



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výročná správa 2024

Obsah

4

01 - Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

14

02 - Doprava

40

03 -Elektronické komunikácie a poštové služby

50

04 - Bytová politika

58

05 - Cestovný ruch

63

06- Eurofondy

72

07 - Verejné zdravotníctvo a radiačná ochrana

Vážení kolegovia, vážení spoluobčania,

s potešením Vám predkladám Výročnú správu Ministerstva dopravy za rok 2024. Šlo o môj prvý celý rok vo funkcii a stanovili sme si v ňom množstvo úloh a plánov, ktoré sa nám podarilo uviesť do praxe. Hovorím predovšetkým o zákone o strategických investíciách, novele stavebného zákona a príprave úplne nového stavebného zákona, ktorý nadobudne účinnosť v roku 2025. Tieto legislatívne kroky sú zásadné pre zrýchlenie výstavby chýbajúcej dopravnej infraštruktúry a zároveň podnietia rozvoj stavebného sektora. Naším cieľom bolo zefektívniť administratívne procesy, ktoré často brzdili výstavbu a ktoré päťdesiat rokov starý stavebný zákon už nedokázal adekvátne riešiť.

V oblasti dopravnej infraštruktúry sme v roku 2024 vyhlásili verejné obstarávanie na kľúčové úseky diaľnic a železničných projektov, ktoré po dokončení zásadne zlepšia dopravu na Slovensku. Medzi strategické projekty patria úseky D3 na Kysuciach, posledný úsek D1 medzi Turanmi a Hubovou, modernizácia železničných prekladísk, železničné úseky na trase medzi Žilinou a Košicami, či modernizované železnice z Devínskej Novej Vsi do Rakúska a Česka. S cieľom zintenzívniť projektovú prípravu a realizáciu získali status strategickkej investície aj úseky D4 s tunelom Karpaty, prístav v Bratislave, pokračovanie rýchlostnej cesty R4 od Prešova smerom k poľskej hranici či modernizácia prekladiska v Dobrej. Zároveň posudzujeme možnosti výstavby infraštruktúry formou verejno-súkromného partnerstva a rozbehli sme súťaž na PPP na opravu mostov na cestách I. triedy.

Pokročili sme aj v oblasti bytovej politiky. Program podpory výstavby nájomných bytov cez Štátny fond rozvoja bývania pokračuje, a podarilo sa nám rozbehnúť projekt štátom podporovaných nájomných bytov financovaných súkromnými investormi na základe dopytu občanov. Verím, že sa nám podarí vďaka tomu doručiť občanom cenovo dostupné nájomné byty, ktoré na Slovensku po privatizácií z 90. - tych rokov úplne chýbajú.

Nadalej pokračujeme v realizácii projektov financovaných z Plánu obnovy, vrátane budovania cykloinfraštruktúry a obnovy historických budov, ktoré podporujú udržateľnú mobilitu a zachovanie kultúrneho dedičstva, a prispievajú k rozvoju našich regiónov.

Rok 2024 potvrdil, že rezort dopravy je lídrom v efektívnom využívaní európskych zdrojov. V rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 sme vyhlásili výzvy v hodnote viac ako 2,3 miliardy €, zazmluvnili projekty za 1,15 miliardy € a prijímateľom sme už vyplatili vyše 210 miliónov €. Tým sme splnili implementačný plán na sto percent a otvorili cestu k realizácii desiatok kľúčových projektov – od výstavby diaľnic a modernizácie železníc, cez podporu verejnej dopravy, až po obnovu bytových domov. Čerpanie eurofondov sa tak stáva motorom modernizácie našej krajiny a posilňuje spojenie regiónov, konkurencieschopnosť ekonomiky aj kvalitu života občanov.

Ministerstvo prešlo aj organizačnou zmenou, keďže vzniklo nové Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR, od 1. februára 2024 sme delimitovali Sekciu cestovného ruchu tam.

Rok 2024 bol pre ministerstvo rokom intenzívnej práce, efektívnych zmien a významných krokov v oblasti dopravnej a stavebnej politiky. Verím, že prijaté opatrenia a realizované projekty budú mať dlhodobý pozitívny vplyv na rozvoj infraštruktúry, podpora súkromný sektor a prinesú konkrétne výsledky pre občanov Slovenska.

Jozef Ráž

minister dopravy SR

Ministerstvo do Slovenskeje repu

**opravy
bliky**

01

1.1 Vedenie ministerstva

Jozef Ráž

Je absolventom Obchodnej fakulty Ekonomickej univerzity v Bratislave v odbore medzinárodné podnikanie a absolventom Bratislavskej vysokej školy práva a Univerzity Mateja Bela v odbore právo.

Od začiatku roku 2005 do roku 2010 pôsobil vo viacerých funkciách na Ministerstve obrany SR, okrem iného ako riaditeľ Úradu pre investície a akvizície MO SR a ako riaditeľ Organizačného odboru MO SR.

V rokoch 2011 a 2012 pôsobil ako špecialista pre oblasť verejného obstarávania na Bratislavskom samosprávnom kraji. Súčasne od roku 2011 do roku 2016 pôsobil na Slovenskej pošte na viacerých pozíciách od funkcie riaditeľa sekcie správy majetku, riaditeľa úseku služieb až po člena predstavenstva spoločnosti.

Počas výkonu týchto funkcií bol tri roky členom Rady Úradu pre verejné obstarávanie.

Od roku 2016 do roku 2020 bol generálnym tajomníkom na Ministerstve zdravotníctva SR. Na tejto pozícii bol najdlhšie pôsobiacim úradníkom v novodobej histórii SR.

V posledných troch rokoch sa venoval riadeniu svojich spoločností BAROK Hotel & Apartments, Baroza Restaurant & Bistro a Pro Prios Medical Center.

Do funkcie ministra dopravy SR bol vymenovaný v októbri 2023.

Denisa Žiláková

štátna tajomníčka

Vyštudovala právo na Univerzite Komenského a manažment na Inštitúte európskej integrácie na Fakulte manažmentu UK v Bratislave. Ďalej vyštudovala manažment európskych fondov na Európskej akadémii pre dane, ekonomiu a právo v Berlíne a európske právo na King's College v Londýne. Ďalšie vzdelanie si doplnila na École de Langue – Accord v Paríži a titul MBA získala na Cambridge Business School v Prahe.

Jej profesijná dráha je už viac ako dvadsať rokov spojená s agendou európskej legislatívy a fondov Európskej únie. Od roku 2001 do roku 2005 pracovala pre Brusel v rámci Delegácie Európskej komisie ako poradkyňa v oblasti spravodlivosti, vnútorných vzťahov a predvstupových fondov.

V rokoch 2005 a 2007 pôsobila ako generálna riaditeľka sekcie na ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, neskôr, do roku 2012 pôsobila na Ministerstve financií SR ako riaditeľka odboru v oblasti európskych fondov. V rokoch 2012 - 2016 riadila sekciu Operačného programu Doprava na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V pozícii generálnej riaditeľky sekcie Centrálny koordinačný orgán pôsobila od roku 2016 do augusta 2023 na Úrade podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu SR, neskôr na Ministerstve investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR.

Pred vymenovaním do funkcie štátnej tajomníčky na Ministerstve dopravy SR pôsobila na Ministerstve vnútra SR ako poradkyňa pre eurofondy.

Do funkcie štátnej tajomníčky bola vymenovaná v októbri 2023.

Igor Choma

štátny tajomník

Inžiniersky titul získal v odbore vodné hospodárstvo a vodné stavby na Slovenskej technickej univerzite v Bratislave.

Od roku 1987 do roku 1999 pôsobil na viacerých manažérskych postoch v spoločnosti Váhostav, a.s. Žilina, neskôr pracoval v spoločnostiach BCI, a.s. a PROMA, a.s.

V rokoch 2006 až 2010 bol predsedom predstavenstva a generálnym riaditeľom Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), v rokoch 2012 až 2016 v NDS zastával pozíciu predsedu dozornej rady.

Od roku 2010 do roku 2018 pôsobil ako primátor mesta Žilina.

V rokoch 2009 až 2017 bol poslancom zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja, v rokoch 2010 až 2020 bol predsedom a podpredsedom Výboru pre verejnú správu a regionálny rozvoj v Národnej rade Slovenskej republiky. Od roku 2019 do roku 2023 zastával pozíciu člena predstavenstva a predsedu dozornej rady Váhostav, a.s. Bratislava.

Do funkcie štátneho tajomníka bol vymenovaný v októbri 2023.

Juraj Lovásik

generálny tajomník služobného úradu

Do funkcie generálneho tajomníka služobného úradu bol vymenovaný v októbri 2023.

1.2. Profil ministerstva

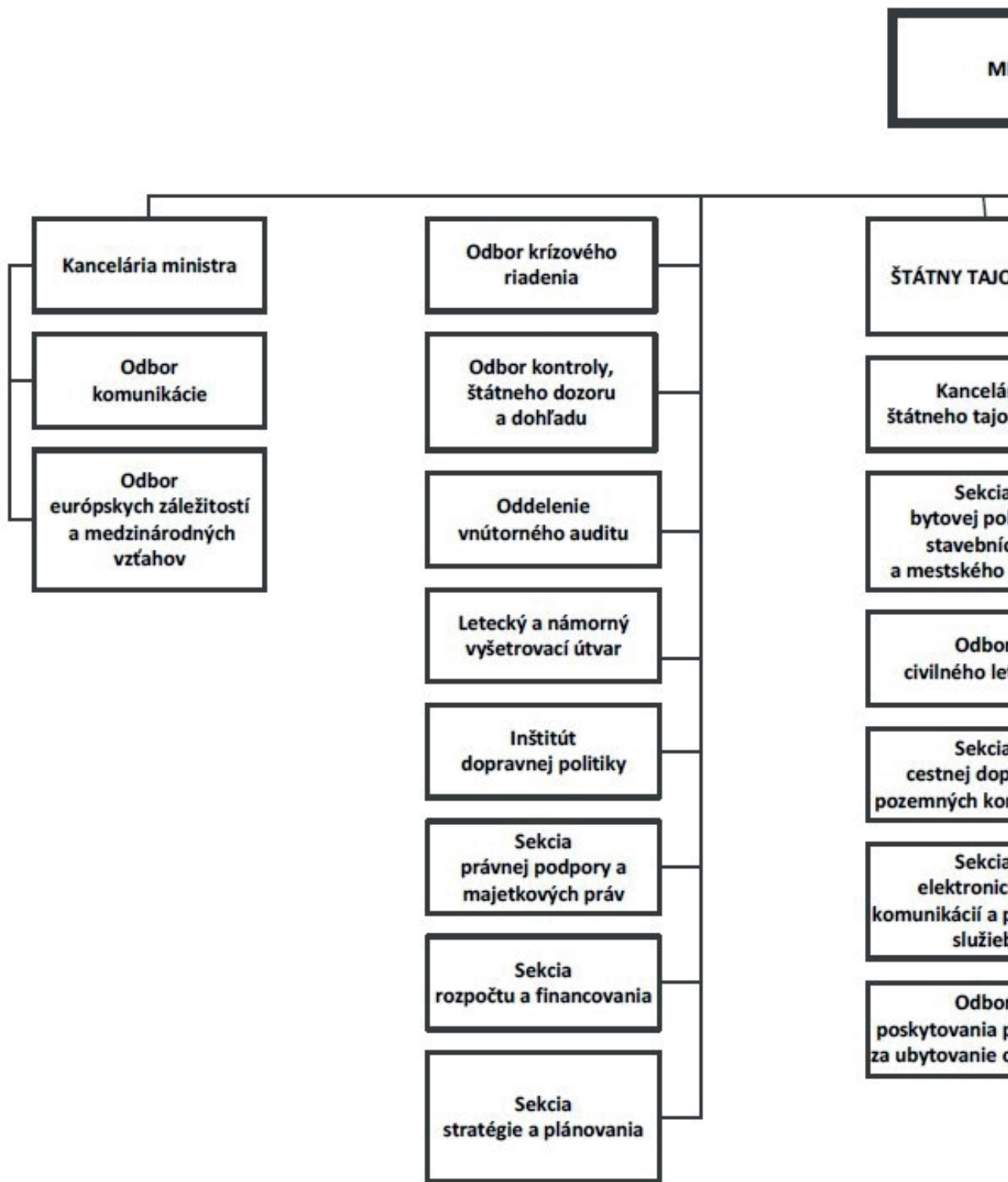
Pôsobnosť ministerstva

Podľa zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- k) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- l) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- m) energetickú hospodárnosť budov,
- n) tvorbu a uskutočňovanie politiky inteligentnej mobility,
- o) štátom podporované nájomné bývanie.

Ministerstvo plní funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V roku 2024 boli na ministerstve na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizované viaceré organizačné zmeny, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali: prechodu práv a povinností vyplývajúcich zo štátnozamestnaneckých vzťahov, z pracovnoprávných vzťahov a z iných právnych vzťahov zamestnancov v súvislosti s prechodom kompetencií v oblasti cestovného ruchu na Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky a prechodom kompetencií v oblasti tvorby a uskutočňovania politiky mestského rozvoja na Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky a konsolidácie verejných financií v nadväznosti na uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 606/2024 z 15.10.2024.

1.3. Organizačná štruktúra



MINISTER

ŠTÁTNY TAJOMNÍK 1

Kancelária štátneho tajomníka 1

Sekcia politiky, kultúry a rozvoja

Sekcia kultúry

Sekcia zdravotníctva a komunikácií

Sekcia kultúrnych a poštových služieb

Sekcia príspevkovej služby pre dôchádzajúcich

ŠTÁTNY TAJOMNÍK 2

Kancelária štátneho tajomníka 2

Sekcia riadenia projektov

Sekcia vodnej dopravy

Sekcia železničnej dopravy a dráh

Odbor kontroly verejného obstarávania

Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky

GENERÁLNY TAJOMNÍK SLUŽOBNÉHO ÚRADU

Kancelária generálneho tajomníka služobného úradu

Osobný úrad

Sekcia hospodárskej správy a služieb

Útvar vedúceho hygienika rezortu

Sekcia legislatívna

Sekcia verejného obstarávania

1.4. Subjekty v pôsobnosti ministerstva

V období od 1. 1.2024 do 31.12.2024 bola súčasťou organizačnej štruktúry ministerstva sekcia právnej podpory a majetkových práv, ktorej súčasťou bol odbor majetkových práv. Do jeho pôsobnosti patrilo najmä zabezpečenie práv a povinností akcionára Slovenskej republiky zastúpenej ministerstvom v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou štátu, zabezpečenie zakladateľských práv, zriaďovateľských práv a povinností v subjektoch patriacich do pôsobnosti ministerstva a dohľad zameraný na nakladanie s majetkom štátu v správe podriadených subjektov ministerstva.

Výkon akcionárskych práv a povinností v obchodných spoločnostiach a zriaďovateľská pôsobnosť

Od 1.1.2024 do 31.12.2024 bolo v pôsobnosti ministerstva 13 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu:

7 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu 100 %: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Slovenská pošta, a.s., Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Verejné prístavy, a.s., Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko Sliač, a.s., „v likvidácii“

1 akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu nad 90 %: Letisko Poprad - Tatry, a.s.,

5 akciových spoločností s majetkovou účasťou štátu do 35 %: Letisko Košice - Airport Košice, a.s., Letisková spoločnosť Žilina, a.s., Letisko Piešťany, a.s., Metro Bratislava, a.s., 365.bank, a.s.

Spoločnosť Letisko Sliač, a.s., vstúpila dňa 17.2.2022 do procesu likvidácie, ktorý nebol do konca roka 2024 ukončený. Pri ostatných obchodných spoločnostiach nedošlo k žiadnej podobnej zmene, ani k zásadnej zmene percentuálnej výšky majetkového podielu štátu.

V rámci výkonu práv akcionára boli pripravované podklady a dokumenty k problematikám obchodných spoločností prerokovávaným na valných zhromaždeniach a k prijímaným rozhodnutiam akcionára, ktorým je Slovenská republika v zastúpení ministerstva. V obchodných spoločnostiach boli prijímané rozhodnutia o strategických a koncepčných otázkach obchodných spoločností, ich podnikateľských a investičných plánoch, o nakladaní s majetkom týchto spoločností s dôrazom na zlepšovanie ich hospodárskych výsledkov a prijímanie opatrení pre ich ekonomický rast, ako aj rozhodnutia týkajúce sa personálneho obsadenia v orgánoch akciových spoločností.

Od 1.1.2024 do 31.12.2024 boli v zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva:

5 rozpočtových organizácií: Slovenská správa ciest, Dopravný úrad, Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Národná dopravná autorita a Slovakia Travel

2 neziskové organizácie: Výskumný ústav spojov, n.o., a Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o.

1 iná právnická osoba: Železnice Slovenskej republiky

1 štátny podnik: Letové prevádzkové služby, š.p.

1 účelový fond: Štátny fond rozvoja bývania

1 záujmové združenie právnických osôb: Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania

Organizácia Národná dopravná autorita bola založená dňa 1. 1. 2024. Organizácia Slovakia Travel prešla do pôsobnosti Ministerstva cestovného ruchu a športu SR dňa 1.2.2024.

Okrem vyššie uvedeného nedošlo v spomínanom období k vzniku ani zániku iných subjektov v zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva, ani k ich podstatným zmenám.

Oblasť správy majetku štátu a nakladania s prioritným majetkom obchodných spoločností

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.: V roku 2024 ministerstvo zrealizovalo zvýšenie základného imania spoločnosti NDS, a.s., vkladom nehnuteľného majetku štátu, a to nehnuteľného majetku, ktorý bol pôvodne v správe

rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest, ktorá ho prehlásila za prebytočný. V rámci posudzovania nakladania s prioritným infraštruktúrnym majetkom bolo v roku 2024 ministerstvom vydaných 13 súhlasov pre spoločnosť NDS, a.s., na platnosť nájomných zmlúv na prenájom ich majetku iným právnickým alebo fyzickým osobám podľa osobitných predpisov.

Verejné prístavy, a.s.: V rámci posudzovania nakladania s prioritným investičným majetkom za rok 2024 bolo pre spoločnosť VP, a.s., vydaných celkom 16 súhlasov na platnosť nájomných zmlúv, resp. dodatkov k uzatvoreným nájomným zmlúvám na prenájom majetku, ktorý je prioritným investičným majetkom, iným právnickým alebo fyzickým osobám podľa osobitného predpisu.

Železnice Slovenskej republiky: V rámci nakladania s majetkom štátu vydalo ministerstvo v roku 2024 pre ŽSR celkom 71 predchádzajúcich súhlasov na odpredaj prebytočného majetku štátu v správe ŽSR. Vláda SR udelila v súlade s platnými právnymi predpismi 1 predchádzajúci súhlas (uznesením vlády SR č. 694 zo dňa 13. 11. 2024) pre ŽSR na odpredaj trvale nepotrebného majetku štátu v ich správe, a to na predaj Železničnej nemocnice s poliklinikou Košice v prospech spoločnosti SI REAL, s. r. o.

Slovenská správa ciest: V rámci nakladania s majetkom štátu ministerstvo vydalo 1 súhlas na prenájom majetku štátu v správe SSC a 73 súhlasov na platnosť zmlúv o zriadení vecného bremena uzatvorených medzi SSC a inými právnickými alebo fyzickými osobami podľa osobitných predpisov.

1.5. Personálne otázky

V roku 2024 ministerstvo zamestnávalo v priemere 556,1 zamestnancov. K 31.12.2024 bol skutočný počet zamestnancov 553 v nasledovnom vekovom a vzdelanostnom zložení:

- vekové zloženie:**

vek	muži	ženy	spolu
od 25 – do 30 rokov	29	28	57
od 31 – do 40 rokov	82	88	170
od 41 – do 50 rokov	66	123	189
od 51 – do 60 rokov	37	60	97
nad 60 rokov	14	26	40
spolu:	228	325	553

- vzdelanie zamestnancov:**

vzdelanie	muži	ženy	spolu
stredné vzdelanie (SOU)	3	1	4
úplné stredné všeobecné vzdelanie (ÚSV)	1	5	6
úplné stredné odborné vzdelanie (ÚSO)	9	36	45
vyššie odborné vzdelanie	0	1	1
vysokoškolské I. stupňa	4	6	10
vysokoškolské II. stupňa	199	259	458
vysokoškolské III. stupňa	12	17	29
spolu:	228	325	553

1.5.1 Vzdelávanie zamestnancov

Vzdelávanie štátnych zamestnancov ministerstva je zabezpečované podľa zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Úradu vlády Slovenskej republiky č. 126/2017 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vzdelávaní štátnych zamestnancov. Vzdelávanie zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme určuje zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov. Na tieto právne normy nadväzuje služobný predpis č. 29/2017, ktorým sa upravuje postup pri zabezpečovaní kontinuálneho vzdelávania štátnych zamestnancov v znení neskorších predpisov a ktorý primerane rieši aj vzdelávanie zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Kontinuálne vzdelávanie zamestnancov ministerstva bolo v roku 2024 zabezpečené využitím systémového prístupu (analýza a identifikácia vzdelávacích potrieb, plánovanie, realizácia a vyhodnotenie vzdelávania) v súlade s Plánom kontinuálneho vzdelávania na ministerstve v príslušnom kalendárnom roku, ktorý reagoval na aktuálne požiadavky zamestnancov (najmä na základe individuálnych plánov kompetenčného vzdelávania), organizačných útvarov a služobného úradu podľa potrieb plnenia rezortných úloh. Zamestnanci ministerstva absolvovali spolu 417 vzdelávacích aktivít. Čerpanie finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu (určených na vzdelávanie zamestnancov) predstavovalo 97 457,97 €.

Kontinuálne vzdelávanie zamestnancov pozostávalo z adaptačného a kompetenčného vzdelávania. Adaptačné vzdelávanie štátnych zamestnancov v skúšobnej dobe a s ním spojené vzdelávanie ďalších nových zamestnancov poskytovalo účastníkom informačný základ, odborné vedomosti a zručnosti potrebné na plnenie úloh v rámci organizačného útvaru. Adaptačné vzdelávanie štátnych zamestnancov sa konalo pod vedením mentora.

Najrozsiahlejšiu skupinu vzdelávacích aktivít kompetenčného vzdelávania tvorili semináre k odborným témam v súlade s pôsobnosťou ministerstva. Osobitná pozornosť bola venovaná vzdelávaniu v oblasti prevencie korupcie s cieľom posilniť protikorupčné správanie zamestnancov. Jazyková príprava zhrňala kurzy anglického, francúzskeho, nemeckého a ruského jazyka a školenia na zlepšenie úrovne používania štátneho jazyka v úradnom styku. Pre vedúcich zamestnancov (prednostne pre nových vedúcich štátnych zamestnancov) boli zabezpečené vzdelávacie aktivity na zdokonaľovanie manažérskych zručností. Pozornosť bola venovaná aj osobnostnému rozvoju a vzdelávaniu zamestnancov v oblasti informačných technológií.

V súlade s príslušnými právnymi predpismi ministerstvo zabezpečilo aj odbornú prípravu na získanie osobitného kvalifikačného predpokladu pre zamestnancov obcí zabezpečujúcich prenesený výkon štátnej správy na úseku bývania.

V súlade s Odvetvovou koncepciou odborného vzdelávania a prípravy žiakov na výkon povolania, skupiny povolania a odborných činností v rezorte dopravy a výstavby SR, vypracovanou podľa zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v roku 2022, ministerstvo, ako koordinátor rezortného odborného vzdelávania a prípravy, participovalo na propagácii a podpore odborného vzdelávania organizovaním prezentačných výstav a súťaží pre stredné odborné školy (najmä podujatie Študuj dopravu v Bratislave, Košiciach, Vrútkach a Trnave, podujatie Študuj vodnú dopravu a cestovný ruch, predstavenie škôl na veľtrhu CONECO v spolupráci so Zväzom stavebných podnikateľov Slovenska, súťaž o Cenu ministra dopravy SR Maják pre dopravu).

1.6. Rezortné ocenenia

V roku 2024 sa uskutočnili dve slávnostné podujatia pod záštitou ministra dopravy Slovenskej republiky.

Dňa 20. septembra 2024, pri príležitosti Dňa železničiarov, odovzdal poradca ministra pán Ivan Bednárík na slávnostnom aktíve železničiarov v Historickej budove Národnej rady Slovenskej republiky v historickej Redute v Spišskej Novej Vsi ocenenia ministra dopravy 53 zamestnancom Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia. Z rúk poradcu ministra a za účasti generálneho riaditeľa sekcie železničnej dopravy a dráh prevzalo 21 ocenených „Poctu ministra dopravy Slovenskej republiky“.

28 ocenených „Titul ministra dopravy Slovenskej republiky“, dvaja ocenení „Uznanie ministra dopravy Slovenskej republiky za zásluhy o rozvoj rezortu“ a dvaja ocenení „Uznanie ministra dopravy Slovenskej republiky za záslužný čin“, pretože svojím počínaním zachránili ľudské životy alebo zabránili značným materiálnym škodám na majetku.

Dňa 11. novembra 2024 sa v Bratislave v ÚZ Hotel Bôrik uskutočnilo slávnostné odovzdávanie rezortných ocenení, kde za prítomnosti generálneho tajomníka služobného úradu Ministerstva dopravy SR Juraja Lovásika bolo ocenených 41 zamestnancov z oblasti dopravy, dopravnej infraštruktúry, poštových služieb a tiež dvaja ocenení zamestnanci služobného úradu. Z rúk generálneho tajomníka služobného úradu prevzalo 10 ocenených „Poctu ministra dopravy Slovenskej republiky“, 29 ocenených „Titul ministra dopravy Slovenskej republiky“ a dvaja ocenení „Uznanie ministra dopravy Slovenskej republiky za zásluhy o rozvoj rezortu“.

1.7 Komunikácia s médiami a verejnosťou

Odbor komunikácie Ministerstva dopravy SR zabezpečuje efektívnu a transparentnú komunikáciu rezortu s verejnosťou, médiami aj zamestnancami. Medzi jeho základné úlohy patrí príprava komunikačných podkladov a výstupov pre predstaviteľov rezortu, komunikácia s novinármi, poskytovanie odpovedí na otázky od občanov, organizácia tlačových konferencií a zverejňovanie aktuálnych informácií o dianí v rezorte.

Odbor pravidelne aktualizuje obsah na sociálnych sieťach a na internetovej stránke www.mindop.sk. Ministerstvo okrem štandardných komunikačných nástrojov využíva aj moderné kanály – sociálne siete Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn čo umožňuje rýchle a efektívne informovanie verejnosti o stave a pokroku projektov pod kompetenciou rezortu a tiež o aktualitách ministerstva.

Od začiatku roku 2024 odbor spustil pravidelnú týždennú videoreláciu „Križom – krážom s Jožom Rážom“, ktorá prináša aktuálne informácie o významných dopravných projektoch, stave infraštruktúry a legislatívnych zmenách, a okrem stáleho hosta, ministra dopravy SR Jozefa Ráža, zahŕňa aj rozhovory s odborníkmi a ďalšími zástupcami ministerstva.

Občania môžu komunikovať s ministerstvom prostredníctvom mailovej adresy obcan@mindop.sk, cez ktorú odbor denne vybavuje desiatky podnetov a otázok.

V roku 2024 sa komunikácia odboru sústredila predovšetkým na legislatívne a projektové novinky. Ministerstvo informovalo o zákone o strategických investíciách, o novelizácii stavebného zákona a o príprave úplne nového stavebného zákona, ktoré zásadne ovplyvnili plánovanie a výstavbu dopravnej infraštruktúry.

Odbor komunikácie poskytoval podrobné informácie o stave mostov na cestách I. triedy, vrátane identifikácie kritických úsekov a možnostiach ich rekonštrukcie. V lete 2024 ministerstvo vyňalo 200 km diaľničných obchvatov miest zo spoplatnenia, čím uľahčilo dopravu v mestách a zvýšilo komfort vodičov.

Zvýšená pozornosť bola venovaná aj modernizácii železničnej infraštruktúry, vrátane obnovy vozového parku Železničnej spoločnosti Slovensko a zavádzania nových vlakov, čím sa zlepšila kvalita a spoľahlivosť železničnej dopravy.

Zásadnou súčasťou komunikácie s verejnosťou sú informácie o čerpaní zdrojov z Európskej únie. Rok 2024 potvrdil, že ministerstvo dopravy je lídrom v efektívnom využívaní eurofondov. Zazmluvnili sme projekty za vyše miliardu eur, čím sa otvorila cesta k realizácii desiatok kľúčových projektov – od výstavby diaľnic a modernizácie železníc, cez podporu verejnej dopravy, cyklotrás až po obnovu bytových domov.

Na internú komunikáciu so zamestnancami ministerstvo využíva intranetový portál, ktorý zabezpečuje pravidelné a aktuálne informácie o dianí v rezorte.

Doprava

02

Strategické investície

V prvom polroku roku 2024 bol ukončený legislatívny proces vo vzťahu k transpozícii Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1187 zo 7. júla 2021 o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) do legislatívy SR ak príprave zákona o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ktorý bol pripravený v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR na roky 2023 – 2027, dňa 11.6.2024 bol prijatý Národnou radou Slovenskej republiky a dňa 27.6.2024 bol publikovaný v Zbierke zákonov pod číslom 142/2024 Z.z.; účinnosť nadobudol dňom vyhlásenia).

Tento zákon upravuje procesy v oblasti environmentálneho hodnotenia, územného a stavebného konania a verejného obstarávania pre dopravné stavby v rámci siete TEN-T s cieľom urýchlenia ich realizácie. Cieľom legislatívneho návrhu je, aby povolovalie procesy v súlade s predmetnou smernicou netrvali dlhšie ako 4 roky (od EIA procesu až po vydanie stavebného povolenia). Zároveň sa týmto zákonom vytvorila možnosť urýchlenia prípravných a povolovalých procesov vo vzťahu k dopravným stavbám, ktoré rozhodnutím vlády získajú štatút strategickú investície.

Na základe predmetného zákona bolo vydaných v roku 2024 20 osvedčení o strategickú investícii:

Projekty Národnej diaľničnej spoločnosti (13 projektov na koridoroch transeurópskej dopravnej siete TEN-T):

- Dialnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto,
- Dialnica D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica,
- Dialnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil,
- Dialničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa,
- Dialnica D1 Turany – Hubová,
- Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany,
- Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek,
- Rýchlostná cesta R2 Zvolen Západ – Zvolen Východ,
- Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Bátka,
- Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa,
- Dialnica D4 v úseku Bratislava-Rača – Bratislava-Záhorská Bystrica,
- R4 štátna hranica Slovenská republika/Poľská republika – Lipníky,
- D1 Bidovce – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina.
- Projekty Železníc Slovenskej republiky (6 projektov na koridorových tratiach TEN-T):
- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Čadca – Krásno nad Kysucou,
- Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy, časť Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo),
- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR,
- Zdvojkolajnenie trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT (Marchegg),
- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty,
- Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok – Paludza (Liptovský Mikuláš),
- Projekt – Verejné prístavy, a. s. – Modernizácia prístavu Bratislava

2.1 Cestná infraštruktúra

V oblasti cestnej infraštruktúry je hlavnou prioritou Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) dokončenie hlavných koridorov cestnej infraštruktúry, najmä D1, D3, R4 a zlepšenie podmienok cestnej infraštruktúry aj na ďalších významných ťahoch.

2.1.1 Dialnice a rýchlostné cesty

K 31.12.2024 pokračovala výstavba chýbajúcich úsekov D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové (13,51 km), D1 Hubová – Ivachnová (14,92 km), R2 Kriváň – Mýtka (9,10 km), R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek (14,30 km),

R3 Tvrdošín – Nižná (4,40 km), R4 Prešov, severný obchvat, II. etapa (10,20 km) a D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie (3,6 km). Do užívania bol odovzdaný privádzač na D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto (1,50 km) a 2 kilometrový úsek na diaľnici D1 Hubová – Ivachnová, vrátane prvej presýpanej galérie na Slovensku.

V roku 2024 sa začalo s výstavbou úseku R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa (3,04 km) a boli vyhlásené verejné obstarávania na zhotoviteľa stavieb D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto (11,20 km), D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (9,63 km), D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil (5,30 km), D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, I. etapa (3,81 km) a D1 Turany – Hubová (13,53 km).

Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice

V kompetencii špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice je povoľovanie stavieb diaľnic, povoľovanie zmien týchto stavieb pred dokončením, povoľovanie stavebných úprav na diaľniciach a povoľovanie predčasného a trvalého užívania stavieb diaľnic. V rámci tejto činnosti boli v roku 2024

povolené tieto stavby:

- Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa
- D2 Protihluková stena Lamač
- Rýchlostná cesta R2 Figa - Bátka

dané do predčasného užívania tieto stavby:

- úsek Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová – pravý jazdný pás v km 13,800-15,275 (pokračuje vetvou križovatky s cestou I/18)
- Diaľnica D3 Diaľničný privádzač Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
- Vetvy križovatky D1/D4

rozostavané stavby diaľnic:

- Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové
- Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala vrátane tunela Višňové
- Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová
- Križovatka D1/D4
- Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek : Kriváň – Mýtna
- Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek
- Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa
- Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča
- Protihluková stena Lamač na D2

Územné plánovanie a posudzovanie vplyvov zámerov z pohľadu dopravy

Jednou z nosných činností odboru rozvoja dopravnej infraštruktúry a územného plánovania (ORDIaÚP) je spracovanie stanovísk k územno-plánovacím dokumentáciám za MD SR podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pri posudzovaní územno-plánovacej dokumentácie sa hodnotia rozvojové zámery obcí, miest a samosprávnych krajov s dôrazom na princíp udržateľného rozvoja. Rezort dopravy sa pritom zameriava na otázky dopravy a presadzovanie záujmov štátu v oblasti dopravnej infraštruktúry. Dôležitou úlohou je aj posudzovanie zámerov (projektov) a strategických dokumentov (konceptie, územné plány, programy financované z európskych fondov) podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. ORDIaÚP v tomto procese vydáva stanoviská za Ministerstvo dopravy SR ako rezortného orgánu.

V roku 2024 bolo podľa zákona č. 24/2006 Z. z. vydaných 70 stanovísk k zámerom a 82 stanovísk k iným strategickým dokumentom. V rámci posudzovania územno-plánovacej dokumentácie bolo podľa stavebného zákona vydaných 380 stanovísk.

2.1.2 Cesty I. triedy

Na cestách I. triedy patria medzi väčšie projekty, ktoré boli v roku 2024 vo výstavbe, I/68 Sabinov, preložka cesty, I/75 Šaľa, obchvat. Výstavba pokračuje aj v roku 2025.

V roku 2024 sa pokračovalo v prácach a čerpaní finančných zdrojov prostredníctvom Memoranda na Zabezpečenie spolupráce na financovaní a realizácii projektu „Veľkoplošná oprava a údržba ciest I. triedy“. Slovenská správa ciest v roku 2024 preinvestovala 40,00 mil. € na opravy ciest I. triedy v rámci celého Slovenska. Opravených bolo cca 86,31 km ciest I. triedy.

2.1.3 Legislatíva

V roku 2024 boli zo strany Odboru cestnej infraštruktúry (OCI) zabezpečené nasledovné legislatívne procesy:

- Zákon č. 163/2024 Z. z. z 12. júna 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 164/2024 Z. z. z 12. júna 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č. 198/2024 Z. z. z 10. júla 2024, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška Ministerstva dopravy SR č. 165/2024 Z. z. z 1. júla 2024, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 19/2016 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 266/2019 Z. z.,
- Nariadenie vlády SR č. 232/2024 Z. z. z 18. septembra 2024, ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic,
- Vyhláška Ministerstva dopravy SR č. 346/2024 Z. z. z 10. decembra 2024, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky
- č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 357/2024 Z. z. z 27. novembra 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon
- č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
- Nariadenie vlády č. 418/2024 Z. z. z 18. decembra 2024, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta.

Revízia STN týkajúcich sa projektovania diaľnic, ciest a miestnych ciest

V zmysle platnej zmluvy o dielo boli do konca roku 2022 odovzdané Návrhy STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií, ktoré boli v januári až marci 2023 zverejnené na verejné pripomienkovanie. **Nové normy boli schválené a účinnosť nadobudli od 1.4.2024.**

2.1.4 Spoplatnenie cestnej siete

Vozidlá nad 3,5 tony sú na cestnej sieti spoplatňované elektronickou formou výberu výkonového mýta a vozidlá do 3,5 tony sú spoplatňované na diaľniciach prostredníctvom elektronických diaľničných známok.

Mýto

Systém elektronického výberu mýta založený na satelitnej technológii pokrýval ku koncu roka 2024 sieť 8 264,5 km diaľnic, ciest I. a II. triedy. Celkový objem vybraného mýta v roku 2024 dosiahol hodnotu 255,2 mil. €, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom nárast o 6,2 %. Na koncesných cestách bolo vybraných celkovo 10,5 mil.

€, z čoho 6,16 mil. € bolo vybraných na koncesnej diaľnici patriacej Via Pribine 4,38 mil. € na koncesnej diaľnici patriacej spoločnosti Zero Bypass Limited. V roku 2024 sa do našej legislatívy transponovala novela smernice Eurovignette – od 1. júla 2025 sa v SR zavádzajúc zložkové mýto, ktoré zahŕňa okrem poplatku za infraštruktúru aj poplatok za emisie CO₂ a poplatok za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. V roku 2024 Národná diaľničná spoločnosť, a. s. spustila Európsku službu elektronického výberu mýta (EETS) – európskeho mýta výhodnejšieho pre autodopracov.

Diaľničné známky

Vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, ktoré používajú spoplatnenú sieť diaľnic, podliehajú časovému spoplatneniu prostredníctvom elektronických diaľničných známok. Spoplatnená sieť ku koncu roka 2024 zahŕňala 648 km diaľnic, čo je v porovnaní s rokom 2023 pokles rozsahu spoplatnenej siete o približne 15 %, keďže s účinnosťou od 1. augusta 2024 došlo k oslobodeniu vybraných diaľničných úsekov tvoriacich obchvaty miest od úhrady diaľničnej známky. Od 1. augusta 2024 sa zaviedla 1-dňová diaľničná známka pre príležitostných vodičov a zároveň sa zrušila možnosť kúpiť diaľničnú známku s platnosťou na kalendárny rok. Elektronickú diaľničnú známku môže motorista uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie na čerpacích staniciach či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä pri hraničných priechodoch. Príjem z úhrady elektronických diaľničných známok v roku 2024 predstavoval 112,4 mil. €, čo je nárast oproti roku 2023 o 5,3 %.

2.1.5 Projekty verejno-súkromného partnerstva

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky je verejným obstarávateľom dvoch strategických PPP projektov, ktorými sú PPP projekt rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce spojenej so severným obchvatom Banskej Bystrice a PPP projekt diaľnice D4 Jarovce – Rača spojenej s rýchlostnou cestou R7 Bratislava, Prievoz – Holice.

V rámci PPP projektu R1 bola v roku 2024 realizovaná rekonštrukcia 52 km koridoru rýchlostnej cesty v smere na Banskú Bystricu, ako aj severného obchvatu a križovatiek Kostiviarska a Cementárska v Banskej Bystrici. Ide o najväčšie modernizačné práce PPP projektu R1 od jeho spustenia do prevádzky v roku 2011 a súčasne jedny z najrozsiahlejších ucelených rekonštrukčných prác realizovaných v jednom kalendárnom roku v rámci cestnej infraštruktúry v histórii Slovenskej republiky.

Práce spočívali v odstránení vrchnej vrstvy cesty a jej nahradení novou vrstvou asfaltu, špeciálne upravenou na predĺženie životnosti rýchlostnej cesty R1. Celková plocha s novým povrchom presahuje 400 000 m², čo zodpovedá ploche 76 futbalových ihrísk. Sto percent starého asfaltu (40 000 ton) bolo zrecyklovaných v miestnych závodoch. Koncesionár taktiež nanovo nastriekal vodorovné dopravné značenie, čo vodičom uľahčí orientáciu na ceste. Práce boli realizované za plnej premávky a za týmto účelom bol v spolupráci s koncesionárom a Policajným zborom SR implementovaný osobitný harmonogram prác s cieľom zaistiť, aby rýchlostná cesta zostala plne v prevádzke aj počas dopravnejšpičky. Práce vykonávali súčasne na dvoch lokalitách vždy, keď to bolo možné.

Obnova povrchu rýchlostnej cesty R1 umožňuje zachovať optimálnu bezpečnosť a komfort pre vodičov a poskytnúť najvyššiu kvalitu vozovky. Tento prvý projekt rýchlostnej cesty s využitím modelu PPP na Slovensku dokazuje svojimi investíciami úspech verejno-súkromného partnerstva a schopnosť modelu splniť výkonnostné ukazovatele stanovené verejnými orgánmi Slovenskej republiky



Z hľadiska intenzít dopravy došlo v rámci roka 2024 k nárastu celkového počtu vozidiel na rýchlostnej ceste R1 o takmer 800-tisíc, a teda celkový počet vozidiel na všetkých štyroch úsekoch bol cca 15,8 milióna vozidiel.

V spolupráci s koncesionárom PPP projektu R1 sme zabezpečili úvodné prieskumy pre účely začatia projektových prác na križovatke Nitra, juh – Čermáň. Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR bolo vydané v novembri 2024, pričom následne boli začaté projektové práce na vypracovaní dokumentácie pre územné rozhodnutie. Projektové a prípravné práce budú pokračovať aj v roku 2025, pričom získanie územného rozhodnutia sa očakáva v 1Q 2026.

Koncesionár PPP projektu D4/R7 aj v roku 2024 úspešne pokračoval v poskytovaní vysokej dostupnosti projektovej cestnej komunikácie. Z hľadiska nárastu intenzít dopravy na jednotlivých úsekoch diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 možno konštatovať, že čoraz viac užívateľov víta prínos PPP projektu D4/R7. V roku 2024 koncesionár úspešne zabezpečil ďalšie rozhodnutia o trvalom užívaní vo vzťahu k vyvolaným úpravám PPP projektu D4/R7.

V roku 2024 sa začala výstavba gastroprevádzok a potravín na oboch odpočívadlách Rovinka, ktoré opätovne zvýšia komfort užívateľov diaľnice D4. Práce na gastroprevádzke na pravej strane diaľnice D4 boli ukončené v 4Q 2024 a otvorenie pre motoristickú verejnosť je naplánované na 1Q 2025.

Plán na rok 2025

V rámci výstavby diaľnic budú prebiehať práce na rozostavaných úsekoch D1, R2, R3 a R4. Slovenská správa ciest plánuje v roku 2025 začiatok výstavby projektu Obchvat mesta Prievidza, I. etapa., 2.stavba v trase budúcej I/64 a bude pokračovať v údržbe a opravách ciest I. triedy vrátane mostov v rámci finančných možností tak, aby v budúcnosti nevyžadovali nákladnejšiu rekonštrukciu.

Investičné projekty výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 2025:

P. č.	Úsekové stavby	Začínajúca výstavba (km)*	Prebiehajúca výstavba (km)*	Odovzdanie do užívania (km)*	Tunely vo výstavbe (názov)	Tunely
1	D1 Turany – Hubová	13,53			tunel Korbeľka tunel Havran	5,80 2,80
2	D1 Privádzáč Lietavská Lúčka - Žilina, I. etapa	3,81				
3	D1 Privádzáč Lietavská Lúčka - Žilina, I. etapa		13,51		tunel Višňové	7,46
4	D1 Hubová – Ivachnová			14,92	tunel Čebrať	3,65
5	D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	11,20				
6	D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	9,63				
7	D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	5,30			tunel Horelica	5,68
8	R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa		3,04			
9	R2 Kriváň – Mýtina			9,10		
10	R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek			14,30		
11	R3 Tvrdošín – Nižná (½ profil)			4,40		
12	R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa		10,20		tunel Okruhliak	1,85
	SPOLU	43,47	26,75	42,72	-	27,24

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Termíny začiatku výstavby sú plánované termíny, ktoré nezahŕňajú prípadné revízne postupy vo verejnom obstarávaní.

2.2 Cestná doprava

2.2.1 Odbor cestnej dopravy

V oblasti cestnej dopravy MD SR vytvára podmienky pre zapojenie sa cestných dopravcov so sídlom na území Slovenskej republiky do medzinárodnej delby práce. Pre prepravu uskutočňované mimo územie Európskej únie sa zabezpečujú licencie CEMT a príslušné jednorazové prepravné povolenia.

K 31.12.2024 evidujeme:

- **7 528** držiteľov licencie Spoločenstva nákladnej cestnej dopravy,
- **46 661** platných overených kópií vydaných s ohľadom na počet vozidiel podniku prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- **721** držiteľov licencie Spoločenstva autokarovej a autobusovej dopravy,
- **2 740** platných overených kópií vydaných s ohľadom na počet vozidiel autokarovej a autobusovej dopravy,
- **4 972** vydaných osvedčení vodiča pre medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu v prenájme alebo za úhradu podľa licencie Spoločenstva (nárast +1,3 % oproti roku 2024),
- **650** vydaných CEMT povolení,
- **6 327** vydaných jednorazových prepravných povolení.

V rámci prepravy nebezpečných vecí v súlade s dohodou ADR bolo v roku 2024 vydaných, resp. predĺžených **81** osvedčení o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečných vecí cestnou dopravou, **1 166** ADR osvedčení o školení vodiča a **361** osvedčení o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí.

V prípade medzinárodnej autobusovej prepravy k 31.12.2024 evidujeme **16** vydaných povolení na pravidelnú medzinárodnú autobusovú linku v súlade s ustanoveniami nariadenia (ES) č. 1073/2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy.

V prípade medzinárodnej autobusovej prepravy k 31.12.2024 evidujeme **52** vydaných povolení na prevádzkovanie autobusovej linky pre pravidelnú medzinárodnú autobusovú dopravu v súlade so zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prípade národných víz k 31.12.2024 evidujeme **221** vydaných súhlasných stanovísk k udeleniu národných víz v súlade s nariadením vlády Slovenskej republiky č. 113/2023 Z. z. o záujme Slovenskej republiky udeliť národné vízum vybraným skupinám štátnych príslušníkov tretích krajín.

2.2.2 Štátny dopravný úrad

Odbor Štátny dopravný úrad (ďalej len „ŠDÚ“) vystupuje ako typový schvaľovací orgán štátu, ktorý je príslušný vo všetkých oblastiach schválenia typu vozidla, systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky, nebezpečnej časti alebo vybavenia, v procese povoľovania, vydávania, a ak je to potrebné, zrušenia alebo zamietnutia typového schválenia, vystupuje ako kontaktné miesto pre typové schvaľovacie orgány ostatných členských štátov, na určovanie

a oznamovanie technických služieb a na zabezpečenie plnenia povinností výrobcu týkajúcich sa zhody výroby.

V súlade s uvedeným zabezpečuje vzájomnú informovanosť vo vymedzených činnostiach, notifikuje technické služby za Slovenskú republiku v orgánoch Európskych spoločenstiev a v Európskej únii, zastupuje Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie a Európskej únie v oblasti schvaľovania vozidiel, technických a emisných kontrol a úzko spolupracuje s orgánmi Policajného zboru na všetkých stupňoch riadenia.

V rámci uvedenej pôsobnosti ŠDÚ k 31.12.2024 eviduje 530 typových schválení EÚ vozidla a 1 101 rozšírených

typových schválení EÚ, 8 375 vnútroštátnych typových schválení vozidla, 2 411 typových schválení systému komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, 1 614 osvedčení výrobcov a 375 osvedčení zástupcov výrobcov vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

Ku koncu roka 2024 ŠDÚ eviduje 205 staníc technickej kontroly (STK), 246 pracovísk emisných kontrol vozidiel, 115 pracovísk kontroly originality a 35 pracovísk montáže plynových zariadení.

	DRUH KONTROLY	
	Technická kontrola pravidelná	Emisná kontrola pravidelná
Počet spôsobilých vozidiel	1 210 971	1 228 654
Počet nespôsobilých vozidiel	16 307	39 717
Počet dočasne spôsobilých vozidiel	143 746	31 416
Celkový počet vykonaných pravidelných kontrol v roku 2023	1 371 024	1 299 787

Tabuľka 1: Počty TK a EK za rok 2024

	Výsledky KO
Dočasne spôsobilé	1 159
Nespôsobilé	55
Spôsobilé	98 936
Celkový počet vykonaných KO v roku 2023	100 150

Tabuľka č. 2: Výsledkov KO za rok 2024

Z celkového počtu vykonaných KO za rok 2024 bolo v **44** prípadoch zaznamenané pozmeňovanie identifikátorov vozidla (napr. VIN číslo, výrobný štítok), v 11 prípadoch boli pozmenené doklady vozidla, v 428 prípadoch sa vozidlo alebo doklady vozidla nachádzali v pátraní.

Pracoviská montáže plynových zariadení vykonali **832** prestavieb motorových vozidiel s montážou plynového zariadenia LPG, resp. CNG.

Do rozsahu činností ŠDÚ taktiež patrí zabezpečovanie distribúcie osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidla. Pre potreby okresných úradov, výrobcov a zástupcov výrobcov a Prezídia policajného zboru bolo v roku 2024 vydaných **506 257** Osvedčení o evidencii časť II vozidla.

V rovnakom období bolo pridelených **427** náhradných identifikačných čísiel vozidla VIN a **2 634** výnimiek z technických požiadaviek pre vozidlá.

V rámci medzinárodnej spolupráce sa v roku 2024 pracovníci ŠDÚ aktívne zúčastňovali na zasadnutiach pracovných skupín Európskej komisie a Rady Európskej Únie, kde spolupracovali pri tvorbe novej európskej legislatívy na zabezpečenie harmonizovaných pravidiel pre schvaľovanie vozidiel.

V roku 2025 ŠDÚ plánuje aktívne spolupracovať pri úpravách legislatívy týkajúcej

sa schvaľovania a prevádzky vozidiel na základe požiadaviek vychádzajúcich z praxe, tak aby bol zabezpečený súlad z medzinárodnými predpismi na schvaľovanie vozidiel, bezpečnosť cestnej premávky a ochrana životného prostredia a zároveň boli zohľadnené požiadavky prevádzkovateľov vozidiel.

2.2.3 Bezpečnosť cestnej premávky

Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky (v skratke „BECEP“) je národným koordinátorom pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v SR.

V roku 2024 BECEP realizoval aktivity vyplývajúce z opatrení Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 ako strategického dokumentu pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v SR. Jej schválením SR deklarovala svoj záväzok prispieť k napĺňaniu celoeurópskych cieľov – znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2030 o polovicu v porovnaní s rokom 2020 a z dlhodobého hľadiska dosiahnuť do roku 2050 nulový počet obetí a ťažkých zranení na cestách, tzv. Vízia nula.

BECEP apeloval v roku 2024 na účastníkov cestnej premávky prostredníctvom svojej komunikačnej kampane, a to zverejňovaním edukačno-propagačných spotov, príspevkov a blogových článkov na sociálnych sieťach a svojej webovej stránke. Postupne na kvartálnej báze komunikoval témy: alkohol v cestnej premávke, dodržiavanie bezpečného odstupu pri predchádzaní zraniteľných účastníkov cestnej premávky, moderné spôsoby mikromobility (používanie e-kolobežiek) a agresivita v cestnej premávke. Išlo o témy, ktoré v spoločnosti výraznejšie rezonovali. Príspevky a články jednotlivých tém mali pozitívne vplývať na širokú verejnosť a nepriamo tým napomáhať k znižovaniu dopravnej nehodovosti.

Na komunikáciu ďalších dôležitých tém využíval BECEP aj rôzne typy inzercie v celoštátnych periodikách, na webových portáloch a sociálnych sieťach s cieľom osloviť všetky kategórie a vekové skupiny účastníkov cestnej premávky. Išlo napríklad o spoluprácu s influencerom a cestovateľským blogerom Radoslavom Hoppejom, vystupujúcim pod názvom Nie je túra bez Štúra, so zameraním na cestovanie a turistiku po SR, s veľkým dosahom na mladú a strednú generáciu sledovateľov sociálnych sietí.

BECEP zorganizoval a podporil viaceré preventívne podujatia v regiónoch SR. Veľká pozornosť bola venovaná mladým, začínajúcim vodičom ako rizikovej skupine účastníkov cestnej premávky, pre ktorých bol naďalej organizovaný projekt Život má zelenú.

V druhom polroku 2024 boli pripravené dva nové doplnkové vzdelávacie materiály dopravnej výchovy pre žiakov II. stupňa základných škôl a žiakov stredných škôl. Bol tiež aktualizovaný existujúci pracovný zošit pre žiakov I. stupňa základných škôl.

Súčasťou viacerých podujatí bolo aj zážitkové vzdelávanie verejnosti prostredníctvom simulátora prevrátenia vozidla pri dopravnej nehode, simulátora nárazu vozidla do pevnej prekážky, okuliarov simulujúcich stav po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, okuliarov simulujúcich stav únavy vodiča a mobilného detského dopravného ihriska. Účastníkom boli bezplatne poskytované reflexné, vzdelávacie a informačné materiály.

V roku 2025 plánuje BECEP naďalej pokračovať v organizácii a podporerôznych preventívnych aktivít so zameraním na dodržiavanie zásad bezpečného správania sa v cestnej premávke. Plánuje tiež vydať novú interaktívnu audiovizuálnu prednášku pre mládež a dospelých.

Porovnanie základných ukazovateľov dopravnej nehodovosti medzi rokmi 2023 a 2024 v SR:

	Celkový počet do- pravných nehôd (DN)	Počet usmrtených osôb pri DN	Počet ťažko zranených osôb pri DN	Počet ľahko zranených osôb pri DN
2023	11 671	267	894	4 984
2024	11 451	262	814	4 946
Medziročný nárast (+) / pokles (-)	- 220	- 5	- 80	- 38

Zdroj: Štatistiky MV SR (Vyhodnotenie DBS za rok 2024)

2.2.4 Cyklistická doprava

Hlavným ťažiskom činnosti oddelenia nemotorovej dopravy v roku 2024 bola realizácia investícií zameraných na výstavbu cyklistickej infraštruktúry formou zabezpečenia spracovania a vyhodnotenia výziev na poskytnutie finančných príspevkov z Plánu obnovy a odolnosti SR (POO) na účel výstavby cyklistickej infraštruktúry:

- výzva č. 1 (03I01-29-V01) s celkovou alokáciou prostriedkov POO 30,4 mil. € (+DPH)
- výzva č. 2 (03I01-29-V02) s celkovou alokáciou prostriedkov POO 50 mil. € (+DPH) a príprava
- výzva č. 3 (03I01-29-V03) s celkovou alokáciou prostriedkov POO 12 mil. € (+DPH)

Uvedené prostriedky POO, ktoré sú pre túto investíciu alokované, sú predpokladom na podporu výstavby projektov v celkovej dĺžke 161,8 km realizovaných do roku 2026.

V rámci 1. výzvy z POO bolo podpísaných 24 zmlúv v celkovej výške 31 145 831 € (25 954 859 € + DPH 5 190 972 €), s príspevkom k plneniu cieľa 74 km. Zatiaľ vyplatené platby (zálohové a refundácie) po kontrole verejného obstarávania sú vo výške 16 mil. €.

V rámci 2. výzvy bolo schválených 52 projektov, s príspevkom k plneniu cieľa 110 km, v celkovej čiastke 58,5 mil. €. Priebežne prebiehala príprava a podpis jednotlivých zmlúv.

V roku 2024 sa pokračovalo v príprave aktualizácie národnej cyklostratégie vrátane definovania národnej siete cyklotrás, ktorá vychádza z projektu Interreg „Danube Cycle Plans“, do ktorého bolo ministerstvo zapojené ako projektový partner. Aktualizácia národnej cyklostratégie predstavuje jeden zo základných strategických dokumentov, ktorý určuje budúce vízie a ciele pre oblasť rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky.

Rovnako pokračovali aj aktivity v oblasti propagácie cyklistickej dopravy. Vďaka iniciatíve oddelenia nemotorovej dopravy bola zabezpečená spoluúčasť MD SR na organizovaní kampane Do práce na bicykli. Zároveň bola zorganizovaná v roku 2024 v rámci Európskeho týždňa mobility aj osvetová akcia zameraná na dopravnú výchovu pre deti základných škôl.

Plán na rok 2025

- implementácia výzvy č. 1 a 2 – spracovanie žiadostí o platbu, zabezpečenie kontroly verejného obstarávania, podpis zmlúv a ukončovanie podporených projektov;
- vyhlásenie výzvy č. 3 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti SR na účel výstavby cyklistickej infraštruktúry;
- spracovanie dokumentu „CYKLOVÍZIA 2035 – aktualizácia Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“;
- pokračovanie v osvetových a propagačných aktivitách na podporu cyklistickej dopravy (kampane Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, Európsky týždeň mobility).

2.2.5 Elektronický národný register informácií dopravy

V roku 2024 pokračovala príprava projektovej dokumentácie k projektu „Elektronický národný register informácií dopravy“ (eNRI DOP). Cieľom projektu je zabezpečiť komplexný zber a poskytovanie dopravných informácií (statických, dynamických dát, ako aj údajov o multimodálnom cestovaní) v zmysle príslušnej legislatívy EÚ („Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy“ a nadväzujúce delegované nariadenia) na báze otvorených dát prostredníctvom národného prístupového bodu. Okrem integrácie rôznych dát z viacerých druhov dopravy je zámerom aj využiť tieto dáta v rámci analytických postupov rezortu dopravy na kvalitnejšie a efektívnejšie rozhodovanie s cieľom optimalizovať vynakladanie verejných zdrojov štátneho rozpočtu pri investíciách do dopravy a dopravnej infraštruktúry.

Na prelome augusta a septembra 2024 sa v súlade s Vyhláškou Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (MIRRI) SR č. 401/2023 Z. z. o riadení projektov a zmenových požiadaviek v prevádzke informačných technológií verejnej správy uskutočnilo verejné pripomienkovanie k projektovej dokumentácii. Po zapracovaní pripomienok zúčastnených aktérov bol zámer národného projektu dňa 21. októbra 2024 schválený Komisiou pri Monitorovacom výbore Programu Slovensko 2021-2027 pre cieľ 1 (Konkurencieschopnejšia a inteligentnejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ - https://eurofondy.gov.sk/wp-content/uploads/2024/10/Zamer_NP_Elektronicky-na-rodny-register_eNRI-DOP_MD-SR.pdf (vzhľadom na zámer financovať projekt zo zdrojov EÚ v rámci Programu Slovensko).

Ku koncu roka 2024 bola v procese hodnotenia na MIRRI SR žiadosť o nenávratný finančný príspevok a pripravovalo sa vyhlásenie súťažných podkladov na verejné obstarávanie informačného systému eNRI DOP.

2.3 Inštitút dopravnej politiky

Inštitút dopravnej politiky (IDP) predstavuje analytický útvar ministerstva. Do agendy IDP spadá príprava analytických materiálov a podkladov, posúdenie efektívnosti a hospodárnosti projektov v pôsobnosti ministerstva dopravy, projektové hodnotenia predpokladanej hodnoty zákaziek tovarov a služieb pred vyhlásením verejného obstarávania a investičnej výstavby v podnikoch pod gesciou ministerstva.

V roku 2024 IDP pracoval na zriadení servera na ukladanie a poskytovanie dát s priamym prístupom pre zamestnancov ministerstva. Spracoval údaje z mýtného systému, celoslovenského sčítania dopravy, databázy mostov, prieskumu mobility, predikcie obyvateľstva a držiteľov vozidiel a venoval sa analýze socio-ekonomického vplyvu uzávierok mostných objektov na spoločnosť s cieľom minimalizovať negatívne vplyvy rekonštrukcií.

V roku 2024 inštitút zároveň prepracoval model výberu dopravného prostriedku a aktualizoval modely distribúcie, generovania ciest a ich pridelenia na sieť v rámci **Dopravného modelu SR**, čím prispel k tvorbe presnejších dopravných predikcií. Zabezpečil aktualizáciu **Harmonogramu pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry** (<https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram/>) a **Harmonogramu prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry** (<https://www.mindop.sk/priority/zeleznicny-harmonogram>). Pokračoval aj v rozvoji dátových nástrojov – migroval aplikáciu **IDP Interactive** na server ministerstva, obohatil ju o nové moduly, dáta a vizualizácie (zverejnené na adrese <http://idp.gov.sk/>) a vytvoril internú aplikáciu so štruktúrou ministerstva a prehľadom zamestnancov.

Aktivity Inštitútu dopravnej politiky v roku 2024 významne prispeli k lepšiemu plánovaniu dopravných investícií, efektívnejšiemu využívaniu dát a transparentnejšiemu rozhodovaniu v rámci rezortu dopravy.

2.4 Verejná osobná doprava

Slovenská republika sa prostredníctvom Plánu obnovy a odolnosti SR (POO) zaviazala, že schváli a uvedie do

platnosti nový zákon o verejnej osobnej doprave. Potreba zákona, ktorý by po obsahovej stránke legislatívne upravoval verejnú osobnú dopravu, tu bola aj dlhodobo v minulosti. Práve POO je jedným z vhodných nástrojov, ako takýto zákon uviesť do platnosti v podmienkach SR. Zákon bol schválený a zverejnený v zbierke zákonov pod číslom 332/2023 s účinnosťou od 1.1.2024.

Zákon o verejnej osobnej doprave zjednocuje podmienky prevádzkovania verejnej osobnej dopravy a zavádza novinky v jej integrácii. Spresňuje ustanovenia týkajúce sa dopravnej obslužnosti a integrovaných dopravných systémov, vytvára legislatívne podmienky pre zavedenie integrovaných cestovných lístkov na celom Slovensku a vytvorenie štandardu bezkontaktnej platby vo všetkých vozidlách verejnej dopravy objednávané vo verejnom záujme. Zákon zároveň upravuje podmienky pre vznik Národnej dopravnej autority (NADA), ktorej úlohou bude koordinácia objednávateľov a organizátorov v oblasti dopravnej obslužnosti územia, koordinácia a integrácia verejnej osobnej dopravy, príprava národného plánu dopravnej obslužnosti a pod.

K zákonu bola v priebehu roka 2024 spracovaná vyhláška MD SR č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave a ostatné novelizačné vyhlášky č. 270/2024 Z. z., 271/2024 Z. z., 272/2024 Z. z. a 273/2024 Z. z. boli zverejnené v Zbierke zákonov 18.10.2024 s účinnosťou od 01.11.2024.

Vyhláškami sa zjednocujú tarifné skupiny, spôsob tvorby cestovných poriadkov a ich zverejňovanie, štandardy vozidiel a spôsob označovania. Vytvára podmienky na zjednotenie prevádzkového prístupu viacerých druhov verejnej dopravy, s cieľom v čo najväčšej miere eliminovať nežiadúce rozdiely. Cieľom je tiež, aby mal systém verejnej osobnej dopravy zadané prestupné uzly, štandardy dopravnej obslužnosti, ale aj vybavenosti infraštruktúry, s cieľom zvýšiť počet cestujúcich vo verejnej osobnej doprave.

Schválenie zákona o verejnej osobnej doprave v Národnej rade Slovenskej republiky a jednotlivých vyhlášok je jedným z monitorovacích krokov pre míľniky a ciele v rámci Plánu obnovy a odolnosti, Komponentu 3 – Udržateľná doprava – Reformy 2: Reforma verejnej osobnej dopravy.

Plán na rok 2025

Národná dopravná autorita (NADA), ako odborný garant projektu Národný integrovaný cestovný lístok (NICL), bude vykonávať odborný dohľad nad priebehom celého projektu, jeho funkčnosti a udržateľnosti. Zavádzanie projektu je rozdelené na niekoľko fáz, v 1Q 2025 prebehne iníciačná fáza projektu, nasledovať bude analýza a dizajn, ktorý bude ukončený v prvej polovici roka 2025. Počas druhej časti roka 2025 s presahom až do roku 2026 bude prebiehať implementácia a testovanie (to až v roku 2026) v zmysle základných princípov fungovania systému integrovaného cestovného lístka.

Na základe vyhodnotenia aplikačnej praxe zákona bude spracovaný návrh novely zákona č. 332/2023 Z. z., ktorý bude zároveň predložený na schválenie do Národnej rady Slovenskej republiky v priebehu druhej polovice roka 2025. Okrem samotného zákona bude v platnosti vykonávací vyhláška, ktorá špecifikuje ustanovenia v zákone najmä vo vzťahu k NICL, ale aj k zmenám, ktoré vzniknú v súvislosti s novelou zákona č. 332/2023 Z. z.

2.5 Železničná a kombinovaná doprava

Ministerstvo dopravy SR sa aj v roku 2024 zaoberalo kontrolou zmluvne dohodnutých štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach a zastávkach. Zamestnanci Sekcie železničnej dopravy a dráh (ďalej len „SŽDD“) vykonali v roku 2024 spolu 84 štátnych odborných dozorov, a to v nasledovných oblastiach a subjektoch:

Zamestnanci SŽDD vykonali kontrolu v 30 železničných staniciach/zastávkach u prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) zameranú na plnenie ustanovení Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 a kontrolu štandardov železničných staníc a zastávok. Ich cieľom bolo zistiť dodržiavanie

plnenia dohodnutých štandardov na železničných staniciach, resp. zastávkach a dosiahnuť zvýšenie kvality infraštruktúry pre cestujúcich, ako aj správy a údržby železničnej infraštruktúry. Najčastejšie zistené nedostatky boli: nedostatky vonkajšieho vybavenia a funkčnosti budov a zariadení, nedostatočná čistota vnútorných priestorov, nedostatky týkajúce sa náterov a omietok budov, prístreškov a podchodov.

Ďalej vykonali zamestnanci SŽDD kontroly u prevádzkovateľa dopravy na dráhe u dopravcu **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** (ďalej len „ZSSK“), zamerané na kontrolu dodržiavania podmienok a povinností dopravcu ustanovených v § 15 a § 16 zákona č. 514/2009 Z. z., pričom cieľom bolo zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov vo vlakoch osobnej dopravy. U dopravcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., bolo vykonaných 37 kontrol na základe Čiastkovej zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov, obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov kvality vlakov osobnej dopravy v súlade s prílohou č. 3 „Štandardy vlakov a kvalitatívnych parametrov zmluvy“. Najčastejšie zistené nedostatky boli: nedostatky v oblasti vonkajšieho aj vnútorného náteru vozidiel, zatekanie vody cez prechodové mechy, nefunkčné dvere, nefunkčné toalety, nefunkčná klimatizácia, nefunkčné optické i akustické informačné systémy, nefunkčná sieť Wi-Fi, hrdzavé alebo nepriehľadné okná, ploché kolesá a ďalšie nedostatky podvozkov spôsobujúce hluk, opotrebované poťahy alebo iné nedostatky týkajúce sa sedadiel, chýbajúce závesy, neodstránené prejavy vandalizmu, nedostatočne vyčistený interiér vozidiel, ale predovšetkým nedodržané radenie vlakov. Hoci sa dodržiavanie niektorých štandardov kvality po obnove vozidlového parku zlepšilo, nedostatky v niektorých oblastiach, ako je napríklad dodržiavanie radenia vlakov – nasadzovanie vlakov s nižšou kapacitou ako je potrebné – dlhodobo pretrvávajú a majú negatívny vplyv na kultúru cestovania.

Zamestnanci SŽDD taktiež kontrolovali vlaky dopravcu **Leo Express Slovensko, s. r. o.**, zamerali sa na kontrolu dodržiavania podmienok a povinností dopravcu ustanovených v § 15 a § 16 zákona č. 514/2009 Z. z. a plnenia štandardov kvality vlakov osobnej dopravy, prevádzkovaných vo verejnom záujme. Skontrolované boli dva vlaky dopravcu Leo Express Slovensko, s. r. o. na základe Čiastkovej zmluvy na roky 2023 a 2024 k Rámцovej zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno, obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov vlakov osobnej dopravy v súlade s prílohou č. 7, uzatvorených podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a podľa § 35 písm. a) a § 36 ods. 1 c) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Medzi zistené nedostatky patrili: nefunkčná sieť Wi-Fi, nefunkčný informačný systém a chýbajúce hygienické potreby.

Na úhradu objednaných dopravných služieb vo verejnom záujme v celkovom rozsahu 37,015 mil. vlkm podľa Čiastkovej zmluvy na rok 2024 uzatvorenej k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme bola ZSSK zo štátneho rozpočtu zaúčtovaná úhrada dopravných služieb vo verejnom záujme vo výške 428 585 108 €. V rámci dodatkov č. 1 a č. 2 si MD SR upravilo 1., 2. zmeny grafikonu vlakovej dopravy GVD 2023/2024 ako aj grafikon vlakovej dopravy GVD 2024/2025. Poskytnuté prostriedky boli použité na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov pre osobnú dopravu, najmä na poplatok za použitie dopravnej cesty, trakčnú energiu, osobné náklady, opravy a údržbu a na ďalšie činnosti a služby súvisiace s prevádzkovaním vlakov v zmysle vyššie uvedenej zmluvy.

Zároveň MD SR v roku 2024 uzatvorilo novú Čiastkovú zmluvu na rok 2025 na celkový rozsah dopravných výkonov 41 718 810 vlkm za maximálnu Ročnú zálohovú úhradu vo výške 431 079 136 €, pričom MRZÚ zahŕňa aj posilové vlakové spojenia medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou na sumu vo výške 1 060 000 €.

V roku 2024 bol uzatvorený Dodatok č. 2 Rámцovej zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno. Tento dodatok bol uzatvorený podľa ustanovenia 34.5 Zmluvy a reflektuje najmä/ale nielen prijatie zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý upravuje nové povinnosti Dopravcu. Predmetom Dodatku č. 2 je tiež ustanovenie spôsobu urovnania práv a povinností z Čiastkovej zmluvy 2023/24, vzhľadom na existujúci interpretačný spor týkajúci sa ustanovení Zmluvy v znení Dodatku č. 1 a správnosti výpočtu Úhrady, resp. Ročnej zálohovej úhrady v Čiastkovej zmluve 2023/2024.

Zároveň bola uzatvorená Čiastková zmluva na rok 2025 za účelom zabezpečenia dopravných služieb na uvedenej

trati od 1.1.2025 do 31.12.2025.

Na základe toho si objednávateľ objednal rozsah celkových dopravných výkonov v rozsahu 1 566 750,930 vlkm, a objednávateľ poskytne dopravcovi za objednané dopravné výkony ročnú zálohovú úhradu v celkovej výške 17 055 910,74 €.

V roku 2024 obohatila vozidlový park ZSSK ďalšia (štvrtá) 2-podlažná 6-vozňová klimatizovaná elektrická jednotka Stadler KISS radu 561.

2.5.1 Železničná infraštruktúra

Rozvoj a obnova železničnej infraštruktúry je kľúčová pre zabezpečenie efektívneho, bezpečného a environmentálne udržateľného železničného systému. Modernizácia infraštruktúry umožňuje zvýšenie kapacity a rýchlosti tratí, čo vedie k optimalizácii prepravných časov a zlepšeniu spoľahlivosti vlakových spojov. Zároveň prispieva k zníženiu prevádzkových nákladov a energetickej náročnosti dopravy, čím podporuje dekarbonizáciu sektora. Obnova infraštruktúry je nevyhnutná na elimináciu technickej zastaralosti, predĺženie životnosti železničných komponentov a zabezpečenie vysokých štandardov bezpečnosti prevádzky. Celkovo rozvoj a obnova železničnej infraštruktúry výrazne prispievajú k regionálnemu rozvoju a ekonomickej konkurencieschopnosti krajiny.

Na modernizáciu a rekonštrukciu železničnej infraštruktúry sa využívajú prostriedky z fondov EÚ a príslušného spolufinancovania, prostriedky z rozpočtu verejnej správy čerpané na základe zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR uzatvorenej medzi Železnicami Slovenskej republiky a MD SR a vlastné zdroje ŽSR.

Dňa 4. júla 2022 bola podpísaná Rámcová zmluva o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023 – 2032 (ďalej len „Rámcová zmluva“) medzi vlastníkom infraštruktúry, zastúpeným Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, a Železnicami Slovenskej republiky. Na základe tejto Rámцovej zmluvy sa každoročne uzatvára Čiastková zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, ako aj Čiastková zmluva o rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry a servisných zariadení pre daný rok.

Na základe Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 zo dňa 28. 12. 2023 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 19. 03. 2024 a Dodatku č. 2 zo dňa 18. 12. 2024 načerpali ŽSR v roku 2024 finančné prostriedky (bežný transfer) v celkovej sume 474 696 957 €, a to nasledovne:

- Čiastkovou zmluvou na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“) a servisných zariadení (ďalej len „SZ“) na rok 2024 bola dohodnutá úhrada od vlastníka infraštruktúry vo výške 472 296 957 €.
- Dodatok č. 1 k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 zo dňa 19. marca 2024 sa uzatvoril za účelom zabezpečenia zvýšenia osobných nákladov od 1. 4. 2024 v celkovej výške 20 000 000 € účelovo určených na financovanie ťažko obsaditeľných prevádzkových pozícií. Za týmto účelom dochádza k presunu finančných prostriedkov medzi jednotlivými skupinami ekonomicky oprávnených nákladov.
- Dodatok č. 2 k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 zo dňa 18.12.2024 sa uzatvoril za účelom navýšenia finančných prostriedkov na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky ŽI a SZ o sumu 2 400 000 €.

Celková suma poskytnutá ŽSR na rok 2024 bola v zmysle Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 v znení jej dodatkov bola vo výške 474 696 957 €. Z uvedenej sumy mali na rok 2024 ŽSR rozpočtované prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave vo výške 22 500 000 €. Z poskytnutej sumy pre rok 2024 načerpali ŽSR celkom 22 399 328,58 € (ne-dočerpané finančné prostriedky boli vo výške 100 671,42 €).

Na základe Čiastkovej zmluvy č. 783/CE00/2024 na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 zo dňa 2.5.2024 uzatvorenej medzi ŽSR a MD SR, boli v roku 2024 použité finančné pro-

striedky (kapitálové transfery) vo výške 96 298 181 €, ako aj boli použité prijaté refundácie vo výške 20 619 872,72 €.

V prvku 07SO601 Výstavba a obnova železničnej siete boli použité finančné prostriedky v sume 15 399 575,97 €. Tieto prostriedky boli alokované na celkovo 32 stavieb vrátane projektov Plánu obnovy a odolnosti a troch komplexných rekonštrukcií.

V prvku 07SO60H ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP) OPII, PSK v sume 27 638 698,12 € boli prostriedky alokované na 13 stavieb. Financovanie bolo zabezpečené v rozsahu výdavkov nad rámec nákladov krytých ZoNFP z OPII, PSK.

V prvku 07SO60I Projekty CEF - spolufinancovanie zo ŠR v sume 53 259 906,91 € boli prostriedky alokované na sedem stavieb.

Počas roku 2024 boli prijaté refundácie vo výške 20 619 872,72 €. Použitie finančných prostriedkov bolo na nasledujúcich stavbách:

Použitie refundovaných finančných prostriedkov do kapitálových transferov:	v EUR
ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa	10 324 676,67
Modernizácia železničnej trate Váh - Varín - Strečno (Sekcia č. 1)	4 730 240,19
ŽST Trnovec nad Váhom - ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2	2 682 583,29
ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina I. etapa (1.fáza) - realizácia	2 882 372,57
Celkom použitie refundácií	20 619 872,72

Bezpečnosť na železničných priestech

Bezpečnosť na železničných priestech a bezpečnosť v bezprostrednom okolí železničného priestech je dlhodobo jednou z priorit MD SR ako aj ŽSR.

ŽSR sa každoročne zameriavajú na realizáciu bezpečnostných opatrení zvyšovaním bezpečnosti na priestech vybudovaním nových priestechných zabezpečovacích zariadení alebo úpravou existujúcich priestechných zabezpečovacích zariadení a vykonávaním komplexných prehliadok priestech za účasti správcov dotknutých odvetví ŽSR, zástupcov železničných staníc, správcu pozemnej komunikácie a zástupcu dopravného inšpektorátu.

V roku 2024 bol celkový počet takýchto priestech 11 a objem vynaložených finančných prostriedkov na nižšie uvedeních priestech bol vo výške 2 796 921,73 € (realizované v rámci modernizačných stavieb a financované z prostriedkov VZ ŽSR, ŠR a OPII/PSK):

- Kónská pri Rajci nz <==> ŽST Rajec v žkm 19,427
- Kónská pri Rajci nz <==> ŽST Rajec v žkm 20,18
- AH, z Tekovská Breznica <==> ŽST Nová Baňa v žkm 25,995
- ŽST Nitra <==> ŽST Lužianky v žkm 39,619
- ŽST Dlhé nad Cirochou <==> ŽST Snina v žkm 16,747
- ŽST Haniska pri Košiciach <==> dopravňa DOT Veľká Ida v žkm 11,908
- dopravňa DOT Veľká Ida v žkm 14,035
- dopravňa DOT Veľká Ida <==> výhybňa DOT Výh. Chym v žkm 15,936
- dopravňa DOT Čečejovce v žkm 21,604
- dopravňa DOT Čečejovce <==> ŽST Moldava nad Bodvou v žkm 22,455

- Moldava nad Bodvou mesto obvod stanice v žkm 0,906

MD SR zároveň každoročne alokuje finančné prostriedky na financovanie investičných projektov železničnej infraštruktúry. Na realizáciu opatrení v rámci limitov výdavkov vlastnej kapitoly, ktoré sú určené na modernizáciu a rozvoj železničnej dopravnej cesty, boli v roku 2024 použité finančné prostriedky na stavebné a projektové práce na nižšie uvedených železničných priestech v celkovej výške 1 052 467,02 €:

- Komplexná rekonštrukcia železničného priestechia v žkm 45,938 – Rožkovany
- Bzovík zast., priestechné zabezpečovacie zariadenie v km 37,952
- Úprava v PZZ v žkm 27,936 (Veľká Paka) TÚ Dunajská Streda – Bratislava
- Zvýšenie zabezpečenia priestechí, TÚ Komárno – Nové Zámky, PZZ v km 25,389
- Rekonštrukcia železničného priestechia v úseku trate Hlohovec – Leopoldov, žkm 23,358
- Zvýšenie zabezpečenia priestechí, TÚ Štúrovo – Levice, PZZ v km 38,537

2.5.2 Európska legislatíva a medzinárodná spolupráca

Interoperabilita a európsky železničný priestor

V oblasti dosahovania interoperability železničného systému v Európskej únii plnilo MD SR predovšetkým úlohy vyplývajúce z nadobudnutia účinnosti súboru vykonávacích nariadení Komisie (EÚ), meniacich a nahrádzajúcich dovtedy účinné nariadenia o spoločných technických štandardoch zabezpečujúcich plnenie základných požiadaviek kladených na tento systém – technických špecifikácií interoperability (TSI).

V spolupráci s manažérom infraštruktúry a železničnými dopravcami ministerstvo vypracovalo národný plán implementácie TSI týkajúcej železničných subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ (CCS), ktorý poskytuje aktualizovaný a podrobnejší plán zavádzania Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) v SR. V súlade s účinným nariadením o TSI CCS ministerstvo požiadalo o doplnenie trvalých špecifických prípadov pre SR vo vzťahu k prevádzkovaniu systémov detekcie vlakov nevyhovujúcich tejto TSI a uplatnilo vyňatie určených druhov železničných vozidiel z povinnosti vybaviť ich zariadeniami systému ERTMS, a to v prospech ekonomickej životaschopnosti prevádzkovania týchto vozidiel pri zachovaní potrebnej úrovne bezpečnosti železničného systému.

V širšom kontexte revízie nariadení o TSI z roku 2023 ministerstvo spracovalo a oznámilo Európskej komisii informácie o uplatňovaní vnútroštátnych predpisov vo vzťahu k zostávajúcim otvoreným bodom a špecifickým prípadom, ako aj o postupoch a orgánoch posudzovania zhody s týmito predpismi a zoznam projektov v pokračujúcom štádiu vývoja realizovaných na území alebo vo vzťahu k územiu SR. Pokiaľ ide o vnútroštátne predpisy uplatniteľné z hľadiska regulačného rámca EÚ pre bezpečnosť a prevádzku železníc, ministerstvo pristúpilo k ich opätovnej revízii a predloženiu na preskúmanie Železničnou agentúrou EÚ prostredníctvom určenej databázy na účely splnenia notifikačnej povinnosti.

V súlade s nariadením týkajúcim sa železničných kolajových vozidiel ministerstvo aktualizovalo zoznam tzv. tichších trás v SR, a v spolupráci s manažérom infraštruktúry zabezpečilo označenie týchto trás v registri železničnej infraštruktúry, a tým informovanosť železničných dopravcov o povinnosti používať na týchto trasách nákladné vozne spĺňajúce príslušné požiadavky vo vzťahu k hlučnosti brzdového ústrojenstva.

Vo vzťahu k TSI týkajúcim sa telematických aplikácií v železničnej doprave prebiehalo aj v roku 2024 výročné vykazovanie ich implementácie, pričom ministerstvo spolupracovalo so Železničnou agentúrou EÚ v rámci plnenia úlohy národného kontaktného miesta.

V rámci vytvárania jednotného európskeho železničného trhu a príspeviu k celkovému cieľu balíka EK pre zelenú dopravu, ministerstvo intenzívne participovalo na rokovaní pri príprave návrhu novej regulácie a podporilo schválenie návrhu nariadenia o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry na úrovni ministrov dopravy EÚ. Po dosiahnutí dohody medzi európskymi inštitúciami sa nastavenými rámcami zabezpečí efektívnejšie riadenie

kapacity železničnej infraštruktúry a dopravy, optimálne využitie železničnej siete a zlepši výkonnosť služieb železničnej dopravy, ako aj zvýši kvalita a objem dopravy.

Medzinárodné zmluvy

Dňa 19. októbra 2016 vláda SR uznesením č. 478/2016 odsúhlasila účasť delegácie SR na medzinárodnej konferencii na prijatie textu Dohovoru o priamej medzinárodnej železničnej doprave (ďalej len „Dohovor“). Dohovor zahŕňa otázky týkajúce sa fungovania samotnej Organizácie pre spoluprácu železníc (ďalej len „OSŽD“), ktorá nadobudne medzivládny status a upravuje všetky otázky týkajúce sa organizovania nepretržitej medzinárodnej prepravy tovarov a osôb vrátane technických, technologických, finančných a prevádzkových aspektov. Ide o novú medzinárodnú zmluvu, ktorá má pre SR charakter prezidentskej zmluvy.

Vzhľadom na zložitú geopolitickú situáciu sa rokovania k Dohovoru v roku 2024 neuskutočňovali. Z dôvodu výhrad Európskej únie k bilaterálnym dohodám o železničnej doprave cez štátnu hranicu medzi členskými štátmi EÚ, ktoré nie sú podľa vykonávacieho rozhodnutia Európskej komisie v súlade so Smernicou 2012/34/EÚ, sa priročílo k revízii týchto zmlúv. V procese riešenia je nová bilaterálna dohoda s Poľskom.

Preprava nebezpečného tovaru

V priebehu roku 2024 prebehli rokovania v oblasti prepravy nebezpečného tovaru ako v SR, tak aj na pôde medzinárodných organizácií (OSŽD, OTIF, OSN, EC), ktoré napomohli vylepšeniu bezpečnosti v EÚ a bezpečnej prepravy nebezpečných tovarov na území SR aj EÚ.

Zabezpečenie dopravných výkonov v súvislosti so situáciou na Ukrajine

MD SR si v rámci dopravných výkonov vo verejnom záujme podľa Čiastkovej zmluvy na rok 2024 objednalo poslanie dopravy z Ukrajiny (vlaky R 960, 961 na trase Košice - Mukačevo) v počte 100-krát o ďalšiu jednotku 813-913.

2.5.3 Mestská doprava

V roku 2024 bolo do Bratislavy dodaných 10 nových obojsmerných 5-článkových nízkopodlahových električiek Škoda 30T3 ForCity+. Vozidlá sú klimatizované, vybavené moderným informačným systémom a USB-zásuvkami na nabíjanie mobilných telefónov a tabletov. Nové električky boli zakúpené s využitím finančným prostriedkov z fondov Európskej únie prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a Programu Slovensko.

Z projektov týkajúcich sa infraštruktúry v Bratislave v roku 2024 pokračovala výstavba druhej časti električkovej trate v Petržalke (Jungmannova – Janíkov dvor), prebehla druhá etapa rekonštrukcie električkovej trate na Zlaté piesky v úseku Jurajov dvor – Zlaté piesky a pokračovala rekonštrukcia električkovej vozovne Krasňany. Projekty boli spolufinancované z fondov Európskej únie prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a Programu Slovensko.

V Košiciach v roku 2024 pokračovala modernizácia električkovej vozovne, ktorá je spolufinancovaná z fondov Európskej únie prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a Programu Slovensko.

Do Prešova bolo v roku 2024 dodaných päť nových 2-článkových nízkopodlahových trolejbusov Škoda 27TrA0 Solaris. Vozidlá sú vybavené pomocným akumulátorovým pohonom, klimatizáciou, moderným informačným systémom či USB-zásuvkami.

Plán na rok 2025

V roku 2025 budú pokračovať rozsiahle investície do modernizácie železničnej infraštruktúry.

Dokončia sa významné elektrifikačné projekty na úsekoch Bánovce nad Ondavou – Humenné a Haniska – Moldava nad Bodvou, čím sa výrazne zlepši kvalita a efektívnosť železničnej dopravy v týchto regiónoch. Do prevádzky sa plánuje uviesť aj zmodernizovaný úsek Devínska Nová Ves – Marchegg, ako aj Nová Baňa – Hronský Beňadik, čím sa posilní cezhraničné a regionálne prepojenie.

Začne sa s realizáciou viacerých investičných projektov financovaných z Plánu obnovy a odolnosti SR. Zároveň je v pláne vyhlásiť verejné obstarávanie na dva veľké modernizačné projekty železničných tratí, konkrétne na úseky Paludza – Liptovský Hrádok a Vydrník – Markušovce.

Modernizáciou prechádza aj vozidlový park Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK), ktorý bude rozšírený o ďalších päť moderných nízkopodlažných klimatizovaných elektrických jednotiek radu 660 (RegioPanter), ktoré zvýšia komfort a kvalitu cestovania na regionálnych tratiach.

2.5.4 Intermodálna doprava

V roku 2024 prebiehala implementácia schémy štátnej pomoci na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy, ktorú Európska komisia schválila 4. augusta 2022 pod číslom pomoci SA.64465 (2021/N). Podľa schválenej schémy štátnej pomoci, po schválení Národnou implementačnou a koordinačnou autoritou pre Plán obnovy a odolnosti, ministerstvo dopravy vyhlásilo výzvy na projekty nových pravidelných liniek nesprevádzanej kontinentálnej kombinovanej dopravy úhradou maximálne 49 % oprávnených nákladov a na nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek úhradou maximálne 30 % oprávnených nákladov.

V súlade s koncepciou bola vypracovaná a schválená Schéma štátnej pomoci na podporu rozvoja kombinovanej dopravy v znení dodatku č. 1 a na jej základe boli zverejnené výzvy na predkladanie žiadosti o poskytnutie prostriedkov: (1) Nové trasy v systéme nesprevádzaná kontinentálna kombinovaná doprava, kód výzvy: 03I03-29-V01 a (2) Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ), kód výzvy: 03I03-29-V02.

Okrem toho sú priebežne vypracovávané opatrenia na podporu rozvoja intermodálnej dopravy vo forme nasledovných schém štátnej pomoci:

- Schéma štátnej pomoci na podporu výstavby a modernizácie terminálov intermodálnej prepravy a prekládkových bodov intermodálnej prepravy
- Schéma štátnej pomoci na podporu výstavby a modernizácie železničných vlečiek
- Schéma štátnej pomoci na obstaranie železničných vozňov určených na prevádzkovanie v intermodálnej nákladnej doprave
- Schéma štátnej pomoci pre trvalú podporu intermodálnej dopravy
- Schéma štátnej pomoci na Rozšírenie a modernizácia parku železničných nákladných vozňov

Plány na rok 2025

- Implementácia Schémy štátnej pomoci na podporu výstavby a modernizácie terminálov intermodálnej prepravy a prekládkových bodov intermodálnej prepravy;
- opätovné zverejnenie výziev na nové trasy v systéme nesprevádzaná kontinentálna kombinovaná doprava a nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) z dôvodu nedočerpania alokovaných prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti SR;
- príprava Schémy štátnej pomoci na podporu rozvoja železničných vlečiek;
- príprava Schémy štátnej pomoci na obstaranie železničných vozňov určených na prevádzkovanie v železničnej nákladnej doprave;
- dialóg s Európskou komisiou a predloženie požadovaných informácií v súvislosti s predloženou Schémou štátnej pomoci na akceleráciu výkonov v intermodálnej nákladnej doprave;
- príprava Schémy štátnej pomoci na podporu jednotlivých vozňových zásielok (JVZ) s cieľom udržania prepravy tovaru po železnici.

2.6 Civilné letectvo

Ministerstvo sa v oblasti civilného letectva zameriava na vytváranie podmienok pre rozvoj civilného letectva. Slovenská republika sa na medzinárodnom poli sústreďuje na aktívnu účasť na činnostiach Európskej únie a jej štruktúr, ako aj účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného

letectva (ECAC), ktorá predstavuje platformu na zblížovanie pravidiel medzi EÚ a ostatnými krajinami regiónu a presadzovanie tejto politiky v globálnom rozmere na pôde organizácie ICAO.

2.6.1 Legislatívna činnosť v oblasti civilného letectva

V rámci svojej bežnej agendy ministerstvo vypracúva aj návrhy všeobecne záväzných právnych predpisov, letecké predpisy a Národné programy aj v oblasti civilného letectva.

2.6.2 Bilaterálne zmluvy

Udržiavanie existujúcich a vytváranie nových zmluvných vzťahov, ako základného predpokladu pre vykonávanie leteckých dopravných služieb do tretích krajín, má vzťah k potrebám leteckých dopravcov EÚ. Má však aj politický rozmer – vyjadruje vôľu štátov úzko spolupracovať na bilaterálnej úrovni. Ministerstvo v roku 2024 pokračovalo vo vytváraní transparentných a harmonizovaných podmienok zosúladenia bilaterálnych a multilaterálnych vzťahov Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva s právnym prostredím Európskej únie vo vzťahu k tretím krajinám.

V roku 2024 sa pokračovalo v procese ratifikácie Dohody o leteckej doprave medzi Európskou úniou a jej členskými štátmi na jednej strane a Katarským štátom na strane druhej a Komplexnej dohody o leteckej doprave medzi členskými štátmi Združenia Juhovýchodnej Ázie a Európskou úniou a jej členskými štátmi.

2.6.3 Letiská a letiskové spoločnosti

V roku 2024 bola vykonávaná pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava z letísk a na letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami.

V roku 2024 boli z rozpočtovej kapitoly ministerstva poskytnuté príspevky v civilnom letectve vo forme bežných transferov letiskovým spoločnostiam v celkovej sume 6 mil. € na účel bezpečnostná ochrana letiska a výkon záchranných a hasičských služieb na letisku.

Plán na rok 2025

Ministerstvo bude kontinuálne pokračovať v naplňaní svojich úloh s cieľom rozvoja civilného letectva.

2.6.4 Letecký a námorný vyšetrovací útvar

Najdôležitejšou úlohou ministerstva v oblasti bezpečnosti leteckej prevádzky je bezpečnostné vyšetrovanie príčin leteckých udalostí, ktoré vykonáva stála komisia na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov. Vyšetrovanie je vedené nezávisle, aby sa zabránilo konfliktu záujmov a prípadnému vonkajšiemu zásahu pri určovaní príčin vyšetrovaných leteckých udalostí.

Činnosť stálej vyšetrovacej komisie zabezpečuje Letecký a námorný vyšetrovací útvar (LNVÚ), ktorý je orgánom začnou zložkou ministerstva.

Základnými úlohami LNVÚ je zhromažďovať a analyzovať informácie o leteckých nehodách a vážnych incidentoch, určovať ich príčiny, vypracovávať závery a bezpečnostné odporúčania s cieľom prevencie vzniku leteckých nehôd a vážnych incidentov bez toho, aby sa určovali vinníci alebo zodpovednosť. Záverečné správy zverejňuje na oficiálnej internetovej stránke ministerstva. LNVÚ taktiež zabezpečuje zhromažďovanie a evidovanie hlásení o leteckých udalostiach v civilnom letectve a ich doručenie príslušným subjektom v civilnom letectve. V roku 2024 LNVÚ prijalo a zaevidovalo od prevádzkovateľov lietadiel, letísk, poskytovateľov leteckých navigačných služieb a ďalších osôb z oblasti civilného letectva celkovo 825 hlásení o udalostiach v civilnom letectve. Z toho bolo 327 hlásení o incidentoch, ktoré ovplyvnili alebo mohli ovplyvniť bezpečnosť letov, čo predstavuje nárast oproti roku 2023 o 4 %. LNVÚ sa okrem bezpečnostného vyšetrovania leteckých nehôd a vážnych incidentov za-

oberal aj zisťovaním príčin u jedného leteckého incidentu, významného z hľadiska vplyvu na bezpečnosť letovej prevádzky, a to v oblasti údržby leteckej techniky.

Všetky informácie o leteckých udalostiach sú uchovávané prostredníctvom softvéru ECCAIRS2 (European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) vytvoreného Európskou komisiou.

V obchodnej leteckej doprave cestujúcich, nákladu alebo pošty za úplatu alebo prenájom, ani v prevádzke lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg neprišlo v roku 2024 v Slovenskej republike k žiadnej leteckej nehode.

Letecké nehody, ktoré boli v SR v minulom roku zaznamenané, sa stali pri prevádzke všeobecného letectva za účelom športového a rekreačného lietania (to sa vykonáva prevažne v letných mesiacoch). Celkovo dostalo LNVÚ v roku 2024 hlásenia o siedmich leteckých nehodách a piatich vážnych incidentoch na území Slovenskej republiky, čo predstavuje o dve letecké nehody menej a štyri vážne incidenty viac ako v roku 2023.

Pri vyšetrowaní leteckých nehôd a vážnych incidentov v roku 2024 sa podarilo stanoviť príčiny a vydať záverečnú správu pri siedmich leteckých nehodách, piatich vážnych incidentov a jednom incidente.

V oblasti všeobecného letectva, v súvislosti s rekreačným a športovým lietanim prišlo k zlepšeniu situácie vzhľadom na počet usmrtených osôb. Pri týchto udalostiach došlo k úmrtiu jednej osoby, čo je výrazný pokles oproti roku 2023 (12 osôb). Zo záverov bezpečnostného vyšetrowania vyplynulo, že hlavnou príčinou udalostí bolo najmä zlyhanie ľudského faktora v prvom rade a nedodržané postupy údržby v rade druhom.

2.7 Vodná doprava

Sekcia vodnej dopravy (ďalej len „SVD“) zodpovedá za tvorbu a implementáciu zásad štátnej dopravnej politiky v oblasti vodnej dopravy. Venuje sa plánovaniu a realizácii stratégií, programov a projektov zameraných na rozvoj vodnej dopravy, spolupracuje s orgánmi územnej samosprávy, pričom berie do úvahy potreby vnútrozemskej plavby. Okrem toho vypracováva všeobecne záväzné právne predpisy týkajúce sa vnútrozemskej a námornej plavby, vytvára podmienky pre rozvoj vodnej dopravy a zastupuje jej záujmy pri výstavbe a úpravách vodných ciest a verejných prístavov. Zároveň plní úlohu námorného úradu, zabezpečujúc právne a administratívne povinnosti v súlade so zákonom o námornej plavbe, pokiaľ ide o námorné lode a rekreačné plavidlá registrované v námornom registri. Vydáva potrebné doklady a osvedčenia pre lode, rekreačné plavidlá, ako aj pre členov lodných posádok a veliteľov rekreačných plavidiel.

V roku 2024 pokračovala SVD v naplňaní cieľov, zámerov a opatrení stanovených v koncepcných a strategických dokumentoch a v naplňaní úloh vyplývajúcich z programového vyhlásenia vlády SR za oblasť vodnej dopravy, a to konkrétne

- **v oblasti vnútrozemskej plavby:**

1. začala proces hodnotenia strategického dokumentu „Koncepcia rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike do roku 2030 s výhľadom do roku 2050“, ktorého cieľom je stanoviť smerovanie rozvoja vnútrozemskej vodnej dopravy v podmienkach Slovenskej republiky do roku 2030 s výhľadom do roku 2050 a zabezpečiť riešenie identifikovaných bariér vo vodnej doprave, a to v technickej, ekonomickej, sociálnej a ekologickej oblasti. Celý proces SEA je možné sledovať na enviroportáli: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/koncepcia-rozvoja-vodnej-dopravy-v-slovenskej-republike-do-roku-2030-s>. SVD však v priebehu roka 2024 pozastavila práce na procese SEA z dôvodu hľadania zdrojov financovania stanoveného rozsahu hodnotenia, ktorý je potrebné riešiť externe.
2. začala verejné obstarávanie na riešiteľa projektu „Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – 1853,10“. Cieľom štúdie je nájsť optimálne technické riešenie na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty medzinárodného významu Dunaj v jednom z jej critic-

kých úsekov. Ide o úsek od slovensko – rakúskej hranice po zdrž Hrušov.

3. ukončila proces prípravy verejného obstarávania zákazky „Poradenské služby spojené s implementáciou projektu COMEX2 v Slovenskej republike“, ktoré zabezpečuje v rámci medzinárodného projektu „RIS COMEX 2“ financovaného z Nástroja na prepájanie Európy (CEF 2). Predmetom zákazky je poskytnutie odbornej expertnej činnosti pri koordinácii projektu COMEX2 za MD SR, monitorovanie vývoja, identifikovanie potrieb na úkony a stanovenie vhodných opatrení na zabezpečenie efektívnej implementácie spoločných úloh projektu COMEX2 s cieľom dosiahnuť všetky definované ciele a očakávané výsledky v súlade s finančným a časovým plánovaním projektu COMEX2.
4. v rámci krátkodobej priority Programového vyhlásenia vlády SR v oblasti vnútrozemskej plavby pripravila a predložila do legislatívneho procesu novelu zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Novelou zákona sa s účinnosťou od 1. 8. 2025 odstráni nedostatky z aplikačnej praxe, a to najmä:
 - odstraňujú sa nedostatky vyplývajúce z aktualizácie Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách;
 - upravuje sa výkon štátneho odborného dozoru nad plavidlami, vodnými cestami a prístavmi;
 - zabezpečí sa efektívnejšie vymáhanie dodržiavania prevádzkového poriadku vo verejných prístavoch;
 - zvyšuje sa bezpečnosť plavebnej prevádzky pre všetkých jej účastníkov;
 - upravujú sa správne poplatky s prihliadnutím na administratívnu náročnosť jednotlivých úkonov a
 - zvyšujú sa pokuty za priestupky a správne delikty tak, aby mali represívny a zároveň aj preventívny účinok.
5. úzko spolupracovala so sekciou stratégie dopravy na tvorbe návrhu vyhlášky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 124/2001 Z. z., ktorou sa vydáva vzor na vyhotovenie prepravného poriadku vo verejnej vodnej doprave na vnútrozemských vodných cestách z dôvodu prijatia zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene doplnení niektorých zákonov.
6. zorganizovala podujatie „Študuj vodnú dopravu a cestovný ruch“ na podporu zamestnávania v oblasti vnútrozemskej plavby v spolupráci so strednými odbornými školami, univerzitami a spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti vodnej dopravy a cestovného ruchu, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 6. až 8.2.2024. Hlavným cieľom bolo zvýšiť záujem žiakov a študentov o štúdium na stredných odborných školách a vysokých školách a riešiť nedostatok pracovníkov a odborníkov na rôznych pozíciách vo vodnej doprave, vodnom hospodárstve a v cestovnom ruchu. Podujatie sa konalo v osobnom prístave v Bratislave, kde pre návštevníkov boli pripravené prehliadky troch osobných lodí, prezentácie škôl a zamestnávateľov, rôzne kvízy a súťaže. Tento ročník ponúkol aj možnosť prehliadky nákladného prístavu.
7. v oblasti medzinárodnej spolupráce aktívne participovala v pracovných skupinách Dunajskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN, na podujatiach organizovaných medzinárodnou organizáciou Inland Navigation Europe, v Európskom výbore pre vypracovanie noriem v oblasti vnútrozemskej plavby, v komisiách pre hraničné vody a v ďalších odborných pracovných skupinách pôsobiacich v oblasti vnútrozemskej plavby.
8. v rámci bilaterálnej spolupráce vo vodnej doprave sa 20. až 22.8.2024 v Tatranskej Lomnici uskutočnilo 21. zasadnutie Slovensko – českého Zmiešaného výboru pre vnútrozemskú plavbu.

VNÚTROZEMSKÉ VODNÉ TOKY V SR INLAND WATERWAYS IN THE SLOVAK REPUBLIC



Zdroj: https://www.mindop.sk/files/statistika_vud/mapy.htm

• v oblasti námornej plavby:

9. pripravila preklad a korektúru textu konsolidovaného znenia Medzinárodného dohovoru o zabránení znečistenia z lodí (MARPOL) a súčasne text zmien a doplnení uvedeného konsolidovaného znenia medzinárodného dohovoru, ktoré budú samostatne zverejnené v Zbierke zákonov.
10. predložila do legislatívneho procesu návrh zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 171/2024 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a návrhom nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 580/2006 Z. z. o špecifických požiadavkách na stabilitu osobných lodí ro-ro v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 13/2019 Z. z. sa vykonala transpozícia zmien a doplnení Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS 1974) v platnom znení a smernice EP a Rady (EÚ) 2023/946, ktoré sa týkali nových požiadaviek na zlepšenú stabilitu osobných lodí ro-ro. Súčasne sa vykonala úprava ustanovení týkajúcich sa ministerstva ako orgánu dohľadu nad vybavením námorných lodí, ktoré sú určenými výrobkami a majú spĺňať požiadavky podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 262/2016 Z. z. o vybavení námorných lodí v znení neskorších predpisov.
11. pripravila podklady k prístúpeniu SR k Protokolu z roku 2010 k Medzinárodnému dohovoru o zodpovednosti a náhrade škody pri preprave nebezpečných a škodlivých látok na mori z roku 1996. Konsolidované znenie Dohovoru HNS z roku 1996 a protokolu z roku 2010 vypracoval sekretariát Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) a schválil právny výbor IMO na svojom 98. zasadnutí. Dňa 21. novembra 2023 bola generálnemu tajomníkovi Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) doručená prostredníctvom verbálnej nóty listina o prístupe k Protokolu z roku 2010 k Medzinárodnému dohovoru o zodpovednosti a náhrade škody pri preprave nebezpečných a škodlivých látok na mori z roku 1996 spolu s potvrdením Ministerstva dopravy SR v zmysle čl. 20 ods. 4 Protokolu z roku 2010.
12. v oblasti medzinárodnej spolupráce aktívne participovala v pracovných skupinách EÚ a Európskej námornej bezpečnostnej agentúry (EMSA) pri tvorbe zmien a doplnení nových znení pôvodných smerníc EP a Rady, označovaných ako tretí námorný balíček (smernice o štátnej prístavnej kontrole, vyšetrowaní námorných nehôd, povinností vlajkových štátov a opatreniach na zabránenie znečistenia mora z námorných lodí).
13. udržiavala a rozvíjala certifikovaný systém riadenia kvality pre operačné činnosti námorného úradu a ich výkon podľa medzinárodných dohovorov, právneho systému EÚ, právnych predpisov SR a normy ISO 9001:2015.

Pri re-certifikačnom audite v roku 2024 bol potvrdený úplný súlad systému riadenia kvality s ISO normou a tento súlad a aplikáciu medzinárodných dohovorov IMO v SR potvrdili i závery auditu IMO.

14. v roku 2024, obdobne ako v iných vnútrozemských štátoch EÚ, nebola zapísaná do námorného registra SR žiadna námorná loď; počet zapísaných námorných rekreačných plavidiel stúpol o približne 100 a tento trend sa darí udržiavať už zhruba 10 rokov.

	Počet zapísaných námorných lodí v námornom registri SR	Počet zápisov v registri námorných rekreačných plavidiel SR
k 31.12.2014	0	2299
k 31.12.2015	0	2520
k 31.12.2016	0	2794
k 31.12.2017	0	2999
k 31.12.2018	0	3231
k 31.12.2019	0	3437
k 31.12.2020	0	3609
k 31.12.2021	0	3795
k 31.12.2022	0	4023
k 31.12.2023	0	4227
k 31.12.2024	0	4414

Plán na rok 2025

1. Pokračovať v napĺňaní cieľov národných a európskych stratégií a koncepcií, predovšetkým ukončiť proces SEA k strategickému dokumentu „Koncepcia rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike do roku 2030 s výhľadom do roku 2050“ a predložiť ho na schválenie vláde SR.
2. Pokračovať v implementácii projektov „COMEX2“ a „Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – 1853,10“, ako aj spolupracovať pri príprave a implementácii ďalších projektov rozvíjajúcich vnútrozemské vodné cesty a verejné prístavy SR v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy v SR do roku 2030.
3. Pokračovať v harmonizácii vnútroštátneho práva s právom Európskej únie a iných medzinárodných organizácií v oblasti vnútrozemskej a námornej plavby.
4. Zorganizovať ďalšie kolo podujatia „Študuj vodnú dopravu“ na podporu zamestnávania v oblasti vnútrozemskej plavby.
5. Spolupracovať so spol. Verejné prístavy a. s. na majetkovoprávnom vysporiadaní verejných prístavov tak, aby spoločnosť mohla začať efektívne čerpať európske fondy na rozvoj a modernizáciu verejných prístavov Bratislava a Komárno v súlade s víziou Programového vyhlásenia vlády SR v oblasti vnútrozemskej plavby.
6. Pokračovať v harmonizácii vnútroštátneho práva s právom Európskej únie a IMO v oblasti námornej plavby a pri tvorbe kvalitného národného systému v námornej plavbe založenom na prijatí medzinárodných dohovorov IMO a transpozícii právnych predpisov EÚ z oblasti námornej plavby.
7. Pokračovať v procese prípravy postupov a opatrení podľa nových právnych predpisov EÚ a medzinárodného dohovoru STCW v oblasti výcviku, kvalifikácie a strážnej služby členov lodných posádok námorných lodí.
8. Pokračovať v procese prístúpenia SR k Medzinárodnému dohovoru a protokolu k dohovoru IMO o obmedzení zodpovednosti za námorné nároky a ich zverejnenia v Zbierke zákonov.
9. Pripraviť nezávislé hodnotenie vlajkového štátu podľa medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW). Podľa zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení

neskorších predpisov je potrebné zabezpečiť najmenej raz za päť rokov vykonanie nezávislého hodnotenia vedomostí, schopností ich aplikovať a činností súvisiacich so získaním a hodnotením spôsobilosti a systému, ktorým sa uskutočňuje preukazovanie spôsobilosti člena lodnej posádky nezávislými kvalifikovanými osobami (iným členským štátom EÚ).

10. Pripraviť legislatívne procesy k zabezpečeniu transpozície právnych predpisov:

- smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/3017 z 27. novembra 2024, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/18/ES, ktorou sa ustanovujú základné zásady upravujúce vyšetrowanie nehôd v sektore námornej dopravy, a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 1286/2011,
- smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/3099 z 27. novembra 2024, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole,
- smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/3100 z 27. novembra 2024, ktorou sa mení smernica 2009/21/ES o plnení povinností vlajkového štátu,
- smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/3101 z 27. novembra 2024, ktorou sa mení smernica 2005/35/ES, pokiaľ ide o znečisťovanie z lodí a zavedenie správnych sankcií za porušenia.

Uvedené smernice budú prebrať:

- zákonom, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov,
- nariadením vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 50/2011 Z. z. o vyšetrowaní námorných nehôd a námorných mimoriadnych udalostí v znení nariadenia vlády SR č. 15/2019 Z. z.,
- vyhláškou Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 438/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú pravidlá vypúšťania znečisťujúcich látok z námorných lodí do mora a
- budú predložené na rokovanie vlády Slovenskej republiky do 27.6.2027.

Elektronické komunikácie a poštové služby

y

03

3.1 Elektronické komunikácie a legislatíva

Ministerstvo v roku 2024 plnilo úlohy vyplývajúce z Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2030, schválenej uznesením vlády SR č. 204/2023, v oblasti podpory budovania elektronických komunikačných sietí a využívania nových technológií, harmonizácie a efektívneho využívania spektra, digitálneho pozemského vysielania a európskych globálnych navigačných satelitných systémov a vesmírnych aktivít.

V oblasti regulácie vesmírnych aktivít pripravilo ministerstvo návrh zákona, ktorý Národná rada SR schválila dňa 28. novembra 2024. Zákon č. 378/2024 Z. z. o regulácii vesmírnych aktivít o zmene a doplnení zákona Národnej rady SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov ustanovuje jasné pravidlá v súlade s medzinárodnými dohovormi vo vzťahu k vesmírnym aktivitám nielen pre štátne organizácie, ale aj pre záujemcov z priemyselnej sféry, akademickej obce, vedeckých a výskumných organizácii či súkromného sektora, pričom zohľadňuje skutočnosť, že vesmírny priestor je v súčasnosti využívaný stále viac, čo si vyžaduje relevantnú reguláciu a rovnocenné podmienky prístupu do vesmírneho priestoru pre všetkých. Zákon nadobudol účinnosť 1. februára 2025.

Ministerstvo pripravilo a koncom roka 2024 predložilo na rokovanie vlády SR návrh nariadenia vlády SR, ktorým sa ustanovuje národná tabuľka frekvenčného spektra (NTFS). NTFS obsahuje údaje o frekvenčných pásmach pre civilné a vojenské rádiokomunikačné služby a o ich pridelení a využívaní v SR. Toto nariadenie vlády SR č. 287 z 30. októbra 2024 nadobudlo účinnosť 1. januára 2025. Interaktívna NTFS v slovenskej a anglickej verzii je prístupná na webovom sídle. Údaje z NTFS sú taktiež zapracované do Frekvenčného informačného systému EFIS.

Ministerstvo pokračovalo v realizácii projektu Interaktívnej mapy aj v roku 2024. Jeho hlavným cieľom je informovať obyvateľstvo o úrovni elektromagnetického žiarenia na území Slovenska a vyvrátiť pochybnosti o jeho vysokých úrovniach, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie. Namerané hodnoty boli prenesené do Interaktívnej mapy, ktorá je zverejnená na webovom sídle ministerstva.

3.1.2 Medzinárodná spolupráca

V rámci medzinárodnej spolupráce ministerstvo zastupovalo záujmy SR na rokovaní pracovného výboru Európskej konferencie poštových a telekomunikačných administratív (COM-ITU), Zhromaždení zmluvných strán Medzinárodnej organizácie mobilných satelitných komunikácií (IMSO) a na zasadnutiach Generálneho zhromaždenia Európskeho inštitútu pre telekomunikačné normy (ETSI). Prioritou zasadnutí COM-ITU bola v roku 2024 príprava na Svetové telekomunikačné štandardizačné zhromaždenie WTSA-24. Zhromaždenie zmluvných strán IMSO prinieslo informácie o vývoji v oblasti systému Identifikácie a sledovania plavidiel na veľké vzdialenosti (LRIT) a o stave poskytovania služieb Globálneho námorného bezpečnostného a núdzového systému (GMDSS). Generálne zhromaždenie ETSI zvolilo nového generálneho riaditeľa ETSI, schválilo rozpočet ETSI na rok 2025 a vedúci národných delegácií schválili zmeny Smerníc ETSI s cieľom zabezpečiť súlad s novelou nariadenia (EÚ) č. 1025/2012.

Ministerstvo sa aktívne podieľalo na spolupráci s výbormi a pracovnými skupinami Európskej komisie a to najmä v oblasti prípravy strategických dokumentov a legislatívnych predpisov v oblasti frekvenčného spektra (Výbor pre frekvenčné spektrum – RSC a Skupina pre politiku frekvenčného spektra – RSPG). Taktiež sa aktívne zúčastňovalo na zasadnutiach Pracovnej skupiny pre konektivitu služieb a infraštruktúru (WPCSI) v rámci OECD.

V oblasti európskych globálnych satelitných navigačných systémov sa ministerstvo aktívne podieľalo v rámci expertných pracovných skupín Európskej komisie a Agentúry Európskej únie pre vesmírny program EUSPA na rozvoji verejnej regulovanej služby (PRS) a jej plánovaného bezpečného nasadenia do prevádzky.

V rámci medzinárodnej odbornej konferencie „Inovácie kybernetickej obrany & Trendy kybernetickej bezpečnosti“, ktorá sa uskutočnila v dňoch 12.-13. júna 2024 na Akadémii ozbrojených síl gen. M. R. Štefánika v Liptovskom Mikuláši, prezentovalo ministerstvo aktuálny rozvoj a možnosti využitia šifrovanej globálnej satelitnej navigačnej služby PRS pre citlivé aplikácie, spadajúcej pod Vesmírny program Európskej únie.

Plán na rok 2025

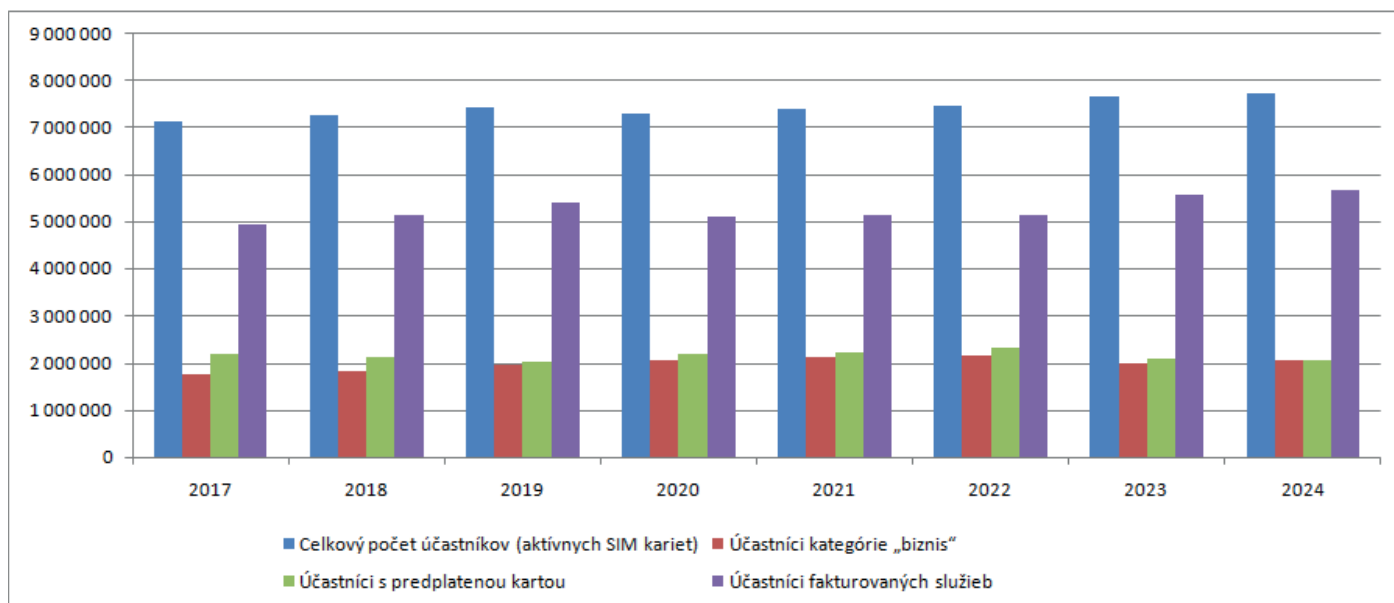
Hlavnou úlohou ministerstva v oblasti elektronických komunikácií bude implementácia nariadenia EP a Rady (EÚ) 2024/1309 z 29. apríla 2024 o opatreniach na zníženie nákladov na zavádzanie gigabitových elektronických komunikačných sietí do právneho poriadku SR a priebežné plnenie úloh vyplývajúcich z Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2030. Ďalšími úlohami bude aktualizácia NTFS, pokračovanie projektu Interaktívnej mapy a plnenie úloh súvisiacich s konaním Svetovej konferencie pre rozvoj telekomunikácií WTDC-25 a 44. Zhromaždenia zmluvných strán Eutelsat IGO.

Pokrytie mobilným signálom

Ukazovateľ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pokrytie GSM (% územia)	92,0	92,0	93,0	93,0	93,0	95,0	94,0	95,0
Pokrytie UMTS (% územia)	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	28,0
Pokrytie LTE (% územia)	63,0	71,0	74,0	84,0	85,0	86,0	86,0	86,0
Pokrytie 5G (% územia)					1,0	12,0	28,0	45,0
Pokrytie GSM (% obyvateľstva)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Pokrytie UMTS (% obyvateľstva)	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	56,0
Pokrytie LTE (% obyvateľstva)	92,0	94,0	97,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Pokrytie 5G (% obyvateľstva)					8,0	37,0	67,0	83,0

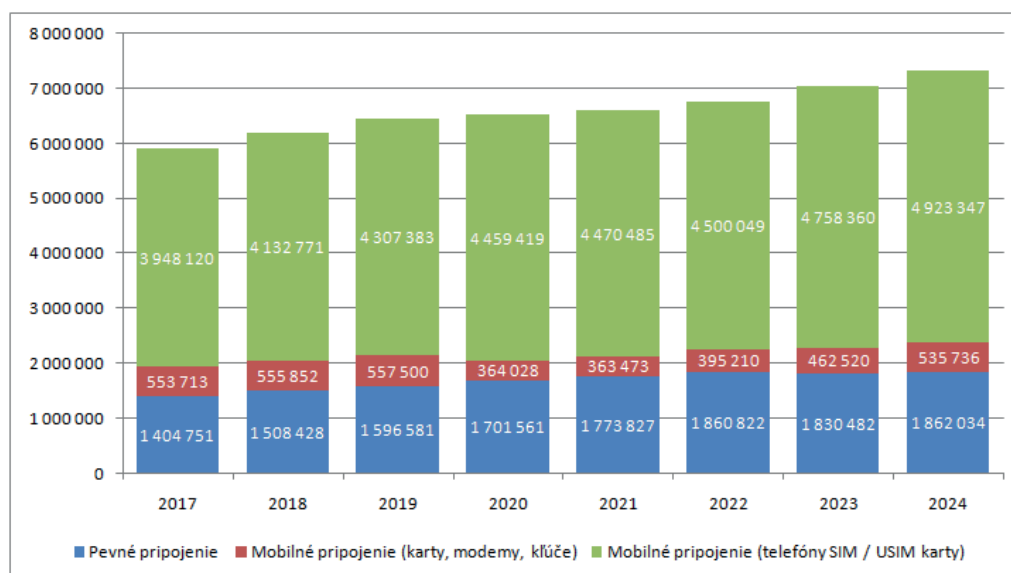
Zdroj: Štatistické zisťovanie MD SR

Rozdelenie aktívnych účastníkov hlasovej služby v mobilných sieťach



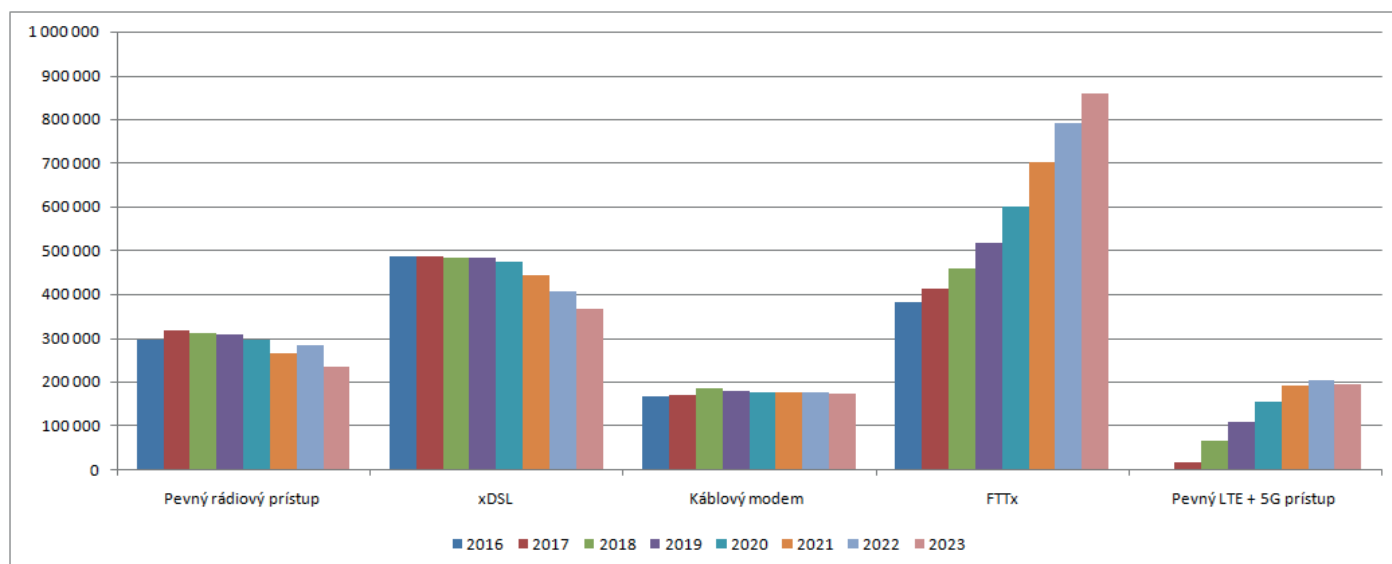
Zdroj: Štatistické zisťovanie MD SR

Vývoj celkového počtu širokopásmových pripojení

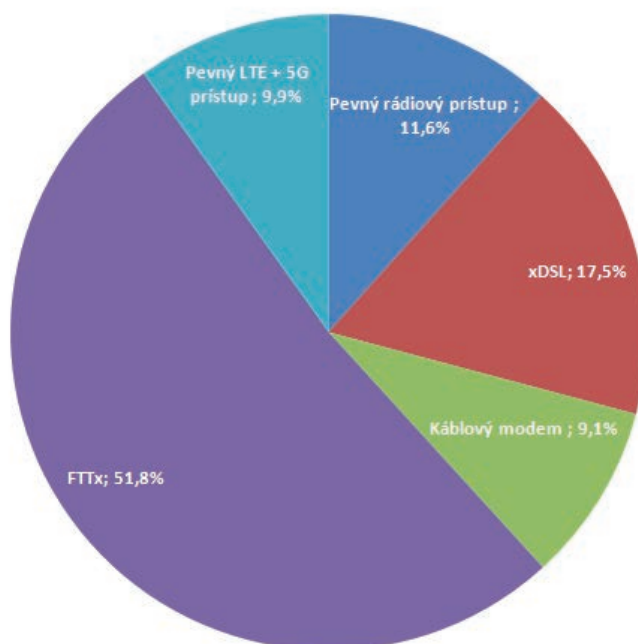


Zdroj: Štatistické zisťovanie MD SR

Vývoj počtu širokopásmových pripojení v pevnej sieti podľa technológií



Zdroj: Štatistické zisťovanie MD SR



Zdroj: Štatistické zisťovanie MD SR

3.2 Poštové služby

V roku 2024 pokračovalo ministerstvo v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2028, schválenej uznesením vlády SR č. 57/2023, v oblasti legislatívy a medzinárodných vzťahov a taktiež spolupracovalo so Slovenskou poštou, a. s., na príprave strategických materiálov.

Uznesením vlády SR č. 327/2024 bol schválený návrh na riešenie poskytovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom verejnej poštovej siete, na základe ktorého minister dopravy SR zriadil medzirezortnú pracovnú skupinu na vypracovanie koncepcie poskytovania služieb vo verejnom záujme prostredníctvom verejnej poštovej siete. Cieľom je využitie verejnej poštovej siete poskytovateľa univerzálnej poštovej služby, Slovenskej pošty, a.s., na poskytovanie služieb vo všeobecnom hospodárskom záujme a iných služieb pre štát. Materiál reflektuje primárne na napĺňanie digitálnych cieľov, ktoré rámcovo vytýčila Európska únia v oblasti digitalizácie verejných služieb, a zároveň na zlepšenie prístupu obyvateľov k týmto službám v národných podmienkach.

3.2.1 Medzinárodná spolupráca

V rámci medzinárodnej spolupráce ministerstvo zastupovalo záujmy SR na rokovaní Výboru pre poštovú smernicu, v rámci Pracovnej skupiny rady pre poštové služby, na rokovaní orgánov UPU a v Európskom výbore poštových regulátorov, osobitne v pracovných skupinách pre otázky UPU a otázky poštovej politiky. Predmetom diskusií boli najmä otázky týkajúce sa poštovej smernice na európskej úrovni a na celosvetovej úrovni to bola príprava na 4. mimoriadny kongres UPU.

3.2.2 Poštové známky a filatelia

Ministerstvo aj v roku 2024 finančne podporilo aktivity zamerané na rozvoj filatelie. Podpora formou finančného príspevku bola poskytnutá najmä na publikačnú činnosť filatelistov-seniorov a tiež na vystavovateľskú činnosť seniorov a mládeže, a to predovšetkým formou spolupráce na príprave výstavy PopradFila 2024 a realizácii národného finále Filatelickej olympiády mládeže.

Podľa emisného plánu bolo v roku 2024 vydaných 27 poštových známok a tri poštové celiny. Známkami boli venované okrem tradičných emisných radov, ktorými sú Krásy našej vlasti, Ochrana prírody, Osobnosti, Umenie, EURO-PA, Deň poštovej známky, Veľká noc, Vianoce a pod. aj významným výročiam, napr. 20. výročie vstupu Slovenska do EÚ, 150. UPU, 80. výročie SNP a 80. výročie Karpatsko-duklianskej operácie - Duklianske bojisko a iným. Zaujímavosťou ročníka bolo vydanie známky venovanej prezidentovi SR Petrovi Pellegrinimu. Taktiež bola vydaná aj známka Vianočná pošta 2024 podľa výtvarného návrhu zo súťaže detí o najkrajšiu vianočnú kresbu.

Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka Ochrana prírody: Vihorlatské vrchy – Hadiar krátkoprstý (*Circaetus gallicus*), za najlepší výtvarný návrh známka 200. výročie básnickej skladby Slávy dcéra a za najlepšiu rytinu známka UMENIE: Franz Anton Maulbertsch.

Plán na rok 2025

Hlavnou úlohou ministerstva v oblasti poštových služieb bude pokračovať v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2028. V medzinárodnej oblasti bude prioritou zastupovanie záujmov SR na najvyššom orgáne UPU 28. svetovom poštovom kongrese, ktorého hlavnou úlohou bude prerokovať a schváliť zmeny a doplnenia Aktov UPU.

Na rok 2025 je naplánované vydanie 24 poštových známok a dvoch poštových celín. Taktiež bude naďalej pokračovať spolupráca s filatelistickými združeniami zameraná na podporu rozvoja filatelie a propagáciu slovenskej známkovej tvorby.

Obrazová časť - známky, ktoré získali Cenu ministra za rok 2024:



Ochrana prírody: Vihorlatské vrchy – Hadiar krátkoprstý (*Circaetus gallicus*)
Cena ministra za najkrajšiu poštovú známku
(autor Jozef Česla)



UMENIE: Franz Anton Maulbertsch
Cena ministra za najlepšiu rytinu
(autor František Horniak)



200. výročie básnickej skladby Slávy dcéra

Cena ministra za najlepší výtvarný návrh
(autor Karol Félix)

Výber ďalších poštových známok za rok 2024:



800. výročie založenia benediktínskeho opátstva v Skalke pri Trenčíne

(autor Marián Čapka)



90. výročie založenia spoločnosti Chemosvit

(autor Mykola Kovalenko)



Prezident SR

(autor Vladislav Rostok)



Osobnosti: Mnich Cyprián (1724-1775)

(autori Dušan Kállay, Martin Činovský)

Prehľad všetkých poštových známok za rok 2024

je zverejnený na webovom sídle MD SR na:

<https://www.mindop.sk/externe/znamky/2024/znamky.html>

Bytová politika

04

4.1 Bytová politika, stavebníctvo a mestský rozvoj

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh predovšetkým v oblasti bytovej politiky, stavebníctva, verejných prác a politiky mestského rozvoja. Zároveň zabezpečuje legislatívne činnosti spojené s prípravou, prerokovaním a schvaľovaním návrhov zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov patriacich do pôsobnosti Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky.

4.2 Bytová politika a mestský rozvoj

Bytová politika Slovenskej republiky do roku 2030 schválená vládou SR v roku 2021 je rámcovým dokumentom štátu pre oblasť bývania. Základnou víziou štátu do roku 2030 je dosiahnuť zvýšenie dostupnosti a kvality bývania v SR. Ministerstvo v roku 2024 pokračovalo v naplňaní opatrení Akčného plánu do roku 2025.

K 31.12.2024 bolo v zozname správcov bytových domov zapísaných 716 správcov a bol vykonaný dohľad u 15 správcov bytových domov zapísaných v zozname.

4.2.1 Podpora rozvoja bývania

V rámci podpory rozvoja verejného nájomného bývania ministerstvo v roku 2024 priznalo dotáciu na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania a na obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom spolu pre 37 stavieb v celkovej výške 23,14 mil. eur, čím bolo podporené obstaranie 753 nájomných bytov. Prehľad počtu podporených nájomných bytov ministerstvom za roky 2014 až 2024 je uvedený v grafe č. 1.

Graf č. 1: Počet podporených nájomných bytov z MD SR od roku 2014 až 20243



Zdroj: MD SR

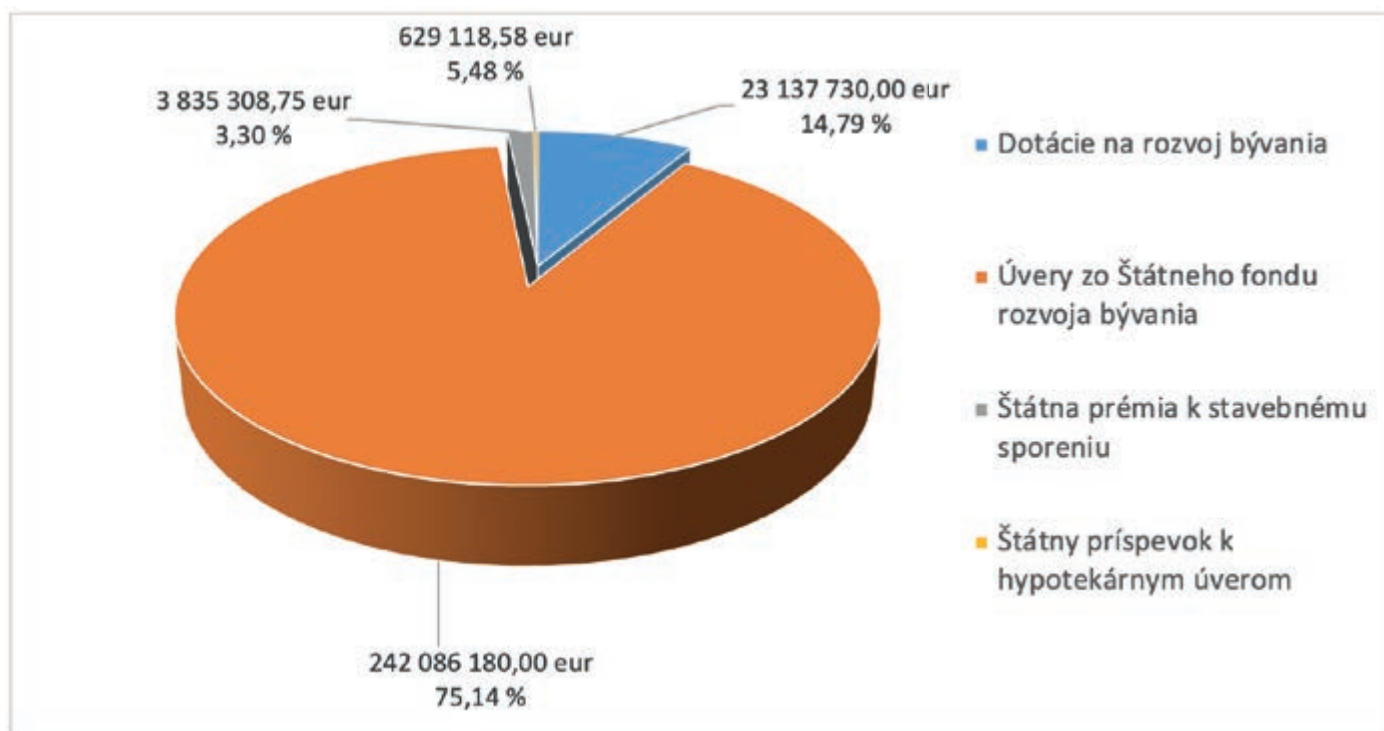
Bolo uskutočnených 11 kontrol so zameraním na overenie dodržiavania podmienok použitia verejných financií poskytnutých vo forme dotácie na podporu rozvoja verejného nájomného bývania.

Štátny fond rozvoja bývania v roku 2024 poskytol podporu na rozširovanie a zveľadovanie bytového fondu vo forme zvýhodneného úveru k 946 zmluvám v celkovej výške 242,09 mil. eur, čím sa podporilo obstaranie 837 bytov, obnova 25 054 bytov v bytovej budove, obstaranie 80 miest a obnova 402 miest v zariadení sociálnych služieb a 24 ubytovacích jednotiek v ubytovacom dome. Taktiež poskytol zvýšenie podpory k 42 priznaným úverom v predchádzajúcich rokoch v celkovej výške 5,62 mil. eur. Celková výška poskytnutej podpory v roku 2024

predstavovala sumu 247,71 mil. eur.

Ministerstvo v roku 2024 poskytlo finančné prostriedky na štátnu prémie k stavebnému sporeniu v celkovej výške 3,84 mil. eur pre 152 503 stavebných sporiteľov - fyzické osoby a spoločensvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Na štátny príspevok a štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom ministerstvo v roku 2024 poskytlo finančné prostriedky v celkovej výške 0,63 mil. eur pre 1 793 poberateľov. Prehľad poskytnutej štátnej podpory do oblasti rozvoja bývania v roku 2024 je uvedený v grafe č. 2.

Graf č. 2: Prehľad o poskytnutej štátnej podpore do oblasti rozvoja bývania v roku 2024



Zdroj: MD SR

4.2.2 Stavebníctvo

Ministerstvo vykonávalo úlohy zamerané na energetickú hospodárnosť budov a stavebné výrobky a pokračovalo vo vytváraní podmienok na ovplyvnenie politiky a smerovania výstavby budov tak, aby SR dodržala záväzky voči EÚ. V spolupráci s ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy bol vypracovaný „Plán obnovy relevantných budov 2024“. V roku 2024 ministerstvo aktívne pripomienkovalo kľúčovú legislatívu EK, ako aj národné legislatívy v oblasti energetiky a adaptácie na zmenu klímy.

Ministerstvo sa aktívne zúčastnilo na procese prípravy smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) o energetickej hospodárnosti budov.

V oblasti stavebných výrobkov bola prioritnou úlohou v roku 2024 aktívna spolupráca s EK na príprave nariadenia EP a Rady, ktorým sa stanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 2019/1020 a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 305/2011.

Ministerstvo priebežne aktualizovalo autorizácie autorizovaným osobám, resp. notifikácie notifikovaným osobám. V rámci plnenia úloh dozornej činnosti bol vykonaný štátny dohľad u šiestich autorizovaných a notifikovaných osôb. Taktiež vykonávalo činnosť kontaktného miesta pre stavebné výrobky, na ktorom bolo v roku 2024 zaevidovaných 33 žiadostí. Ministerstvo poskytlo 33 odpovedí, z toho 24 pre slovenských a deväť pre zahraničných žiadateľov.

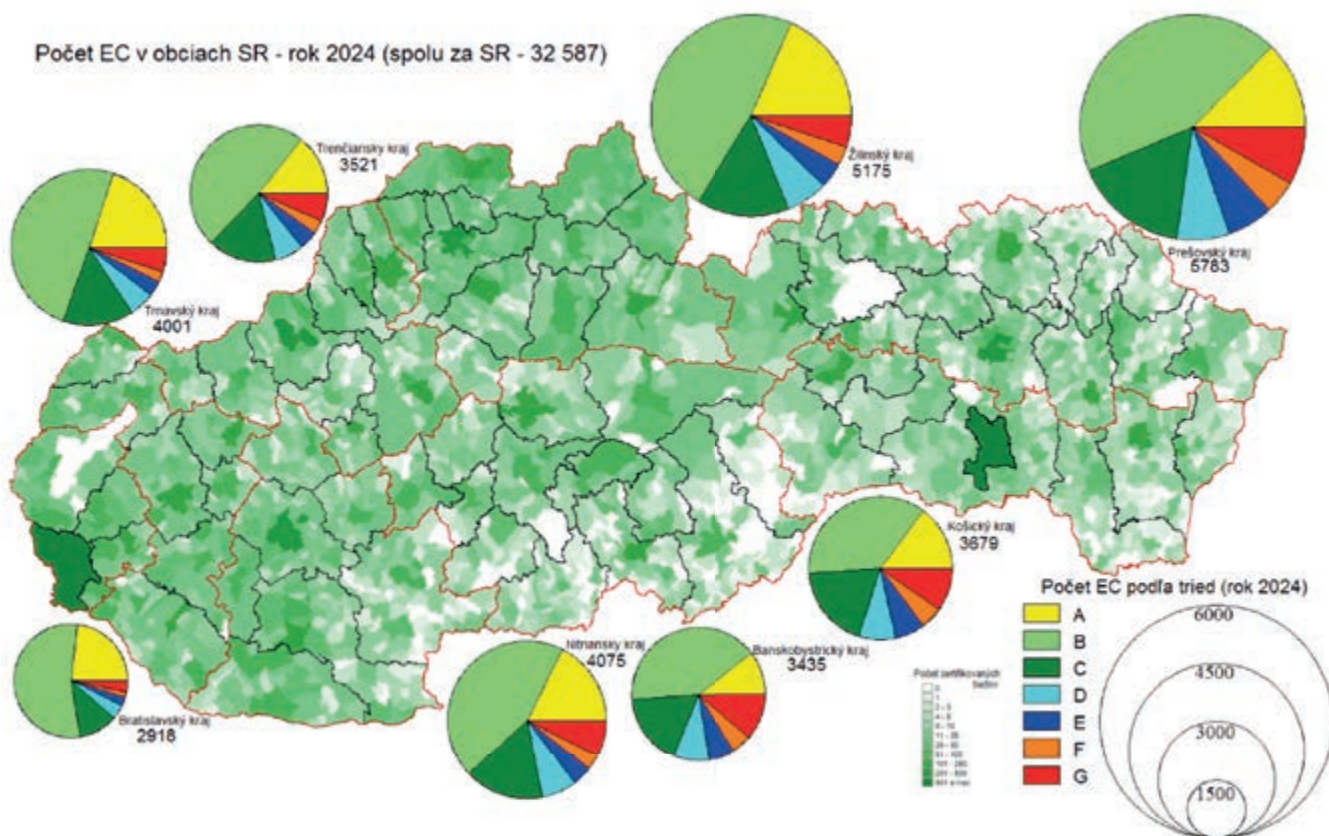
Ministerstvo zabezpečovalo a koordinovalo proces energetickej certifikácie budov. V roku 2024 bolo v systéme centrálnej evidencie energetickej certifikácie evidovaných 25 505 energetickej certifikátov. Za obdobie elektronickej evidencie energetickej certifikátov za roky 2010 až 2024 bolo celkovo evidovaných viac ako 225 000 energetickej certifikátov.

Tabuľka č. 1

Štatistika vydaných energetickej certifikátov podľa krajov a energetickej triedy za rok 2024								
Kraj/ trieda	A	B	C	D	E	F	G	Spolu
Bratislavský	672	1 591	326	119	77	41	92	2 918
Trnavský	802	1 985	588	208	129	82	207	4 001
Trenčiansky	514	1 699	567	244	156	116	225	3 521
Nitriansky	728	1 800	661	288	165	130	303	4 075
Žilinský	955	2 469	778	337	220	151	265	5 175
Banskobystrický	360	1 396	613	293	218	165	390	3 435
Prešovský	737	2 523	942	440	391	279	471	5 783
Košický	551	1 336	692	304	247	189	360	3 679
Spolu za SR	5 319	14 799	5 167	2 233	1 603	1 153	2 313	32 587

Zdroj: IS INFOREG

Mapa: Počet energetickej certifikátov (EC) v obciach SR podľa krajov v roku 2024



Zdroj: IS INFOREG

4.2.3 Mestský rozvoj

Ministerstvo pokračovalo v naplňaní opatrení z Koncepcie mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030. V rámci politiky mestského rozvoja ministerstvo zabezpečovalo činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu EÚS - Európskej územnej spolupráce, nadregionálneho operačného programu URBACT IV a plnenia funkcie národného kontaktného bodu „URBACT – Slovenského kontaktného miesta“. Ministerstvo sa zúčastňovalo na zasadnutiach Monitorovacieho výboru URBACT IV a programe spolupráce ESPON 2030. Zároveň boli zabezpečované činnosti orgánu zodpovedného za plnenie funkcie národného kontaktného bodu pre iniciatívu NEB – Nový Európsky Bauhaus.

V zmysle zmeny zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy došlo s účinnosťou od 1. septembra 2024 k prechodu práv a povinností pre oblasť tvorby, koordinácie a uskutočňovania politiky mestského rozvoja z Ministerstva dopravy Slovenskej republiky na Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

4.2.4 Verejné práce

V oblasti stavebného práva ministerstvo pripravilo novelu zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov a zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov tak, aby boli aplikovateľné súčasne a nadväzovali na seba do doby účinnosti novej legislatívy o výstavbe. Zároveň ministerstvo pripravilo úplne nový návrh stavebného zákona, ktorý bol vládou schválený v novembri 2024 a predložený na riadne rokovaníe a schválenie Národnou radou SR.

Ministerstvo vykonáva systémovú kontrolnú činnosť nad verejnými prácami podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov. V rámci výkonu štátneho dozoru pri príprave verejnej práce bolo v roku 2024 predložených 50 dokumentácií stavebných zámerov. Z celkového počtu bolo 33 dokumentácií zaradených do Súhrnného programu verejných prác.

V súlade s týmto zákonom a v rámci posudzovania stavebného zámeru s cieľom zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií pri financovaní verejnej práce ministerstvo v roku 2024 vypracovalo sedem protokolov o vykonaní štátnej expertízy na predložené stavebné zámery verejných prác a tri protokoly o vykonaní rezortnej expertízy.

4.3 Plán obnovy a odolnosti SR

Ministerstvo aj v roku 2024 zabezpečovalo úlohy spojené s implementáciou Komponentu 2: Obnova budov, Investície 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov v znení kapitoly REPowerEU (ďalej len „Komponent 2 - Obnova budov“) a Komponentu 19: REPowerEU, Reformy 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov (ďalej len „Reforma 3“).

V súvislosti s implementáciou Komponentu 2 - Obnova budov bolo v rámci Výzvy č. 1 predložených 508 žiadostí s výškou požadovanej podpory 577 mil. Pre možnosť poskytnutia podpory do výšky disponibilnej alokácie 180 mil. eur k Výzve č. 1 podmienok podľa stavu k 31.12.2024 ministerstvo zo 170 relevantných žiadostí vydalo k 167 žiadostiam oznámenie o splnení podmienok poskytnutia podpory, k ostatným trom žiadostiam prebiehal proces odstraňovania nedostatkov.

Ministerstvo k 31.12.2024 k 167 žiadostiam uzatvorilo 160 zmlúv o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti (ďalej len „zmluva o PPM“). Od roku 2024 je realizované aj čerpanie prostriedkov mechanizmu a k 31.12.2024 boli k uzavretým zmluvám o PPM vyčerpané finančné prostriedky v celkovej výške 45,47 mil. eur. Zároveň v roku 2024 prebiehali procesy príprav a schvaľovania priamych výzvaní.

V súvislosti s implementáciou Reformy 3 bola v roku 2024 vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti pre vytvorenie

digitálnej platformy (ďalej len „IS“), ktorá sa stala východiskovým dokumentom pre zadanie verejného obstarávania IS. Bola ukončená fáza určenia rozsahu zberu dát nového dokumentu - pasportu obnovy budovy a prebiehala príprava technického riešenia zberu dát v podobe vytvárania novej funkcionality v informačnom systéme INFOREG.

V súvislosti s poskytovaním podpory za obstaranie energetických certifikátov a pasportov obnovy verejných budov v roku 2024 prebiehali procesy príprav a schvaľovania výziev, a to Výzvy č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu za obstaranie energetických certifikátov a pasportov obnovy verejných budov a Výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu za obstaranie energetických certifikátov a pasportov obnovy verejných budov s celkovou podlahovou plochou nad 2 000 m². Zároveň prebiehal proces príprav návrhov priamych výziev.

Plán na rok 2025

Ministerstvo bude aj v roku 2025 pokračovať v poskytovaní štátnej podpory v oblasti rozvoja bývania s cieľom rozširovania a obnovy bytového fondu na Slovensku. Zároveň bude pokračovať vo vykonávaní kontroly na podporovaných stavbách nájomných bytov a bude aktívne zabezpečovať plnenie úloh v súvislosti so zoznamom správcov bytových domov.

V súvislosti s aplikáciou nového stavebného zákona ministerstvo bude ďalej pokračovať pri príprave vykonávacích predpisov k zákonu s cieľom čo najrýchlejšej implementácie v praxi.

Nadálej zostáva prioritou zlepšovanie energetickej hospodárnosti budov v nadväznosti na politiky EÚ a ciele v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov z vykurovania a chladenia budov stanovené v Dlhodobej stratégii obnovy fondu budov. Prioritou bude aj transpozícia novej smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) o energetickej hospodárnosti budov a v oblasti stavebných výrobkov implementácia nového nariadenia o stavebných výrobkoch.

Aj v roku 2025 sa plánuje uskutočňovanie štátnych dohladov nad činnosťou a plnením požiadaviek autorizovaných osôb, notifikovaných osôb a orgánov technického posudzovania v zmysle zákona a nariadenia.

Ministerstvo bude pokračovať vo vykonávaní štátneho dozoru v priebehu uskutočňovania verejných prác a vo vykonávaní štátnej expertízy.

V súvislosti s Plánom obnovy a odolnosti SR bude jednou z dôležitých úloh ministerstva pokračovanie v implementácii Komponentu 2 - Obnova budov a Komponentu 19 - implementácii Reformy 3 Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov.

Cestovný ruch

05

V súlade s novelizáciou zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, s účinnosťou od 01.02.2024 prešla pôsobnosť MD SR podľa zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov, okrem ustanovení § 27k uvedeného zákona, na Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR.

5.1 Príspevok za ubytovanie odídencom z Ukrajiny

Nadväzujúc na rok 2023 poskytovalo MD SR aj v roku 2024 pomoc vo forme finančného príspevku určeného na pokrytie nákladov za lôžko poskytnuté na ubytovanie odídencom (ďalej len „príspevok“) v zmysle § 27k zákona č. 91/2010 o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov.

Príspevok bol poskytovaný za ubytovanie poskytované do 30. 6. 2024 na základe nariadenia vlády SR č. 22/2024 Z. z. z 22. februára 2024 o príspevku za ubytovanie odídence v súvislosti so situáciou na Ukrajine za poskytnuté ubytovanie:

- od 1.1.2024 do 29.2.2024 vo výške nákladov za lôžko, za jednu noc ubytovania odídence, vo výške max.12,00 eur pre osobu staršiu ako 15 rokov a max. 6,00 eur pre osobu mladšiu ako 15 rokov a
- od 1.3.2024 do 31.3.2024 vo výške nákladov za lôžko, za jednu noc ubytovania odídence, vo výške max. 6,00 eur bez rozdielu veku ubytovaného odídence.

Ďalším nariadením vlády SR č. 60/2024 Z. z. z 20. marca 2024 bol príspevku za ubytovanie odídencom poskytovaný za poskytnuté ubytovanie:

- od 1.4.2024 do 30.6.2024 vo výške nákladov za lôžko, za jednu noc ubytovania odídence, vo výške max. 6,00 eur bez rozdielu veku ubytovaného odídence.
- Celkom bolo uzatvorených 1459 zmlúv o poskytnutí príspevku so 495 ubytovateľmi, na základe ktorých požiadali poskytovatelia ubytovania o preplatenie príspevku za ubytovanie 13 845 odídencom v celkovej výške 33 066 596,73 eur.

S účinnosťou od 1.7.2024 bola novelou zákona č. 92/2022 povinnosť poskytovania príspevku Ministerstvom dopravy SR zrušená.

Eurofondy

06

V roku 2024 sa Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky významne posunulo vpred v modernizácii dopravnej infraštruktúry vďaka efektívnemu čerpaniu prostriedkov z fondov Európskej únie. V rámci Programu Slovensko 2021- 2027 (PSK) a Plánu obnovy a odolnosti (POO) boli realizované a pripravené viaceré strategické projekty, ktoré podporujú prepojenosť regiónov, ekologickú dopravu a bezpečnosť. Ministerstvo tiež získalo prostriedky zo špeciálneho grantu CEF na výstavbu severného obchvatu Prešova (R4) a pokračovalo vo verejných obstarávaníach na úseky diaľnic D3 a D1.

6.1 Program Slovensko (stav k 31. 12. 2024)

Rezort dopravy sa stal lídrom v čerpaní eurofondov z programového balíka 2021 - 2027, pričom prijímateľom bolo sumárne vyplatených 211 miliónov eur. Zároveň boli zazmluvnené (zakontrahované) projekty v hodnote 1,15 miliardy eur a vyhlásené výzvy dosiahli hodnotu 2,3 miliardy eur. Dosiahnutým kontrahovaním a vyhlásenými výzvami splnilo ministerstvo implementačný plán pre rok 2024 na 100 %.

Rezort	Alokácia (podľa AT v. 1.10)	Vyhlásené výzvy		Kontrahovanie (netto)		Čerpanie (prostriedky vyplatené prijímateľom)	
		EÚ zdroj	% z alokácie	EÚ zdroj	% z alokácie	EÚ zdroj	% z alokácie
MD SR	2 978 892 419	2 289 891 044	76,87%	1 148 693 317	38,56%	210 952 646	7,08%

6.1.1 Stav vyzvaní

Ministerstvo dopravy SR zabezpečovalo v kalendárnom roku 2024 úlohy Sprostredkovateľského orgánu pre Program Slovensko 2021-2027. Za Program Slovensko 2021 - 2027 bolo k 31.12.2024 vyhlásených celkovo 17 výziev.

Z celkového počtu výziev boli vyhlásené štyri výzvy na cestné projekty.

R2 Košice, Šaca - Košické Olšany, II. Úsek, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 62 132 394,39 EUR
Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic.

Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín - Nižná, II. Fáza, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 20 692 311,49 EUR
Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic.

Podpora výstavby nových úsekov diaľnic, D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica, D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, II. polprofil, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 550 246 368,24 EUR
Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic.

V rámci špecifického cieľa - Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility bola vyhlásená výzva na päť národných projektov:

- **Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji - 1. etapa - I/66 Popová - Hranovnica, I. úsek Vernár - 2. fáza**, finančné prostriedky vyčlenené na národný projekt: 14 243 115,63 EUR
- **Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji - 1. etapa - 2. fáza**, finančné prostriedky vyčlenené na národný projekt: 15 334 597,88 EUR
- **I/68 Sabinov, preložka cesty**, finančné prostriedky vyčlenené na národný projekt: 105 344 022,23 EUR
- **Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec**, finančné prostriedky vyčlenené na národný projekt: 6 918 428,28 EUR
- **I/75 Šaľa - obchvat**, finančné prostriedky vyčlenené na národný projekt: 112 019 892,75 EUR

Z celkového počtu výziev boli vyhlásené štyri výzvy na železničné projekty.

Modernizácia železničnej trate, Stavba A.1 Poprad – Vydrník, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 439 438 662,67 EUR

Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov.

Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia – 2. fáza, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 37 365 979,04 EUR.

Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov.

ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (2.fáza), finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 142 388 191,65 EUR

Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov.

ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR (2. fáza), finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 29 343 243,72 EUR

Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov.

Z celkového počtu výziev bola vyhlásená jedna výzva na projekt vodnej dopravy.

Plnosplavnosť vodnej cesty Dunaj (štúdiá realizovateľnosti), finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 1 674 324,00 EUR

Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste.

Z celkového počtu výziev boli vyhlásené dve výzvy na finančné nástroje na energetickú efektívnosť budov realizovaných prostredníctvom Štátneho fondu rozvoja bývania.

Finančné nástroje PSK – EFRR - znižovanie energetickej náročnosti bytových budov, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 309 717 585,88 EUR

Energetická efektívnosť a dekarbonizácia, podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov (EFRR).

Finančné nástroje PSK – KF - znižovanie energetickej náročnosti bytových budov, finančné prostriedky vyčlenené na výzvu: 101 728 358,82 EUR

Energetická efektívnosť a dekarbonizácia, podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov (KF).

6.1.2 Diaľnice a rýchlostné cesty

V rámci PSK pokračovala výstavba rýchlostnej cesty R2 Košice, Šaca – Košické, Olšany (14 km) a R3 Tvrdošín – Nižná (5,6 km). Úseky sa nachádzajú na južnej a severnej osi Slovenska a dokončené budú v roku 2025. Zo zdrojov PSK je na ich realizáciu k dispozícii 70,4 mil. EUR. V roku 2024 boli taktiež vyhlásené verejné obstarávania na chýbajúce úseky D3 zo Žiliny cez Kysucké Nové Mesto až do Čadce. Tieto tri úseky spolu v dĺžke **26 km plánujeme z eurofondov podporiť sumou 770 mil. EUR.**

Okrem toho prebiehala v roku 2024 aj výstavba na úsekoch D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala a Hubová – Ivachnová, ktoré boli financované zo zdrojov Operačného programu Doprava (2007 – 2013) a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (OPII) sumou 262 mil. EUR. Dokončenie projektov bude zabezpečené zo štátneho rozpočtu. Oba úseky v celkovej dĺžke **28,4 km** budú hotové v roku 2026.

6.1.3 Cesty I. triedy

V roku 2024 sa plynule implementovali projekty na cestách I. triedy prostredníctvom fázovania medzi OPII a PSK. Ide o projekty „Modernizácie vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa, II. fáza“ a „Modernizácie vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica 1. úsek Vernár, II. fáza“. Na oba tieto projekty bola v roku 2024 podpísaná Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku k financovaniu z PSK v sume viac ako **25,1 mil. EUR.**

V rámci ciest I. triedy bola vyhlásená výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktorej súčasťou je päť projektov v celkovej hodnote vyše 210 mil. EUR. Okrem fázovaných projektov výzva alokuje finančné prostriedky pre stavby „I/68 Sabinov, preložka cesty“, „Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná – Rajec“ a „I/75 Šaľa – obchvat“. Medzi dôležité míľniky patrilo vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavebných prác pripravovanej stavby „Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – cesta v trase budúcej I/64“. K regiónu Hornej Nitry bolo vyhlásené aj verejné obstarávanie na dodanie štúdie uskutočniteľnosti „I/64 Prievidza - obchvat, II. etapa“. V danom roku sa pristúpilo aj k podpisu zmluvy o dielo na výstavbu obchvatu mesta Šaľa. **Zazmluvnenie spolufinancovania pre uvedené stavby predpokladáme v roku 2025. Spolu pôjde o 211,6 mil. EUR.**

V roku 2024 taktiež prebiehalo na cestách I. triedy ukončenie stavebných prác na 18 projektoch, prostredníctvom ktorých bolo modernizovaných celkovo 55 úsekov. Ukončenie prebiehalo aj na troch projektoch, ktorých predmetom bolo dodanie 49 projektových dokumentácií. Uvedené projekty boli financované z OPII.

6.1.4 Verejná osobná doprava

V roku 2024 prebiehali práce na finalizácii dvoch údržbových základni pre vozidlá MHD v Košiciach, jednej údržbovej základne v Žiline, ďalej išlo o dodanie zvyšnej časti trolejbusov pre Prešov a električiek pre Bratislavu v rámci druhých fáz projektov. Zároveň prebiehali práce na stavbe novej električkovej trate v Petržalke a modernizácii údržbovej základne v Krásňanoch. **Zazmluvnená hodnota uvedených projektov dosiahla 154,4 mil. EUR.**

Cieľom pre rok 2025 bude zazmluvniť prvé projekty od regionálnych partnerov, ktoré schválili jednotlivé Rady partnerstva v rámci samosprávnych krajov. V tejto oblasti sme sa aktívne podieľali na príprave projektov verejnej osobnej dopravy v jednotlivých regiónoch, v rámci ktorých budú nakúpené ekologické autobusy (vodíkové a električné) ako aj nízkoemisné autobusy (CNG), okrem toho nebudú chýbať investície do infraštruktúry ako sú modernizácie autobusových zastávok, záchytných parkovísk, prestupných terminálov.

Celkovo je na regionálne projekty verejnej osobnej dopravy mimo Bratislavského kraja alokovaných 457 mil. EUR. Pre projekty v Bratislavskom kraji je vyčlenená suma 300 mil. EUR.

6.1.5 Železničná infraštruktúra

V rámci PSK je na modernizáciu železničnej infraštruktúry vyčlenených 686 mil. EUR. K 31.12.2024 bolo z tejto alokácie zazmluvnených 549 mil. EUR. Ide o sumu za tri fázované projekty z OPII, vrátane veľkého projektu „Uzol Žilina“. Súčasťou je tiež strategicky významný projekt „Poprad – Vydriňák“, ktorý je pokračovaním modernizácie hlavného koridoru smerom na Košice, v sume 373 mil. EUR. Zazmluvnené projekty zlepšia bezpečnosť a rýchlosť cestovania na 44 km železničných tratí.



Projekt „Uzol Žilina“ Zdroje EÚ (OPII, CEF, PSK)

Termín výstavby

12/2020 - 12/2025

Celkové náklady

Kľúčové prvky modernizácie

- Zvýšenie traťovej rýchlosti do 120 km/h
- Vylúčenie úrovňových priecostí
- Zvýšenie únosnosti železničného zvršku
- Komplexná obnova trakčných vedení
- Zavedenie elektrického ohrevu výhybiiek
- Nové zabezpečovacie zariadenia

6.1.6 Obnova bytových domov

V roku 2024 bola v súlade s potrebou implementácie opatrenia 2.1.2. Znižovanie energetickej náročnosti budov PSK podpísaná Zmluva o financovaní medzi Ministerstvom dopravy SR ako poskytovateľom príspevku a Štátnym fondom rozvoja bývania ako prijímateľom. Od júna 2024 prebieha implementácia tohto opatrenia prostredníctvom 2 projektov finančného nástroja na obnovu bytových domov.

V rámci projektu „Znižovanie energetickej náročnosti bytových budov Program Slovensko EFRR“ bolo alokovaných na podporu vyše 309 mil. EUR. V rámci projektu „Znižovanie energetickej náročnosti bytových domov - Program Slovensko KF“ bolo alokovaných na podporu vyše 101 mil. EUR. Ku koncu roka 2024 bola poskytnutá podpora vo forme zvýhodnených úverov celkom 63 konečným prijímateľom na projekty obnovy bytových domov.

6.2 Nástroj na prepájanie Európy (CEF; stav k 31. 12. 2024)

Politika EÚ v rámci dopravnej siete TEN-T má za cieľ vybudovať efektívnu medzinárodnú multimodálnu dopravnú sieť. Táto sieť má zahŕňať prepojenie železničnej siete, infraštruktúry vodnej dopravy, infraštruktúry cestnej dopravy s mestskými uzlami, námornými a vnútrozemskými prístavmi, letiskami a terminálmi intermodálnej prepravy. Táto politika EÚ je kľúčovým nástrojom pre rozvoj kompaktnej, vysoko kvalitnej dopravnej infraštruktúry v rámci EÚ.

V roku 2024 sa rezort dopravy aktívne zúčastňoval procesu revízie nariadenia TEN-T (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013), zasadnutí riadiaceho výboru TEN-T a rokovaní na koridorových fórach. Ďalej boli zasielané informácie o stave realizácie dopravnej infraštruktúry zaradenej v sieti TEN-T na Európsku komisiu, prebiehalo pripomienkovanie a schvaľovanie dokumentov v súvislosti s TEN-T nariadením, ako aj príprava zásobníka projektov v rámci TEN-T siete na potenciálne financovanie v nasledujúcom programovom období (2028-2034) a komunikácia v tejto veci s Európskou komisiou.

Po revízii nariadenia TEN-T vedú cez územie SR 3 Európske dopravné koridory: Baltské more – Čierne more – Egejské more, Baltské more – Jadranské more a Rýn – Dunaj.

Zatiaľ posledná výzva bola otvorená 4Q/2024 – 01/2025, jej výsledky majú byť oznámené v priebehu júna 2025. Doterajšie zazmluvnenie (ku koncu roka 2024) predstavuje 245 mil. EUR v rámci kohéznej obálky (ktorá bola k dispozícii pre kohézne členské štáty do konca roku 2023). Slovensko v silnej konkurencii uspelo aj s jedným projektom (rýchlostná cesta R4) v rámci výzvy na vojenskú mobilitu vo výške 69 mil. EUR (uvedená suma nie je z tzv. kohéznej obálky).

V rámci 4. výzvy CEF MD SR podporilo podanie 16 žiadostí, medzi najdôležitejšie patrili napríklad:

Projekt	Žiadateľ	EÚ zdroj (grant)
Modernizácia trate Palúdzka-Liptovský Hrádok	ŽSR	601 265 048 €
Modernizácia trate Vydrník - Spišská Nová Ves	ŽSR	203 557 352 €
Projektová príprava na modernizáciu trate Košice - Čierna nad Tisou SK/UA	ŽSR	32 158 914 €
Modernizácia terminálu Dobrá – 2. fáza	ZSSK Cargo	58 000 000 €
D3 Oščadnica – Čadca Bukov	NDS	50 00 000 €

6.3 Plán obnovy (POO; stav k 31. 12. 2024)

V rámci Plánu obnovy zabezpečuje náš rezort implementáciu ďalších dopravných projektov predovšetkým v oblasti železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy. Taktiež vyhlasuje výzvy na obnovu historických budov a na budovanie cyklistickej infraštruktúry a prideluje granty úspešným žiadateľom.

V priebehu roka pokračovali práce na výrobe 10 elektrických vlakových jednotiek a 10 jednosmerných električiek pre mesto Bratislava, kde taktiež prebiehala príprava pre výstavbu nových trolejbusových tratí. Celkovo bude z POO dodaných 12 vlakových jednotiek. Okrem toho sa podarilo formou revízie zabezpečiť finančné zdroje aj na jednu veľkokapacitnú elektrickú jednotku a jednu klasickú regionálnu elektrickú jednotku v celkovej hodnote 34 mil. EUR.

V rámci cieľa Green a Digital prebiehala realizácia 9 projektov modernizácie železničnej infraštruktúry v sume 413 mil. EUR. Pri ďalších 5 projektoch s predpokladanými nákladmi v sume 118 mil. EUR prebiehalo verejné obstarávanie.

Prehľad projektov modernizácie železničnej infraštruktúry:

Projekt	Podpis ZoD	Náklady
Bánovce nad Ondavou - Humenné,	05/2023	221 448 875
Hronský Beňadik - Nová Baňa (mimo),	05/2024	37 443 538
Šaštín - Kúty,	07/2023	7 046 500
Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS,	12/2024	31 700 614
Fíľakovo - Holiša,	12/2024	24 940 949
Telgárt - Červená Skala,	12/2024	10 191 337
Nižná Myšľa - Ruskov,	12/2024	28 349 754
Komplexná rekonštrukcia výhybiek v ŽST Levice a nové zabezpečovacie zariadenia na trati Levice - Veľké Kozmálovce	12/2024	41 266 467
Zvýšenie priepustnosti trate Bratislava Rača - Leopoldov	02/2025	44 466 768
Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom	07/2025	52 730 111
Šelpice - Boleráz	07/2025	13 712 976
Dialkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia na trati Slovenská Ľupča - Medzibrod	07/2025	5 693 211
Výhybňa Slatinka - dialkové ovládanie	08/2025	1 826 744

Prehľad investícií v rámci dopravnej časti POO:

Investícia	Alokácia	Súčasn ^é projekty	Nové projekty	Celkové investície	Valorizácia
GREEN	431 600 000	373 548 678		373 548 679	
DIGITAL	96 342 808	150 736 844		150 736 844	
Investment 2	79 300 000	42 378 500	34 000 000	76 378 500	7 500 000
REPowerEU (infraštruktúra)	18 000 000	18 000 000		18 000 000	
REPowerEU (vozidlá)	66 500 000	66 278 500		66 278 500	10 490 000
Spolu	691 742 808	650 942 522	34 000 000	684 942 522	17 990 000

20 projektov pre udržateľnú dopravu**685 mil. € vo všetkých investíciách na dosiahnutie Green deal****6.3.1 Stav vyzvaní**

Ministerstvo dopravy SR za kalendárny rok 2024 vypracovalo priame vyzvania POO podľa harmonogramu priamych vyzvaní a zabezpečilo plnenie stanovených míľnikov a cieľov.

K 31.12.2024 bolo vyhlásených celkovo 8 priamych vyzvaní.

Dialkovo riadené zabezpečovacie zariadenia a systém ERTMS na traťových úsekoch Devínska Nová Ves - Malacky a Kúty - št. hranica SR/ČR, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 34 723 400,00 EUR,

Nákup 5 ks ekologických kolajových vozidiel pre osobnú dopravu, 2. časť, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 42 378 500,00 EUR,

Šaštín - Kúty, rekonštrukcia železničnej trate, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 10 750 521,75 EUR,

Hronský Beňadik - Nová Baňa (mimo), komplexná rekonštrukcia železničnej trate, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 38 571 843,87 EUR,

Filakovo - Holiša, rekonštrukcia železničnej trate, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 24 945 949,25 EUR,

Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, komplexná rekonštrukcia trate, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 31 705 613,83 EUR,

Telgárt - Červená Skala, komplexná rekonštrukcia trate, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 10 196 337,29 EUR,

Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č. 2, výška finančných prostriedkov určená na vyzvanie: 28 354 754,15 EUR.

Verejné zdravotníctvo a radiačná ochrana

**tníctvo
ana**

07

7.1 Verejné zdravotníctvo

Kompetencie MD SR ako orgánu verejného zdravotníctva ustanovuje zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.355/2007 Z.z.“), pričom výkon štátnej správy a štátny zdravotný dozor zabezpečuje Útvár vedúceho hygienika rezortu (ÚVHR). Pôsobnosť je vymedzená pre oblasti civilného letectva, železničnej dopravy, vodnej dopravy, cestnej dopravy na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy, medzinárodnej autobusovej dopravy, elektronických komunikácií a poštových služieb.

Prioritnou úlohou je posudková činnosť zameraná na minimalizáciu rizík vyplývajúcich zo životného a pracovného prostredia na zdravie ľudí. V praxi ide najmä o posudzovanie vplyvu výstavby, resp. rekonštrukcie líniových stavieb v oblasti cestnej, železničnej, ako aj leteckej dopravy a ich vplyv na okolité zástavby obytných zón. V roku 2024 MD SR vydalo 542 záväzných stanovísk. V prevažnej miere boli posudzované líniové telekomunikačné stavby, predovšetkým na stupni územných konaní, ďalej boli posudzované cestné a železničné líniové stavby na úrovni územných a kolaudačných konaní, v menšom počte telekomunikačné stavby – základňové stanice mobilných operátorov na úrovni územných a kolaudačných konaní.

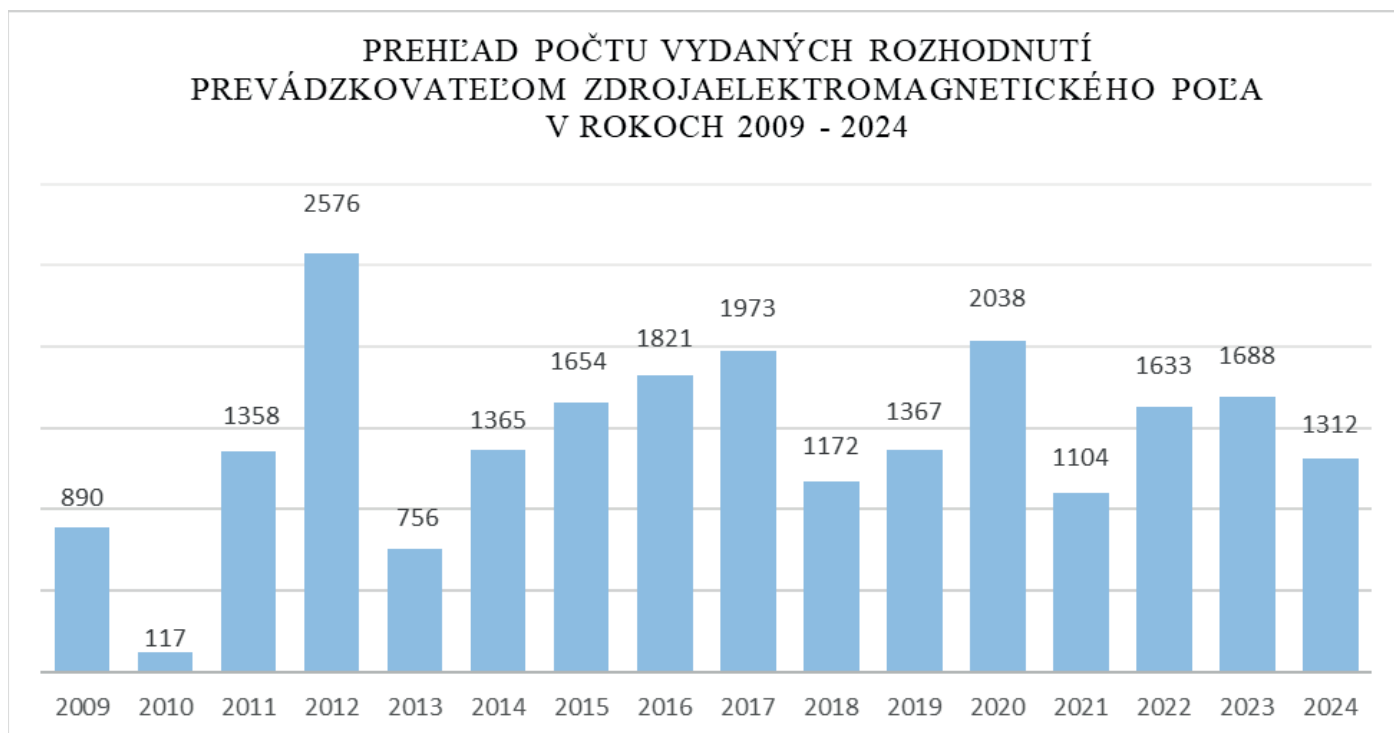
Tabuľka: Záväzné stanoviská vydané podľa § 13 ods. 2 a 3 zákona č. 355/2007 Z. z.	Spolu
s prihliadnutím na zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	19
k územnoplánovacím podkladom	0
k územným plánom a k návrhom na územné konanie	345
k návrhom na kolaudáciu stavieb a k návrhom na zmenu v užívaní stavieb	178
k návrhom na určenie osobitného režimu území	0
Spolu	542

V roku 2024 MD SR vydalo 1 389 rozhodnutí podľa § 13 ods. 4 zákona č. 355/2007 Z. z..

Rozhodnutia vydané podľa § 13 ods. 4 Zákona č. 355/2007 Z. Z.	Spolu
o návrhoch na uvedenie priestorov do prevádzky vrátane návrhov na zmenu v ich prevádzkovaní ako aj o návrhoch na uvedenie priestorov do skúšobnej prevádzky	1 358
schválenie prevádzkového poriadku a návrh na jeho zmenu	0
o návrhoch na činnosti spojené s výrobou, spracovaním, manipuláciou, skladovaním, prepravou a zneškodňovaním chemických karcinogénov a mutagénov na pracovisku	0
o návrhoch na odstraňovanie azbestu a materiálov obsahujúcich azbest zo stavieb	9
o návrhoch na zaradenie prác do tretej kategórie alebo štvrtej kategórie ako aj o návrhoch na zmenu alebo vyradenie prác z tretej kategórie alebo štvrtej kategórie	22
SPOLU	1 389

Významnú časť posudkovej činnosti tvorilo posudzovanie telekomunikačných zariadení, ako zdrojov elektromagnetického žiarenia, a to z hľadiska ich možného vplyvu na zdravie obyvateľov a zamestnancov. V tejto oblasti bolo v roku 2024 vydaných 1312 rozhodnutí na uvedenie priestorov telekomunikačných zariadení do prevádzky. Z celkového počtu vydaných rozhodnutí, bolo 4,8 % rozhodnutí vydaných na uvedenie priestorov nových základňových staníc do prevádzky. Zvyšných 95,2 % rozhodnutí bolo vydaných v súvislosti so zmenou v ich prevádzkovaní, ktorá súvisela s modernizáciou a rekonfiguráciou. Modernizácia verejnej elektronickej komunikačnej siete s technológiou piatej generácie (5G) pokračovala aj v roku 2024. Z celkového počtu žiadostí, bolo 83 % návrhov

podaných v súvislosti so zavádzaním technológie 5G. V roku 2024 sa začali vydávať rozhodnutia pre zdieľané základňové stanice, a to v počte 752.



V rámci **kontrolnej činnosti** MD SR zabezpečuje kontrolu plnenia povinností, ktoré vyplývajú fyzickým osobám-podnikateľom a právnickým osobám zo zákona č.355/2007 Z. z., a to formou štátneho zdravotného dozoru (ďalej len „ŠZD“) v zariadeniach a organizáciách v pôsobnosti rezortu. V roku 2024 bolo spolu realizovaných 1 051 kontrol v objektoch a na pozemkoch subjektov v pôsobnosti MD SR, pričom 293 z nich bolo zameraných na kontrolu dodržiavania zákona č. 377/2004 o ochrane nefajčiarov.

Podstatná časť kontrol bola realizovaná v zariadeniach spoločného stravovania (závodné kuchyne, staničné reštaurácie, rýchle občerstvenia s výrobou) so zameraním na dodržiavanie prevádzkovej hygieny, zásad správnej výrobných praxe, ako aj kontroly odbornej a zdravotnej spôsobilosti zamestnancov. Nasledovali prevádzky pôšt, kde bola kontrola zameraná na kontrolu úrovne kvality pracovného prostredia a podmienok práce a taktiež na úroveň kvality životného prostredia v priestoroch pre klientov pôšt. Ďalej boli kontrolované pracoviská, objekty dopravnej infraštruktúry, ubytovacie zariadenia a zariadenia starostlivosti o ľudské telo. Kontroly boli realizované aj v mobilných zariadeniach spoločného stravovania (jedálenské vozne) v 10 rýchlikových súpravách.

V nadväznosti na nepriaznivú epidemiologickú situáciu výskytu vírusovej hepatitídy typu A na východnom Slovensku boli vydaných 58 rozhodnutí, vo veci nariadenia opatrení na predchádzanie prenosným ochoreniam, či už právnickým osobám alebo fyzickým osobám s nariadením zvýšeného lekárskeho dohľadu, zameraného na predchádzanie šírenia hepatitídy typu A.

V rámci kontrolnej činnosti bola pozornosť zameraná aj na **riešenie podnetov**. V roku 2024 bolo riešených 113 podnetov, pričom v roku 2024 bolo zaevidovaných 54 nových podnetov. Najviac podnetov (82) bolo zameraných na porušovanie podmienok životného prostredia a 19 podnetov na porušenie podmienok práce 8 na porušovanie protiepidemických opatrení. Prevažná časť podnetov na porušovanie podmienok životného prostredia bola podaná vo veci hluku z dopravy, a to najmä z cestnej a železničnej dopravy, ktorých riešenie je dlhodobé, závislé na technických, ale najmä finančných možnostiach realizácie príslušných opatrení.

MD SR svojou činnosťou prispieva aj k **zlepšovaniu pracovného prostredia** zamestnancov identifikovaním zdraviu škodlivých faktorov práce a pracovného prostredia na pracoviskách v rámci rezortu, s cieľom znižovania expozície rizikovým faktorom práce a pracovného prostredia. V rámci kontrolnej činnosti ÚVHR zabezpečil výkon ŠZD na 40 pracoviskách s vyhlásenými rizikovými prácami a na 182 pracoviskách, na ktorých sú vykonávané

práce zaradené do 1. alebo 2. kategórie práce z hľadiska zdravotného rizika. Predmetom kontroly bolo najmä posúdenie zdravotných rizík z expozície faktorom práce a pracovného prostredia, posúdenie pracovných podmienok zamestnancov, úrovne expozície zamestnancov faktorom práce a pracovného prostredia, ako aj kontrola plnenia povinností zamestnávateľov vyplývajúcich z platnej legislatívy či dodržanie kritérií zdravých pracovných podmienok na pracoviskách.

V roku 2024 MD SR evidovalo 122 prevádzok, v ktorých sú vyhlásené rizikové práce s celkovým počtom 3254 zamestnancov. Na 397 pracoviskách vykonáva pracovné činnosti zaradené do 3. kategórie rizika 3229 zamestnancov, z toho 68 žien a činnosti zaradené do 4. kategórie rizika celkom 25 zamestnancov. Prácu v 4. kategórii nevykonáva žiadna žena.

Oblasti rezortu	počet exponovaných zamestnancov					
	3. kategória		4. kategória		Spolu	
	celkom	žien	celkom	žien	celkom	žien
Železničná doprava	2753	52	6	0	2759	52
Letecká doprava	276	15	0	0	276	15
Lodná doprava	23	0	0	0	23	0
Pošty	1	1	0	0	1	1
Telekomunikácie	65	0	0	0	65	0
Cestná doprava	111	0	19	0	130	0
Spolu	3229	68	25	0	3254	68

Najviac zastúpeným rizikovým faktorom je hluk, ktorému bolo exponovaných 2555 zamestnancov v 3. kategórii rizika a 25 zamestnancov v 4. kategórii rizika. Druhým najčastejšie sa vyskytujúcim faktorom sú vibrácie, ktorým bolo exponovaných 1605 zamestnancov v 3. kategórii rizika a 21 zamestnancov v 4. kategórii rizika. Na treťom mieste sú chemické látky (pevný aerosól), ktorým bolo exponovaných 522 zamestnancov v 3. kategórii rizika.

V roku 2024 bolo vykonaných 12 prešetrení podozrení na chorobu z povolania na základe žiadostí kliník pracovného lekárstva a klinickej toxikológie. V rámci ŠZD boli prešetrené pracovné podmienky a spôsob práce posudzovanej osoby u zamestnávateľa. Na základe zistených skutočností boli vypracované odborné stanoviská, ktoré sú dôležitým podkladom pre kliniky pracovného lekárstva a klinickej toxikológie pri rozhodovaní o uznaní resp. neuznaní choroby z povolania. V roku 2024 bolo uznaných a hlásených 10 chorôb z povolania, z toho 6 profesionálnych chorôb z vibrácií, 3 choroby horných končatín z dlhodobého nadmerného jednostranného zaťaženia a 1 iné poškodenie zdravia z práce. Medzi žiadosťami o prešetrenie podozrenia na chorobu z povolania naďalej dominovala profesia tunelár.

Významnou aktivitou je realizovanie poradenských a intervenčných aktivít pre zamestnancov ministerstva dopravy prostredníctvom **Poradne zdravia MD SR**. Jej činnosť je zameraná na aktívne vyhľadávanie a včasné odhaľovanie rizikových faktorov v oblasti prevencie srdcovo-cievnych ochorení. Súčasťou je aj poradenstvo orientované najmä na zdravý spôsob života vo všeobecnosti a podľa individuálnych potrieb klientov zameraných na rizikové faktory chronických neinfekčných ochorení (hypercholesterolémia, hypertenzia, nadváha, fajčenie, stres), na zlepšenie stravovacích návykov a zvyšovania pohybovej aktivity.

Významnou úlohou MD SR v oblasti verejného zdravotníctva je tiež zabránenie cezhraničného šírenia chorôb najmä leteckou a vodnou dopravou. V súlade s uznesením vlády SR č. 16/2015 o závažných cezhraničných ohrozeniach zdravia ÚVHR zabezpečuje výmenu informácií v prípade podozrenia alebo vzniku závažných cezhraničných

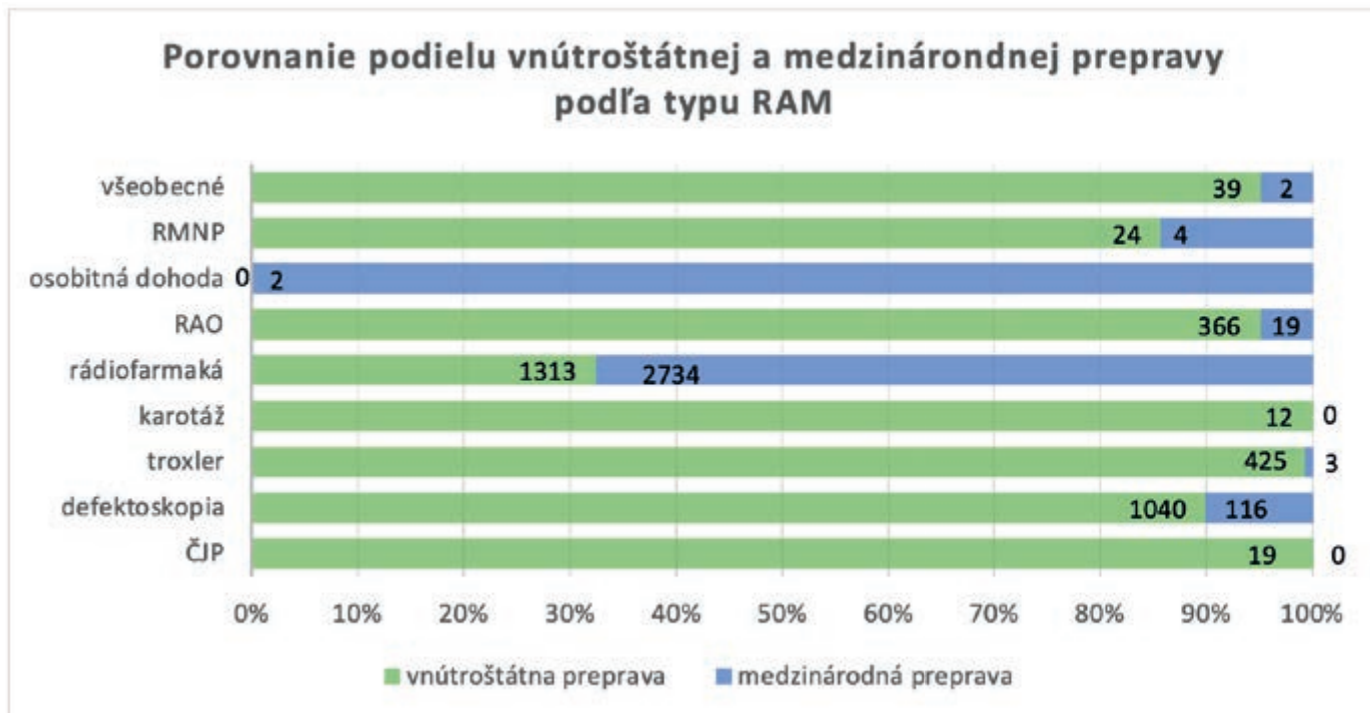
ohrožení zdravia s kontaktným miestom pre EWRS – Úradom verejného zdravotníctva SR a následne realizuje príslušné opatrenia.

MD SR má zriadenú komisiu na preskúšanie odbornej spôsobilosti na vykonávanie epidemiologicky závažnej činnosti pri výrobe, manipulácii a uvádzaní do obehu potravín a pokrmov. V roku 2024 sa uskutočnili 2 zasadnutia komisie, preskúšaných bolo spolu 21 osôb, ktorým boli následne vydané osvedčenia na vykonávanie epidemiologicky závažnej činnosti.

7.2 Radiačná ochrana

Kompetencie MD SR ako orgánu radiačnej ochrany ustanovuje zákon č. 87/2018 Z. z. o radiačnej ochrane, pričom výkon štátnej správy v oblasti radiačnej ochrany zabezpečuje Útvar vedúceho hygienika rezortu a výkonom štátneho dozoru v oblasti radiačnej ochrany je poverené Oddelenie radiačnej ochrany.

V oblasti radiačnej ochrany je kľúčový najmä **štátny dozor pri preprave rádioaktívnych (RAM) a jadrových materiálov** železničnou, leteckou, cestnou a lodnou dopravou. MD SR vydáva povolenia na prepravu rádioaktívnych materiálov a vedie centrálny register držiteľov povolenia na prepravu rádioaktívnych materiálov, ktorý okrem evidencie držiteľov povolení, slúži aj na oznamovanie preprav rádioaktívnych materiálov na území SR. Prepravu rádioaktívnych materiálov na území SR na základe povolenia MD SR mohlo k 31. 12. 2024 vykonávať 48 dopravcov, z toho 14 zahraničných a 34 slovenských. Povinnosťou držiteľa povolenia je oznamovať každú prepravu rádioaktívneho materiálu. V roku 2024 bolo v súvislosti s touto oznamovacou povinnosťou doručených MD SR spolu 6118 oznámení, z toho 68 % preprav bolo vykonaných slovenskými dopravcami. Medzinárodná preprava tvorila 53,8% a vnútroštátna preprava, 46,2% všetkých preprav. V rámci medzinárodnej prepravy rádioaktívnych materiálov na území SR sa viac ako 93 % týkalo dovozu alebo vývozu rádiofarmák. Vo vnútroštátnej preprave dominovala preprava vlastných žiaričov na prechodné pracoviská, ktorá tvorila takmer 56 % z domácich preprav.



PPreprava rádioaktívnych materiálov predstavovala 97 % z celkového počtu uskutočnených preprav a všetky boli realizované výlučne cestnou dopravou. Zostávajúce 3 % tvorili prepravy jadrového materiálu (čerstvé a vyhoreté jadrové palivo), ktoré boli prepravované po železnici alebo kombinovane leteckou a cestnou dopravou.

MD SR sa aktívne podieľa aj na **riešení radiačných mimoriadnych udalostí** v súvislosti s nálezom rádioaktívneho materiálu neznámeho pôvodu (RMNP) a na odozve na núdzovú situáciu. Od roku 2008 bolo spolu riešených 121 záchytov nedeklarovanej rádioaktivity.

Tabuľka x Prehľad počtu záchytov nedeklarovanej rádioaktivity od roku 2008 do 2024

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
počet záchytov	14	11	2	3	17	18	8	11	6	7	5	5	3	3	5	1	2
Spolu	121																

Jednou z kompetencií MD SR, ako orgánu radiačnej ochrany je **povoľovanie poskytovania služby monitorovania rádioaktivity v dopravných uzloch a pri preprave** na účely hodnotenia zdraviu škodlivých faktorov a ich možnému vplyvu na zdravie v dôsledku ožiarenia ionizujúcim žiarením. MD SR aktívne podporuje výstavbu automatických monitorovacích systémov na identifikáciu nedeklarovanej rádioaktivity v dopravných uzloch a pri preprave, s cieľom získať kontrolu nad radiačnou nezávadnosťou kovového šrotu. Vďaka systematickým krokom na tomto úseku sa podstatne znížili prípady mimoriadnych udalostí v súvislosti so záchytom nedeklarovanej rádioaktivity, čo v konečnom dôsledku minimalizuje riziko ohrozenia verejného zdravia.

Špecifickou problematikou je **sledovanie radiačnej záťaže leteckého personálu** v súvislosti s expozíciou kozmickému žiareniu pri letoch vo výškach nad 8 km. V roku 2024 bolo sledovaných spolu 657 členov posádok lietadiel u 9 slovenských dopravcov, pričom u žiadneho z nich nebolo zaznamenané prekročenie medznej hodnoty efektívnej dávky kozmického žiarenia.

MD SR tiež plní úlohy pri budovaní **Radiačnej monitorovacej siete SR**, pričom ako jej pohotovostná zložka vykonáva monitorovanie existujúcej radiačnej situácie po trase.

Podrobné údaje **o činnosti MD SR v oblasti verejného zdravotníctva a oblasti radiačnej ochrany** sú zverejnené na webovom sídle MD SR na adrese: <https://www.mindop.sk/ministerstvo/utvar-veduceho-hygienika-rezortu/vyrocne-spravy>



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

www.mindop.sk