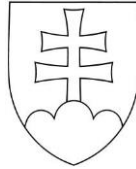


Číslo záznamu:

20356/2024/SSD/59653-M

Bratislava

19.07.2024



Osvedčenie o strategickej investícii

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“) a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 404 z 10. júla 2024

vydáva

osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt **„Diaľnica D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“**.

Čl. I

Realizáciu investičného projektu **„Diaľnica D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“**, bude zabezpečovať investor:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

IČO: 35 919 001

(ďalej len „investor“)

Čl. II

Popis strategickej investície

Strategickou investíciou je líniová diaľničná stavba s názvom „Diaľnica D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“. Nový úsek diaľnice je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E75 v smere na Českú republiku, resp. Poľskú republiku a zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).

Na začiatku úseku je trasa diaľnice vedená okolo zastavaného územia obce Kysucký Lieskovec, v strednom úseku okolo Dunajova a Krásna nad Kysucou, miestnej časti Blažkov a na konci úseku okolo priemyselnej časti mesta Krásno nad Kysucou a okraja obce Oščadnica. Diaľnica je vedená v inundačnom území rieky Kysuca a po okrajových častiach svahov.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80).

Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je 9 625 m. V riešenom úseku sú navrhnuté ľavostranné veľké odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou.

Čl. III

Účel strategickej investície

Účelom strategickej investície je výstavba inžinierskej stavby dopravnej infraštruktúry, ktorá zabezpečí prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru a tým odľahčenie súčasnej dopravnej situácie na ceste I/11. Vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu v dotknutom území. Odstránia sa tým časové straty vodičov a cestujúcich, podstatne sa zlepši dopravný komfort účastníkov premávky. Zároveň sa pozitívne ovplyvní životné prostredie v blízkosti už existujúcich komunikácií.

Čl. IV

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície

Investičný projekt je obsahom prílohy č. 1, časti A., bodu 1. Pozemné komunikácie, písm. b) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republiky ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Vzhľadom na to, že ide o úsek diaľnice, ktorý je súčasťou cestného dopravného koridoru zaradeného do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať realizáciu nového úseku diaľnice v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch.

Čl. V

Územie investície

Stavba sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, na území okresov Čadca a Kysucké Nové Mesto. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Kysucký Lieskovec, Dunajov a Krásno nad Kysucou. Územie investície je bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tohto osvedčenia, zobrazené na kópiách z katastrálnych máp.

Čl. VI

Informácia o hodnotení štúdie uskutočniteľnosti

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 404 z 10. júla 2024 určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky.

Čl. VII
Platnosť osvedčenia

Toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov od jeho vydania.

Príloha č. 1 – kópie katastrálnych máp

JUDr. Ing. Jozef Ráž¹
minister

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy
3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv

¹ Podpísané elektronicky v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.