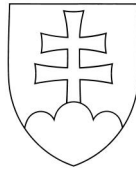


Číslo záznamu:

20317/2024/SSD/59606-M

Bratislava

05.08.2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 412 z 10. júla 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „*Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)*“.

Čl. I.

Realizáciu investičného projektu „*Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)*“, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Železnice Slovenskej republiky**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

IČO: 31 364 501

(ďalej len „investor“)

Čl. II.

Popis strategickej investície

Projekt rieši modernizáciu úseku železničnej trate č. 105A (trať – Košice - Kral'ovany) v úseku od ŽST Markušovce (mimo) po ŽST Vydrník (mimo) v celkovej dĺžke 18,816 km.

Stavba A.2 nadväzuje na existujúci stav železničnej trate v smere od ŽST Markušovce. Od začiatku úseku v nžkm 165,659 od ŽST Markušovce sa modernizovaná trať odkláňa od existujúcej trate smerom na juh k obci Teplička, kde sa zriaďuje nová ZAST Teplička v hlbokom záreze a následne križuje existujúcu trať v nžkm 166,955 a pokračuje po novom železničnom násype, železničným mostom prechádza ponad rieku Hornád a po krátkom násype vstupuje do nového železničného tunela Kalmanka. Za tunelom Kalmanka modernizovaná trať

stále pokračuje mimo osi pôvodných koľají, estakádou dvakrát križuje rieku Hornád a následne sa dostáva na nový železničný násyp, kde sa zriadi aj nová železničná zastávka Spišská Nová Ves-Madaras. Po prekrižovaní cesty III. triedy sa preložka trate dostáva do koridoru existujúcej trate Spišská Nová Ves – Levoča, ktorú niekoľkokrát križuje (súčasťou stavby je aj preložka súbežnej trate na Levoču do súbehu s koridorovou traťou bez nutnosti vzájomného križovania) a vchádza do ŽST Spišská Nová Ves. ŽST Spišská Nová Ves ostáva v pôvodnej polohe, ale úplne sa mení konfigurácia jej koľajiska a nástupíšť. Za ŽST Spišská Nová Ves ostáva trať v ose pôvodných koľají (len s vyrovnaním oblúka v nžkm 175,500) cez celú obec Smižany až po nžkm 175,700. V tomto úseku sa existujúce železničné priecestie: v sžkm 174,713 nahrádza mimoúrovňovou okružnou križovatkou „Spišská Nová Ves-západ“ s dvoma železničnými mostami; existujúce železničné priecestie v sžkm 175,883 sa nahrádza podchodom pre chodcov a cyklistov a križovanie s cestou III. triedy v nžkm 175,700 sa nahrádza mimoúrovňovou okružnou križovatkou „Smižany“ s dvoma železničnými mostami.

V nžkm 175,700 sa pôvodná trať odkláňa smerom na sever a modernizovaná trať pokračuje v južnej preložke prakticky až do novej výhybne Spišské Tomášovce, ktorá bude v polohe pôvodných koľají. Následne modernizovaná trať pokračuje v polohe existujúcej trate až po rozhranie pred ZAST Spišské Tomášovce. Od ZAST Spišské Tomášovce po ZAST Letanove modernizovaná trať dvakrát križuje existujúcu trať. ZAST Letanovce je situovaná v novej polohe južnejšie od obce. V ďalšom úseku trať pokračuje v pôvodnej trase železnice a následne preložkou v hlbokom záreze opätovne pokračuje po existujúcom telese až po ŽST Vydrník, kde sa napája na zmodernizované koľajisko ŽST Vydrník.

V rozsahu stavby sa vybuduje aj európsky vlakový zabezpečovací systém ETCS L2 a mobilná rádiová sieť GSM-R. V rámci stavby sa vybuduje taktiež nové centrum riadenia dopravy (CRD) v ŽST Poprad-Tatry.

Čl. III.

Účel strategickej investície

Účelom modernizácie je zjednotenie parametrov trate so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti.

Čl. IV.

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti B., bodu 2. Železničné trate, písm. h) a i). zákona o strategických investíciách. Slovenskej republiky ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti modernizácie dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskych dopravných koridorov (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o železničnú trať, ktorá je z medzinárodného hľadiska súčasťou základnej siete TEN-T podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 je nevyhnutné vykonať modernizáciu železničnej trate so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia

dopravy, a to s cieľom dosiahnutia zjednotenia technických a kvalitatívnych parametrov so železničným systémom v EÚ.

Čl. V.

Územie investície

Investícia sa nachádza v Košickom a Prešovskom samosprávnom kraji, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Markušovce, Teplička, Lieskovany, Spišská Nová Ves, Smižany, Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník, Spišský Štiavnik, Hôrka, Švábovce, Hozelec, Gánovce a Poprad. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI.

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 412 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII.

Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

JUDr. Ing. Jozef Ráž¹
minister

Rozdeľovník:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.