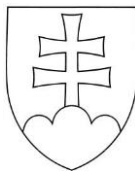


Číslo záznamu:

05969/2026/SSP/22764-M

Bratislava¹



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 73 z 4. marca 2026

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) – Kysak“.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu *„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) – Kysak“*, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Železnice Slovenskej republiky**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

IČO: 31364501

(ďalej len „investor“)

Čl. II

Popis strategickej investície

Strategická investícia je zameraná na modernizáciu existujúcej dvojkoľajnej železničnej trate Žilina - Košice v úseku Krompachy (mimo) – Kysak v celkovej dĺžke 30 km. Riešený úsek modernizácie začína v železničnej stanici (ŽST) Kysak v sžkm 113,300 a končí pred ŽST Krompachy v sžkm 143,300.

Modernizácia uvedenej trate zahŕňa priority:

- úplnú výmenu, resp. vybudovanie železničného spodku a zvršku;

¹ Dátumom vydania osvedčenia je dátum jeho podpisu, ktorý sa spolu údajmi o podpisujúcej osobe nachádza v autorizácii elektronického podpisu

- komplexné vybudovanie nového trakčného vedenia ako základ pre výhľadovú zmenu trakčnej napájacej sústavy z 3 kV pre napäťovú hladinu 25 kV;
- lokálne smerové úpravy železničnej trate pre vyrovnanie smerových oblúkov a zvýšenie traťovej rýchlosti do 140 km/h;
- modernizáciu a doplnenie systémov riadenia železničnej dopravy vrátane integrácie nových funkcionalít interoperability;
- vybudovanie nového moderného zabezpečovacieho zariadenia;
- zvýšenie bezpečnosti objektov inštaláciou systémov elektrickej požiarnej signalizácie a poplachových systémov narušenia;
- digitalizáciu komunikačnej a dátovej siete, modernizáciu koľajiska železničných staníc a zastávok;
- nevyhnutné úpravy pre vybudovanie nástupíšť a vytvorenie bezkolíznych prístupov pre cestujúcich vrátane prístupov pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie;
- zvýšenie technickej vybavenosti železničných zastávok a staníc;
- rekonštrukciu existujúcich tunelových rúr a portálov Bujanovského a Ružínského tunela vrátane technologického vybavenia a dostavbu novej tunelovej rúry dĺžky 3 925 m;
- rekonštrukciu mostných objektov a priepustov vrátane nevyhnutných úprav vodných tokov z dôvodu ich prispôsobenia šírkovému usporiadaniu trate a výškovému usporiadaniu pod mostami;
- vybudovanie nových mostov a priepustov v miestach novej polohy trate;
- realizáciu nového ekoduktu pre zver spolu s navádzacou zeleňou a realizáciu dvoch ekomostov;
- rekonštrukciu niektorých súvisiacich pozemných komunikácií a vybudovanie nových prístupových komunikácií;
- zrušenie úrovňových priecestí a úrovňových priechodov koľajiska a ich nahradenie mimoúrovňovými križovaniami a novými podchodmi;
- výstavbu a rekonštrukciu zárubných a oporných múrov pre zabezpečenie stability trate,
- aplikáciu protihlukových opatrení vrátane inštalácie protihlukových stien;
- realizáciu vegetačných úprav a revitalizáciu príľahlých plôch vrátane zasiahnutých biotopov.

Čl. III

Účel strategickej investície

Účel strategickej investície je modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, v úseku Krompachy (mimo) – Kysak s cieľom skvalitniť technické parametre trate prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných prvkov. Realizácia investície smeruje k dosiahnutiu európskych štandardov železničných tratí podľa medzinárodných dohôd s cieľom zvýšiť bezpečnosť železničnej prevádzky. Modernizácia bude v súlade s technickými špecifikáciami pre interoperabilitu vypracovanými Európskou železničnou agentúrou a vydanými Európskou Komisiou, ktoré stanovujú podmienky pre optimálnu úroveň technickej harmonizácie a vzájomnej prepojitelnosti železničných systémov na zabezpečenie voľného pohybu tovaru a osôb.

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je uvedený v prílohe č. 1, časti B., bode 2. Železničné trate, písm. j) zákona o strategických investíciách. Slovenská republika ako členský štát Európskej únie má povinnosť rozvíjať dopravnú infraštruktúru zaradenú do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Keďže predmetný úsek patrí do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať modernizáciu traťového úseku tak, aby spĺňal požadované technické a kvalitatívne parametre.

Modernizácia prispeje k zvýšeniu kvality dopravy, čím sa podporí hospodársky a sociálny rozvoj v regióne.

Čl. V

Územie investície

Investícia sa nachádza na území Košického samosprávneho kraja, v okresoch Košice- okolie, Gelnica a Spišská Nová Ves. Líniová stavba prechádza katastrálnymi územiami Kysak, Obišovce, Veľká Lodina, Malá Lodina, Ružín, Rolova Huta, Margecany, Kluknava, Richnava a Krompachy. Celková plocha investície je 1 830 748 m².

Územie investície na ktorom sa bude strategická investícia realizovať je bližšie zobrazené na kópii z katastrálnej mapy v prílohe tohto osvedčenia, a to v rozsahu územia investície navrhnutého investorom a schváleného vládou Slovenskej republiky.

Čl. VI

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 73 z 4. marca 2026 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha – Územie investície zobrazené na kópii z katastrálnej mapy

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister

Rozdeľovník:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – sekcia stratégie a plánovania
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – sekcia právnej podpory a majetkových práv