

**TECHNICKO-HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL –
PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, STREDISKO - KOŠICE**

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo 2542/15 - 3.4/ml)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

2. Identifikačné číslo

35 914 939

3. Sídlo

Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava,
stredisko Košice.

2. Účel

Účelom výstavby zariadení technicko-hygienickej údržby (THÚ) je zabezpečenie technickej a hygienickej údržby, potrebné vykonávanie kvalitných prehliadok vozňov a ich údržby, čistenie vnútorných priestorov a vnútorného zariadenia, vyprázdňovanie odpadových nádob vrátane odsatia fekálií z uzavretého systému, uskutočňovanie prevádzkového ošetrovania vnútorného zariadenia osobných vozňov v celej súprave bez rozpojenia vozňov na určených stanovištiach, doplnenie hygienických médií, vody, napojenie na stlačený vzduch a predkurovanie, resp. predchladenie vozňov na predkurovacích stojanoch počas celého roka a podľa potreby vonkajšie umytie celej súpravy s dostatočným osušením vozňovej skrine v zimnom období. Ďalej je to realizácia bežných opráv. V rámci prevádzkového ošetrovania budú kontrolované brzdné systémy v zmysle platných predpisov V15/1 a V 15/2, elektrické vybavenie vozňov vrátane batérií, uzavretý systém sociálneho zariadenia, vodný systém a vykonávaná celková diagnostika vozňov.

3. Užívateľ

Železničná spoločnosť Slovensko a.s., Rožňavská č. 1, 832 72 Bratislava

4. Umiestnenie

Navrhovaná činnosť sa podľa územnosprávneho členenia Slovenskej republiky nachádza v Košickom kraji, okrese Košice.

Kraj: Košický kraj

Okres: Košice IV

Obec: Košice

Katastrálne územie: Južné Mesto

Parcelné čísla: 26331, 2633/55, 2633/69, 2605/4, 3513/2, 3537, 3538, 3539, 3541/1, 3541/2, 3541/60, 3541/127, 3541/128, 3541/138, 3541/141, 3541/144, 3541/146, 3541/173, 3546/1, 3549, 3541/172, 3541/237, 3541/239, 3528, 3535, 3536/1, 3536/2, 3541/94, 3541/100, 3541/103, 3541/104, 3541/105, 3541/121, 3541/122, 3541/200, 3541/227, 3541/228, 3541/229, 3541/234, 3541/235 (parcely kategórie KN-C), 8321/1 (parcela kategórie KN-E)

Lokalita sa nachádza v zastavanom území mesta Košice cca 260 m západne od toku rieky Hornád a od dopravných ťahov I/68 a I/50. Navrhované stredisko THÚ je situované v lokalite, ktorá je v súčasnej dobe využívaná ako Rušňové depo Košice a Centrum logistiky a obstarávania ŽSR. V uvedenej lokalite situovania strediska THÚ sa nachádza existujúce koľajisko s potrebnou infraštruktúrou (drobné prevádzkové objekty, koľajisko, vodovod, kanalizácia, teplovod, káblový rozvod NN, rozvody oznamovacej a zabezpečovacej techniky). Tento stav v uvedenom obvode vyžaduje vykonať v rámci búracích prác odstránenie všetkých dotknutých objektov a inžinierskych sietí, čím sa vytvorí vhodné priestranstvo staveniska pre vybudovanie nového strediska THÚ.

5. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Podľa investičného harmonogramu sa stavba strediska Košice pre výkon technicko-hygienickej údržby má realizovať v nasledujúcich termínoch:

- začiatok výstavby: 2017
- ukončenie výstavby: 2019
- ukončenie činnosti: v dokumentácii správy o hodnotení činnosť nie je časovo ohraničená.

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Súčasný stav

Koľajisko pre výkon THÚ osobných vozňov tvorí samostatnú koľajovú skupinu železničnej stanice (koľ. č. 3c - 709). Odstavovanie súprav je vykonávané na staničných koľajach železničnej stanice. Celková kapacita koľajiska pre THÚ, ale najmä jeho vybavenie nepostačuje potrebám. Technický stav samotného koľajiska je primeraný veku a stupňu údržby ktorý tu realizujú správcovia (ŽSR a ZSSK Cargo), t.j. zabezpečenie prevádzkyschopnosti bez výraznejších prvkov modernizácie.

Vybavenie koľajiska technológiou (technologickými celkami) ako hala prevádzkového ošetrovania a halový umývač pre celoročné umývanie skriň absentujú a vzhľadom na skutočnosť, že koľajisko pre výkon THÚ tvorí 8 koľají nie je predpoklad realizácie týchto zariadení na súčasnom koľajisku. Možnosti rozvoja súčasných koľajových kapacít sú veľmi obmedzené (ak by došlo k premiestneniu umývača a k vybudovaniu ďalšej koľaje vedľa koľaje 709 zvýšila by sa súčasná kapacita pre THÚ), vzhľadom na skutočnosť, že celý priestor je obstavaný.

Z uvedených dôvodov je súčasná lokalita koľajových kapacít pre výkon THÚ z hľadiska zabezpečenia výhľadového rozsahu THÚ neperspektívna (aj zo strany mesta Košice sú vznesené požiadavky na ukončenie činností hygienickej údržby v tomto priestore). Koľajisko je možné v budúcnosti využiť na deponovanie záložných vozňov, resp. odstavovanie súprav.

Priemerný počet súprav v súčasnosti spracovávaných v stredisku - 35 súprav/deň.

Klady a zápory súčasného stavu

Klady: - blízkosť a dobrá nadväznosť na železničnú stanicu Košice,
- dostatočné užitočné dĺžky koľají.

- Zápory: - nedostatočná celková kapacita a najmä nedostatok odstavných koľají,
- nedostatočná vybavenosť technologickými zariadeniami,
- takmer žiadna možnosť rozvoja (rozšírenia).

Navrhovaný stav

V rámci navrhovanej stavby bude v priestore železničného koľajiska Košice vybudované terminál stredisko technicko-hygienickej údržby, pozostávajúce z:

- vchodovo-odchodovej skupiny koľají (10 koľají užitočných dĺžok 354 – 508 m) – vchody a odchody vlakov medzi strediskom THÚ a obvodom osobnej stanice železničnej stanice Košice budú zabezpečené cez koľajisko rušňového depa so zabezpečeným posunom;
- haly prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS) so sociálno-prevádzkovou časťou – jej súčasťou budú 4 priebežné koľaje (na oboch záhlaviach je koľajisko zapojené do výťažných koľají), sociálne zázemie pre zamestnancov a sklady materiálu pre drobné opravy s automatickým regálovým zakladačom;
- fekálnej koľaje (zapojená do oboch záhlaví koľajiska);
- stabilného halového umývača (SHU) so sociálno-prevádzkovou časťou (koľaj umývača bude vedená vedľa HPOS a bude zapojená do oboch záhlaví koľajiska);
- 2 výťažné, 2 objazdné a spojovacie koľaje (situované do haly v súčasnom areáli rušňového depa).

Technológia prevádzky:

Súprava určená na vykonanie technicko-hygienickej údržby bude presunutá z obvodu osobnej stanice do vchodovo-odchodovej skupiny strediska THÚ. Z vchodovo-odchodovej skupiny bude súprava cez výťažnú koľaj prestavená na fekálnu koľaj, kde bude vykonané vyprázdnenie a vyčistenie WC a prevádzkové čistenie interiéru. Z fekálnej koľaje bude súprava prestavená do HPOS, kde sa vykoná technická údržba - technická prehliadka, plánované opravy a revízie, neplánované opravy bez odvesenia. Elektrické resp. motorové jednotky môžu byť prestavené z vchodovo-odchodovej skupiny priamo do HPOS kde budú vykonané činnosti technickej aj higienickej údržby. Z HPOS bude súprava presunutá buď do halového umývača, kde sa vykoná čistenie vonkajšej časti súpravy, alebo priamo do vchodovo-odchodovej skupiny. Z vchodovo-odchodovej skupiny môže byť súprava presunutá na odstavné koľajisko „Stromová“ resp. priamo do osobnej stanice k určenému nástupišťu. Posun medzi jednotlivými koľajovými skupinami (technologickými celkami) bude zabezpečovať posunujúca záloha. Pre zníženie rozsahu posunu posunujúcou zálohou môže byť posun súpravy pri umývaní skriň t.j. cez halový umývač zabezpečený samostatným zariadením (lanové posunovacie zariadenie resp. koľajové posunovacie zariadenie na diaľkové ovládanie).

HPOS: Na pracovisku prevádzkového ošetrovania sa budú vykonávať viaceré úkony (doplňenie pitnej vody a hygienických potrieb, doplnenie stlačeného vzduchu do vzduchojemov, predkurovanie vozňov z predkurovacích stojanov, kontrola vykurovacieho systému, kontrola technického stavu vozidiel (brzdový systém, elektrické vybavenie vozňa včítane batérií, uzavretý systém sociálneho zariadenia, vodný systém, celková diagnostika vozňa, skúšky brzdového zariadenia v rozsahu tesnosti, citlivosti, druhovosti brzdenia a odbrzdovania a pod.), dobíjanie batérií a vykonanie bežných drobných opráv). Hala bude vybavená sociálnym zázemím pre zamestnancov, administratívnou časťou, skladom náhradných súčiastok a hygienických potrieb obsluhovaným automatickým elektrickým zakladačom, akumulátorovňou (dobíjanie batérií vysokozdvížných vozíkov).

EPZ (Elektrické predkurovacie zariadenie): Technológia je zložená zo vstupnej a výstupnej časti a transformátora umiestnená v budove s kompaktným betónovým skeletom. Z EPZ budú napájané

predkurovacie stojany umiestnené pri vchodovo-odchodovej skupine koľají alebo pri odstavných koľajách a v HPOS.

Kompresorovňa: Stanica s dvoma vzdušníkmi o objeme 6,3m³ bude umiestnená v prístavku v priestore strediska THÚ, pričom bude slúžiť na zabezpečenie stlačeného vzduchu. Vzduch bude vedený potrubím a cez uzatváracie kohúty alebo ventily vpustený do tlakových hadíc s opletom. Tieto bude možné napojiť na brzdny systém súprav vozňov.

SHÚ: Umývač je navrhnutý ako jednotrakt, pričom na jednej strane haly bude prístavba pre technológiu a administratívu.

Technické parametre:

HPOS	počet podlaží	1
	počet parkovacích miest	16
	výška budovy	9,14 m
	zastavaná plocha	11 950,84 m ²
SHÚ	počet podlaží	1
	počet parkovacích miest	1
	výška budovy	8,8 m
	zastavaná plocha	876,25 m ²

Personálne obsadenie nepretržitej prevádzky strediska THÚ:

riadiaci a technicko-hospodársky pracovníci	8
pracovníci technickej údržby ŽKV	52
pracovníci hygienickej údržby ŽKV	68
pracovníci zabezpečujúci posun	12

V rámci výstavby strediska THÚ bude vybudované nové trakčné vedenie (25kV, 50 Hz) v rámci, ktorého bude riešená aj ochrana pred dotykom živých (vzdialenosťou a prekážkami) a neživých častí (uzemnením).

Vykurovanie

Zdroj tepla pre objekt bude centrálna nízkotlaková, teplovodná plynová kotolňa, ktorá bude umiestnená v samostatnej miestnosti na 1.NP v objekte SO3401 a svojim menovitým tepelným výkonom 640 kW bude kryť potrebu tepla pre vykurovanie, vzduchotechniku a prípravu teplej vody.

Kotolňa je stredným zdrojom znečistenia ovzdušia (> 0,3 MW).

Okrem toho bude vykurovanie haly SO 3401 zabezpečené tmavými plynovými infražiaričmi.

Kotly

- Kotel K1,2 - plynový stacionárny liatinový kond. kotel Buderus Logano plus GB 312-240 2 ks
- Kotel K3 - plynový stacionárny kondenzačný kotel Buderus Logano plus GB 312-160 1 ks

Tepelná záloha pri výpadku najväčšieho kotla dosahuje 64%. Každý kotel bude napojený samostatným dymovodom do samostatného komína. Spaliny budú vyvedené nad strešnú rovinu. Výška ústia komína nad úrovňou strechy bude najmenej 1,5 m.

Infražiariče

V hale THÚ sa inštalujú tmavé plynové infražiariče IGT-34/E/18m (dodávateľ Absolutgaz) s menovitým výkonom 34 kW – 24ks. Maximálna spotreba zemného plynu jedného infražiariča je 3,6m³/h. Celkový menovitý súčtový výkon infražiaričov je 816 kW a okrem tepelných strát haly

bude kompenzovať aj straty vetraním vrátane tepelných strát, ktoré vznikajú pri činnosti vratových clôn. Regulácia bude zabezpečená zónovým regulátorom teploty so snímačom. Odvod spalín izolovaným potrubím s protidažďovou hlavicou nad strechu objektu.

Čistiareň odpadových vôd (ČOV)

Navrhovaný typ ČOV je vhodný pre vody so silnými kontamináciami NEL pri umývaní opravovaných agregátov, motorov, prevodoviek a podobne. Je navrhovaná:

- v súčinnosti SHU,
- ČOV s opätovným použitím prečistenej vody s kalovým odpadovým hospodárstvom,
- výkon 150 - 200 m³/24 hod. s výstupným zahusťovacím zariadením kalu.

Všetky funkcie v čistiarenskom okruhu sú monitorované na displeji počítača.

Technické parametre:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - Kapacita (m ³ /hod) | 10 |
| - D x Š x V | 2200x1700x2600 |
| - Inštal.příkon (kW) | 5,8 (6,3) |
| - Příkon (kW) | 4,3 (4,8) |
| - Zahusťovacie zariadenie | 10 kW |

Nulový variant: súčasný stav, situácia, ak by sa zámer neuskutočnil. Ponechaním súčasného stavu by nedošlo k splneniu štandardu požiadaviek na technicko-hygienickú údržbu, kultúra cestovania vo vlakových súpravách ošetrovaných v priestoroch nedostatočne vybavených na uvedené účely by zostala nezmenená, čiže nevyhovujúca.

Variant č. 1 (variant podľa podnetu): Výstavba strediska THÚ pre ŽKV Košice. Stavba strediska bude pozostávať s potrebných koľají (výťažná koľaj, fekálna koľaj,..), haly prevádzkového ošetrovania a stabilného halového umývača a potrebných spevnených plôch.

III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie a rozoslanie správy o hodnotení

Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“ alebo „príslušný orgán“) bol doručený dňa 04. 08. 2014 podnet podľa § 20 ods. 1, písm f) zákona od navrhovateľa Železničná spoločnosť Slovensko, v zastúpení firmy Reming Consult a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, pre navrhovanú činnosť „*Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice*“. Zástupca navrhovateľa spoločnosť Reming Consult a.s. so sídlom v Bratislave odôvodňuje svoje podanie podnetu tým, že stavba má byť spolufinancovaná z fondov EÚ, čo vyžaduje výsledky z posúdenia vplyvov, pričom táto časť stavby je podľa zákona podlimitná.

Navrhovanú činnosť – *Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice* – podľa jej charakteru je problematické presne zaradiť podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“).

MŽP SR podnetu vyhovel a vydalo Rozhodnutie č. 7186/14-3.4/ml zo dňa 07.08.2014 (ďalej len „rozhodnutie“), že uvedená činnosť sa bude posudzovať podľa zákona. V nadväznosti na predmetné rozhodnutie vydal podľa § 30 zákona príslušný orgán rozsah hodnotenia (č. 7186/14-3.4/ml zo dňa 27.08.2014), v ktorom bližšie stanovil všeobecné a špecifické požiadavky na vypracovanie dokumentácie správy o hodnotení, vrátane požiadavky podrobnejšieho hodnotenia vplyvu okrem nulového variantu i variantu podľa podnetu pre navrhovanú činnosť „*Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice*“.

Dokumentáciu správy o hodnotení pre navrhovanú činnosť „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice“ vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Bratislava, zodpovedná riešiteľka Mgr. Michaela Seifertová, s termínom spracovania júl 2014 podľa § 31 zákona a rozsahom spĺňa požiadavky prílohy č. 11 zákona.

Navrhovateľ doručil správu o hodnotení podľa § 31 ods.4 zákona na MŽP SR dňa 13.11.2014 listom č. 6581/1403/31/Se zo dňa 13.11.2014.

MŽP SR podľa § 33 ods.1 zaslalo správu o hodnotení všetkým dotknutým subjektom listom č. 7176/14-3.4/ml zo dňa 14.11.2014 na zaujatie stanoviska. Stanoviská od dotknutých subjektov boli doručené na MŽP SR do 05.01.2015.

2. Zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR zverejnilo správu o hodnotení bezodkladne po jej obdržaní na svojom webovom sídle <http://eia.enviroportal.sk/> v informačnej sekcii EIA/SEA.

Mesto Košice, ako dotknutá obec, obdržalo správu o hodnotení na zaujatie stanoviska listom MŽP SR č. 7176/14-3.4/ml zo dňa 25.11.2014, mestu Košice bola dokumentácia správy o hodnotení doručená dňa 24.11.2014. Správa o hodnotení a záverečné zhrnutie boli k nahliadnutiu v čase úradných hodín v budove magistrátu mesta Košice (MMK) na oddelení ŽP a ŠSÚ a v zmysle § 34 ods. 1 zákona z predloženej správy bolo možné robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, a to od 25.11.2014 do 29.12.2014. Verejnosť bola o doručení Správy o hodnotení a dátumu uskutočnenia verejného prerokovania informovaná aj zverejnením oznamu na webovom sídle mesta Košice www.kosice.sk (sprava o hodnotení a informovanie verejnosti aj na webovom sídle MŽP SR www.enviroportal.sk v časti EIA/SEA – Informačný systém). Verejné prerokovanie správy o hodnotení dokumentácie „Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, stredisko Košice" sa uskutočnilo dňa 15.12.2014 o 14.00 hod. v budove Magistrátu mesta Košice (MMK), Tr. SNP 48/A, Košice.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie správy o hodnotení sa konalo dňa 18.08.2014 o 14,00 h. na Mestskom úrade v Nových Zámkoch (prezenčná listina je v časti Posudok a v archíve MŽP SR).

Verejné prerokovanie otvorila zástupkyňa referátu životného prostredia a energetiky Magistrátu mesta Košice, Ing. Mária Kottferová, ktorá privítala prítomných zástupcov navrhovateľa a spracovateľa zámeru a oboznámila prítomných s programom verejného prerokovania.

Zámer v mene navrhovateľa prezentoval navrhovanú činnosť zástupca navrhovateľa Ing. Ján Tóth. Spracovatelia zámeru na verejnom prerokovaní oboznámili prítomných s navrhovanou činnosťou, jej lokalizáciou v rámci mesta Košice, ako aj v rámci priemyselného areálu, s predpokladanými vplyvmi činnosti na životné prostredie, oboznámili a vysvetlili bližšie výkon technicko - hygienickej údržby servisného pracoviska pre železničné koľajové vozidlá v regióne Košice pre Železničnú spoločnosť Slovensko a.s.

Zástupcovia navrhovateľa počas prezentácie ako aj v následnej diskusii prezentovali navrhovanú technológiu na schematických obrázkoch a fotografiách.

Do diskusie sa aktívne zapojili prítomní účastníci (podľa prezenčnej listiny) a zástupca navrhovateľa odpovedal na všetky predložené otázky. Nakoľko neboli ďalšie pripomienky zo strany prítomných, p. Ing. Kottferová verejné prerokovania ukončila s tým, že z prerokovania bude vyhotovený záznam.

Na verejnom prerokovaní správy o hodnotení **neboli** vznesené žiadne námietky k navrhovanej činnosti.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Na MŽP SR boli do 05.01.2015 podľa § 35 k predloženej správe o hodnotení zaslané stanoviská:

Okresný úrad Košice - odbor krízového riadenia (list č. OU-KE-OKR-2014/000039/240, 26.11.2014; 28.11.2014):

- z predloženej správy o hodnotení nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a preto požaduje zaslanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie na vyjadrenie.

Okresný úrad Košice - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-KE-OCDPK-2014/047654-002, 25.11.2014; 02.12.2014):

- nemá námietky voči realizácii uvedenej stavby,
- v prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa ciest I. tried č. I/50 alebo cesty č. I/68 **žiada** tento zásah prejednať s tunajším úradom.

Úrad Košického samosprávneho kraja (list č. 1162/2014/ORRPaIP/34255, 28.11.2014; 04.12.2014):

- pri minimálnom zásahu do životného prostredia a prehodnotení vplyvov celej navrhovanej činnosti na ovzdušie, povrchové vody, podzemné vody, pôdu, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou v ochrane vôd, ochrane ovzdušia ako aj zosúladenie s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie súhlasí s predloženou Správou o hodnotení vplyvov činnosti na životné prostredie.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh (list č. 16930/2014/C360-SŽDD/73527, 28.11.2014; 08.12.2014):

- nemá k predloženej správe obsahové ani technické pripomienky,
- požaduje aktualizáciu stanovenia hlukovej záťaže a v rámci ďalšieho spracovania projektovej dokumentácie požaduje zabezpečenie podmienok na nepriezvučnosť obvodových a strešných plášťov budov HUS a HPOS.

Okresný úrad Košice – pozemkový a lesný odbor (list č. OU-KE-PLO-2014/047329-2-Mer, 03.12.2014; 10.12.2014):

- orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá výhrady k realizácii zámeru stavby, ak je v zmysle ÚPD,
- pri zábere parciel, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti registra „C“ vedené ako poľnohospodárska pôda, treba postupovať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z..

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach (list č. ORHZ-KE3-2445-001/2014, 03.12.2014; 10.12.2014):

- z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu (list č. 26823/2014/D404-ÚVHR/76078, 09.12.2014; 17.12.2014):

- súhlasí s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti,
- z výsledkov hlukovej štúdie vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude ohrozovať zdravie obyvateľstva dotknutého územia.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad (list č. 27492/2014/C343-SŽDD/74577, 03.12.2014; 17.12.2014):

- ako budúci povoľujúci orgán pre uvedenú stavbu nemá k uvedenej správe žiadne pripomienky.

Okresný úrad Košice – katastrálny odbor (list č. OU-KE-KO12-2014/039297, 15.12.2014; 17.12.2014):

- nie je podľa Správy o hodnotení (oddiel A, článok II., ods. 13) „dotknutým orgánom“, považuje žiadosť o stanovisko za bezpredmetnú.

Krajský pamiatkový úrad Košice (list č. KPUKE-2014/20706-2/84125/DU, 19.12.2014; 22.12.2014):

- nemá pripomienky k predloženej správe o hodnotení.

- na dotknutom území t. j. v Košiciach, v areáli Rušňového depa Košice a Centra logistiky a obstarávania ZSR na parcelách v katastrálnom území Južné Mesto, sa nenachádzajú národné kultúrne pamiatky ani pamiatkové územia.

- na riešenom území sa môžu nachádzať doteraz neznáme archeologické nálezy. Podmienky ochrany archeologických nálezísk zabezpečuje krajský pamiatkový úrad v spolupráci s príslušným stavebným úradom podľa § 41 odseku 4 pamiatkového zákona. Ochrana archeologických nálezov sa vykonáva predovšetkým archeologickým výskumom. O nevyhnutnosti vykonať archeologický výskum rozhoduje krajský pamiatkový úrad, podľa § 37 odseku 3 pamiatkového zákona.

Mesto Košice (list č. A/2014/19676-7, 16.12.2014; 22.12.2014):

- z územnoplánovacieho hľadiska je navrhovaná činnosť plne v súlade s UPN HSA mesta Košice a vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia súvisiace s výstavbou možno zhrnúť do dočasne zvýšenej prašnosti a intenzity hluku na stavenisku len po dobu trvania jej realizácie,

- mesto Košice, ako dotknutá obec podľa zákona, odporúča realizáciu navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Košice – odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-KE-OSZP3-2014/0048304, 30.12.2014; 05.01.2015):

úsek štátnej správy ochrany ovzdušia:

- k predloženej správe o hodnotení z hľadiska ŠSOO **nie sú námietky** a nepožaduje sa ďalšie posudzovanie zámeru,

- predmetná stavba je kategorizovaná ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., podlieha vydaniu súhlasu podľa § 17 ods. 1 písm. „a“ zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

úsek štátnej správy vodného hospodárstva:

- navrhovaná činnosť nepredstavuje riziko nepriaznivého ovplyvnenia vodných pomerov, z hľadiska ich ochrany je navrhovaná činnosť v danom území možná a úrad nemá k nej námietky,

- **pri** dotyku s existujúcimi sieťami verejného vodovodu a verejnej kanalizácie zabezpečiť ich ochranu.

úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny:

- do záujmového územia nezasahujú žiadne chránené územia, resp. ich ochranné pásma. Na lokalite výstavby sa nevyskytujú žiadne vyhlásené ani navrhované veľkoplošné a maloplošné chránené územia ani územia európskej sústavy chránených území NÁTURA 2000. Vymedzený krajinný priestor nepredstavuje územie osobitne chránené a ani priestor na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o OPaK. Ide o územie v ktorom platí I. stupeň ochrany. Štátna správa ochrany prírody a krajiny nemá k predloženej správe o hodnotení námietky.

úsek štátnej správy odpadového hospodárstva:

- k predmetnej správe o hodnotení nemá pripomienky,

- nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade s VZN mesta Košice,

- k problematike odpadov a spôsobu nakladania s nimi, sa v ďalšom stupni projektovej dokumentácie vyjadri orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s § 71 písm. n) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.

Zo strany verejnosti neboli zaslané žiadne písomné pripomienky k správe o hodnotení navrhovanej činnosti na dotknutú obec alebo na príslušný orgán.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok vypracoval dňa 09.02.2015 podľa § 36 ods. 4, 6 a 7 zákona Ing. Peter Chomjak, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa vyhlášky MŽP SR č. 52/1995 Z. z. o zozname odborne spôsobilých osôb ako fyzická osoba pod číslom 84/96-OPV.

Posudok bol vypracovaný na základe správy o hodnotení, vlastných zisťovaní, obhliadky dotknutého územia a s prihliadnutím na doručené stanoviská a záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti. Z priebehu posudzovania vyplynulo, že v porovnaní s nulovým variantom predstavuje navrhované riešenie – Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice - optimálne riešenie, a to z hľadiska technicko-realizačných a socio-ekonomických kritérií, ako aj z hľadiska možných vplyvov na životné prostredie.

Predložená správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „*Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice*“ je spracovaná v zákonom požadovanej štruktúre, na dobrej odbornej úrovni, obsahovo je napísaná dostatočne zrozumiteľne aj pre laickú verejnosť, pričom umožňuje získať si primeraný obraz o navrhovanej činnosti a o jej predpokladaných vplyvoch na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva. Správa o hodnotení obsahuje dostatočný súhrn informácií o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia a dostatočné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti primerane stavu rozpracovania projektovej dokumentácie. Údaje v správe o hodnotení zohľadňujú výsledky akustického posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo. Akustické posúdenie bolo vypracované odborníkmi samostatne pre navrhovanú činnosť a je prílohou správy o hodnotení. Nejasnosti, ktoré vyplynuli z priebehu posudzovania neovplyvnili celkové hodnotenie, ale budú rozpracované v ďalších stupňoch projektovej prípravy navrhovanej stavby. Pre výber optimálneho variantu bola použitá metóda hodnotenia vybraných kritérií špecifických pre danú stavbu a prostredie jej umiestnenia 9-miestnou stupnicou. Porovnávaný bol nulový variant a navrhované jedno variantné riešenie (variant č. 1, t.j. variant podľa podnetu) počas výstavby a počas prevádzky. V posudku sú zhodnotené všetky došlé stanoviská od dotknutých subjektov a zapracovaný záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti. Žiadne stanovisko nebolo zamietavé. Výstavba navrhovanej činnosti bude mať celospoločenský kladný vplyv. Pripomienky zo stanovísk a záznamu z verejného prerokovania sú zapracované v návrhu opatrení.

Autor posudku súhlasí so závermi správy o hodnotení a **odporúča realizovať** navrhované riešenie – Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice - podľa variantu č. 1 s tým, že v ďalšej etape prípravy stavby je potrebné zohľadniť opatrenia zahrnuté v kapitole VI. bod 3. tohto záverečného stanoviska a zrealizovať monitoring vybranej zložky životného prostredia pred výstavbou a po uvedení stavby do prevádzky.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

V správe o hodnotení boli posúdené negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti *Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice* počas výstavby a prevádzky podľa rozsahu prílohy č. 11 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa došlých stanovísk k navrhovanej činnosti, ako aj záverov správy o hodnotení sa ako závažný

problém javí vplyv počas prevádzky na hlukové pomery pre obyvateľov najbližšej bytovej zástavby dotknutého územia.

Súčasný stav

Koľajisko pre výkon THÚ osobných vozňov tvorí samostatnú koľajovú skupinu železničnej stanice (koľ. č. 3c - 709). Odstavovanie súprav je vykonávané na staničných koľajach železničnej stanice. Celková kapacita koľajiska pre THÚ, ale najmä jeho vybavenie nepostačuje potrebám. Technický stav samotného koľajiska je primeraný veku a stupňu údržby ktorý tu realizujú správcovia (ŽSR a ZSSK Cargo), t.j. zabezpečenie prevádzkyschopnosti bez výraznejších prvkov modernizácie. Vybavenie koľajiska technológiou (technologickými celkami) ako hala prevádzkového ošetrovania a halový umývač pre celoročné umývanie skriň absentujú a vzhľadom na skutočnosť, že koľajisko pre výkon THÚ tvorí 8 koľají nie je predpoklad realizácie týchto zariadení na súčasnom koľajisku. Možnosti rozvoja súčasných koľajových kapacít sú veľmi obmedzené (ak by došlo k premiestneniu umývača a k vybudovaniu ďalšej koľaje vedľa koľaje 709 zvýšila by sa súčasná kapacita pre THÚ), vzhľadom na skutočnosť, že celý priestor je obštaný. Z uvedených dôvodov je súčasná lokalita koľajových kapacít pre výkon THÚ z hľadiska zabezpečenia výhľadového rozsahu THÚ neperspektívna (aj zo strany mesta Košice sú vznesené požiadavky na ukončenie činností hygienickej údržby v tomto priestore). Lokalita navrhovaná pre stavbu strediska technicko – hygienickej údržby v Košiciach je situovaná v lokalite, ktorá je v súčasnej dobe využívaná ako Rušňové depo Košice a Centrum logistiky a obstarávania ŽSR. V uvedenej lokalite situovania strediska THÚ sa nachádza existujúce koľajisko s potrebnou infraštruktúrou (drobné prevádzkové objekty, koľajisko, vodovod, kanalizácia, teplovod, káblový rozvod NN, rozvody oznamovacej a zabezpečovacej techniky). Tento stav v uvedenom obvode vyžaduje vykonať v rámci búracích prác odstránenie všetkých dotknutých objektov a inžinierskych sietí, čím sa vytvorí vhodné priestranstvo staveniska pre vybudovanie nového strediska THÚ v Košiciach.

Vplyvy na obyvateľstvo

- počet obyvateľov ovplyvnených účinkami v dotknutých obciach

Najbližšie územie s obytnými budovami je od navrhovaného strediska THÚ Košice vzdialené východne cca 600 m – rodinné domy na Opatovskej ceste (východne, vedľa cesty I/50) a západne od územia výstavby THÚ vo vzdialenosti cca 700 m sa nachádzajú bytové domy na Jantárovej a Rosnej ulici. Medzi navrhovaným areálom THÚ a územím s funkciou bývania sa nachádzajú plochy, ktoré nie sú určené na bývanie. Realizácia navrhovanej činnosti sa uskutoční v zastavanom území mesta Košice v lokalite pri Bitúnku, v priestore intenzívne využívanom pre železničnú dopravu a jej plochy.

S prácami nevyhnutnými pri realizácii stavby (zemné práce, dovoz materiálu, ťažké mechanizmy) bude súvisieť aj dočasne zvýšená hluková záťaž na okolité prostredie. V priebehu výstavby strediska THÚ budú hlavnými zdrojmi hluku ťažké mechanizmy realizujúce zemné práce, stroje potrebné pri budovaní komunikácii a iných stavebných konštrukcií, prejazdy nákladných automobilov s materiálmi a pod.

Počas prevádzky strediska THÚ budú zdrojmi hluku nasledujúce aktivity:

- prejazdy a posuny vlakov
- prejazdy nákladných a osobných automobilov
- SHÚ
- stacionárne zdroje objektov

Narušenie pohody a kvality života predpokladáme najmä v období výstavby, kedy bude dočasne zvýšený hluk a prašnosť prostredia spôsobená prejazdom ťažkých mechanizmov a prácami v priestore železničnej stanice.

V období prevádzky bude samotná stavba prínosom pre cestujúcich zvýšením kultúry cestovania po technickej i esteticko-hygienickej stránke.

- zdravotné riziká - hluková záťaž

Za účelom zistenia súčasného stavu a dopadov navrhovanej činnosti na akustické pomery hodnoteného územia bola vypracovaná hluková štúdia (EUROAKUSTIK, s.r.o., Bratislava, zodpovedný riešiteľ Ing. Milan Kamenický, Ing. Peter Zaťko, 08/2014). Na základe hodnotenia hlukovej záťaže, ktorú bude spôsobovať navrhovaná prevádzka THÚ stredisko Košice, je možné konštatovať nasledovné:

- samotná prevádzka a s ňou súvisiaca železničná a cestná doprava v areáli THÚ nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselne prevádzky a súvisiaca železničná a cestná doprava vo vnútri územia areálu sledovanej prevádzky) v referenčnom časovom intervale deň a večer (v referenčnom časovom intervale noc sa s činnosťou sledovanej prevádzky neuvažuje) v zmysle platnej legislatívy.
- hluk zo železničnej a cestnej dopravy, ktorá súvisí so sledovanou prevádzkou THÚ stredisko Košice, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň a večer v zmysle platnej legislatívy (v referenčnom časovom intervale noc sa s činnosťou sledovanej prevádzky neuvažuje).

Posudzované hodnoty určujúcej veličiny, ekvivalentnej hladiny A zvuku pre referenčný časový interval deň a večer, spôsobovanej zdrojmi zvuku súvisiacimi s činnosťami v navrhovanom THÚ stredisko Košice, sú o viac ako 10 dB nižšie ako prípustné hodnoty určujúcich veličín pre jednotlivé sledované zdroje hluku dané platnou legislatívou. Z uvedeného vyplýva, že činnosti súvisiace s prevádzkou sledovaného THÚ pri spolupôsobení zdrojov zvuku z iných činností a prevádzok v danom území, nemôžu spôsobiť zvýšenie hodnôt určujúcich veličín nad ich prípustné hodnoty dané platnou legislatívou pre jednotlivé druhy zdrojov zvuku.

Na základe vyššie uvedeného navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, umiestnenie a rozsah, nebude mať negatívne vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravotný stav. Predpokladom pre splnenie vyššie uvedených záverov je v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie dodržanie podmienok stanovených na nepriezvuknosť obvodových a strešných plášťov budov HSU a HPOS, ktoré boli uvedené v hlukovej štúdii.

- zdravotné riziká – znečistenie ovzdušia

K dočasnému negatívne pôsobeniu na ovzdušie dôjde v období výstavby, kedy bude vykonávaním zemných prác zvýšená prašnosť prostredia. K dočasnému vplyvu na ovzdušie možno tiež priradiť spaľovanie motorových palív nákladnými autami a ťažkými stavebnými mechanizmami. Tieto vplyvy však patria k bežným krátkodobým vplyvom spojených s výstavbou.

V období prevádzky strediska THÚ bude stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia centrálna nízkotlaková, teplovodná plynová kotolňa, ktorá bude umiestnená v samostatnej miestnosti na 1.NP v objekte SO3401 a svojim menovitým tepelným výkonom 640 kW bude kryť potrebu tepla pre vykurovanie, vzduchotechniku a prípravu teplej vody (je kategorizovaná ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z.).

-sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

V období výstavby bude dočasne vytvorených rádovo niekoľko desiatok nových pracovných príležitostí, z hľadiska zamestnanosti bude mať preto dočasne priaznivý účinok.

Súčasná prevádzka pre výkon údržby a opravy železničných koľajových vozidiel a potrebný rozsah z perspektívy výhľadu na 10-15 rokov nezodpovedajú potrebám Železničnej spoločnosti Slovensko a.s. Cieľom navrhovanej výstavby strediska pre výkon technicko – hygienickej údržby je optimalizovať rozmiestnenie prevádzok jednotlivých stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel na sieti ŽSR.

Kapacitne a technologicky vybavené stredisko umožní vykonávať požadované úkony pri údržbe vozidiel na zodpovedajúcej úrovni. Realizáciou strediska sa zároveň zvýši kultúra cestovania po technickej i esteticko – hygienickej stránke pre ľudí využívajúcich vlakovú dopravu.

Realizáciou predmetného strediska THÚ sa vytvoria kapacitné predpoklady pre údržbu vozidiel súčasného ako aj výhľadového stavu koľajových vozidiel a tým aj predpoklad nárastu pracovných príležitostí.

Z hľadiska zamestnanosti bude mať preto realizácia predmetnej stavby dočasne aj dlhodobo priaznivý účinok.

V období prevádzky sa predpokladá priaznivý vplyv najmä na bezpečnosť a komfort zamestnancov. Stredisko THÚ bude vybavené modernými technológiami na údržbu vozňov, stabilný halový umývač bude zabezpečovať vonkajšie čistenie vozňov.

Cieľom vybudovania THÚ vyššieho štandardu je splnenie potrieb obnovenému parku ŽKV osobnej dopravy, ktorá zabezpečuje aj výkony vo verejnom záujme, objednávané na základe spoločenskej požiadavky cez zmluvu od štátu. Prevádzka strediska THÚ splní požiadavky technickej aj hygienickej údržby na požadovanej úrovni a zvýši kultúru cestovania v ošetrovaných vlakových súpravách.

- narušenie pohody a kvality života

Narušenie pohody a kvality života sa predpokladá najmä v období výstavby, kedy bude dočasne zvýšený hluk a prašnosť prostredia spôsobená prejazdom ťažkých mechanizmov a zemnými prácami.

V období prevádzky za trvalý negatívny vplyv je považované mierne zvýšenie hlukovej záťaže v bližšom okolí strediska THÚ, ktoré však nemôže spôsobiť zvýšenie hodnôt určujúcich veličín nad ich prípustné hodnoty dané platnou legislatívou pre jednotlivé druhy zdrojov zvuku.

Posudzované hodnoty určujúcej veličiny, ekvivalentnej hladiny A zvuku pre referenčný časový interval deň a večer, spôsobovanej zdrojmi zvuku súvisiacimi s činnosťami v navrhovanom THU stredisko Košice, sú o viac ako 10 dB nižšie ako prípustné hodnoty určujúcich veličín pre jednotlivé sledované zdroje hluku dané platnou legislatívou. Z uvedeného vyplýva, že činnosti súvisiace s prevádzkou sledovaného THU pri spolupôsobení zdrojov zvuku z iných činností a prevádzok v danom území, nemôžu spôsobiť zvýšenie hodnôt určujúcich veličín nad ich prípustné hodnoty dané platnou legislatívou pre jednotlivé druhy zdrojov zvuku.

V záujmovom území sa činnosti, ktoré sú predmetom tohto investičného zámeru, nebudú dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (bývanie, ochrana prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva a pod.). Skutočnosť, že činnosť je situovaná v existujúcom areáli železničnej dopravy (rušňové depo a súvisiace objekty) a nejde o novú činnosť, výstavba, ako aj samotná prevádzka neovplyvní negatívne pohodu a kvalitu života. Z tohto hľadiska je možné hodnotiť navrhovanú činnosť skôr za pozitívnu. Realizácia stavby zároveň predstavuje perspektívu nových pracovných príležitostí vybudovaním potrebných kapacít a zvyšujúcim sa počtom koľajových vozidiel, ktorých údržbu bude potrebné v stredisku vykonávať.

K pozitívnemu vplyvu na kvalitu života možno priradiť zlepšenie pracovných podmienok a komfortu pre zamestnancov navrhovanej činnosti. Pri súčasnom technickom vybavení sú mnohé úkony vykonávané v provizórnych podmienkach na nedostatočnej technickej úrovni, zároveň sú zamestnanci vystavovaní nepriazni počasia. Po zabudovaní modernej technológie bude stredisko vybavené pre všetky úkony potrebné pri technickej a hygienickej údržbe koľajových vozidiel.

- prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Prijateľnosť činnosti pre dotknutú obec mesto Košice je štandardne možné vyhodnotiť na základe stanovísk doručených k správe o hodnotení a verejného prerokovania navrhovanej činnosti. Vyplýva z nich, že vzhľadom na identifikované predpokladané negatívne vplyvy na životné

prostredie sú ekologicky únosné a prevádzka bude environmentálne a technicky prijateľná, mesto Košice, ako dotknutá obec podľa zákona, odporúča realizáciu navrhovanej činnosti. Zo strany verejnosti neboli na príslušný orgán ani na dotknutú obec doručené žiadne písomné pripomienky k navrhovanej činnosti.

Prijateľnosť navrhovaného strediska pre dotknutú obec je možné hodnotiť v súčasnom štádiu poznania aj podľa predbežných konzultácií, ktoré boli uskutočnené s predstaviteľmi mesta a podľa platného územného plánu vrátane jeho doplnkov.

Nepriaznivý postoj mesta Košice k zámeru výstavby strediska THÚ ŽKV nie je známy. Je predpoklad, že realizácia strediska THÚ pozitívne ovplyvní zamestnanosť poskytnutím nových pracovných miest a zlepší kvalitu cestovania pre ľudí využívajúcich vlakovú dopravu. Navrhovaná činnosť je tiež v súlade s územným plánom, ktorý predmetné územie funkčne označil ako plochy dopravy.

Navrhovaná stavba je situovaná do uzavretého železničného areálu na pozemkoch ŽSR v súlade s územným plánom dotknutej obce.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické procesy

Objekt železničného spodku bude zrealizovaný v plnej miere pod všetkými novobudovanými koľajami pracoviska THÚ. Realizácia tohto objektu je nevyhnutná z dôvodu dlhodobého, plne funkčného využívania koľajiska. Pôjde o zriadenie nového drenážneho systému pozostávajúceho z funkčných trativodov odvádzajúcich zrážkové vody mimo koľajisko, ako aj zriadenie nových konštrukčných vrstiev železničného spodku, ktoré budú dimenzované v závislosti na výsledkoch podrobnejšieho inžiniersko-geologického prieskumu.

Pri nadväzovaní na jestvujúce koľaje budú využívané maximálne dovoľené hodnoty sklonov, pri sledovaní dosiahnutia čo najmenších hodnôt objemov zemných prác a tým aj investičných nákladov stavby.

Keďže lokalita budúceho koľajiska strediska THÚ Košice je situovaná v už zastavanej oblasti využívanej pre železničnú dopravu, jeho budovanie si bude vyžadovať aj odstránenie jestvujúcich koľají.

Základné objemové ukazovatele:

- objem násypov	106 000 m ³
- objem výkopov	58 000 m ³
- demontáž železničného zvršku	3 950 m

K málo pravdepodobným negatívnym vplyvom môžeme priradiť riziko kontaminácie geologického prostredia haváriou stavbeného mechanizmu, resp. dopravných prostriedkov.

Hodnotenú územie neprichádza do kontaktu so žiadnym chráneným ložiskovým územím, ložiskom nerastov ani ložiskom s dobývacím priestorom.

Vplyvy na klimatické pomery

V lokálnom meradle bude mať realizácia navrhovaného strediska THÚ vplyv na mikroklimatické podmienky (zmena výparu, zvýšené prehrievanie povrchu železničného lôžka, sálavé teplo zo striech a stien stavebných objektov v teplom období a pod.).

Vplyvy na ovzdušie

K dočasnému negatívnemu pôsobeniu na ovzdušie dôjde v období výstavby, kedy bude vykonávaním zemných prác zvýšená prašnosť prostredia. K dočasnému vplyvu na ovzdušie možno tiež priradiť spaľovanie motorových palív nákladnými autami a ťažkými stavebnými mechanizmami. Tieto vplyvy však patria k bežným krátkodobým vplyvom spojených s výstavbou.

V období prevádzky strediska THÚ bude stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia centrálna nízkotlaková, teplovodná plynová kotolňa, ktorá bude umiestnená v samostatnej miestnosti na 1.NP v objekte SO3401 a svojim menovitým tepelným výkonom 640 kW bude kryť potrebu tepla pre vykurovanie, vzduchotechniku a prípravu teplej vody.

Okrem toho bude vykurovanie HPOS zabezpečené tmavými plynovými infražiaričmi. V hale THÚ sa inštalujú tmavé plynové infražiariče IGT-34/E/18m (dodávateľ Absolutgaz) s menovitým výkonom 34kW – 24ks. Maximálna spotreba zemného plynu jedného infražiariča je 3,6m³/h. Celkový menovitý súčtový výkon infražiaričov je 816kW a okrem tepelných strát haly bude kompenzovať aj straty vetraním vrátane tepelných strát, ktoré vznikajú pri činnosti vratových clôn. Regulácia bude zabezpečená zónovým regulátorom teploty so snímačom. Odvod spalín izolovaným potrubím s protidažďovou hlavicou nad strechu objektu.

Súbor infražiaričov bude podľa citovanej vyhlášky stredným zdrojom znečistenia ovzdušia.

Predmetná stavba je kategorizovaná ako **stredný zdroj znečisťovania ovzdušia** podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia - 1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom > 0,3 a < 50 MW a preto bude podliehať vydaniu súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. „a“ zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

Počas prevádzky STHÚ budú mobilnými zdrojmi znečistenia ovzdušia emisie produkované aj nákladnými automobilmi doplnujúcimi materiál na drobné opravy, osobné vozidlá slúžiace zamestnancom na dopravu do zamestnania a rušne určené na posunovanie vlakových súprav.

Vplyvy na vodné pomery

- vplyvy na povrchové vody

Zvýšené riziko znečistenia povrchového toku Mlynský náhon počas výstavby predstavuje realizácia premostení biokoridoru. Počas realizácie zemných prác môže krátkodobo dochádzať k zanášaniu vodného koryta.

Počas výstavby sa ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej vody a podzemnej vody javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika zabezpečí prevádzkovateľ vypracovanie plánu havarijných opatrení.

Počas prevádzky sa nepredpokladá vplyv na povrchovú vodu.

- vplyvy na podzemné vody

Počas výstavby sa ako najväčšie riziko znečistenia podzemnej vody javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika zabezpečí prevádzkovateľ vypracovanie plánu havarijných opatrení.

Počas prevádzky sa vplyvy na podzemné vody budú eliminovať viacerými opatreniami. V prípade realizácie hodnotenej činnosti bude kľzavosť výhybiek zabezpečená mazaním ekologicky odbúrateľnými prípravkami, alebo prípravkami na báze grafitov. K opatreniam slúžiacim na ochranu podzemných vôd možno priradiť odlučovače ropných látok, ktoré budú prečisťovať odpadovú vodu zo spevnených plôch. Odpadovú vodu zo stravovacieho zariadenia bude prečisťovať odlučovač tukov. Odpadová voda z čistiaceho procesu SHÚ bude prečisťovaná v čistiarni odpadových vôd.

Vplyvy na pôdu

Realizácia predmetnej činnosti nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov, zámer je situovaný na jestvujúcich plochách areálu železnice, vedených ako ostatná pôda.

Celkový záber pôdy:	8,5 ha
Zastavaná plocha:	18 297 m ²
(z toho)	

Administratíva:	387 m ²
Hala POS:	8311 m ²
Hala SU:	676 m ²
Sklady:	572 m ²
Stravovanie:	177 m ²
Technické vybavenie:	244 m ²
Spevnené plochy:	3295 m ²
Komunikácie:	2980 m ²

Spevnené plochy a komunikácie 7930 m²

Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy sa v mieste lokalizácie výstavby strediska THÚ nepredpokladá, nakoľko sa využíva len plocha výmery ostatná.

Dočasný záber pôdy je nevyhnutný pri realizácii stavby. Zahrňuje napr. dočasné medzidepónie a prístupové komunikácie, manipulačné plochy, stavebné dvory a skládkové plochy materiálu. Nároky na dočasné zábery pôdy budú spresnené v projektovej dokumentácii stavby pre územné rozhodnutie. Z hľadiska potrebných legislatívnych opatrení pri dočasných záberoch PPF rozlišujeme *dočasné zábery v trvaní do 1 roka a dočasné zábery v trvaní dlhšom ako 1 rok*.

Realizáciou stavby nedôjde ku kontaktu s poľnohospodárskou pôdou, resp. lesnými pozemkami.

Počas výstavby sa najväčším rizikom pre znečistenie pôd javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorom by došlo k úniku znečisťujúcich látok. Pre elimináciu tohto rizika je potrebné vypracovanie plánu havarijných opatrení.

V priebehu výstavby bude dochádzať k mechanickej devastácii pôdy napr. pôsobením prejazdov ťažkých mechanizmov, čím môže byť vyvolané zvýšené riziko veternej erózie a následnej vyššej prašnosti prostredia.

Nepredpokladá sa negatívny vplyv na pôdu v období prevádzky.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na dotknutom území sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Prírode najbližším biotopom sú brehové porasty Mlynského náhonu tečúceho cca 180 m západne od zámeru. Tento je však z väčšej miery zregulovaný.

Najvýznamnejším vplyvom na flóru bude najmä priama likvidácia drevinnej vegetácie v priebehu výstavby, ktorej predpokladaný výrub a odstránenie vegetácie je cca 8000 m². Presná rozloha bude predmetom ďalšieho stupňa projektu po vykonaní dendrologického prieskumu. Ďalším negatívnym vplyvom na vegetáciu bude prašnosť prostredia vyvolaná realizáciou zemných prác a emisie produkované ťažkými mechanizmami.

S mimolesnými drevinami sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a to podľa §47 ods. 4) a ods. 7) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Výrub sa bude vykonávať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období, čím sa eliminuje riziko zničenia hniezd vtákov. Ostatné druhy živočíchov, ktorým porasty drevín poskytovali biotop vhodný pre život, budú nútené nájsť nové útočisko v priľahlých lokalitách.).

Počas výstavby bude na živočíšstvo dotknutého územia a okolitých plôch vplyvať hlavne zvýšená hlučnosť zo stavebných mechanizmov a produkcia emisií z prepravy stavených mechanizmov ako aj odstránenie drevín predstavujúci biotop ich výskytu. Nakoľko sa predpokladá výskyt prevažne bežných druhov fauny, vplyv nebude významný. Pre zamedzenie úhynu živočíchov sa navrhujú opatrenia počas výstavby.

Vplyv na vegetáciu a živočíšstvo v období prevádzky sa nepredpokladá.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Situovanie strediska do miesta lokalizácie rušňového depa v Košiciach vytvorí kompaktný priemyselný areál spĺňajúci trend zlučovania priemyselných objektov. Keďže sa už v súčasnosti jedná o vysoko antropogénne ovplyvnené územie predovšetkým prvkami železničnej dopravy,

realizácia zámeru nebude mať v tomto smere významný negatívny vplyv na krajinnú štruktúru. Rovnako nebude mať navrhovaná činnosť vplyv na funkčné využívanie krajiny, keďže toto jeho realizáciou nebude zmenené.

Z hľadiska vplyvu na scenériu krajiny nebude stredisko THÚ vytvárať vizuálnu bariéru, jeho umiestnenie je ohraničené už existujúcimi fyzickými bariérami (násyp žel. telesa). Vplyvy na scenériu krajiny sa hodnotia ako nevýznamné.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

-vplyvy na veľkoplošné a maloplošné chránené územia

Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia ani jeho ochranného pásma v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Nepredpokladajú sa žiadne priame vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.

-vplyvy na územia patriace do sústavy chránených území NATURA 2000

Navrhovaná stavba nezasahuje a nebude mať vplyv na územia patriace do sústavy chránených území NATURA 2000, ani na územie navrhované na začlenenie do tejto sústavy. Hodnotená činnosť nebude mať vplyv ani na lokality chránené Ramsarským dohovorom o ochrane mokradí majúcich medzinárodný význam.

Nepredpokladáme negatívne vplyvy na tieto územia.

-vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti

Podľa zákona NRSR č. 364/2004 Z. z. o vodách môže vláda na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, vyhlásiť sa chránenú vodohospodársku oblasť. Riešené územie sa **priamo nedotýka žiadnej CHVO.**

Zvýšené riziko znečistenia povrchového toku Mlynský náhon počas výstavby predstavuje realizácia premostení biokoridoru. Počas realizácie zemných prác môže krátkodobo dochádzať k zanášaniu vodného koryta.

Počas výstavby sa ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej vody a podzemnej vody javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika zabezpečí prevádzkovateľ vypracovanie plánu havarijných opatrení.

Počas prevádzky nepredpokladáme vplyv na povrchovú vodu. Vplyvy na podzemné vody sa budú eliminovať viacerými opatreniami. V prípade realizácie hodnotenej činnosti bude kľzavosť výhybiek zabezpečená mazaním ekologicky odbúrateľnými prípravkami, alebo prípravkami na báze grafitov. K opatreniam slúžiacim na ochranu podzemných vôd možno priradiť odlučovače ropných látok, ktoré budú prečisťovať odpadovú vodu zo spevnených plôch. Odpadovú vodu zo stravovacieho zariadenia bude prečisťovať odlučovač tukov. Odpadová voda z čistiaceho procesu SHÚ bude prečisťovaná v čistiarni odpadových vôd.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť neprichádza do styku s prvkami územného systému ekologickej stability (ÚSES). Nepredpokladá sa negatívny vplyv na ÚSES.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti predpokladáme viaceré vplyvy na využívanie zeme.

Vplyv na poľnohospodárstvo

Navrhovaná činnosť nezasahuje poľnohospodársky využívanú pôdu, nepredpokladáme preto žiaden vplyv na poľnohospodárstvo

Vplyv na priemysel

Realizácia predkladaného zámeru skvalitní esteticko-hygienické prepravné podmienky v regióne. Vplyvy na priemysel sa budú odohrávať najmä v etape výstavby, kedy sa pozitívne prejavia na sektore stavebníctva.

Vplyvy na obchod, služby a socioekonomické aktivity

Realizácia strediska THÚ bude mať pozitívny vplyv na rozvoj pracovných príležitostí v meste Košice ako pre vyššie vzdelaných občanov, tak aj pre občanov s nižším vzdelaním. Realizáciou strediska bude zároveň splnená podmienka pre dosiahnutie štandardu na výkon technicko-hygienickej údržby, čím sa zvýši kultúra cestovania po technickej i esteticko-hygienickej stránke pre ľudí využívajúcich vlakovú dopravu.

-vplyv na technickú infraštruktúru

Kapacitne a technologicky vybavené stredisko umožní vykonávať požadované úkony pri údržbe vozidiel na zodpovedajúcej úrovni. Súčasný technický stav budov, kapacita odstavného koľajiska ako aj ostatnej doplnkovej infraštruktúry (inžinierske siete) z hľadiska zabezpečenia súčasného a výhľadového rozsahu THÚ je nedostatočný. Realizáciou strediska bude zároveň splnená podmienka pre dosiahnutie štandardu na výkon technicko – hygienickej údržby, čím sa zvýši kultúra cestovania po technickej i esteticko – hygienickej stránke pre ľudí využívajúcich vlakovú dopravu.

-vplyv na dopravu

cestná doprava

Dopravné napojenie komplexu THÚ ŽKV v Košiciach bude zabezpečené napojením účelových komunikácií komplexu na účelové komunikácie v žel. stanici – Košice a odtiaľ na verejnú sieť miestnych komunikácií, ktoré sa napájajú na cesty I/50 a I/68.

Prístup ku komplexu tvorí prístupová spevnená komunikácia napájajúca sa z ulice Palackého. Na pohyb v priestore komplexu budú slúžiť spevnené plochy.

Konštrukcia komunikácií a spevnených plôch bude s betónovým povrchom. Časti spevnených plôch v styku s koľajami budú zadlaždené betónovými záďažbovými panelmi. Komunikácie budú odvodnené do priekop a spevnené plochy do vpustí, ktoré sa napoja na navrhovanú dažďovú kanalizáciu.

Dopravné napojenie areálu THÚ ŽKV bude z cesty I/50 cez sieť účelových komunikácií z ulice Palackého, príp. ul. Stará Pracháreň. Navýšenie dopravy bude predstavovať pri maximálnych hodnotách 48 osobných a 14 nákladných automobilov v profile za 24h. Pomer smerov pre I/75 sa predpokladá 70% smer centrum a 30% opačný smer.

Pre určenie objemu cestnej dopravy sa predpokladalo:

- Na 140 zamestnancov (1 osobné vozidlo na 4 zamestnancov) = 35 vozidiel/24h
- Pre obsluhu a prevádzku (1250 m² na 1 osobné vozidlo) 7930/1250 = 6 vozidiel/24h
- Pre dovoz a odvoz materiálov + údržbu, vyvezenie odpadov (800 m² na 1 nákladné vozidlo) 7930/800 = 11 vozidiel/24h

Maximálna denná intenzita:	Osobné - 35 vozidiel, Nákladné – 11 vozidiel
Maximálna večerná intenzita:	Osobné - 13 vozidiel, Nákladné – 3 vozidlá
Predpokladaná denná intenzita:	Osobné - 23 vozidiel, Nákladné – 7 vozidiel
Predpokladaná večerná intenzita:	Osobné - 7 vozidiel, Nákladné – žiadne vozidlo

železničná doprava

Súčasná vyťaženosť odstavných koľají žel. vozidlami je 35 súprav/deň. Predpokladaná vyťaženosť bude 45 súprav/deň, zároveň však súpravy budú dopravované na nové miesto strediska THÚ. V hale prevádzkového ošetrovania súprav bude denne spracovaných cca 220 železničných koľajových vozidiel.

Potrebný počet koľají vychádza z priemerného obsadenia súpravy technologickými úkonmi po príchode do strediska THÚ resp. pred odchodom (priemerne 60 minút/súprava) a maximálneho počtu súprav odbavených v koľajovej skupine za špičkové obdobie (8 súprav/hodina). Kapacitu vchodovo-odchodovej skupiny je potrebné zvýšiť pre zabezpečenie deponovania najmä súprav vlakov diaľkovej dopravy. Na základe uvedených vstupných predpokladov bude mať vchodovo-odchodová skupina 10 koľají (užitočné dĺžky koľají 354 - 508 m). Vchody a odchody vlakov medzi strediskom THÚ a obvodom osobnej stanice železničnej stanice Košice budú zabezpečené cez koľajisko rušňového depa zabezpečeným posunom. Pre operatívne odstavovanie súprav (z tohto koľajiska je možné operatívnejšie prestavovať súpravy do/z osobnej stanice), deponovanie posilových a záložných vozňov bude slúžiť koľajisko „Stromová“ v železničnej stanici Košice.

Prevádzka strediska THÚ zároveň splní požiadavky technickej aj hygienickej údržby na požadovanej úrovni a zvýši kultúru cestovania v ošetrovaných vlakových súpravách.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V lokalite plánovanej výstavby strediska THÚ Košice sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka ani evidovaná archeologická lokalita.

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude ako jeden z dotknutých orgánov oslovený aj Pamiatkový úrad SR, ktorého stanovisko je potrebné pre získanie územného resp. stavebného povolenia.

Nepredpokladáme negatívny vplyv na objekty kultúrnej a historickej povahy.

Vplyvy na archeologické náleziská

V území nie sú známe archeologické náleziská. Na riešenom území sa môžu nachádzať doteraz neznáme archeologické nálezy. Podmienky ochrany archeologických nálezísk zabezpečuje krajský pamiatkový úrad v spolupráci s príslušným stavebným úradom podľa § 41 odseku 4 pamiatkového zákona. Ochrana archeologických nálezov sa vykonáva predovšetkým archeologickým výskumom. O nevyhnutnosti vykonať archeologický výskum rozhoduje krajský pamiatkový úrad, podľa § 37 odseku 3 pamiatkového zákona. V rámci povoľovacieho procesu bude ako dotknutý orgán oslovený aj krajský pamiatkový úrad, ktorého stanovisko bude podkladom k vydaniu povolenia na stavbu. V prípade nálezu predmetné lokality budú dôsledne zdokumentované a s nájdenými archeologickými artefaktmi bude naložené v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Nakoľko nebol zistený zásah do územia paleontologického náleziska, resp. významnej geologickej lokality, nepredpokladá sa žiaden negatívny vplyv.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa vplyv na miestne tradície a iné hodnoty nehmotnej povahy.

Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Priestorové rozloženie predpokladaného zvýšenia negatívneho vplyvu plánovanej činnosti na okolie v území je dané technickým riešením navrhovanej stavby. K najvýraznejším zásahom do prostredia počas výstavby strediska THÚ patrí hluková záťaž a prašnosť spôsobená prejazdmi ťažkých mechanizmov a pri realizácii zemných prác a pri vlastnej výstavbe jednotlivých stavebných objektov. Tieto vplyvy sa budú radiálne znižovať so vzdialenosťou od miesta realizácie. K zásahom do prostredia dôjde počas výstavby aj v dôsledku potrebného nevyhnutného výrubu drevinnej vegetácie. Vzniknuté technické prvky spôsobia počas výstavby určitý zásah do krajiny i celkovej scenérie prostredia.

Počas prevádzky strediska THÚ, v porovnaní so súčasným stavom, dôjde k vyššiemu zaťaženiu územia hlukom od vyššej frekvencie železničnej prepravy. Pre ochranu najbližšej obytnej zástavby na Jantárovej a Rosnej ulici sa navrhuje v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie dodržanie podmienok stanovených na nepriezvučnosť obvodových a strešných plášťov budov HSU a HPOS, ktoré boli uvedené v hlukovej štúdii.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Iné vplyvy

Nepredpokladajú sa iné vplyvy na životné prostredie.

CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV, VRÁTANE KUMULATÍVNYCH

Nulový variant

Pozitíva

- nulové investičné náklady,
- blízkosť a dobrá nadväznosť na železničnú stanicu Košice,
- dostatočné užitočné dĺžky koľají,
- žiadny zásah do biotopu vytvoreného náletovými drevinami,
- žiadne negatívne vplyvy spojené s výstavbou,
- žiaden dočasný záber plôch,
- žiadne terénne úpravy,
- kvalita ovzdušia a hluková záťaž na miestne obyvateľstvo v blízkej obytnej zóne ostáva nezmenená.

Negatíva

- spôsob údržby a čistenia železničných vozňov ostane nezmenený s tým, že komfort a bezpečnosť zamestnancov ako aj kapacitné možnosti sú v súčasnosti nedostatočné,
- nevytvorí sa predpoklad pre nárast pracovných príležitostí,
- nedostatočná celková kapacita a najmä nedostatok odstavných koľají,
- nedostatočná vybavenosť technologickými zariadeniami,
- takmer žiadna možnosť rozvoja (rozšírenia),
- kultúra cestovania železnicou ostane bez zmeny.

Jednovariantné riešenie

Pozitíva

- situovanie v existujúcom areáli plôch železničnej dopravy – jedná sa o rozšírenie existujúcej činnosti,
- kontrolované odvádzanie znečistených vôd kanalizáciou z priestoru strediska THÚ cez lapače ropných látok a zachytávače tukov,
- všetky vody z čistiaceho procesu SHU sú odvádzané do čistiarne odpadových vôd k prečisteniu a recyklácii vody. Vyčistená voda sa opätovne použije pri ďalšom čistiacom procese.
- nezasahuje do území NATURA 2000 ani iných chránených lokalít a ani sa nepredpokladá ich ovplyvnenie,
- vytvoria sa kapacitné predpoklady pre údržbu súčasného aj výhľadového stavu železničných koľajových vozidiel,
- nárast pracovných príležitostí,

- bezpečnosť a komfort zamestnancov vykonávajúcich údržbu železničných vozňov,
- zvýši sa kultúra cestovania po technickej aj esteticko-hygienickej stránke pre ľudí využívajúcich vlakovú dopravu.

Negatíva

- investičná a materiálová náročnosť výstavby,
- počas výstavby zvýšená záťaž okolitého prostredia prašnosťou a hlukom,
- terénne úpravy,
- dočasný záber plôch a s tým spojená možnosť devastácie pôdy,
- čiastočné zvýšenie hlukovej záťaže na príľahlú obytnú zástavbu po uvedení do prevádzky, ktorá však neprekročí legislatívou stanovené limity,
- vznikne stredný zdroj znečistenia ovzdušia,
- odstránením náletových drevín a vybudovaním spevnených plôch budú zničené biotopy vhodné pre existenciu drobných živočíchov.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Hodnotená činnosť **nezasahuje** žiadne územie sústavy NATURA 2000.

Najbližšie územie európskeho významu sa nachádza cca 3,5 km severozápadne – ide o SKUEV0328 Stredné Pohornádie. Opačným smerom, na juhovýchode, sa vo vzdialenosti cca 16 km nachádzajú ešte SKUEV0326 Strahuľka a SKUEV0327 Milič. Z chránených vtáčích území sú najbližšie k navrhovanej činnosti SKCHVU036 Volovské vrchy (cca 3 km západne) a SKCHVU Košická kotlina (cca 8 km juhovýchodne).

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri ktorom sa zväžili všetky očakávané pozitívne a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva, zhodnotil sa ich význam a so zohľadnením predložených stanovísk, za súčasného stavu poznania a navrhnutých opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činnosti

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti – *Technicko-hygienická údržba železničných kolajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice*. Odporúčanie je podmienené splnením podmienok a opatrení uvedených v bode VI. 3 tohto záverečného stanoviska.

Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a nemohli byť s ohľadom na etapu rozpracovanosti projektu vyriešené, je potrebné vyriešiť v ďalšom procese prípravy stavby pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaný variant

Odporúča sa navrhované riešenie **variant č. 1 (variant podľa podnetu)** posudzované v správe o hodnotení – Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice.

3. Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejnosti, verejného prerokovania správy o hodnotení, odborného posudku a na základe správy o hodnotení sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. Spracovať pred kolaudáciu stavby aktualizáciu posúdenia hlukovej záťaže navrhovaného strediska THÚ Košice na základe technicko-akustických parametrov, ktoré budú mať všetky reálne inštalované technologické a iné technické zariadenia. Nakoľko sa v spracovanom posúdení hlukovej záťaže vypracovanom spoločnosťou EUROAKUSTIK, s.r.o., číslo ES-2014/08-62-KE-Reming2, autori Ing. Milan Kamenický a Ing. Peter Zaťko, 08/2014 predpokladalo s prevádzkou iba počas referenčných časových intervalov deň (od 6,00 do 18,00 hod) a večer (od 18,00 do 22,00 hod), je potrebné v aktualizovanej hlukovej štúdii zahrnúť aj referenčný časový interval noc (od 22,00 do 6,00 hod), keďže sa predpokladá nepretržitá prevádzka strediska THÚ Košice.
2. V rámci ďalšieho spracovania projektovej dokumentácie zabezpečiť podmienky na nepriezvučnosť obvodových a strešných plášťov budov HUS a HPOS.
3. V ďalšej etape projektovej prípravy a povoľovania predmetnej stavby odporúčame osloviť aj Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach.
4. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie predmetnej stavby zaslať na vyjadrenie Okresnému úradu Košice – Odboru krízového riadenia.
5. K navrhovanej vodnej stavbe čistiarne priemyselných odpadových vôd vyžiadať vodoprávne povolenie podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a o povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 zákona č. 364/2004 Z. z., kde je povoľujúcim orgánom Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa.
6. Pred asanáciou objektov (kotelne a domčeka využívaného ako oddychová zóna pre pracovníkov točne) zabezpečiť ich majetkové vysporiadanie.
7. Nakoľko na riešenom území stavby strediska THÚ Košice sa môžu nachádzať doteraz neznáme archeologické nálezy, ich prípadný výskyt je potrebné nahlásiť na Krajský pamiatkový úrad Košice, ktorý v spolupráci s príslušným stavebným úradom podľa § 41 ods. 4 pamiatkového zákona určí podmienky ich ochrany počas stavebných prác a zabezpečí ich ochranu.
8. Výrub drevín písomne oznámiť orgánu ochrany prírody najmenej 15 dní pred jeho uskutočnením (§ 47 ods. 7 a súvisiace ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny). Výrub drevín vykonávať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.
9. Za asanovaný prístrešok prázdnych sudov a skládku nebezpečných odpadov – pre skladovanie odpadu č. 170503 zemina alebo kamenivo obsahujúce nebezpečné látky je potrebné zabezpečiť primeranú funkčnú náhradu.
10. Počas výstavby a prevádzky strediska THÚ Košice zabezpečiť, aby nedochádzalo k zmiešavaniu jednotlivých druhov nebezpečných odpadov. Odpady, s ktorými sa bude nakladať pri výkone činností strediska THÚ Košice zaraďovať podľa Katalógu odpadov a viesť predpísanú evidenciu.
11. Zabezpečiť spätnú rekultiváciu dočasných záberov plôch slúžiacich počas výstavby na medzideponie, dočasné skládky materiálu, manipulačné plochy a plôch narušených pohybom ťažkých mechanizmov.

12. Počas prevádzky zariadenia dodržiavať hygienické limity faktorov pracovného prostredia na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň a zabezpečiť súlad so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravotníctva. Neprekračovať v rámci prevádzky povolenú limitnú hodnotu hluku 70 dB pre výrobné zóny a areály závodov.
13. Pri zostavovaní postupu organizácie výstavby a pri vlastnej výstavbe minimalizovať riziko vzniku prívalovej vody spojenej, so znečistením odvádzanej vody odplavovanou zeminou počas realizácie stavby v prípade výskytu intenzívnych zrážok.
14. Počas výstavby dodržiavať hranice záberu stavby, staveniská a skládky materiálov zriaďovať len na povolených miestach, zabezpečiť dočasné oplotenie staveniska vo vytypovaných úsekoch.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 a ods. 2 zákona na základe správy o hodnotení - *Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Košice*, stanovísk účastníkov procesu posudzovania k správe o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov, odborníkov a občanov. V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie popísané v správe o hodnotení a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať so zohľadnením odporúčaných podmienok pre ďalšiu etapu prípravy a realizácie.

Vyhodnotenie stanovísk a pripomienok z verejného prerokovania:

Celkovo bolo na MŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia, odbor environmentálneho posudzovania do dňa 05.01.2015 doručených 12 stanovísk od dotknutých subjektov. Dňa 15.12.2014 o 14.00 hod. sa konalo verejné prerokovanie správy o hodnotení pre navrhovanú činnosť na Magistráte mesta Košice.

Žiadne stanovisko nebolo zamietavé.

Jedno stanovisko bolo bez vyjadrenia sa k navrhovanej činnosti, nakoľko dotknutý orgán nebol uvedený podľa Správy o hodnotení (oddiel A, článok II., ods. 13) ako „dotknutý orgán“, preto považuje žiadosť o stanovisko za bezpredmetnú.

Zo všetkých stanovísk boli 3 súhlasné stanoviská bez pripomienok.

Jedno stanovisko upozorňuje, že nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb v kompetencii osloveného úradu a preto požaduje zaslanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie na vyjadrenie.

Päť stanovísk bolo bez námietok k správe o hodnotení alebo navrhovanej činnosti, avšak s pripomienkami k jej realizácii alebo k ďalšej projektovej príprave. Pripomienky sa týkali prejednávania akéhokoľvek prípadného zásahu do cestného telesa ciest I. triedy, požiadavky na aktualizáciu stanovenia hlukovej záťaže a v rámci ďalšieho spracovania projektovej dokumentácie zabezpečenia podmienok na nepriezvučnosť obvodových a strešných plášťov budov HUS a HPOS, postupu podľa zákona v prípade záberu parciel ktoré sú v katastri nehnuteľnosti registra „C“ vedených ako poľnohospodárska pôda, upozornenie na možné výskyt doteraz neznámych archeologických nálezov a s tým spojené ďalšie konania, potreby vydania súhlasu na stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, zabezpečenia ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie pri stavebných prácach, k potrebe vyjadrenia sa dotknutého orgánu k problematike odpadov a spôsobu nakladania s nimi, sa v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Na verejnom prerokovaní správy o hodnotení sa otázky týkali predloženej problematiky realizácie a prevádzky strediska THÚ Košice.

Vyhodnotenie stanovísk:

Okresný úrad Košice - odbor krízového riadenia (list č. OU-KE-OKR-2014/000039/240, zo dňa 26.11.2014)

- z predloženej správy o hodnotení nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a preto požaduje zaslanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie na vyjadrenie.

Pripomienka sa akceptuje.

Okresný úrad Košice - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-KE-OCDPK-2014/047654-002, zo dňa 25.11.2014)

- nemá námietky voči realizácii uvedenej stavby,

- v prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa ciest I. tried č. I/50 alebo cesty č. I/68 žiada tento zásah prejednať s tunajším úradom.

Pripomienka sa akceptuje.

Úrad Košického samosprávneho kraja (list č. 1162/2014/ORRPaIP/34255, zo dňa 28.11.2014)

- súhlasí s predloženou Správou o hodnotení vplyvov činnosti na životné prostredie pri minimálnom zásahu do životného prostredia a prehodnotení vplyvov celej navrhovanej činnosti na ovzdušie, povrchové vody, podzemné vody, pôdu, za dodržania všetkých limitov v súlade s platnou legislatívou v ochrane vôd, ochrane ovzdušia ako aj zosúladienie s legislatívou o nakladaní s odpadmi, bezpodmienečnej realizácie opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh (list č. 16930/2014/C360-SŽDD/73527, zo dňa 28.11.2014)

- nemá k predloženej správe obsahové ani technické pripomienky,

- požaduje aktualizáciu stanovenia hlukovej záťaže a v rámci ďalšieho spracovania projektovej dokumentácie požaduje zabezpečenie podmienok na nepriezvučnosť obvodových a strešných plášťov budov HUS a HPOS.

Pripomienka sa akceptuje.

Okresný úrad Košice – pozemkový a lesný odbor (list č. OU-KE-PLO-2014/047329-2-Mer, zo dňa 03.12.2014)

- nemá výhrady k realizácii zámeru stavby, ak je v zmysle ÚPD,

- pri zábere parciel, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti registra „C“ vedené ako poľnohospodárska pôda, treba postupovať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z..

Pripomienka sa akceptuje.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach (list č. ORHZ-KE3-2445-001/2014, zo dňa 03.12.2014):

- z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu (list č. 26823/2014/D404-ÚVHR/76078, zo dňa 09.12.2014):

- súhlasí s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Košice – katastrálny odbor (list č. OU-KE-KO12-2014/039297, zo dňa 15.12.2014):

- nie je podľa Správy o hodnotení (oddiel A, článok II., ods. 13) „dotknutým orgánom“, považuje žiadosť o stanovisko za bezpredmetnú.

Krajský pamiatkový úrad Košice (list č. KPUKE-2014/20706-2/84125/DU, zo dňa 19.12.2014):

- nemá pripomienky, upozorňuje však na skutočnosť, že na riešenom území sa môžu nachádzať doteraz neznáme archeologické nálezy. Podmienky ochrany archeologických nálezísk zabezpečuje krajský pamiatkový úrad v spolupráci s príslušným stavebným úradom podľa § 41 odseku 4 pamiatkového zákona.

Pripomienka sa akceptuje.

Mesto Košice (list č. A/2014/19676-7, zo dňa 16.12.2014):

- odporúča realizáciu navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Košice – odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-KE-OSZP3-2014/0048304, zo dňa 30.12.2014):

úsek štátnej správy ochrany ovzdušia:

- nie sú námietky, avšak predmetná stavba je kategorizovaná ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., podlieha vydaniu súhlasu podľa § 17 ods. 1 písm. „a“ zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší,

Pripomienka sa akceptuje.

úsek štátnej správy vodného hospodárstva:

- nemá námietky, pri dotyku s existujúcimi sieťami verejného vodovodu a verejnej kanalizácie požaduje zabezpečiť ich ochranu,

Pripomienka sa akceptuje.

úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny:

- nemá k predloženej správe o hodnotení námietky.

úsek štátnej správy odpadového hospodárstva:

- nemá pripomienky, požaduje, aby sa nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby riadilo podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade s VZN mesta Košice,

- k problematike odpadov a spôsobu nakladania s nimi, sa v ďalšom stupni projektovej dokumentácie vyjadří orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s § 71 písm. n) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.

Pripomienky sa akceptujú.

Záver:

Navrhovaná činnosť je súčasťou šiestich navrhovaných servisných pracovísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel v regiónoch Bratislava, Košice, Žilina, Nové Zámky, Zvolen a Humenné. Konceptia rozmiestnenia prevádzok THÚ vychádza zo záverov uvedených vo výstupe dokumentácie Analýza a komplexné posúdenie stredísk pre výkon technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel (REMING CONSULT, a.s., Bratislava, 06/2011). Predmetná analýza rešpektuje záväznú časť Konceptie územného rozvoja Slovenska vyhlásenú Nariadením vlády Slovenskej republiky č.528/2002 zo dňa 14.08.2002.

Súčasná kapacita a vybavenie odstavného koľajiska ako aj ostatná doplnková infraštruktúra (inžinierske siete) sú z hľadiska zabezpečenia súčasného a výhľadového rozsahu THÚ nedostatočné. Odstavnú skupinu nie je vhodné prebudovať na THÚ z prevádzkových dôvodov (keďže by vznikol výrazný nedostatok deponovacích kapacít) a z majetkových dôvodov (správca ŽSR). Preto sa definovala nová lokalita na vybudovanie strediska THÚ v súlade so zámermi ZSSK a s územným plánom mesta Košice. Navrhované stredisko je situované v zastavanom území mestskej časti Košice – Juh a plne rešpektuje skutočnosť, že z hľadiska prevádzkovateľa osobnej dopravy ZSSK je blízkosť a koľajové prepojenie navrhovaného strediska THÚ a osobnej stanice Košice výhodná z prevádzkového a ekonomického pohľadu. Blízkosť týchto zariadení zjednodušuje technologické postupy presunu vlakových súprav a znižuje aj náklady na tieto činnosti. Koncentrácia v jednej lokalite zabezpečí najmä lepšie využitie všetkých potrebných zariadení pri dodržaní ekonomicky efektívnej prevádzky.

Navrhovaná činnosť z dôvodu svojho umiestnenia nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

Dotknuté územie a jeho širšie okolie je podľa Environmentálnej regionalizácie SR (SAŽP, 2012) klasifikované ako prostredie silne až extrémne znečistené. V zmysle päťdielnej klasifikácie sa jedná o 4. a 5. najnepriaznivejší stupeň. Lokalita navrhovaná pre stavbu strediska technicko – hygienickej údržby je situovaná v areáli železničnej dopravy (rušňové depo Košice) blízko železničnej stanice Košice.

Dotknutá lokalita sa nachádza v zastavanom území mesta Košice, cca 260 m západne od toku rieky Hornád a od dopravných ťahov I/68 a I/50. Navrhované stredisko THÚ je situované v lokalite, ktorá je v súčasnej dobe využívaná ako Rušňové depo Košice a Centrum logistiky a obstarávania ŽSR. V uvedenej lokalite situovania strediska THÚ sa nachádza existujúce koľajisko s potrebnou infraštruktúrou (drobné prevádzkové objekty, koľajisko, vodovod, kanalizácia, teplovod, káblový rozvod NN, rozvody oznamovacej a zabezpečovacej techniky). Tento stav v uvedenom obvode vyžaduje vykonať v rámci búracích prác odstránenie všetkých dotknutých objektov a inžinierskych sietí, čím sa vytvorí vhodné priestranstvo staveniska pre vybudovanie nového strediska THÚ.

V zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa hodnotená činnosť nachádza na území s prvým stupňom ochrany, ktorý platí všeobecne na celom území Slovenskej republiky. Hodnotenú územie sa priamo nedotýka žiadneho chráneného územia, nezasahuje do sústavy chránených území sústavy NATURA 2000 ani sa k nim nepribližuje. Predmetná stavba nezasahuje ani do biotopov národného a európskeho významu.

Je možné konštatovať, že v správe o hodnotení kolektív riešiteľov identifikoval všetky očakávané vplyvy činnosti na životné prostredie primerane stavu rozpracovania projektovej dokumentácie navrhovanej stavby. Úplnosť vstupných údajov zodpovedá stupňu rozpracovanosti projektu. Z výsledkov posúdenia hlukovej záťaže vyplýva, že navrhovaná činnosť nepredstavuje bezprostredné ohrozenie dotknutého obyvateľstva pri dodržaní v správe o hodnotení deklarovaných protihlukových opatrení. Pre výber variantu riešenia navrhovanej činnosti bola použitá metóda multikriteriálneho hodnotenia. Z jej výsledkov vyplýva, že navrhované riešenie podľa podnetu navrhovateľa v porovnaní s nulovým variantom je optimálnym riešením. Za opodstatnené možno považovať obavy z potencionálnych negatívnych vplyvov na hlukové pomery v dotknutom území. Pre zabránenie zhoršenia životného prostredia dotknutého obyvateľstva bude potrebné uskutočniť monitoring hluku po uvedení do prevádzky vo vybraných lokalitách náchylných na zvýšenú hlukovú záťaž pre objektívne posúdenie hlukovej záťaže. Podľa záverov monitoringu hluku v prípade zistenia nadlimitných hodnôt sa budú realizovať sekundárne protihlukové opatrenia. Za zanedbateľné negatívne vplyvy sú považované vplyvy na faunu odstránením biotopu tvoreného náletovými drevinami. Za výrazne priaznivé vplyvy sú považované vplyvy socio-ekonomické (kultúra cestovania, kapacitné možnosti a technické podmienky technicko-hygienickej údržby ŽKV), vplyvy na technickú infraštruktúru, vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu (odstránenie starého štrkového lôžka z existujúcich koľají pri výstavbe) a bezpečnosť a ochrana zdravia zamestnancov pri práci. Realizáciou posudzovaného strediska THÚ sa vytvoria kapacitné a technické predpoklady pre údržbu železničných vozidiel súčasného ako aj výhľadového stavu, čo predpokladá vyššiu úroveň cestovania železnicou a aj nárast pracovných príležitostí.

Zo stanovísk dotknutých orgánov a verejného prerokovania nevyplynuli zásadné pripomienky, ktorých zodpovedanie by vyžadovalo podrobnejšie rozpracovanie v rámci správy o hodnotení. Vplyvy v oblasti hlukovej záťaže obyvateľstva, ktoré vyvolávajú určité nejasnosti, budú v rámci projektovej prípravy stavby eliminované, prípadne minimalizované technickými a technologickými opatreniami v zmysle záverov posúdenia hlukovej záťaže a po uvedení stavby do prevádzky sledované s ohľadom na zdravie obyvateľstva. Pripomienky od dotknutých orgánov upozornili na potrebu dodržania ustanovení v zmysle platnej legislatívy v svojej oblasti pôsobnosti. Závery so zhodnotením všetkých pripomienok sú zahrnuté v kapitole návrhu opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov činnosti v tomto posudku. Navrhnuté opatrenia sú

realizovateľné, niektoré je potrebné v ďalšom stupni projektovej prípravy doriešiť. Realizácia stavby je prijateľná z hľadiska vplyvov na životné prostredie. Navrhovaná činnosť nie je novou činnosťou v dotknutom území. Navrhovaná činnosť komplexne s ostatnými navrhovanými strediskami THÚ je v súlade s dopravnou politikou Slovenskej republiky a jej cieľom je uspokojiť neustále narastajúce prepravné potreby cestujúcich v požadovanom čase a kvalite pri súčasnom znižovaní negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie.

Všetky pripomienky zo stanovísk a záznamu z verejného prerokovania správy o hodnotení boli vyhodnotené a ich závery sú zahrnuté v kapitole VI. 3 tohto záverečného stanoviska.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Z priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie z dôvodu jej umiestnenia nevyplývala zásadná potreba monitorovania vybranej zložky životného prostredia. Projekt monitoringu by mal sledovať pôsobenie vybraných vplyvov činnosti na sledovanú zložku životného prostredia a účinnosť zmiernujúcich opatrení.

Na základe identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti a vypracovaného posúdenia hlukovej záťaže navrhovanej stavby a s prihliadnutím na navrhnuté opatrenia na zmiernenie ich vplyvov sa navrhuje:

- uskutočniť monitoring vplyvu hluku na dotknuté obyvateľstvo aspoň jedným meraním po uvedení do prevádzky vo vybraných miestach vzhľadom na pozíciu navrhovanej činnosti k najbližšej obytnej zóne.

Na základe ustanovení § 39 ods. 3. zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä systematicky sledovať a vyhodnocovať jej vplyvy, kontrolovať plnenie podmienok určených pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť, zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania podľa § 39, ods. 3 zákona určí povoľujúci orgán pri povoľovaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 zákona navrhovateľ povinný, v prípade ak zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v správe o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona.

V priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná žiadna zainteresovaná verejnosť. Zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti.

6.1

Platnosť tohto záverečného stanoviska je 7 rokov odo dňa vydania. Záverečné stanovisko ne stráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľ'a záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Ing. Milan Luciak

v spolupráci s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Bratislava

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Ministerstvo životného prostredia SR
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 18. 03. 2015