúry intermodálnej dopravy (výstavba a modernizácia terminálov)
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 3 - Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	Výzva č.3 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory na nákup intermodálnych prepravných jednotiek	intermodálni operátori, zasielatelia, špeditéri, dopravcovia	6/2025	9/2025	3 863 000,00	Z P SK 2021 - 2027 bude podporený rozvoj infraštruktúry intermodálnej dopravy (výstavba a modernizácia terminálov)
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 3 - Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	Výzva č.4 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory na nákup intermodálnych prepravných jednotiek	intermodálni operátori, zasielatelia, špeditéri, dopravcovia	11/2025	1/2026	3 195 000,00	Z P SK 2021 - 2027 bude podporený rozvoj infraštruktúry intermodálnej dopravy (výstavba a modernizácia terminálov)



Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Výzva č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)	9/2023	1/2024	50 000 000,00	Z P SK budú podporované projekty pre obce a mestá s počtom obyvateľov menej ako 20 tisíc. IROP ŠC 7.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
Komponent 3: Udržateľná doprava	Reforma 2 - Podpora ekologickej osobnej dopravy	Národný integrovaný cestovný lístok (NICL)	Národná dopravná autorita	8/2024	N/A	31 920 000,00	Cieľom projektu je vybudovanie centrálného digitálneho riešenia, ktoré vytvorí jednotný technologický základ pre integráciu verejnej osobnej dopravy na území Slovenskej republiky
Komponent 3: Udržateľná doprava	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	Výzva č. 3 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)	2/2025	4/2025	12 000 000,00	Z P SK budú podporované projekty pre obce a mestá s počtom obyvateľov menej ako 20 tisíc. IROP ŠC 7.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

¹ v prípade
otvorenej výzvy
sa uvedie
skutočnosť, na
základe ktorej
sa uzavrie
výzva