

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor špeciálny stavebný úrad pre
stavby dráh
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka:
O/Z/2025/603-KE/24KE12004
Valbek SK, spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Emília Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478
emilia.beresova@valbek.sk

Dátum: 27.10. 2025
Košice

Vec: Strategická investícia „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo)“ – Markušovce (mimo).“

- *žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle ustanovenia § 14 v spojení s ustanovením § 28 ods. 7 zák. č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. v spojení s príslušnými ustanoveniami zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. v spojení s ustanovením § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v z. n. p.*

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre realizáciu stavby - DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu **Strategická investícia „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A2 Vydrník (mimo)“ – Markušovce (mimo).**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. (ďalej len „zákon o strategických investíciách“), na základe uznesenia vlády SR č. UV-5798/2025 z 19. 2. 2025, vydalo dňa 5. 3. 2025 pre investora pod č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M **Osvedčenie o strategickej investícii** na projekt:

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“.

Uvedené osvedčenie bolo Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky zmenené opravným osvedčením o strategickej investícii pod č. záznamu 20317/2024/SSD/59606-M zo dňa 5. 8. 2024, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou Osvedčenia o strategickej investícii č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M. Zmena sa týka opravy názvu stavby, ktorého správne znenie je **„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“**.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu **strategickej investície „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A2 Vydrník (mimo) – Markušovce**

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

(mimo)“ v zmysle ustanovenia § 14 v spojení s ustanovením § 28 ods. 7 zák. č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. v spojení s príslušnými ustanoveniami zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. v spojení s ustanovením § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v z. n. p., **pre UČS 16 , konkrétne pre objekty:**

Prevádzkové súbory:

PS 16-21-01 Centrum riadenia dopravy
PS 16-22-01 CRD Poprad, prenosový systém T1 MPLS
PS 16-22-02 CRD Poprad, dispozičný zapojovač
PS 16-22-03 CRD Poprad, informačné zaradenie
PS 16-22-04 CRD Poprad, oznamovacie zaradenie
PS 16-22-05 CRD Poprad, štrukturovaná kabeláž
PS 16-22-06 CRD Poprad, miestna kabelizácia
PS 16-22-07 CRD Poprad, prenosový systém T2 SDH
PS 16-23-01 ŽST POPRAD-TATRY, NZE
PS 16-27-01 CRD Poprad, kamerový systém
PS 16-27-02 CRD Poprad, poplachový systém narušenia

Stavebné objekty:

SO 16-34-01 CRD Poprad

01. Stavebná časť a statika
02. neobsadené
03. Elektroinštalácia
04. Zdravotechnická inštalácia
05. Ústredné vykurovanie
06. Klimatizácia a vetranie

SO 16-34-02 ŽST POPRAD-TATRY, NZE, stavebná časť ŽSR, OR KE

01. Stavebná časť ŽSR, OR KE
02. Elektroinštalácia

SO 16-35-01 ŽST POPRAD-TATRY, úprava rozvodov nn

A./ Stavebník:

Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

B./ Druh, účel, miesto a označenie stavby podľa katastra nehnuteľností:

Názov stavby:	„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo) - Markušovce (mimo)“
Číslo stavby:	A06099
Traťový úsek:	Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)
Ucelená časť stavby:	UČS 16 CRD Poprad
Kraj:	Prešovský
Okres:	Poprad
Obec:	Poprad
Katastrálne územie:	Poprad
Účel:	železničná infraštruktúra

C./Stupeň dokumentácie:

dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

D./ Projektant:

Generálny projektant:

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

E./Rozpočtový náklad objektov: 2 577 170, 96 € bez DPH t.j. 3 169 920,28 € cena s DPH

F./Účel a rozsah stavby:

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverečné stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP), kde v Prílohe č.2 je uvedené Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na stavbu zo Záverečného stanoviska k navrhovanej činnosti.

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej častí Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na usb-klúči.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných trati ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

V roku 2021 bola z dôvodu financovania realizácie objednávateľom rozdelená prvá časť modernizácie v úseku Poprad – Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo) (etapy č. 3, 4, 5, 6) na dve samostatne realizovateľné stavby.

Stavba A.1 je pripravovaná v rozsahu Poprad – Vydrník (vrátane).

Stavba A.2 bude pripravovaná v rozsahu Vydrník (mimo) - Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo).

Stavba A.1 zahŕňa UČS:

- rekonštrukciu dopravnej cesty v časti ŽST Vydrník (vrátane) – ŽST Poprad-Tatry (mimo) (riešia UČS 08 až 12),
- rekonštrukciu TM Poprad, TM Spišská Nová Ves a PTM Vydrník (rieši UČS 15),
- rádiový systém GSM-R* v riešenom úseku (rieši UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – rádiový systém GSM-R a ETCS L2 (v úseku UČS 5-12), časť A.1),
- pre zaistenie dopravy na dráhe počas výstavby je potrebné v tejto časti stavby realizovať aj vybrané PS/SO zaradené do UČS 05 až 07.

Stavba A.2 zahŕňa UČS:

- rekonštrukciu dopravnej cesty v časti t.ú. Markušovce (mimo) – Spišská Nová Ves - ŽST Vydrník (mimo) (riešia UČS 05 až 07),
 - realizáciu technologických častí stavby riešených v UČS 14 a 16.
- * - odlišne od DÚR, kedy sa systém GSM-R v riešenej stavbe budoval v celom rozsahu ako nový, je potrebné v stupni DSP riešiť úpravy existujúceho systému GSM-R, realizovaného v stavbe

Stavba A.2 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad.

Stavba A.2 zahŕňa nasledovné ucelené časti stavby (UČS):

- rekonštrukciu dopravnej cesty v úseku Markušovce (mimo) – Spišská Nová Ves – ŽST Vydrník (mimo), riešenú v UČS 05 až 07, (3.etapa, 4. etapa)
- realizáciu technologických častí stavby riešených v UČS 14 a 16. (6.etapa)

Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii od ŽST Markušovce (mimo) po ŽST Vydrník (mimo). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku od ŽST Markušovce (mimo) po ŽST Vydrník (mimo), od sžkm 166,300 po sžkm 185,116 v celkovej dĺžke 18,816 km.

Riešený úsek železničnej trate je v súčasnosti dvojkoľajný, elektrifikovaný jednosmernou prúdovou sústavou s napätím 3 kV. Traťové zabezpečovacie zariadenie predstavuje jednosmerný trojznakový automatický blok vybudovaný v sedemdesiatych rokoch 20. storočia. Ako zabezpečovacie zariadenia v staniciach sú používané staničné zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (reléové) a zabezpečovacie zariadenia 2. kategórie (elektromechanické). Najvyššia traťová rýchlosť dosahuje na veľmi krátkych úsekoch 120km.h⁻¹, väčšinou 90 – 110km.h⁻¹ a na niektorých úsekoch nie je vyššia ako 70km.h⁻¹. Modernizáciou je nevyhnutné zvýšiť najvyššiu traťovú rýchlosť na 160km.h⁻¹ v dlhých, súvislých úsekoch, vybudovať nové trakčné vedenie, nové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a s tým súvisiace prevádzkové zariadenia, ktoré budú spĺňať vysoké technické nároky. Na základe týchto požiadaviek je potrebné opustiť železničné teleso existujúcej železničnej trate najviac na 60% jeho dĺžky. Pre niektoré stavebné objekty, prevádzkové súbory, nové alebo zmodernizované úseky trate sa predpokladá sprevádzkovať a povoliť ich predčasné užívanie počas výstavby vtedy, keď to bude nevyhnutné pre zachovanie železničnej prevádzky, ako aj na splnenie určenej doby výstavby.

Predmetom tohto podania je UČS 16:

Prevádzkové súbory:

PS 16-21-01 Centrum riadenia dopravy

PS 16-22-01 CRD Poprad, prenosový systém T1 MPLS

PS 16-22-02 CRD Poprad, dispozičný zapojovač

PS 16-22-03 CRD Poprad, informačné zariadenie

PS 16-22-04 CRD Poprad, oznamovacie zariadenie

PS 16-22-05 CRD Poprad, štrukturovaná kabeláž

PS 16-22-06 CRD Poprad, miestna kabelizácia

PS 16-22-07 CRD Poprad, prenosový systém T2 SDH

PS 16-23-01 ŽST POPRAD-TATRY, NZE

PS 16-27-01 CRD Poprad, kamerový systém

PS 16-27-02 CRD Poprad, poplachový systém narušenia

Stavebné objekty:

SO 16-34-01 CRD Poprad

01. Stavebná časť a statika

02. neobsadené

03. Elektroinštalácia

04. Zdravotechnická inštalácia

05. Ústredné vykurovanie

06. Klimatizácia a vetranie

SO 16-34-02 ŽST POPRAD-TATRY, NZE, stavebná časť ŽSR, OR KE

01. Stavebná časť ŽSR, OR KE

02. Elektroinštalácia

SO 16-35-01 ŽST POPRAD-TATRY, úprava rozvodov nn

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) boli použité podklady uvedené vyššie pre stupeň DSP, navyše nasledujúce podklady:

· konferenčné prerokovanie stavby MOPPKR (3.etapa – 11/2020, 4.etapa – 04/2020, 5.etapa – 08/2020, 6.etapa – 04/2020)

Odborný posudok dokumentácie pre stavebné povolenie MOPPKR, Železnice Slovenskej republiky, GR, Odbor expertízy:

□ 6.etapa – č. 35238/2021/O230-1

Schvaľovacie rozhodnutie dokumentácie pre stavebné povolenie MOPPKR, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh:

· 6.etapa – č.10667//2021/SŽDD/130517.

V rámci UČS 16 sa vybuduje v ŽST Poprad-Tatry nové centrum riadenia dopravy. Technologická časť UČS 16 rieši zriadenie centra riadenia dopravy v ŽST Poprad-Tatry, ktoré bude diaľkovo riadiť premávku v úseku od ŽST MALA LODINA po ŽST ŠTRBA.

V zmysle §14 ods.1) Zákona o Strategických investíciách č. 142/2024 sa záväzné stanovisko podľa osobitného predpisu vyjadrujúce súlad stavebného zámeru so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie sa na realizáciu strategickú investície na ktorú bolo vydané osvedčenie nevyžaduje.

Miesto stavby:

G./ Stavebný pozemok

Názov stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo) - Markušovce (mimo)“
Číslo stavby: A06099
Traťový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)
Ucelená časť stavby: UČS 16 CRD Poprad
Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Obec: Poprad
Katastrálne územie: Poprad
Účel: železničná infraštruktúra

Zoznam parciel dotknutých stavbou v k.ú. Poprad:

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	vlastník	podiel	poznámka
1	2462/63	145	ostatná plocha	SR - ŽSR	1/1	
2	2462/31	145	zastavaná plocha a nádvorie	SR - ŽSR	1/1	
3	2462/57	1	zastavaná plocha a nádvorie	Mesto Poprad	1/1	
4	na 2462/57		budova s.č. 4059 (trafostanica č.1)	SR - ŽSR	1/1	prehlásenie ŽSR o vlastníctve celej budovy
5	2462/18	145	zastavaná plocha a nádvorie	SR - ŽSR	1/1	
6	na 2462/18	145	budova s.č. 4059 (trafostanica č.1)	SR - ŽSR	1/1	prehlásenie ŽSR o vlastníctve celej budovy
7	2462/3	3224	zastavaná plocha a nádvorie	Slov.pošta	1/1	kábel ide v existujúcom káblovode,(nezapísané zák. VB)
8	2462/55	145	zastavaná plocha a nádvorie	SR - ŽSR	1/1	
9	2462/2	145	zastavaná plocha a nádvorie	SR - ŽSR	1/1	
10	2462/30	145	zastavaná plocha a nádvorie	SR - ŽSR	1/1	

H./ Meno priezvisko projektanta objektov

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Gálik, Ing. Richard Majláth, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Pozemné stavby: Ing. Marcel Schmotzer, Ing. Elena Marcinová, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Statika: Ing. Marián Erby, Ing. Hassan Al-Hussein, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Silnoprúd: Ing. Milan Burcl, Ing. Luteránová Jana odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

CRD: Ing. Marcel Caltík, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Koľaje: Ing. Marek Popík, Ing. Ondrej Vašíček, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Mosty, priepusty, umelé stavby: Ing. Martin Hukel, Ing. Milan Magura, Ing. Erika Al-Husseinová, Ing. Ján Vanko, Ing. Eduard Biloveský, osvedčenie verejne dostupné na SKSI,

Oznamovacie zariadenia,: Ing. Norbert Varga, Ing. Tomáš Stanko, Ing. Matúš Sládek, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z,

Zdravotechnika: Ing. Pavol Škripko, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

I./ Zhotoviteľ stavby: Výber sa uskutoční na základe verejného obstarávania

J./Predpokladaný termín výstavby: od 2026 – do 2029.

K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

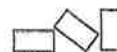
Valbek SK spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Mesto Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3 Poprad

Slovenská pošta a.s., Partizánska cesta 9, Banská Bystrica

S pozdravom

Valbek



Valbek SK, spol. s r.o. | 3

Stredisko Košice

Rozvojová 2

040 11 Košice

IČO 17314569

DIČ 2020382166

IČ DPH SK2020382166

Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Prílohy:

1. 2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy (súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať)
2. Súhrnné časti PD 1x : A. Sprievodná správa 1x , B.1 Súhrnná technická správa 1x, B.2 Celková situácia stavby 1x, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy - 2x,
3. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia
4. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR :
 - 6.etapa – č.10667//2021/SŽDD/130517.

Odborne posudky dokumentácie pre stavebné povolenie MOPPKR, Železnice Slovenskej republiky, GR, Odbor expertízy:

□ 6.etapa - č. 35238/2021/O230-1

5. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
6. Osvedčenia o odbornej spôsobilosti (podľa §18 zák.č.513/2009 Z.z.)
7. Osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A2 Vydrtík (mimo)“- Markušovce (mimo). pod č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M .
Zmenené opravným osvedčením o strategickej investícii pod č. záznamu 20317/2024/SSD/59606-M zo dňa 5. 8. 2024, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou Osvedčenia o strategickej investícii č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M.
8. Záverečné stanovisko
9. STS DUR
10. Vyjadrenia k IS
11. Vyjadrenia k PD
12. MPV – Uzavreté zmluvy, RoV, RoO na dotknuté parcely + GP, Návrhy na obmedzenie
13. Správny poplatok bude uhradený na základe výzvy.
14. USB s PD (UČS 16) pre MŽP SR

