



OCEĽOVÉ ZVODIDLÁ NOVÁ HUŤ

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

Máj 2026

OBSAH

1 ÚVOD, PREDMET DODATKU A SPÔSOB JEHO SPRACOVANIA	2
2 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA A POUŽITIE	3
3 OPIS JEDNOTLIVÝCH ZVODIDIEL	4
3.1.8 ZVODNICA A 3,2 (TYP A – DVOJVLNA).....	4
3.23 JEDNOSTRANNÉ ZVODIDLO JSA-AM-4/H1	4
3.28 JEDNOSTRANNÉ ZVODIDLO J4A-1/H3-1	6
3.38 JEDNOSTRANNÉ ZVODIDLO J3A-2/H2-1	7
3.39 OBOJSTRANNÉ ZVODIDLO O3A-1,3/H4-1	12
4 ZVODIDLO NA CESTÁCH	17
4.2 PLNÁ ÚČINNOSŤ A MINIMÁLNA DĹŽKA ZVODIDLA	17
4.3.2 PRECHODY /SPOJENIA MEDZI JEDNOSTRANNÝMI CESTNÝMI ZVODIDLAMI NOVEJ HUTY	17
6 PRECHOD ZVODIDIEL NOVÁ HUŤ NA INÉ ZVODIDLÁ	22
6.1 PRECHOD NA OCELOVÉ ZVODIDLO INÉHO VÝROBCU	22
6.2 PRECHOD NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO	22

1 Úvod, predmet dodatku a spôsob jeho spracovania

Predmetom tohto dodatku je priestorové usporiadanie dvoch nových oceľových zvodidiel uvedených v tabuľke 1. Ďalej sa potom dopĺňajú body 3.1.8, 3.23 a 3.28.

Držiteľom certifikátu o nemennosti parametrov výrobku pre všetky zvodidlá a súčasne aj výrobcom zvodidiel je:

NOVÁ HUŤ s.r.o., Vratimovská 689, 707 02 Ostrava - Kunčice

Kontakt: tel.: +420 724 777 382, radim.zidek@novahut.cz

Tabuľka 1 – Predmet dodatku č. 2/2026

Č.	Označenie zvodidla	Zvodnica	Názov
1	J3A-2/H2-1	Zvodnica A 3,2 hrúbky 3,2 mm	Jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia H2 pre cesty
2	O3A-1,3/H4-1	Zvodnica A 3,2 hrúbky 3,2 mm	Obojstranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia H4 pre cesty

Spôsob spracovania dodatku

TPV 167/SK/2022 a Dodatok č. 1/2023 platia pre zvodidlá uvedené v tomto dodatku, pokiaľ nie je uvedené inak.

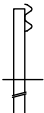
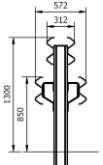
Ďalej budú uvedené tie kapitoly a články, ktoré sa menia alebo dopĺňajú.

Obrázky sú číslované tak, že pokračuje číslovanie z dodatku číslo 1 TPV 167/SK/2022. Prvý obrázok tohto dodatku má číslo 124.

2 Návrhové parametre zvodidla a použitie

Tabuľka 2 a 3 TPV 167/SK/2022 sa dopĺňa o položky č. 36 a 37.

Tabuľka 2 – Návrhové parametre zvodidla

Č.	Označenie zvodidla; trieda odolnosti voči snežnému pluhu	Úroveň zachytenia	Index intenzity zrýchlenia ASI; Dynam. priehyb D [m]	Pracovná šírka W [m]; Vyklonenie vozidla VI [m] Poloha odd. častí nad 2 kg za lícom zvodidla	Použitie (stredný deliaci pás sa uvádza skratkou SDP) (postranný deliaci pás sa uvádza skratkou PDP)
36	J3A-2/H2-1 4	H2 	0,8 A D = 1,2	W=1,3 (W4) VI=1,7 (VI5) 0	Krajnica Normová, šírky 1 m podľa STN 73 6101 pre úroveň zachytenia do H2 (vrátane). PDP (ako dve súbežné zvodidlá) šírky najmenej 2,3 m pre úroveň zachytenia H2.
37	O3A-1,3/H4-1 4	H4 	0,9 A D = 0,8	W=1,1 (W4) VI=1,7 (VI5) 0	SDP a PDP pre H4b šírky najmenej 1,60 m.
Poznámka: Všetky cestné zvodidlá je možné kombinovať iba s obrubou výšky do 70 mm.					

Tabuľka 3 – Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky

Č.	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky [m]
36	J3A-2/H2-1	N2	*0,9
		H1	*1,0
		H2	1,3
37	O3A-1,3/H4-1	H1	*0,6
		H2	*0,8
		H3	*0,9
		H4	1,1
* Hodnota stanovená výpočtom			

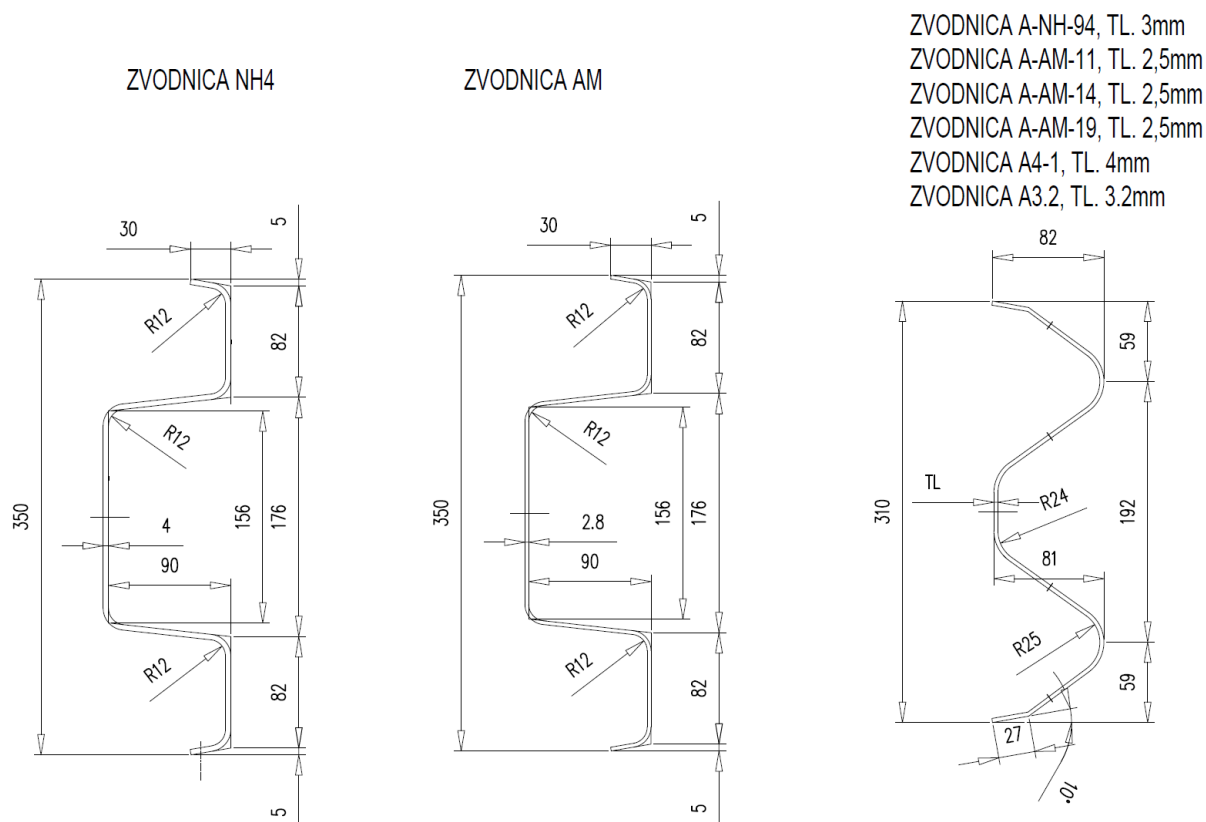
3 Opis jednotlivých zvodidiel

Kapitola 3 sa dopĺňa o články 3.1.8, 3.23 a o článok 3.38.

Ďalej sa zaradujú nové obrázky 124 až 135.

3.1.8 Zvodnica A 3,2 (typ A – dvojvlna)

Zvodnica je zhodná so zvodnicou A-AM-11, líši sa hrúbkou plechu, ktorá je 3,2 mm, kvalitou materiálu, ktorý je S355JR, a počtom oválnych otvorov, ktorých je 7. Dĺžka zvodnice je 4,315 m. Obrázok 1 sa dopĺňa Zvodnicou A3,2.



Obrázek 1

3.23 Jednostranné zvodidlo JSA-AM-4/H1

Bod 3.23 sa dopĺňa o ďalší typ výškového nábehu dlhého.

Používajú sa dva typy výškového nábehu dlhého a jeden výškový nábeh krátky.

Prvý výškový nábeh dlhý tvoria tri zvodnice podľa obrázku 64.

Druhý výškový nábeh dlhý tvoria dve zvodnice a nábehová priechodka A-NH-94 10 % podľa obrázku 124.

Výškový nábeh krátky tvoria jedna zvodnica a nábehová priechodka 17,3 % podľa obrázku 65.

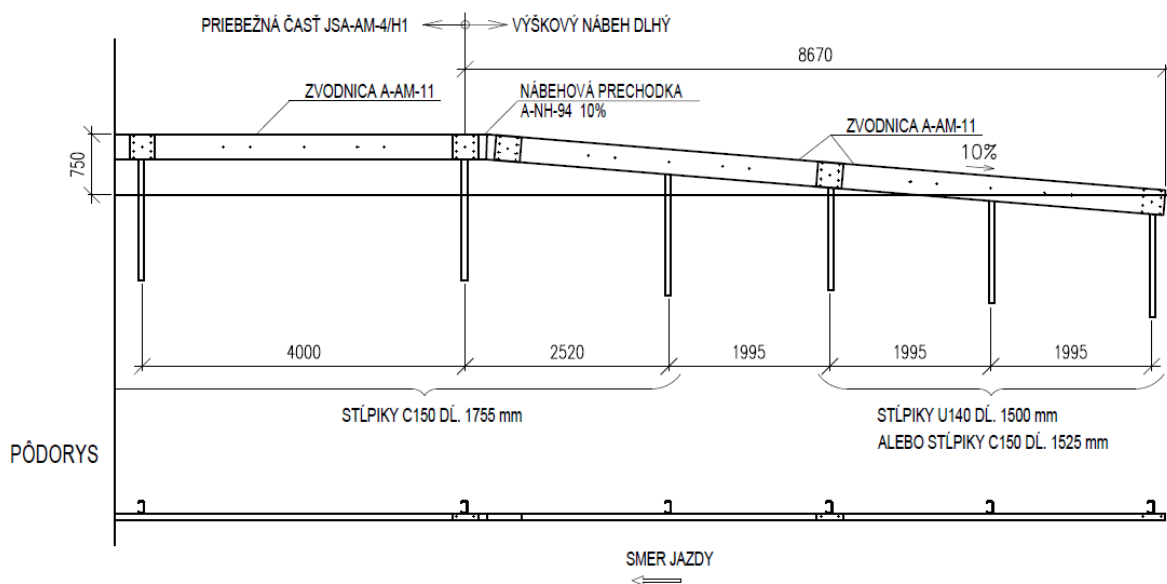
Pri prvom dlhom nábehu sú prvé štyri stĺpiky buď C150 dĺžky 1,525 m, alebo U140 dĺžky 1,50 m a skrutkujú sa priamo na zvodnicu skrutkou s polkruhovou hlavou a oválom M16x40-4,6-Zn. Kruhovú podložku je pod maticou M16-6-tZn. Ďalšie štyri stĺpiky už majú dĺžku ako bežné stĺpiky.

Pri druhom typu dlhého nábehu sú prvé tri stĺpiky buď C150 dĺžky 1,525 m, alebo U140 dĺžky 1,50 m a skrutkujú sa priamo ku zvodnici skrutkou s polkruhovou hlavou a oválom M16x40-4,6-Zn. Kruhovú podložku je pod maticou M16-6-tZn. Ďalší stĺpik už má dĺžku ako bežné stĺpiky.

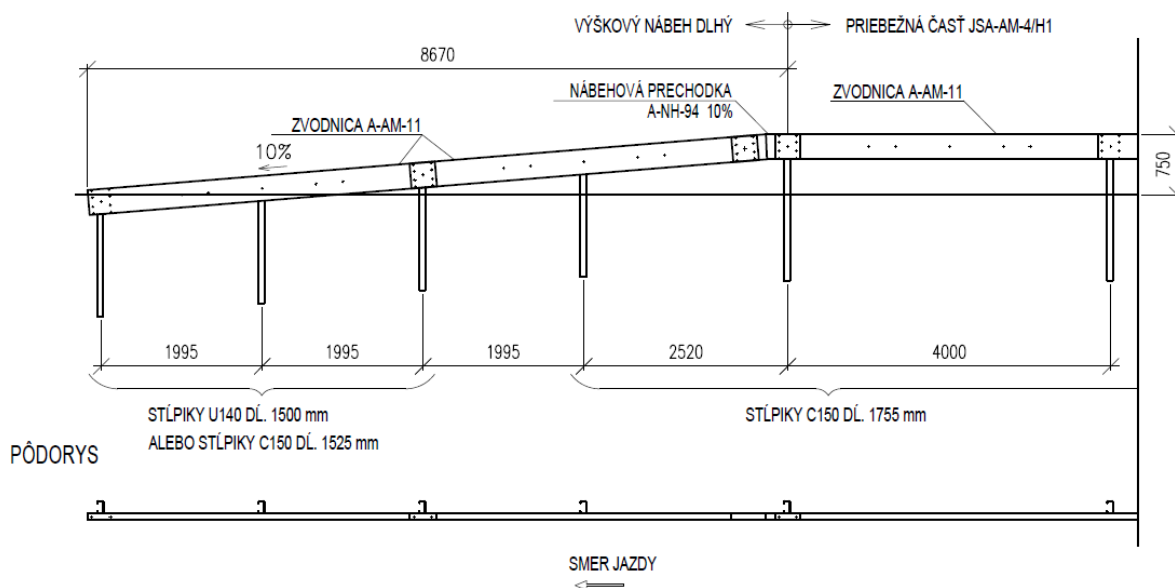
Pri krátkom nábehu sú prvé štyri stĺpiky rovnako buď C150 dĺžky 1,525 m, alebo U140 dĺžky

1,50 m a skrutkujú sa priamo ku zvodnici. Ďalšie stĺpiky už majú dĺžku ako bežné stĺpiky.

POHĽAD



POHĽAD



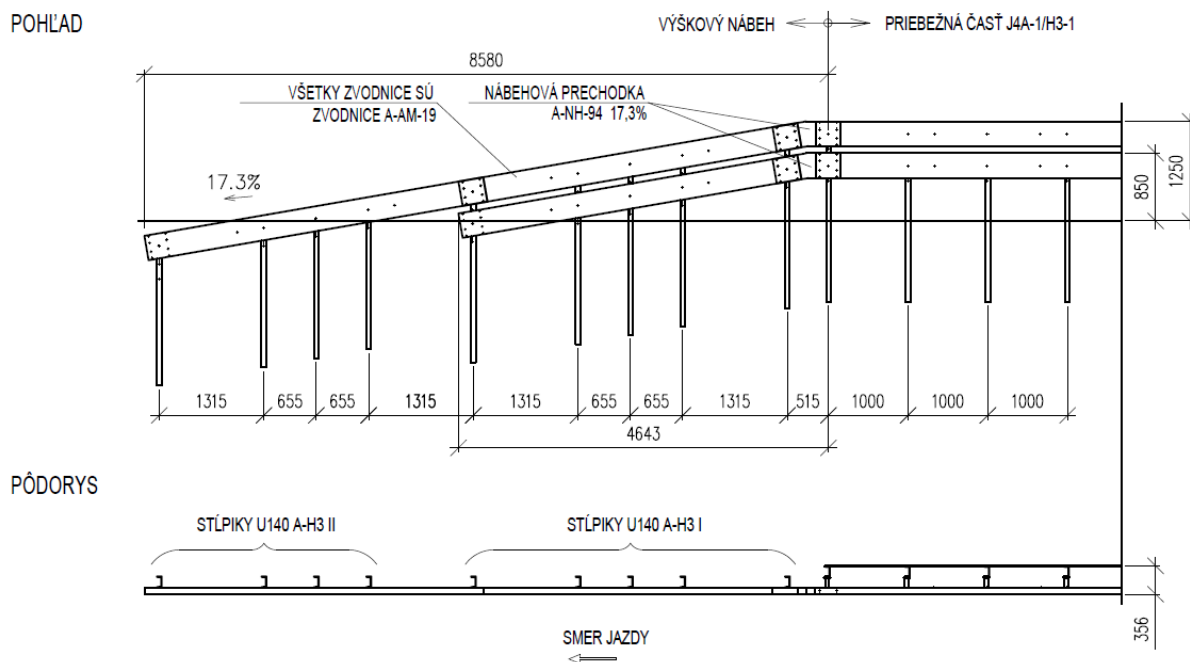
Obrázok 124 – Výškový nábeh dlhý Zvodidlo JSA-AM-4/H1

3.28 Jednostranné zvodidlo J4A-1/H3-1

Upravuje sa odsek týkajúci sa zvodnice.

Zvodnica – používajú sa zvodnice A-AM-19 (pozri 3.1.6). Horná zvodnica má hornú hranu 1250 mm nad spevnením, dolná zvodnica 850 mm nad spevnením. K dištančnému dielu sa zvodnica pripevní jednou skrutkou s polkruhovou hlavou a nosom m16x55-4,6-TzN. Pod hlavou je krycia podložka, pod maticou M 16-6-tZn je kruhová podložka.

Upravuje sa obrázok 73. Nepoužíva sa skrútená zvodnica A-AM-19.



Obrázok 73 – Výškový nábeh Zvodidla J4A-1/H3-1

3.38 Jednostranné zvodidlo J3A-2/H2-1

Zvodidlo – pozri obrázok 125 – pozostáva zo zvodnice a stĺpikov.

Zvodnica – používajú sa zvodnice A3,2 (pozri čl. 3.1.8), ktoré majú hornú hranu 0,85 mm nad spevnením. K stĺpiku sa zvodnica pripevní jednou skrutkou s polkruhovou hlavou a nosom M16x40-4,6-tZn (hlava je na lícnej strane zvodidla). Pod hlavou je krycia podložka M16, pod maticou M16-8-tZn je kruhová podložka 19.

Stĺpiky sa vyrábajú z ohýbaného plechu hrúbky 5 mm v kvalite materiálu S355J2 do prierezu tvaru C 150x75x25x5. Hrúbka stĺpiku v priečnom reze zvodidlom je 150 mm. Dĺžka stĺpikov je 1750 mm a osadzujú sa po 2 m.

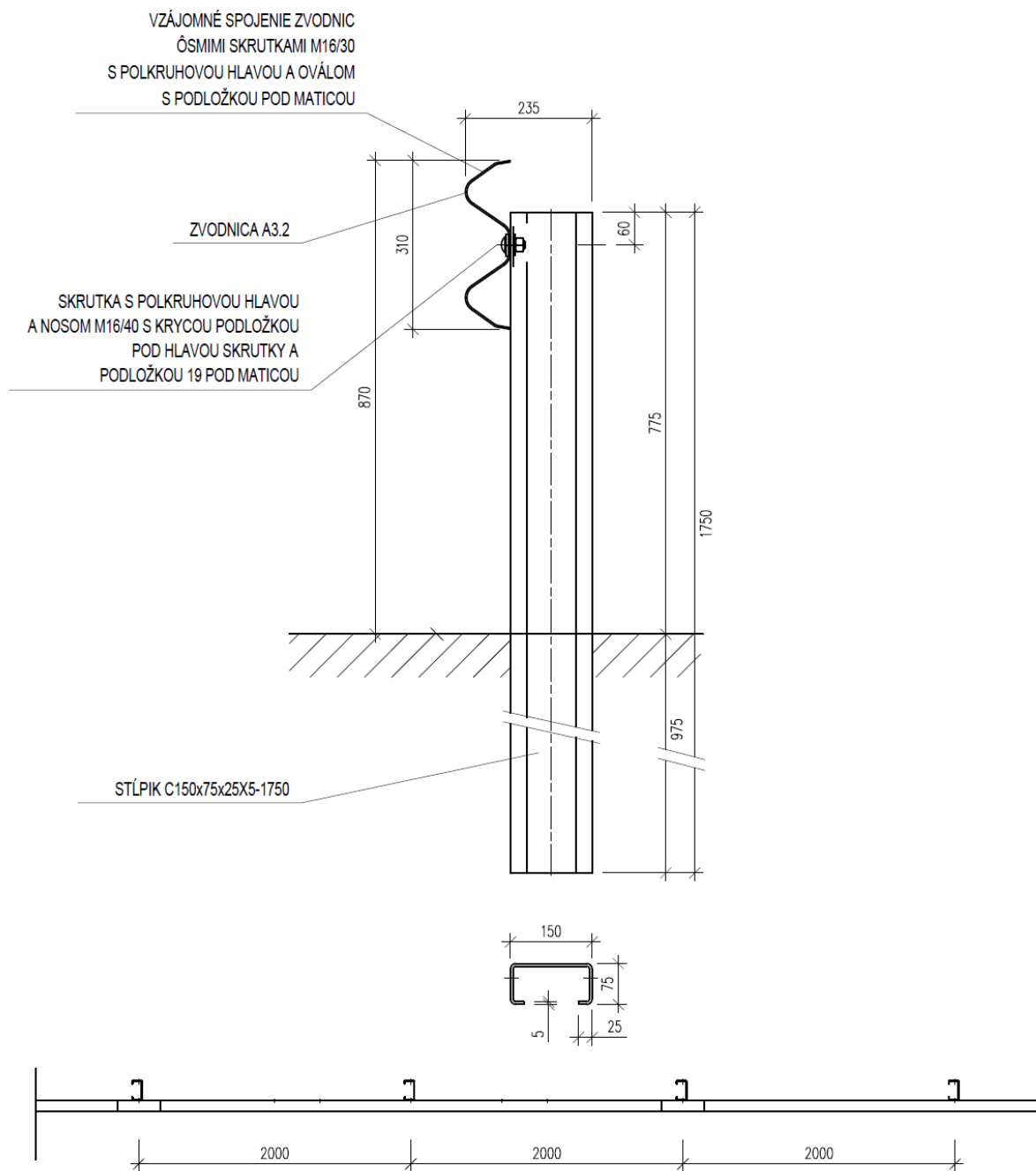
Používajú sa dva typy výškových nábehov dlhých a jeden výškový nábeh krátky podľa obrázkov 126, 127 a 128.

Prvý výškový nábeh dlhý tvoria dve zvodnice podľa obrázku 126, ktoré postupne klesajú k zemine.

Druhý výškový nábeh dlhý tvoria dve zvodnice a krátka zvodnica dĺžka 860 mm, alebo 1315 mm podľa obrázku 127.

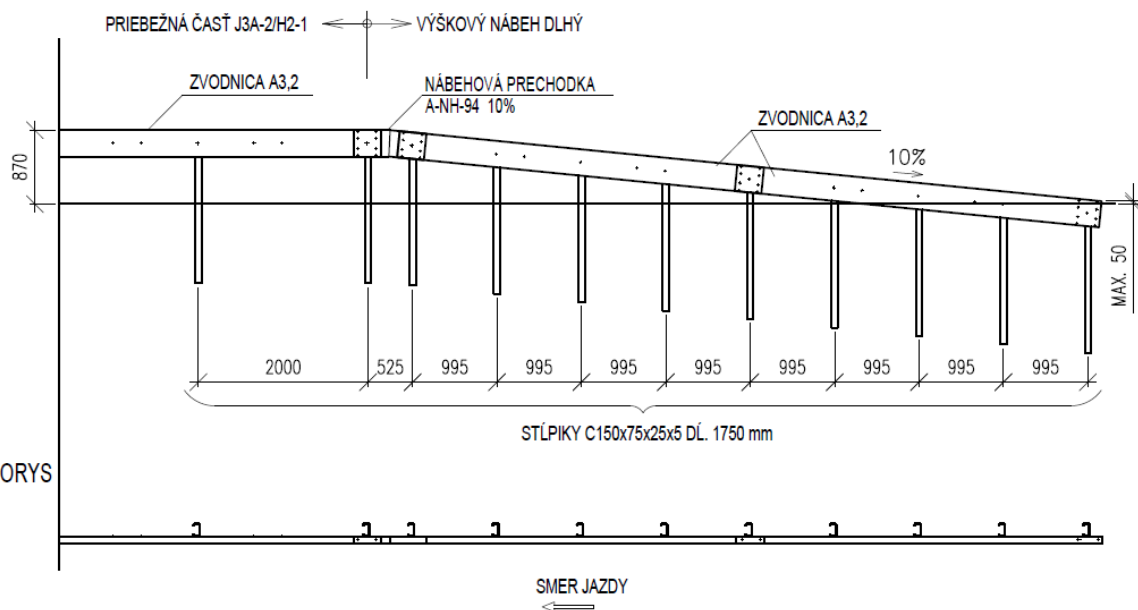
Výškový nábeh krátky tvoria jedna zvodnica a nábehová priechodka A-NH-94 17,3% podľa obrázku 128.

ZVODIDLO J3A-2/H2-1

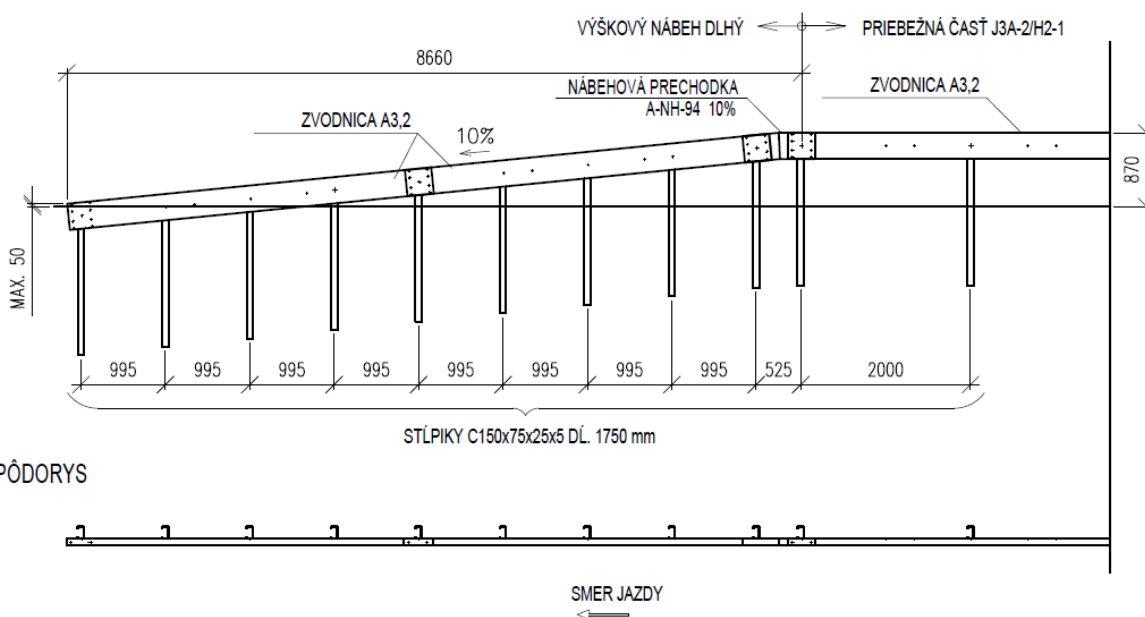


Obrázok 125 – Zvodiadlo J3A-2/H2-1

POHĽAD

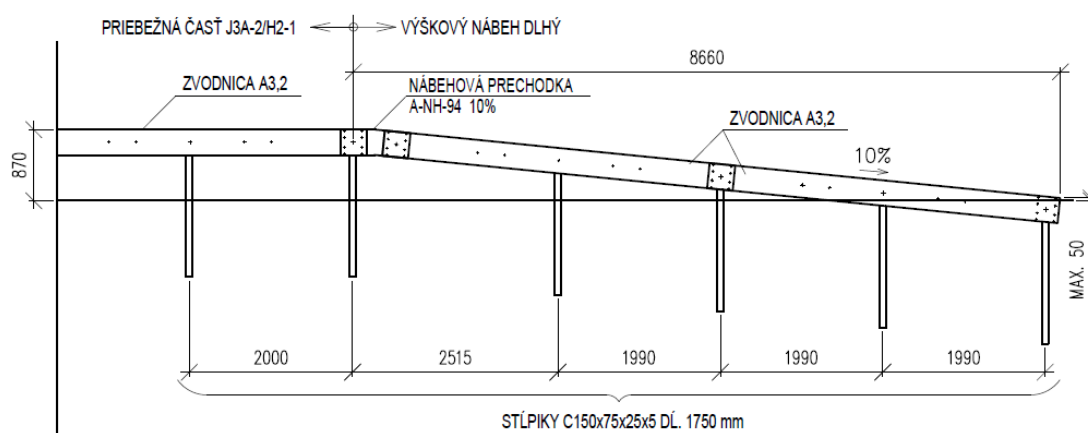


POHĽAD

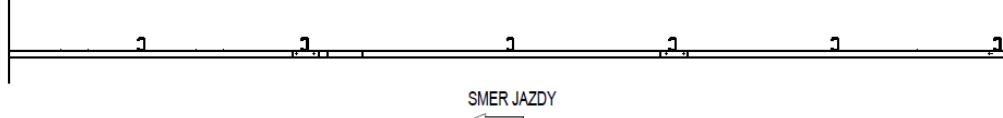


Obrázok 126 – Výškový nábeh dlhý Zvodidlo J3A-2/H2-1

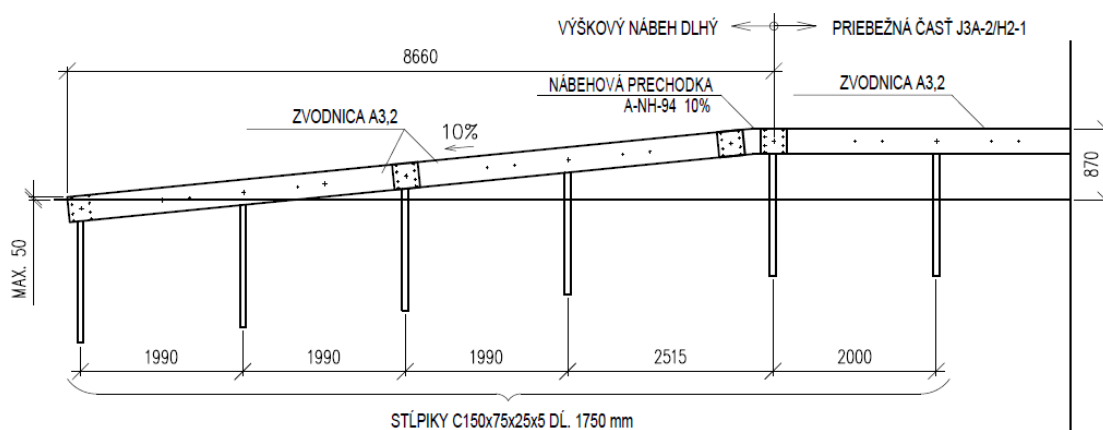
POHLAD



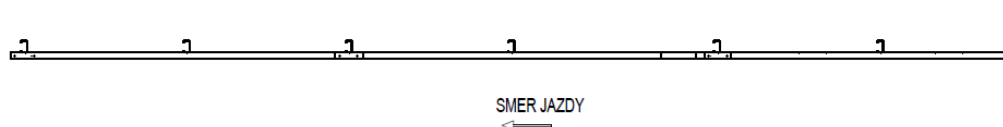
PÔDORYS



POHLAD

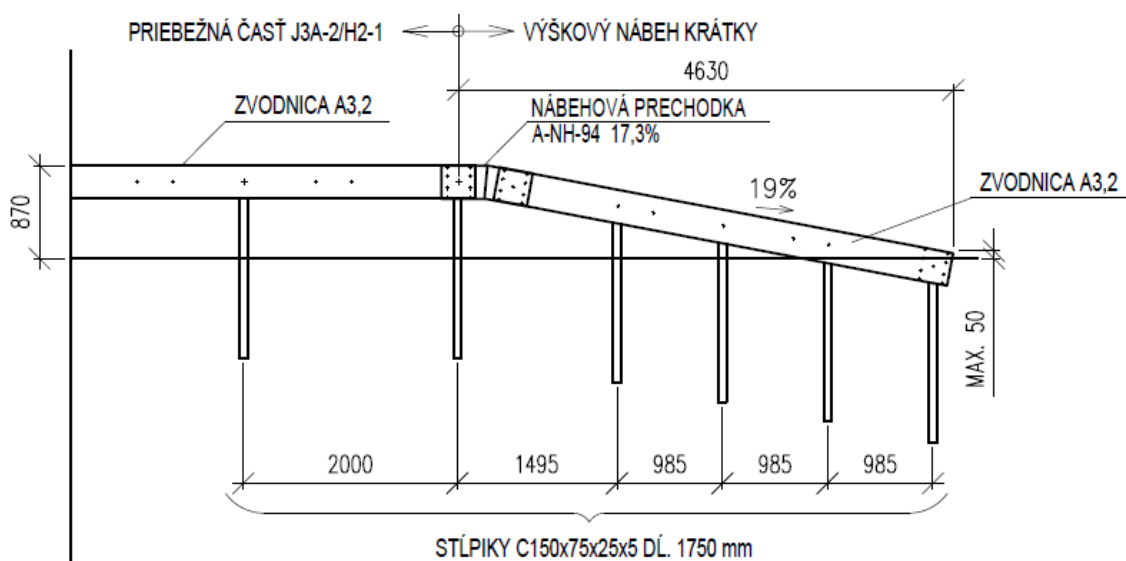


PÔDORYS



Obrázok 127 – Výškový nábeh dlhý Zvodidlo J3A-2/H2-1

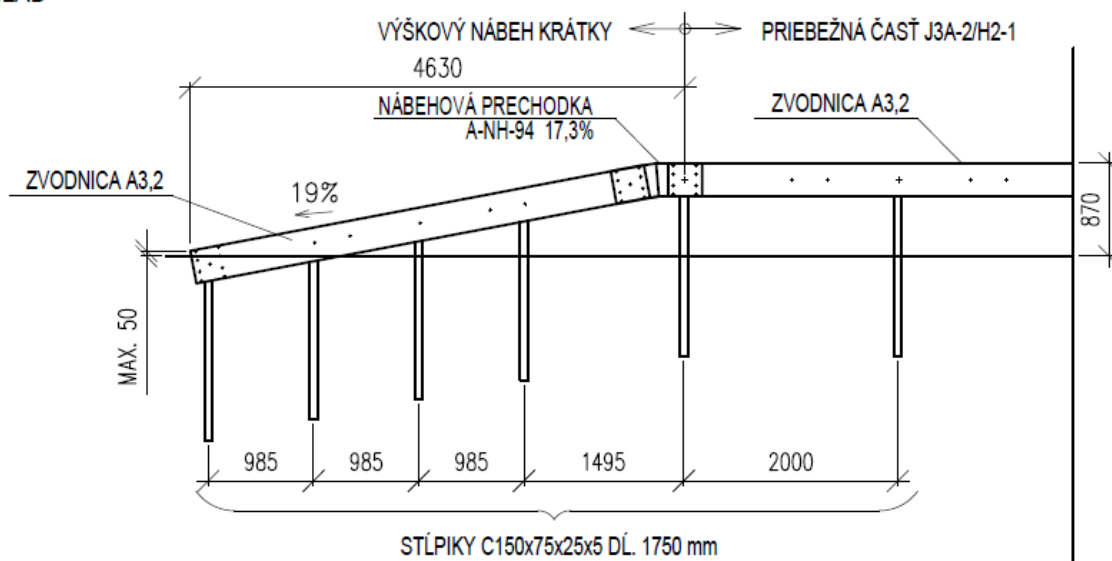
POHLAD



PÔDORYS

SMER JAZDY

POHLAD



PÔDORYS

SMER JAZDY

Obrázok 128 – Výškový nábeh krátky Zvodidlo J3A-2/H2-1

3.39 Obojstranné zvodidlo O3A-1,3/H4-1

Zvodidlo – pozri obrázok 129 – pozostáva zo štyroch zvodníc, dvoch dvojdielných dištančných dielcov a stĺpiku.

Zvodnica – používajú sa zvodnice A3,2 (pozri čl. 3.1.8). Dolná dvojica zvodníc má hornú hranu 850 mm nad spevnením, horná dvojica 1300 mm nad spevnením. Horná dvojica zvodníc sa priskrutkuje k stĺpiku C150 skrutkami s polkruhovou hlavou a nosom M16x40-4,6-tZn. Hlava skrutky je vždy na lícnej strane zvodnice a dáva sa pod ňu obdĺžniková podložka M16 rozmerov 115/40/5 mm s jedným kvapkovitým otvorom Ø 18 mm. Pod maticu M16-tZn sa dáva kruhová podložka 17,5.

Spodná dvojica zvodníc sa priskrutkuje k dištančným dielom skrutkami s polkruhovou hlavou a nosom M16x55-4,6-tZn. Hlava skrutky je vždy na lícnej strane zvodnice a dáva sa pod ňu obdĺžniková podložka M16 rozmerov 115/40/5 mm s jedným kvapkovitým otvorom Ø 18 mm. Pod maticu M16-tZn sa dáva kruhová podložka 19.

Dištančný diel JM1 – spodná časť dištančného dielu – je z oceleového profilu 50/8 mm v kvalite materiálu S355JR. K stĺpiku sa pripevní jednou skrutkou s polkruhovou hlavou a oválom M16x40-4,6-tZn, pod maticou M16-tZn je kruhová podložka 17,5.

Dištančný diel JM2 – horná časť dištančného dielu – je z oceleového profilu 50/6 mm v kvalite materiálu S355JR. K stĺpiku sa pripevní rovnako ako dištančný diel JM1.

Stĺpiky sa vyrábajú z ohýbaného plechu hrúbky 5 mm v kvalite materiálu S355J2 do prierezu tvaru C150x75x25. Hrúbka stĺpiku v priečnom reze zvodidlom je 150 mm. Dĺžka stĺpikov je 2000 mm a osadzujú sa po 1,33 m.

Používajú sa dva typy výškových nábehov dlhých a jeden výškový nábeh krátky podľa obrázkov 130, 131 a 132.

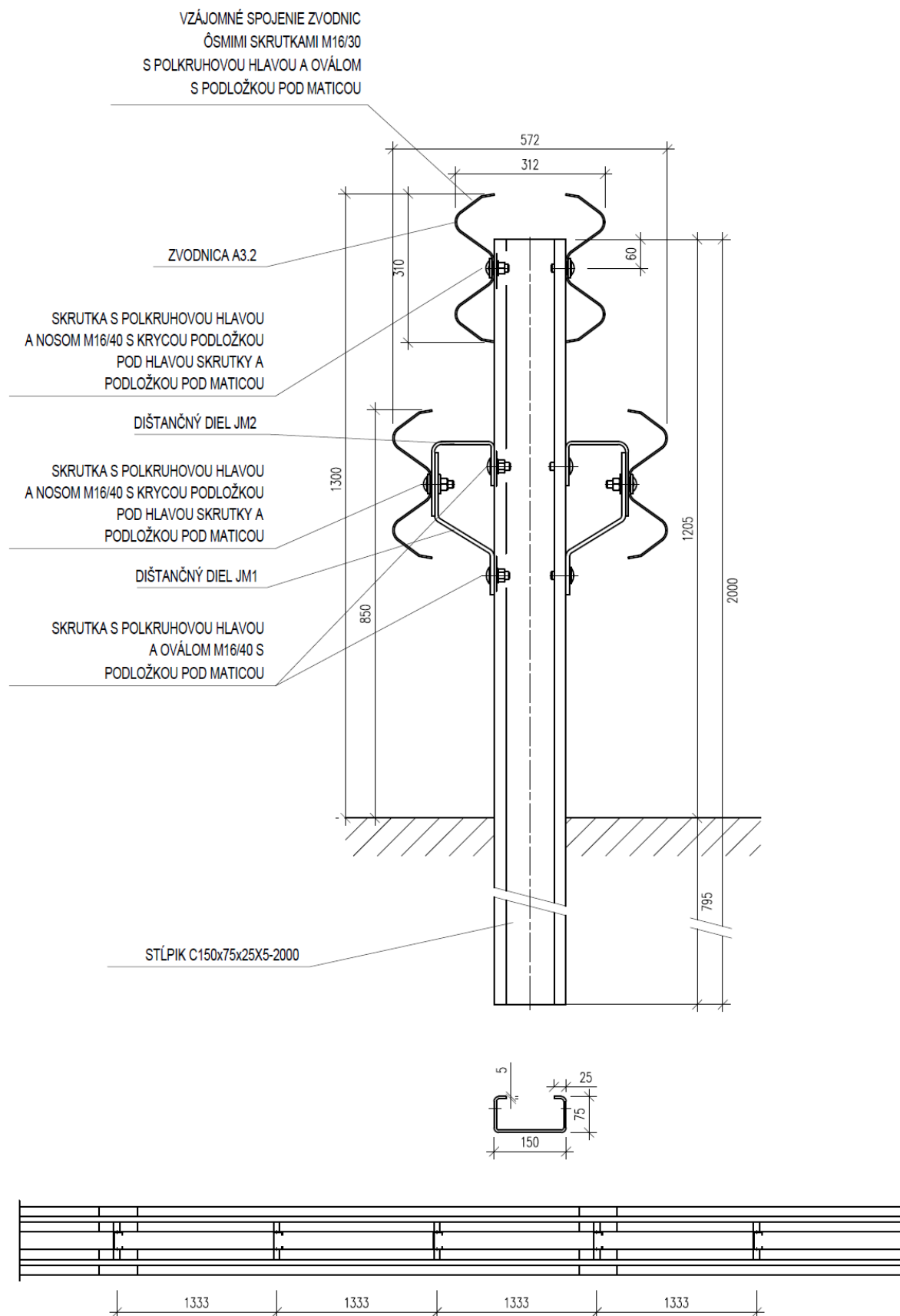
Obidva výškové nábehy vytvára 8 zvodníc klesajúcich k zemi pod sklonom 10 % pomocou nábehových prechodiek ANH-94 – 10%.

Pri prvom výškovom nábehu dlhom sa používa 16 stĺpikov C150x75x25x5 v dĺžke 2000 mm podľa obrázku 130.

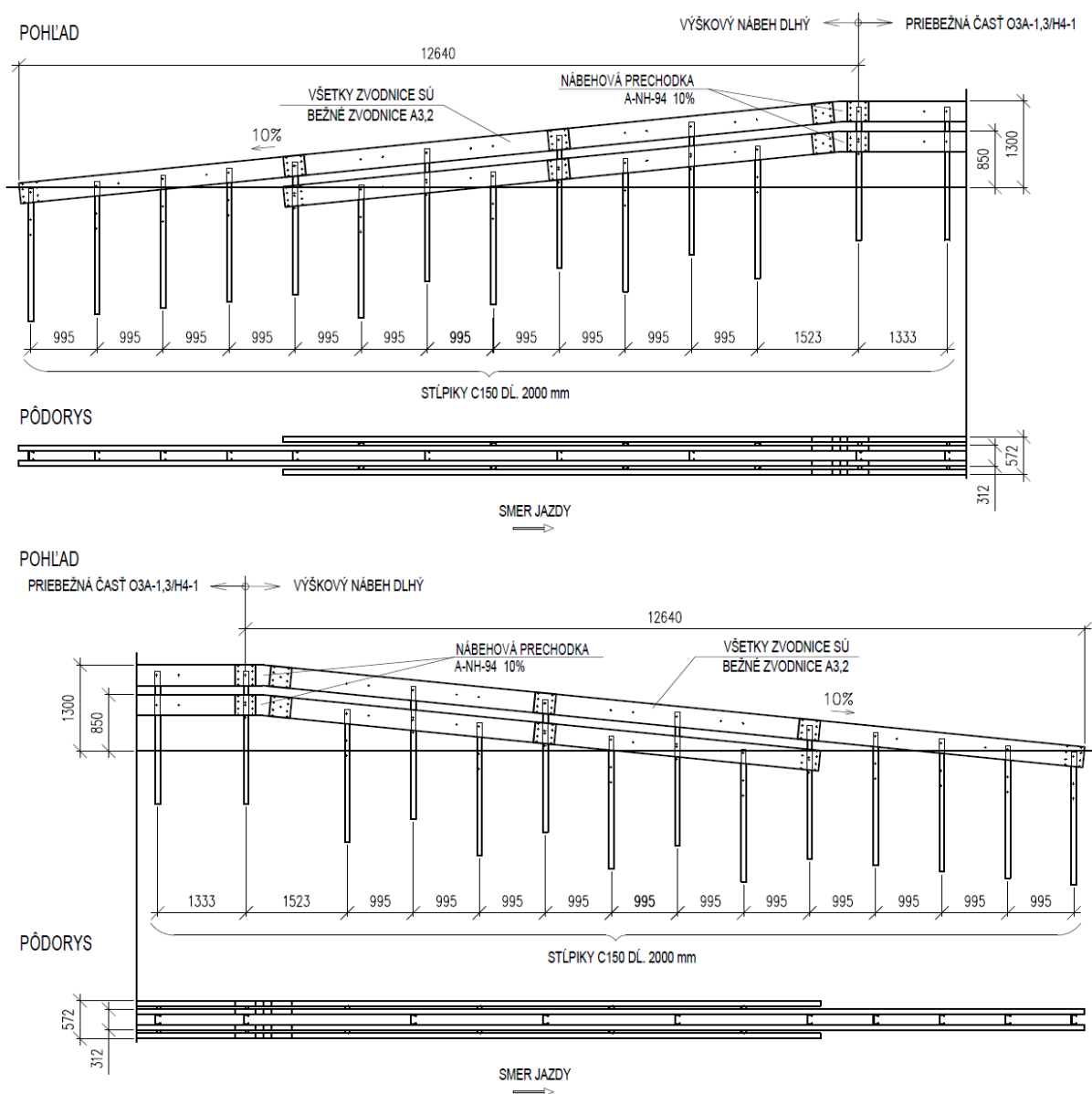
Pri druhom výškovom nábehu dlhom sa používa 14 stĺpikov C150x75x25x5 v dĺžke 2000 mm podľa obrázku 131.

Výškový nábeh krátky tvorí 6 zvodníc klesajúcich k zemi pod sklonom 17,3 % pomocou nábehových prechodiek ANH-94 – 17,3 %. Používa sa 9 stĺpikov C150x75x25x5 v dĺžke 2000 mm podľa obrázku 132.

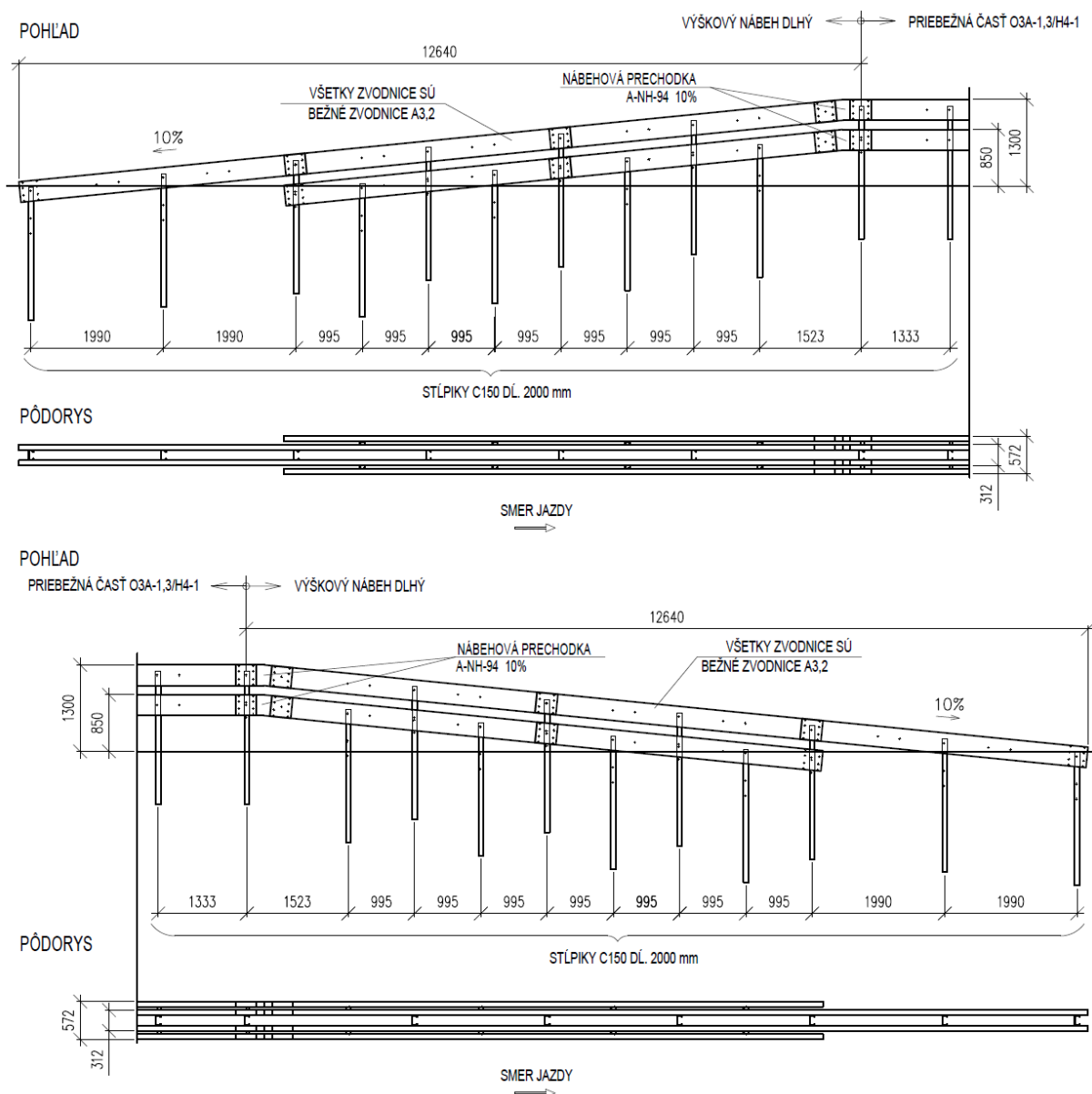
ZVODIDLO O3A-1,3/H4-1



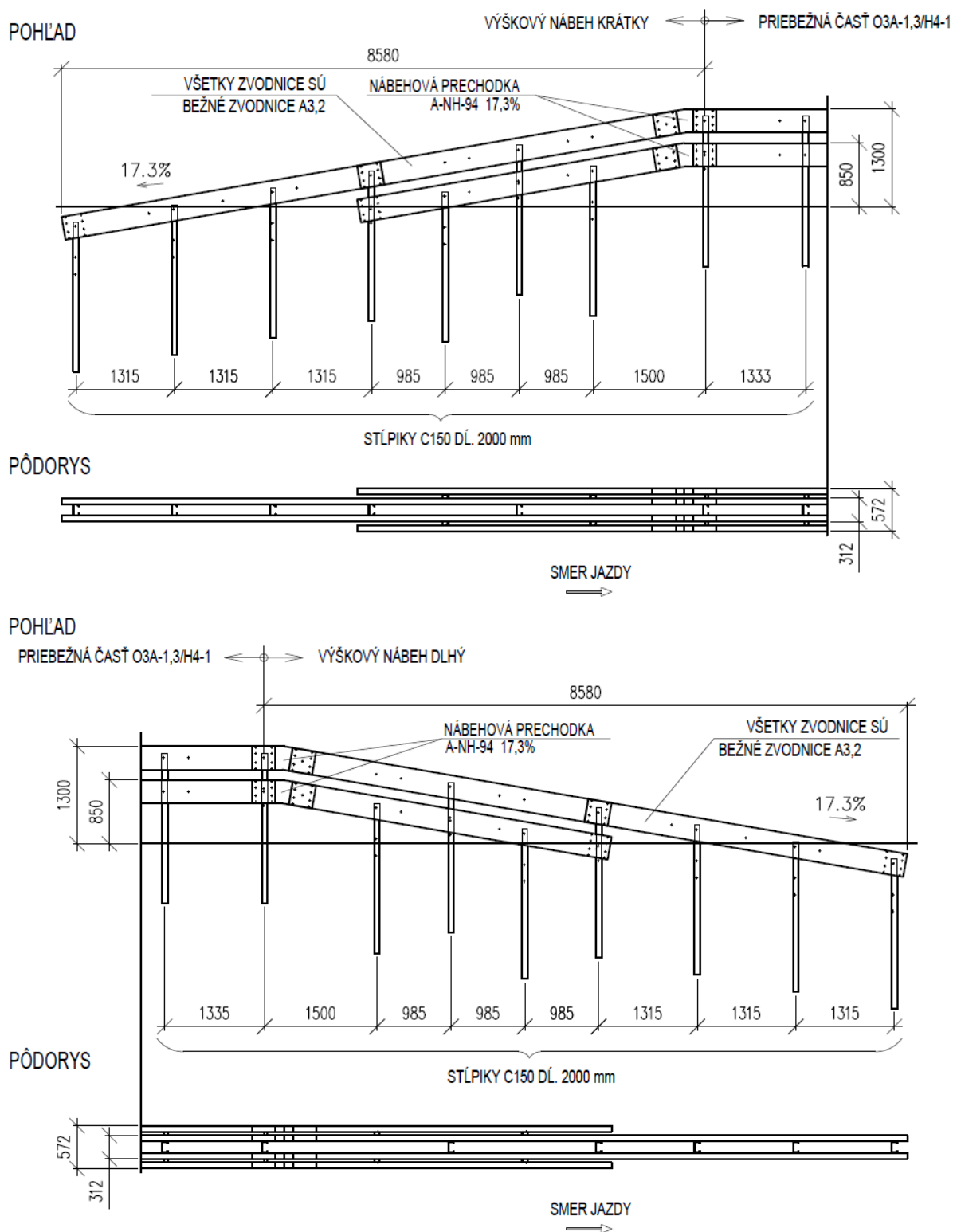
Obrázok 129 - Zvodidlo O3A-1,3/H4-1



Obrázok 130 – Výškový nábeh dlhý Zvodidlo O3A-1,3/H4-1



Obrázok 131 – Výškový nábeh dlhý Zvodidlo O3A-1,3/H4-1



Obrázok 132 – Výškový nábeh krátky Zvodidlo O3A-1,3/H4-1

4 Zvodidlo na cestách

4.2 Plná účinnosť a minimálna dĺžka zvodidla

Tabuľka 4 sa dopĺňa o položky č. 22 a 23.

Tabuľka 4 - Minimálna dĺžka zvodidla

Č. položky	Označenie zvodidla	Minimálna dĺžka zvodidla [m] pri dovolenej rýchlosti	
		≤ 80 [km/h]	> 80 [km/h]
22	J3A-2/H2-1	50	72
23	O3A-1,3/H4-1	50	72

4.3.2 Prechody /spojenia medzi jednostrannými cestnými zvodidlami Novej Huty

Článok sa dopĺňa o obrázok 133 až 138.

Obr. 133 – Prechod JSA-AM-4/H1 NA J3A-2/H2-1

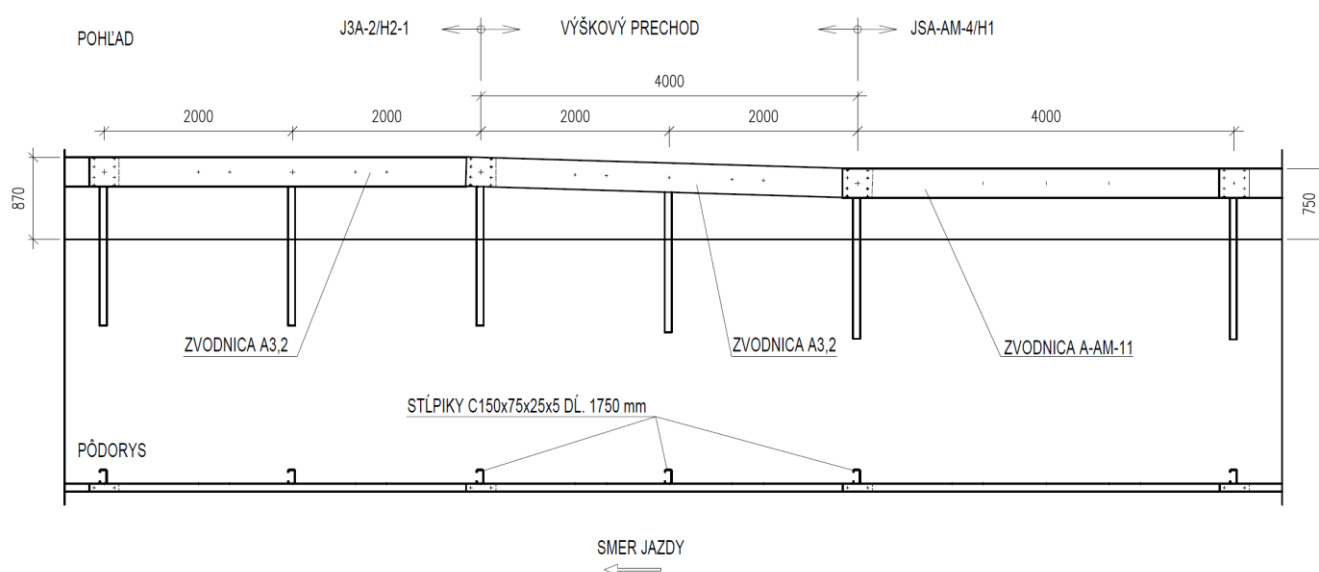
Obr. 134 – Prechod JSAM-2/H1 NA J3A-2/H2-1

Obr. 135 – Prechod ZSNH4/H2 NA J3A-2/H2-1

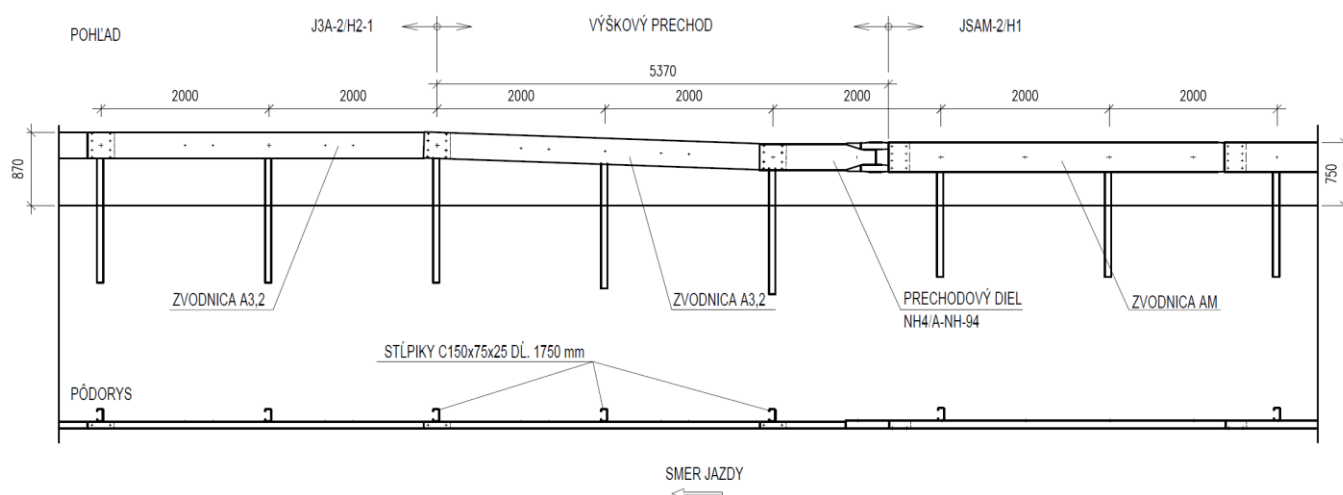
Obr. 136 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na OSNH4/H2/H3

Obr. 137 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na ZSNH4-2/H3-1

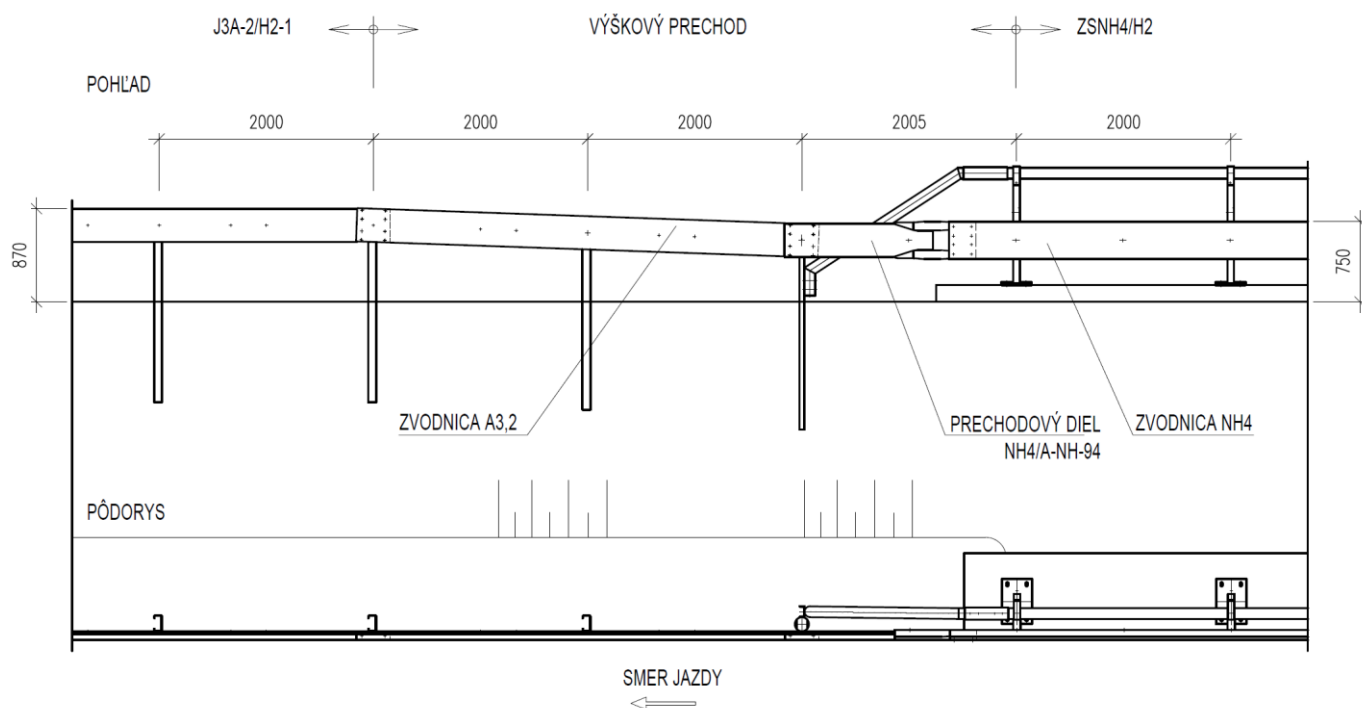
Obr. 138 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na ZSNH4/H2



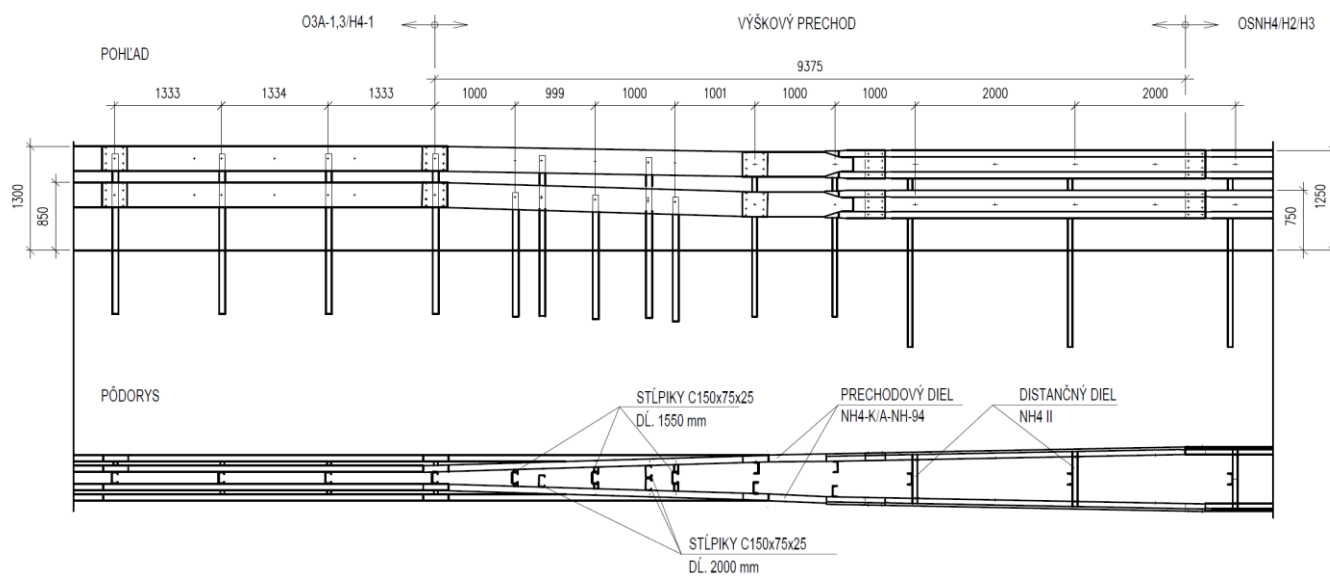
Obrázok 133 – Prechod JSA-AM-4/H1 NA J3A-2/H2-1



Obrázok 134 – Prechod JSAM-2/H1 NA J3A-2/H2-1



Obrázok 135 – Prechod ZSNH4/H2 NA J3A-2/H2-1



Obrázek 136 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na OSNH4/H2/H3





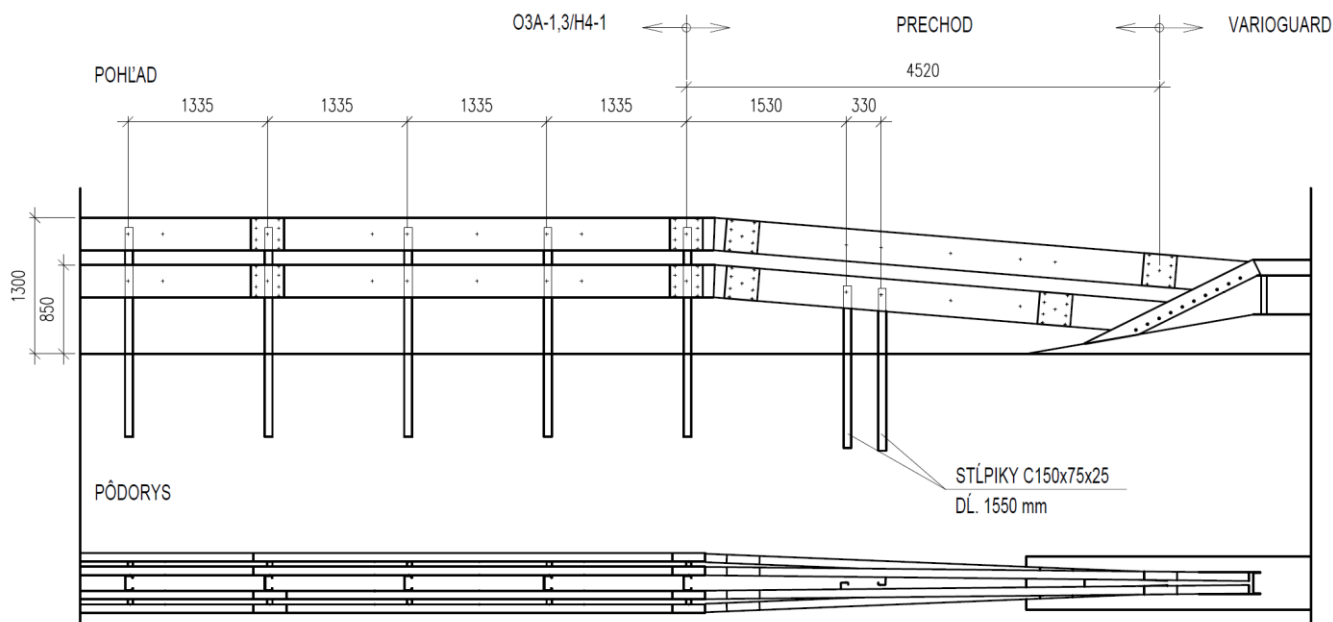
6 Prechod zvodidiel Nová Huť na iné zvodidlá

V článku 6 sa dopĺňajú body 6.1 a 6.2 o obrázky 139 až 141.

6.1 Prechod na oceľové zvodidlo iného výrobcu

Článok sa dopĺňa o obrázok 139.

Obr. 139 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na VARIOGUARD



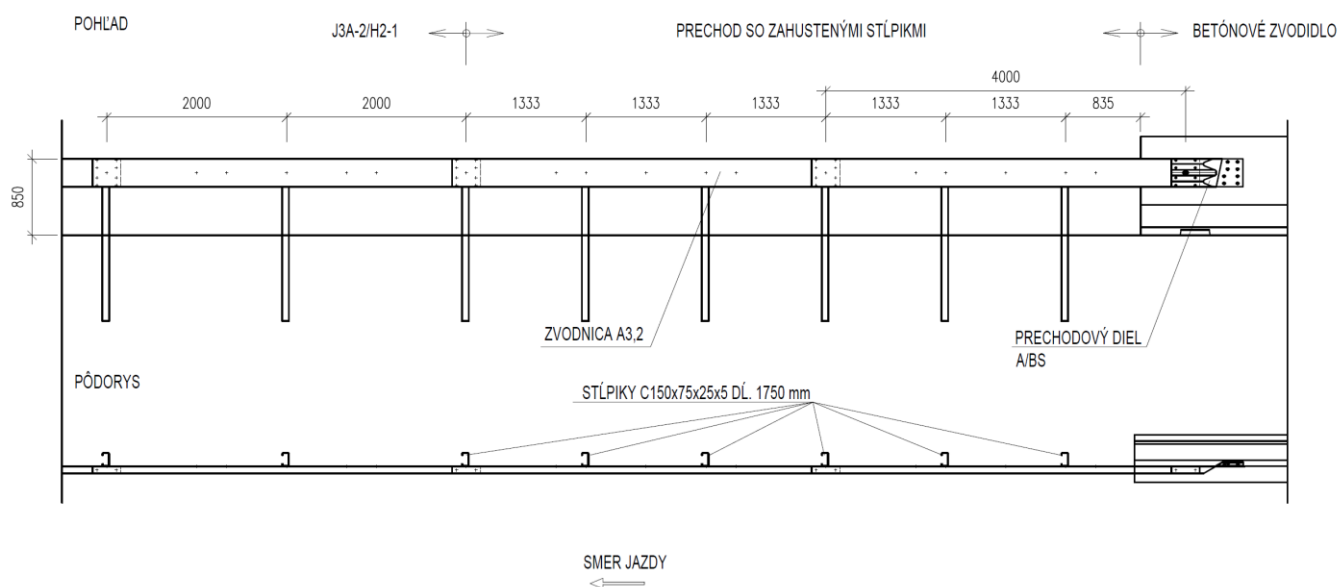
Obrázok 139 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na VARIOGUARD

6.2 Prechod na betónové zvodidlo

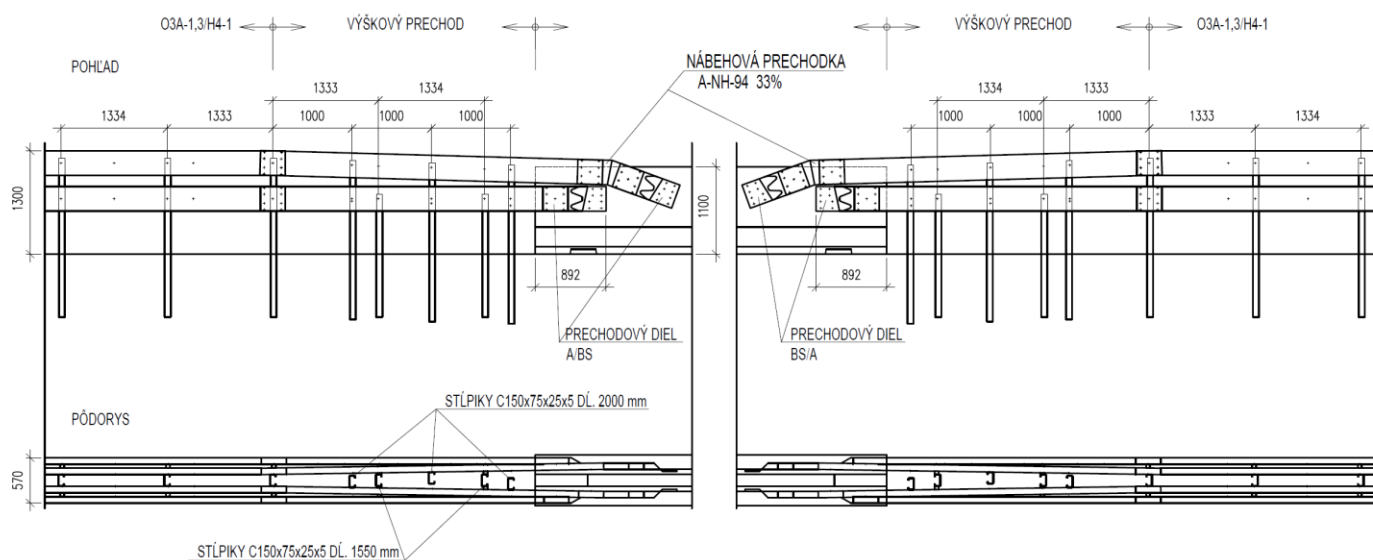
Dopĺňa sa obrázkami 140 a 141.

Obr. 140 – Prechod J3A-2/H2-1 na betónové zvodidlo

Obr. 141 – Prechod O3A-1,3/H4-1 na obojstranné betónové zvodidlo



Obrázok 140 – Priechod svodidla J3A-2/H2-1 na betónové zvodidlo



Obrázok 141 – Prechod svodidla O3A-1,3/H4-1 na betónové zvodidlo

Názov: Ocelové zvodidlá Nová huť – dodatok č. 2/2026

Vydal: NOVÁ HUŤ s.r.o.

Spracoval: Ing. Peter Mišanko, tel. +421903506377
E-mail: hakom@hakom.sk

Kontakt: NOVÁ HUŤ s.r.o.
Vratimovská 689/117
719 00 Ostrava - Kunčice
mobil: +420 724 777 382
E-mail : radim.zidek@novahut.cz
Internet : www.novahut.cz