

Výkony, náklady, základné fondy, objekty a financovanie infraštruktúry v cestnej doprave

1 Kontakt

1.1 Organizácia	Ministerstvo dopravy SR
1.2 Adresa	Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
1.3 Kontaktná osoba	Lucia Horvátová
1.4 Odbor	Inštitút dopravnej politiky
1.5 Telefón	+421 2 594 94 868
1.6 E-mail	lucia.horvatova@mindop.sk

2 Aktualizácia metaúdajov

2.1 Dátum poslednej zmeny	r. 2025
---------------------------	---------

3 Popis štatistiky

3.1 Popis údajov

Cieľom štatistických zisťovaní

V(MD SR) 1-01 Ročný výkaz o výkonoch a nákladoch na diaľniciach a na cestách,
ZF(MD SR) 1-01 Ročný výkaz o vybavení základnými fondmi na diaľniciach a na cestách,
CI(MD SR) 1-01 Ročný výkaz o cestách a ich objektoch,
CI(MD SR) 2 -01 Ročný výkaz o diaľniciach a rýchlostných cestách a ich objektoch a
CI(MD SR) 3 – 01 Ročný výkaz o financovaní cestnej infraštruktúry

je získať informácie o:

- prevádzke a správe ciest I. - III. triedy,
- prevádzke a správe ciest diaľnic a rýchlostných ciest,
- údržbe ciest I. - III. triedy,
- údržbe diaľnic a rýchlostných ciest,
- opravách ciest I. - III. triedy,
- opravách diaľnic a rýchlostných ciest,
- príjmoch za prenájmy,
- kapitálových aktívach,
- strojoch,
- cestách „E“, „TEM“, „TEN-T“,
- objektoch na cestách,
- medzinárodných ťahoch diaľnic a privádzačov,
- príjmoch a výdavkoch,
- dlhodobom majetku.

3.2 Klasifikačný systém

Štatistická klasifikácia ekonomických činností (SK NACE Rev. 2)
Klasifikácia štatistických územných jednotiek (NUTS)

3.3 Pokrytie štatistických oblastí a okruhov

Správca ciest I. triedy, správcovia ciest II. a III. triedy, prevádzkovateľ diaľnic, koncesionár bez ohľadu na počet zamestnancov s hlavnými činnosťami podľa tried 52.2, 84.11, 84.13.

3.4 Štatistické pojmy a definície

Odpočívadlo - priestor oddelený od jazdného pásu určený na odstavenie vozidiel a na oddych cestujúcich a vodiča, ktorý neumožňuje prechod a prejazd na iné miesta. Odpočívadlá sa triedia na veľké a malé.

Mosty križujúce železniciu - cestné mimoúrovňové objekty vedené nad, resp. pod železničnou traťou, t. j. nadcestia, resp. podcestia na cestách I. triedy.

Stavebno-technický stav mostov - stavebno – technický stav ohodnotený stupňom 5 až 7:

- stupeň 5 – stavebno - technický stav zlý
- stupeň 6 – stavebno - technický stav veľmi zlý stupeň
- 7 – stavebno - technický stav havarijný

Objekty, výdavky, obstaranie dlhodobého majetku sú definované v metodických pokynoch štatistického zisťovania CI(MD SR) 3 – 01 Ročný výkaz o financovaní cestnej infraštruktúry.

3.5 Štatistická jednotka

Štatistickou jednotkou je podnik.

3.6 Cieľová populácia

Správcovia komunikácií I., II. a III. triedy, prevádzkovateľ diaľnic.

3.7 Geografické pokrytie

Územie SR

3.8 Časové pokrytie

Údaje za predchádzajúci kalendárny rok, t. j. rok 2024.

3.9 Bázické obdobie

-

4 Merná jednotka

km, tis. EUR, technická jednotka, ks

5 Referenčné obdobie

Kalendárny rok

6 Inštitucionálny mandát

6.1 Právne akty a iné dohody

Spravodajská povinnosť vyplýva zo zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.

6.2 Spoločné využívanie údajov

Štatistické údaje zo zisťovaní sú publikované na webovej stránke MD SR pre verejnosť.

7 Štatistická dôvernosť

7.1 Politika štatistickej dôvernosti

Štatistické údaje sú spracovávané a poskytované v súlade so zákonom č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov a zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám.

7.2 Zaobchádzanie s údajmi

Dôverné štatistické údaje nie sú poskytované ani zverejňované.

8 Politika zverejňovania

8.1 Kalendár prvého zverejnenia

r. 2001

8.2 Prístup ku kalendáru prvého zverejnenia

-

8.3 Prístup používateľov k štatistickým informáciám

Výstupy zo štatistických zisťovaní sú zverejňované na webovej stránke MD SR [Štatistiky - Ministerstvo dopravy](#)

9 Periodicita zverejňovania

Ročná

10 Dostupnosť a zrozumiteľnosť

10.1 Tlačové správy

-

10.2 Publikácie

-

10.3 On-line databázy

-

10.4 Prístup k mikroúdajom

Zverejňované a poskytované sú iba agregované údaje.

10.5 Iné

-

10.6 Dokumentácia o metodike

Všetky štatistické formuláre MD SR obsahujú metodické vysvetlivky a sú zverejnené na web stránke MD SR [Štatistické zisťovanie v roku 2025 - Ministerstvo dopravy](#)

10.7 Dokumentácia o kvalite

Interná dokumentácia MD SR pre zabezpečenie kvality štatistických výstupov:
- Metodické usmernenie č. 13/2021, ktorým sa upravuje proces tvorby štatistických produktov zaradených do Národného štatistického systému a jeho harmonizácia na model GSBPM (The Generic Statistical Business Process Model),
- Kódex postupov pre európsku štatistiku.

11 Riadenie kvality

11.1 Zabezpečovanie kvality

Kvalita tvorby štatistických výstupov je zabezpečená dodržiavaním Metodického usmernenia č. 13/2021, ktorým sa upravuje proces tvorby štatistických produktov zaradených do Národného štatistického systému a jeho harmonizácia na model GSBPM a akceptovaním Kódexu postupov pre európsku štatistiku.

11.2 Hodnotenie kvality

Zber údajov, ich kontrola a spracovanie sú v súlade s dokumentáciou o metodike a dokumentáciou o kvalite.

12 Relevantnosť

12.1 Potreby používateľov

Výsledky štatistického zisťovania sa využívajú na účely operatívneho a koncepčného riadenia MD SR. Hlavnými používateľmi údajov o doprave sú orgány štátnej správy SR, výskumné organizácie, odborná verejnosť, akademická obec, medzinárodné organizácie (OECD, ITF).

12.2 Spokojnosť používateľov

-

12.3 Úplnosť štatistických informácií

100 % v porovnaní s požiadavkami Programu štátnych štatistických zisťovaní.

13 Presnosť a spoľahlivosť

13.1 Celková presnosť

Pri spracovaní výstupov sa kladie dôraz na viacnásobnú kontrolu a overovanie údajov, aby sa zabránilo výskytu chýb.

13.2 Výberové chyby

-

13.3 Nevýberové chyby

Aby sa v štádiu zberu a spracovania zabránilo chybám, vykonávajú sa logické a formálne kontroly.

14 Včasnosť a dochvilnosť

14.1 Včasnosť

Zverejňovanie údajov prebieha do 31. 12. v danom roku, v ktorom sa štatistické zisťovanie realizuje.

14.2 Dochvilnosť

Termíny zverejnenia sú dodržiavané.

15 Porovnateľnosť a koherentnosť

15.1 Geografická porovnateľnosť

Štatistika cestnej dopravy sa zostavuje za územie SR. Berú sa do úvahy členenia podľa jednotlivých krajov SR.

15.2 Porovnateľnosť v čase

Údaje je možné porovnávať s predchádzajúcimi obdobiami.

15.3 Prierezová koherentnosť

-

15.4 Vnútná koherentnosť

-

16 Náklady a záťaž respondentov

Záťaž spravodajských jednotiek sa odhaduje na základe nimi stanoveného času, ktorý je potrebný pre vyplnenie štatistického dotazníka.

17 Revízia údajov

17.1 Politika revízií

-

17.2 Revízia údajov v praxi

-

18 Štatistické spracovanie

18.1 Zdrojové údaje

Zdrojové údaje sa získavajú štatistickými zisťovaniami, ktoré sa realizujú prostredníctvom štatistických výkazov

V(MD SR) 1-01 Ročný výkaz o výkonoch a nákladoch na diaľniciach a na cestách,
ZF(MD SR) 1-01 Ročný výkaz o vybavení základnými fondmi na diaľniciach a na cestách,
CI(MD SR) 1-01 Ročný výkaz o cestách a ich objektoch,
CI(MD SR) 2 -01 Ročný výkaz o diaľniciach a rýchlostných cestách a ich objektoch a
CI(MD SR) 3 – 01 Ročný výkaz o financovaní cestnej infraštruktúry.

Štatistické formuláre vrátane metodických vysvetliviek sú zverejnené na webovej stránke MD SR [Štatistické zisťovanie organizované a vykonávané MD SR v roku 2025 za referenčné obdobie 2024 v rámci Programu štátnych štatistických zisťovaní - doprava - Ministerstvo dopravy](#)

18.2 Periodicita zberu údajov

Ročná

18.3 Zber údajov

Uskutočňuje sa elektronickým zasielaním žiadostí spravodajským jednotkám prostredníctvom emailov a portálu Slovensko.sk

18.4 Validácia údajov

Zabezpečuje sa logickou a formálnou kontrolou poskytnutých štatistických údajov, ktoré sú v prípade nezrovnalostí komunikované so spravodajskou jednotkou.

18.5 Spôsob spracovania údajov

Poskytnuté štatistické údaje sa agregujú podľa jednotlivých členení.

18.6 Úprava údajov

-

19 Poznámka