

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/758**zo 4. februára 2016,****ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, pokiaľ ide o úpravu prílohy III k uvedenému nariadeniu****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 49 ods. 6,

keďže:

- (1) Nariadením (EÚ) č. 1315/2013 sa stanovuje možnosť upraviť orientačné mapy transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) predĺženej do konkrétnych susedných krajín na základe dohôd na vysokej úrovni medzi Úniou a dotknutými susednými krajinami týkajúcich sa sietí dopravnej infraštruktúry.
- (2) Na samite 6 krajín západného Balkánu vo Viedni bola 27. augusta 2015 odsúhlasená dohoda na vysokej úrovni medzi Úniou a krajinami západného Balkánu (Albánsko, Bosna a Hercegovina, Kosovo, bývalá Juhoslovanská republika Macedónsko, Čierna Hora a Srbsko) o úprave orientačného rozšírenia máp súhrnnej siete TEN-T, ako aj o určení spojení základnej siete na mapách súhrnnej siete. Dohoda sa týka trás železničných a cestných sietí, ako aj prístavov a letísk. Úpravou orientačných máp súhrnnej siete, a najmä určením orientačnej základnej siete by sa Únii umožnilo lepšie zamerať spoluprácu s krajinami západného Balkánu, a to aj z hľadiska finančnej podpory.
- (3) V rámci spoločného výboru zriadeného Dohodou o Európskom hospodárskom priestore sa 30. októbra 2015 dosiahla dohoda na vysokej úrovni medzi Úniou a Islandom a Nórskom o úprave orientačného rozšírenia máp súhrnnej siete TEN-T v týchto krajinách. Úprava sa týka niekoľkých úprav máp siete ciest, prístavov a letísk, aby presnejšie zodpovedali vytýčeniu orientačnej siete TEN-T podľa metódy TEN-T ⁽²⁾.
- (4) Nariadenie (EÚ) č. 1315/2013 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 348, 20.12.2013, s. 1.⁽²⁾ SWD(2013) 542 final.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 4. februára 2016

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

Príloha III k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 sa mení takto:

1. Bod 11.1 sa nahrádza takto:



„11.1 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť: Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
<ul style="list-style-type: none"> Vnútrozemské vodné cesty / Dokončené vnútrozemské vodné cesty / Vnútrozemské vodné cesty plánované na modernizáciu / Plánované 	<ul style="list-style-type: none"> Prístavy 	<ul style="list-style-type: none"> Prístavy

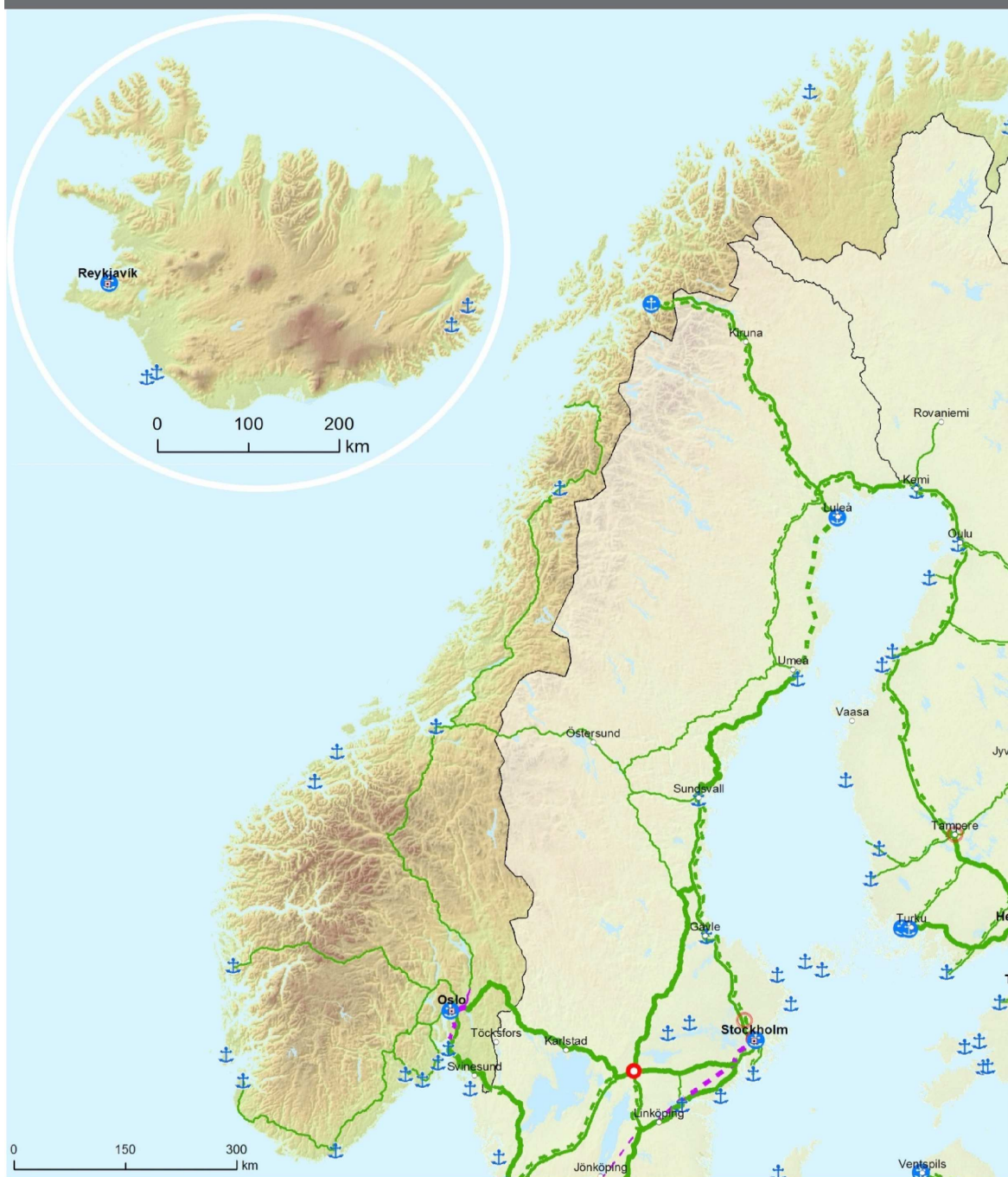
2. Bod 11.2 sa nahrádza takto:



„11.2 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
 Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)
 Základná sieť: Železnice (nákladná doprava), prístavy a terminály
 intermodálnej prepravy (TIP)

11

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland



Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Konvenčné železničné trate / Dokončené	konvenčné železničné trate / Konvenčné železničné trate plánované na modernizáciu / Plánované	Vysokorychlostné železničné trate / Dokončené	Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorychlostné železničné trate	Prístavy	TIP
		Vysokorychlostné železničné trate / Plánované			

3. Bod 11.3 sa nahrádza takto:



„11.3. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
 Súhrnná sieť: Železnice a letiská
 Základná sieť: Železnice (osobná doprava) a letiská
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Konvenčné železničné trate / Dokončené konvenčné železničné trate / Konvenčné železničné trate plánované na modernizáciu / Plánované	Konvenčné železničné trate / Dokončené vysokorychlostné železničné trate / Plánované	Vysokorychlostné železničné trate / Dokončené železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorychlostné železničné trate	Vysokorychlostné železničné trate / Plánované		
				Letiská	Letiská

4. Bod 11.4 sa nahrádza takto:



„11.4. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
 Súhrnná a základná sieť:
 Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
 Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



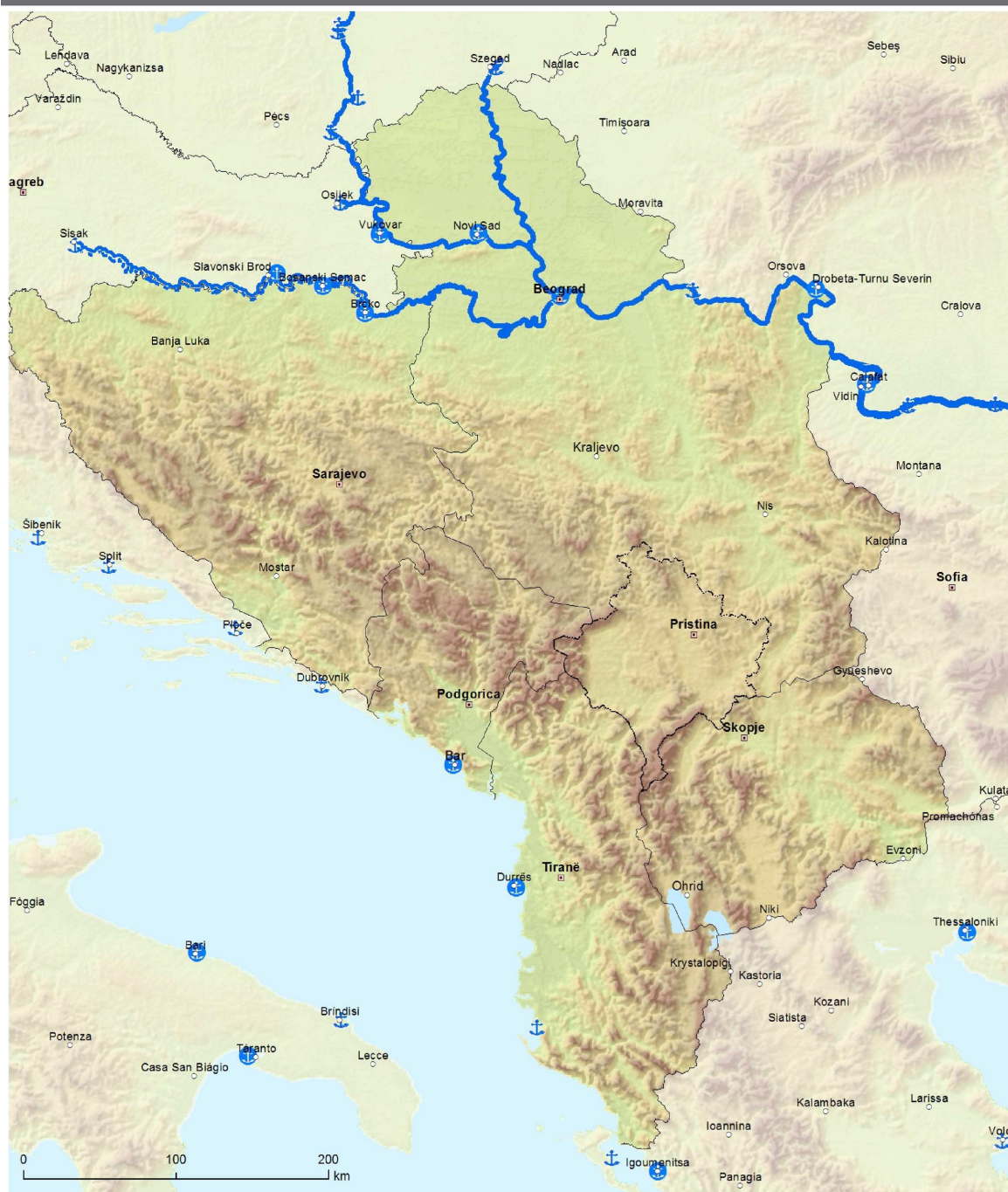
TENtec

5. Bod 13.1 sa nahrádza takto:



„13.1 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť: Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
Oblasť západného Balkánu

13



Základná sieť

- Vnútrozemské vodné cesty /
- Dokončené vnútrozemské vodné cesty /
- Vnútrozemské vodné cesty plánované na modernizáciu / Plánované

Súhrnná sieť

- Prístavy

Základná sieť

- Prístavy

6. Bod 13.2 sa nahrádza takto:



„13.2 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
 Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)
 Základná sieť: Železnice (nákladná doprava), prístavy a terminály
 intermodálnej prepravy (TIP)
Oblasť západného Balkánu

13



Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Konvenčné železničné trate / Dokončené	konvenčné železničné trate / Konvenčné železničné trate plánované na modernizáciu / Plánované	Vysokorychlostné železničné trate / Dokončené	Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorychlostné železničné trate		
			Vysokorychlostné železničné trate / Plánované		TIP

7. Bod 13.3 sa nahrádza takto:

„13.3 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osobná doprava) a letiská
Oblasť západného Balkánu

13



Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Konvenčné železničné trate / Dokončené konvenčné železničné trate / Konvenčné železničné trate plánované na modernizáciu / Plánované		Vysokorychlostné železničné trate / Dokončené železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorychlostné železničné trate / Vysokorychlostné železničné trate / Plánované		Letiská	

8. Bod 13.4 sa nahrádza takto:



„13.4 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letísk
Oblasť západného Balkánu

13



Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Cesty / Dokončené	Cesty / Plánované na modernizáciu	Prístavy	Prístavy	Letiská	Letiská
Cesty / Plánované		TIP	TIP		