

Požiadavky podľa prílohy II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (ďalej len „Nariadenia (EÚ) č. 2019/2144“)

	Identifikácia regulačného aktu	Popis	Uplatňovanie	Kategória vozidla	Dátum poslednej registrácie
1.	EHK OSN 127	B2 - Rozšírená plocha nárazu hlavy Predpis OSN č. 127 séria zmien 03	Kontakt makety hlavy so stĺpkmi A, čelným sklom a kapotou je vylúčený, ale musí sa sledovať. Pri uplatňovaní prechodných ustanovení série zmien 04 predpisu OSN č. 127 sa typové schválenia vydané s použitím osobitných ustanovení týkajúcich sa hranice WAD 2 100 na hornej strane kapoty naďalej akceptujú do 1. septembra 2029. Typové schválenia vydané s použitím osobitných ustanovení zadného fyzického okraja kapoty namiesto BRRL sa naďalej akceptujú do 1. septembra 2031.	M1, N1	7. júla 2026
2.	EHK OSN č. 152	B4 - Zdokonalený systém núdzového	Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a	M1, N1	7. júla 2026

		brzdenia pre chodcov a cyklistov Predpis EHK OSN č. 152 séria zmien 02	samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky: 7. júla 2026		
3.	EHK OSN č. 125	B8 - Výhľad dopredu Predpis OSN č. 125 séria zmien 02	Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky: 7. júla 2026	N1	7. júla 2026
4.	Nariadenie (EU) 2021/646	C3 - Systém núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu Nariadenie (EÚ) 2021/646	Systém núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu. Platí pre motorové vozidlá s hydraulickým posilňovačom riadenia vybavené systémom výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu.	M1, N1,	7. júla 2026
5.	Predpis OSN č. 117	C10 - Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík Predpis OSN č. 117 séria zmien 04	Pri uplatňovaní prechodných ustanovení série zmien 04 predpisu OSN č. 117 sa nové pneumatiky schválené v súlade s požiadavkami série zmien 02 alebo 03 uvedeného predpisu OSN a vyrobené pred 7. júlom 2026 môžu naďalej montovať na vozidlá v prevádzke do 6. januára 2029.	M, N,	7. júla 2026
7.	Nariadenie EU 2023/2590	E3 - Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením Nariadenie EU 2023/2590	Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky: 7. júla 2026	M, N,	7. júla 2026

7.	Nariadenie (EÚ) 2021/535 - Príloha III	F1 - Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom Nariadenie (EÚ) 2021/535, článok 12, Príloha III	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom	M, N, O3, O4,	7. júla 2026
8.	Nariadenie (EÚ) 2021/535 - Príloha II	F7 - Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla Nariadenie (EÚ) 2021/535, článok 12, Príloha II	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla	M,N, O	7. júla 2026