

Dodatok č. 2

k Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025 zo dňa 20. 12. 2024, v znení Dodatku č. 1 zo dňa 2.10.2025 (ďalej len „Čiastková zmluva“)

k Rámcovej zmluve o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023 - 2032 zo dňa 04. 07. 2022 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 28. 12. 2022 a Dodatku č. 2 zo dňa 25. 10. 2023 (ďalej len „Zmluva“)
(ďalej len „Dodatok č. 2“)

uzatvorený podľa Článku IV bod (2) Čiastkovej zmluvy medzi nasledovnými zmluvnými stranami

**Vlastník železničnej
infraštruktúry :
(objednávateľ)**

Sídlo:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
Slovenskej republiky**

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán:

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

Zástupca pre vecné
rokovania:

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo:

304 16 094

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica

SWIFT:

SPSKSRBA

IBAN:

SK71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „Vlastník infraštruktúry“)

**Manažér železničnej
infraštruktúry:
(dodávateľ)**

Sídlo:

Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán:

Ivan Bednárík, MBA
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné
rokovania:

Ing. Jozef Opálený
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Identifikačné číslo:

313 64 501

Daňové identifikačné číslo:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

Obchodný register:

Mestský súd Bratislava III, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica

IBAN:

SK68 8180 0000 0070 0070 8465

(ďalej len „Manažér infraštruktúry“, alebo „ŽSR“; Vlastník infraštruktúry a Manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenie

- (1) Čiastková zmluva upravuje práva a povinnosti Zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy a stanovuje rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2025.
- (2) Predmetom Dodatku č. 2 je navýšenie finančných prostriedkov pre ŽSR vo výške 36 097 600,- EUR (slovom: tridsaťšesť miliónov deväťdesiatšedemtisíc šesťsto EUR), ktoré sú určené na dofinancovanie výdavkov súvisiacich so mzdovou stabilizáciou zamestnancov ŽSR, z toho finančné prostriedky vo výške 29 097 600,- EUR (slovom: dvadsaťdeväť miliónov deväťdesiatšedem tisíc šesťsto eur) sa viažu na dofinancovanie výdavkov roku 2025 súvisiacich so mzdovou stabilizáciou zamestnancov ŽSR realizovanou v roku 2024 a finančné prostriedky vo výške 7 000 000,- EUR (slovom: sedem miliónov eur) predstavujú participáciu MD SR na finančnom krytí výdavkov na mzdovú stabilizáciu zamestnancov ŽSR v roku 2025.
- (3) Finančné prostriedky podľa bodu 2 tohto ustanovenia budú poskytnuté Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“) a servisných zariadení (ďalej len „SZ“). Dodatkom č. 2 sa upravuje plánovaný rozpočet finančných prostriedkov určený na jednotlivé skupiny ekonomicky oprávnených nákladov nasledovne:

(v EUR)

Ekonomicky oprávnené náklady	Schválený rozpočet	Úprava	Upravený rozpočet
Zabezpečenie činnosti riadenia dopravy	139 693 901	16 887 600	156 581 501
Zabezpečenie činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ	61 118 388	5 950 000	67 068 388
Zabezpečenie činnosti údržby a opravy ŽI a SZ	148 442 628	13 260 000	161 702 628
Zabezpečenie činnosti odloženej údržby a opravy	49 465 456	0	49 465 456
Zabezpečenie základnej reprodukcie ŽI a SZ	58 440 000	0	58 440 000
SPOLU	457 160 373	36 097 600	493 257 973

- (4) Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, Zmluvné strany uzatvárajú podľa Článku IV, bod (2) Čiastkovej zmluvy Dodatok č. 2 v nasledovnom znení:

Článok I

Predmet Dodatku č.2

- (1) V Článku II Práva a povinnosti zmluvných strán Čiastkovej zmluvy sa v bode (1) dopĺňa nové písmeno e), ktoré znie:

„e) vypracovať a v termíne do 15. 12. 2025 predložiť Vlastníkovi infraštruktúry návrh Implementačného plánu racionalizácie a optimalizácie zamestnanosti, zefektívnenia interných procesov ako aj optimalizácie osobných nákladov ŽSR (ďalej len „Implementačný plán“).

Implementačný plán bude obsahovať najmä:

- racionalizáciu a optimalizáciu ľudských zdrojov, vrátane časového harmonogramu realizácie v rokoch 2025 a 2026, pričom ŽSR sa zaväzujú znížiť počet zamestnancov minimálne o 500 zamestnancov k 01.01.2026

od stavu k 30.06.2025, pričom cieľový stav, t. j. zníženie stavu zamestnanosti o 500 zamestnancov, sa netýka sezónnych zamestnancov ŽSR,

- ii. optimalizáciu organizačnej štruktúry ŽSR,
- iii. opatrenia na zefektívnenie interných procesov vrátane časového harmonogramu ich realizácie v roku 2026,
- iv. finančnú analýzu dopadov realizácie racionalizačných a optimalizačných opatrení v roku 2026,
- v. identifikáciu finančných úspor dosiahnutých realizáciou racionalizačných a optimalizačných opatrení.“

(2) V Článku II Práva a povinnosti zmluvných strán Čiastkovej zmluvy sa bod (3) vypúšťa v celom rozsahu a nahrádza sa nasledovným znením:

„(3) V súlade so zákonom č. 345/2024 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2025 Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky ŽI a SZ finančné prostriedky vo výške 493 257 973,- EUR (slovom štyristodevät’desiattri miliónov dvestopäť’desiatsedem tisíc deväť’sosedemdesiattri EUR), a to v plánovanej výške a štruktúre nasledovne:

- a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 156 581 501 EUR (slovom: jednostopäť’desiatšesť miliónov päť’stoosemdesiatjeden tisíc päť’stojeden EUR);
- b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 67 068 388 EUR (slovom: šesť’desiatsedem miliónov šesť’desiatsedem tisíc tristoosemdesiatosem EUR);
- c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 161 702 628 EUR (slovom: jednošesť’desiatjeden miliónov sedemstodva tisíc šesť’stodvadsať’osem EUR);
- d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 49 465 456 EUR (slovom: štyridsať’deväť miliónov štyristošesť’desiatpäť tisíc štyristopäť’desiatšesť EUR);
- e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 58 440 000 EUR (slovom: päť’desiatosem miliónov štyristo štyridsať tisíc EUR).“

(3) V Článku II Práva a povinnosti zmluvných strán Čiastkovej zmluvy sa dopĺňa nový bod (8), ktorý znie:

„(8) Výstupy, opatrenia, spôsob vyhodnotenia opatrení Implementačného plánu a spôsob použitia finančných úspor v prípade ich vzniku, budú predmetom Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026.“

(4) Príloha č. 6 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 6 Čiastkovej zmluvy s názvom „Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod (3) Čiastkovej zmluvy na rok 2025“.

(5) Príloha č. 7 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 7 Čiastkovej zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2025“.

- (6) Príloha č. 8 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 8 Čiastkovej zmluvy s názvom „Splátkový kalendár na rok 2025“.

Článok II

Záverečné ustanovenia

- (1) Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (2) Dodatok č. 2 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (3) Ostatné ustanovenia Čiastkovej zmluvy neupravené Dodatkom č. 2 ostávajú nezmenené.
- (4) Zmluvné strany vyhlasujú, že si Dodatok č. 2 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (5) Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 2 sú tri (3) Prílohy:
- Príloha č. 1 „Príloha č.6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod (3) Čiastkovej zmluvy na rok 2025“,
 - Príloha č. 2 „Príloha č.7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2025“,
 - Príloha č. 3 „Príloha č.8 Splátkový kalendár na rok 2025“.

V Bratislave, dňa:
za Vlastníka infraštruktúry:

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

V Bratislave, dňa:
za Manažéra infraštruktúry:

Ivan Bednárík, MBA
generálny riaditeľ ŽSR

Príloha č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2025

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI
Výrobná spotreba	8 000 000	8 000 000	44 470 436	49 465 456	
Osobné náklady	101 278 600	28 727 000	63 231 000		
Iné priame náklady	3 750 000	1 605 000	160 000		
Výkony mechanizmov	82 000	379 000	18 820 000		
ICT služby	9 245 554	1 503 217	3 822 874		
Telekom služby	899 347	941 171	823 318		
Ostatné VOV	7 552 000	15 674 000	8 186 000		
Prevádzková réžia	12 902 000	5 846 000	11 454 000		
Celosieťová réžia	12 872 000	4 393 000	10 735 000		
Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov					58 440 000
Celkom náklady	156 581 501	67 068 388	161 702 628	49 465 456	58 440 000

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2025 - podrobné členenie

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI
Výrobná spotreba	8 000 000	8 000 000	44 470 436	49 465 456
501 Spotreba materiálu	600 000	300 000	23 170 436	15 000 000
502 Spotreba energie	4 000 000	6 000 000	1 100 000	
511 Opravy a udržiavanie		300 000	15 000 000	34 465 456
512 Cestovné	400 000	600 000	2 000 000	
518 Ostatné služby	3 000 000	800 000	3 200 000	
Osobné náklady	101 278 600	28 727 000	63 231 000	
521 Mzdové náklady	67 960 000	19 919 000	43 354 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	25 144 600	7 370 000	16 041 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 244 000	395 000	925 000	
527 Zákonné sociálne náklady	6 559 000	968 000	2 593 000	
528 Ostatné sociálne náklady	371 000	75 000	318 000	
Iné priame náklady	3 750 000	1 605 000	160 000	
538 Ostatné dane a poplatky	250 000	1 600 000	160 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	3 500 000			
562 Úroky		5 000		
878 mimoriadnosti				
Výkony mechanizmov	82 000	379 000	18 820 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>25 000</i>	<i>116 000</i>	<i>5 792 000</i>	
501 Spotreba materiálu	15 000	71 000	3 540 000	
502 Spotreba energie	1 000	5 000	250 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	23 000	1 163 000	
512 Cestovné	2 000	8 000	388 000	
518 Ostatné služby	2 000	9 000	451 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>57 000</i>	<i>257 000</i>	<i>12 716 000</i>	
521 Mzdové náklady	39 000	175 000	8 661 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	14 000	63 000	3 138 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 000	5 000	237 000	
527 Zákonné sociálne náklady	3 000	13 000	627 000	
528 Ostatné sociálne náklady		1 000	53 000	
<i>Iné priame náklady</i>		<i>6 000</i>	<i>312 000</i>	
531 Daň z motorových vozidiel		2 000	100 000	
538 Ostatné dane a poplatky			19 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť		1 000	57 000	
562 Úroky		3 000	136 000	
ICT služby	9 245 554	1 503 217	3 822 873	
Telekom služby	899 347	941 171	823 318	
Ostatné VOV	7 552 000	15 674 000	8 186 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>1 613 000</i>	<i>3 350 000</i>	<i>1 749 000</i>	
501 Spotreba materiálu	205 000	425 000	222 000	
502 Spotreba energie	954 000	1 981 000	1 034 000	
511 Opravy a udržiavanie	118 000	245 000	128 000	
512 Cestovné	10 000	22 000	12 000	
518 Ostatné služby	326 000	677 000	353 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>2 713 000</i>	<i>5 637 000</i>	<i>2 942 000</i>	
521 Mzdové náklady	1 896 000	3 935 000	2 054 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	664 000	1 380 000	721 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	35 000	74 000	38 000	
527 Zákonné sociálne náklady	112 000	234 000	122 000	
528 Ostatné sociálne náklady	6 000	14 000	7 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>34 000</i>	<i>72 000</i>	<i>37 000</i>	
538 Ostatné dane a poplatky	7 000	15 000	8 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	27 000	57 000	29 000	

VOV	3 192 000	6 615 000	3 458 000	
851 Výkony ost.obch.služ	46 000	96 000	50 000	
855 Výkony špec.inž.činn	125 000	259 000	135 000	
864 Výkony médií	236 000	490 000	256 000	
883 Služby ubyt. a strav	100 000	208 000	109 000	
884 Výkony vzdelávania	333 000	691 000	361 000	
885 Výkony kultúry,arch.	10 000	12 000	10 000	
893 Výkony obst.,man,skl	2 342 000	4 859 000	2 537 000	
Prevádzková réžia	12 902 000	5 846 000	11 454 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>936 000</i>	<i>275 000</i>	<i>718 000</i>	
501 Spotreba materiálu	93 000	43 000	83 000	
502 Spotreba energie	550 000	95 000	370 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	2 000	5 000	
512 Cestovné	77 000	36 000	70 000	
518 Ostatné služby	211 000	99 000	190 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>11 942 000</i>	<i>5 559 000</i>	<i>10 714 000</i>	
521 Mzdové náklady	8 391 000	3 905 000	7 527 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 997 000	1 396 000	2 689 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	170 000	79 000	153 000	
527 Zákonné sociálne náklady	353 000	164 000	317 000	
528 Ostatné sociálne náklady	31 000	15 000	28 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>24 000</i>	<i>12 000</i>	<i>22 000</i>	
538 Ostatné dane a poplatky	24 000	12 000	22 000	
Celosieťová réžia	12 872 000	4 393 000	10 735 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>184 000</i>	<i>80 000</i>	<i>180 000</i>	
501 Spotreba materiálu	20 000	9 000	20 000	
502 Spotreba energie	20 000	8 000	20 000	
511 Opravy a udržiavanie	1 000	1 000	1 000	
512 Cestovné	45 000	19 000	42 000	
518 Ostatné služby	98 000	43 000	97 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>12 472 000</i>	<i>4 218 000</i>	<i>10 345 000</i>	
521 Mzdové náklady	7 771 000	2 635 000	6 217 000	
523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	102 000	45 000	102 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 590 000	1 000 000	2 220 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	99 000	43 000	97 000	
527 Zákonné sociálne náklady	1 900 000	490 000	1 699 000	
528 Ostatné sociálne náklady	10 000	5 000	10 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>216 000</i>	<i>95 000</i>	<i>210 000</i>	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 000	2 000	5 000	
568 Ostatné finančné náklady	5 000	2 000	5 000	
876 Podiel SR celosieť.	206 000	91 000	200 000	
Celkom náklady	156 581 501	67 068 388	161 702 628	49 465 456

Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2025

v EUR	Služby minimálneho prístupového balíka				Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam				Ostatné			
	Objednanie a pridelenie kapacity	Riadenie a organizovanie dopravy	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry	Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy	Prístup k zriaďovacím staniciam a nákladným terminálom	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	Plán na rok 2025 v znení Dodatku č.2
Výrobná spotreba	400 000	8 500 000	92 479 373	16 000 000	15 000 000	125 000	8 000 000	2 000 000		138 000	12 000	142 654 373
Osobné náklady	10 470 000	125 890 000	96 480 600	28 110 000	5 510 000	35 000	23 240 000	3 245 000		49 000	68 000	293 097 600
Odpisy	14 000	1 211 000	40 908 000	8 766 000	4 040 000	112 000	2 364 000	390 000		633 000	2 000	58 440 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	31 000	1 800 000	3 342 000	1 000 000	560 000	10 000	500 000	65 000		190 000	2 000	7 500 000
ITC	700 000	3 913 000	6 900 000	1 800 000	700 000	12 000	1 000 000	170 000		300 000	5 000	15 500 000
Ostatné služby vnútropodnikovo účtované	45 000	1 000 000	1 935 000	500 000	640 000	8 000	800 000	64 000		6 000	2 000	5 000 000
Celkom náklady	11 660 000	142 314 000	242 044 973	56 176 000	26 450 000	302 000	35 904 000	5 934 000	0	1 316 000	91 000	522 191 973
Prevádzková réžia	1 295 000	15 807 000	26 880 000	6 240 000	2 937 000	34 000	3 987 000	659 000		151 000	10 000	58 000 000
Náklady vrátane PR	12 955 000	158 121 000	268 924 973	62 416 000	29 387 000	336 000	39 891 000	6 593 000	0	1 467 000	101 000	580 191 973
Celosieťová réžia	625 000	7 630 000	12 978 000	3 012 000	1 418 000	16 000	1 925 000	318 000		73 000	5 000	28 000 000
Celkom náklady	13 580 000	165 751 000	281 902 973	65 428 000	30 805 000	352 000	41 816 000	6 911 000	0	1 540 000	106 000	608 191 973
Úhrady za prístup k ŽI	4 133 000	47 807 000	21 801 000	3 799 000	5 068 000	65 000	646 000	541 000				83 860 000
Kompenzácia finančných dopadov	410 000	5 956 000	9 232 000	1 724 000			5 178 000					22 500 000
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	8 917 000	110 489 000	247 350 973	59 070 000	25 373 000	283 000	35 495 000	6 280 000				493 257 973
Ostatné výnosy	49 000	619 000	1 550 000	365 000	162 000	2 000	214 000	39 000		3 944 000	70 000	7 014 000
Výnosy od koncesionára TIP Žilina									1 560 000			1 560 000
Výnosy celkom	13 509 000	164 871 000	279 933 973	64 958 000	30 603 000	350 000	41 533 000	6 860 000	1 560 000	3 944 000	70 000	608 191 973
Celkom VH na ZPŽI	-71 000	-880 000	-1 969 000	-470 000	-202 000	-2 000	-283 000	-51 000	1 560 000	2 404 000	-36 000	0

Príloha č. 8

Splátkový kalendár na rok 2025

Mesiac	Výška úhrady v eurách	Termín úhrady
Január	38 096 698	do 31.01.2025
Február	38 096 698	do 28.02.2025
Marec	38 096 698	do 31.03.2025
Apríl	38 096 698	do 30.04.2025
Máj	38 096 698	do 30.05.2025
Jún	38 096 698	do 30.06.2025
Júl	38 096 698	do 31.07.2025
August	38 096 698	do 28.08.2025
September	38 096 698	do 30.09.2025
Október	38 096 697	do 7.10.2025
Október	20 000 000	do 7.10.2025
November	38 096 697	do 28.11.2025
December	18 096 697	do 31.12.2025
December	36 097 600	do 10 dní odo dňa účinnosti Dodatku č. 2
Celkom rok 2025	493 257 973	