

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor špeciálny stavebný úrad pre
stavby dráh
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka: O/V/2026/212-
KE/24KE01015

Vybabuje: Ing. Emília Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478

Dátum: 18.06.2026
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník

- žiadosť o povolenie na zmenu stavby pred dokončením pre SO 09-33-07 Tunel Španí háj - západný portál a pre SO 09-33-10 Oporný múr v žkm 187,280-187,450 (podľa §68 ods.1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (starý stavebný zákon) a §11 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona)

Stavebný objekt SO 09-33-07 Tunel Španí háj - západný portál a SO 09-33-10 Oporný múr v žkm 187,280-187,450 bol povolený Ministerstvom dopravy SR, Sekcie železničnej dopravy a dráh, odborom povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry pod č. **17543/2024/SŽDD/85923 zo dňa 15.10.2024** právoplatný dňa 12.11.2024.

Týmto by sme Vám chceli predložiť zmenu projektovej dokumentácii objektu **SO 09-33-07 Tunel Španí háj - západný portál** a **SO 09-33-10 Oporný múr v žkm 187,280-187,450** ktorá vyplynula z doplnkového geotechnického prieskumu skalného zárezu pred Tunelom Španí Háj. Tento doplnkový geotechnický prieskum vyplynul z potreby detailnejšieho preskúmania stabilných pomerov v mieste západného portálu a jednostranného hlbokého skalného zárezu, pretože toto územie nebolo dostatočne prístupné v etape projekčných prác. Začatím výstavby a odhalením skalného zárezu bolo možné detailne preskúmať horninové prostredie.

Pôvodné Technické riešenie v DSP/DRS - SO 09-33-07 Tunel ŠPANÍ HÁJ - Západný portál:

Predmetom pôvodnej projektovej dokumentácie vypracovanej v rozsahu stupňa DSP/DRS pre stavebný objekt „SO 09-33-07 Tunel ŠPANÍ HÁJ - Západný portál“ je podrobný návrh:

- a) *dočasného zaistenia stavebnej jamy pre razenie tunela od západného portálu,*
- b) *následná trvalá úprava Západného portálu tunela Španí Háj.*

Súčasťou stavebného objektu „SO 09-33-07 Tunel ŠPANÍ HÁJ - Západný portál“ je aj trvalé zaistenie a definitívna úprava pravostranného zárubného múru, ktorý sa tiahne pozdĺž stavebného objektu „SO 09-38-05 TUNEL ŠPANÍ HÁJ - Prístupová cesta k západnému portálu“. Celková dĺžka pravostranného zárubného múru je 190 m.

Nové Technické riešenie v DRS na základe GM a DP:

a) Na základe záverov Záverečnej správy geotechnického monitoringu pre stavebný objekt „SO 09-33-07 TUNEL ŠPANI HAJ - Západný portál“ [1, 2] ako aj Doplnkového geotechnického prieskumu skalného zárezu SO 09-33-07 pred Západným portálom tunela Španí haj [3], bolo upravené technické riešenie trvalého zaistenia svahov západného (výjazdového) portálu tunela Španí Haj. Nove technické riešenie spočíva v návrhu a posúdení trvalého zabezpečenia svahov západného portálu pomocou kombinácie dvoch typov konštrukcií – kotvenej pilotovej steny a prefabrikovanej stabilizačnej konštrukcie ŠIDLO-X. Pilotova stena je navrhnutá v spodnej úrovni svahu zárezu pravostranného muru v staničení 187,151 000 nžkm až 187,338 155 nžkm. Nad ňou budú v rôznych úrovniach, podľa prieniku muru s terénom, ocelové stabilizujúce konštrukcie - tzv. ocelové Šidla (typ X-B38) fixované pomocou kotvých tyčí. Finálny obklad zarúbaného muru (pilotovej steny) bude realizovaný z betónových tvaroviek 300/240/125 mm.

b) Zahŕňa zmenu spôsobu zaistenia portálového zárezu a niektoré úpravy technického riešenia zaistenia pravostranného zárezu zárubným múrom. Západný portál bude stabilizovaný ako klincovaný svah s kotviacimi prahmi a betónovým obkladom. V časti prieniku s terénom bude pokračovať stabilizácia svahu ocelovými konštrukciami Šidlo (typ X-B38).

Odvodnenie sa oproti pôvodnému riešeniu nemení.

Zhrnutie:

Stavebný objekt rieši návrh západného portálu tunela Španí Háj v rámci modernizácie železničnej trate. Dokumentácia sa zameriava na trvalé zabezpečenie čelnej portálovej steny a pravostranného zárubného múru. Stabilita svahov sa postupne zabezpečuje najprv ocelovými konštrukciami v strednej časti a následne pilotovou stenou v spodnej časti, pričom rozsah zaistenia závisí od terénu.

Nové Technické riešenie v DRS na základe GM a DP 09-33-10 Oporný múr v žkm 187,280 - 187,450

Násyp trate medzi západným portálom tunela a košickou mostnou oporou sa bude zakladať na strmom svahu, preto sa terén po odhumusovaní upraví stupňovito a pripraví sa výkop pre založenie oporného múru. Výkop sa zabezpečí proti prítoku vody z Gánovského potoka, podložie sa zhutní, zriadi sa pracovná plošina a následne sa zrealizujú pilóty ako základ nosnej konštrukcie.

Oporný múr bude železobetónový, založený na veľkopriemerových pilótach a doplnený o drenáž, tesnenie a ochranné opatrenia proti vlhkosti, korózii a bludným prúdom. Stabilitu múru zvýšia trvalé lanové kotvy, ktoré sa navŕtajú, zainjektujú a predopnú podľa technologických predpisov.

Súčasťou riešenia je aj ocelová stabilizujúca konštrukcia s priepustným lícom, vyplnená nenamázavým materiálom a spolupracujúca so zemnými kotvami v telese násypu. Pohľadovú časť tejto konštrukcie budú tvoriť ocelové rámy s ochrannou sieťou a kamennou výplňou zo štrkodrviny, pričom jednotlivé prefabrikované prvky sa budú ukladať, spájať a kotviť na pripravenú plochu.

Zhrnutie:

Zmena založenia objektu oporného múru z mikropilotového základu na veľkopriemerové pilóty bolo projektantom staticky posúdená. Na základe vyhodnotenia doplnkového IGP v oblasti pred západným portálom je navrhovaná úprava spôsobu hĺbkového zakladania na veľkopriemerové pilóty (pôvodne mikropilóty). Vzhľadom na preukázané geotechnické pomery, charakteristiky v území a pre zjednotenie technického riešenia hĺbkového zakladania vo zvetranom horninovom prostredí predportálového priestoru je navrhovaná zmena spôsobu založenia.

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o zváženie možnosti spojiť konanie o zmene stavby pred jej dokončením s kolaudačným konaním.

- **Stavebník:** Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- **Označenie stavby:** Strategická investícia: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník
- **Dátum a číslo vydaného SP:** č. 17543/2024/SŽDD/85923 zo dňa 15.10.2024 právoplatné dňa 12.11.2024

- **Vydaného správnym orgánom:** Ministerstvo dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- **K pozemkom na ktorých je stavba uskutočňovaná má stavebník list vlastníctva:** 1438, 1443, 1442, 1441, 1426, 466, k ostatným pozemkom má stavebník iné právo (NZ, RoO,).
- **Zoznam parciel dotknutých zmenou stavby pred dokončením:**

Por.č.	KN C	LV	druh pozemku	KN E	LV	vlastník	podiel
1	1143/26	1438	ostatná plocha			ŽSR	1/1
2	1139/6	1443	ostatná plocha			ŽSR	1/1
3	1139/8	1443	ostatná plocha			ŽSR	1/1
4	1143/28	1442	ostatná plocha			ŽSR	1/1
5	1138/9	1441	ostatná plocha			ŽSR	1/1
6	1153/8	1441	vodná plocha			ŽSR	1/1
7	1083/2	1426	ostatná plocha			ŽSR	1/1
8	1116/2	466	zastavaná plocha a nádvorie			ŽSR	1/1
9	1138/1	1080	trvalý trávny porast			Vaško Peter, Budovateľská 522, Hranovnica 059 16	1/3
						Seliga Peter a manž. Denisa r. Brutovská, Primovce 648, Hôrka	2/3
10	1153/1	-	vodná plocha	5-135	1080	detto	
11	1083/1	-	trvalý trávny porast	4-45/2	792	spoločná nehnuteľnosť podľa zákona 97/2013	1/1
12	1116/1	935	zastavaná plocha a nádvorie			SR - správca SPF	1/1

- **Rozpočtové náklady stavby pre SO 09-33-07 a SO 09-33-10 (navýšenie)** je 10 000 000 € bez DPH. Prosíme vystaviť platobný predpis na ŽSR !
- **Spôsob realizácie stavby:**
Dodávateľsky: Združenie pod Dubinou, Dunajská 48, 811 01 Bratislava

S pozdravom

Valbek


Valbek SK, spol. s r.o. 3
 Stredisko Košice
 Rozvojová 2
 040 11 Košice
 IČO 17314569
 DIČ SK 2021022000

Ing. Jaroslav Luterán
 riaditeľ strediska Košice
 Valbek SK, spol. s r.o.

Prílohy:

- *Splnomocnenie*
- *2x PD DRS SO 09-33-07 , SO 09-33-10 súpr.č. 1 a 6*
- *Osvedčenie o Strategickej investícii*
- *Stavebné povolenie pre SO 09-33-07 č. 17543/2024/SŽDD/85923 zo dňa 15.10.2024 právoplatné dňa 12.11.2024*
- *OU PP OPaL- dočasné odňatie z PPF (k.ú. Hôrka)*
- *MPV- Nájomné Zmluvy, RoV,, LV*
- *Správny poplatok bude uhradený na základe výzvy úradu - Platobný predpis prosím vystaviť na Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8 Bratislava 813 61*