

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor špeciálny stavebný úrad pre
stavby dráh
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka:
O/V/2025/363-KE/18BR24018
Valbek SK, spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Emília Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478
emilia.beresova@valbek.sk

Dátum: 05.06.2025
Košice

Vec: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník“

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle ustanovenia § 14 v spojení s ustanovením § 28 ods. 7 zák. č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. v spojení s príslušnými ustanoveniami zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. v spojení s ustanovením § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v z. n. p.

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre stavebné povolenie) (DSP/DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu **Strategická investícia „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. UV-5798/2025 z 19.02.2025 vydalo 05.03.2025 pre investora pod. č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M **Osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník**

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu **strategickej investície „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A.1 Poprad Tatry (mimo)- Vydrník v zmysle ustanovenia § 14 v spojení s ustanovením § 28 ods. 7 zák. č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. v spojení s príslušnými ustanoveniami zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. v spojení s ustanovením § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v z. n. p., pre uvedené objekty:**

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

A.1	UČS 11	O21	PS 11-21-01 AH FILICE - zabezpečovacie zariadenie
A.1	UČS 11	O21	PS 11-21-04 Demontáž TZZ
A.1	UČS 11	O21	PS 11-21-05 Demontáž PZS ZZ v km 195,489
A.1	UČS 11	O22	PS 11-22-01 DOK a TK Hozelec - Poprad
A.1	UČS 11	O22	PS 11-22-01.1 Hozelec - Poprad, úpravy ZOK
A.1	UČS 11	O31	SO 11-31-02 Výrub stromov
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-01 Traťový úsek Hozelec - Poprad, žkm 191,900-195,800 - železničný spodok
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-01.2 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 194,665 (km 196,341)
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-01.3 Prestavba železničného priepustu v žkm 195,343 (km 197,018)
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-02 Traťový úsek Hozelec - Poprad, žkm 191,900-195,800 - železničný zvršok
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-04 Traťový úsek Hozelec - Poprad, žkm 191,900-195,800 - káblová chráničková trasa
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-05 Traťový úsek Hozelec - Poprad, demontáže železničného zvršku
A.1	UČS 11	O32	SO 11-32-06 Traťový úsek Hozelec - Poprad, demontáže železničného spodku
A.1	UČS 11	O33	SO 11-33-04 Prestavba železničného mosta v žkm 195,135 (km 196,810)
A.1	UČS 11	O33	SO 11-33-06 Mostné provizoriá pre prestavbu železničného mosta v žkm 195,135 (km 196,810)
A.1	UČS 11	O33	SO 11-33-11 Úprava existujúceho cestného mosta v žkm 195,646 (km 197,323)
A.1	UČS 11	O34	SO 11-34-07 Protihlukové steny
A.1	UČS 11	O34	SO 11-34-08 Protihlukové opatrenia na obytných budovách
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-01 Traťový úsek Hozelec - Poprad, trakčné vedenie (žkm 191,900 - 195,800)
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-01.1 Traťový úsek Hozelec - Poprad, uchytenie ZOK na trakčné podpery
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-02 Traťový úsek Hozelec - Poprad, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta (žkm 191,900 - 195,800)
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-03 Úprava trakčného vedenia v žkm 195,114 a žkm 195,134
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-04 Preložka 6kV kábla ŽSR - (len sžkm 195,620 po sžkm 195,900)!! situácia č.2
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-04.1 Rozvod 22 kV ŽSR
A.1	UČS 11	O35	SO 11-35-05 Demontáž napájania 6kV
A.1	UČS 11	O39	SO 11-39-03 Vegetačné úpravy
A.1	UČS 11	O39	SO 11-39-05 Revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny
A.1	UČS 11	O37	SO 11-37-03 Ochrana VTL plynovodu DN 300 v žkm 194,523
A.1	UČS 11	O37	SO 11-37-04 Preložka SKAO - EPD kábla v žkm 195,548
A.1	UČS 11	O37	SO 11-37-05 Ochrana STL plynovodu DN 150 v žkm 195,767
A.1	UČS 11	O37	SO 11-37-01 Preložka vodovodu žkm 194,056
A.1	UČS 11	O37	SO 11-37-01.1 Preložka vodovodu žkm 194,407

A./ Stavebník

Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

B./ Stavba**Názov stavby:**

**„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy.
Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník.**

C./Stupeň dokumentácie:

dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSP/DRS)

D./ Projektant:**Generálny projektant:**

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

E./Rozpočtový náklad objektov: 24 725 599,53 € bez DPH t.j. 29 670 719,44 € cena s DPH

F./Účel a rozsah stavby:

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022. Na stavbu bolo vydané Ministerstvom dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh Schvaľovacie rozhodnutie k projektovej dokumentácii DSP pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 zo dňa 01.06.2023, ktorému predchádzalo schválenie Odborného posudku pre stavebné povolenie (DSP) pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023 vypracovaný Železnicami Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 Záverové stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP/DRS), kde na strane 96 v odseku 14.1 je uvedené, že podmienky určené v záverečnom stanovisku MŽP SR sú zapracované do projektu Príloha STS č.2 .

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej časti Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na usb-klúči.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Stavba A.1 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad a vo vyššie uvedených katastrálnych územiach. Rozsah stavby A.1 modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy v úseku Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane) pozostáva z UČS 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15 a z určených PS/SO z UČS 05, 06 a 07. Koľajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii pred ŽST Vydrník po ŽST Poprad-Tatry / košické zhlavie (vrátane). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku ŽST Vydrník – Poprad-Tatry, od sžkm 184,983 po sžkm 199,200 v celkovej dĺžke 14,217 km. Predmetný úsek je súčasťou trate Košice –

Kraľovany (TTP 105A), je dvojkolaľný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Vydrník – Poprad-Tatry - 100 km/h.

Ohraničenie začiatku a konca UČS 11 v rámci stavby A.1 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

UČS 11 traťový úsek Hozelec – Poprad

- začiatok úpravy sžkm 193,234 000 = nžkm 191,900 000
- koniec úpravy sžkm 197,479 000 = nžkm 195,800 000

Údaje o technologickej časti po jednotlivých odboroch

Odbor 21 – zabezpečovacie zariadenia

Obsahom odboru 21 – Zabezpečovacie zariadenia je výstavba nových zabezpečovacích zariadení v rozsahu stavby A.1 v úseku Vydrník - Poprad (staničných a traťových). Modernizovaný traťový úsek Vydrník – Hozelec sa vybaví traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo s oddielovými návěstidlami, so zisťovaním voľnosti traťových koľají počítačmi osí. Automatické hradlo s oddielovými návěstidlami bude integrované do elektronického zabezpečovacieho zariadenia (EZZ) ŽST Vydrník.

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

Metalickú a optickú kabelizáciu tvorí súbor technických prostriedkov umožňujúcich vytvorenie fyzickej prenosovej vrstvy. Táto slúži pre prenos stavov a informácií. Bude pozostávať z nových optických a metalických káblových vedení, ktorých konštrukcia a dimenzia je prispôbená požiadavkám jednotlivých technológií. Predmetné prevádzkové súbory rieši budovanie novej dočasnej a definitívnej kabelizácie. Tá pozostáva z uloženia novej metalickej kabelizácie, optorúr a optickej kabelizácie. Kabelizácia je vyvedená v jednotlivých technologických a prevádzkových objektoch pozdĺž riešenej trate.

Technický popis stavebnej časti podľa odborov

Odbor 31 – Príprava územia, búracie práce

Predmetom odboru 31 sú búracie práce a výrub stromov. V projekte sa navrhuje zbúranie objektov, ktoré sú v kolízii s modernizovanou traťou alebo po realizácii stavby nebudú mať ďalšie využitie a budú prebytočné. Jedná sa o objekty patriace ŽSR, a to hlásy Hôrka a Dubina, budovu zastávky Spišský Štiavnik a Gánovce, výpravná budova v ŽST Vydrník, budova PdM Vydrník, zastrešenie nástupišťa a zastrešenie schodiska podchodu na zastávke Poprad-Spišská Sobotka. Búranie týchto objektov je vyvolané úpravou polohy trate a zmenou polohy zastávky.

Odbor 32 – Železničný spodok, železničný zvršok, nástupištia

Predmetom riešenia odboru 32 je výstavba nového telesa žel. trate v miestach vedenia v novej GPK. Upravujú sa existujúce svahy, postavajú sa nové násypy, zárezy, odvodnenia a hlavne zriadenie nového podvalového podlažia spĺňajúceho požiadavky TNŽ 73 6312 a TS4. Modernizácia zvršku hlavných staničných a traťových koľají č.1 a 2, koľají na obchádzanie č. 3 a 4 a ostatných koľají v ŽST Vydrník a koľají na košickom zhlaví v ŽST Poprad a s tým súvisiace úpravy koľajových rozvetvení. Taktiež sa navrhuje výstavba mimoúrovňových nástupísk s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich (podchod pre cestujúcich), vybudovanie káblovej chráničkovej trasy ako aj budovanie nových priepustov. Pevná jazdná dráha je navrhovaná v tuneli Španí Háj v úseku nžkm 186,413 - nžkm 187,204, (staničenie koľaje č.1). Na začiatku a konci PJD sú navrhnuté prechodové oblasti v súlade s požiadavkami predpisu ŽSR SR 103-8(S) (podrobné riešenie prechodovej oblasti viď TS 09-32-04).

Odbor 33 – Mosty, tunely a umelé stavby

Navrhovaná trasa modernizácie železničnej trate v UČS 10, 11 a 12 vedie prevažne na existujúcom telese alebo v bezprostrednom súbahu s jestvujúcou traťou, v menšej miere v novej polohe. Preložka trate je navrhnutá v úseku nžkm 192,1 – 194,3, kde dochádza k úprave smerového oblúka za ZAST GÁNOVCE. Väčšina železničných mostov je navrhovaná ako novostavby. Z pohľadu využitia existujúcich mostných objektov bolo po vyhodnotení trasovania, stavebnotechnického stavu, priestorových možností v mostnom otvore, resp. na samotnom mostnom objekte stanovené, že v rámci

stavby je možné zachovať nosnú konštrukciu železničného mosta v sžkm 198,254 (rieši SO 12-33-01) – podchod na ZAST POPRAD–SPIŠSKÁ SOBOTA.

Dočasné železničné mosty (mostné provizoriá) sú potrebné na výstavbu nových podchodov a prestavbu existujúcich mostných objektov. Prednostne sú použité typy vyhovujúce pre rýchlosť 50km.h-1, ich použitie v rámci plánu organizácie výstavby rešpektuje aktuálnu databázu poskytnutú projektantovi cestou GR ŽSR, O 430 v rámci prípravy dokumentácie na stupni DSP.

Odbor 34 – Pozemné stavby

Odbor 34 Pozemné stavby rieši návrh a umiestnenie prístreškov pre cestujúcich na novo navrhovaných nástupištiach na železničnej zastávke Hôrka a Gánovce, v ŽST Vydrník ako aj prístrešky pre cestujúcich SAD. Samostatné SO riešia návrh jednopriestorových prefabrikovaných železobetónových technologických objektov alebo viacpriestorových zostáv objektov pre umiestnenie novo navrhovaných technologických zariadení (oznam.zar.,silnoprúd).

V tomto odbore sú ďalej riešené úpravy existujúcich oplození v správe ŽSR alebo cudzích vlastníkov, návrh protihlukových stien v zmysle hlukovej štúdie a predpokladané dodatočné protihlukové opatrenia na obytných budovách v blízkosti trate. Súčasťou odboru 34 sú aj spevnené plochy, ktoré nadväzujú na nové budovy a technologické objekty.

Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika

Predmetom odboru 35 – časť trakčné vedenie je výstavba nového a demontáž existujúceho trakčného vedenia v úseku Hôrka – Poprad vr. naviazania na existujúce koľajisko ŽST Poprad. Súčasťou je aj úprava pripojenia TM Poprad (úprava napájacieho vedenia). Zmodernizované trakčné vedenie bude navrhnuté pre rýchlosť 160 km.h-1. Technické riešenie vychádza z navrhovaných postupov výstavby a nového stavu infraštruktúry dráhy. Počas výstavby budú v potrebnom rozsahu riešené úpravy existujúceho trakčného vedenia pri prestavbách železničných mostov (napr. pri vkladaní mostných provizorií, budovaní štetovnicových a mikropilótových stien a podobne); dočasné koľajové napojenia nových koľají na existujúce; úprava napájacích a spätných vedení z existujúcich trakčných meniarní atď. Súčasne je na elektrifikovanej trati riešená aj ochrana pred dotykom neživých častí trakčného vedenia;

Odbor 37 – časť plyn

Predmetom riešenia dokumentácie je ochrana resp. preložky existujúcich VTL a STL plynovodov pre navrhovanú modernizáciu železničnej trate Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo) pre stavbu A.1.

Odbor 37 – časť kanalizácia, vodovody, iné potrubia

Predmetom riešenia je ochrana, preložky a výstavba nových vodovodov a kanalizácií, výstavba miestnych ČOV, studní a žump.

Odbor 39 – časť Vegetačné úpravy a rekultivácie, revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny

Objekty vegetačných úprav riešia návrh zatrávnenia a výsadby stromovej a kríkovej zelene na svahoch zemných telies železnice a ciest, prípadne iných novobudovaných svahoch. Cieľom vegetačných úprav je začlenenie technického diela do krajiny, vytvorenie protieróznej ochrany svahov koreňovým systémom a zachytávanie prachu a exhalátov listovou plochou. Výsadbou drevín dôjde aj k náhrade za likvidovanú zeleň v záujmovom území stavby. Druhovú skladbu navrhovaných rastlín je taká aby bola v súlade s okolím.

Cestná doprava :

Predmetná stavba bude mať v dotknutej lokalite veľký dopad na existujúcu cestnú infraštruktúru. Pomerne zásadne zmeny trasy železničnej trate majú dopad aj jestvujúce komunikácie v predmetnom úseku. Podľa potreby sú navrhované preložky a úpravy dotknutých komunikácií – štátne cesty, miestne a účelové komunikácie. Úpravy budú realizované aj na jestvujúcich poľných a lesných cestách. Priame stavebné zásahy budú realizované do nasledujúcich cestných komunikácií:

- UČS 08, k.ú. Vydrník– úprava cesty III/3071 (pôv. číslo III/018 159)– pri križovaní trate v nžkm 184,673 resp. budovanie preložky pozdĺž ŽST Vydrník
- k.ú. Spišské Tomášovce – úprava cesty v žkm 186,659 - prístup k objektu dočasnej výhybne Letanovce,
- UČS 09, k.ú. Hôrka – úprava cesty III/3068 (pôv. číslo III/018 156) – pri križovaní preložky trate v nžkm 187,506
- UČS 10 a 11 - poľné a lesné cesty vedené v súbehu resp. križujúce modernizovanú železničnú trať,

- UČS 12, k.ú. Poprad – rekonštrukcia cesty I/66 (pôvodné označenie I/67) – pri križovaní preložky trate v nžkm 196,736
- UČS 12, k.ú. Poprad – budovanie okružnej križovatky cesta I/18 a Levočská ulica a úpravy príslušných komunikácií v okružnej križovatke
- UČS 12 v k.ú. Poprad – úprava dotknutých komunikácií

Dopravné trasy:

Pri realizácii stavby sa navrhuje využívať kombinovane železničnú a cestnú dopravu. Prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti (štátne cesty, miestne a účelové komunikácie, poľné cesty). Prístupy sú vyznačené v celkových situáciách a v situáciách koordinačných výkresov – prílohy B.2, F.2 a budú slúžiť pre dovoz a odvoz ostatného materiálu a osôb na stavenisko.

Inžinierske siete:

V koordinačných výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na predmetnom SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Polohy rôznych inžinierskych sietí (vedenia ŽSR, oznamovacie a zabezpečovacie káble, diaľkové káble, 6kV vedenie ŽSR, DOO ŽSR, vodovody, plynovody, kanalizácie, atď.) sú vykreslené v koordinačnej situácii stavby. Ich poloha je vykreslená podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov, preto projektant odporúča pred začatím realizácie stavebných prác inžinierske siete vytýčiť a s tým overiť ich polohu. V prípade výskytu inžinierskych vedení v priestore dotknutom výstavbou objektu je potrebné ich ochrániť, preložiť, resp. zdemontovať!

V koordinačných výkresoch projektovej dokumentácie sú vykreslené iba správcami zakreslené existujúce polohy podzemných inžinierskych vedení. Nové polohy sietí, prípadne iný spôsob ich úpravy je predmetom riešenia samostatných stavebných objektov alebo prevádzkových súborov.

Odvodnenie:

Na riešenie odvodnenia majú vplyv priaznivé sklonové pomery koľají. Odvodnenie železničného spodku je riešené vyústením sanačnej vrstvy :

- vyústením na svah železničného telesa
- prekrytého priekopového bet. žľabu
- spevnenej priekopy z bet. priekopových tvárnic

Aký druh odvodnenia je navrhnutý v konkrétnom mieste je zrejmé z prílohy č. 2, 3, 5, 8. (SO 10-32-01)

Nakladanie s odpadmi:

Projekt odpadového hospodárstva je spracovaný na základe ustanovení Zákona č. 79/2015 Z. z. O odpadoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a ďalších súvisiacich vyhlášok. Cieľom je určiť princípy nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri predmetnej stavbe v priamych súvislostiach s zhotoviteľom a investorom stavby. Druhy vznikajúcich odpadov zo stavebnej činnosti, ale aj z servisných a prevádzkových činností sú uvedené podľa miest vzniku.

Miesto stavby:

G./ Stavebný pozemok

Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

Číslo stavby: A06099

Trat'ový úsek: Poprad Tatry (mimo) – Vydrník (vrátane)

Ucelená časť stavby: UČS 10 Trat'ový úsek Hôrka - VÝH HOZELEC

Kraj: Prešovský

Okres: Poprad

Obec: Poprad, Gánovce,

Katastrálne územie: Poprad, Filice, Gánovce, Spišská Sobota

Zoznam parciel dotknutých stavbou: Príloha č. 2

H./ Meno priezvisko projektanta objektov

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Beňo, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Pozemné stavby: Ing. Marcel Schmotzer, Ing. Erika Al-Husseinová osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Statika: Ing. Martin Hukel, Ing. Hassan Al-Hussein, PhD., Ing. Peter Novák, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Silnoprúd: Ing. Tomáš Volf odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Ing. Vladimír Čulen odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Zab. zar: Ing. Andrej Izakovič, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Koľaje: Ing. Pavol Gálik, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Mosty, priepusty, umelé stavby: Ing. Robert Babič, Ing. Juraj Lednický, Ing. Martin Hukel, Ing. Vladimír Lednický osvedčenie verejne dostupné na SKSI,

Oznamovacie zariadenia: Ing. Norbert Varga odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,

Trakcia: Ing. Cyprián Juraj, Ing. Pavol Beňo odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,

I./ Zhotoviteľ stavby: - Združenie pod Dubinou, vedúci člen združenia TSS GRADE a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava

J./Predpokladaný termín výstavby: od 08/2025 – 12/2028

K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Valbek SK spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Obec Gánovce, 058 01 Gánovce

Vlastníci uvedení na LV 515, 462, 627, 888, 459, 479, 513, 455, 893, 537, 512, 436, 853, k.ú. Filice

Vlastníci uvedení na LV 3192, 3224, 5953, 6370, 7196, 7226, 7250, 7270, 7385, 7568, 7672, 7774, 7796, 8192, 8352, 8491, 8665, 8776, 8780, 8136, 8713, 8329, 7744 v k.ú. Poprad

Mesto Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, Poprad, PSČ 058 42

Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, Bratislava

S pozdravom

Valbek



Valbek SK, spol. s r.o. 3

Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice

IČO 17314569
DIČ 2020382166
IČ DPH SK2020382166


Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Prílohy:

1. 2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy (súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať)
2. Zoznam parciel dotknutých stavbou
3. Súhrnné časti PD 1x : A. Sprievodná správa 1x , B.1 Súhrnná technická správa 1x, B.2 Celková situácia stavby 1x, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy - 2x
4. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia
5. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR č. 06608/2023/SŽDD/49487 a odborný posudok 16552/2023/O230-14
6. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predloženie ÚR
7. Stavebné povolenie na SO 12-35-12, .1 – k stavbe MOPPKR -právoplatné + oprava chyby
8. Osvedčenia o odbornej spôsobilosti (podľa §18 zák.č.513/2009 Z.z.)
9. Osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A.1 Poprad Tatry(mimo) - Vydrník zo dňa 05.03.2025 pre investora pod. č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M
10. Záverečné stanovisko
11. STS DUR
12. Prehlásenie projektanta k statickému posúdeniu základov pre stožiare trakčného vedenia
13. Prehlásenie projektanta k statickému výpočtu pre rúrové priepusty (prefabrikáty)
14. Vyjadrenia k IS
15. Vyjadrenia k PD
16. MPV – Uzavreté zmluvy, RoV, RoO na dotknuté parcely + GP ,
17. Správny poplatok bude uhradený na základe výzvy.