

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/490**z 29. novembra 2023,****ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 7,

keďže:

- (1) V oznámení Komisie o stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu ⁽²⁾ sa zavedenie inteligentných dopravných systémov (ďalej len „IDS“) označuje za kľúčové opatrenie na dosiahnutie prepojenej a automatizovanej multimodálnej mobility, a preto prispieva k transformácii európskeho dopravného systému v záujme dosiahnutia cieľa efektívnej, bezpečnej, udržateľnej, inteligentnej a odolnej mobility. V stratégii sa oznámila revízia delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1926 ⁽³⁾, v rámci ktorej sa má zahrnúť povinná prístupnosť súborov dynamických údajov, ktorá je potrebná na dosiahnutie cieľov politiky tejto stratégie, ako aj posúdenie potreby regulačného opatrenia v oblasti práv a povinností poskytovateľov multimodálnych digitálnych služieb.
- (2) V Európskej zelenej dohode ⁽⁴⁾ sa zdôrazňuje rastúca úloha automatizovanej a prepojenej multimodálnej mobility spolu s inteligentnými systémami riadenia dopravy, ktoré sú umožnené digitalizáciou, a cieľ podpory nových služieb udržateľnej dopravy a mobility, ktorými sa môže znížiť preťaženie dopravy a znečistenie, a to najmä v mestských oblastiach. V delegovanom nariadení (EÚ) 2017/1926 sa podporuje posun k udržateľnejším druhom dopravy vrátane používania aktívnych druhov, ako sú chôdza a bicyklovanie. Zabezpečením prístupnosti súborov dynamických údajov a nových súborov statických, historických a pozorovaných údajov, ako sa navrhuje v zmenách delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/1926, môžu informačné služby o multimodálnom cestovaní zlepšiť informácie a služby pre cestujúcich, posilniť multimodálnu mobilitu a znížiť emisie v súlade s cieľmi stanovenými v Európskej zelenej dohode.
- (3) V Európskej dátovej stratégii ⁽⁵⁾ sa opisuje, ako je sprístupnenie viacerých údajov potrebné na boj proti spoločenským, klimatickým problémom a problémom týkajúcim sa životného prostredia. V stratégii sa zdôrazňujú prínosy inovácie založenej na údajoch pre občanov a navrhuje sa vytvorenie spoločných, interoperabilných dátových priestorov pre celú EÚ v strategických odvetviach vrátane spoločného európskeho dátového priestoru pre mobilitu. Delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926 v tejto súvislosti prispieva k zvýšenej prístupnosti a intenzívnejšiemu spoločnému využívaniu údajov o multimodálnom cestovaní. Zabezpečením prístupnosti súborov dynamických údajov, ako sa navrhuje v zmenách delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/1926, sa sprístupní a bude spoločne využívať viac údajov v súlade s cieľmi Európskej dátovej stratégie.

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 207, 6.8.2010, s. 1.

⁽²⁾ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov: Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti [COM(2020) 789 final, 9. 12. 2020].

⁽³⁾ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1926 z 31. mája 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 272, 21.10.2017, s. 1).

⁽⁴⁾ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov s názvom Európska zelená dohoda [COM(2019) 640 final, 11. 12. 2019].

⁽⁵⁾ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov s názvom Európska dátová stratégia [COM(2020) 66 final, 19. 2. 2020].

- (4) V záujme konzistentnosti a v snahe predísť prekryvaniu s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/670 ⁽⁶⁾ by sa mali do rozsahu pôsobnosti delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/1926 doplniť osobitné druhy údajov o parkovaní, zatiaľ čo z rozsahu pôsobnosti delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1926 by sa mali odstrániť druhy údajov o čerpacích a nabíjaciach staniciach. Údaje o parkovaní, ako je poloha a dostupnosť parkovacích miest, o tom, kde a ako zaplatiť za parkovanie, ako aj informácie o tarifikách za parkovanie sa považujú za dôležité pre ďalší rozvoj spoľahlivých informačných služieb o cestovaní a mali by ich sprístupňovať držiteľia údajov, ako sú dopravné orgány, prevádzkovatelia dopravy, manažéri infraštruktúry, poskytovatelia služieb dopravy na požiadanie či prevádzkovatelia parkovísk.
- (5) Mala by sa zabezpečiť súdržnosť s pravidlami týkajúcimi sa práv a povinností cestujúcich, ako sú pravidlá stanovené v nariadeniach Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ⁽⁷⁾, (EÚ) č. 1177/2010 ⁽⁸⁾, (EÚ) č. 181/2011 ⁽⁹⁾ a (EÚ) 2021/782 ⁽¹⁰⁾.
- (6) V opatreniach stanovených v delegovanom nariadení (EÚ) 2017/1926 by sa v náležitých prípadoch mal zohľadniť pripravovaný akt o údajoch ⁽¹¹⁾.
- (7) Údaje naďalej poskytujú kontextový základ na generovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní. Keďže sa zavádzanie IDS v celej únii zrýchľuje, je potrebná neustála podpora vo forme zvýšeného a bezproblémového prístupu k existujúcim a novým druhom údajov, ktoré sú relevantné pre poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní. Historické cestovné údaje a dopravné informácie, najmä na výpočet priemerných časov meškania, a pozorované údaje o meškaniach a zrušení, ako aj informácie o parkovaní sú preto dôležité a mali by sa sprístupniť na zlepšenie informačných služieb o multimodálnom cestovaní a uľahčenie cestovania pre cestujúcich. Pokiaľ ide o historické a pozorované cestovné údaje a dopravné informácie, spoločne by sa mali využívať len údaje, ktoré sú relevantné pre zlepšenie informačných služieb o multimodálnom cestovaní. Pozorované údaje o meškaniach a zrušení spojené s pravidlami v oblasti práv a povinností cestujúcich môžu takisto umožniť poskytovateľom služieb, aby informovali cestujúcich o ich právach na náhradu škody. V tomto kontexte by držiteľia údajov mali pri posudzovaní práva na náhradu škody uviesť aj dôvod meškania alebo zrušenia. Keďže účel spoločného využívania pozorovaných údajov je spojený s právami cestujúcich na náhradu škody v prípade meškania alebo zrušenia, prostredníctvom národného prístupového bodu špecifikovaného v článku 3 by sa mali sprístupniť len údaje o čase príchodu a/alebo odchodu a podľa možnosti dôvody meškania alebo zrušenia, a nie prevádzkové údaje zhromaždené počas cesty. Držiteľia údajov by mali údaje uchovávať počas vhodného časového rámca zodpovedajúceho právam cestujúcich stanoveným v príslušných právnych predpisoch Únie, na ktoré sa odkazuje v odôvodnení 5.
- (8) V súvislosti s výmenou statických, historických, pozorovaných a dynamických cestovných údajov a dopravných informácií by držiteľia údajov mali uvedené údaje sprístupniť prostredníctvom národných prístupových bodov špecifikovaných v článku 3 pomocou noriem a technických špecifikácií uvedených v článkoch 4 a 5. Možno to vykonať aj v rámci akejkoľvek inej normy, ak držiteľia údajov dokážu preukázať, že daný formát je plne kompatibilný s referenčnými normami, a za predpokladu, že sa sprístupnia všetky požadované informácie. Držiteľia údajov môžu na preukázanie kompatibility použiť konvertory alebo overovateľov.
- (9) Toto delegované nariadenie nie je dotknuté smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1024 ⁽¹²⁾, v ktorej sa stanovujú minimálne pravidlá na opakované použitie informácií verejného sektora v celej únii.

⁽⁶⁾ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/670 z 2. februára 2022, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 122, 25.4.2022, s. 1).

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91 (Ú. v. EÚ L 46, 17.2.2004, s. 1).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1177/2010 z 24. novembra 2010 o právach cestujúcich v námornej a vnútrozemskej vodnej doprave, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 2006/2004 (Ú. v. EÚ L 334, 17.12.2010, s. 1).

⁽⁹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 181/2011 zo 16. februára 2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 2006/2004 (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/782 z 29. apríla 2021 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave (Ú. v. EÚ L 172, 17.5.2021, s. 1).

⁽¹¹⁾ Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o harmonizovaných pravidlách týkajúcich sa spravodlivého prístupu k údajom a ich používania (akt o údajoch) [COM(2022) 68 final].

⁽¹²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1024 z 20. júna 2019 o otvorených dátach a opakovanom použití informácií verejného sektora (Ú. v. EÚ L 172, 26.6.2019, s. 56).

- (10) Posilnenie multimodálnej dopravy je dôležité na dosiahnutie celkového cieľa Únie v oblasti klímy. V dôsledku súčasnej nedostatočnej prístupnosti multimodálnych dynamických údajov sa preto prístupnosť súborov dynamických údajov považuje za nevyhnutnú na podporu neustáleho rozvoja informačných systémov o multimodálnom cestovaní v celej Únii, a preto by mala byť povinná.
- (11) Akékoľvek spracúvanie v súvislosti s poskytovaním a opakovaným používaním osobných údajov by sa malo vykonávať v súlade s právnymi predpismi Únie a členských štátov v oblasti ochrany osobných údajov a súkromia, najmä s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 ⁽¹³⁾ a so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES ⁽¹⁴⁾ v jej transponovanej podobe vo vnútroštátnych právnych predpisoch. Na dosiahnutie cieľov tohto nariadenia nie je potrebná výmena osobných údajov prostredníctvom národných prístupových bodov. Držiteľia údajov by preto mali prijať primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie anonymizácie všetkých osobných údajov pred ich poskytnutím prostredníctvom národných prístupových bodov
- (12) Členské štáty a zainteresované strany v oblasti IDS by mali spolupracovať v snahe dohodnúť sa na spoločnom vymedzení kvality údajov s cieľom využiť spoločné ukazovatele kvality údajov v rámci celého hodnotového reťazca cestovných údajov a dopravných informácií, napr. úplnosť, presnosť a aktuálnosť údajov, ako aj uplatnené kontroly kvality, najmä v súvislosti s cezhraničnými službami. Mali by sa podnecovať aj k tomu, aby sa ďalej usilovali vytvoriť súvisiace metódy merania a monitorovania kvality rôznych druhov údajov. Členské štáty by sa mali podnecovať, aby si navzájom vymieňali vedomosti, skúsenosti a najlepšie postupy v oblasti kvality údajov v rámci prebiehajúcich a budúcich projektov koordinácie.
- (13) Informačné služby o multimodálnom cestovaní by mali byť presné, aby koncovým používateľom poskytovali čo najlepšie informácie z hľadiska spoľahlivosti a včasnosti. Na zlepšenie kvality údajov by sa používatelia a držiteľia údajov mali podnecovať k spolupráci s cieľom zabezpečiť, aby boli údaje čo najpresnejšie, napríklad nahlasovaním všetkých nepresností držiteľovi údajov, od ktorého údaje pochádzajú.
- (14) Členské štáty a zainteresované strany v oblasti IDS by mali spolupracovať v snahe dohodnúť sa na požiadavkách na metaúdaje pri zohľadnení schém metaúdajov napDCAT-AP a nasledujúcich verzií, aby umožnili úspešné a nákladovo efektívne používanie národných prístupových bodov a aby umožnili používateľom údajov objavovať a používať súbory údajov sprístupnené prostredníctvom národných prístupových bodov špecifikovaných v článku 3.
- (15) Členské štáty by mali spolupracovať pri harmonizovaní svojho prístupu v súvislosti s posúdením súladu v rámci prebiehajúcich a budúcich projektov koordinácie, ktorými napomáhajú pri vykonávaní delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/1926.
- (16) Na umožnenie potrebnej prípravy na sprístupnenie všetkých súborov dynamických cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v tomto nariadení v požadovaných formátoch prostredníctvom národných prístupových bodov, ako sa stanovuje v článku 3, by sa mal aktualizovať časový rámec na poskytovanie takýchto údajov. Okrem toho by sa mal takisto stanoviť časový rámec na poskytovanie súborov nových statických, historických a pozorovaných cestovných údajov a dopravných informácií.
- (17) V súlade s článkom 42 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 ⁽¹⁵⁾ sa konzultovalo s európskym dozorným úradníkom pre ochranu údajov, ktorý vydal 25. júla 2023 svoje stanovisko.
- (18) Delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

⁽¹³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁽¹⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES z 12. júla 2002 týkajúca sa spracovávaní osobných údajov a ochrany súkromia v sektore elektronických komunikácií (smernica o súkromí a elektronických komunikáciách) (Ú. v. ES L 201, 31.7.2002, s. 37).

⁽¹⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 39).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/1926

Delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926 sa mení takto:

1. V článku 1 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. V tomto nariadení sa stanovujú špecifikácie potrebné na zabezpečenie presnosti a cezhraničnej dostupnosti informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ koncovým používateľom.“

2. Článok 2 sa nahrádza takto:

„Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje vymedzenie pojmov stanovené v článku 4 smernice 2010/40/EÚ a článku 3 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013.

V súvislosti s informáciami o multimodálnom cestovaní a doprave sa uplatňuje aj toto vymedzenie pojmov:

1. „informácie o multimodálnom cestovaní“ sú informácie získané pre koncových používateľov akýmkoľvek komunikačnými prostriedkami z akýchkoľvek statických, historických, pozorovaných alebo dynamických cestovných údajov a dopravných informácií alebo ich kombinácie týkajúce sa aspoň dvoch druhov dopravy a umožňujúce porovnanie druhov dopravy;
2. „informačná služba o cestovaní“ je služba IDS vrátane digitálnych máp, ktorou sa používateľom údajov a koncovým používateľom poskytujú cestovné údaje a dopravné informácie aspoň o jednom druhu dopravy;
3. „dynamické cestovné údaje a dopravné informácie“ sú údaje uvedené v prílohe, ktoré sa vzťahujú na rôzne druhy dopravy a ktoré sa často menia, alebo údaje o neočakávaných udalostiach alebo okolnostiach;
4. „statické cestovné údaje a dopravné informácie“ sú údaje uvedené v prílohe, ktoré sa vzťahujú na rôzne druhy dopravy a ktoré sa často nemenia, alebo údaje o plánovaných zmenách;
5. „historické cestovné údaje a dopravné informácie“ sú údaje, ktoré sa vzťahujú na charakteristiky dopravy a ktoré sa používajú na výpočet priemerných časov meškania v závislosti od hodiny, dňa a ročného obdobia, založené na predchádzajúcich meraniach vrátane miery preťaženia, priemerných rýchlostí a priemerného času cestovania;
6. „pozorované údaje“ sú prevádzkové údaje súvisiace s cestovaním a dopravou, ako je dĺžka a dôvod meškaní a zrušení, ktoré sú výsledkom prevádzkovania služby a sú zhromaždené počas nej;
7. „používateľ údajov“ je každý verejný alebo súkromný subjekt, napríklad dopravné orgány, prevádzkovatelia dopravy, poskytovatelia informačných služieb o cestovaní, výrobcovia digitálnych máp, poskytovatelia služieb dopravy na požiadanie a manažéri infraštruktúry, alebo akýkoľvek iný subjekt, ktorý používa údaje uvedené v prílohe na vytvorenie informácií o multimodálnom cestovaní alebo ktorý používa tieto údaje na iné účely, ak je to stanovené v podmienkach určených držiteľom údajov;
8. „dopravný orgán“ je každý verejný orgán zodpovedný za riadenie dopravy alebo plánovanie, kontrolu alebo riadenie príslušnej dopravnej siete a/alebo dopravnej služby, ktoré patria do jeho územnej pôsobnosti;
9. „prevádzkovateľ dopravy“ je každý verejný alebo súkromný subjekt, ktorý je zodpovedný za údržbu a riadenie dopravnej služby;

10. „poskytovateľ služieb dopravy na požiadanie“ je každý verejný alebo súkromný poskytovateľ služieb dopravy na požiadanie koncovým používateľom;
 11. „držiteľ údajov“ je akákoľvek právnická osoba, verejný alebo súkromný subjekt, napríklad dopravné orgány, prevádzkovatelia dopravy, manažéri infraštruktúry alebo poskytovatelia služieb dopravy na požiadanie, ktorí majú právo udeľovať prístup k údajom alebo spoločne využívať údaje uvedené v prílohe, ktoré kontrolujú, a to v súlade s uplatniteľným právom Únie alebo vnútroštátnym právom;
 12. „služba dopravy na požiadanie“ je služba, ktorá si ešte pred poskytnutím vyžaduje interakciu medzi poskytovateľom služby dopravy na požiadanie a koncovým používateľom;
 13. „koncový používateľ“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá má prístup k informačným službám o cestovaní;
 14. „metaúdaje“ sú štruktúrovaný opis obsahu údajov uľahčujúci vyhľadanie a využívanie údajov;
 15. „výsledok plánovania trasy“ je plán cesty v digitálnom strojovo čitateľnom formáte, ktorý je výsledkom požiadavky koncového používateľa na vytvorenie cesty s odkazom na použitý bod alebo použité body odovzdania;
 16. „bod odovzdania“ je stanica, zastávka alebo miesto, kde sa prepoja výsledky plánovania trasy dvoch informačných služieb o cestovaní s cieľom vytvoriť cestu;
 17. „prístupový bod“ je digitálne rozhranie, prostredníctvom ktorého sa používateľom údajov sprístupňujú spolu s príslušnými metaúdajmi na opakované použitie údaje uvedené v prílohe alebo prostredníctvom ktorého sa používateľom údajov sprístupňujú na opakované použitie zdroje uvedených údajov a ich metaúdaje;
 18. „aktualizácia údajov“ je akákoľvek zmena existujúcich údajov vrátane ich vymazania alebo vloženia nových alebo dodatočných prvkov;
 19. „vyhľadávacia služba“ je služba umožňujúca vyhľadávanie požadovaných údajov pomocou obsahu zodpovedajúcich metaúdajov a zobrazenie takéhoto obsahu;
 20. „prístupnosť údajov“ je možnosť kedykoľvek si vyžiadať a získať údaje v digitálnom strojovo čitateľnom formáte;
 21. „súhrnná transeurópska dopravná sieť“ alebo „TEN-T“ je dopravná infraštruktúra a opatrenia uvedené v článku 6 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013;
 22. „včasnosť údajov“ je dostupnosť aktuálnych údajov poskytovaných používateľom údajov a koncovým používateľom s dostatočným predstihom, aby mali pre nich význam;
 23. „poskytovateľ informačných služieb o cestovaní“ je akýkoľvek verejný alebo súkromný poskytovateľ aspoň jedného cestovného údaju alebo dopravnej informácie používateľom údajov a koncovým používateľom s výnimkou subjektov, ktoré len konvertujú informácie;
 24. „prepojenie služby“ je prepojenie miestnych, regionálnych a celoštátnych informačných služieb o cestovaní prostredníctvom technických rozhraní s cieľom poskytnúť výsledky plánovania trás alebo iné výsledky aplikačných programových rozhraní (API) na základe statických, historických, pozorovaných a/alebo dynamických cestovných údajov a dopravných informácií;
 25. „prístupový uzol“ je vopred stanovené miesto, na ktorom môžu cestujúci nastupovať na pravidelnú dopravu alebo dopravu na požiadanie alebo z nej vystupovať.“
3. Článok 3 sa mení takto:
- a) Odsek 1 sa nahrádza takto:

„1. Každý členský štát zriadi národný prístupový bod. Národný prístupový bod predstavuje jednotný prístupový bod pre používateľov údajov k statickým, historickým, pozorovaným a dynamickým cestovným údajom a dopravným informáciám o rôznych druhoch dopravy uvedeným v prílohe, ktoré poskytujú držiteľia údajov v rámci územia daného členského štátu, vrátane aktualizácií týchto údajov.“
 - b) Odseky 3 a 4 sa nahrádzajú takto:

„3. Národné prístupové body poskytujú používateľom údajov vyhľadávacie služby.

4. Členské štáty sa v spolupráci s príslušnými zainteresovanými stranami v oblasti IDS dohodnú na požiadavkách na metaúdaje. Držiteľia údajov zabezpečia, aby poskytovali metaúdaje na základe uvedených požiadaviek.“

c) Dopĺňa sa tento odsek 6:

„6. Každý subjekt poskytujúci údaje prostredníctvom národného prístupového bodu na to môže použiť náhradu v súlade s uplatniteľnými dohodami, a to aj prostredníctvom databázy alebo agregátora tretej strany. Pôvodného držiteľa údajov to nezabavuje povinností stanovených v článkoch 3 až 8.“

4. Články 4, 5 a 6 sa nahrádzajú takto:

„Článok 4

Prístupnosť, výmena a opakované použitie statických, historických a pozorovaných cestovných údajov a dopravných informácií

1. Držitelia údajov prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 poskytujú prístup k statickým, historickým a pozorovaným cestovným údajom a dopravným informáciám uvedeným v bode 1 prílohy v súvislosti s rozličnými druhmi a prostriedkami dopravy s použitím:

- a) v prípade cestnej dopravy štandardizovaného formátu uvedeného v článku 4 delegovaného nariadenia (EÚ) 2015/962;
- b) v prípade ostatných druhov dopravy jednej z ďalej uvedených noriem a technických špecifikácií alebo akéhokoľvek digitálneho strojovo čitateľného formátu, pri ktorom možno preukázať, že je plne kompatibilný a interoperabilný s uvedenými normami a technickými špecifikáciami, napríklad aj prostredníctvom automatických konvertorov a overovateľov:
 - i) NeTEx CEN/TS 16614 a nasledujúce verzie;
 - ii) technické špecifikácie stanovené v nariadení (EÚ) č. 454/2011;
 - iii) technické dokumenty zverejnené na základe poverenia Konferencie IATA o službách cestujúcim;
 - iv) Transmodel EN 12896, ak neexistuje žiadny referenčný výmenný protokol;
- c) v prípade priestorovej siete požiadaviek stanovených v článku 7 smernice 2007/2/ES.

2. Statické, historické a pozorované cestovné údaje a dopravné informácie uvedené v bode 1 prílohy, na ktoré sa vzťahujú normy NeTEx a DATEX II, sa sprostredkujú prostredníctvom minimálnych profilov EÚ alebo vnútroštátnych profilov.

3. Držitelia údajov poskytnú statické, historické a pozorované cestovné údaje a dopravné informácie prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 v požadovaných formátoch a podľa tohto časového plánu:

- a) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 1.1 prílohy, s výnimkou bodu 1.1 písm. d) bodu ix), pre súhrnnú sieť TEN-T do 1. decembra 2019;
- b) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 1.2 prílohy, s výnimkou bodu 1.2 písm. a) bodov i) a iii) a bodu 1.2 písm. c) bodu ii), pre súhrnnú sieť TEN-T do 1. decembra 2020;
- c) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 1.3 prílohy, s výnimkou bodu 1.3 písm. c) bodu iii), pre súhrnnú sieť TEN-T do 1. decembra 2021;
- d) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bodoch 1.1, 1.2 a 1.3 prílohy, s výnimkou bodu 1.1 písm. d) bodu ix), bodu 1.2 písm. a) bodov i), iii) a vii), bodu 1.2 písm. c) bodu ii), bodu 1.3 písm. c) bodu iii), ako aj bodu 1.2 písm. c) bodu i) a bodu 1.3 písm. a) bodov ii) a iii) v súvislosti s dopravou na požiadanie, pre ostatné časti dopravnej siete Únie do 1. decembra 2023;
- e) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 1.1 písm. d) bodu ix), bode 1.2 písm. a) bodoch i), iii) a vii), bode 1.2 písm. c) bode ii), bode 1.3 písm. c) bode iii) a bode 1.2 písm. c) bode i) a bode 1.3 písm. a) bodoch ii) a iii) v súvislosti s dopravou na požiadanie prílohy pre celú dopravnú sieť Únie do 1. decembra 2024;
- f) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 1.4 prílohy pre celú dopravnú sieť Únie do 1. decembra 2025.

4. API, ktorými sa poskytuje prístup k statickým, historickým a pozorovaným cestovným údajom a dopravným informáciám uvedeným v prílohe prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3, musia byť verejne prístupné používateľom údajov, a to v náležitých prípadoch pod podmienkou registrácie.

5. Používatelia a držiteľia údajov spolupracujú s cieľom zabezpečiť, aby sa všetky nepresnosti v súvislosti so statickými, s historickými a pozorovanými cestovnými údajmi a dopravnými informáciami bezodkladne nahlasovali držiteľovi údajov, od ktorého údaje pochádzajú.

6. Údaje poskytované držiteľmi údajov prostredníctvom národného prístupového bodu nesmú zahŕňať osobné údaje v zmysle článku 4 bodu 1 nariadenia (EÚ) 2016/679.

Článok 5

Prístupnosť, výmena a opakované použitie dynamických cestovných údajov a dopravných informácií

1. Držiteľia údajov prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 poskytujú prístup k dynamickým cestovným údajom a dopravným informáciám uvedeným v bodoch 2.1 a 2.2 prílohy v súvislosti s rozličnými druhmi a prostriedkami dopravy s použitím:

- a) v prípade cestnej dopravy formátov uvedených v článkoch 5 a 6 delegovaného nariadenia (EÚ) 2015/962;
- b) v prípade ostatných druhov dopravy ktorejkoľvek z ďalej uvedených noriem a technických špecifikácií alebo akéhokoľvek digitálneho strojovo čitateľného formátu, pri ktorom možno preukázať, že je plne kompatibilný a interoperabilný s uvedenými normami a technickými špecifikáciami, napríklad aj prostredníctvom automatických konvertorov a overovateľov:
 - i) SIRI CEN/TS 15531 a nasledujúce verzie;
 - ii) technické špecifikácie stanovené v nariadení (EÚ) č. 454/2011.

2. Dynamické cestovné údaje a dopravné informácie uvedené v bodoch 2.1 a 2.2 prílohy, na ktoré sa vzťahujú normy SIRI a DATEX II, sa sprostredkujú prostredníctvom minimálnych profilov EÚ alebo vnútroštátnych profilov.

3. Držiteľia údajov poskytnú dynamické cestovné údaje a dopravné informácie prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 v požadovaných formátoch a podľa tohto časového plánu:

- a) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 2.1 prílohy pre súhrnnú sieť TEN-T do 1. decembra 2025;
- b) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií stanovených v bode 2.2 prílohy pre súhrnnú sieť TEN-T do 1. decembra 2026;
- c) v prípade cestovných údajov a dopravných informácií uvedených v bodoch 2.1 a 2.2 prílohy pre ostatné časti dopravnej siete Únie do 1. decembra 2028.

4. Každý členský štát môže rozhodnúť, že držiteľia údajov poskytnú dynamické cestovné údaje a dopravné informácie z rôznych druhov dopravy uvedených v bode 2.3 prílohy na území daného členského štátu prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3. V takom prípade držiteľia údajov použijú normu SIRI CEN/TS 15531 a nasledujúce verzie alebo akýkoľvek digitálny strojovo čitateľný formát, pri ktorom možno preukázať, že je plne kompatibilný a interoperabilný s uvedenými normami a technickými špecifikáciami, napríklad aj prostredníctvom automatických konvertorov a overovateľov.

5. API, ktorými sa poskytuje prístup k dynamickým cestovným údajom a dopravným informáciám uvedeným v prílohe prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3, musia byť verejne prístupné používateľom údajov, a to v náležitých prípadoch pod podmienkou registrácie.

6. Používatelia a držiteľia údajov spolupracujú s cieľom zabezpečiť, aby sa všetky nepresnosti v súvislosti s dynamickými cestovnými údajmi a dopravnými informáciami bezodkladne nahlasovali držiteľovi údajov, od ktorého údaje pochádzajú.

7. Údaje poskytované držiteľmi údajov prostredníctvom národného prístupového bodu nesmú zahŕňať osobné údaje v zmysle článku 4 bodu 1 nariadenia (EÚ) 2016/679.

Článok 6

Aktualizácie údajov

1. Informačné služby o cestovaní sú založené na najnovších prístupných statických, historických, pozorovaných a dynamických cestovných údajoch a dopravných informáciách.

2. V prípade zmien údajov uvedených v odseku 1 tohto článku držiteľia údajov aktualizujú príslušné statické, historické, pozorované a dynamické cestovné údaje a dopravné informácie uvedené v prílohe a sprístupnia ich prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 v časovom rámci, ktorý umožňuje spoľahlivé a účinné používanie údajov v súlade s článkom 8. Ak sa o zmenách vie vopred, držiteľia údajov takisto zabezpečia uvedené aktualizácie pre používateľov údajov vopred. Zároveň včas opravia akékoľvek nepresnosti, ktoré zistia vo svojich údajoch alebo ktoré im nahlásia používatelia údajov alebo koncoví používatelia.“

5. V článku 7 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. Poskytovatelia informačných služieb o cestovaní inému poskytovateľovi informačných služieb o cestovaní na požiadanie poskytnú výsledky plánovania trás založené na statických, historických, pozorovaných a dynamických cestovných údajoch a dopravných informáciách.“

6. V článku 8 sa odseky 1 až 4 nahrádzajú takto:

„1. Cestovné údaje a dopravné informácie uvedené v prílohe a zodpovedajúce metaúdaje vrátane informácií o ich kvalite musia byť prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 a v časovom rámci, ktorý umožní spoľahlivé a účinné opakované použitie údajov, prístupné na výmenu a opakované použitie v rámci Únie na nediskriminačnom základe. Takéto údaje musia byť presné a aktuálne a založené na minimálnych požiadavkách na kvalitu údajov. Členské štáty sa na tento účel v spolupráci s príslušnými zainteresovanými stranami v oblasti IDS dohodnú na takýchto minimálnych požiadavkách na kvalitu údajov.

2. Opakované použitie údajov uvedených v odseku 1 sa uskutočňuje neutrálnym spôsobom, bez diskriminácie alebo zvýhodňovania voči držiteľovi údajov. Kritériá používané pri stanovovaní poradia možností cestovania rôznymi druhmi dopravy a/alebo ich kombináciami musia byť transparentné a nesmú byť založené na faktoroch, ktoré sa priamo alebo nepriamo týkajú totožnosti používateľa údajov alebo koncového používateľa alebo prípadných obchodných aspektov súvisiacich s opakovaným použitím údajov, a vo vzťahu k všetkým zúčastneným používateľom údajov a koncovým používateľom sa uplatňujú na nediskriminačnom základe. Prezentácia plánu cesty nesmie koncového používateľa zavádzať.

3. Pri opakovanom použití statických, historických, pozorovaných a dynamických cestovných údajov a dopravných informácií musí byť uvedený ich zdroj, ak to požaduje držiteľ údajov. Musí sa uviesť aj interval aktualizácie statických, historických, pozorovaných a podľa možnosti dynamických údajov.

4. Podmienky používania dopravných informácií a cestovných údajov poskytovaných prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 možno stanoviť licenčnou zmluvou. Týmto podmienkami sa nesmú zbytočne obmedzovať možnosti opakovaného použitia ani sa nesmú použiť na obmedzenie hospodárskej súťaže. Ak sa použije licenčná zmluva, v každom prípade musí obsahovať čo najmenej obmedzení opakovaného použitia. Akákoľvek finančná náhrada musí byť primeraná a úmerná oprávneným nákladom vzniknutým pri poskytovaní a šírení príslušných cestovných údajov a dopravných informácií.“

7. Článok 9 sa nahrádza takto:

„Článok 9

Posúdenie súladu

1. Členské štáty posudzujú, či držiteľia údajov a poskytovatelia informačných služieb o cestovaní spĺňajú požiadavky stanovené v článkoch 3 až 8.

2. Aby mohli vykonať posúdenie uvedené v odseku 1, môžu príslušné orgány členských štátov požiadať držiteľov údajov a poskytovateľov informačných služieb o cestovaní o tieto dokumenty:

a) opis cestovných údajov a dopravných informácií prístupných prostredníctvom národného prístupového bodu, informácie o ich kvalite a podmienky opakovaného použitia uvedených údajov;

- b) opis dostupných informačných služieb o cestovaní vrátane prípadných prepojení s inými službami;
 - c) vyhlásenie o súlade s požiadavkami stanovenými v článkoch 3 až 8 založené na dôkazoch;
 - d) licenčné zmluvy alebo zmluvné dohody s poskytovateľmi informačných služieb o cestovaní.
3. Členské štáty vykonávajú náhodné kontroly správnosti vyhlásení uvedených v odseku 2 písm. c).“
8. V článku 10 sa odsek 2 nahrádza takto:
- „2. Členské štáty v rámci správ o pokroku uvedených v článku 17 ods. 3 smernice 2010/40/EÚ poskytnú Komisii tieto informácie:
- a) pokrok dosiahnutý z hľadiska prístupnosti a výmeny druhov cestovných údajov a dopravných informácií uvedených v prílohe;
 - b) geografický rozsah pôsobnosti údajov stanovených v prílohe prístupných prostredníctvom národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3 a ich kvalita vrátane kritérií použitých na vymedzenie danej kvality a prostriedkov použitých na jej monitorovanie;
 - c) prepojenie informačných služieb o cestovaní;
 - d) výsledky posúdenia súladu uvedeného v článku 9 ods. 1;
 - e) prípadne opis zmien národného prístupového bodu zriadeného v súlade s článkom 3.“
9. Príloha sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 29. novembra 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

KATEGÓRIE ÚDAJOV

(ako sa uvádza v článkoch 2, 3, 4, 5, 6, 8 a 10)

Rozdelenie druhov a prostriedkov dopravy a príslušných služieb, ako sú

Pravidelná doprava ako:

letecká doprava, železničná doprava vrátane vysokorýchlostnej železničnej dopravy, konvenčnej železničnej dopravy, ľahkodráhovej železničnej dopravy, doprava lanovkou, diaľková autokarová doprava, námorná doprava vrátane trajektovej, vnútrozemská vodná doprava, doprava metrom, električkou, autobusom, trolejbusom.

Doprava na požiadanie ako:

kyvadlový autobus, kyvadlový trajekt, cesta na telefonickú objednávku, taxík, car-sharing, car-pooling, prenájom áut, spolujazda, bike-sharing, prenájom bicyklov, sharing elektrických kolobežiek.

Osobná doprava ako:

automobil, motocykel, bicykel, kolobežka, chôdza.

1. DRUHY STATICKÝCH, HISTORICKÝCH A POZOROVANÝCH CESTOVNÝCH ÚDAJOV A DOPRAVNÝCH INFORMÁCIÍ**1.1. Úroveň služieb 1**

- a) Vyhľadávanie miesta (východiskové miesto/miesto určenia):
 - i) adresy (číslo budovy, názov ulice, poštové smerovacie číslo);
 - ii) topografické lokality (veľkomesto, mesto, dedina, predmestie, správna jednotka);
 - iii) turisticky zaujímavé miesta (súvisiace s dopravnými informáciami), ku ktorým sa ľudia môžu chcieť dostať;
- b) plány cesty: operačný kalendár, priradenie typov dní ku kalendárnym dátumom
- c) vyhľadávanie miesta (prístupové uzly) – v prípade pravidelnej dopravy a dopravy na požiadanie v relevantných prípadoch:
 - i) identifikované prístupové uzly;
 - ii) geometria/štruktúra znázornenia prístupových uzlov na mape;
- d) výpočet plánu cesty – v prípade pravidelnej dopravy a dopravy na požiadanie v relevantných prípadoch:
 - i) prepojenia spojov, kde možno uskutočňovať prestupy;
 - ii) štandardné časy prechodu v miestach prestupu;
 - iii) topológia siete a trasy/linky (topológia);
 - iv) prevádzkovatelia dopravy;
 - v) časové harmonogramy;
 - vi) plánované prestupy medzi garantovanými pravidelnými spojmi;
 - vii) prevádzkové hodiny;
 - viii) zariadenia v prístupových uzloch (vrátane informácií o nástupištiach, služieb zákazníkom/informačných stredísk, pokladní na predaj lístkov, výťahov/schodov, polôh vchodov a východov);
 - ix) vozidlá vrátane ich prístupnosti (napr. nízkopodlažné, prístupné pre invalidné vozíky, prístupné pre kočíky) a prístupnosti služieb na palube (napr. toalety);
 - x) prístupnosť prístupových uzlov a spojovacie cesty v mieste prestupu (napríklad prítomnosť výťahov, eskalátorov);
 - xi) existencia asistenčných služieb (napríklad poskytovanie pomoci priamo na mieste);

- e) výpočet plánu cesty:
 - i) cestná sieť (vrátane oddelených jazdných pruhov pre autobusy/taxíky);
 - ii) cyklistická sieť (cyklistické cesty, cyklistické jazdné pruhy, jazdné pruhy pre autobusy a bicykle, využívanie vozovky spolu s vozidlami, využívanie chodníka spolu s chodcami);
 - iii) sieť a zariadenia prístupu pre chodcov.

1.2. Úroveň služieb 2

- a) Vyhľadávanie miesta – v prípade dopravy na požiadanie a osobnej dopravy:
 - i) vyhľadávanie parkovacích miest (na ulici aj mimo nej) vrátane parkovacích miest prístupných pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou;
 - ii) parkoviská s plynulou nadväznosťou prestupu na hromadnú dopravu;
 - iii) parkoviská s plynulou nadväznosťou prestupu na osobnú dopravu;
 - iv) stanice bike-sharingu;
 - v) stanice car-sharingu;
 - vi) bezpečné parkovanie bicyklov (napr. uzamknutá garáž na bicykle);
 - vii) parkovacie zóny pre kolobežky;
- b) informačná služba:
 - i) kde a ako si kúpiť lístky na pravidelnú dopravu vrátane maloobchodných kanálov, metód plnenia, spôsobov platby;
 - ii) kde a ako platiť za parkovanie vrátane maloobchodných kanálov, metód plnenia, spôsobov platby;
- c) doplňujúce informácie – v prípade pravidelnej dopravy a dopravy na požiadanie v relevantných prípadoch:
 - i) základné bežné štandardné cestovné:
 - údaje o tarifnej sieti (tarifné zóny/zastávky a tarifné pásma);
 - štandardné tarifné štruktúry (traťové vrátane denného a týždenného cestovného, cestovného podľa zón a paušálneho cestovného);
 - ii) vybavenie vozidiel vrátane tried vagónov, wifi na palube, kapacity a podmienok prístupu pre bicykle.

1.3. Úroveň služieb 3

- a) Žiadosti o podrobné informácie o bežnom štandardnom a špeciálnom cestovnom – v prípade pravidelnej dopravy a dopravy na požiadanie v relevantných prípadoch:
 - i) triedy cestujúcich (triedy cestujúcich ako dospelý, dieťa, senior, študent, vojak/veterán, cestujúci so zdravotným postihnutím, cestujúci so zníženou pohyblivosťou a kvalifikačné podmienky a triedy cestovania);
 - ii) bežné tarifné produkty (oprávnenia napr. pre zónové/traťové cestovné lístky vrátane denných a týždenných lístkov/jednosmerných/spiatočných, oprávnenosť na prístup, základné podmienky používania ako obdobie platnosti/prevádzkovateľ/čas cesty/prestupovanie, štandardné ceny cestovného pri cestovaní z miesta na miesto pre rôzne páry miest vrátane denného a týždenného cestovného/cien zónového cestovného/cien paušálneho cestovného);
 - iii) špeciálne tarifné produkty (ponuky s dodatočnými osobitnými podmienkami, ako je akciové cestovné, skupinové cestovné, sezónne lístky, agregované produkty kombinujúce rôzne produkty a doplnkové produkty ako parkovanie a cestovanie, minimálny čas pobytu v mieste určenia);
 - iv) základné obchodné podmienky, ako je refundácia, nahradzovanie, výmena alebo prenos;
 - v) základné podmienky rezervovania, ako sú nákupné okná, platnosť, zónové sekvenčné cestovné s obmedzeniami trás, minimálny čas pobytu v mieste určenia;
- b) informačná služba – v prípade dopravy na požiadanie: ako si rezervovať služby dopravy na požiadanie vrátane maloobchodných kanálov, metód plnenia, spôsobov platby;

- c) plány cesty:
 - i) podrobné charakteristiky cyklistickej siete (kvalita povrchu, bicyklovanie vedľa seba, spoločná plocha, na ceste/mimo cesty, vyhlídková trasa, „len pre chodcov“, obmedzenia odbočovania alebo prístupu, napr. proti prúdu premávky);
 - ii) parametre potrebné na výpočet faktora životného prostredia, ako sú emisie skleníkových plynov na druh vozidla alebo cestovnú míľu alebo na pešo prejdenu vzdialenosť;
 - iii) parametre potrebné na výpočet spotreby tradičných a alternatívnych palív;
- d) výpočet plánu cesty: odhadované časy cestovania podľa typu dňa a časové okno podľa druhu dopravy/kombinácie druhov dopravy.

1.4. Úroveň služieb 4

- a) Historické cestovné údaje a dopravné informácie týkajúce sa meškaní – v prípade pravidelnej dopravy a dopravy na požiadanie v relevantných prípadoch;
- b) pozorované údaje o meškaniach a časoch prejazdu – v prípade pravidelnej dopravy:
 - i) dĺžka a podľa možnosti dôvod meškaní trvajúcich aspoň 60 minút v prípade služieb osobnej železničnej dopravy [v súlade s článkom 19 nariadenia (EÚ) 2021/782];
 - ii) dĺžka a podľa možnosti dôvod meškania odchodu o viac ako 90 minút v prípade služieb námornej a vnútrozemskej vodnej osobnej dopravy [v súlade s článkom 18 nariadenia (EÚ) č. 1177/2010];
 - iii) dĺžka a podľa možnosti dôvod meškania odchodu zo stanice o viac ako 120 minút v prípade služieb pravidelnej autobusovej a autokarovej osobnej dopravy s plánovanou vzdialenosťou minimálne 250 km [v súlade s článkom 19 nariadenia (EÚ) č. 181/2011];
 - iv) dĺžka a podľa možnosti dôvod meškania odletu o minimálne 120 minút a meškania priletu o minimálne 180 minút [v súlade s článkami 5 a 6 nariadenia (ES) č. 261/2004];
- c) pozorované údaje o zrušení – v prípade pravidelnej dopravy:
 - i) zrušenia služieb osobnej železničnej dopravy a podľa možnosti dôvod;
 - ii) zrušenia služieb námornej a vnútrozemskej vodnej osobnej dopravy a podľa možnosti dôvod;
 - iii) zrušenia služieb pravidelnej autobusovej a autokarovej osobnej dopravy s plánovanou vzdialenosťou minimálne 250 km a podľa možnosti dôvod;
 - iv) zrušenia letov a podľa možnosti dôvod;
- d) informácie o sadzbách za parkovanie.

2. DRUHÝ DYNAMICKÝCH CESTOVNÝCH ÚDAJOV A DOPRAVNÝCH INFORMÁCIÍ

2.1. Úroveň služieb 1

Časy prejazdu, plány ciest a doplňujúce informácie:

- i) narušenia, ako sú uzávierky a/alebo obchádzky na sieťach, a podľa možnosti dôvod;
- ii) informácie o stave v reálnom čase, ako sú odhadované časy odchodu a príchodu spojov, meškania, zrušenia, monitorovanie garantovaných spojov;
- iii) stav funkcií prístupového uzla (vrátane dynamických informácií o nástupištiach, funkčných výťahoch/ eskalátoroch, polohe zatvorených vchodov a východov) – v prípade pravidelnej dopravy.

2.2. Úroveň služieb 2

- a) Informačné služby týkajúce sa sadzieb za parkovanie – v prípade dopravy na požiadanie a osobnej dopravy;

- b) kontrola dostupnosti a poloha – v prípade dopravy na požiadanie a osobnej dopravy v relevantných prípadoch:
 - i) dostupnosť a poloha car-sharingu, bike-sharingu, sharingu elektrických kolobežiek a sharingu iných vozidiel;
 - ii) dostupné miesta na parkovanie automobilov (na ulici aj mimo nej).

2.3. Úroveň služieb 3

Informácie o obsadenosti vozidla – v prípade pravidelnej dopravy a dopravy na požiadanie v relevantných prípadoch.“
