

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor špeciálny stavebný úrad pre
stavby dráh
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka: ON/2026/219-
KE/24KE01015

Vybavuje: Ing. Emília Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478

Dátum: 30.06.2026
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydriek

- žiadosť o povolenie na zmenu stavby pred dokončením pre SO 10-33-04 Zárubný múr v žkm 189,870-190,00 SO 10-33-05 Oporný múr v žkm 189,885-189,930, SO 10-33-06 Oporný múr v žkm 189,940-189,990 (podľa §68 ods.1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (starý stavebný zákon) a §11 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona)

Stavebné objekty SO 10-33-04 Zárubný múr v žkm 189,870-190,00 SO 10-33-05 Oporný múr v žkm 189,885-189,930, SO 10-33-06 Oporný múr v žkm 189,940-189,990 boli povolené Ministerstvom dopravy SR, Sekcie železničnej dopravy a dráh, odborom špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh pod č. **04661/2025/SŽDD/10900** zo dňa **07.02.2025** právoplatné dňa **19.03.2025**.

Týmto by sme Vám chceli predložiť zmenu projektovej dokumentácii objektov SO 10-33-04 Zárubný múr v žkm 189,870-190,00 SO 10-33-05 Oporný múr v žkm 189,885-189,930, SO 10-33-06 Oporný múr v žkm 189,940-189,990 ktorá vyplynula z doplnkového geotechnického prieskumu skalného zárezu pred Tunelom Španí Háj. Tento doplnkový geotechnický prieskum vyplynul z potreby detailnejšieho preskúmania stabilitných pomerov v mieste západného portálu a jednostranného hlbokého skalného zárezu, pretože toto územie nebolo dostatočne prístupné v etape projekčných prác. Začatím výstavby a odhalením skalného zárezu bolo možné detailne preskúmať horninové prostredie.

Pôvodné Technické riešenie v DSP/DRS SO 10-33-04, SO 10-33-05, SO 10-33-06

Toto technické riešenie navrhuje zabezpečenie oporných múrov SO 10-33-05 a SO 10-33-06 a zárubného múru SO 10-33-04 pomocou striekaného betónu a horninových klcov. Oporné múry majú premenlivú výšku 2,95 až 5,45 m, zárubný múr má výšku 2,97 až 9,2 m. Múry sú navrhnuté z dôvodu minimalizácie záberov pozemkov pri preložke poľnej cesty a pri mimoúrovňovom, križovaní so železničnou traťou. Líc múrov je v sklone 5:1 pri SO 10-33-05 a 7:1 pri 10-33-06. Časť líca múrov bude upravená gabionovým obkladom. Odvodnenie rubu konštrukcie bude zabezpečené spevnenými priekopami a drenážnym systémom. V rube striekaného betónu budú vyhotovené vertikálne ryhy s perforovanými drenážnymi rúrami DN 100. Drenážne rúry budú odvádzať vsakujúcu vodu do líca konštrukcie a následne do pozdĺžnych drenážnych rúr. Medzi vertikálnymi drenážami budú doplnené bodové PVC prechodky na lepšie zachytenie presiaknutých zrážkových vôd. Vyústenie drenáže bude riešené nad základmi alebo nad spevnenou priekopou odvodnenia poľnej cesty podľa konkrétneho objektu.

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

Nové Technické riešenie v DRS na základe IGP pre SO 10-33-04, SO 10-33-05 a SO 10-33-06

Projektová dokumentácia objektov SO 10-33-04, SO 10-33-05 a SO 10-33-06 rieši zabezpečenie železničného spodku v mieste mimoúrovňového križovania železničnej trate s poľnou cestou.

Z dôvodu minimalizácie záberov pozemkov sú pri poľnej ceste navrhnuté klincované oporné múry a za poľnou cestou zárubný múr. Oporné múry SO 10-33-05 a SO 10-33-06 podchytávajú železničné teleso v priestore rovnobežných krídiel železničného mosta, pričom ich výška je premenlivá v rozsahu 2,95 až 5,45 m. Zárubný múr SO 10-33-04 má premenlivú výšku 2,97 až 9,2 m. Odvodnenie rubu konštrukcií bude zabezpečené spevnenými priekopami, pričom napojenie odvodnenia je riešené na odvodnenie poľnej cesty alebo železničného spodku podľa konkrétneho objektu. Celkový výkop bude realizovaný v štyroch fázach s tromi konštrukčne zabezpečenými stupňami. V rámci výstavby sa zrealizuje pilótovej stena z veľkopriemerových pilót priemeru 900 mm, osadených v osovej vzdialenosti 1,4 m. Výška pilót bude závisieť od hĺbky výkopu, pričom maximálna výška pilóty je 12,0 m a minimálna 7,0 m. Pilóty budú vystužené oceľou B505 a zaliate betónom C25/30, na ich hlave bude vytvorená železobetónová rímsa z betónu C30/37. Pilótovej stena bude podľa hĺbky výkopu kotvená v jednej alebo dvoch úrovniach pomocou trojpramencových kotiev so sklonom 20° a predpínacou silou 100 kN. Medzipilótové priestory budú stabilizované vystuženým striekaným betónom hrúbky 120 mm a doplnené drenážnym systémom na odvedenie vody. Ako pohľadová úprava pilótovej steny je navrhnutý obklad z betónových tvaroviek a na korune múru bude osadené trojmadlové oceľové zábradlie.

Zhrnutie:

Rozdiel v technickom riešení objektov je najmä v type konštrukcie zabezpečenia svahu/múru. Nové riešenie, opisuje nosnú konštrukciu pilótovej steny z veľkopriemerových pilót Ø 900 mm kotvenú zemnými kotvami, kým pôvodné riešenie opisuje klincovaný múr zo striekaného betónu s horninovými klincami.

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o zváženie možnosti spojiť konanie o zmene stavby pred jej dokončením s kolaudačným konaním.

- **Stavebník:** Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- **Označenie stavby:** Strategická investícia: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník
- **Dátum a číslo vydaného SP:** č. 04661/2025/SŽDD/10900 zo dňa 07.02.2025 právoplatné dňa 19.03.2025.
- **Vydaného správnym orgánom:** Ministerstvo dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- **K pozemkom v katastrálnom území Švábovce na ktorých je stavba uskutočňovaná má stavebník list vlastníctva:** 1944.
- **Zoznam parciel dotknutých zmenou stavby pred dokončením:**
Katastrálne územie: Švábovce

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	vlastník	podiel
1	5392	1944	zastavaná plocha a nádvorie	ŽSR	1/1
2	5396/5	1944	ostatná plocha	ŽSR	1/1
3	5413/2	1944	ostatná plocha	ŽSR	1/1
4	5395/2	1944	ostatná plocha	ŽSR	1/1

- **Rozpočtové náklady stavby pre SO 10-33-04, 10-33-05, 10-33-06 (navýšenie) je 3 446 274,29 € bez DPH. Prosíme vystaviť platobný predpis na ŽSR !**
- **Spôsob realizácie stavby:**
Dodávateľsky: Združenie pod Dubinou, Dunajská 48, 811 01 Bratislava

S pozdravom



Valbek SK, spol. s r.o. | 2
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice
IČO 17 5 82166

Ing. Jaroslav Kuteran
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Prilohy:

- *Spĺnomocnenie*
- *2x PD DRS SO 10-33-04, SO 10-33-05, SO 10-33-06 sÚpr. ě. 1 a 6*
- *Osveděenie o Strategickej investícii*
- *Stavebné povolenie pre SO 10-33-04, SO 10-33-05, SO 10-33-06 ě. 04661/2025/SŹDD/10900 zo dňa 07.02.2025 právoplatné dňa 19.03.2025.*
- *Správnny poplatok bude uhradený na základe výzvy úradu - Platobný predpis prosím vystaviť na Źeleznice Slovenskej republiky, Klemensova 8 Bratislava 813 61*