

# OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE

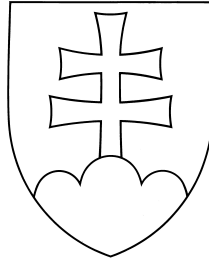
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo spisu

OU-KE-OSZP3-2023/021888-018

Košice

13. 06. 2023



## Rozhodnutie

### Výrok

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej aj ako len „okresný úrad“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ predloženého navrhovateľom BB-TRADE, s.r.o., Areál prekladisko Haniska, 040 66 Košice, IČO: 31 725 376 (ďalej len "navrhovateľ"), po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ umiestnená na území Košického kraja, okres Košice II, obec Košice – Šaca, na pozemkoch reg. "C" parc. č. 3616, č. 3619, č. 3620, č. 3621, č. 3622 a č. 3623, katastrálne územie Železiarne

sa nebude posudzovať podľa zákona

a pre uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona okresný úrad vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie :

- Rešpektovať prvok MÚSES, biokoridor miestneho významu „Sprievodná zeleň železnice Hutníky - Veľká Ida“ aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať, podporiť a neobmedzovať jeho funkčnosť.
- Odsúhlasiť navrhovanú stavbu so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií.
- Prekonzultovať navrhovanú činnosť a jej zmenu so Železnicami SR a ich stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu.
- Dodržať v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prístupných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“).

### Odôvodnenie

Navrhovateľ predložil dňa 06.04.2023 okresnému úradu podľa § 18 ods. 2 písm. d) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“), vypracovaný podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti je svojimi parametrami zaradená podľa prílohy č. 8 zákona do odvetvia č. 13: Doprava a telekomunikácie, položka č. 4: d) nákladné, prekladiská kombinovanej dopravy, od 3 koľají, e) kontajnerové prekladiská, od 3 koľají, časť B podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona.

Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá bude realizovaná na existujúcom prekladisku Interport, ktorého súčasťou sú areálové koľajové vlečky napojené na jestvujúcu vlečkovú koľajovú sieť, nie je potrebné spracovávanie variantných riešení.

Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na zisťovacie konanie na okresný úrad dňa 06.04.2023.

Na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok, okrem osobitosti konania uvedených v § 20 a 20a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti sa má realizovať na území Košického kraja, okres Košice II, obec Košice – Šaca, na pozemkoch reg. "C" parc. č. 3616, č. 3619, č. 3620, č. 3621, č. 3622 a č. 3623, katastrálne územie Železiarne.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov :

- stavebné povolenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDaV SR“), sekcie železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) vyššie uvedeného zákona o dráhach a § 66 a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

## I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

### 1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Navrhovaná zmena činnosti rieši predovšetkým modernizáciu jestvujúceho prekladiskového terminálu Interport v Haniske pri Košiciach, ktorý aj v súčasnosti slúži na prekládku tovarov, pričom kombinuje železničnú nákladnú dopravu po koľajach so štandardným európskym rozchodom 1435 mm (ďalej tiež „NR“) s koľajami so širokým rozchodom 1520 mm (ďalej tiež „ŠR“) s možnosťou napojenia na cestnú automobilovú dopravu.

Modernizácia prekladiskového terminálu Interport zachováva jeho pôvodný prevádzkový účel, vrátane zachovania súčasného napojenia na vonkajšiu dopravnú infraštruktúru (koľaje, prístupová cestná komunikácia ) s tým, že nevyhovujúce a zastaralé pôvodné technické riešenia v rámci areálu dáva do súladu s potrebami súčasnej doby.

V rámci modernizácie terminálu budú prebiehať stavebné práce súvisiace s modernizáciou dopravnej infraštruktúry terminálu (koľaje – areálové vlečky, areálové cestné komunikácie a manipulačné spevnené plochy ) a s ňou súvisiacej technickej infraštruktúry areálu (inžinierske siete, osvetlenie plôch areálu, oplotenie, a pod.). Súčasťou stavby bude aj náhrada jestvujúceho technicky zastaralého portálového žeriavu za dva nové, moderné portálové žeriavy, ktoré budú zabezpečovať prekládku kontajnerov na koľajisku, ako aj kúpa kolesových nakladačov obsluhujúcich manipuláciu s kontajnermi mimo koľajisko terminálu.

Po modernizácii nastane predĺženie niektorých prekládkových koľají NR aj ŠR oproti pôvodným koľajam z dôvodu možnosti pristavenia vlakových súprav do prekladiska o dĺžke 750 m. Celkový počet prekládkových koľají sa po modernizácii zvýši o 1 ŠR koľaj K43, ktorá je z prevádzkových dôvodov riešená na úseku dĺžky 360 m pozdĺž manipulačnej plochy pre kontajnery spoločne s koľajou normálneho rozchodu K103 ako tzv. hybridná koľaj. Rozsah modernizácie (stavebných prác ) prekladiska Interport je vymedzený hranicou areálu prekladiska, rešpektuje tento skutkový stav a vo vzťahu mimo hranice jestvujúceho areálu ho zachováva a nijako nemení.

### 2. Súvislosť s inými činnosťami

Zmena navrhovanej činnosti t.j. modernizácia prekladiskového terminálu Interport nebude prepojená so žiadnymi novými činnosťami v dotknutom území a zachováva pôvodný prevádzkový účel, ktorým je prekládka tovarov prepravovaných bezpečnejším a efektívnejším spôsobom v uzavretých kontajneroch, vrátane zachovania súčasného

napojenia na vonkajšiu dopravnú infraštruktúru. Zároveň nevyhovujúce a zastarane pôvodné technické riešenia v rámci areálu dáva do súladu s potrebami súčasnej doby, ako je napr. využívanie BAT, ochrana životného prostredia a celkové zvýšenie efektivity, hospodárnosti a bezpečnosti prevádzky prekladiska.

### 3. Požiadavky na vstupy

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje nasledovné požiadavky na vstupy: záber pôdy, spotreba vody a odkanalizovanie, ostatné surovinové a elektrické zdroje, elektriny, nároky na pracovnú silu, ako aj napojenie na navrhované a existujúce prvky technickej a dopravnej infraštruktúry

#### • Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v existujúcom areáli a priestoroch prevádzky navrhovateľa a nevyžiada si tak záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Vzhľadom na dostatočnú výmeru plôch areálu Interport budú všetky objekty a plochy zariadenia staveniska umiestnené na plochách vnútri areálu Interport, vrátane potrebného kancelárskeho, sociálneho a hygienického, skladovacieho, či iného vybavenia pre potreby pracovníkov dodávateľov stavby. Z toho vyplýva, že z dôvodu zabezpečenia potrieb výstavby nevzniknú žiadne požiadavky na plochy mimo areál Interport.

Nakoľko sa zmena navrhovanej činnosti bude realizovať v existujúcom areáli a priestoroch prevádzky navrhovateľa nevyžiada si tak záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu.

#### • Spotreba vody

Do areálu Interport je privedený rozvod pitnej vody z areálu USSK vodovodným potrubím DN80, ktorý je v rámci areálu Interport privedený ku odberným miestam.

V rámci stavby vzniknú dve nové odberné miesta pitnej vody, ktorými budú dve nové vrátnice (na vstupe a výstupe) pre automobilovú dopravu. Z uvedených dôvodov bude do každého objektu vrátnice privedená pitná voda prípojkami PE100RC DN 25 napojenými na existujúci areálový rozvod pitnej vody DN80.

Žiadne iné nové odberné miesta pitnej vody navrhované v rámci tohto projektu nevzniknú.

#### • Kanalizácia

Spôsob odvádzania dažďových a drenážnych vôd zostáva zachovaný a oproti súčasnosti sa nemení – dažďové a drenážne vody sú odvádzané do existujúceho areálového kanalizačného zberača DN 300 – 1200 mm, ktorý je vyústený do kalových jám v areáli USSK, tak ako to je aj v súčasnosti. Plocha, z ktorej sú odvádzané dažďové a drenážne vody sa oproti súčasnosti nezväčší.

#### • Ostatné surovinové a elektrické zdroje

Zabezpečenie elektrickej energie pre prevádzku nových elektrických zariadení a spotrebičov inštalovaných v rámci zmeny navrhovanej činnosti budú napojené na zdroje elektrickej energie v preloženej rozvodni a existujúcej rozvodni, ktoré sa nachádzajú v areáli prekladiska. Rozvodne sú napájané hlavnými prívodmi z nadradenej rozvodne.

#### • Nároky na dopravnú infraštruktúru

Nákladná automobilová doprava z prekladiska Interport nebude po jeho modernizácii zaťažovať existujúcu komunikáciu 3401 v blízkosti obce Haniska, čím nebude negatívne ovplyvňovať intenzitu dopravy a zdravie obyvateľov v obci Haniska. Železničné dopravné napojenie prekladiska Interport sa po jeho modernizácii oproti súčasnému stavu nezmení. Pre potreby dopravy zamestnancov do areálu Interport je dostupná aj MHD autobusovou linkou č. 21 s nástupnou zastávkou na ŽST Košice, Staničné námestie.

#### • Dopravná situácia po zrealizovaní stavby

Dopravne sa nemení charakter dopravy na záujmovom území. Areál Interportu bude napojený existujúcim vjazdom – výjazdom. Riešia sa iba vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy, ktoré zabezpečia prevádzku po modernizácii prekladiska Interport. Dopravný pohyb bude mať na vstupe a výstupe jednosmerný charakter s tým, že do areálu sa bude vstupovať cez vstupnú vrátnicu cez vyvolávací systém a vychádzať sa bude cez výstupnú vrátnicu. Pohyb v areáli bude riadený dopravným značením, ktoré bude spracované a odsúhlasené v ďalšom stupni PD (stavebné povolenie).

#### • Nároky na pracovnú silu

Zmena navrhovanej činnosti neuvažuje s vytvorením ďalších pracovných miest.

#### 4. Údaje o výstupoch

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú nasledovné výstupy: znečisťovanie ovzdušia, produkcia odpadových vôd a odpadov, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy

##### • Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby

Počas realizácie stavby budú vnikat' možné zdroje znečisťovania ovzdušia vznikom prachu z nasledujúcich dôvodov:

- v obmedzenom rozsahu pri búraní betónových spevnených plôch a zemných prácach,
- v prípade, že by sa stavebník rozhodol využiť vybúraný betón na recykláciu jeho drvením, tak pri operáciách súvisiacich s manipuláciou a drvením vybúraného betónu.

Opatrením na obmedzenie vznikajúcej prašnosti je použitie skrúpania prašných povrchov počas suchého počasia vodou. Lokálnymi znečisťovateľmi ovzdušia budú počas výstavby aj stavebné mechanizmy a automobily spaľovaním motorových palív.

Počas prevádzky

Počas prevádzky prekladiska budú vznikať zdroje znečistenia z nasledujúcich činností:

- výfukové spaliny z prevádzky dvoch kolesových nakladačov, ktoré budú manipulovať s prekladanými kontajnermi,
- výfukové spaliny z prevádzky naftových lokomotív, ktoré budú v rámci areálu posúvať súpravy vagónov,
- výfukové spaliny s nákladných automobilov, ktoré budú zabezpečovať dopravu kontajnerov do resp. z prekladiska Interport.

Najväčšia intenzita vnútro a mimo areálovej prepravy je viazaná na pracovné dni. Zdroje znečisťovania ovzdušia sa nezmenia, intenzita dopravy po cestných komunikáciách ostane rovnaká ako v súčasnosti. 80 % prepravy tovarov sa bude realizovať tak ako doteraz po železnici.

Obmedziť negatívny vplyv z uvedených dopravných prostriedkov a manipulačných mechanizmov je možné ich udržiavaním v dobrom technickom stave v súlade s požiadavkami na zákonné emisné limity z ich výfukových plynov.

Dalšie zdroje znečistenia ovzdušia sa v rámci prevádzky prekladiska nepredpokladajú.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti ani jej prevádzkou nedôjde ku zvýšeniu negatívneho vplyvu na ovzdušie.

##### • Zdroje hluku a vibrácií

Možnými zdrojmi hluku, ktoré budú realizované v rámci tejto stavby budú nasledujúce činnosti, resp. zariadenia:

- pohyb vlakových súprav do / z prekladiska a ich posunovanie v rámci areálu prekladiska,
- pohyb nákladných automobilov,
- činnosť kolesových nakladačov na manipuláciu s kontajnermi,
- pohyb a činnosť portálových žeriavov.

S prevádzkou prekladiska po modernizácii sa uvažuje v štandardnom režime v denných hodinách počas pracovných dní.

Nárast intenzity nákladnej automobilovej dopravy po modernizácii koncom r. 2026 sa oproti súčasnému stavu neuvažuje, navyše predpokladá sa odľahčenie dopravy z blízkosti obce Haniska z dôvodu dopravného napojenia na v tom čase už zrealizovaný úsek rýchlostnej komunikácie R2 medzi Košice Šaca a Košické Olšany.

Na základe uvedených skutočností je možné z pohľadu negatívneho vplyvu hluku na zdravie človeka konštatovať, že hranica hluku v zmysle platných noriem nebude prekročená.

##### • Odpadové vody

Z prevádzky prekladiska Interport riešenej v rámci stavby vznikajú nasledujúce odpadové vody:

- a) splaškové vody z príležitostného použitia pitnej vody v objektoch nových vrátnic pre automobilovú dopravu,
- b) kondenzát z činnosti VZT zariadení v objektoch nových vrátnic,
- c) dažďové vody z povrchového odtoku a drenážne vody z koľajiska.

Odvádzané splaškové vody z nových vrátníc budú spĺňať kritériá „kanalizačného poriadku“ ( všeobecne aj USSK ) o kvalite odpadovej (splaškovej) vody v mieste napojenia na jestvujúcu kanalizačnú sieť.

Celkový počet pracovníkov prekladiska Interport sa po modernizácii oproti súčasnému stavu neplánuje zvyšovať, nenastane oproti súčasnému stavu ani navýšenie celkového množstva odvádzaných splaškových vôd do jednotnej kanalizácie USSK.

Z hľadiska odvádzania vôd z areálu Interport sa jedná o delenú kanalizáciu, ktorá nebude zaťažovaná dažďovými vodami, t. j. do navrhovanej kanalizácie nesmú byť zaústené strešné zvody, spevnené plochy a pod..

#### • Odpady

Odpady budú vnikat' počas realizácie stavby najmä z nasledujúcich činností:

- búracie práce spevnených plôch a komunikácií, stavebných konštrukcií,
- zemné práce - výkopy pre realizáciu,
- odstraňovanie pôvodného koľajového zvršku a časti koľajového spodku a budovanie nového,
- odstraňovanie pôvodných káblových trás,
- výrub drevín,
- realizácia nových stavebných konštrukcií.

Nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov bude uskutočňované v zmysle platnej legislatívy pre oblasť nakladania s odpadmi.

Odpady vznikajúce počas prevádzky objektu

Prevádzka prekladiska predstavuje činnosti spojené s dopravou kontajnerov vlakovými súpravami a nákladnými automobilmi a manipuláciou s kontajnermi zabezpečovanú elektrickými portálovými žeriavmi a kolesovými nakladačmi.

Počas prevádzky prekladiska

Naďalej tak ako doteraz budú vznikať odpady charakteristické pre štandardné zabezpečovanie uvedenej činnosti prevádzky prekladiska, ako napr.:

- odpady vznikajúce pri údržbe manipulačných mechanizmov pre kontajnery a činnosti iných pracovných mechanizmov,
- odpady z opráv a údržby elektrických a elektronických zariadení,
- odpady z poškodených prepravných jednotiek (kontajnerov),
- kaly z usadzovania v odlučovačoch ropných látok,
- komunálne odpady z činnosti pracovníkov prekladiska.

Pre zaobchádzanie s nebezpečnými aj ostatnými odpadmi sú v prevádzke určené miesta a nádoby na dočasné zhromažďovanie odpadov pred jeho ďalším nakladaním, ktoré spĺňajú všeobecne záväzne právne predpisy súvisiace so skladovaním a manipuláciou s odpadmi.

Odpady budú zhromažďované a dočasne skladované vo vyhovujúcich nádobách a obaloch podľa ich druhu v priestoroch prekladiska na to určených. Nebezpečné odpady budú naďalej zhromažďované podľa druhu oddelene od ostatných druhov odpadu. Spôsob zhromažďovania odpadov a ich ďalšie nakladanie bude stanovené v prevádzkovom poriadku a opatrení pre prípad havárie prevádzkovateľa prekladiska v súlade s platným zákonom. Odpady budú po dostatočnom nazhromaždení ďalej pravidelne odovzdávané na zhodnotenie/zneškodnenie oprávnenej spoločnosti na základe zmluvy.

#### • Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zmena navrhovanej činnosti nie je spojená s produkciou zápachu. Zdroje tepla a žiarenia nie sú známe.

### 5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a ovplyvňovanie pohody obyvateľstva

Vplyvy počas výstavby na obyvateľstvo sú časovo obmedzené a sú spojené predovšetkým so zvýšeným pohybom nákladných automobilov a stavebných mechanizmov. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosť, vibrácie a emisie výfukových plynov.

Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter a bude ich možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Negatívne vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti na obyvateľstvo sú prakticky vylúčené vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od obývanej časti obcí Sokoľany a Haniska ako aj na polohu v priemyselnej zóne a charakter činnosti. Navrhovaná činnosť ako je prekládka, manipulácia a skladovanie materiálu nepredstavuje narušenie celkovej pohody a zdravotného stavu obyvateľstva. Navýšenie intenzity dopravy na miestnych komunikáciách vplyvom navrhovanej zmeny činnosti sa neočakáva.

## 6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

Navrhovaná zmena nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území.

Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti ako aj po analýze prírodných podmienok, možno konštatovať, že sa významné znečisťovanie alebo znehodnocovanie životného prostredia zmenou navrhovanej činnosti nepredpokladá. Taktiež sa nepredpokladá ovplyvnenie biodiverzity v dotknutom prostredí, nakoľko sa v tomto území nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s I. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“), kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia, mokrade a chránené stromy, resp. žiadne navrhované alebo vyhlásené územia európskeho významu alebo chránené vtáčie územia.

## 7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti (napr. prírodné katastrofy, zmena klímy)

Nepredpokladá sa vznik rizík spojených s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľov, či zložky životného prostredia. Potenciálne riziko predstavuje štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru. Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať pri požiaroch, haváriách na dopravných zariadeniach, zlyhaní ľudského faktora, náhlych zmenách počasia a podobne. Iné vplyvy z navrhovanej činnosti nie sú známe a nepredpokladajú sa.

Rešpektovaním prevádzkovaného poriadku, legislatívy v oblasti životného prostredia a verejného zdravotníctva, opatreniami z procesu posudzovania nie je predpoklad významnejšej negatívnej záťaže pre jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstva.

## II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

### 1. Súčasný stav využitia územia

Lokalita pre zmenu navrhovanej činnosti je situovaná v rámci jestvujúceho prekladiskového terminálu Interport Haniska pri Košiciach, ktorý slúži na prekládku tovarov. Celé dotknuté územie je priemyselného charakteru.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti tak naviaže na funkčné využitie daného územia, využije možnosti, ktoré ponúka súčasné územie, nadväzuje na existujúci prekladiskový terminál. Zároveň reaguje na potrebu uviesť súčasný stav tejto prevádzky do súladu s požiadavkami na technickú a technologickú úroveň prevádzok tohto charakteru.

### 2. Súlad činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Celé toto územie má priemyselný charakter a z územnoplánovacieho hľadiska je plocha areálu Interport definovaná ako plochy dopravných zariadení, čo znamená z pohľadu súčasného stavu, ako aj stavu po modernizácii prekladiska súlad charakteru prevádzky Interport s platným územným plánom Hospodársko-sídelskej aglomerácie Košíc. Predmetná lokalita je definovaná ako plochy zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby.

### 3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie, nerastné suroviny, pôdu, geomorfologické pomery, chránené územia a zmenu klímy neboli identifikované.

Okresný úrad sa pri tomto kritériu opierať aj o doručené stanoviská od subjektov a tie neobsahovali žiadne pripomienky či námietky, ktoré by poukazovali na nedostatočnú regeneračnú schopnosť prírodných zdrojov alebo

horninového prostredia. Ak by vzišla v procese posudzovania potreba doplnenia informácií týkajúcich sa prírodných zdrojov a horninového prostredia s ohľadom na ich regeneračnú schopnosť bola by táto požiadavka o doplnenie týchto informácií plne akceptovaná a doplnená navrhovateľom ešte v zisťovacom konaní.

#### 4. Únosnosť prírodného prostredia

Únosná miera zaťaženia životného prostredia nebude vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti prekročená. Nakoľko sa navrhované riešenie bude realizovať v priestoroch existujúceho priemyselného areálu, nie je predpoklad, aby bol vplyv na prírodné územie negatívny. Vzhľadom na charakter územia, v ktorom sa zámer bude realizovať nie je predpoklad ovplyvnenia reliéfu alebo horninového prostredia.

Vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú minimálne terénne úpravy pričom sa nepredpokladá významné ovplyvnenie geomorfologických a geodynamických javov v dotknutom území.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v rámci územia, na ktorom platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nebude zasahovať do žiadnej zo súčasných už vyhlásených lokalít územnej ochrany prírody a krajiny, ani do lokalít sústavy chránených území Natura 2000, chránených vtáčích území a území európskeho významu nachádzajúcich sa v širšom okolí.

Na území mesta Košice je evidovaných 5 lokálne významných mokradí a 1 regionálne významná mokraď, ktoré však nezasahujú do riešeného územia.

Navrhovaná zmena činnosti taktiež nezasahuje do žiadnych výhradných plošných a líniových ložísk, chránených ložísk nerastných surovín alebo dobývacích priestorov v hodnotenom území.

#### Mokrade

Na dotknutom území sa nenachádzajú mokrade a preto akýkoľvek vplyv realizáciou posudzovanej činnosti je vylúčený.

#### Kultúrne a historické pamiatky

Vzhľadom na umiestnenie, typ a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa žiadne vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, ani paleontologické a archeologické náleziská neočakávajú. Na mieste zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú archeologické lokality. Nedôjde k narušeniu ani poškodeniu žiadnych pamiatok.

Okresný úrad listom č. OU-KE-OSZP3-2023/021888-002 zo dňa 12.04.2023 oznámil všetkým účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad dňa 12.04.2023 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle MŽP SR na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk> a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (MDaV SR), povoľujúcemu orgánu (MDaV SR), dotknutému orgánu (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach (ďalej len „RÚVZ“), Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Úrad Košického samosprávneho kraja) a dotknutej obci (MČ Košice – Šaca).

Okresnému úradu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia listom č. OU-KE-OKR1-2022/006544/127 zo dňa 13.04.2023, doručeným dňa 14.04.2023 dospel k záveru, že z predloženej zmeny navrhovanej činnosti nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a nevyjadruje sa k nemu. Zároveň nežiada posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona.

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán sa v tomto stupni posudzovania k predmetnej činnosti nevyjadruje a nemá ani pripomienky. Predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nepožaduje posudzovať podľa zákona.

2. RÚVZ v Košiciach listom č. RÚVZKE/OPPL/7471/2023 zo dňa 20.04.2023, doručeným dňa 20.04.2023 uvádza, že navrhovaná stavba ma charakter inžinierskej stavby v oblasti dopravnej infraštruktúry a z dôvodu rezortnej príslušnosti odstúpilo návrh na jej územné a stavebné konanie MDaV SR.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

3. Ministerstvo dopravy SR, sekcia stratégie dopravy listom č. 16168/2023/SSD/38408 zo dňa, doručený dňa 20.04.2023 uvádza nasledovné pripomienky a požiadavky (uvedená citácia):

„- navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií  
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;  
- vzhľadom na lokalitu predmetného zámeru žiadame rešpektovať zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov;  
- navrhovanú činnosť žiadame prekonzultovať so Železnicami Slovenskej republiky GR a ich stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu;  
- v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prístupných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničnej trate nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.“

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnene okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán k predmetnej činnosti navrhuje dodržať vyššie uvedené podmienky.

Podmienky vo veci „Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií, „Navrhovanú činnosť žiadame prekonzultovať so Železnicami Slovenskej republiky GR a ich stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu“ a „V blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z.“ vyhodnotil ako pripomienky opodstatnené a zahrnul ich do podmienok tohto rozhodnutia. Povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok tohto rozhodnutia, napriek tomu navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti, ich dodržiavanie bude sledované jednotlivými dotknutými orgánmi. Ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona nepožaduje.

4. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zaujal stanovisko za:

Úsek štátnej vodnej správy listom č. OU-KE-OSZP3-2023/02332 zo dňa 20.04.2023, doručeným dňa 21.04.2023 uvádza (uvedená citácia):

„Z hľadiska ochrany vodných pomerov k zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ nemáme námietky za dodržania nasledovných podmienok:  
Vzhľadom k tomu, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám fyzikálnych vlastností útvaru povrchových vôd, resp. zmenám hladiny útvaru podzemných vôd ani sa nepredpokladá zhoršenie stavu útvaru povrchových vôd a podzemných vôd, záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. vodného zákona sa k procesu povoľovacieho konania navrhovanej činnosti nevyžaduje. Na základe vyššie uvedeného sa

povinnosť navrhovateľa predkladať ku konaniu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vyplývajúca z ust. § 73 ods. 21 vodného zákona neuplatňuje“.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán k predmetnej činnosti nemá pripomienky.

Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny listom č. OU-KE-OSZP3-2023/022387 zo dňa 14.04.2023, doručeným dňa 14.04.2023 k uvedenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že nemá námietky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok (uvedená citácia):

„1.Rešpektovať prvok M-ÚSES, biokoridor miestneho významu „Sprievodná zeleň železnice Hutníky – Veľká Ida“ aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať a podporiť ho a neobmedzovať jeho funkčnosť2. Rešpektovať zásady všeobecnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov“.

Zároveň nepožaduje posudzovať oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán k predmetnej činnosti nemá pripomienky a navrhuje dodržať vyššie uvedené podmienky. Podmienku vo veci „Rešpektovať prvok M-ÚSES, biokoridor miestneho významu“ vyhodnotil ako pripomienku opodstatnenú a zahrnul ju do podmienok tohto rozhodnutia.

Povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok tohto rozhodnutia, napriek tomu navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti, ich dodržiavanie bude sledované jednotlivými dotknutými orgánmi.

Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva listom č. OU-KE-OSZP3-2023/024570-002 zo dňa 02.05.2023, doručený dňa 02.05.2023 uvádza, že z pohľadu odpadového hospodárstva nedôjde k významnému negatívnemu vplyvu na životné prostredie a preto nemá k realizácii zmeny navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán k predmetnej činnosti nemá pripomienky.

5. Magistrát mesta Košice, referát životného prostredia a energetiky listom č. MK/A/2023/14669 zo dňa 25.04.2023, doručeným dňa 27.04.2023 uvádza (uvedená citácia) :

„Predmetná dokumentácia vyčleňuje všetky územia v rámci súvislej európskej sústavy chránených území – tzv. sústava NATURA 2000, národnej siete chránených území v širšom území košickej aglomerácie ako aj prvky siete Územného systému ekologickej stability mesta Košice. Možno konštatovať, že posudzovaná lokalita uvažovanej činnosti nie je v priamom ani nepriamom kontakte s vyššie uvedenými ekologicky významnými plochami vyčlenenými v spracovaných dokumentáciách. Za hranicou riešeného územia v severovýchodnej časti prebieha hranica CHVÚ Košická kotlina. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa celá záujmová plocha nachádza v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Z územnoplánovacieho hľadiska podľa platného územného plánu hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice je lokalita definovaná ako plochy zariadení výroby, skladov a stavebnej výroby.

Navrhovaný zámer činnosti je teda v súlade s funkciou stanovenou ÚPN HSA Košice. Vzhľadom na skutočnosť, že prevádzka je umiestnená v existujúcej priemyselnej zóne, neočakáva sa zmena jej vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia a následne na obyvateľstvo, nakoľko vplyv hlukovej a inej záťaže prevádzky je tlmený dostatočnou vzdialenosťou od obytnej zóny, cca 2000 metrov. Riziká súvisiace s navrhovanou činnosťou ako sú znečistenie ovzdušia formou emisií z dopravy, občasný hluk z prevádzky, vznik odpadov a odpadových vôd sú identifikované ako negatívne vplyvy málo významné, resp. nevýznamné a lokálneho charakteru. Realizáciou vhodne zvolených opatrení na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov činnosti je možné ich dopady na životné prostredie znížiť až eliminovať v predmetnom užšom území ako aj v širšom okolí. Navrhovaný zámer činnosti podstatným spôsobom nezhoršuje dopady na ďalšie zložky životného prostredia ako sú voda, pôda, horninové prostredie, scenéria krajiny, vegetácia a nie je reálny predpoklad, aby realizácia zámeru vyvolala také súvislosti, ktoré by mohli významne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia a jeho environmentálne charakteristiky. Nie je teda predpoklad na zhoršenie antropogénne zmenenej krajiny s intenzívnym priemyselným využitím.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že modernizácia existujúcej navrhovanej činnosti sa považuje za environmentálne efektívnu, bezpečnú a ekologicky prevádzkovateľnú a preto mesto, ako dotknutá obec podľa zákona, odporúča realizovať danú zmenu činnosti.“

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutej obce na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán neuviedol pripomienky ani iné nedostatky v stanovisku (hodnotení) a nepožaduje ani ďalšie posudzovanie podľa zákona. Zmenu navrhovanej činnosti považuje za technický a environmentálne prijateľný.

Zo strany verejnosti bolo v stanovenej lehote predložené stanovisko:

Združenie domových samospráv zastúpeného predsedom Marcelom Slávikom so sídlom Rovniakova 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31 820 174 (ďalej len „ZDS“), ktoré bolo elektronickou poštou doručené dňa 18.04.2023 s nasledovnými pripomienkami, ktorý okresný úrad uvádza v skrátenej verzii (iba pripomienky), a v ktorom ZDS požaduje:

1.,,Žiadame teda úrad aby zabezpečil práva verejnosti v súlade s Aarhuským dohovorom, Smernicou o EIA a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.24/2006 Z.z. a v zmysle §3 ods.2 správneho poriadku verejnosť poučil o tom, akým spôsobom si má v konaní uplatňovať svoje práva a povinnosti efektívnym spôsobom; v odôvodnení rozhodnutia žiadame uviesť, ako tieto práva verejnosti v konaní úrad realizoval.“

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že v zmysle § 3 ods. 2 a § 23 správneho poriadku právo nazerať do spisov čo je procesným prejavom práva dotknutej osoby na prístup k informáciám v správnom konaní, a to k informáciám, ktoré obsahuje administratívny spis. Je teda na účastníkovi konania, aby využil svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne aby požiadal pri nahliadnutí do spisu o poskytnutie kópie dokumentu zo spisu. Okresný úrad dal dostatočný priestor aj lehoty na vyjadrenie sa k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

V rámci prvostupňového konania okresný úrad vykonal všetky úkony ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi, vrátane umožnenia účastníkovi konania sa podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku pred vydaním rozhodnutia zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Vzhľadom na uvedené vyhodnotil okresný úrad túto pripomienku za neopodstatnenú.

2.“Žiadame však navrhovateľa, aby všeobecne zrozumiteľným spôsobom v doplňujúcej informácii uviedol, ktoré hlavné environmentálne vplyvy identifikoval, aké environmentálne ciele sledoval pri ich riešení sledoval a ako ich navrhuje dosahovať a akými opatreniami zmiernuje svoj zásah do životného prostredia; taktiež aby uviedol všetky argumenty, prečo si považuje svoj projekt za environmentálne prípustný a celospoločensky prospešný“.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Účelom podaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľom podať dostatok informácií o plánovanej zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, dostatočne a zrozumiteľne opísať jednotlivé kapitoly prílohy 8a zákona.

Okresný úrad konštatuje, že navrhovateľ si splnil povinnosť a zrozumiteľne a dostatočne opísal jednotlivé kapitoly prílohy 8a zákona, vrátane súčasného stavu životného prostredia potrebné na to, aby príslušný orgán mohol začať zisťovacie konanie a rozhodnúť, či zmena navrhovanej činnosti má podliehať posudzovaniu vplyvov podľa tohto zákona.

Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ktorý je zverejnený a dostupný na webovom sídle MŽP SR: <http://www.enviroportal.sk/sk>, okresný úrad uvádza, že v kapitole III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti ako aj v kapitole IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie navrhovateľ dôkladne opísal a identifikoval priame a nepriame vplyvy, ich zmiernenie na životné prostredie.

Okresný úrad nemal dôvod vyzvať navrhovateľa o doplňujúce informácie k tejto problematike a ani jeden z dotknutých orgánov nežiadal vo svojom stanovisku o doplňujúce informácie doplniť.

Okresný úrad súhlasí, že realizáciou vhodne zvolených opatrení, ktoré navrhovateľ navrhuje na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov zo zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie je možné ich minimalizovať v dotknutom území.

Vychádzajúc z vyššie uvedeného okresný úrad konštatuje, že navrhovateľ podal dostatok informácií k environmentálnym vplyvom, k environmentálnym cieľom zmeny navrhovanej činnosti a taktiež k opatreniam zmiernujúcim zásah do životného prostredia, a preto vyhodnotil okresný úrad túto pripomienku za neopodstatnenú.

3.“Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry“.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad konštatuje, že sa jedná o modernizáciu existujúceho prekladiska a nepôjde o výstavbu nových objektov či rozšírenie existujúceho areálu. Charakter územia sa po predmetnej zmene navrhovanej činnosti neplánuje zmeniť od pôvodného. V rámci modernizácie terminálu budú prebiehať len stavebné práce súvisiace s modernizáciou dopravnej infraštruktúry terminálu (koľaje – areálové vlečky, areálové cestné komunikácie a manipulačné spevnené plochy) a s ňou súvisiacej technickej infraštruktúry areálu (inžinierske siete, osvetlenie plôch areálu, oplotenie, a pod.)

Technická infraštruktúra areálu je napojená na infraštruktúru závodu U.S. Steel Košice s.r.o., keďže boli vybudované v minulosti spoločne.

Ide o nasledujúce IS a zdroje energií a médií:

- dažďové vody z povrchového odtoku západnej časti areálu Interport (vrátane celého koľajiska) sú odvádzané kanalizačným zberačom D=1200 mm do kalových jám USSK,

- dažďové vody z povrchového odtoku východnej časti areálu Interport (budovy, spevnené plochy) sú odvádzané kanalizačným potrubím D=500 mm do kanalizačného zberača D=700 mm jednotnej kanalizácie USSK s následným odvedením do ČOV v Sokolňanoch,
- pitná voda pre pitné a hygienické účely zamestnancov v areáli Interport,
- požiarny vodovod na hasenie požiarov v areáli Interport – potrubie DN 200,
- VN prívod elektr. energie : dva paralelné káblové vývody 6,3 kV z VN rozvodne T341, kobka č.31 a kobka č.29
- dodávka elektrickej energie pre potreby prevádzky areálu Interport,
- Horúcovod na vykurovanie budov areálu Interport – 2 x potrubie D100 privedené z horúcovodného rozvodu v areáli USSK.

Dopravne sa nemení charakter dopravy na záujmovom území. Predmetný areál bude napojený jestvujúcim vjazdom – výjazdom. Riešia sa iba vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy, ktoré zabezpečia prevádzky po modernizácii prekladiska. Dopravný pohyb bude mať na vstupe a výstupe jednosmerný charakter s tým, že do areálu sa bude vstupovať cez vstupnú vrátnicu cez vyvolávací systém a vychádzať sa bude cez výstupnú vrátnicu. Pohyb v areáli bude riadený dopravným značením, ktoré bude spracované a odsúhlasené v ďalšom stupni PD (stavebné povolenie).

Okresný úrad konštatuje, že na základe vyššie uvedených skutočností, vyhodnotení obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanoviska dotknutého orgánu nie je dôvod spracovať a analyzovať ďalšie dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry, o ktoré žiada ZDS.

4.“Žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva založeného na znalostiach a občianskej participácii“.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad po preštudovaní obsahu tejto pripomienky konštatuje, že uvedená pripomienka nie je presne definovaná a zrejmä s charakterom a obsahom zmeny navrhovanej činnosti.

Okresný úrad má za to, že táto požiadavka nemá súvislosť s procesom posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a vyhodnotil ju za neopodstatnenú. Na zjavne nedôvodnú pripomienku sa podľa § 20 ods. 4 zákona neprihliada.

5.“Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode; žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia“.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že po preštudovaní obsahu danej pripomienky ako aj informácií týkajúcich sa zelenej transformácii hospodárstva a Európskej zelenej dohody je táto pripomienka neopodstatnená vzhľadom k charakteru zmeny navrhovanej činnosti a stupeň posudzovania.

6.“Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“, čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru“.

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad sa dôkladne oboznámil s obsahom a balíčkom energetických reforiem pod názvom „Fit for 55“ kde cieľom je PLNENIE CIEĽA EÚ V OBLASTI KLÍMY DO ROKU 2030 NA CESTE KU KLIMATICKEJ NEUTRALITE. Ide o rozsiahlu klimatickú politiku EÚ.

Fit for 55 je rozsiahly návrh revízie predpisov EÚ, ktorým chce Únia znížiť emisie skleníkových plynov o 55 %. Európsky klimatický zákon je súčasťou tohto balíka. Balík obsahuje niekoľko opatrení v rôznych sektoroch.

Okresný úrad konštatuje, že pripomienka ZDS nie je relevantná vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti ako aj na vstupné a výstupné ukazovatele uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Vzhľadom k povahe a charakteru zmeny navrhovanej činnosti nie je dôvod zaviazat' navrhovateľa k plneniu opatrení a povinnosti nad rámec tých povinností, ktoré pre navrhovateľa vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov.

7. „Žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.“

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad obsah danej pripomienky vyhodnotil a považuje ju za zjavne nedôvodnú pretože sa netýka zmeny navrhovanej činnosti. Podľa § 20 ods. 4 zákona sa na takúto pripomienku neprihliada.

8. „Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zámer implementuje?“

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že riešením, ktoré by malo v konečnom dôsledku zabrániť, alebo aspoň minimalizovať riziká a negatívne dôsledky zmeny klímy, je kombinácia zmierňovacích opatrení zameraných na znižovanie emisií skleníkových plynov (mitigácia) s opatreniami, ktoré znížia zraniteľnosť a umožnia adaptáciu človeka a ekosystémov s nižšími ekonomickými, environmentálnymi a sociálnymi nákladmi. Realizácia navrhovanej zmeny nebude mať významný vplyv ani na mikroklimatické pomery v danej lokalite. Nakoľko sa jedná o modernizáciu vlečky, jestvujúcej trate a prekladiska nedôjde k mezoklimatickým ani mikroklimatickým zmenám. Naopak, uvažuje sa s rozšírením zelených plôch zo 16 429,9 m<sup>2</sup> na 28 451,8 m<sup>2</sup> na úkor odstránených spevnených plôch čo sa považuje za pozitívny vplyv.

Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy.

Okresný úrad konštatuje, že keďže nedôjde k žiadnym významným zmenám realizáciou zmeny navrhovanej činnosti na vyššie uvedené, preto nie je dôvod implementovať žiadne výrazné opatrenia.

9. „Žiadame komplexne vyhodnotiť stav prirodzenej vodnej bilancie a prirodzeného vodného režimu a prijať také opatrenia, ktoré ho čo najviac priblížia aj po realizácii zámeru“.

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že povrchové vody v širšom dotknutom území patria do čiastkového povodia rieky Hornád. Areál navrhovanej činnosti ani jeho okolie nie je v priamom kontakte s povrchovými recipientmi.

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá znečistenie povrchových ani podzemných vôd. V dotknutom území nie sú vodohospodárky chránené územia ani aktívne zdroje podzemných vôd. Dotknuté územie ani jeho užšie okolie nezasahuje do ochranných pásiem vodných zdrojov.

Na základe vyššie uvedených skutočností ako aj stanoviska dotknutého orgánu, okresný úrad konštatuje, že táto pripomienka je neopodstatnená.

10. "Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov".

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov ako aj ich ďalšie nakladanie musí byť uskutočňované v súlade so zákonom č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“), vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v platnom znení.

V zmysle platnej legislatívy pre oblasť nakladania s odpadmi platia pre pôvodcu stavebných odpadov nasledujúce povinnosti:

- zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály,
- vykonávať selektívnu demoláciu,
- stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti,
- pred vznikom odpadov preukázať zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť, spôsob selektívnej demolácie, druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný,
- po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť vyhodnotenie selektívnej demolácie, druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný.

11. "Podľa §17 ods.1 zákona o životnom prostredí má navrhovateľ povinnosť priamo pri zdroji aplikovať zmiernujúce a kompenzačné opatrenia. Žiadame, aby tieto boli jednoznačne v rozhodnutí identifikované a určené ako záväzné podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa §29 ods.13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie".

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad konštatuje, že modernizácia t.j. zmena navrhovanej činnosti ako aj samotná prevádzka je považovaná za environmentálne efektívnu, bezpečnú a ekologický prevádzkovateľnú ako je uvedené aj v jednom zo stanovísk dotknutých orgánov.

Predmetnou činnosťou nedôjde ku vzniku významných vplyvov, či environmentálnych rizík, ktoré by vyvolali negatívne ovplyvnenie ekologických hodnôt v dotknutom území, prípadne ak by nejaké vznikli budú eliminovateľné technickými opatreniami v súlade s platnou legislatívou ako je uvedené v podmienkach tohto rozhodnutia.

Primerané opatrenia vrátane environmentálnych, ktoré vzišli z tohto procesu posudzovania sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Navrhovateľ je viazaný ich realizovať a následne dodržiavať pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Ich plnenie bude sledované v povoloňovacom procese príslušným povoloňujúcim orgánom ako aj príslušným orgánom, ktorý toto rozhodnutie vydal podľa zákona.

Na základe uvedeného vyhodnotil okresný úrad túto pripomienku ako neopodstatnenú.

12. "Žiadame úrad, aby ako podmienky rozhodnutia uložil aj podmienku realizácie prvkov modrozelenej infraštruktúry (dažďové záhrady, zelené alebo biosolárne strechy, zelené fasády, retenčné alebo poloretienčné parkoviská, zelené rigoly, izolačná zelená stena a podobne).

Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO".

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že predmetom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia existujúceho prekladiskového terminálu, ktorý slúži na prekládku tovarov a kombinuje železničnú nákladnú dopravu. Súčasťou tejto zmeny nie sú žiadne nové stavby, rekonštrukcie budov, na ktorých by sa dali odporučiť a realizovať prvky modrozelenej infraštruktúry ako je vyššie uvedené. Technický je táto podmienka nerealizovateľná.

Okresný úrad vyhodnotil túto pripomienku ako neopodstatnenú z hľadiska povahy a charakteru posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti.

13. "Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy".

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

Okresný úrad svoje vyjadrenie k vyššie uvedenej pripomienke zrozumiteľne a dostatočne opísal v odôvodnení tohto rozhodnutia v časti vstupov a výstupov a pri vyhodnotení jednotlivých vplyvov prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Opatrenia, ktoré vzišli z procesu posudzovania predloženej zmeny navrhovanej činnosti a boli vyhodnotené ako dôvodné, sú zohľadnené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia a ich plnenie bude kontrolované v ďalšom povoloňovacom procese príslušnými orgánmi.

Okresný úrad neupiera verejnosti, ktorá chce chrániť životné prostredie jej aktivity súvisiace s ochranou a starostlivosťou o životné prostredie, avšak je nevyhnutné, aby tieto svoje aktivity a vyjadrenia uplatňovala efektívne, t.j. ak sa „skutočne úprimne, vážne a riadne“ snaží chrániť životné prostredie.

Okresný úrad má za to, že pred samotným vydaním a zaslaním vyjadrenia, či stanoviska je nutné oboznámiť sa s obsahom a charakterom zmeny navrhovanej činnosti, ktorá je pre verejnosť sprístupnená v celom rozsahu na webovej stránke MŽP.

V súvislosti s uvedeným okresný úrad uvádza, že podľa § 20 ods. 4 zákona pripomienka je zjavne nedôvodná, ak sa zjavne netýka navrhovanej činnosti. Na zjavne nedôvodnú pripomienku sa neprihliada.

Okresný úrad podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil listom č. OU-KE-OSZP3-2023/021888-012 zo dňa 04.05.2023 účastníkom konania, že majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na okresnom úrade v pracovných dňoch, počas stránkových hodín, v lehote do 3 pracovných dní odo dňa doručenia uvedeného oznámenia sa písomne vyjadriť k predmetnej veci.

K listu č. OU-KE-OSZP3-2023/021888-012 zo dňa 04.05.2023 neprejavil záujem do spisu nahliadnuť ani jeden účastník konania.

K podkladom rozhodnutia sa v stanovenej lehote vyjadril dotknutý orgán RÚVZ listom č. RÚVZKE/OPPL/4702/9078/2023 zo dňa 10.05.2023 adresovaným MDaV SR a doručeným na vedomie okresnému úradu dňa 10.05.2023. RÚVZ v liste uvádza (uvedená citácia):

"Vzhľadom k tomu, že tunajší úrad Vám z dôvodu rezortnej príslušnosti podľa § 3 ods. 1 písm. f) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odstúpil upovedomenie o začatí konania v danej veci, odstupujeme Vám aj uvedené oboznámenie účastníkov konania s podkladmi rozhodnutia."

Vyjadrenie okresného úradu:

Akceptuje sa.

Na okresný úrad bola v rámci zisťovacieho konania na vedomie elektronicky doručená (emailom) vzájomná komunikácia medzi navrhovateľom a ZDS v dňoch 05.05.2023, 09.05.2023 a 10.05.2023.

Následne navrhovateľ elektronicky (emailom) doručil dňa 19.05.2023 list pod názvom Správa ku spôsobu zohľadnenia pripomienok a vyjadrení Združenia domových samospráv ku „Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti“ vypracovaný dňa 15.05.2023, v ktorom uvádza (uvedená citácia v skrátenej verzii) :

„Súhrnné vyjadrenie navrhovateľa ku vyhodnoteniu pripomienok ZDS o.z. :

Na základe vyhodnotenia pripomienok ZDS je možné konštatovať, že podstatná časť pripomienok je už zahrnutá v riešení spracovaného zámeru podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení v znení neskorších predpisov. Pre ďalšie stupne projektovej prípravy stavby a povoľovacích procesov boli identifikované environmentálne opatrenia ako nasledovné podmienky:

1. Kvalitné sadové úpravy - navrhované vegetačné úpravy zahŕňujú areálovú zeleň, ktorú bude tvoriť výsadba vzrastlých drevín - zvýšenie podielu tzv. zelených plôch po modernizácii (cca 28 452 m<sup>2</sup>) oproti súčasnému stavu (cca 16 230m<sup>2</sup>). Po modernizácii areálu sa významným spôsobom zvýši oproti súčasnému stavu výmera tzv. zelených plôch, ktoré budú zatravnené, prípadne doplnené o výsadbu iných vhodných drevín – riešenie bude spresnené v rámci projektu sadových úprav. Riešenie (projekt) sadových úprav bude spresnený na základe záverov z procesov posudzovania vplyvov na ŽP a náhradnej výsadby drevín. V rámci sadových úprav v areáli Interport bude realizovaná náhradná výsadba drevín, ktoré budú vysadené na voľných „zelených“ plochách areálu, vedľa parkovacích státi pre osobné automobily, a pod.
2. Prvky zelenej infraštruktúry areálu budú v rámci projektu modernizácie doplnené aj o výsadbu popínavej zelene na vnútorných oploteniach areálu, resp. na tých oploteniach, u ktorých nebudú popínavé rastliny brániť nevyhnutnej funkcii perimetrickej ochrany areálu Interport.
3. Vytvorenie dažďovej záhrady, ktorá je navrhnutá v rámci kruhovej križovatky v južnej časti areálu Interport – pol. 22 vo výkrese „Situácia – nový stav“ (arch.č.807.1.C.006.2.pdf).
4. Zachytávanie dažďových vôd z povrchového odtoku modernizovaných spevnených plôch a ich odvádzanie do vsakovacích systémov umiestnených v areáli prekladiska (vsak č.1 na južnej strane areálu, vsak č.2 – východná strana areálu : výkres „Situácia – nový stav“ , arch.č.807.1.C.006.2.pdf).
5. Parkovacie státi pre osobné automobily budú realizované z vegetačných tvárnic (parkoviská pre OA – pol.13 a 15 )
6. Zabezpečenie zachytávania ropných produktov v ORL (ktoré v súčasnosti v areáli nie sú inštalované) v prípade ich úniku z automobilov na odstavných, resp. parkovacích spevnených plochách
7. Zlepšenie energetickej efektivity prevádzky v porovnaní so súčasným stavom z dôvodu modernizácie (výmeny) pôvodných elektrotechnických zariadení (vybavenia) v pôvodných areálových rozvodniach, ktoré sú v súčasnosti technicky zastaralé, nespoľahlivé a z toho dôvodu aj menej efektívne najmä výmena portálových žeriavov slúžiacich ako hlavné zariadenie na prekládku tovarov (kontajnerov), ktoré budú spĺňať požiadavky BAT a zároveň výmena osvetlenie areálových plôch - pôvodných technicky zastaralých osvetľovacích telies, ktoré budú nahradené novými modernými LED svietidlami, ktorých spotreba EE je výrazne nižšia
8. Navrhovateľ vysadí v Mestskej časti Košice-Šaca 25 ks vzrastlých drevín na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta a to v prípade udelenia súhlasu vlastníkov dotknutých pozemkov a udelenia súhlasu orgánu ochrany prírody.
9. Ochrana vôd bude zabezpečená v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
10. V procese povoľovacích konaní podľa osobitných predpisov je navrhovateľ povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a č. zákona č. 364/2004 Z.z. vodného zákona.
11. Riešenie nakladania s odpadmi v súvislosti s realizáciou a samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Nakladanie s odpadmi bude riešené v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.“

Vyjadrenie okresného úradu:  
Akceptuje sa.

Vyjadrenie okresného úradu:

Okresný úrad uvádza, že podmienky vyplývajúce z vyhodnotenia podmienok ZDS navrhovateľom, resp. podmienky dohodnuté medzi navrhovateľom a iným subjektom (v tomto prípade ZDS) nebudú automaticky preberané do podmienok rozhodnutia. To však nebráni navrhovateľovi aby sa k plneniu takto vyšpecifikovaných podmienok zaviazal v písomnej dohode uzatvorenej so ZDS, príp. s iným subjektom mimo tohto správneho konania.

Odhliadnuc od uvedeného zo znenia samotného dokumentu „Pre ďalšie stupne projektovej prípravy stavby a povolovacích procesov boli identifikované environmentálne opatrenia ako nasledovné podmienky“, jednoznačne vyplýva, že sa jedná aj tak o podmienky, ktoré môžu byť súčasťou projektovej dokumentácie pre ďalšie stupne povolovacej činnosti a ich dôvodnosť a opodstatnenosť bude posudzovaná v rámci povolovacích konaní.

V súvislosti s podmienkou v znení: „V procese povolovacích konaní podľa osobitných predpisov je navrhovateľ povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a č. zákona č. 364/2004 Z. z. vodného zákona“ okresný úrad odkazuje na vyjadrenie Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie za úsek štátnej vodnej správy listom č. OU-KE-OSZP3-2023/02332 zo dňa 20.04.2023.

### III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti identifikované predpokladané vplyvy posudzovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

#### Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobý lokálneho charakteru a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané a súčasne zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od obytnej zástavby, nepredpokladá negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

Zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ani výrazný nárast dopravy oproti súčasnému stavu. Charakter zmeny navrhovanej činnosti nenesie so sebou žiadne závažné zdravotné riziká vo vzťahu k obyvateľstvu najbližšej obytnej zóny. Zmenou navrhovanej činnosti sa tak neočakávajú priame negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

#### Vplyv na vodné pomery

Realizáciou činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody. Prevádzka neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery záujmového územia. V dotknutom území i v jeho okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

#### Vplyvy na pôdu

Navrhovanou zmenou nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko bude realizovaná v jestvujúcom areáli prekladiska. Daná lokalita je vyčlenená na priemyselne využitie. Ovplyvnenie kvality poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy je tak nulové - bez vplyvu.

#### Vplyvy na horninové prostredie

Vzhľadom na charakter územia, v ktorom sa zámer bude realizovať nie je predpoklad ovplyvnenia reliéfu alebo horninového prostredia. K ovplyvneniu geologického podložia dôjde iba v jeho najvrchnejšej vrstve (zakladanie/ukladanie navrhovaných objektov) a to bude zanedbateľné. Z hľadiska významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa predpokladá vplyv žiadny, resp. zanedbateľný.

Navrhovaná zmena zároveň nezasahuje do žiadnych výhradných plošných a líniových ložísk, chránených ložísk nerastných surovín, resp. dobývacích priestorov, a preto sa negatívne vplyvy na horninové prostredie, geomorfologické pomery a nerastné suroviny nepredpokladajú.

#### Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy

V predmetnom dotknutom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Dotknutým územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej zmeny prevádzky na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ani na živočíchov a ich biotopy sú nulové – bez vplyvu. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí vývoj miestnej fauny v okolí.

V súvislosti so zmenou činnosti sa nepredpokladajú negatívne dopady na biotopy, faunu a flóru počas prevádzky navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť sa navrhuje v prostredí, ktoré je výrazne pozmenené industriálnou činnosťou a aj v súvislosti s ňou, boli pôvodné druhy fauny, flóry a ich biotopy z územia postupne vytlačené.

#### Vplyv na chránené územia

Navrhovaná činnosť svojím charakterom a lokalizáciou nebude mať vplyv na chránené územia, nakoľko nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území a ani do lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000, umiestnená je v dostatočnej vzdialenosti od chránených území.

#### Vplyv na krajinu, biodiverzitu a jej ekologickú stabilitu

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v existujúcom areáli, nie je predpoklad zníženia ekologickej stability územia. Vplyvy hodnotenej činnosti na biodiverzitu v hodnotenom území a jeho bezprostrednom okolí sú nulové. Vplyv na krajinu sa oproti súčasnému stavu nezmení.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu scenérie územia z hlavných pozícií vnímania. Navrhovaná zmena činnosti bude tvoriť súčasť existujúcich objektov dopravného areálu.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinu a scenériu bude zanedbateľný.

Štruktúra krajiny nebude výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti zmenená. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásah do krajinného rázu.

Celkovo možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu, resp. vplyv bude zanedbateľný.

#### Vplyv na ovzdušie a miestnu klímu

Očakáva sa zvýšenie množstva exhalátov a prachu v ovzduší, najmä z nákladnej dopravy. Sekundárne zvýšenie prašnosti môžu vyvolať zemné práce a ostatné stavebné práce. Tieto vplyvy budú vak dočasné, krátkodobé a lokálneho charakteru. Samotnou prevádzkou posudzovanej činnosti sa však nepredpokladajú výrazné zmeny ani závažné ovplyvnenie ovzdušia v dotknutom území, v porovnaní so súčasným stavom. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu v danej lokalite je málo významný.

#### Vplyv na hlukovú situáciu a vibrácie

Z charakteru a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti možno hluk z prevádzky a dopravy v dotknutom území vyhodnotiť ako málo významný a realizáciou posudzovanej činnosti sa oproti súčasnému stavu nezmení.

#### Synergické a kumulatívne vplyvy

Zo zhodnotenia predpokladaných jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich spolupôsobenia nie je predpoklad výsledného negatívneho vplyvu realizácie navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo.

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti je environmentálne priaznivá a nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia oproti súčasnému stavu.

#### Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

Okresný úrad pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil kritériá pre zisťovacie konanie primerane k charakteru posudzovanej činnosti podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

#### Záver:

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoloňacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoloňacích konaní.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona, primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona - posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, rozsahu nárokov na vstupy a výstupy, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania zámeru k navrhovanej činnosti a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území ako aj vzájomné súvislosti medzi aktivitami v prostredí (kumulatívne vplyvy).

Pri rozhodovaní vychádzal z predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy.

Predložená dokumentácia oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku navrhovanej činnosti, jej zmeny, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie. Dostatočne definuje a hodnotí vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane človeka.

Okresný úrad prihliadal pritom aj na stanoviská doručené podľa § 29 ods. 9 zákona k zmene navrhovanej činnosti. Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutá obec a ani nikto z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona. Všetky pripomienky uvedené v stanoviskách vyhodnotil okresný úrad vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, pričom ak mal zato, že ide o pripomienky, ktorými je potrebné navrhovateľa zaviazať z hľadiska eliminácie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zahrnul ich do výrokovej časti rozhodnutia. Podmienky a povinnosti vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov je povinný navrhovateľ dodržiavať pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich okresný úrad nezahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Na základe vyhodnotenia vstupných a výstupných údajov, jednotlivých identifikovaných priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie okresný úrad konštatuje, že samotná prevádzka a jej zmena nebude zdrojom znečisťujúcich látok, stresových faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov na organizmus a zdravie človeka, ako aj prírodné a krajinné prostredie.

Taktiež riziká zmeny navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie ako aj okresným úradom určenými podmienkami zmierňujúce vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Uvedené požiadavky, podmienky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie pre povoľujúce konanie a zároveň v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad zároveň konštatuje, že realizáciou posudzovanej činnosti sa umožní presunúť zvyšovanú záťaž z nákladnej automobilovej cestnej dopravy na alternatívnu železničnú dopravu. Za pozitívum navrhovanej činnosti možno hodnotiť jej realizáciou celkové zabezpečenie bezpečnej, efektívnej a ekologickej prevádzky zo zreteľom na ochranu životného a pracovného prostredia.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať zmena navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti.

Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

V procese zisťovacieho konania neboli preukázané skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu predmetnej zmeny navrhovanej činnosti za podmienky realizácie opatrení a podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku v lehote do 15 dní od doručenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26, Košice. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10113

### Doručuje sa

REPRESX, s.r.o., Senný trh 2 , 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika  
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 850 00 Bratislava, Slovenská republika

### Na vedomie

Mesto Košice, referát žp a energetiky, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ  
Mesto Košice, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 042 20 Košice - mestská časť Západ  
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru, 042 66 Košice 1  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice 1  
Mestská časť Košice - Šaca, Železiarská 882/9, 040 15 Košice 15  
Okresný úrad Košice, OSZP3, Komenského 52, 040 01 Košice 1  
Okresný úrad Košice, Odbor KR, Komenského 52, 040 01 Košice 1  
Okresný úrad Košice, Odbor CD a PK, Komenského 52, 040 01 Košice 1  
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní]  
Identifikátor: OU-KE-OSZP3-2023/021888-0096723/2023

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Henrieta Halászová  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 15.06.2023 13:52:03 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 15.06.2023 13:56:13 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-KE-OSZP3-2023/021888-0096723/2023

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Zuzana Tesarčíková  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Košice  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 15.06.2023  
Podpis a pečiatka: