



















Kategória L		
<b>L1e až L7e</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>dĺžka <math>\leq 4\ 000</math> mm alebo <math>\leq 3\ 000</math> mm pre vozidlá L6e-B alebo <math>\leq 3\ 700</math> mm pre vozidlá L7e-C</li> <li>šírka <math>\leq 2\ 000</math> mm alebo <math>\leq 1\ 000</math> mm pre vozidlá L1e alebo <math>\leq 1\ 500</math> mm pre vozidlá L6e-B alebo L7e-C</li> <li>výška <math>\leq 2\ 500</math> mm</li> </ol>
<b>L1e</b>	<b>Lahké motorové dvojkolesové vozidlo</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>dvojkolesové a s predpísaným pohonom <sup>1)</sup> a</li> <li>zdvihový objem motora <math>\leq 50\text{ cm}^3</math>, ak súčasťou usporiadania pohonnej konfigurácie je zážihový motor, a</li> <li>maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla <math>\leq 45</math> km/h a</li> <li>maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon <math>\leq 4\ 000</math> W a</li> <li>maximálna hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa údajov výrobcu a</li> </ol>
	<b>L1e-A</b>	<p>Bicykel s pohonným systémom</p>  <p>9. pedálové bicykle vybavené pomocným pohonom ktorého základným cieľom je pomôcť pri šliapaní do pedálov a</p> <p>10. výkon pomocného pohonu sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť <math>\leq 25</math> km/h a</p> <p>11. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon <math>\leq 1\ 000</math> W a</p> <p>12. trojkolesový alebo štvorkolesový bicykel s pohonným systémom, spĺňajúci doplnkové špecifické subklasifikačné kritériá 9 až 11, je klasifikovaný ako technicky rovnocenný s dvojkolesovým vozidlom L1e-A</p>
	<b>L1e-B</b>	<p>Dvojkolesový moped</p>  <p>9. akékoľvek iné vozidlo kategórie L1e, ktoré nemôže byť klasifikované podľa kritérií 9 až 12 pre vozidlo L1e-A</p>
<b>L2e</b>	<b>Trojkoľesový moped</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>trojkolesové a s predpísaným pohonom <sup>1)</sup> a</li> <li>zdvihový objem motora <math>\leq 50\text{ cm}^3</math>, ak zážihový motor alebo objem motora <math>\leq 500\text{ cm}^3</math>, ak súčasťou usporiadania pohonnej konfigurácie je vznetový motor, a</li> <li>maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla <math>\leq 45</math> km/h a</li> <li>maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon <math>\leq 4\ 000</math> W a</li> <li>hmotnosť v pohotovostnom stave <math>\leq 270</math> kg a</li> <li>vybavený maximálne dvoma miestami na sedenie vrátane miesta pre vodiča a</li> </ol>

<b>L2e-P</b>	Trojkolesový moped na prepravu osôb 	10. vozidlo subkategórie L2e, iné než to, ktoré je v súlade so špecifickými klasifikačnými kritériami pre vozidlo subkategórie L2e-U
<b>L2e-U</b>	Trojkolesový moped na pracovné účely 	10. výhradne konštruovaný na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa tieto kritériá: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) dĺžka ložnej plochy × šírka ložnej plochy <math>\geq 0,3 \times</math> dĺžka vozidla × maximálna šírka vozidla alebo</li> <li>b) rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a</li> <li>c) skonštruovaný s ložnou plochou, ktorá je jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle, a</li> <li>d) na ložnej ploche možno viesť tovar s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm.</li> </ul>
<b>L3e</b>	<b>Dvojkolesový motocykel</b>	4. dvojkolesový a s predpísaným pohonom <sup>1)</sup> a 5. maximálna hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa údajov výrobcu a 6. dvojkolesové vozidlo, ktoré nemôže byť klasifikované podľa kategórie L1e
<b>L3e-A1</b>	Motocykel s nízkym výkonom 	7. objem motora $\leq 125 \text{ cm}^3$ a 8. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon $\leq 11 \text{ kW}$ a 9. pomer výkon/hmotnosť $\leq 0,1 \text{ kW/kg}$
<b>L3e-A2</b>	Motocykel so stredným výkonom 	7. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon $\leq 35 \text{ kW}$ a 8. pomer výkon/hmotnosť $\leq 0,2 \text{ kW/kg}$ a 9. nie je odvodený od vozidla vybaveného motorom, ktorého výkon je viac ako dvojnásobný, a 10. vozidlo kategórie L3, ktoré nemôže byť klasifikované podľa doplňujúcich subklasifikačných kritérií 7, 8 a 9 pre vozidlo L3e-A1

<b>L3e-A3</b>	Motocykel s vysokým výkonom 	7. akékoľvek iné vozidlo L3e, ktoré nemôže byť klasifikované podľa klasifikačných kritérií pre vozidlo L3e-A1 alebo L3e-A2
<b>L3-AxE</b>	Motocykel enduro (x = 1, 2 alebo 3) 	a) výška sedadla $\geq 900$ mm a b) svetlá výška $\geq 310$ mm a c) celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni (primárny prevodový pomer x sekundárny prevodový pomer pri najvyššej rýchlosti x konečný prevodový pomer) $\geq 6,0$ a d) hmotnosť v pohotovostnom stave plus hmotnosť pohonnej batérie v prípade elektrického alebo hybridného elektrického pohonu $\leq 140$ kg a e) bez miesta na sedenie pre spolujazdca
<b>L3-AxT</b>	Trialový motocykel (x = 1, 2 alebo 3) 	a) výška sedadla $\leq 700$ mm a b) svetlá výška $\geq 280$ mm a c) kapacita palivovej nádrže $\leq 4$ litre a d) celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni (primárny prevodový pomer x sekundárny prevodový pomer pri najvyššej rýchlosti x konečný prevodový pomer) $\geq 7,5$ a e) hmotnosť v pohotovostnom stave $\leq 100$ kg a f) bez miesta na sedenie pre spolujazdca
<b>L4e</b>	<b>Dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom</b> 	4. základné motorové vozidlo spĺňajúce klasifikačné a doplňujúce klasifikačné kritériá pre vozidlá L3e a 5. základné motorové vozidlo vybavené jedným postranným vozíkom a 6. maximálne so štyrmi miestami na sedenie vrátane miesta pre vodiča na motocykli s postranným vozíkom a 7. maximálne s dvoma miestami na sedenie pre cestujúcich v postrannom vozíku a 8. maximálna hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa údajov výrobcu
<b>L5e</b>	<b>Motorová trojkolka</b>	4. trojkolesové a s predpísaným pohonom <sup>1)</sup> a 5. hmotnosť v pohotovostnom stave $\leq 1\ 000$ kg a 6. trojkolesové vozidlo, ktoré nemôže byť klasifikované ako vozidlo L2e a
<b>L5e-A</b>	Trojkolka 	7. vozidlo L5e, iné ako to, ktoré spĺňa špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L5e-B, a 8. maximálne s piatimi miestami na sedenie vrátane miesta pre vodiča

<b>L5e-B</b>	<p>Úžitková trojkolka</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. konštruované ako úžitkové vozidlo a charakterizované uzavretým priestorom pre vodiča a spolujazdca, ktorý je prístupný maximálne z troch strán, a</li> <li>8. vybavené maximálne dvoma miestami na sedenie vrátane miesta pre vodiča a</li> <li>9. výhradne konštruované na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa tieto kritériá: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dĺžkaložnej plochy × šírkaložnej plochy <math>\geq 0,3 \times</math> dĺžkavozidla × šírka vozidla alebo</li> <li>b) rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, určená na montáž strojov a/alebo zariadenia, a</li> <li>c) skonštruované s ložnou plochou, ktorá je zreteľne oddelená pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle, a</li> <li>d) na ložnej ploche možno viesť tovar s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm.</li> </ol> </li> </ol>
<b>L6e</b>	<p>Ľahká štvorkolka</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. štvorkolesové a s predpísaným pohonom <sup>1)</sup> a</li> <li>5. maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla <math>\leq 45</math> km/h a</li> <li>6. hmotnosť v pohotovostnom stave <math>\leq 425</math> kg a</li> <li>7. objem motora <math>\leq 50</math> cm<sup>3</sup>, ak zážihový motor alebo objem motora <math>\leq 500</math> cm<sup>3</sup>, ak súčasťou usporiadania pohonnej konfigurácie je vznetový motor, a</li> <li>8. vybavené maximálne dvoma miestami na sedenie vrátane miesta pre vodiča a</li> </ol>
<b>L6e-A</b>	<p>Ľahká cestná štvorkolka</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. vozidlo L6e nespĺňajúce špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L6e-B a</li> <li>10. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon <math>\leq 4\,000</math> W</li> </ol>
<b>L6e-B</b>	<p>Ľahké štvorkolesové vozidlo</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. uzavretý priestor pre vodiča a spolujazdcov prístupný maximálne z troch strán a</li> <li>10. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon <math>\leq 6\,000</math> W a</li> </ol>
<b>L6e-BP</b>	<p>Ľahké štvorkolesové vozidlo na prepravu osôb</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. vozidlo L6e-B konštruované hlavne na prepravu osôb a</li> <li>12. vozidlo L6e-B, iné než to, ktoré spĺňa špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L6e-BU</li> </ol>

	<p><b>L6e-BU</b> Ľahká úžitkové štvorkolesové vozidlo</p> 	<p>11. výhradne konštruované na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktoré spĺňa tieto kritériá:</p> <p>a) dĺžkaložnej plochy × šírkaložnej plochy <math>\geq 0,3 \times</math> dĺžkavozidla × šírkvavozidla alebo</p> <p>b) rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, na montáž strojov a/alebo zariadenia a</p> <p>c) skonštruované s ložnou plochou, ktorá je zreteľne oddelená pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle, a</p> <p>d) na ložnej ploche možno viezť tovar s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm</p>
<p><b>L7e</b></p>	<p><b>Ťažká štvorkolka</b></p>	<p>4. štvorkolesové a s predpísaným pohonom<sup>1)</sup> a</p> <p>5. hmotnosť v pohotovostnom stave: a) <math>\leq 450</math> kg na prepravu osôb b) <math>\leq 600</math> kg na prepravu tovaru a</p> <p>6. vozidlo L7, ktoré nemôže byť zaradené ako vozidlo L6e, a</p>
	<p><b>L7e-A</b> Ťažká cestná štvorkolka</p>	<p>7. vozidlo L7e nespĺňajúce špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L7e-B alebo L7e-C a</p> <p>8. vozidlo určené len na prepravu osôb a</p> <p>9. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon <math>\leq 15</math> kW a</p>
	<p><b>L7e-A1</b> Ťažká cestná štvorkolka A1</p> 	<p>10. maximálne dve obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča a</p> <p>11. riadidlá</p>
	<p><b>L7e-A2</b> Ťažká cestná štvorkolka A2</p> 	<p>10. vozidlo L7e-A nespĺňajúce špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L7e-A1 a</p> <p>11. maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča</p>
	<p><b>L7e-B</b> Ťažká terénna štvorkolka</p>	<p>7. vozidlo L7e nespĺňajúce špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L7e-C a</p> <p>8. svetlá výška <math>\geq 180</math> mm a</p>
	<p><b>L7e-B1</b> Ťažká terénna štvorkolka</p> 	<p>9. maximálne dve obkročné miesta na sedenie, vrátane miesta pre vodiča a</p> <p>10. vybavené riadidlami a</p> <p>11. maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla <math>\leq 90</math> km/h a</p> <p>12. pomer rázvoru k svetlej výške <math>\leq 6</math></p>







<b>L7e-B2</b>	Vozidlo side-by-side buggy 	9. vozidlo L7e-B, iné než vozidlo L7e-B1, a 10. maximálne tri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo, vrátane miesta pre vodiča, z ktorých dve sú umiestnené vedľa seba, a 11. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon $\leq 15$ kW a 12. pomer rázvoru k svetlej výške $\leq 8$
<b>L7e-C</b>	Ťažká štvorkolka	7. vozidlo L7e nespĺňajúce špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L7e-B a 8. maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon $\leq 15$ kW a 9. maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla $\leq 90$ km/h a 10. uzavretý priestor pre vodiča a spolujazdcov, prístupný maximálne z troch strán, a
<b>L7e-CP</b>	Ťažké štvorkolesové vozidlo na prepravu osôb 	11. vozidlo L7e-C nespĺňajúce špecifické klasifikačné kritériá pre vozidlo L7e-CU a 12. maximálne štyri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo, vrátane miesta na sedenie pre vodiča
<b>L7e-CU</b>	Ťažké štvorkolesové vozidlo na pracovné účely 	11. výhradne konštruované na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktoré spĺňa tieto kritériá: a) dĺžkaložnej plochy $\times$ šírkaložnej plochy $\geq 0,3 \times$ dĺžkavozidla $\times$ šírkvavozidla alebo b) rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, určená na montáž strojov a/alebo zariadenia, a c) skonštruované s ložnou plochou, ktorá je jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle, a d) na ložnej ploche možno viesť tovar s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm a 12. maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo, vrátane miesta pre vodiča.

<sup>1)</sup> Predpísaný pohon podľa článku 4 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 168/2013:

a) vozidlo poháňané spaľovacím motorom:

- vznetovým (CI),
- zážihovým (PI);

b) poháňané motorom s vonkajším spaľovaním, turbínovým motorom alebo motorom s rotačnými piestami, pričom na účely splnenia požiadaviek na ochranu životného prostredia a funkčnú bezpečnosť sa vozidlo vybavené takýmto pohonom považuje za vozidlo poháňané PI vnútorným spaľovacím motorom;

Kategória T		
doplňujúci index kolesových traktorov kategórie T1 až T4 podľa maximálnej konštrukčnej rýchlosti		<p>„a“ – pre kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou najviac 40 km/h</p> <p>„b“ – pre kolesové traktory s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km/h</p>
T1	Kolesový traktor T1 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• náprava, ktorá je najbližšie k vodičovi a má minimálny rozchod kolies <math>\geq 1\,150</math> mm</li> <li>• pohotovostná hmotnosť väčšia <math>&gt; 600</math> kg</li> <li>• svetlá výška <math>\leq 1\,000</math> mm</li> </ul>
T2	Kolesový traktor T2 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• minimálnym rozchod kolies <math>&lt; 1\,150</math> mm</li> <li>• pohotovostná hmotnosť <math>&gt; 600</math> kg</li> <li>• svetlá výška <math>\leq 600</math> mm</li> <li>• ak výška ťažiska traktora (meraná od zeme) vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť sa obmedzí na 30 km/h</li> </ul>
T3	Kolesový traktor T3 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pohotovostná hmotnosť <math>\leq 600</math> kg</li> </ul>
T4	Kolesové traktory na osobitné účely T4.1 Traktor s veľkou svetlou výškou 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projektované na prácu s vysoko rastúcimi plodínami, napr. vinnou révou</li> <li>• možnosť pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi</li> <li>• určené na prepravu alebo pohon nástrojov, ktoré môžu byť namontované vpredú, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine.</li> <li>• v pracovnej polohe, svetlá výška meraná kolmo na rady plodín <math>&gt; 1\,000</math> mm.</li> <li>• ak výška ťažiska traktora, meraná od zeme, s použitím normálnych pneumatík, vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h.</li> </ul>

<p><b>T4.2</b></p>	<p>Traktor s nadmernou šírkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• charakterizované veľkými rozmermi</li> <li>• určené predovšetkým na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách.</li> </ul>
<p><b>T4.3</b></p>	<p>Traktor s malou svetlou výškou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• K pohonom štyroch kolies</li> <li>• vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve</li> <li>• charakterizované nosným rámom vybaveným jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi</li> <li>• maximálna technicky prípustná hmotnosť <math>\leq 10</math> t</li> <li>• pomer maximálnej technicky prípustnej hmotnosti k maximálnej pohotovostnej hmotnosti <math>&lt; 2,5</math></li> <li>• výška ťažiska, meraná od zeme s použitím normálnych pneumatík <math>&lt; 850</math> mm</li> </ul>