

Dodatok č. 2

k Čiastkovej zmluve na rok 2025 zo dňa 30. 12. 2024 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 8. 10. 2025 (ďalej len „**Čiastková zmluva**“) k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme zo dňa 27. 11. 2020 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 23. 12. 2021, Dodatku č. 2 zo dňa 7. 6. 2022, Dodatku č. 3 zo dňa 22. 12. 2022, Dodatku č. 4 zo dňa 29. 5. 2023, Dodatku č. 5 zo dňa 25. 10. 2023, Dodatku č. 6 zo dňa 28. 12. 2023, Dodatku č. 7 zo dňa 15. 7. 2024 a Dodatku č. 8 zo dňa 14. 8. 2025 (ďalej len „**Zmluva**“) (ďalej len „**Dodatok č. 2**“)

Objednávateľ: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky
Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Statutárny orgán: JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy Slovenskej republiky
Zástupca pre vecné rokovania: Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh
Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Výdavkový účet: 7000117681/8180
IBAN: SK71 8180 0000 0070 0011 7681
Príjmový účet: 7000117622/8180
IBAN: SK15 8180 0000 0070 0011 7622
(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Dopravca: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Statutárny orgán: Ing. Ivana Piňosová
predsedníčka predstavenstva
Ing. Rastislav Glasa
podpredseda predstavenstva
Zástupca pre vecné rokovania:
Identifikačné číslo: 35 914 939
DIČ: 2021920076
IČ DPH: SK2021920076
Zapísaný v: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Sa,
Vložka: č. 3497/B
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000710653/8180
IBAN: SK65 8180 0000 0070 0071 0653

(ďalej len „**Dopravca**“)
(spolu ďalej len „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

PREAMBULA

- A.** Zmluvné strany podľa čl. 7 Zmluvy uzatvorili Čiastkovú zmluvu, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch Zmluvných strán.
- B.** Objednávateľ si objednal úpravu grafikonu vlakovej dopravy GVD 2024/2025.
- C.** S cieľom zabezpečiť objednaný rozsah dopravných výkonov podľa Čiastkovej zmluvy, v súlade s písm. D Preambuly Čiastkovej zmluvy vykonal Dopravca optimalizačné opatrenia, pričom v rámci vyhodnotenia vplyvu prijatých optimalizačných opatrení Dopravcom, v nadväznosti na Dodatok č. 1 zo dňa 08. 10. 2025 k Čiastkovej zmluve, Zmluvné strany konštatujú, že okrem vzniku Externého negatívneho vplyvu na strane výnosov podľa bodu 1.6 Čiastkovej zmluvy vznikol aj Externý negatívny vplyv podľa bodu 3.14 Zmluvy, ktorý sú Zmluvné strany povinné vysporiadať v súlade s bodom 9.9 Zmluvy.
- D.** Vzhľadom na uvedené Zmluvné strany v súlade s písm. E Preambuly Čiastkovej zmluvy uskutočnili ďalšie rokovania, ktorých výsledkom je uzatvorenie tohto Dodatku č. 2.
- E.** Zmluvné strany v súlade s ustanovením 3.2 Čiastkovej zmluvy uzatvárajú tento Dodatok č. 2 v nasledovnom znení:

Čl. 1 PREDMET DODATKU

1.1. V čl. 1 Čiastkovej zmluvy sa bod 1.2 v celom rozsahu nahrádza nasledovným textom:

„V roku 2025 predstavuje Objednávateľom objednaný rozsah **celkových dopravných výkonov 41 406 046 vlkm**, z toho produktívny dopravný výkon predstavuje 40 552 644 vlkm. Z toho celkové dopravné výkony pre posilové vlakové spojenia medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou sú v rozsahu 75 134 vlkm, produktívny dopravný výkon 72 074 vlkm. V tejto hodnote nie sú uvedené Výkony, ktoré nebudú realizované v danom roku z dôvodov obmedzení a výlukovej činnosti na železničnej infraštruktúre.

Rozsah dopravných výkonov technologických jazd (Sv a Rv) vlakov pokrýva len plánované jazdy vyplývajúce z obehov železničných koľajových vozidiel a nie sú tu započítané prípadné mimoriadne udalosti, najmä ale nielen obmedzenia a výluková činnosť a jazdy vyplývajúce z operatívneho riadenia prevádzky.“

1.2. V čl. 1 Čiastkovej zmluvy sa bod 1.3 v celom rozsahu nahrádza nasledovným textom:

„Objednávateľ v roku 2025 v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy poskytne Dopravcovi maximálnu Ročnú zálohovú úhradu v celkovej výške **454 079 136,- EUR** (slovom: štyristo-päťdesiatštyri miliónov sedemdesiatdeväťtisíc jednototridsaťšesť EUR). Z toho Úhrada za posilové vlakové spojenia medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou je vo výške 1 060 000,- EUR (slovom: jeden milión šesťdesiatšesťtisíc EUR). Ročná zálohová úhrada bude splatná v Mesačných zálohových úhradách.

Výška mesačných zálohových úhrad pre príslušné kalendárne mesiace je upravená v súlade s bodom 1.2 Čiastkovej zmluvy v Prílohe č. 6 – Splátkový kalendár k Čiastkovej zmluve.“

1.3. Príloha č. 1 – Kvantifikácia a špecifikácia dopravných výkonov, Príloha č. 6 – Splátkový kalendár, Príloha č. 8 – Parametre úhrady k Čiastkovej zmluve a Príloha č. 9 – Metodológia výpočtu oprávnenej úhrady sa nahrádzajú novou Prílohou č. 1 – Kvantifikácia a špecifikácia dopravných výkonov, Prílohou č. 6 – Splátkový kalendár, Prílohou č. 8 – Parametre úhrady a Prílohou č. 9 – Metodológia výpočtu oprávnenej úhrady. Nová Príloha č. 1 tvorí Prílohu č. 1, nová Príloha č. 6 tvorí Prílohu č. 2, nová Príloha č. 8 tvorí Prílohu č. 3 a nová Príloha č. 9 tvorí Prílohu č. 4 Dodatku č. 2 a je neoddeliteľnou súčasťou Čiastkovej zmluvy.

Čl. 2 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

2.1 Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

2.2 Ostatné ustanovenia Čiastkovej zmluvy neupravené Dodatkom č. 2 ostávajú nezmenené.

2.3 Dodatok č. 2 je spísaný v slovenskom jazyku v 6 (šiestich) vyhotoveniach s platnosťou originálu, pričom 3 (tri) vyhotovenia dostane Objednávateľ a 3 (tri) vyhotovenia dostane Dopravca.

2.4 Zmluvné strany podpisom Dodatku č. 2 vyhlasujú, že si ho riadne prečítali, v plnom rozsahu porozumeli jeho obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, že Dodatok č. 2 vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov, a že nebol uzavretý ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ho týmto vlastnoručne podpisujú.

2.5 Nedeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 2 je:

Príloha č. 1 – Kvantifikácia a špecifikácia dopravných výkonov (Príloha č. 1 Čiastkovej zmluvy),

Príloha č. 2 – Splátkový kalendár (Príloha č. 6 Čiastkovej zmluvy),

Príloha č. 3 – Parametre úhrady (Príloha č. 8 Čiastkovej zmluvy),

Príloha č. 4 – Metodológia výpočtu oprávnenej úhrady (Príloha č. 9 Čiastkovej zmluvy).

V Bratislave dňa:

V Bratislave dňa:

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

Ing. Ivana Piňosová
predsedníčka predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Ing. Rastislav Glasa
podpredseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Prehľad dopravných výkonov podľa druhu vlaku

	Dopravný výkon vo vlkm za rok 2025 - dodatok č.1 k ČZ 2025	Dopravný výkon vo vlkm za rok 2025 - stav k 4.11.2025	Rozdiel
Druh vlaku			
Ex (zrýchlené Ex KRIVÁŇ)	644 982	644 982	0
rjx	16 316	16 316	0
SC, EC	2 016 557	2 016 557	0
EN	434 021	434 021	0
Ex	4 995 018	4 995 467	449
R	7 582 705	7 584 240	1 535
REX	3 124 849	3 127 712	2 864
Zr	521 039	519 972	-1 067
Os	21 195 949	21 213 377	17 428
Sv, Rv	853 401	853 401	0
Spolu	41 384 837	41 406 046	21 208

Použitie úhrady na financovanie dopravných služieb vo verejnom záujme

Poradie splátky	Obdobie od 1. 1. 2025 - 31. 12. 2025	Dátum splatnosti najneskôr do	Čiastka celkom na úhradu
1	Január 2025	31. 1. 2025	35 923 261,00
2	Február 2025	28. 2. 2025	35 923 261,00
3	Marec 2025	31. 3. 2025	35 923 261,00
4	Apríl 2025	30. 4. 2025	35 923 261,00
5	Máj 2025	31. 5. 2025	35 923 261,00
6	Jún 2025	30. 6. 2025	35 923 261,00
7	Júl 2025	31. 7. 2025	35 923 261,00
8	August 2025	31. 8. 2025	35 923 261,00
9	September 2025	30. 9. 2025	35 923 261,00
10	Október 2025	31. 10. 2025	40 256 595,00
11	November 2025	30. 11. 2025	40 256 595,00
12	December 2025	31. 12. 2025	40 256 597,00
13	December 2025	Do 10 pracovných dní odo dňa účinnosti	10 000 000,00
Súhrnná výška zálohovej úhrady celkom za obdobie od 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025			454 079 136,00 EUR

Splátkový kalendár zohľadňuje maximálnu Ročnú zálohovú úhradu za prevádzku dopravných služieb vo verejnom záujme realizovaných v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 v súlade s poskytovanými Dopravnými výkonmi Dopravcom v zmysle bodu 1.2 Dodatku č. 2 k Čiastkovej zmluvy na rok 2025 k Zmluve.

Použitie úhrady na financovanie dopravných služieb vo verejnom záujme – Čiastková zmluva na rok 2025 k ZoDSVZ Dodatok č. 2

Parameter úhrady za DSVZ	Názov parametra úhrady za DSVZ	Úhrada v EUR v roku 2025
Parameter úhrady A)	Úhrada za výkony železničných koľajových vozidiel ZSSK	210 826 034
Parameter úhrady B)	Úhrada za výkony cudzích železničných koľajových vozidiel	14 089 567
Parameter úhrady C)	Úhrada za výkony zamestnancov na vlaku a pre vlak	111 490 199
Parameter úhrady D)	Úhrada trakčných zdrojov	80 564 327
Parameter úhrady E)	Úhrada predaja pre všetky distribučné kanály	34 848 605
Parameter úhrady F)	Úhrada nakupovaných služieb na vlak	79 115 666
z toho:	Poplatok za železničnú dopravnú cestu	63 527 275
Parameter úhrady G)	Úhrada ostatných nákladov súvisiacich so zabezpečením DSVZ	38 714 217
Parameter úhrady H)	Miera zisku	0
	Náklady spolu	569 648 615
Parameter úhrady I)	Výnosy spolu	115 569 479
	Ročná plánovaná úhrada zo ŠR	454 079 136

Metodológia výpočtu predpokladanej úhrady na základe parametrov Finančného modelu

	Krok	Kedy sa vykonáva	Zmluva
1.	Výpočet parametrov úhrady pre rok N	Ročne v roku N-2	Čl. 9 bod 9.5a) a čl. 10
2.	Indexácia parametrov úhrady	Ročne, pri výpočte parametrov úhrady pre rok N	Čl. 12.1 a 12.2
3.	Stanovenie ročnej úhrady a zálohových platieb	Ročne, do 15. marca N	Čl. 7, 9, 10, 11
4.	Kontrola nadmernej úhrady	Ročne, do 31. 5. roku N+1	Čl. 13
5.	Prepočítanie parametrov úhrady	Ročne, do 31. 1. 2029	Čl. 12

Predpokladanú ročnú úhradu za dopravné služby vo verejnom záujme (ďalej len „DSVZ“) vypočítava Dopravca na základe predbežnej objednávky dopravných výkonov podľa bodu 7.2 Zmluvy na obdobie roka N na základe parametrov úhrady a výkonov pre výpočet úhrady plánovaných pre rok N platnosti podľa čl. 10 a nasledujúcich článkov Zmluvy. Výpočet zohľadňuje očakávaný vývoj cenových indexov a prepočítanie parametrov úhrady v zmysle čl. 12 Zmluvy.

1. Výpočet parametrov úhrady pre rok N

Výpočet parametrov úhrady sa uskutoční v roku N-2 pred uzatvorením čiastkovej zmluvy platnej pre rok N. Ako východisko pre stanovenie parametrov úhrady slúžia skutočné ekonomicky oprávnené náklady týkajúce sa DSVZ v roku N-2. Zohľadňujú sa náklady poslednej finančnej závierky, ktorá je k dispozícii pred uzatvorením čiastkovej zmluvy platnej pre rok N.

Finančný model bude obsahovať predpokladaný rozpočet ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomicky oprávnených výnosov a z nich vyplývajúcu predpokladanú úhradu za plnenie DSVZ. Východiskové parametre finančného modelu budú vypočítané na základe skutočných hodnôt nákladov a výnosov Dopravcu, ktoré vynaložil na plnenie DSVZ v dohodnutom východiskovom roku N-2, pri zohľadnení predpokladaných zmien v objednávke DSVZ predloženej MD SR pre rok N. Následne budú parametre finančného modelu indexované podľa zmeny cenových indexov v zmysle bodu 12.1 a 12.2 Zmluvy. V súlade s čl. 12 Zmluvy môže Dopravca po dohode s Objednávateľom pristúpiť ku prepočítaniu parametrov úhrady.

Výpočet Predpokladanej sumy Úhrady bude rozlišovať postup pri zásadnej zmene objednávky a inej nezásadnej zmene objednávky. Zásadná zmena objednávky je definovaná v bode 3.67 Zmluvy. V prípade ak nenastala zásadná zmena celkovej objednávky budú parametre finančného modelu indexované o zmeny cenových indexov opísaných v bode 12.1 a 12.2 Čl. 12 Zmluvy. Ak nastane Zásadná zmena objednávky, bude nasledovať prepočet parametrov finančného modelu pre celý rozsah výkonov.

Ako východisko pre stanovenie parametrov úhrady pre vyčíslenie predpokladanej úhrady na rok 2025 sa použijú skutočné ekonomicky oprávnené náklady za rok 2023.

Predpokladaná úhrada za dopravné služby sa vyčíslí na základe nasledovných parametrov úhrady:

- a) parameter úhrady – výkony železničných koľajových vozidiel ZSSK: i) skupiny hnacích koľajových vozidiel a ii) skupiny osobných vozňov – parameter úhrady A),
- b) parameter úhrady – výkony cudzích železničných koľajových vozidiel: i) skupiny hnacích koľajových vozidiel cudzích vlastníckych značiek a ii) skupiny osobných vozňov cudzích vlastníckych značiek – parameter úhrady B),
- c) parameter úhrady – výkony zamestnancov na vlaku a pre vlak: i) vlakový personál (náklady na výkony rušňovodičov a výkony sprevádzajúceho personálu) a ii) vozmajster (náklady na výkony vozmajstrov) – parameter úhrady C),
- d) parameter úhrady – trakčné zdroje: i) trakčná nafta (náklady na spotrebu trakčnej nafty podľa radov hnacích koľajových vozidiel) a ii) trakčná elektrická energia (náklady na spotrebu trakčnej elektrickej energie podľa trakcií) – parameter úhrady D),
- e) parameter úhrady – predaj pre všetky distribučné kanály: i) predaj Dopravca (pokladník Dopravcu, internet, sms) a ii) automaty a iii) zmluvný predaj a iv) sprevádzajúci personál - predaj vo vlaku - parameter úhrady E),
- f) parameter úhrady – nakupované služby na vlak (náklady na služby v špeciálnych vozňoch, náklady na náhradnú autobusovú dopravu zavedenú z dôvodu výluk, úhrada poplatku za železničnú dopravnú cestu a náklady na doplnkové služby: noviny, nápoje ...) – parameter úhrady F),
- g) parameter úhrady - ostatné náklady súvisiace so zabezpečením DSVZ vo vlaku nezaraďené vo vyššie uvedených parametroch (náklady ostatné vyššie neuvedené, nepriame administratívne náklady a režijné náklady) – parameter úhrady G),
- h) parameter úhrady – miera zisku – parameter úhrady H),
- i) parameter predpokladaných Výnosov dopravcu, ktorý stanovuje Dopravca kvalifikovaným a odôvodneným odhadom – parameter úhrady I),
- j) parameter jednotkovej výšky úhrady na vlakový kilometer pre prípadnú, Nezásadnú (nie Zásadnú) zmenu objednávky DSVZ – parameter úhrady J).

Parameter úhrady A) Výkony železničných koľajových vozidiel

Parameter obsahuje náklady súvisiace so železničnými vozidlami:

- ŽKV_HKV (hnacie koľajové vozidlá)
- ŽKV_OV (osobné vozne)

Náklady týchto parametrov sú predovšetkým náklady na zariadenia pre opravy a údržbu koľajových vozidiel, osobné náklady opravárov, externé opravy, čistenie vozidiel, strážnu službu, deponovanie vozidiel, odpisy, lízingy, finančné náklady a ďalšie náklady.

Parameter HKV sa viaže k lokomotívnym kilometrom a parameter OV k vozňovým kilometrom.

Východiskom pre kalkulovalenie odpisov zmluvného obdobia vozidiel je zostava majetku železničných koľajových vozidiel vrátane plánu investícií do koľajových vozidiel.

Parameter úhrady nákladov viazaných na vozidlá sa vyčíslí v závislosti od skupín existujúcich vozidiel a nových vozidiel, ktoré Dopravca plánuje použiť a ich výkonu. Výpočet parametrov úhrady vychádza z ekonomicky oprávnených nákladov zohľadňujúcich investičný plán (odsúhlasený Objednávateľom), náklady súvisiace s financovaním investícií do vozidiel a náklady na prenájom vozidiel. Z dôvodu zabránenia dvojitej kompenzácie odpisov financovaných zo ŠR a EÚ sú odpisy majetku obstaraného v rámci EÚ projektov financovaných z NFP započítané do parametra v netto výške (bez započítania alikvotného podielu odpisov financovaných zo zdrojov EÚ a ŠR).

Zmluvné strany dohodnú výšku odpisov, ktoré budú súčasťou ekonomicky oprávnených nákladov roku N. Výška odpisov je kalkulovaná v súlade s bodom 10.8 Čl. 10 Zmluvy, pričom pri vyčíslení celkovej sumy odpisov v zmysle bodu 10.8 a) sú celkové odpisy započítané do ekonomicky oprávnených nákladov v roku 2021 zvýšené o infláciu (HICP).

Parameter úhrady B) Výkony cudzích železničných koľajových vozidiel

Parameter obsahuje náklady na výkony vozidiel cudzích železničných správ na území SR vo vlakoch Zmluvy. Ide o náklady na nakupované služby trakčných výkonov a výkonov osobných vozňov.

Parameter úhrady C) Výkony zamestnancov na vlaku a pre vlak

V tomto prípade sú kalkulované tri parametre vyčíslené za tri kategórie zamestnancov (rušňovodiči, sprevádzajúci personál a vozmajstri). Do parametrov sú započítané predovšetkým náklady na spotrebu materiálu, náklady na hmotný majetok materiál, náklady na rovnošaty, cestovné, služby mobilných operátorov a služby informačných technológií, osobné náklady, odpisy používaných zariadení a pod.

Parametre sa viažu k hodinám výkonov rušňovodičov, sprevádzajúceho personálu a vozmajstrov.

Parameter úhrady D) Trakčné zdroje

Vo finančnom modeli sú do úhrady za DSVZ započítané v tomto prípade dva parametre:

- Trakčná elektrická energia

Parameter obsahuje náklady na trakčnú elektrickú energiu (TEE) vrátane ostatných nákladov súvisiacich so službami logistiky. Parameter sa viaže k výkonom hrubo tonokilometrov vlakov (HTK). Komodita trakčnej elektrickej energie predstavuje variabilnú zložku, ostatné náklady fixnú zložku parametra.

- Trakčná motorová nafta

Parameter obsahuje náklady na trakčnú naftu (NAF) vrátane ostatných nákladov súvisiacich so službami logistiky, prepravou a skladovaním, nákladov na zariadenia a prevádzku zariadení čerpacích stojanov. Parameter sa viaže k výkonom hrubo tonokilometrov vlakov (HTK). Komodita trakčnej nafty predstavuje variabilnú zložku, ostatné náklady fixnú zložku parametra.

Parameter úhrady E) Predaj pre všetky distribučné kanály

Parameter obsahuje náklady súvisiace s predajom cestovných dokladov. Obsahuje všetky typy predajných kanálov (pokladne, internet, automat, ...)

Nákladové druhy toho parametra sú predovšetkým osobné náklady pokladníkov, prevádzka priestorov, informačné technológie – najmä predajne zariadenia a software, služby mobilných operátorov a pod.

Parameter úhrady F) Nakupované služby na vlak

Tento parameter obsahuje náklady na:

- Náhradnú autobusovú dopravu

Parameter obsahuje náklady na náhradnú autobusovú dopravu v súvislosti s nahradením vlakov autobusmi v prípade výluk, nehodových udalostí a pod. Hodnota nákladov tohoto parametra sa kvantifikuje ako priama úhrada.

- Služby v špeciálnych vozňoch (lôžkových a ležadlových vozňoch)

Parameter obsahuje náklady na nakupované služby poskytnuté vo vlakoch, v lôžkových a ležadlových vozňoch. Hodnota nákladov tohoto parametra sa kvantifikuje ako priama úhrada.

- Poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty

Parameter obsahuje náklady za použitie železničnej dopravnej cesty. Ide o poplatok za železničnú dopravnú cestu uhrádzaný manažérovi železničnej infraštruktúry v zmysle platného výnosu v závislosti od plánovaných výkonov Dopravcu. Hodnota nákladov tohoto parametra sa kvantifikuje ako priama úhrada.

- Doplnkové služby vo vlakoch

Parameter obsahuje náklady na doplnkové služby ako sú: občerstvenie vo vlakoch, dodávky tlače a pod.) Hodnota nákladov tohoto parametra sa kvantifikuje ako priama úhrada.

Parameter úhrady G) Ostatné náklady súvisiace so zabezpečením DSVZ vo vlaku

Parameter obsahuje ostatné nepriame náklady, administratívne a režijné náklady, ktoré súvisia s realizáciou DSVZ a nie sú započítané v ostatných parametroch úhrad A) až E) referenčného obdobia. Nákladové druhy, ktoré vstupujú do výpočtu tohto parametra sú predovšetkým ostatné odpisy, režijné náklady: osobné náklady ostatné, spotreba materiálu ostatná, opravy a údržba ostatné, cestovné, informačné technológie, platené nájomné a podobne. Podiel týchto nákladov a nákladovej základne predstavuje percentuálnu prirážku.

Náklady tohto parametra sú vyčíslené vo výške plánovanej percentuálnej prirážky k objemu fixnej a variabilnej zložky ostatných plánovaných nákladov parametrov A) až E).

Parameter úhrady H) – Miera zisku

Parameter predstavuje ocenenie možného rizika poskytovateľa DSVZ, ktoré je kalkulované v súlade so Zmluvou ako miera zisku. Nad rámec rizikovej expozície je v takýchto výpočtoch absolútne legitímne a požadované vyhradiť si primeranú hodnotu zisku. Primeraný zisk sa vypočíta percentuálnou prirážkou k ekonomicky oprávneným nákladom. Pri ročnej zálohovej úhrade za DSVZ vo výške 454 079 136 EUR je výška primeraného zisku pre rok 2025 vo výške 0% z ekonomicky oprávnených nákladov. Výška primeraného zisku však nesmie presiahnuť sumu 7,5% z hodnoty plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov v danom roku.

Parameter úhrady I) Predpokladané výnosy

Parameter obsahuje výnosy z poskytovania DSVZ realizovaných podľa Zmluvy. Predpokladané výnosy, ktoré zahŕňajú okrem výnosov z cestovného, aj iné výnosy súvisiace so službami spadajúcimi pod čiastkovú zmluvu, ktoré Dopravca stanovuje kvalifikovaným a odôvodneným odhadom, pri zohľadnení plánovanej obchodnej a cenovej politiky Dopravcu.

Východiskom pre vyčíslenie predpokladaných výnosov sú výnosy východiskového roku N-2, ktoré sú prepočítané na úroveň roku N pri zohľadnení cenových indexov a koeficientov mobility, na základe ktorých sú prepočítané prepravné ukazovatele (osoby a osobokilometre). Koeficienty mobility zohľadňujú celkový potenciál regiónu, konkurenciu a iné externé vplyvy.

Ak sú splnené podmienky pre Zásadnú zmenu objednávky Dopravca vyčíslí úhradu za DSVZ podľa parametrov úhrady A) až I).

Parameter úhrady J) – Jednotková výška úhrady na vlakový kilometer

Tento parameter sa uplatňuje pri výpočte úhrady za DSVZ, ak nie sú splnené podmienky pre Zásadnú zmenu objednávky, ide o Nezásadnú zmenu objednávky DSVZ. V tomto prípade Dopravca vyčíslí úhradu za DSVZ podľa parametrov úhrady H) až J).

2. Indexácia parametrov úhrady

Index (I) – predstavuje nárast ceny danej komodity za zmluvné obdobie v porovnaní s referenčným obdobím (kumulatívne).

Vývoj cenových indexov vychádza z makroekonomických prognóz Inštitútu finančnej politiky Ministerstva financií Slovenskej republiky, iných verejne dostupných prognóz a z interných východísk ZSSK v oblasti nakupovaných trakčných zdrojov. Výška a odkaz na webové sídlo zdroja cenových indexov uplatnených pri kvantifikácii ročnej úhrady za DSVZ v roku N je definovaná v Prílohe č. 4 ku Čiastkovej zmluve na rok N.

Indexácia sa uplatňuje podľa nákladových oblastí, pričom rozlišujeme 5 oblastí (typov indexov ti):

- mzdy (mzdy a odvody) – rast mzdy v súkromnom sektore,
- nafta (trakčná nafta) – inflačný rast,
- elektrina (trakčná elektrická energia) – inflačný rast,
- ostatné (ostatné náklady) – inflačný rast,
- neindexované.

Neindexované oblasti zahŕňajú náklady na odpisy a náklady, ktoré sú priamo vypočítané pre zmluvné obdobie a to sú:

- náhradná autobusová doprava,
- služby v špeciálnych vozňoch (v lôžkových a ležadlových vozňoch),
- poplatky za prístup na železničnú dopravnú cestu,
- ostatné doplnkové služby pre vlaky.

Parameter úhrady A) podlieha úprave na začiatku roka N-1 na základe ročných účtovných odpisov stanovených vo výkaze investičného majetku a ostatných nákladov súvisiacich s financovaním investícií do vozidiel, ak sa Dopravca a Objednávateľ nedohodnú inak. Kvantifikáciu celkovej sumy odpisov upravuje bod 10.8 Čl. 10 Zmluvy.

3. Stanovenie predpokladanej úhrady a zálohových platieb

Objednávateľ je povinný oznámiť Dopravcovi predbežnú objednávku DSVZ na obdobie roka N s výhľadom na roky N+1 a N+2 najneskôr do 1. júla roku N-2, a to samostatne pre vlaky diaľkovej dopravy a samostatne pre vlaky regionálnej a prímestskej dopravy. Podrobnú štruktúru predbežnej objednávky definuje bod 7.1 Zmluvy.

Do troch (3) mesiacov po predložení predbežnej objednávky Objednávateľom je Dopravca povinný predložiť Objednávateľovi písomné stanovisko ku predbežnej objednávke, ktorého súčasťou bude indikatívny odhad celkových nákladov, výnosov a celkovej úhrady za DSVZ podľa predbežnej objednávky. Dopravca je povinný oznámiť Objednávateľovi výšku predpokladanej úhrady za dopravné služby na rok N najneskôr do 15. marca roka N-1.

Konečný rozsah objednaných DSVZ na kalendárny rok N, bude dohodnutý v čiastkovej zmluve na celý kalendárny rok, tak aby zálohová úhrada postačovala na zabezpečenie objednaných DSVZ. Čiastkovú zmluvu na rok N uzatvoria zmluvné strany najneskôr do 30. apríla roka N-1.

Výška predpokladanej úhrady sa stanovuje v roku N-2 pred začiatkom aktuálneho roku platnosti čiastkovej zmluvy. Vypočíta sa ako súčin parametrov úhrady a výkonov pre výpočet úhrady plánovaných pre Rok N platnosti čiastkovej zmluvy. Ako východisko pre výpočet úhrady sa použijú plánované výkony vo výške predbežnej objednávky DSVZ na Rok N. Ďalej sa odpočítajú plánované výnosy a pripočíta sa primeraný zisk. Plánované výnosy súvisiace so záväzkami podľa čiastkovej zmluvy sa vypočítavajú na rok N vopred, a to na základe výnosov roka N-2 a plánovanej obchodnej a cenovej politiky Dopravcu na roky N+1 a N+2.

$$U_{zo} = N_{zo}^{HKV} + N_{zo}^{OV} + N_{zo}^{CZKV} + N_{zo}^{RC} + N_{zo}^{SP} + N_{zo}^{VZM} + N_{zo}^{TEE} + N_{zo}^{NAF} + N_{zo}^{PCD} + N_{zo}^{OST} + N_{zo}^{NAD} + N_{zo}^{WGS} + N_{zo}^{ZDC} + N_{zo}^{DSV} + N_{zo}^{MZ} - V_{zo}$$

kde:

U_{zo} – Úhrada za DSVZ v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{HKV} - Celkové náklady na hnacie koľajové vozidlá v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{OV} - Celkové náklady na osobné vozne v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{CZKV} - Celkové náklady na výkony cudzích (zahraničných) koľajových vozidiel v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{RC} - Celkové náklady na rušňovodičov v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{SP} - Celkové náklady na sprevádzajúci personál v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{VZM} - Celkové náklady na vozmajstrov v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{TEE} - Celkové náklady na trakčnú elektrickú energiu v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{NAF} - Celkové náklady na trakčnú naftu v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{PCD} - Celkové náklady na predaj cestovných dokladov v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{OST} - Celkové ostatné náklady v zmluvnom období (zo)

N_{zo}^{NAD} - Náhradná autobusová doprava

N_{zo}^{WGS} - Služby v špeciálnych vozňoch (v lôžkových a ležadlových vozňoch)

N_{zo}^{ZDC} - Poplatok za železničnú dopravnú cestu

N_{zo}^{DSV} - Doplnkové služby pre vlaky

N_{zo}^{MZ} - Miera zisku v zmluvnom období (zo)

V_{zo} - Výnosy v zmluvnom období (zo)

Výpočet parametrov úhrady v závislosti od objemu DSVZ

V prípade všetkých parametrov, náklady započítané do jednotlivých parametrov, v druhovom členení primárnych nákladov, sú rozdelené na fixné a variabilné náklady a v prípade zásadnej zmeny objednávky DSVZ sa v závislosti od redukcie alebo prírastku výkonov DSVZ znižujú alebo zvyšujú variabilné náklady.

$$N_{zo}^P = \sum_{ti} \left((1 - \alpha_{ro,ti}^P) * V_{ro}^P * TA_{ro,ti}^P + \alpha_{ro,ti}^P * V_{zo}^P * TA_{ro,ti}^P \right) * \frac{I_{zo,ti}}{I_{ro,ti}}$$

kde:

N_{zo}^P - Celkové náklady (N) na parameter (P) v zmluvnom období (zo)

V_{zo}^P - Výkon parametra v zmluvnom období (zo)

V_{ro}^P - Výkon parametra v referenčnom období (ro)

$TA_{ro,ti}^P$ - Tarifa parametra v EUR/jednotka výkonu v referenčnom období (ro), pre typ indexu (ti)

$\alpha_{ro,ti}^P$ - Podiel variabilných nákladov parametra v referenčnom období (ro), pre typ indexu (ti)

$I_{zo,ti}$ - Index podľa typu cenového indexu v zmluvnom období (zo)

$I_{ro,ti}$ - Index podľa typu cenového indexu v referenčnom období (ro).

4. Kontrola nadmernej úhrady

Kontrola nadmernej úhrady sa uskutočňuje každoročne po vykonaní auditu ekonomicky oprávnených nákladov a ekonomicky oprávnených výnosov súvisiacich s plnením záväzkov vyplývajúcich z tejto čiastkovej zmluvy. Musí sa uskutočniť do 31. 5. roku N+1.

V priebehu kontroly nadmernej úhrady sa berú do úvahy celkové oprávnené náklady, výnosy, vrátane vyčíslených Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov a primeraný zisk. Pre tento účel sa celkovými nákladmi a výnosmi rozumejú auditované ekonomicky oprávnené náklady a auditované výnosy súvisiace so záväzkami podľa čiastkovej zmluvy.

Úhrada Objednávateľa za rok N nesmie prekročiť výšku čistého finančného vplyvu, ktorý bude vypočítaný v zmysle prílohy nariadenia (ES) č. 1370/2007. Čistý finančný vplyv sa vypočíta na základe vynaložených ekonomicky oprávnených nákladov, výnosov vytvorených v súvislosti s plnením záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a primeraného zisku.

Čistý finančný vplyv = Celkové náklady (za záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme) – Celkové výnosy (vo vzťahu k záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme) + primeraný zisk

V prípade, že súčet poskytnutých zálohových platieb prekročí výšku Čistého finančného vplyvu, vrátane úhrady Nepredvídateľných ekonomicky oprávnených nákladov, rozdiel sa považuje za nadmernú Úhradu. Nadmernú Úhradu vyplývajúcu z ročného vyhodnotenia plnenia čiastkovej zmluvy na rok N vysporiada Dopravca voči Objednávateľovi do jedného mesiaca odo dňa podpisu protokolu o vyhodnotení plnenia čiastkovej zmluvy za rok N, a to podľa podmienok a spôsobom uvedeným v Protokole o vyhodnotení plnenia čiastkovej zmluvy za rok N.

Kontrolu a finančné vysporiadanie nadmernej úhrady (nadkompenzácie) upravuje čl. 13 a 14 Zmluvy.

5. Úprava parametrov úhrady

Úpravu parametrov úhrady upravuje čl. 12 Zmluvy.

Existujú dve možnosti úpravy parametrov úhrady – ročná indexácia (pozri bod 2.) a možnosť celkového prepočítania.

Každá zo Zmluvných strán môže do 31. januára roka N požiadať o celkové prepočítanie parametrov úhrady, ak dôjde k významnej zmene základnej štruktúry alebo výšky nákladov. Okrem uvedeného Zmluvné strany majú právo požiadať o prepočítanie výšky úhrady na základe zmeny objednaného rozsahu Výkonov a tiež v prípade vzniku nesúladu medzi vypočítanou predpokladanou výškou úhrady a rozpočtom Objednávateľa.