



**Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR**  
**Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava 2007 - 2013**

# **Výročná správa o vykonávaní Operačného programu Doprava za rok 2008**

Bratislava, október 2009



## **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>PREHĽAD REALIZÁCIE OPERAČNÉHO PROGRAMU</b>	<b>2</b>
<b>2.1</b>	<b>Dosiahnutý výsledok a analýza dosiahnutého pokroku</b>	<b>2</b>
2.1.1	Stav fyzického pokroku operačného programu	2
2.1.2	Finančná implementácia programu	4
2.1.3	Kvalitatívna analýza	6
2.1.4	Implementácia z regionálneho aspektu	7
2.1.5	Finančná kontrola a audit	12
2.1.6	Využívanie fondov podľa kategórií	13
2.1.7	Príspevok k Lisabonskému procesu	13
2.1.8	Opis partnerských dohôd	14
2.1.9	Príprava podpornej a riadiacej dokumentácie	14
<b>2.2</b>	<b>Informácie o súlade s právnymi predpismi Spoločenstva</b>	<b>16</b>
<b>2.3</b>	<b>Závažné problémy a opatrenia na ich prekonanie</b>	<b>18</b>
<b>2.4</b>	<b>Zmeny v kontexte realizácie operačného programu</b>	<b>19</b>
<b>2.5</b>	<b>Podstatné zmeny podľa článku 57 nariadenia (ES) č. 1083/2006</b>	<b>19</b>
<b>2.6</b>	<b>Doplnkovosť s inými nástrojmi</b>	<b>19</b>
2.6.1	Synergia, komplementarita OPD s inými operačnými programami	19
2.6.2	Synergia, komplementarita OPD s ostatnými finančnými nástrojmi	20
2.6.3	Prepojenie realizácie veľkých projektov so službami zamestnanosti	21
<b>2.7</b>	<b>Monitorovacie mechanizmy</b>	<b>21</b>
2.7.1	Monitorovanie	21
2.7.2	Monitorovací výbor pre OPD	23
2.7.3	Dokumenty vypracované RO v oblasti monitorovania v roku 2008	24
2.7.4	Príprava a administrácia informačných systémov	25
2.7.5	Hodnotenie	26
<b>2.8</b>	<b>Administratívne kapacity</b>	<b>26</b>
<b>3</b>	<b>REALIZÁCIA PODĽA PRIORITNÝCH OSÍ</b>	<b>30</b>
<b>3.1</b>	<b>Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra</b>	<b>30</b>
3.1.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	30
3.1.2	Stav fyzického pokroku prioritnej osi	30
3.1.3	Finančná implementácia prioritnej osi	33
3.1.4	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	33
<b>3.2</b>	<b>Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)</b>	<b>34</b>
3.2.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	34
3.2.2	Stav fyzického pokroku prioritnej osi	34
3.2.3	Finančná implementácia prioritnej osi	35
3.2.4	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	36

<b>3.3</b>	<b>Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy</b>	<b>36</b>
3.3.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	36
3.3.2	Stav fyzického pokroku prioritnej osi	36
3.3.3	Finančná implementácia prioritnej osi	38
3.3.4	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	38
<b>3.4</b>	<b>Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov</b>	<b>39</b>
3.4.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	39
3.4.2	Stav fyzického pokroku prioritnej osi	39
3.4.3	Finančná implementácia prioritnej osi	40
3.4.4	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	41
<b>3.5</b>	<b>Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)</b>	<b>41</b>
3.5.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	41
3.5.2	Stav fyzického pokroku prioritnej osi	41
3.5.3	Finančná implementácia prioritnej osi	42
3.5.4	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	42
<b>3.6</b>	<b>Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava</b>	<b>43</b>
3.6.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	43
3.6.2	Stav fyzického pokroku prioritnej osi	43
3.6.3	Finančná implementácia prioritnej osi	44
3.6.4	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	44
<b>4</b>	<b>HORIZONTÁLNE PRIORITY</b>	<b>45</b>
<b>4.1</b>	<b>Horizontálna priorita Informačná spoločnosť</b>	<b>45</b>
<b>4.2</b>	<b>Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí</b>	<b>45</b>
<b>4.3</b>	<b>Horizontálna priorita Trvalo udržateľný rozvoj</b>	<b>46</b>
<b>5</b>	<b>PROGRAMY KF/ERDF: VEĽKÉ PROJEKTY</b>	<b>47</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÁ POMOC</b>	<b>48</b>
<b>7</b>	<b>INFORMOVANOSŤ A PUBLICITA</b>	<b>52</b>
<b>7.1</b>	<b>Komunikačný plán OPD</b>	<b>52</b>
<b>7.2</b>	<b>Vyhodnotenie aktivít RO v oblasti informovania a publicity</b>	<b>53</b>
<b>8</b>	<b>PRÍLOHY</b>	<b>55</b>
	Zoznam príloh	55
	Zoznam použitých skratiek	55
	Zoznam tabuliek	56

# 1 Úvod

Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava (ďalej aj „RO OPD“) podľa čl. 67 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“) zodpovedá za:

- zostavenie výročnej správy o vykonávaní operačného programu a
- po schválení príslušným monitorovacím výborom za jej predloženie Európskej komisii.

Predkladaná výročná správa popisuje implementáciu Operačného programu Doprava na roky 2007-2013 (ďalej len „OPD“) v období od 1. januára 2008 do 31. decembra 2008.

Výročná správa o vykonávaní operačného programu je jedným z hlavných zdrojov informácií pre monitorovací výbor a Európsku komisiu. V zmysle čl. 68 všeobecného nariadenia slúži výročná správa ako hlavné východisko pre posúdenie výsledkov dosiahnutých za predchádzajúci kalendárny rok pri plnení operačného programu.

Štruktúra výročnej správy zodpovedá požiadavkám na obsah výročných správ definovaných v:

- čl. 67, ods. 2 všeobecného nariadenia a v Prílohe XVIII nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- Metodickom pokyne CKO č. 1/2009 k obsahu výročnej a záverečnej správy o vykonávaní operačného programu, vydaného Centrálnym koordinačným orgánom dňa 6.2.2009.

Vzhľadom na predpokladaný termín predloženia výročnej správy na posúdenie EK – jún 2009 a snahu RO OPD o zlepšenie informovanosti obsahuje správa tiež prehľad najdôležitejších skutočností, ktoré boli v rámci OPD dosiahnuté za I. štvrťrok 2009.

Tab. 1 Identifikácia výročnej správy

Operačný program Doprava na roky 2007-2013	Príslušný cieľ:	Konvergencia
	Príslušná oprávnená oblasť:	a) pre Kohézny fond: NUTS 1 - Slovensko
		b) pre ERDF: NUTS 2 - Západné Slovensko NUTS 2 - Stredné Slovensko NUTS 2 - Východné Slovensko
	Programové obdobie:	2007-2013
	Číslo programu (CCI kód):	CCI 2007 SK 16 1 PO 004
Výročná správa o vykonávaní OPD	Názov operačného programu:	Operačný program Doprava na roky 2007-2013
	Vykazovaný rok:	2008
	Dátum schválenia RO:	20.4.2009
	Dátum schválenia MV OPD:	11.6.2009

## 2 Prehľad realizácie operačného programu

### 2.1 Dosiahnutý výsledok a analýza dosiahnutého pokroku

#### 2.1.1 Stav fyzického pokroku operačného programu

RO OPD v programovom období realizuje prostredníctvom OPD predovšetkým „veľké projekty“ (podľa čl. 39 všeobecného nariadenia) investičného charakteru v oblasti modernizácie a rozvoja dopravnej infraštruktúry. Na rozdiel od dopytovo orientovaných operačných programov, MDPT SR nevyhlasuje výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ale realizuje tzv. „národné projekty“. V tejto súvislosti je dôležité poznamenať, že rozsah projektovej prípravy i samotnej realizácie týchto projektov si vyžaduje viacročné obdobie. Zároveň väčšina implementovaných projektov OPD podlieha procesu schvaľovania zo strany EK, čo z časového hľadiska významne ovplyvňuje proces schvaľovania a teda aj samotnú realizáciu operačného programu.

Z hľadiska hodnotenia procesu schvaľovania projektov je možné konštatovať, že k 31.12.2008 neboli pre OPD schválené žiadne projekty investičného charakteru. K 31.12.2008 predložil RO OPD Európskej komisii na schválenie 2 veľké projekty (tab. 2).

Z pohľadu schvaľovania neinvestičných projektov (štúdie) došlo k 31.12.2008 k schváleniu 3 projektov s celkovou sumou oprávnených nákladov 415 584 EUR.

#### Veľké projekty (nad 50 mil. EUR)

RO OPD pokračoval v roku 2008 v administratívnej a projektovej príprave veľkých projektov, ako aj v rokovaní s EK o schválení projektových žiadostí. K 31.12.2008 prijal RO od prijímateľov konečné verzie 4 žiadostí o nenávratný finančný príspevok, a to na 1 železničný projekt a 3 projekty cestnej infraštruktúry. Prehľad prijatých projektov v členení na prioritné osi s finančným vyjadrením celkových oprávnených nákladov a nákladov oprávnených na financovanie z OPD (zdroje EÚ a štátny rozpočet) je uvedený v tab. 2.

Tab. 2 Prehľad veľkých projektov prijatých RO OPD/predložených EK (k 31.12.2008)

Prioritná os / Názov projektu	Celkové oprávnené náklady v EUR	Náklady oprávnené na financovanie z OPD v EUR (suma podľa rozhodnutia EK)	Dátum predloženia projektu na EK
<b>Prioritná os 1</b>			
ŽSR, Žilina – Krásno nad Kysucou	158 377 529	101 032 193 *	31.7.2008
<b>Prioritná os 2</b>			
D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov	217 737 819	83 476 251 *	-
D1 Sverepec – Vrtižer	342 315 785	263 473 152	22.1.2008
<b>Prioritná os 5</b>			
R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie	180 182 795	130 612 039 *	3.2.2009
<b>spolu</b>	<b>898 613 928</b>	<b>578 593 635</b>	

\* predpokladaná suma po vydaní rozhodnutia EK k projektu

Predpokladaná výška celkových oprávnených nákladov uvedených projektov predstavuje sumu 898 613 928 EUR. Z tejto sumy sa po odpočítaní diskontovaných čistých výnosov projektov generujúcich príjmy stanovia celkové oprávnené náklady na financovanie z OPD (zdroje EÚ a štátny rozpočet). Predbežné oprávnené náklady na financovanie z OPD pre uvedené projekty tak predstavujú sumu 578 593 635 EUR, t. j. cca 15 % z celkovej alokácie OPD.

S cieľom zvýšenia informovanosti uvádzame, že k 31.3.2009 bol pre OPD schválený 1 veľký projekt v oblasti cestnej infraštruktúry. Ide o projekt s názvom „Diaľnica D1 Sverepec – Vrtižer“, ktorý bol schválený Rozhodnutím Komisie K(2009)1147 zo dňa 18.2.2009. Náklady na realizáciu tohto projektu, ktoré sú oprávnené na financovanie z OPD (zdroje EÚ a štátny rozpočet) predstavujú sumu 263 473 152 EUR. Z pohľadu percentuálneho vyjadrenia predstavuje tento projekt podiel 6,85 % z celkovej alokácie OPD.

### Projekty pod 50 mil. EUR

K 31.12.2008 schválil RO OPD 3 projektové žiadosti na vypracovanie štúdií v celkovej sume 415 584 EUR. Ide o technicko-ekonomické štúdie, vypracovanie ktorých je dôležitým predpokladom pre implementáciu projektov na vybudovanie integrovaných dopravných systémov v mestských aglomeráciách Bratislava a Košice.

Projekty boli schválené RO OPD dňa 2.7.2008 s nasledovnými názvami: „Kol'ajová trať na území mestskej časti Bratislava Petržalka“, „Implementácia integrovaného dopravného systému na území Bratislavy“ a „Štúdia integrovaného dopravného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc“. Z pohľadu percentuálneho vyjadrenia predstavujú uvedené projekty podiel 0,01 % celkovej alokácie OPD (zdroje EÚ a štátny rozpočet).

Ďalej uvádzame, že k 31.3.2009 bol v rámci Prioritnej osi 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy schválený projekt s názvom „Terminál intermodálnej prepravy Žilina – projektová príprava“. Projekt bol schválený na úrovni RO OPD dňa 13.2.2009 s celkovými oprávnenými nákladmi vo výške 460 800 EUR.

Konkrétne kroky RO v rámci prípravy žiadostí veľkých projektov, ako aj stav ostatných projektov sú uvedené v časti 3 tejto správy. Zoznam schválených projektov OPD s uvedením súhrnného prehľadu schválených projektov podľa jednotlivých prioritných osí je uvedený v Prílohe 6.

### **Plnenie ukazovateľov**

Pre OPD bol RO navrhnutý systém merateľných ukazovateľov, ktoré umožňujú monitorovať realizáciu tak na úrovni prioritných osí, ako aj programu (ako celku). Cieľom navrhutej sústavy ukazovateľov je monitorovať realizáciu programu a hodnotiť jeho výkonnosť vo väzbe na definované ciele. Na úrovni prioritných osí boli stanovené ukazovatele, ktoré najviac zodpovedajú obsahu opatrenia a umožňujú kvantifikovať prínos projektu, resp. skupiny projektov. Nastavenie ukazovateľov, ich cieľových hodnôt a periodicita merania vychádzali najmä z predpokladaného rozsahu zrealizovaných projektov a odborného stanovenia prognózy vývoja dopravnej prevádzky na dotknutých úsekoch. Ich odchýlky môžu byť spôsobené novým stupňom poznania v oblasti nákladovosti projektov, ako aj konečného realizačného variantu OP.

RO OPD vykazuje za obdobie k 31.12.2008 pri programe a prioritných osiach nulové hodnoty fyzických a finančných ukazovateľov. Výnimku tvorí len Prioritná os 7 – Technická pomoc, ktorej vykazované finančné čerpanie za rok 2008 je 220 565,06 EUR.

Pokrok v implementácii, reflektovaný v systéme fyzických ukazovateľov, sa v prvom rade prejaví pri ukazovateľoch výstupu. V rámci OPD sú na programovej úrovni stanovené ukazovatele výstupu: „dĺžka zmodernizovaných železničných tratí v km“ a „dĺžka nových ciest

v km“. Z pohľadu vyhodnocovania naplňania cieľových hodnôt ukazovateľov je potrebné zdôrazniť, že systém ukazovateľov OP je previazaný najmä na investičné projekty. Z dôvodu viacročnej realizácie týchto projektov je preto možné očakávať naplňanie ukazovateľov výstupu až po ukončení ich realizácie.

Tempo naplňania finančných ukazovateľov v rámci programu a prioritných osí bude závisieť predovšetkým od progresu v schvaľovaní a implementácii projektov a certifikácie vynaložených výdavkov.

V priebehu ďalšieho obdobia implementácie budú jednotlivé hodnoty indikátorov sledované a hodnotené na základe uzatvorených zmlúv o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a na základe informácií z monitorovacích správ predložených prijímateľmi. Prehľad fyzických a finančných ukazovateľov na úrovni programu je obsiahnutý v Prílohe 7.

## 2.1.2 Finančná implementácia programu

### Prijaté platby z EK

V rámci programu boli k 31.12.2008 certifikačným orgánom prijaté 2 **zálohové platby** vo výške **151 417 207,37 EUR za KF** a **43 870 454,85 EUR za ERDF**. Z toho v roku 2007 vo výške 58 237 387,45 EUR za KF, čo predstavovalo 2,5 % záväzku 2007-2013 (2 329 495 498 EUR) a 17 548 181,94 EUR za ERDF, čo predstavovalo 2 % záväzku 2007-2013 (877 409 097 EUR). V roku 2008 bola prijatá zálohová platba vo výške 93 179 819,91 EUR za KF, t. j. 4 % z celkového záväzku pre KF 2007-2013 a 26 322 272,91 EUR za ERDF, t. j. 3 % z celkového záväzku pre ERDF 2007-2013. Prehľad platieb prijatých z Európskej komisie je uvedený v Prílohe 1.

### Odhady očakávaných výdavkov (OOV)

CO odhadoval sumu očakávaných výdavkov za rok 2008 len do výšky prijatej zálohovej platby, t. j. 93 179 819,92 EUR za KF a 26 322 271,91 EUR za ERDF. Vzhľadom na nízke čerpanie programu CO predpokladá zaslanie prvej priebežnej žiadosti o platbu na EK až v 2. polroku 2009 (Príloha 3).

### Predložené a schválené súhrnné žiadosti o platbu

V období od 1.1.2007 do 31.12.2008 boli na certifikačný orgán predložené 3 súhrnné žiadosti o platbu (SŽP) za ERDF, pričom 2 súhrnné žiadosti boli schválené v plnej a 1 v zníženej sume.

### Čerpanie prostriedkov EÚ a ŠR na spolufinancovanie

#### ERDF

Celková suma schválených súhrnných žiadostí o platbu za obdobie od 1.1.2007 do 31.12.2008 predstavuje sumu za EÚ zdroje **220 565,06 EUR** (6 690 293,21 Sk) a zdroje štátneho rozpočtu 38 923,24 EUR (1 180 639,99 Sk). Uvedená suma predstavuje čerpanie v rámci Prioritnej osi 7 – Technická pomoc.

Čerpanie na záväzku **ERDF 2007-2013** predstavuje **0,03 %**. V zmysle pravidla n+3 a pri uvažovaní so zálohovými platbami, ktoré RO OPD obdrží vo výške 7 % z príspevku z ERDF (obdobie rokov 2007-2009), je potrebné do 31.10.2010 vyčerpať sumu **63 150 565,15 EUR**.

#### KF

V období od 1.1.2007 do 31.12.2008 neboli na certifikačný orgán predložené žiadne súhrnné žiadosti o platbu za **KF**. Podiel čerpania na záväzku roku 2007 za KF nie je pre sledovanie pravidla n+3 pre rok 2007 relevantný, nakoľko zálohová platba prevyšuje záväzok pre rok 2007.



Príloha 4 obsahuje stav implementácie a prehľad čerpania ŠF a KF v porovnaní so záväzkami. Prehľad uhradených výdavkov k 31.12.2008 je obsahom Prílohy 5.

### Certifikačné overovanie

Priebežné certifikačné overovanie bolo vykonané v rámci 1 SŽP priamo na RO OPD a Platobnej jednotke. Overovaná vzorka výdavkov predstavuje sumu 39 263,52 EUR, čo je 13,13 % z objemu predložených SŽP a zároveň 76,20 % z objemu overovanej SŽP.

Neoprávnené výdavky boli identifikované v rámci 1 SŽP vo výške 39 263,52 EUR, čo predstavuje 100 % z overovanej vzorky. V nadväznosti na skutočnosť, že RO predložil dodatočné podklady a prijal relevantné nápravné opatrenia, sa uvedené výdavky nepotvrdili ako neoprávnené. Nezrovnalosti neboli z úrovne CO identifikované, nebola vypracovaná žiadna správa o nezrovnalostiach.

V priebehu roka 2008 nebol z úrovne CO zaslaný žiaden podnet na výkon následnej finančnej kontroly/vládneho auditu ani podnet na Úrad pre verejné obstarávanie.

Pri certifikačných overovaniach SŽP boli v roku 2008 identifikované nasledovné zistenia:

#### Nedodržanie systému finančného riadenia a ostatných dokumentov

1. RO nevykonával matematickú kontrolu overenia výpočtu oprávnenej sumy v rámci vykonávania administratívneho overovania ŽoP;
2. v kontrolných listoch k administratívemu overovaniu ŽoP boli niektoré otázky týkajúce sa publicity, nezrovnalosti, vykonania matematickej kontroly a pod., posúdené zo strany RO iba formálne;
3. RO nepredložil CO zápisnicu zo zasadnutia Komisie pre výber a schvaľovanie projektov technickej pomoci v termíne do 5 pracovných dní od jej podpisu;

#### Nedostatky pri verejnom obstarávaní

4. v kontrolných listoch k verejnému obstarávaniu pre projekty technickej pomoci boli niektoré otázky posúdené zo strany RO iba formálne bez dokladovania spôsobu preverenia;

#### Nedostatky v IM, nedodržanie IM a audit trailu

5. v IM RO bol proces týkajúci sa overovania postupov verejného obstarávania projektov technickej pomoci vypracovaný v rozpore so Systémom riadenia ŠF a KF, keďže sa pri overovaní VO uplatňovali rozdielne postupy, vrátane použitia rôznych kontrolných listov a nevypracovania Správy z overovania VO ako pri ostatných projektoch;

#### Zistené neoprávnené výdavky

6. k ŽoP bola priložená faktúra bez potrebnej podpornej dokumentácie, na základe uvedeného, nebolo možné preveriť a potvrdiť výšku oprávnených výdavkov zo strany CO.

Z uvedených zistení zostalo ako otvorené zistenie č. 2. Týka sa implementácie konkrétneho projektu. K ostatným zisteniam RO prijal k 31.12.2008 primerané opatrenia, ktoré CO akceptoval.

### Nezrovnalosti

Za obdobie od 1.1.2007 do 31.12.2008 v rámci OPD neboli CO oznámené žiadne nezrovnalosti ani vrátené finančné prostriedky na účet CO. CO za obdobie od 1.1.2007 do 31.12.2008 neeviduje pre daný operačný program žiadne nezrovnalosti ani vrátené finančné prostriedky.

### 2.1.3 Kvalitatívna analýza

Kvalitatívna analýza vychádza z analýzy dosiahnutých výsledkov hodnotených na základe fyzických a finančných ukazovateľov. Súčasťou kvalitatívnej analýzy je podľa nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 analýza pokroku dosiahnutého v pomere k cieľom vytýčeným na začiatku programového obdobia. Popis cieľov RO OPD je uvedený v kapitole 4.2 OPD.

Vzhľadom na závery kapitoly 2.1.1 a 2.1.2 nie je analýza dosiahnutých výsledkov implementácie programu pre rok 2008 relevantná. V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že efekt intervencií sa prejaví až po ukončení implementácie určitých projektov/skupiny projektov, na ktoré sú previazané programové ciele.

Z pohľadu dosahovania pokroku predstavujú roky 2007 a 2008 obdobie, v rámci ktorého RO očakával pomalší nábeh implementácie programu. Hlavnými dôvodmi, ktoré ovplyvňovali tempo implementácie sú predovšetkým: potreba prípravy legislatívneho rámca, vypracovanie programov a podpornej dokumentácie, prelínanie sa dvoch programových období a z toho vyplývajúca náročnosť na kapacity a činnosti, podstatné navýšenie alokácií oproti predchádzajúcemu obdobiu, ako aj náročnosť procesu prípravy a schvaľovania projektových žiadostí. V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že možnosť pomalšieho trendu v implementácii programov mala pri nastavovaní pravidiel programového obdobia na zreteli tiež EK (napr. pravidlo  $n + 3$  do roku 2010, nerovnomerné percentuálne rozdelenie ročných záväzkov v rámci Kohézneho fondu s najvyšším podielom záväzkov v období rokov 2010-2013, zvýšenie likvidity RO vyplácaním zálohových platieb do roku 2009).

Vzhľadom na to, že k 31.3.2009 má RO schválený EK len 1 investičný projekt je potrebné poznamenať, že ukazovateľ počtu schválených projektov nie je jediným relevantným kritériom pre hodnotenie implementácie OPD. RO OPD v spolupráci s jednotlivými prijímateľmi spustil v roku 2008 a začiatkom roka 2009 realizáciu viacerých investičných projektov, spolufinancovanie ktorých plánuje následne zabezpečiť z prostriedkov OPD (napr. projekty v realizácii: modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou, D1 Jablonov – Studenec, D1 Studenec – Behárovce, R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie; ukončený projekt: D1 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov). Uvedené istým spôsobom skresľuje reálny stav implementácie OPD.

S cieľom urýchliť proces prípravy projektov vypracoval RO OPD *„Návrh opatrení na zrýchlenie spracovania žiadostí prijímateľov o potvrdenie nenávratného finančného príspevku“*. Materiál bol schválený v Porade vedenia ministerstva dňa 6.10.2008. Zároveň minister DPT SR uložil generálnemu riaditeľovi SRP úlohu predložiť na rokovanie porady vedenia ministerstva v termíne do 31.1.2009 vyhodnotenie navrhovaných opatrení. Vyhodnotenie opatrení bolo prerokované na PVM dňa 2.2.2009, kde PVM materiál vzala na vedomie. Navrhované opatrenia boli rozdelené do troch fáz, identifikovaných ako rozhodujúce pre dosiahnutie požadovaného cieľa, t.j. pokroku v schvaľovaní ŽoNFP Európskou komisiou:

- príprava a výber nových projektov pre ich zaradenie do indikatívneho zoznamu projektov OPD (najmä v súvislosti s realizáciou projektov verejno-súkromného partnerstva),
- spracovanie ŽoNFP,
- predkladanie ŽoNFP príjemcami pomoci a ŽoPP.

## 2.1.4 Implementácia z regionálneho aspektu

Otázka teritoriálneho umiestnenia príspevkov OPD je uvedená v kapitole 4.3.6 programového dokumentu.

Na rozdiel od dopytovo orientovaných operačných programov realizuje MDPT SR tzv. národné projekty v oblasti dopravnej infraštruktúry a dopravných systémov. Povaha projektov, ako napr. líniový charakter projektov, trasovanie dopravnej infraštruktúry, vybavenosť územia dopravnou infraštruktúrou a jej stav, reálna dopravná situácia na danom území (profilové intenzity, počet dopravných nehôd a pod.), stupeň technickej prípravy projektov, ako aj snaha rezortu zabezpečiť kontinuitu výstavby úsekov predovšetkým nadradenej železničnej a cestnej infraštruktúry významne ovplyvňuje rozdelenie prostriedkov medzi jednotlivé regióny.

Projekty modernizácie a výstavby nadradenej dopravnej infraštruktúry OPD majú nadregionálny a medzinárodný význam a dosah. Regionálny aspekt a stanovenie regionálnych alokácií z úrovne operačného programu je preto podriadené národným celospoločenským potrebám a potrebám Spoločenstva. Prioritné záujmy v sektore vychádzajú z vládou SR schválených koncepčných a rozvojových dokumentov, ako aj zo záväzkov SR voči Spoločenstvu a/alebo medzinárodných zmlúv, resp. zmlúv vo vzťahu k strategickým investorom.

Významnú časť alokácií OPD tvorí Kohézny fond - cca 73 %, ktorý bol zriadený na účely posilnenia hospodárskej a sociálnej súdržnosti Spoločenstva za účelom odstraňovania disparít medzi jednotlivými členskými štátmi. Zvyšnú časť alokácie predstavuje alokácia z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, ktorý je určený na pomoc pri odstraňovaní rozdielov v úrovniach rozvoja jednotlivých regiónov.

Z uvedených dôvodov je pre MDPT SR uplatňovanie regionálneho aspektu pri implementácii OPD smerodajné predovšetkým z pohľadu dodržania záväzku, ktorý bol určený pri technických negociáciách RO OPD s EK pri schvaľovaní operačného programu. V tejto súvislosti je záväzkom, aby pri výbere projektov vyvinul RO OPD v maximálnej možnej miere úsilie rovnomerným spôsobom podporovať všetky regióny SR, prirodzene so zohľadnením reálnej dopravnej situácie. S cieľom podporiť ekonomicky najzaostalejšie regióny je ambíciou RO OPD umiestniť cca 25 % z prostriedkov fondov EÚ operačného programu na implementáciu projektov na východnom Slovensku. Tento princíp bol premietnutý do Zoznamu projektov OPD pri schválení programového dokumentu. Pre RO bude uvedený záväzok dôležitou podmienkou tiež pri spracovaní aktualizácie Zoznamu projektov OPD, ktorú plánuje RO vykonať v roku 2009 (pozri kapitolu 5).

### Prioritná os 1

Špecifickým cieľom č. 1 OPD je vytvárať podmienky pre rast a konkurencieschopnosť železničnej dopravy, zvyšovanie jej bezpečnosti a dosahovanie interoperability. RO OPD bude naplňovať stanovený cieľ prostredníctvom postupného zlepšovania úrovne technických a technologických parametrov železničnej dopravnej cesty.

V oblasti modernizácie železničnej infraštruktúry začal RO k 31.12.2008 s realizáciou 1 projektu na strednom Slovensku. Projekt je zameraný na modernizáciu hlavného železničného koridoru č. VI v úseku Žilina – Krásno nad Kysucou. V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty s výnimkou Bratislavského kraja vo všetkých regiónoch (na úrovni NUTS 2).

Najväčšou a najvýznamnejšou stavbou vzhľadom na plánovaný rozsah prác (cca 60 km, z toho takmer 2 km dvojkoľajný tunel) a výšku predpokladaných nákladov bude projekt modernizácie železničnej trate na hlavnom koridore č. V v úseku Nové mesto nad Váhom – Púchov (Beluša). Cieľom MDPT SR je realizáciou tohto projektu nadviazať na projekty implementované v predchádzajúcom období a zabezpečiť tak kontinuálnu modernizáciu v smere západ – východ

a sever - juh. Týmto by sa naplno využili výhody všetkých doteraz zmodernizovaných úsekov. Z dôvodu vysokých finančných nárokov na tento projekt bude väčšina alokácie prioritnej osi smerovaná na západné Slovensko. Realizáciu projektov v oblasti modernizácie hlavných železničných tratí z hľadiska skrátenia cestovného času pocítia aj obyvatelia zo stredného a východného Slovenska, ako aj tranzitná doprava.

#### Prioritná os 2

Špecifickým cieľom č. 2 OPD je zabezpečiť zvyšovanie hustoty cestnej siete vyššej triedy, zlepšovanie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zlepšenie dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia.

V oblasti výstavby cestnej nadradenej infraštruktúry (diaľnic) začal RO OPD k 31.12.2008 s realizáciou 2 projektov, a to 1 na západnom Slovensku „D1 Sverepec – Vrtižer“ a 1 na strednom Slovensku „D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov“. Význam a opodstatnenosť realizácie uvedených projektov vo vzťahu k dosahovaniu stanovených cieľov je nesporný, pretože projekty budú predstavovať, resp. v prípade diaľnice D3 už predstavujú významný prínos k zlepšeniu kvality (plynulosti, bezpečnosti) cestnej premávky pre regionálnu, národnú i medzinárodnú (tranzitnú) dopravu. V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty s výnimkou Bratislavského kraja vo všetkých regiónoch (úroveň NUTS 2).

#### Prioritná os 3

Špecifickým cieľom č. 3 OPD je zabezpečiť zlepšenie postavenia intermodálnej prepravy, a tým vytvárať podmienky pre zmenu del'by prepravnej práce v prospech ekologickejších druhov dopravy (najmä presun časti výkonov z cestnej na železničnú dopravu).

V oblasti modernizácie a rozvoja infraštruktúry intermodálnej prepravy RO OPD k 31.12.2008 nezačal s fyzickou realizáciou jednotlivých projektov. V rámci prioritnej osi bol k sledovanému obdobiu schválený 1 projekt s názvom „Terminál intermodálnej prepravy Žilina, projektová príprava“ pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty vo všetkých regiónoch (úroveň NUTS 2). Z prostriedkov prioritnej osi plánuje RO OPD realizáciu investičných projektov zameraných na výstavbu terminálov intermodálnej prepravy v mestách Bratislava, Žilina, Košice, Zvolen a Leopoldove.

#### Prioritná os 4

Špecifickým cieľom č. 4 OPD je zabezpečiť podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave. Napĺňanie stanoveného cieľa bude RO OPD dosahovať v rámci tejto prioritnej osi prostredníctvom realizácie investičných projektov v Bratislavskom kraji (v meste Bratislava) a na východnom Slovensku (v meste Košice) tak, aby došlo k podpore infraštruktúry pre integrované dopravné systémy, a tým k rastu výkonov v osobnej koľajovej doprave.

V rámci prioritnej osi RO OPD k 31.12.2008 nezačal s fyzickou realizáciou jednotlivých projektov. K sledovanému obdobiu boli RO OPD schválené 3 projekty zamerané na projektovú prípravu investičných stavieb (pozri kapitolu 2.1.1, časť Projekty pod 50 mil. EUR a Prílohu 6).

#### Prioritná os 5

Podobne ako v prípade Prioritnej osi 2 je cieľom RO OPD prostredníctvom implementácie projektov prioritnej osi zabezpečiť zvyšovanie hustoty cestnej siete vyššej triedy, zlepšovanie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zlepšenie dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia.

V oblasti výstavby a modernizácie cestnej nadradenej infraštruktúry (rýchlostných ciest a ciest I. triedy) začal RO OPD k 31.12.2008 s realizáciou 1 projektu, a to na strednom Slovensku, projekt „R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie“. Význam a opodstatnenosť realizácie tohto projektu vo vzťahu k dosahovaniu stanovených cieľov je nesporný, pretože projekt po ukončení výstavby bude predstavovať významný prínos k zlepšeniu kvality (plynulosti, bezpečnosti) cestnej premávky pre regionálnu a národnú dopravu. Prínos realizácie projektu bude predstavovať tiež skrátenie cestovného času medzi hlavným mestom - Bratislavou a metropolou východného Slovenska - Košicami. V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty s výnimkou Bratislavského kraja vo všetkých regiónoch (úroveň NUTS 2).

#### Prioritná os 6

V súvislosti s napĺňaním Špecifického cieľa č. 4 OPD, ktorým je zabezpečiť podmienky pre rast výkonov vo verejnej osobnej doprave najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave, pripravoval v sledovanom období RO OPD projekty zamerané na obnovu parku mobilných prostriedkov.

Z regionálneho hľadiska bude obnovený park dráhových vozidiel rozmiestnený rovnomerne na celom území SR – západnom, strednom a východnom Slovensku. Zámer obnovy predpokladá, že ako domovské stanice budú využívané mestá Trnava (12 elektrických jednotiek typu Push-Pull), Nové Zámky (8 súprav diesel-motorových jednotiek), Žilina (12 elektrických poschodových jednotiek) a Humenné (4 súpravy diesel-motorových jednotiek). Obnovený mobilný park bude využívaný na tých tratiach, ktoré sú ekonomicky životaschopné v súvislosti s každodennými potrebami prepravy spoločnosti za dochádzkou do práce, škôl, zdravotníckych zariadení a pod..

#### OPD

Snahou RO OPD je v maximálnej možnej miere rovnomerným spôsobom podporovať všetky regióny SR, predovšetkým tie investičné aktivity, ktoré majú dôležitý ekonomický a sociálny prínos pre celú SR, podporujú zmierňovanie regionálnych disparít a prispievajú k zvyšovaniu bezpečnosti a kvality dopravnej infraštruktúry a poskytovaných dopravných služieb.

V tab. 3 je uvedený prehľad fyzickej implementácie projektov dopravnej infraštruktúry v členení podľa prioritných osí a regionálnej príslušnosti projektu (úroveň NUTS 2). Z uvedeného vyplýva, že k 31.12.2008 prijal RO OPD od Prijímateľov spolu 4 konečné ŽoNFP. Z tohto počtu smerovala pomoc v 1 prípade na západné a v 3 prípadoch na stredné Slovensko. Z pohľadu dosahovania cieľov OPD – zlepšenia kvalitatívneho a kvantitatívneho stavu nadradenej železničnej a cestnej infraštruktúry ide o „veľké projekty“ s významným prínosom nie len pre príslušný región, ale pre celú národnú dopravnú sústavu.

Prehľad finančnej implementácie programu k 31.12.2008 je vyjadrený v tab. 4. Z uvedeného vyplýva, že RO OPD k 31.12.2008 vyčerpal sumu 220 565,06 EUR, čo predstavuje plošné čerpanie SR (úroveň NUTS 1) finančných prostriedkov z technickej pomoci. Zároveň došlo ku kontrahovaniu finančných prostriedkov vo výške cca 15,33 % z alokácie OPD (zdroje EÚ) – pre stredné Slovensko bola zazmluvnená suma 267 852 410 EUR (8,35 %) a pre západné Slovensko 223 952 180 EUR (6,98 %).

V tab. 4 je taktiež uvedená indikatívna alokácia ŠF a KF, ktorú vyčlenil RO OPD pre jednotlivé regióny (úroveň NUTS 2).

Tab. 3 Fyzická implementácia podľa NUTS 2 k 31.12.2008

Prioritná os	Región NUTS 2	Prijaté ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii
Prioritná os 1	Západné Slovensko	0	0	0
	Stredné Slovensko	1	1	1 <sup>1</sup>
	Východné Slovensko	0	0	0
	Bratislavský kraj	0	0	0
Prioritná os 2	Západné Slovensko	1	1	1 <sup>2</sup>
	Stredné Slovensko	1 <sup>3</sup>	1 <sup>3</sup>	0
	Východné Slovensko	0	0	0
	Bratislavský kraj	0	0	0
Prioritná os 3	Západné Slovensko	0	0	0
	Stredné Slovensko	0	0	0
	Východné Slovensko	0	0	0
	Bratislavský kraj	0	0	0
Prioritná os 4	Západné Slovensko	0	0	0
	Stredné Slovensko	0	0	0
	Východné Slovensko	0	0	0
	Bratislavský kraj	0	0	0
Prioritná os 5	Západné Slovensko	0	0	0
	Stredné Slovensko	1	1	1 <sup>1</sup>
	Východné Slovensko	0	0	0
	Bratislavský kraj	-	-	-
Prioritná os 6	Západné Slovensko	0	0	0
	Stredné Slovensko	0	0	0
	Východné Slovensko	0	0	0
	Bratislavský kraj	-	-	-
<b>Spolu</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> K 31.12.2008 neboli projekty Európskou komisiou schválené<sup>2</sup> Projekt bol schválený Rozhodnutím Komisie K(2009)1147 zo dňa 18.2.2009<sup>3</sup> Projekt D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov bol ukončený v roku 2007

Tab. 4 Finančná implementácia podľa NUTS 2 k 31.12.2008

PO	NUTS 2	Indikatívna alokácia v EUR	Výška kontrahovaných prostriedkov zo ŠF a KF			Výška čerpaných prostriedkov zo ŠF a KF		
			EUR	% z kontrah. PO	% z alokácie na región	tis. EUR	% z kontrah. PO	% z alokácie na región
a	b	c	d	e=d/ΣPO	f = d/c	g	h=g/ΣPO	i=g/c
PO 1	ZS	475 693 955	0	0	0	0	0	0
	SS	253 699 722	85 877 364	10,97	33,85	0	0	0
	VS	53 353 201	0	0	0	0	0	0
	BA	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Spolu</b>	<b>782 746 878</b>	<b>85 877 364</b>	<b>10,97</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PO 2	ZS	266 930 423	223 952 180	23,03	83,90	0	0	0
	SS	451 912 719	70 954 813	7,28	15,70	0	0	0
	VS	253 490 331	0	0	0	0	0	0
	BA	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Spolu</b>	<b>972 333 473</b>	<b>294 906 993</b>	<b>30,33</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PO 3	ZS	26 137 614	0	0	0	0	0	0
	SS	34 408 150	0	0	0	0	0	0
	VS	28 687 625	0	0	0	0	0	0
	BA	13 387 558	0	0	0	0	0	0
	<b>Spolu</b>	<b>102 620 947</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PO 4	ZS	0	0	0	0	0	0	0
	SS	0	0	0	0	0	0	0
	VS	31 121 372	0	0	0	0	0	0
	BA	440 672 828	0	0	0	0	0	0
	<b>Spolu</b>	<b>471 794 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PO 5	ZS	198 982 323	0	0	0	0	0	0
	SS	335 753 932	111 020 233	14,99	33,07	0	0	0
	VS	206 148 705	0	0	0	0	0	0
	BA	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Spolu</b>	<b>740 794 961</b>	<b>111 020 233</b>	<b>14,99</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PO 6	ZS	52 602 529	0	0	0	0	0	0
	SS	28 043 704	0	0	0	0	0	0
	VS	7 864 334	0	0	0	0	0	0
	BA	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Spolu</b>	<b>88 510 567</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PO 7	SR (NUTS 1)	48 103 569	-	-	-	220,56	0,46	-
<b>CELKOM</b>		<b>3 206 904 595</b>	<b>491 804 590</b>	<b>15,33</b>	-	<b>220,56</b>	<b>0,46</b>	<b>0</b>

## 2.1.5 Finančná kontrola a audit

### Opis systémov riadenia a kontroly

Podľa čl. 71 všeobecného nariadenia požaduje Európska komisia pred predložením prvej žiadosti o priebežnú platbu alebo najneskôr do 12 mesiacov od schválenia operačného programu predloženie opisu systémov riadenia a kontroly operačného programu. Správa o posúdení systémov riadenia a kontroly obsahuje posúdenie zavedenia systémov riadenia a kontroly vzhľadom na aplikáciu článkov 58 až 62 nariadenia Rady ES č. 1083/2006.

Základnými východiskami pre vypracovanie opisu systému riadenia a kontroly sú okrem všeobecného a vykonávacieho nariadenia aj Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013, Systém finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 a Metodický pokyn CKO č. 1/2008 k vypracovaniu opisov systémov riadenia a kontroly programov spolufinancovaných zo štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu v programovom období 2007 - 2013.

Pred predložením opisu systému riadenia a kontroly na Orgán auditu ho zaslal RO OPD dňa 28.3.2008 na posúdenie CKO a CO. Po zapracovaní pripomienok CKO zo dňa 17.4.2008 a CO zo dňa 18.4.2008 bol upravený Opis systému riadenia a kontroly zaslaný na Orgán auditu dňa 6.5.2008. Deň predloženia kompletnej dokumentácie pre posúdenie súladu systému riadenia a kontroly zo strany RO na Orgán auditu je považovaný za oficiálny dátum začatia posudzovania v zmysle čl. 71 všeobecného nariadenia.

### Audit súladu OPD

V období od 15.4.2008 do 8.8.2008 vykonali zamestnanci sekcie auditu a kontroly MF SR, oddelenia vnútorného auditu MDPT SR a spoločnosti KPMG audítorskú akciu zameranú na získanie uistenia o súlade riadiacich a kontrolných systémov OPD s požiadavkami článkov 58 až 60 všeobecného nariadenia.

Audítorská akcia bola vykonaná na:

- a) RO OPD – sekcii riadenia projektov a sekcii stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov,
- b) Platobnej jednotke pre OPD – sekcii rozpočtu a vnútornej správy, odbore rozpočtu a financovania, oddelení financovania z prostriedkov EÚ (oddelenie vzniklo na základe Rozhodnutia ministra č. 71/2008, s platnosťou od 1.5.2008).

Na základe vykonanej audítorskej akcie audítorská skupina konštatovala, že riadiace a kontrolné systémy RO OPD a Platobnej jednotky zavedené pre OPD sú v súlade s požiadavkami článkov 58 až 60 všeobecného nariadenia s výnimkou v správe definovaných nedostatkov.

Aktualizovaný opis systémov riadenia a kontroly bol dňa 21.10.2008 zaslaný Orgánu auditu (OA), ktorý posudzoval jeho úplnosť, vrátane odstránenia nedostatkov na základe akceptovania odporúčaní auditovaným subjektom. Stanovisko RO OPD k niektorým zisteniam bolo zaslané OA dňa 24.10.2008 a písomná správa o splnení prijatých opatrení a odporúčaní na nápravu nedostatkov dňa 28.10.2008. OA vykonal overenie splnenia odporúčaní a prijatých opatrení, vyhodnotenie opatrení zaslaný na RO OPD dňa 19.11.2008 a požiadal o vypracovanie nápravných opatrení, stanovenie termínov plnenia u nedostatkov, ktoré vyhodnotil ako čiastočne splnené, resp. nesplnené a o predloženie upraveného Opisu systémov riadenia a kontroly v termíne do 20.11.2008. Aktualizovaný opis bol na OA zaslaný dňa 21.11.2008.

Po následnom overení splnenia odporúčaní a prijatých opatrení vykonanom Orgánom auditu v novembri 2008 (follow up č. 1) bolo za MDPT SR udelené priaznivé stanovisko s výhradami. Za



Riadiaci orgán bolo identifikovaných 30 nedostatkov, z toho 9 s vplyvom na výhradu. Za Platobnú jednotku bolo identifikovaných 16 nedostatkov, z toho žiadny nemal vplyv na výhradu.

### 2.1.6 Využívanie fondov podľa kategórií

Podľa Prílohy II nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006, ktorá definuje kategorizáciu pomoci z fondov EÚ na roky 2007-2013, sú intervencie OP smerované v oblasti *prioritnej témy Doprava* na podporu rozvoja železníc v sieti TEN-T, mobilného železničného majetku, diaľnic, rýchlostných ciest, štátnych ciest, multimodálnej dopravy v sieti TEN-T a mestskej dopravy.

Z pohľadu *formy financovania* sú finančné prostriedky z fondov EÚ pridelené RO OPD formou nenávratnej dotácie.

Súhrnné členenie prideleného príspevku Spoločenstva podľa kategórií (prioritná téma, forma financovania, územie, hospodárska činnosť, umiestnenie) je obsahom Prílohy 2.

### 2.1.7 Príspevok k Lisabonskému procesu

Základom pre posudzovanie prispievania operačných programov k napĺňaniu cieľov Lisabonskej stratégie a Národného programu reforiem sú kategórie výdavkov uvedené v Prílohe IV všeobecného nariadenia. Tieto kategórie výdavkov definujú prioritné témy, ktoré sú zamerané na podporu konkurencieschopnosti a tvorbu pracovných miest, vrátane napĺňania cieľov integrovaných usmernení pre rast a zamestnanosť na roky 2005-2008. Všeobecné nariadenie v tejto súvislosti stanovuje, aby EK a členské štáty zabezpečili pre cieľ Konvergencia na tento účel 60 % výdavkov, pričom táto suma sa uplatňuje ako priemerná hodnota počas celého programového obdobia.

Aktivity rezortu dopravy a ich príspevok k napĺňaniu Lisabonských cieľov sú rámcovo uvedené v programovom dokumente, kapitole 7.1.2 a 7.2.2.

Na základe informácií o rozdelení príspevkov medzi jednotlivé kategórie výdavkov podľa prioritných tém je z celkovej sumy operačného programu 3 206 904 595 EUR vyčlenená na tzv. Lisabonské aktivity suma 2 853 715 498 EUR, t.j. 88,99 %.

Z dôvodu, že k 31.12.2008 nebol pre OPD schválený žiadny projekt, nie je možné analyzovať plnenie hodnôt fyzických a finančných ukazovateľov dosiahnutého pokroku a ani kvantifikovať prínos k napĺňaniu Lisabonských aktivít (LA). Ten bude možné identifikovať s časovým odstupom po odovzdaní projektu do užívania. Vo všeobecnosti je možné konštatovať, že jednotlivé aktivity realizované prostredníctvom OPD budú mať pozitívne prínosy k napĺňaniu cieľov Lisabonských aktivít a Národného programu reforiem (podpora konkurencieschopnosti, tvorba pracovných miest, podpora fyzickej infraštruktúry a dostupnosti).

Tab. 5 Čerpanie finančných prostriedkov na prioritné témy v EUR

Kód	Prioritné témy	Suma vyčlenená na LA	% z alokácie na LA	Finančné čerpanie z alokácie na LA (kumulatívne)	% z čerpania
17	Železnice (TEN-T)	1 254 561 078	43,96	0	0
20	Rýchlostné cesty (diaľnice)	524 200 000	18,37	0	0
21	Diaľnice (TEN-T)	972 333 473	34,07	0	0
27	Multimodálna doprava (TEN-T)	102 620 947	3,60	0	0
	<b>Spolu OPD</b>	<b>2 853 715 498</b>	<b>100,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2.1.8 Opis partnerských dohôd

### Princíp partnerstva

Princíp partnerstva vo fáze implementácie OPD je zabezpečený najmä prostredníctvom členstva reprezentatívnych partnerov na celoštátnej, regionálnej a miestnej úrovni a z hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti v Monitorovacom výbore pre OPD.

V roku 2008 sa uskutočnili dve zasadnutia MV OPD a dve rokovania prostredníctvom písomnej procedúry per rollam, v rámci ktorých sa členovia výboru podieľali na implementácii OPD (pozri tiež kapitolu 2.6.2 tejto správy).

### Dohoda o spolupráci medzi MDPT SR a ÚVO

Dňa 31.3.2008 bola uzavretá dohoda o spolupráci medzi MDPT SR a Úradom pre verejné obstarávanie. Účelom podpisu dohody bola predovšetkým snaha zabezpečiť čo možno najefektívnejšie čerpanie prostriedkov ES (Kohézny fond, Európsky fond regionálneho rozvoja) Slovenskou republikou. RO OPD je zodpovedný za overenie postupu verejného obstarávania, vykonaného prijímateľmi v procese realizácie projektov, spolufinancovaných z prostriedkov ES na základe zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) je na základe dohody pripravený spolupracovať s RO OPD pri overovaní postupu prijímateľov pri realizácii verejného obstarávania pred podpisom zmluvy s úspešným uchádzačom. Predmetom dohody je tiež úprava spolupráce, t.j. najmä vymedzenie základných spôsobov spolupráce pri kontrole postupov verejného obstarávania, spolufinancovaných z prostriedkov ES, Úradom pre verejné obstarávanie na základe žiadosti RO. V roku 2008 nedošlo k realizácii overovania postupu prijímateľov podľa predmetnej dohody.

### Zmluvy uzatvorené medzi RO a prijímateľmi

V roku 2008 uzatvoril RO OPD s prijímateľmi – Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR), Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. (NDS), Slovenskou správou ciest (SSC) a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (ZSSK) *Zmluvu o vzájomných vzťahoch počas prípravného obdobia projektov v rámci Operačného programu Doprava*. (RO OPD uzatvoril Zmluvu so ŽSR dňa 13.5.2008, s NDS dňa 5.5.2008, so SSC dňa 4.4.2008 a so ZSSK dňa 12.5.2008).

Predmetom Zmluvy je stanovenie práv a povinností zmluvných strán na úrovni riadenia a implementácie projektov, týkajúcich sa procesu prípravy projektov financovaných z fondov EÚ pred podpísaním Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a poskytnutím finančného príspevku žiadateľovi (prijímateľovi) za účelom realizácie projektov. Zmluva je uzatvorená predovšetkým s cieľom eliminovať nezrovnalosti, ktoré by mohli znamenať neoprávnenosť poskytnutia príspevku už v procese prípravy a realizácie projektov pred uzatvorením zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

## 2.1.9 Príprava podpornej a riadiacej dokumentácie

RO OPD aj v roku 2008 pokračoval v zabezpečovaní vypracovania a aktualizáciách podpornej a riadiacej dokumentácie pre implementáciu OPD.

K základným podporným a riadiacim dokumentom RO OPD patria:

- Programový manuál k OPD,
- Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013,
- Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD.

### Programový manuál k OPD

Programový manuál k OPD predstavuje detailnejšie rozpracovanie operačného programu, a to z hľadiska obsahu jednotlivých prioritných osí - definovaním opatrení, ako aj z hľadiska finančného plánovania.

RO OPD aktualizoval v roku 2008 programový manuál k dňom 26. mája (verzia 2.0) a 15. októbra (verzia 2.1). Zmeny, ktoré si vyžiadali aktualizáciu programového manuálu vyplynuli predovšetkým zo záverov auditu súladu riadiacich a kontrolných systémov OPD vykonaného na MDPT SR podľa čl. 71 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006. Programový manuál je zverejnený na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

### Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013

Cieľom interného manuálu je zdefinovať postupy pre procesy riadenia implementácie finančných prostriedkov z fondov EÚ v rámci RO OPD, ktoré budú záväzné pre všetkých zamestnancov MDPT SR zapojených do systému riadenia fondov EÚ, s cieľom zefektívnenia celého systému riadenia a implementácie pomoci zo ŠF a KF v súlade s platnými právnymi predpismi Európskych spoločenstiev a Slovenskej republiky.

Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR bol vydaný Smernicou ministra DPT SR č. 37/2007 a je v platnosti od 1. decembra 2007. RO OPD zabezpečuje úpravy a aktualizáciu interného manuálu v zmysle požiadaviek, ktoré môžu vyplynúť pri implementácii OPD.

RO OPD vykonal v roku 2008 tri aktualizácie interného manuálu, a to k 21.2.2008, 21.4.2008 a 15.10.2008. Aktualizácie interného manuálu boli vykonané na základe:

- zistení auditu KPMG a Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013, verzia 2.0 s platnosťou od 21.1.2008,
- aktualizácie Systému finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013, verzia 2.1 s platnosťou od 1.4.2008,
- aktualizácie Systému finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013, verzia 3.0 s platnosťou od 15.9.2008,
- Usmernenia MF SR č. 15/2008-U k postupu financovania projektov štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a Európskeho fondu pre rybné hospodárstvo v súvislosti s ukončením rozpočtového roka 2008 a zavedením meny euro v Slovenskej republike v rámci programového obdobia 2004-2006 a programového obdobia 2007-2013,
- Metodického pokynu CKO č. 4/2008 k používaniu číselníka oprávnených výdavkov,
- Metodického pokynu CKO č. 5/2008 k vypracovaniu plánu hodnotení operačných programov,
- zistení auditu k súladu riadiacich a kontrolných systémov v rámci OPD.

### Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD

Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD (ďalej len „Príručka“) je záväzný dokument, ktorý vypracováva MDPT SR ako RO OPD s cieľom orientácie prijímateľov (žiadateľov) v procesných náležitostiach potrebných pre získanie nenávratnej dotácie na spolufinancovanie dopravných projektov v rámci OPD v programovom období 2007-2013. Príručka je platná a použiteľná len v kontexte s ďalšími záväznými dokumentmi, ktorými sú

najmä OPD, Programový manuál k OPD a Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR.

Oprávnenými žiadateľmi o nenávratný finančný príspevok sú: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Slovenská správa ciest, Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (pre Technickú pomoc).

Príručka pre žiadateľov o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD bola vydaná Smernicou ministra DPT SR č. 36/2007 a nadobudla platnosť dňa 1. decembra 2007. Dňa 15.4.2008 nadobudla platnosť verzia 2.0 a dňa 1.12.2008 nadobudla platnosť aktualizovaná verzia príručky - verzia 2.1. Do príručky boli RO zapracované najmä zistenia a odporúčania auditu súladu riadiacich a kontrolných systémov v rámci OPD. Príručka je zverejnená na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

### Metodické usmernenia a pokyny RO OPD

V sledovanom období k 31.12.2008 vydal RO OPD nasledovné metodické usmernenia:

- Usmernenie č. 1/2008 k realizácii financovania pracovných ciest zamestnancov MDPT SR zapojených do implementácie projektov financovaných z fondov EÚ, financovania prekladov a tlmočení a zabezpečenia MV OPD zo dňa 31.7.2008, s účinnosťou od 1.8.2008 a jeho následnou aktualizáciou č. 1 s účinnosťou od 20.10.2008 a aktualizáciou č. 2 s účinnosťou od 5.11.2008,
- Usmernenie č. 3/2008 k monitorovaniu a monitorovacím správam s účinnosťou od 1.10.2008,
- Usmernenie č. 4/2008 k realizácii financovania jazykovej prípravy zamestnancov MDPT SR zapojených do implementácie projektov financovaných z fondov EÚ zo dňa 20.10.2008,
- Manuál RO OPD pre verejné obstarávanie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ s účinnosťou od 5.11.2008 – určený pre prijímateľov.

### **Nová legislatíva pre čerpanie zdrojov z fondov EÚ**

V roku 2008 bol schválený zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva, s účinnosťou od 1.1.2009.

Zákon upravuje v oblasti systému riadenia a kontroly pomoci poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva a v oblasti ochrany finančných záujmov Európskych spoločenstiev postavenie a právomoc vlády SR, ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy a samosprávnych krajov. Zákon upravuje aj práva a povinnosti žiadateľov o nenávratný finančný príspevok, prijímateľov nenávratného finančného príspevku a partnerov, ktorí sa spolupodieľajú na príprave projektu so žiadateľom a realizácii projektu s prijímateľom.

## **2.2 Informácie o súlade s právnymi predpismi Spoločenstva**

---

RO OPD v priebehu implementácie programu zaznamenal určité oblasti, ktoré boli identifikované ako problematické z pohľadu súladu legislatívneho prostredia SR s právnymi predpismi Spoločenstva, a to predovšetkým v oblasti životného prostredia.

Pozorne je sledovaný najmä stav a postupy pri konaniach, tzv. infringementov, vedených voči Slovenskej republike zo strany Európskej komisie.

### Posudzovanie vplyvov na životné prostredie – EIA infringement

Dňa 31.1.2008 obdržala SR (MŽP SR) výzvu Komisie podľa čl. 226 Zmluvy, ktorou Komisia upozorňuje SR, že niektoré ustanovenia smernice Rady 85/337/EHS o posudzovaní vplyvov niektorých verejných a súkromných projektov na životné prostredie v znení smernice Rady 97/11/ES a smernice Rady 2003/35/ES (články 4 ods. 2 a 3 v spojení s prílohami II a III – prahové hodnoty, článok 7 – cezhraničný vplyv, článok 9 ods.1 a 2 – informovanie verejnosti) nie sú transponované úplne a/alebo správne a preto v záujme podrobného preskúmania tejto otázky začala Komisia vlastnú iniciatívu.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že otázka posudzovania vplyvov na životné prostredie má vo vzťahu k programom a projektom financovaným z fondov EÚ horizontálny charakter, z čoho vyplýva, že sa nevzťahuje výlučne k OPD, ale týka sa taktiež ďalších operačných programov.

V priebehu roka 2008 (dňa 23.9.2008) bola MŽP SR doručená výzva Komisie, ktorou Komisia nadväzuje na formálne oznámenie z januára 2008. Vo výzve Komisia upozorňuje na nesprávnu transpozíciu smernice v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorá sa týka postavenia dotknutej verejnosti v procesoch environmentálneho rozhodovania s právom vyjadriť pripomienky a stanoviská k navrhovaným činnostiam v procese ich posúdenia, ako aj rozhodnutia o ich povolení. V nadväznosti na túto doplňujúcu výzvu, ako aj s ohľadom na Plán legislatívnych úloh vlády SR na rok 2009, pristúpi MŽP SR k ďalšej novelizácii zákona č. 24/2006 Z. z.

Súčasnú platnú právnu úpravu v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie predstavuje zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Kompetenčne tento zákon spadá do pôsobnosti MŽP SR.

Na základe uvedenej výzvy bola MŽP SR vypracovaná novela zákona, ktorou sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z.. Cieľom novely zákona je najmä spresniť postup pri zmenách navrhovaných činností, vrátane spresnenia postupu o rozhodovaní, ktoré z činností neuvedených v prílohe zákona podliehajú posudzovaniu. Novela zákona bola predložená a schválená na rokovaní vlády SR dňa 4. februára 2009.

Otázka posudzovania vplyvov na životné prostredie v nadväznosti na EIA infringement bola o.i. tiež predmetom materiálu „*Správa o aktuálnych otázkach implementácie štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu*“, ktorý vzala vláda SR na vedomie dňa 25.2.2009. Správa poukazuje predovšetkým na možný dopad EIA infringementu na veľké projekty (infraštrukturálne a v oblasti životného prostredia). Potenciálne ohrozenie budú predstavovať projekty, pri schvaľovaní ktorých by RO postupoval len podľa národnej legislatívy a pri neskorších auditoch sa zistilo porušenie smernice EIA. V tomto prípade by RO hrozili finančné korekcie za obdobie 2007-2013 (podobne ako v období 2004-2006 pri nedodržaní pravidiel verejného obstarávania). Po vzájomnej dohode partnerov zodpovedných za čerpanie zdrojov EÚ bola prijatá nasledovná úloha „*urýchlene prijať novelizáciu zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a do doby jeho novelizácie a pri vykonávaní procesov EIA na projekty spolufinancované zo ŠF a KF postupovať priamo podľa smernice EIA*“.

Predpokladá sa, že návrh novely zákona prijme Národná rada SR do konca júna 2009, čím sa odstráni nesúlad národnej legislatívy s európskou legislatívou.

## 2.3 Závažné problémy a opatrenia na ich prekonanie

---

V doterajšom priebehu implementácie programu eviduje RO OPD určité oblasti, najmä legislatívneho a procedurálneho charakteru, ktoré predstavujú, resp. môžu predstavovať riziko a problémy z pohľadu plynulosti a efektívneho riadenia a implementácie pomoci, a to:

### Environmentálne požiadavky

Otázka posudzovania vplyvov na životné prostredie (transpozícia smernice EIA, konanie EK voči SR) je uvedená v kapitole 2.2.

### Príprava a schvaľovanie veľkých projektov

Problematickou oblasťou, v ktorej RO OPD naďalej zaostáva je proces prípravy a schvaľovania „veľkých projektov“. Podobne ako v predchádzajúcom skrátenom období aj v tomto zaznamenáva RO OPD pomalší nábeh projektov. Pod pojmom nábeh projektov sa myslí zabezpečenie procesu implementácie projektov – od spracovania projektových žiadostí, zabezpečenia ich schválenia Európskou komisiou až po samotné spustenie realizácie stavieb.

Situácia vzniknutá pomalším nábehom projektov sa následne premieta do najdôležitejších výstupných charakteristík a parametrov, ktorými sa posudzuje úspešnosť/neúspešnosť implementácie programu, napr. do fyzickej a finančnej implementácie (stavu napĺňania fyzických a finančných ukazovateľov, napĺňania ročných záväzkov) a kvalitatívnej analýzy (popisu dosahovaných výsledkov a napĺňania stanovených cieľov).

RO OPD v priebehu implementácie programu zaznamenal tiež problémy pri realizácii verejného obstarávania na výber zhotoviteľa, kde vo viacerých prípadoch musel proces verejného obstarávania opakovať. Tu je dôležité poznamenať, že proces realizácie verejného obstarávania je pri takto finančne náročných projektov vždy vnímaný veľmi citlivo a v prípade akýchkoľvek problémov musí obstarávateľ rešpektovať legislatívne požiadavky a postupy, ktoré sú v tejto oblasti platné, napr. kroky uplatnené zo strany ÚVO alebo neúspešných záujemcov. Z hľadiska časového vyjadrenia sa problémy vzniknuté pri procese verejného obstarávania podpísali o významné zdržanie spustenia, resp. predĺženia rokovania s EK o schválení projektu modernizácie železničnej trate Nové mesto nad Váhom – Púchov, výstavby zriaďovacej stanice Žilina Teplička (pozri kapitolu 3.1.2) a modernizácie mobilného parku ZSSK (pozri kapitolu 3.6.2).

V tejto súvislosti je potrebné poukázať tiež na rozsah a náročnosť projektovej prípravy projektov i obsahu projektových žiadostí. Napriek podobnému zameraniu projektov OPD v rámci prioritných osí, každý „veľký projekt“ programu si vyžaduje individuálny prístup a individuálne požiadavky na obsah ŽoNFP. Taktiež Komisia pristupuje v rámci negociácií o schválení projektov ku každému projektu individuálne a vyžaduje podrobné zdôvodnenie pomoci v závislosti od typu a zamerania projektu (technického riešenia projektu, regionálnych dispozícií, spôsobu implementácie, environmentálnych požiadaviek na projekt a pod.).

Priestor pre zlepšovanie stavu implementácie OPD preto vidí RO najmä v zlepšovaní kvality prípravy, schvaľovania a spustenia realizácie „veľkých projektov“. S cieľom zlepšiť uvedenú oblasť RO postupne prijíma opatrenia, a to najmä v podobe posilňovania administratívnych kapacít a zvyšovania ich kvalitatívnej úrovne, znižovania časovej náročnosti pri komunikácii RO – Prijímateľ, zlepšovania kvality ŽoNFP/ŽoPP a zlepšovania kvality prípravy a realizácie procesov verejného obstarávania.

Snaha urýchliť proces prípravy projektov bola taktiež predmetom materiálu „*Návrh opatrení na zrýchlenie spracovania žiadostí prijímateľov o potvrdenie nenávratného finančného príspevku*“,

ktorý vypracoval RO OPD v nadväznosti na interné monitorovanie a hodnotenie (pozri kapitolu 2.1.3).

## **2.4 Zmeny v kontexte realizácie operačného programu**

---

Za sledované obdobie k 31.12.2008 nedošlo k zmene v kontexte realizácie OPD.

## **2.5 Podstatné zmeny podľa článku 57 nariadenia (ES) č. 1083/2006**

---

V súvislosti s článkom 57 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 nedošlo k zmene vo vykonávaní operačného programu.

## **2.6 Doplnkovosť s inými nástrojmi**

---

### **2.6.1 Synergia, komplementarita OPD s inými operačnými programami**

UV SR č. 832/2006 bola schválená aktualizácia NSRR SR na roky 2007-2013, čím súčasne došlo k schváleniu štruktúry programových dokumentov. V procese programovania NSRR SR a jednotlivých operačných programov boli vytvorené základné predpoklady v oblasti synergie a komplementarity OPD s inými operačnými programami, a to prostredníctvom definovania demarkačných línií a okruhov aktivít pre jednotlivé riadiace orgány.

Vo vzťahu k doprave majú okrem OPD súvislosť aj Regionálny operačný program, Operačný program Životné prostredie, Operačný program Bratislavský kraj a Program rozvoja vidieka 2007-2013.

#### **OPD – Regionálny operačný program (ROP)**

ROP zahŕňa vo vzťahu k doprave aktivity, ktoré sú obsiahnuté v Prioritnej osi 4 – Regenerácia sídiel a Prioritnej osi 5 – Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov.

V rámci Prioritnej osi 4 – Regenerácia sídiel je oblasť podpory zameraná na renováciu a rozvoj sídiel (miest a obcí) na území cieľa Konvergencia v SR. Vo vzťahu k opatreniam v oblasti dopravy spadá medzi oprávnené aktivity ROP rekonštrukcia miestnych komunikácií, výstavba a rekonštrukcia chodníkov a cyklistických trás a rekonštrukcia a výstavba zastávok verejnej osobnej dopravy.

Z pohľadu realizácie projektov dopravnej infraštruktúry (výstavba, modernizácia) patrí do skupiny oprávnených aktivít implementovaných pod Prioritnou osou č. 5 budovanie nových úsekov ciest II. a III. triedy, vrátane rekonštrukcie a budovania dopravných subsystémov. Prijímateľmi projektov v rámci tejto prioritnej osi sú subjekty verejnej správy – Vyššie územné celky (VÚC), založené podľa zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve a vyšších územných celkoch v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na skutočnosť, že cesty II. a III. triedy sú vo vlastníctve a správe samosprávnych krajov nemá MDPT SR dosah na výber projektov ich výstavby a modernizácie. Nastavenie obsahu výziev i samotný výber projektov realizuje RO ROP - MVRR SR.

V tejto súvislosti sa v roku 2008 uskutočnili dve zasadnutia Výberovej komisie pre decentralizované opatrenie 5.1 - Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov ROP. Dňa 3.11. a 18.12.2008 sa uskutočnili procesy predvýberu projektových zámerov

jednotlivých Vyšších územných celkov na modernizáciu a rozvoj ciest II. a III. triedy. Zástupca RO OPD, ktorý je stálym členom výberovej komisie s hlasovacím právom sa zúčastnil oboch zasadnutí.

#### OPD – OP Životné prostredie (OP ŽP)

V rámci Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov OPD bude podporovaná výstavba (resp. modernizácia, prispôsobenie) nosnej koľajovej infraštruktúry v mestách Bratislava a Košice pre prevádzku integrovaných systémov mestskej dopravy. Realizáciou prioritnej osi s nadväznosťou na Prioritnú os 6 sa vytvoria podmienky pre zvýšenie podielu ekologickej verejnej železničnej osobnej dopravy, ako aj mestskej hromadnej dopravy.

V rámci OP ŽP Prioritnej osi 3 – Ochrana ovzdušia a minimalizácia nepriaznivých vplyvov zmeny klímy budú, prioritne v oblastiach vyžadujúcich osobitnú ochranu ovzdušia, podporené aktivity zamerané na zníženie emisií znečisťujúcich látok z verejnej dopravy, ktorá patrí k mobilným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Podporená bude plynofikácia autobusov verejnej dopravy (mestskej aj medzimestskej), budovanie CNG čerpacích staníc, a tiež nákup trolejbusov a električiek ako náhrady za autobusovú dopravu.

#### OPD – OP Bratislavský kraj

Aktivity OPD v rámci Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov sú zamerané najmä na integráciu verejnej železničnej osobnej dopravy, jej podporu a preferenciu v rámci integrovaných dopravných systémov v dvoch najväčších mestách SR – Bratislave a Košici, jej vzájomnú koordináciu s regionálnou a nadregionálnou dopravou (v prípade Bratislavy aj s cezhraničnou železničnou osobnou dopravou), a budú komplementárne dopĺňané aktivitami opatrenia 1.2 OPBK – Regionálna a mestská hromadná doprava. Tie budú zamerané najmä na prevádzkové zabezpečenie integrovaného dopravného systému v hlavnom meste Bratislava a v príslušných oblastiach, ako napr. jednotný tarifný informačný systém, informačný systém, preferencia vozidiel MHD na križovatkách a pod..

#### OPD – Program rozvoja vidieka 2007-2013

Program rozvoja vidieka bol schválený dňa 4. decembra 2007. Vo vzťahu k doprave bude zameraný na skvalitnenie a rozvoj infraštruktúry súvisiacej s rozvojom a prispôbovaním poľnohospodárstva a lesníctva, a to budovaním účelových komunikácií.

### **2.6.2 Synergia, komplementarita OPD s ostatnými finančnými nástrojmi**

Na asistenciu pri príprave žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre „veľké projekty“ (podľa čl. 39 všeobecného nariadenia) využíva RO OPD iniciatívu JASPERS, ktorá je hlavnou spoločnou iniciatívou Európskej investičnej banky (EIB), Európskej komisie - DG REGIO a Európskej banky pre obnovu a rozvoj (EBRD). Základným cieľom iniciatívy je podpora členských štátov EÚ, predovšetkým nových členských štátov v strednej a východnej Európe, pri čerpaní prostriedkov z fondov EÚ.

RO OPD využíva pomoc iniciatívy JASPERS na prípravu veľkých projektov, ktoré boli zaradené do Akčného plánu JASPERS pre SR. Akčný plán JASPERS pre SR je vypracovaný s cieľom zabezpečiť správne plánovanie a koordináciu využívania pomoci pri príprave veľkých projektov z programu JASPERS. RO využíva túto pomoc v zmysle inštrukcií daných subjektom zodpovedným za koordináciu pomoci z prostriedkov programu JASPERS.

Rámčovo je možné uviesť, že spolupráca medzi RO OPD a JASPERS bude v rámci OPD využívaná podľa potrieb a zamerania jednotlivých prioritných osí a projektov, predovšetkým však v oblasti prípravy vypracovania predrealizačných analýz a štúdií a ich kontroly, kontroly



ŽoNFP, ich kompletizácie/predkladania na schválenie EK, ako aj pri zabezpečovaní plnenia metodických a koncepčných úloh RO.

V roku 2008 bol dôraz kladený na prípravu veľkých projektov v oblasti železničnej dopravy, najmä pokiaľ ide o modernizáciu hlavných koridorov, a diaľničnej infraštruktúry týkajúcej sa výstavby nových úsekov s cieľom odstrániť existujúce nevyhovujúce miesta na cestnej sieti (úzke miesta, chýbajúce úseky). Z pohľadu horizontálnych úloh, na ktorých spolupracuje RO OPD s JASPERS bol dôraz kladený na finalizáciu manuálu analýzy nákladov a výnosov (CBA), ktorý vydal RO OPD, s cieľom štandardizácie procesu vypracovania (vstupov) štúdií CBA.

### **2.6.3 Prepojenie realizácie veľkých projektov so službami zamestnanosti**

Otázka posilnenia vzájomného prepojenia operačných programov financovaných z prostriedkov ESF a ERDF, v prospech zníženia nezamestnanosti v regiónoch, je definovaná v NSRR (kapitola 5.3.5) a OPD (kapitola 7.2.1).

V súvislosti s požiadavkou poskytovať prijímateľom informáciu o možnosti zamestnať pri implementácii infraštruktúrnych projektov na tento účel vyškolených, resp. iným spôsobom pripravených potenciálnych zamestnancov, RO OPD zapracoval do Interného manuálu procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (návrh Zmluvy o poskytovaní NFP, článok 7(2)) informáciu o tejto možnosti. Školenie zamestnancov zabezpečí MPSVR SR z prostriedkov ESF a prostredníctvom úradov práce v profesiách, v ktorých na trhu práce existuje nedostatok kapacít.

S cieľom umožniť úradom práce zabezpečiť vyškolenie potrebných zamestnancov s dostatočným časovým predstihom bude RO OPD aj naďalej poskytovať a zverejňovať informácie o realizovaných stavbách a/alebo stavbách pripravovaných na realizáciu, a to predovšetkým prostredníctvom činnosti MV OPD. RO OPD zároveň aj týmto spôsobom deklaruje pripravenosť poskytnúť súčinnosť pri zabezpečovaní krokov relevantných orgánov smerujúcich v prospech znižovania nezamestnanosti v regiónoch.

## **2.7 Monitorovacie mechanizmy**

---

### **2.7.1 Monitorovanie**

Cieľom monitorovania je systematicky zbierať, triediť, agregovať a ukladať relevantné informácie pre potreby hodnotenia a kontroly riadených procesov pri splnení podmienok definovaných v čl. 66 a 67 všeobecného nariadenia.

Proces monitorovania OPD je z hľadiska postupov rozdelený na:

- úroveň projektovú,
- úroveň programovú.

#### Monitorovanie na úrovni projektov

Cieľom monitorovania na úrovni projektu je dôsledné a pravidelné sledovanie realizácie aktivít projektu s využitím fyzických a finančných ukazovateľov výsledku projektu. Výstupmi monitorovania sú podklady pre vypracovanie správ na úrovni opatrení/prioritných osí ako podklad pre zostavovanie výročných správ a záverečnej správy operačného programu.

Základnými zdrojmi údajov pre monitorovanie sú údaje poskytnuté prijímateľom formou monitorovacích správ projektu a údaje uložené v ITMS v súvislosti s projektom.

Monitorovanie projektu sa začína dňom platnosti Zmluvy o poskytnutí NFP medzi RO a prijímateľom a končí sa dňom ukončenia platnosti a účinnosti tejto zmluvy.

*Monitorovacia správa* na úrovni projektu je výstup v písomnej forme generovaný ITMS na základe údajov prijímateľa a údajov uložených v ITMS. Monitorovacia správa obsahuje vybrané údaje a informácie o projekte pre účely monitorovania a hodnotenia, prípadne pre ďalšie účely podľa usmernenia CKO a RO OPD. Monitorovacia správa obsahuje predovšetkým údaje vkladané prijímateľom (akceptované projektovým manažérom implementácie), údajmi načítanými pre príslušný projekt z ITMS, údajmi priloženými prijímateľom k monitorovacej správe v písomnej forme podľa požiadaviek RO.

Prijímateľ je povinný, počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP, pravidelne spracovávať a predkladať RO monitorovacie správy vo formáte určenom RO, a to:

- a) *Priebežnú monitorovaciu správu* počas realizácie aktivít projektu,
- b) *Záverečnú monitorovaciu správu* po ukončení realizácie aktivít projektu,
- c) *Následnú monitorovaciu správu* po ukončení realizácie aktivít projektu po dobu 5 rokov odo dňa ukončenia realizácie aktivít projektu.

Obsah a forma základnej časti monitorovacej správy je štandardizovaná a záväzná pre všetky subjekty zapojené do procesu monitorovania a hodnotenia (Formulár tvorí Prílohu č. 2 Usmernenia RO č. 3/2008 k monitorovaniu a monitorovacím správam).

Príslušný projektový manažér implementácie RO OPD registruje príjem monitorovacích správ projektu v pomocnej evidencii a vyhodnocuje chýbajúce správy. V prípade ak prijímateľ nezašle v určenom termíne podľa zmluvy na RO monitorovaciu správu, je zodpovedný pracovník povinný vyzvať prijímateľa na predloženie tejto správy. V prípade, že v termíne stanovenom RO od zaslania výzvy nebude prijatá monitorovacia správa od prijímateľa, bude projekt zaradený do zoznamu projektov vybraných na overenie na mieste.

Všetky procedurálne náležitosti súvisiace s procesmi monitorovania na úrovni projektov boli zapracované do riadiacich dokumentov RO OPD.

### Monitorovanie na úrovni programu

V súlade so Systémom riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 je cieľom monitorovania na úrovni programu dôsledné a pravidelné sledovanie realizácie cieľov operačného programu s využitím fyzických a finančných ukazovateľov výstupu a výsledku operačného programu. Monitorovanie programu pokrýva všetky základné prvky realizácie programu, ktorými sú informovanie a publicita, príprava a realizácia výziev na predkladanie žiadostí o NFP (ak je relevantné), prijímanie žiadostí o NFP, schvaľovanie žiadostí o NFP a podpis zmluvy o poskytnutí NFP, realizáciu projektov, vrátane financovania a sledovanie projektov po ukončení realizácií aktivít. Monitorovanie operačného programu začína dňom jeho schválenia Európskou komisiou a vykonáva ho RO.

Monitorovanie na úrovni OPD je vykonávané sekciou stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov/oddelením programovania dopravnej infraštruktúry. Pracovníci sekcie v spolupráci s ostatnými manažérmi zapojenými do systému riadenia, implementácie, monitorovania a hodnotenia fondov EÚ zahŕňajú výsledky monitorovania operačného programu do výročných správ (resp. záverečnej správy) za predchádzajúci kalendárny rok.

RO má právo pripravovať, ak to považuje za relevantné, aj priebežné správy o vykonávaní operačného programu, ktoré majú pokrývať obdobie od 1. januára príslušného roka, respektíve od dátumu schválenia príslušného operačného programu po referenčný dátum priebežnej monitorovacej správy.

V tejto súvislosti RO OPD vypracováva materiál „*Správa o príprave a implementácii projektov financovaných z fondov EÚ v programovom období 2007 – 2013*“, ktorú v štvrťročných intervaloch predkladá na rokovanie Porady vedenia ministerstva.

## 2.7.2 Monitorovací výbor pre OPD

Monitorovací výbor pre OPD (ďalej len „MV OPD“) je orgán, ktorý v zmysle princípu partnerstva zabezpečuje dohľad nad monitorovaním implementácie operačného programu. V pôsobnosti výboru je monitorovanie finančného a vecného postupu implementácie projektov a dosahovania cieľov, ako aj celkovej účinnosti a kvality implementácie programu.

RO OPD zriadil MV OPD v súlade s čl. 63 všeobecného nariadenia. Riadiaci orgán pri zriaďovaní monitorovacieho výboru a definovaní štruktúry výboru oslovil relevantné subjekty za účelom nominácie svojich zástupcov, najmä však:

- organizácie zabezpečujúce realizáciu projektov (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Slovenská správa ciest, Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.),
- ústredné orgány štátnej správy, ktorých zastúpenie je relevantné pre vecnú realizáciu OPD,
- centrálny koordinačný orgán (pozorovacia funkcia),
- certifikačný orgán,
- koordinátorov horizontálnych priorít,
- regionálnu samosprávu (NUTS 2),
- relevantných sociálno-ekonomických a environmentálnych partnerov,
- mimovládne organizácie,
- Európsku komisiu – DG Regio (poradná a pozorovacia funkcia),
- orgán auditu (poradná a pozorovacia funkcia).

Pri nominovaní členov do MV OPD vychádzal RO OPD zo skúseností získaných v rámci činnosti pracovných skupín pre vypracovanie programových dokumentov, z inštitucionálnych a personálnych väzieb získaných z monitorovania predchádzajúcich programov (predstupová pomoc, OP ZI), ako aj z miery zainteresovanosti subjektov (resp. ich členov) vzhľadom na plánované intervencie RO v programovom období 2007-2013. Zámerom RO OPD bolo pri nomináciách zabezpečiť tiež efektívnu činnosť monitorovacieho výboru v súvislosti s jeho zasadaním a prijímaním rozhodnutí. Z tohto dôvodu bol počet členov monitorovacieho výboru stanovený na max. počet 24 členov.

V sledovanom období k 31.12.2008 sa uskutočnili dve zasadnutia a dve rokovania MV OPD prostredníctvom písomnej procedúry per rollam:

I. zasadnutie MV OPD za uskutočnilo dňa 22.1.2008. Na prvom, ustanovujúcom zasadnutí MV OPD schválili členovia výboru Rokovací poriadok monitorovacieho výboru a výberové kritéria pre projekty OPD. Štatút MV OPD bol schválený predsedom výboru – ministrom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR dňa 11.1.2008. Členom MV bol na I. zasadnutí prezentovaný taktiež OPD a poskytnutá informácia o stave prípravy projektov operačného programu.

Na II. zasadnutí MV OPD, ktoré sa uskutočnilo dňa 10.6.2008, členovia výboru prerokovali a schválili Výročnú správu o vykonávaní OPD za rok 2007 tak, aby mohla byť predložená na posúdenie EK do 30.6.2008. Na zasadnutí MV bol členom výboru predložený a prezentovaný tiež Programový manuál k OPD (verzia 2.0) na vedomie, predložená informácia o informačnej stratégii RO, prezentovaný Komunikačný plán OPD a prezentované upravené kritéria pre výber financovaných operácií z OPD.

V dňoch 23.9. až 6.10.2008 sa konalo rokovanie MV OPD písomnou schvaľovacou procedúrou – per rollam. Predmetom rokovania výboru bolo schvaľovanie zmien v Štatúte a Rokovacom poriadku MV, v zmysle odporúčaní Auditu súladu OPD. Predmetné návrhy zmien boli zapracované a schválené formou Dodatku č. 3 k Štatútu MV a Dodatku č. 1 k Rokovaciemu poriadku MV.

V dňoch 5. až 19.12.2008 sa konalo ďalšie rokovanie MV OPD prostredníctvom písomnej procedúry – per rollam. Predmetom rokovania bolo schvaľovanie aktualizovanej verzie Hodnotiacich a výberových kritérií OPD. Monitorovací výbor kritériá výberu projektov schválil s účinnosťou od 1.1.2009.

Záznamy a uznesenia zo zasadnutí a rokovaní MV OPD sú zverejnené na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

### **2.7.3 Dokumenty vypracované RO v oblasti monitorovania v roku 2008**

#### Výročná správa o vykonávaní OPD za rok 2007

Výročná správa je jedným z hlavných zdrojov informácií predovšetkým pre členov monitorovacieho výboru a Európsku komisiu. V zmysle čl. 68 všeobecného nariadenia slúži výročná správa ako hlavné východisko pre posúdenie výsledkov dosiahnutých za predchádzajúci kalendárny rok pri plnení programu.

Výročná správa o vykonávaní OPD za rok 2007 bola schválená v Porade vedenia ministerstva dňa 12.5.2008. Po schválení členmi MV OPD bola výročná správa zaslaná dňa 28.6.2008 na posúdenie Európskej komisii. EK prijala výročnú správu dňa 9.12.2008. Výročná správa je zverejnená na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

#### Správa o príprave a implementácii projektov financovaných z fondov EÚ v programovom období 2007 – 2013

Materiál sa zaoberá pokrokom, ktorý sa uskutočnil v príslušnom štvrtroku kalendárneho roka v príprave a implementácii OPD. Obsahom materiálu sú samostatné časti zahrňujúce: stav prípravy projektov, prípravu podpornej a riadiacej dokumentácie, horizontálne priority, koordináciu prijímateľov zo strany RO, činnosť monitorovacieho výboru, stav prípravy informačných systémov, informovanie a publicitu, administratívne kapacity, finančné riadenie, kontrolu a audit a iné. Materiál je predkladaný na rokovanie Porady vedenia ministerstva v štvrtročnom intervale (schválené dňa 28.4.2008, 22.9.2008, 24.11.2008, 2.2.2009).

#### Projekt monitorovania vplyvov strategického dokumentu – „Operačný program Doprava“ na životné prostredie

RO OPD vypracoval v roku 2008 Projekt monitorovania vplyvov strategického dokumentu – „Operačný program Doprava“ na životné prostredie. Táto úloha vyplynula pre RO zo Stanoviska MŽP SR k posúdeniu strategického dokumentu, vydávaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Materiál predstavuje návrh postupu na zabezpečenie sledovania a vyhodnocovania vplyvov strategického dokumentu (OPD) na životné prostredie s aplikáciou postupov monitorovania vplyvov jednotlivých činností (projektov) na životné prostredie. Projekt monitoringu účinkov aktivít a činností realizovaných prostredníctvom OPD na životné prostredie spočíva v ich systematickom monitorovaní, hodnotení a zabezpečovaní odborného porovnávania predpokladaných dopadov so skutočným stavom. Projekt monitorovania je zverejnený na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

Správa o monitorovaní vplyvov OPD na životné prostredie za rok 2007

V súvislosti s procesom monitorovania a v nadväznosti na Projekt monitorovania vplyvov strategického dokumentu – „Operačný program Doprava“ na životné prostredie vypracoval RO OPD v roku 2008 materiál „Správa o monitorovaní vplyvov Operačného programu Doprava na životné prostredie za rok 2007“. Cieľom Správy je v pravidelnom intervale poskytovať informáciu o dosiahnutom pokroku v implementácii OPD a jeho vplyvoch na životné prostredie. Správa za rok 2007 sa zaoberala procesom monitorovania a hodnotenia vplyvov operačného programu na životné prostredie za prvý rok programového obdobia 2007-2013. Správy o monitorovaní vplyvov operačného programu na životné prostredie predkladá RO OPD v ročnom intervale na vedomie MŽP SR.

**2.7.4 Príprava a administrácia informačných systémov**

Pre riadenie programov a projektov v programovom období 2007-2013 sú potrebné nasledovné informačné systémy: ITMS II, ISUF, ISŠP, RIS.

ITMS je centrálny informačný systém, ktorý slúži na evidenciu, následné spracovávanie, export a monitoring dát o programovaní, projektovom a finančnom riadení, kontrole a audite ŠF a KF.

Činnosti spojené s administráciou monitorovacieho systému ITMS zabezpečuje na MDPT SR manažér ITMS na oddelení metodiky, koordinácie a ITMS, odboru koordinácie projektov EÚ, sekcie riadenia projektov. Manažér ITMS vykonáva najmä administráciu žiadostí o prístup do ITMS; zabezpečuje školenia ITMS; v spolupráci s prevádzkovateľom systému – CKO a manažermi programovania RO OPD zabezpečuje inicializáciu systému (zadávanie potrebných vstupných údajov do systému ITMS, ako napr. schémy pracovných postupov, finančné plány programov, programových osí, zoznam indikátorov, zoznam prijímateľov a iné).

K 31.12.2008 bol ITMS v prevádzke v tzv. prechodnom období, ktoré umožňovalo predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok mimo verejný portál ITMS (iba v papierovej forme). Od 1.1.2009 bude povinnosťou žiadateľov predkladať žiadosti o nenávratný finančný príspevok len prostredníctvom verejného portálu ITMS elektronickou formou a následne po vytlačení žiadosti z verejného portálu aj v papierovej verzii.

V priebehu roka 2008 bol v spolupráci s CKO pre jednotlivé prioritné osi OPD zadefinovaný workflow pre žiadosti o platby a workflow pre overenie procesov verejného obstarávania. Zamestnanci RO do ITMS tiež priebežne vkladali žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekty technickej asistencie, pri ktorých je prijímateľom MDPT SR.

K 31.12.2008 malo na MDPT SR prístup do ITMS 80 zamestnancov. Prehľad užívateľov podľa sekcií ministerstva je uvedený v tab. 5.

Tab. 6 Prehľad užívateľov ITMS na MDPT SR k 31.12.2008

Útvar (sekcia/odbor/oddelenie)	Počet užívateľov
Sekcia riadenia projektov	51
Sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov	9
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy	4
Sekcia rozpočtu a vnútornej správy	7
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu	6
Oddelenie vnútorného auditu	3
<b>Spolu</b>	<b>80</b>

V rámci prípravy pracovníkov na programové obdobie 2007-2013 boli v roku 2008 organizované CKO v spolupráci s dodávateľom systému školenia ITMS, ktorých sa zúčastnili tiež pracovníci RO OPD, podieľajúci sa na príprave, riadení a implementácii programu a projektov.

### 2.7.5 Hodnotenie

Hodnotenie operačného programu je v zmysle čl. 47 až 49 všeobecného nariadenia proces, ktorý systematicky skúma prínos realizácie programov a ich súlad s cieľmi stanovenými v operačnom programe, analyzuje účinnosť realizačných procesov, vhodnosť nastavenia operačného programu a opatrení a pripravuje odporúčania na zvýšenie ich efektívnosti.

Cieľom hodnotení je zlepšiť kvalitu, účinnosť a efektívnosť riadenia a finančného riadenia operačného programu, jeho prípravných a implementačných procesov, a zároveň zabezpečiť dosiahnutie cieľov určených v jeho programovom dokumente, t.j. globálneho cieľa a špecifických cieľov. Pri hodnotení sa analyzujú realizačné procesy, posudzuje sa vhodnosť nastavenia systému riadenia a kontroly. Hodnotením riadiaci orgán overuje fungovanie tej časti riadenia a finančného riadenia, za ktorú je zodpovedný.

Hodnotenie sa vykonáva pred začiatkom realizácie operačného programu (ex ante/predbežné hodnotenie), počas jeho realizácie (priebežné hodnotenie) a po ukončení programového obdobia (ex post/záverečné hodnotenie). RO OPD paralelne v rámci procesu implementácie OPD vykonáva interné hodnotenie.

Z predmetných hodnotení vykonal RO OPD k 31.12.2008 len predbežné (ex ante) hodnotenie, a to v rámci vypracovania a schvaľovania OPD na národnej úrovni.

S cieľom určiť vecný, časový, organizačný a finančný rámec priebežných hodnotení OPD vypracoval RO OPD v roku 2008 „Plán hodnotení OPD na programové obdobie 2007-2013“.

Plán hodnotení OPD schvaľuje Monitorovací výbor pre OPD po predchádzajúcom predložení materiálu na CKO. RO OPD predložil plán hodnotení na posúdenie CKO dňa 19.12.2008, pričom CKO nemal k návrhu plánu žiadne pripomienky.

Podľa zoznamu a harmonogramu hodnotiacich aktivít návrhu plánu hodnotení plánuje RO OPD v ďalšom roku vykonať jedno externé operatívne hodnotenie s názvom „Pravidelné hodnotenie celého OPD“ a jedno interné operatívne hodnotenie s názvom „Tematické hodnotenie OPD zamerané na preskúmanie absorpčnej kapacity OP a možnosti aktualizácie Zoznamu projektov OPD“.

## 2.8 Administratívne kapacity

---

### Riadiaci orgán pre OPD

Výkon funkcie RO OPD na MDPT SR zabezpečujú:

- sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov (SSZMV) a
- sekcia riadenia projektov (SRP).

Funkciu platobnej jednotky pre OPD zabezpečuje:

- sekcia rozpočtu a vnútornej správy.

V rámci sekcie stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov sú sústredené činnosti súvisiace s tvorbou a úpravou programových dokumentov (NSRR SR časť doprava, OPD, Programový manuál k OPD), ich monitorovania a hodnotenia. Činnosť administrácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ je sústredená do sekcie riadenia projektov, ktorá je hlavným nositeľom úloh súvisiacich s ich prípravou, riadením, implementáciou, monitorovaním a hodnotením.

K napĺňaniu stavu administratívnych kapacít na MDPT SR dochádza v súlade s materiálom „Analýza administratívnych kapacít pre programové obdobie 2007-2013“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 396/2007. V rámci tvorby materiálu požadovalo MDPT SR navýšenie počtu pracovných miest o 66 na celkový počet 148 pracovných miest. V roku 2008 bolo z tohto počtu 8 miest pridelených rozpočtovej organizácii MDPT SR - Slovenskej správe ciest. Konečný stav – 148 pracovných miest bude napĺňaný priebežne, priamo úmerne s rastom objemu prác spojených s prípravou a implementáciou programu a projektov OPD.

Okrem organizačných útvarov, ktoré vykonávajú funkciu RO OPD a Platobnej jednotky pre OPD, sa podieľali na činnostiach v oblasti riadenia a implementácie fondov EÚ aj ďalšie organizačné útvary MDPT SR (sekcia legislatívna a právna; odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu; oddelenie vnútorného auditu). Do prípravy, riadenia a implementácie programu a projektov bolo na MDPT SR k 31.12.2008 zapojených 88 pracovníkov, čo predstavuje 62,9 % z plánovaného počtu zamestnancov (t.j. zo 140).

Pri porovnaní počtu zamestnancov a podielu finančných prostriedkov z fondov EÚ, ktoré boli pridelené jednotlivým RO na úrovni NSRR SR je na MDPT SR zaznamenaná najväčšia disproporcia. Pri cieľovom počte 148 zamestnancov, čo predstavuje 7,35% zo všetkých plánovaných pracovníkov riadiacich orgánov je MDPT SR, zodpovedné za implementáciu cca 29,4 % alokácie NSRR SR. Oproti iným RO však MDPT SR zabezpečuje implementáciu menšieho počtu projektov s väčšími finančnými nárokmi.

Tab. 7 Administratívne kapacity riadiaceho orgánu

Pozícia	Stav k 31.12.2007		Stav k 31.12.2008		Potrebné prijať *	
	SRP	SSZMV	SRP	SSZMV	SRP	SSZMV
generálny riaditeľ	1	1	1	1	0	0
riaditeľ odboru	2	1	3	1	0	0
vedúci oddelenia	6	2	6	2	1	0
asistentka odboru/sekcie	2	0	2	0	1	0
manažér programovania	0	4	0	5	0	1
manažér monitorovania a hodnotenia	3	4	3	4	2	4
manažér publicity	1	0	1	0	1	0
manažér kontroly	0	0	6	0	1	0
manažér ITMS	1	0	1	0	0	0
finančný manažér	0	0	0	0	0	0
projektový manažér	21	0	26	0	15	0
manažér pre technickú pomoc	1	0	2	0	8	0
manažér pre expertízu	0	2	0	1	0	2
iné	3	0	5	0	5	0
<b>spolu</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>7</b>
<b>Spolu OPD</b>	<b>55</b>		<b>70</b>		<b>41</b>	

\* - počet zamestnancov, ktorých je potrebné prijať bude závisieť od náročnosti implementácie programu

## Platobná jednotka

Platobnou jednotkou pre OPD je sekcia rozpočtu a vnútornej správy. V nadväznosti na potrebu zabezpečiť výkon funkcie platobnej jednotky pre OPD bolo v rámci sekcie, Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 71/2008, vytvorené oddelenie financovania z prostriedkov EÚ.

Platobná jednotka MDPT SR je zodpovedná za prevod prostriedkov zo štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie prijímateľovi na základe vykonania predbežnej finančnej kontroly pred platbou prijímateľovi. Na túto základnú úlohu nadväzujú procesy rozpočtovania a účtovania o realizovaných finančných operáciách, ktoré platobná jednotka rovnako zabezpečuje. Platobná jednotka zabezpečuje predbežnú finančnú kontrolu žiadostí o platbu, overenie súladu žiadostí s finančným plánom projektu a rozpočtovým limitom pre danú prioritnú os a opatrenie. Vypĺňa a predkladá súhrnné žiadosti o platbu a čiastkové výkazy výdavkov certifikačnému orgánu. Tiež predkladá na CO zoznam vykonaných platieb za príslušný mesiac v členení podľa zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie, zoznam vrátených prostriedkov od prijímateľov za príslušný mesiac v členení podľa zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie a prehľad realizovaných platieb platobnou jednotkou za príslušný štvrťrok. Vypracováva a predkladá CO správu o zistenej nezrovnalosti a správy o výsledku vnútorného auditu a externého auditu platobnej jednotky.

V súčasnosti je tvorená ôsmymi zamestnancami sekcie, vrátane riadiacich zamestnancov, pričom sa očakáva jej rozšírenie, tak aby na každej pozícii, t.j. finančný manažér, finančný overovateľ a účtovník, bola zaručená vzájomná zastupiteľnosť a kvalita zabezpečovaných úloh vzhľadom na zvýšený objem finančných prostriedkov, ktoré má rezort dopravy v novom programovom období 2007 – 2013 k dispozícii.

Tab. 8 Administratívne kapacity platobnej jednotky

Pozícia	Stav k 31.12.2007	Stav k 31.12.2008	Potrebné prijať
generálny riaditeľ	1	1	0
riaditeľ odboru	1	1	0
vedúci oddelenia	0	1	0
asistentka odboru/sekcie	0	0	0
referent	4	5	5
<b>Spolu</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

Tab. 9 Porovnanie so stavom v roku 2007

	Plánovaný stav k 31.12.2007	Stav k 31.12.2007	% plánovaného stavu	Plánovaný stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2008	% plánovaného stavu
RO	60	55	91,6	103	70	68,0
PJ	6	6	100,0	14	8	57,1
<b>Spolu</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>92,4</b>	<b>117</b>	<b>78</b>	<b>66,6</b>



Tab. 10 Fluktuácia administratívnych kapacít v roku 2008

Orgán	Počet nástupov	Počet výstupov
Riadiaci orgán	31	17
Platobná jednotka	4	2
<b>Spolu</b>	<b>35</b>	<b>19</b>

### Prehľad vzdelávacích aktivít RO OPD a Platobnej jednotky MDPT SR za rok 2008

Odborná spôsobilosť zamestnancov je zabezpečovaná prostredníctvom vzdelávacích aktivít (školení, kurzov, seminárov a pod.) v tých oblastiach, ktoré sú dôležité pre výkon činností súvisiacich s implementáciou programu a projektov OPD. Najmä z dôvodu, že prevažná väčšina zamestnancov RO a Platobnej jednotky už má skúsenosti s prípravou, riadením, implementáciou, monitorovaním a hodnotením z predchádzajúceho programového obdobia, RO nezaznamenal v roku 2008 závažné nedostatky v tejto oblasti. Prijímaní zamestnanci sa zúčastňujú jednotlivých školení podľa stanovených plánov vzdelávania a potrieb kladených na jednotlivé pracovné pozície. V závislosti od charakteru vzdelávacích aktivít sú tieto vykonávané internými a externými kapacitami.

V sledovanom období sa relevantní zamestnanci sekcie stratégie, záležitostí a medzinárodných vzťahov, sekcie riadenia projektov a Platobnej jednotky MDPT SR zúčastnili najmä nasledovných vzdelávacích aktivít:

- ITMS (projektové a finančné riadenie),
- zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní – novelizácia, prechod na Euro,
- posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. (EIA, SEA),
- jazykové kurzy (anglický, nemecký jazyk),
- PC zručnosti,
- transpozícia a implementácia *acquis communautaire* v podmienkach rezortu,
- výkon štátnej expertízy a vnútrorezortná expertíza,
- riadenie a projektový manažment,
- odborné semináre a workshopy, relevantné pre implementáciu projektov OPD.

### 3 Realizácia podľa prioritných osí

Kapitola obsahuje prehľad stavu implementácie OPD na úrovni jednotlivých prioritných osí. Kapitola popisuje ciele a zameranie prioritných osí, stav implementácie, resp. prípravy projektov, ktoré budú realizované z týchto osí a globálne hodnotí dosiahnutý pokrok vo vykonávaní operačného programu.

V rámci prioritných osí sú podrobnejšie popísané tie projekty, ktoré RO OPD v spolupráci s jednotlivými prijímateľmi prioritne pripravuje na realizáciu.

#### 3.1 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra

##### 3.1.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi

Cieľom prioritnej osi je prostredníctvom výstavby a modernizácie fixnej infraštruktúry vytvoriť predpoklad pre zvyšovanie konkurencieschopnosti železničnej dopravy na dopravnom trhu. Prioritná os je zameraná na zlepšenie úrovne technických a technologických parametrov železničnej dopravnej cesty, modernizáciu železničných staníc a zastávok, výstavbu kľúčových železničných uzlov, zvyšovanie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

##### 3.1.2 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi k 31.12.2008 v štruktúre podľa jednotlivých projektov. Fyzické ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

#### Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou

Projekt modernizácie železničnej trate s dĺžkou cca 19 km je súčasťou transeurópskej dopravnej siete a zároveň predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 23 v trase Gdaňsk – Varšava – Bratislava/Brno – Viedeň.

##### Verejné obstarávanie – stavebné práce

Víťaz verejného obstarávania bol vybraný na zasadnutí Komisie pre výber zhotoviteľa dňa 20.5.2008 spomedzi štyroch prijatých ponúk, keď rozhodovala ekonomicky najnižšia cena. ŽSR ako prijímateľ stanovený pre Prioritnú os 1 podpísali zmluvu na realizáciu stavby s víťazom verejného obstarávania, spoločnosťou Žilina – Krásno (v zastúpení firiem Doprastav, Skanska, OHL ŽS, Váhostav) dňa 6. augusta 2008.

Stavebné práce v zmluvnej cene 153,64 mil. EUR (4,629 mld. Sk) sú naplánované na takmer tri roky a sú rozdelené na päť úsekov. Ich súčasťou bude aj modernizácia železničných staníc v Kysuckom Novom Meste a Krásne nad Kysucou a železničných zastávok v obciach Brodno, Rudina, Ochodnica a Dunajov. Traťová rýchlosť bude po modernizácii dosahovať 120 km/hod. (pre vozne s výkyvnými skriňami do 160 km/hod.). Realizácia prác na stavbe sa začala v septembri 2008.

##### Priebeh prípravy ŽoNFP

Návrh ŽoNFP, vrátane povinných príloh bol vypracovaný prijímateľom v spolupráci s RO OPD v marci 2008. Po ukončení pripomienkovania zo strany RO OPD a JASPERS bola finálna verzia

žiadosti doručená dňa 23.5.2008 na RO OPD. Dňa 18.6.2008 boli údaje o projekte zadané do systému ITMS.

Žiadosť o potvrdenie pomoci za RO OPD bola podpísaná dňa 28.7.2008 ministrom DPT SR a následne dňa 31.7.2008 bola táto žiadosť zaslaná elektronicky prostredníctvom systému SFC 2007 Európskej komisii.

K návrhu žiadosti boli riadiacemu orgánu zaslané zo strany Komisie pripomienky listom zo dňa 6.10.2008. Dňa 18.11.2008 sa na RO OPD uskutočnilo spoločné pracovné prerokovanie doplnenej a upravenej ŽoNFP za účasti DG Regio, JASPERS, ŽSR, poradcu a MDPT SR. Upravenú žiadosť zaslal RO OPD na posúdenie EK dňa 23.12.2008.

K 31.12.2008 boli na stavbe vykonané práce v hodnote cca 7,5 mil. EUR (225,95 mil. Sk). Z dôvodu, že k 31.12.2008 nebola uzatvorená zmluva medzi RO OPD a Prijímateľom (ŽSR) o poskytnutí NFP na projekt, RO pristúpi k vykazovaniu finančného plnenia až po jej uzatvorení.

### **Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov**

Vzhľadom na zabezpečenie etapizácie prác zohľadňujúcich prevádzku železničnej osobnej ako i nákladnej dopravy je predmetná stavba rozdelená na tri úseky:

- úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce (dĺžka 22 km),
- úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá (dĺžka 10 km),
- úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša (dĺžka 20 km).

Ako prvý úsek bol na modernizáciu naplánovaný úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce. Tento úsek plynulo nadväzuje na predchádzajúce modernizácie železničnej trate realizované na koridore č. V, ktoré boli spolufinancované z predvstupovej pomoci, resp. z Kohézneho fondu v období rokov 2004-2006.

#### **Výber zhotoviteľa**

Dňa 19.3.2008 bol na MDPT SR odsúhlasený návrh pravidelného informatívneho oznámenia. Listom generálneho riaditeľa SRP zo dňa 17.4.2008 po uskutočnenej kontrole odsúhlasil RO návrh súťažných podkladov. Dňa 25.4.2008 bol odsúhlasený návrh oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania. Oznámenia boli zverejnené vo Vestníku EÚ a vo Vestníku ÚVO. Otváranie ponúk prebehlo 14.7.2008. Hodnotenie splnenia podmienok účasti sa ukončilo 31.7.2008 podpísaním zápisnice. Dňa 13.8.2008 bola ŽSR doručená žiadosť o nápravu voči vylúčeniu uchádzača zo súťaže, ktorý po jej zamietnutí podal v tejto veci námietku na ÚVO. ÚVO prerušil súťaž a vyžiadal sistanovisko k námietkam z Inšpektorátu bezpečnosti práce a Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „ÚRŽD“). Na základe žiadosti o nápravu vylúčeného uchádzača a stanoviska ÚRŽD vydal ÚVO dňa 15.10.2008 rozhodnutie, na základe ktorého sú ŽSR povinné do 30 dní zrušiť súťaž na výber zhotoviteľa.

Na základe tohto rozhodnutia ŽSR predložili na RO OPD dňa 5.11.2008 návrh oznámenia o zrušení použitého postupu zadávania zákazky na odsúhlasenie. Oznámenie bolo obratom odsúhlasené a zaslané do publikačného žurnálu.

Na základe rozhodnutia o zrušení súťaže na úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce sa po diskusii s JASPERS pravdepodobne zmení rozdelenie úsekov pre VO a ŽoNFP a nová súťaž bude pripravená na úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčianska Teplá.

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

ŽSR, ako prijímateľ stanovený pre prioritnú os predložili ŽoNFP na RO OPD dňa 9.6.2008. RO OPD následne vykonal formálnu kontrolu žiadosti. Dňa 20.6.2008 bolo na MDPT SR k žiadosti

elektronickou formou doručené aj stanovisko JASPERS. Na základe vykonaných kontrol bol prijímateľ vyzvaný na doplnenie žiadosti.

V tejto súvislosti bolo zo strany JASPERS odporúčané vypracovať spoločnú ŽoNFP na celý úsek modernizovanej trate, t.j. Nové Mesto nad Váhom – Púchov, resp. Žilina. Argumentácia odporúčania JASPERS-u vychádzala z porovnávania výpočtov predpokladanej výšky príspevku z EÚ pri rozdelení stavby na jednotlivé úseky a pri zachovaní uceleného úseku. V auguste 2008 sa uskutočnilo spoločné rokovanie zástupcov RO OPD a ŽSR, na ktorom bol dohodnutý optimálny postup prepracovania žiadosti a súvisiacich príloh. Dňa 20.8.2008 doručili ŽSR na RO upravenú ŽoNFP s čiastočne zapracovanými pripomienkami JASPERS-u a pripomienkami RO v zmysle výzvy na doplnenie chýbajúcich náležitostí. Po zapracovaní všetkých pripomienok a žiadostí na doplnenie a vykonaní kontroly zo strany RO bude ŽoNFP zaslaná na EK prostredníctvom systému SFC 2007. Predpokladaný termín predloženia je II. kvartál roku 2009.

### **Žilina – Teplička, zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa**

Hlavným cieľom súboru stavieb zriaďovacej stanice Žilina – Teplička je predovšetkým zabezpečiť a zhospodárniť narastajúcu železničnú prepravu, modernizovať železničné zariadenia a sústrediť vlakotvorné práce (rozradenie, radenie, spájanie vozňov podľa potreby) zo železničných staníc Vrútky a Žilina do jedného miesta. Časový harmonogram postupu stavebných prác je rozvrhnutý do dvoch etáp:

Prvá časť pozostáva z pôvodného rozsahu stavby zriaďovacej stanice čiastočne doplneného a rozšíreného v súlade so zmenou stavby pred dokončením. Zmenu vydal Úrad pre reguláciu železničnej dopravy v septembri 2006 a v októbri toho istého roka nadobudla právoplatnosť. Druhá stavba je rozdelená na dve časti, pričom realizácia týchto prác je podmienkou pre uvedenie zriaďovacej stanice do prevádzky. Druhá časť stavby súvisí s potrebnými investíciami do rozvoja miestnej verejnej kanalizácie a prívodných vodovodných potrubí, vzhľadom na dlhodobé pozastavenie stavby v rokoch 1992 až 2004. Súčasťou pripravovanej investície je aj vypracovanie a dodanie realizačných projektov zabezpečovacej a oznamovacej techniky, elektrotechniky a energetiky, pričom ide celkom o 72 prevádzkových súborov a stavebných objektov.

#### **Verejné obstarávanie – stavebné práce**

Konečný termín na predkladanie ponúk bol stanovený do 7.10.2008. ŽSR predložili súťažné podklady na výber zhotoviteľa pre uskutočnenie stavebných prác na RO OPD na odsúhlasenie dňa 21.5.2008. Súťažné podklady boli RO odsúhlasené dňa 1.7.2008.

Pravidelné informatívne oznámenie bolo zverejnené v Úradnom vestníku EÚ dňa 4.7.2008. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku EÚ dňa 26.7.2008. (doplnok k tomuto oznámeniu bol zverejnený vo Vestníku EÚ dňa 31.7.2008).

Do 14.8.2008 bolo možné predkladať žiadosti o poskytnutie súťažných podkladov. Jeden z uchádzačov vo verejnom obstarávaní doručil na ŽSR žiadosť o nápravu proti podmienkam účasti, ktoré boli uverejnené v oznámení vo vestníku a súťažných podkladoch. Na základe námietky uchádzača k súťažným podkladom a stanoviska ÚRŽD vydal ÚVO dňa 10.10.2008 rozhodnutie, na základe ktorého sú ŽSR povinné do 30-tich dní zrušiť súťaž na výber zhotoviteľa. Na základe tohto rozhodnutia ŽSR predložili na RO OPD dňa 5.11.2008 návrh oznámenia o zrušení použitého postupu zadávania zákazky za účelom jeho odsúhlasenia. Oznámenie bolo obratom odsúhlasené a zaslané publikačnému žurnálu.

Priebeh prípravy ŽoNFP

ŽoNFP bola prijímateľom (ŽSR) predložená na RO OPD dňa 30.6.2008. Následne RO vykonal kontrolu formálnej správnosti a overenie kritérií úplnosti žiadosti. Predložený návrh žiadosti bol vyhodnotený ako neúplný a bol vrátený s pripomienkami žiadateľovi na doplnenie. Dňa 2.9.2008 predložil pripomienky k ŽoNFP aj zástupca JASPERS. Dňa 8.10.2008 sa na generálnom riaditeľstve ŽSR v Bratislave konalo pracovné rokovanie, na ktorom boli prerokované pripomienky vznesené zo strany JASPERS.

Modernizácia železničnej stanice Čierna nad Tisou

Interný termín RO OPD pre predloženie žiadosti na schválenie Európskej komisii je predbežne stanovený na október 2010. V priebehu roka 2008 prebiehala príprava podkladov pre vyhlásenie verejného obstarávania na dodávku projektovej dokumentácie, resp. revíziu existujúcich partiálnych dokumentácií a štúdií.

ŽSR v spolupráci s VÚD, a.s. v Žiline zabezpečovali spracovanie štúdie, ktorej cieľom má byť určenie rozsahu potrebnej modernizácie, objektovú skladbu a časový plán projektovej prípravy a samotnej realizácie projektu modernizácie železničnej stanice Čierna nad Tisou.

Projektová dokumentácia, úsek Liptovský Mikuláš - Košice

Verejná súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie prebehla ešte v predchádzajúcom programovom období a v tomto období budú dofinancované len vyššie stupne dokumentácie (dokumentácia pre stavebné povolenie, dokumentácia pre výber zhotoviteľa, dokumentácia na realizáciu stavby).

**3.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi**

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie - rok 2008, ako aj kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi. Z dôvodu, že k 31.12.2008 nedošlo k schváleniu žiadneho projektu, vykazuje tab. 11 v rámci čerpania prioritnej osi nulové hodnoty.

Tab. 11 Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 1 k 31.12.2008

Prioritná os Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie v roku 2008 (EÚ zdroje v EUR)		Čerpanie kumulatívne (EÚ zdroje v EUR)	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 1	782 746 878	0	0	0	0
Opatrenie 1.1	782 746 878	0	0	0	0

**Kvalitatívna analýza**

Analýza dosiahnutých výsledkov je vzhľadom k stavu implementácie irelevantná.

**3.1.4 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

## **3.2 Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

---

### **3.2.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je zlepšiť dostupnosť SR a jej regiónov rozvojom kvalitného národného cestného spojenia a prispieť tak k homogenizácii transeurópskej cestnej siete (TEN-T) a integrácii cestnej infraštruktúry SR do európskeho dopravného systému. Prioritná os je zameraná na výstavbu nových úsekov diaľnic zaradených v sieti TEN-T s cieľom rovnomerného pokrytia územia SR pri zohľadnení dopravných potrieb.

### **3.2.2 Stav fyzického pokroku prioritnej osi**

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi k 31.12.2008 v štruktúre podľa jednotlivých projektov. Fyzické ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

#### **D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov**

Tento projekt predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava – Viedeň a nachádza sa na koridore TEN-T v Žilinskom kraji. Stavba bola od októbra 2005 v realizácii, pričom jej financovanie bolo zabezpečované zo štátneho rozpočtu. MDPT SR si plánuje uplatniť časť nákladov vynaložených na výstavbu úseku, a to v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2007-2013, t. j. od 1.1.2007.

Kolaudácie diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov boli uskutočnené 4.12.2007 a 5.6.2008. Dňa 5.6.2008 bola celá stavba odovzdaná do užívania.

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

RO v spolupráci s JASPERS a zástupcom prijímateľa pracujú na žiadosti paralelne počas prípravy žiadosti pre projekt D1 Sverepec – Vrtižer. Predpokladaný termín predloženia žiadosti na posúdenie EK je jún 2009.

#### **D1 Sverepec – Vrtižer<sup>1</sup>**

Úsek diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer je súčasťou základného diaľničného ťahu SR v smere západ – východ. Projekt predstavuje zároveň časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava – Viedeň a nachádza sa na koridore TEN-T v Trenčianskom kraji. Výstavba úseku je rozdelená na dve etapy:

- D1 Sverepec – Vrtižer, I. etapa – dĺžka 4,9 km (Sverepec – Považská Bystrica),
- D1 Sverepec – Vrtižer, II. etapa – dĺžka 4,7 km (Považská Bystrica – Vrtižer).

#### **Verejné obstarávanie – výber zhotoviteľa**

Výstavba úseku D1 Sverepec – Vrtižer, I. etapa sa začala dňa 17.7.2008. Zmluva o dielo s víťazom verejnej súťaže Doprastav, a.s. bola podpísaná dňa 3.7.2008. Zmluva o dielo s víťazom verejnej súťaže na výstavbu II. etapy bola podpísaná so spoločnosťou Váhostav-SK,

---

<sup>1</sup> Rozhodnutím Komisie K(2009)1147 bol dňa 18.2.2009 schválený veľký projekt „D1 Sverepec – Vrtižer“.

a.s. dňa 12.12.2007 a dňa 13.12.2007 bola zahájená výstavba úseku. Predpokladané ukončenie výstavby celého úseku diaľnice je naplánované na máj roku 2010.

Vecné plnenie projektu k 31.3.2009 vo finančnom vyjadrení predstavuje sumu 94 881 729,09 EUR, z toho na I. úseku (km 0,0-4,9) bolo preinvestovaných 26 536 455,83 EUR a II. úseku (km 4,9-9,56) 68 345 273,26 EUR.

### Priebeh prípravy ŽoNFP

Žiadosť o potvrdenie pomoci podľa článkov 39 až 41 všeobecného nariadenia bola zaslaná EK cez systém SFC 2007 dňa 11.2.2008. Následne v priebehu roka 2008 a 2009 prebiehali medzi MDPT SR a EK rokovania o schválení tohto projektu. EK zaslala RO OPD oficiálny zoznam pripomienok cez systém SFC2007 dňa 19. marca a 31. júla 2008. Medzi hlavné otázky, ktoré bolo v procese schvaľovania žiadosti potrebné EK objasniť, patrila oblasť životného prostredia (priebeh spracovania environmentálneho hodnotenia – EIA, SEA proces, odôvodnenie výberu varianty trasovania diaľnice, dopad na lokality Natura 2000, informovanie verejnosti, ako aj definovanie opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov na životné prostredie). V nadväznosti na pripomienky EK, RO OPD predložil v spolupráci s prijímateľom projektu – NDS a poradcom – Jaspers, svoje stanoviská listom zo dňa 26. júna a 15. decembra 2008. Prepracovaná verzia žiadosti o potvrdenie pomoci bola opätovne zaslaná EK cez systém SFC2007 dňa 7.1.2009. EK schválila projekt „Diaľnica D1 Sverepec – Vrtižer“, ako prvý veľký projekt pre SR v programovom období 2007-2013, Rozhodnutím K(2009)1147 dňa 18.2.2009.

### **3.2.3 Finančná implementácia prioritnej osi**

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie - rok 2008, ako aj kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi. Z dôvodu, že k 31.12.2008 nedošlo k schváleniu žiadneho projektu, vykazuje tab. 12 v rámci čerpania prioritnej osi nulové hodnoty.

Tab. 12 Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 2 k 31.12.2008

Prioritná os Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie v roku 2008 (EÚ zdroje v EUR)		Čerpanie kumulatívne (EÚ zdroje v EUR)	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 2	972 333 473	0	0	0	0
Opatrenie 2.1	972 333 473	0	0	0	0

### **Kvalitatívna analýza**

RO hodnotí posun v implementácii prioritnej osi pozitívne, nakoľko v roku 2008 došlo k podstatnému progresu vo schvaľovaní projektu „D1 Sverepec – Vrtižer“. Z finančného hľadiska predstavuje projekt Sverepec – Vrtižer cca tretinu alokácie prioritnej osi.

Z pohľadu diaľničného ťahu v smere Bratislava – Žilina predstavuje tento úsek poslednú nedobudovanú časť diaľnice D1. Prínosy z projektu budú využívať nielen obyvatelia Slovenskej republiky, ale aj motoristická verejnosť z ostatných krajín, keďže projekt tvorí kľúčovú časť nosného dopravného koridoru SR a EÚ. Vzhľadom na to, že realizáciou projektu dôjde k odstráneniu kritického miesta medzi významnými dopravnými uzlami – Bratislavou a Žilinou, hlavný úžitok z tohto projektu získajú najmä obyvatelia zo žilinského (691 000 obyv.) a trenčianskeho regiónu (610 000 obyv.).

### **3.2.4 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

## **3.3 Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy**

---

### **3.3.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je zlepšiť postavenie intermodálnej prepravy a tým vytvárať podmienky pre postupnú zmenu delby prepravnej práce v prospech ekologickejších druhov dopravy – v podmienkach SR najmä z cestnej dopravy na železničnú dopravu. Prioritná os je zameraná na výstavbu základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy s cieľom poskytovať kvalitné terminálové a logistické služby založené na nediskriminačnom prístupe.

### **3.3.2 Stav fyzického pokroku prioritnej osi**

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi k 31.12.2008 v štruktúre podľa jednotlivých projektov. Fyzické ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

### **Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina**

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

V roku 2007 a 2008 bola pre projekt vypracovaná štúdia realizovateľnosti ako podklad pre obstaranie všetkých potrebných stupňov projektovej dokumentácie. Štúdia realizovateľnosti bola prerokovaná a schválená zo strany JASPERS. Bola spracovaná nákladovo – výnosová analýza, ktorú posudzuje JASPERS.

Dňa 23.5.2008 predložili ŽSR na RO OPD žiadosť o nenávratný finančný príspevok na prvý stupeň projektovej dokumentácie (DUR a EIA). Dňa 2.7.2008 bola táto žiadosť schválená ministrom DPT SR.

V priebehu roka 2008 bola na ŽSR zriadená pracovná skupina pre vypracovanie podkladov pre vypísanie verejného obstarávania na dodanie projektovej dokumentácie. MDPT SR nominovalo do pracovnej skupiny na prípravu súťažných podkladov externých konzultantov - špecialistu na Žltý FIDIC a špecialistu na výstavbu terminálov. Náklady na konzultantov budú hradené z technickej pomoci OPD. Výsledkom činnosti pracovnej skupiny je vypracovanie súťažných podkladov, ktoré boli dňa 31.10.2008 doručené na MDPT SR za účelom ich odsúhlasenia. Súťažné podklady boli dňa 4.11.2008 odsúhlasené a ŽSR dňa 7.11.2008 vyhlásili verejnú súťaž na Výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a súvisiace inžinierske činnosti „Terminál intermodálnej prepravy Žilina“.

### **Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice**

V roku 2007 a 2008 bola pre projekt vypracovaná štúdia realizovateľnosti ako podklad pre obstaranie všetkých potrebných stupňov projektovej dokumentácie. Pre projekt bola spracovaná nákladovo - výnosová analýza (CBA), ktorá bola posudzovaná zo strany JASPERS. Pripomienky JASPERS boli zapracované a aktualizovaná verzia CBA bola dňa 17.7.2008 zaslaná JASPERS na posúdenie. Na pracovnom rokovaní dňa 26.8.2008, ktoré sa konalo na MDPT SR bol odsúhlasený postup prípravy výstavby terminálu Košice. Výsledkom rokovania



bol záver, že príprava terminálu bude pokračovať po vypracovanie hodnotenia vplyvov na životné prostredie a dokumentácie pre územné rozhodnutie (EIA a DUR).

V súvislosti s výstavbou intermodálneho terminálu Košice zverejnila spoločnosť Metrans svoj zámer vybudovať v Košiciach súkromný terminál. MDPT SR požiadalo spoločnosť Metrans o predloženie detailnejších informácií. Zároveň spoločnosť Bridgwater Consortium Limited (BCL) na stretnutí s ministrom DPT dňa 10.10.2008 predložilo zámer vybudovať logistické centrum pri TIP Košice bez ohľadu na investora terminálu (ŽSR alebo Metrans).

Dňa 20.10.2008 sa uskutočnilo stretnutie zástupcov MDPT SR a spoločnosti Metrans týkajúce sa ich zámeru výstavby intermodálneho terminálu. Pri zachovaní princípu verejného TIP zo strany Metrans je MDPT SR ochotné ustúpiť od svojho zámeru výstavby TIP v Košiciach. Zároveň sa týmto vytvára možnosť spolupráce BCL a Metrans v rámci daného projektu. MDPT SR si vyžiadalo od spoločnosti Metrans písomné vyjadrenie ohľadom zámeru výstavby TIP KE. Písomné vyjadrenie o realizácii, resp. nerealizácii terminálu nebolo zatiaľ na MDPT SR spoločnosťou Metrans doručené. MDPT SR v spolupráci so ŽSR preto naďalej pokračuje v príprave projektu vypracovaním projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre proces environmentálneho posudzovania (EIA).

### **Inteligentný dopravný systém riadenia terminálov intermodálnej prepravy**

Dňa 1.7.2008 bola na webovej stránke MDPT SR zverejnená výzva na predloženie ponuky pre zákazku „*Návrh štandardov pre inteligentný dopravný systém (IIDS) pre sieť verejných terminálov intermodálnej prepravy TIP SR*“. Otváranie obálok sa uskutočnilo dňa 4.8.2008 na MDPT SR. Podklady si vybrali 5 uchádzači a z tohto počtu traja záujemcovia predložili ponuku. Po preskúmaní predložených ponúk a z dôvodu, že ani jeden záujemca nesplnil formálne podmienky pre účasť v súťaži, bola táto súťaž zrušená.

Nová súťaž bola vyhlásená dňa 9.9.2008 a taktiež bola zverejnená na stránke MDPT SR. Otváranie obálok a vyhodnotenie ponúk sa uskutočnilo na MDPT SR dňa 29.9.2008. V súťaži bol vybraný uchádzač - VÚD, a.s.. Zmluva s úspešným uchádzačom bola podpísaná dňa 3.11.2008. V zmysle podmienok súťaže má spracovateľ k dispozícii 4 mesiace na spracovanie štúdie. V priebehu vypracovávania štúdie sa budú uskutočňovať stretnutia zástupcov RO OPD a spracovateľa.

### **Verejný terminál intermodálnej prepravy západné Slovensko**

Komisia pre výber projektov technickej pomoci OPD schválila ŽoNFP na spracovanie štúdie, ktorej úlohou je predovšetkým stanoviť umiestnenie terminálu. V tejto súvislosti bolo zároveň vykonané verejné obstarávanie (prieskum trhu) na zhotoviteľa štúdie. Najnižšiu cenu za spracovanie štúdie ponúkol VÚD, a.s. v Žiline. Zmluva medzi MDPT SR a zhotoviteľom štúdie bola podpísaná dňa 28.11.2008.

### **Verejný terminál intermodálnej prepravy Bratislava**

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

Komisia pre technickú pomoc OPD schválila ŽoNFP na spracovanie štúdie, ktorej úlohou je predovšetkým stanoviť umiestnenie terminálu. V tejto súvislosti bolo zároveň vykonané verejné obstarávanie (prieskum trhu) na zhotoviteľa štúdie. Najnižšiu cenu za spracovanie štúdie ponúkol VÚD, a.s. v Žiline. Zmluva medzi MDPT SR a zhotoviteľom štúdie bola podpísaná dňa 28.11.2008.

Vzhľadom na zámer rezortu vybudovať v Bratislave trimodálny terminál sa dňa 9.10.2008 uskutočnilo pracovné stretnutie medzi zainteresovanými partnermi - MDPT SR, ŽSR,

spoločnosťou Slovnaft a spoločnosťou Slovenská plavba a prístavy, a.s. (SPaP) k možnostiam výstavby terminálu v priestoroch prístavu a železničnej stanice Bratislava - ÚNS.

Slovnaft, akciová spoločnosť pri zachovaní svojich podporných aktivít v dotknutom území súhlasí so zámerom MDPT SR vybudovať terminál v priestoroch ústrednej nákladnej železničnej stanice (ÚNS). SPaP na rozdiel od minulosti pripustila výstavbu verejného terminálu z OPD na pozemkoch štátu, ktoré má v dlhodobom prenájme.

### **Verejný terminál intermodálnej prepravy Zvolen**

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

Na základe záverov a odporúčaní „Štúdie zhodnotenia potenciálu Slovenskej republiky vo vnútrozemskej intermodálnej preprave v EÚ“, ktorá bola spracovaná v roku 2007, prehodnotí rezort potrebu, resp. rozsah objektivej skladby terminálu Zvolen. MDPT SR bude zohľadňovať predovšetkým vývoj na dopravno-prepravnom trhu (príchod investorov do regiónu, predpokladané objemy prepravy, dopyt a požiadavky na prepravy a pod.).

Komisia pre výber projektov technickej pomoci OPD schválila projekt Technické riešenia TIP na základe predpokladaných objemov prekládky, ktorý bude riešiť TIP Zvolen a bolo vykonané verejné obstarávanie (prieskum trhu). Z oslovených subjektov ponúkol najnižšiu cenu VÚD, a.s. v Žiline.

### **3.3.3 Finančná implementácia prioritnej osi**

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie - rok 2008, ako aj kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi. Z dôvodu, že k 31.12.2008 nedošlo k schváleniu žiadneho projektu, vykazuje tab. 13 v rámci čerpania prioritnej osi nulové hodnoty.

Tab. 13 Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 3 k 31.12.2008

Prioritná os Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie v roku 2008 (EÚ zdroje v EUR)		Čerpanie kumulatívne (EÚ zdroje v EUR)	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 3	102 620 947	0	0	0	0
Opatrenie 3.1	102 620 947	0	0	0	0

### **Kvalitatívna analýza**

Analýza dosiahnutých výsledkov je vzhľadom k stavu implementácie irelevantná.

### **3.3.4 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

### **3.4 Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov**

---

#### **3.4.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy, najmä v mestskej, prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách SR – Bratislave a Košíc. Aktivita prioritnej osi sú zamerané na výstavbu infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy.

#### **3.4.2 Stav fyzického pokroku prioritnej osi**

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi k 31.12.2008 v štruktúre podľa jednotlivých projektov. Fyzické ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

#### **Integrovaný dopravný systém Košice (IDSK)**

Cieľom projektu je prepojiť existujúce koľajové systémy ŽSR a Dopravného podniku mesta Košice za účelom priameho výkonu verejnej osobnej dopravy na území mesta Košice s dopadom tak na Košický, ako aj Prešovský samosprávny kraj. Na základe rovnakého koľajového rozchodu u železničných a električkových tratí bude vybudovaný integrovaný dopravný systém využívať výhody oboch systémov. Cestujúci budú môcť využívať tento integrovaný systém na prepravu v mestskej doprave i v prímestskej a regionálnej doprave s obslužnosťou až do 100 km.

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

Interný termín RO OPD predloženia žiadosti na schválenie Európskej komisii je predbežne stanovený na koniec roka 2011. Aktivita a činnosť RO OPD, ako aj Pracovnej skupiny IDSK boli v roku 2008 zamerané predovšetkým na zabezpečenie vypracovania projektovej a podpornej dokumentácie projektu (technicko-ekonomickej štúdie, ŽoNFP a podkladov pre vyhlásenie verejného obstarávania na dodanie doplnujúcej štúdie IDSK).

#### **Prepojenie železničných koridorov na území hl. mesta Bratislava**

Cieľom projektu je zabezpečiť prepojenie železničných koridorov č. IV. a V. na území Bratislavy s priamym prepojením v trase Bratislava predmestie - Bratislava Petržalka spolu s modernizáciou železničného uzla a vybudovanie napojenia Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť. Cieľom je poskytnúť mestu a jeho priľahlým regiónom kvalitnú, bezpečnú, rýchlu a vysokokapacitnú verejnú dopravu celoštátneho a medzinárodného významu.

#### **Priebeh prípravy ŽoNFP**

Interný termín RO OPD predloženia žiadosti na schválenie Európskej komisii je predbežne stanovený na jún 2010. V priebehu roka 2008 prebiehala príprava projektovej dokumentácie stavby, ktorá je financovaná zo štátneho rozpočtu a rozpočtu fondu TEN-T. Zo súboru dokumentácie potrebnej pre stavbu bola ukončená dopravno-urbanistická štúdia (DUŠ), ktorá slúžila ako podklad pre zmenu územného plánu mesta Bratislava, dokumentácia pre stavebný zámer (DSZ) a proces environmentálneho posudzovania (EIA). V rámci prípravy projektu bude v nasledovnom období prebiehať spracovanie vyšších stupňov projektovej dokumentácie tak, aby bol dodržaný plánovaný harmonogram realizácie.

**Napojenie letiska M.R. Štefánika (ÚNS)****Priebeh prípravy ŽoNFP**

Interný termín RO OPD predloženia žiadosti na schválenie Európskej komisii je predbežne stanovený na jún 2010. V priebehu roka 2008 prebiehala príprava projektovej dokumentácie stavby, ktorá je financovaná zo štátneho rozpočtu a rozpočtu fondu TEN-T. Zo súboru dokumentácie potrebnej pre stavbu bola ukončená dopravno-urbanistická štúdia (DUŠ), ktorá slúžila ako podklad pre zmenu územného plánu mesta Bratislava, dokumentácia pre stavebný zámer (DSZ) a proces environmentálneho posudzovania (EIA). V rámci prípravy projektu bude v nasledovnom období prebiehať spracovanie vyšších stupňov projektovej dokumentácie tak, aby bol dodržaný plánovaný harmonogram realizácie.

**Odbočka Vinohrady – Bratislava predmestie – Bratislava Nové Mesto - ÚNS****Priebeh prípravy ŽoNFP**

Interný termín RO OPD predloženia žiadosti na schválenie Európskej komisii je predbežne stanovený na jún 2010. V priebehu roka 2008 prebiehala príprava projektovej dokumentácie stavby, ktorá je financovaná zo štátneho rozpočtu a rozpočtu fondu TEN-T. Zo súboru dokumentácie potrebnej pre stavbu bola ukončená dopravno-urbanistická štúdia (DUŠ), ktorá slúžila ako podklad pre zmenu územného plánu mesta Bratislava, dokumentácia pre stavebný zámer (DSZ) a proces environmentálneho posudzovania (EIA). V rámci prípravy projektu bude v nasledovnom období prebiehať spracovanie vyšších stupňov projektovej dokumentácie tak, aby bol dodržaný plánovaný harmonogram realizácie.

**Trat' Bosákova – Janíkov dvor****Priebeh prípravy ŽoNFP**

Interný termín RO OPD predloženia žiadosti na schválenie Európskej komisii je predbežne stanovený na jún 2010. V priebehu roka 2008 prebiehala príprava podkladov pre obstaranie technicko-ekonomickej štúdie, ktorej financovanie zabezpečí MDPT SR. Vyššie stupne projektovej dokumentácie (dokumentácia pre územné rozhodnutie, dokumentácia pre stavebné povolenie, dokumentácia pre realizáciu stavby) zabezpečí na základe podpísaného memoranda, resp. trojstrannej zmluvy mesto Bratislava. MDPT SR prostredníctvom prijímateľa (ŽSR) zabezpečí vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie, dokumentácie na stavebný zámer (DSZ) a hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

**3.4.3 Finančná implementácia prioritnej osi**

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie - rok 2008, ako aj kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi. Z dôvodu, že k 31.12.2008 nedošlo k schváleniu žiadneho projektu, vykazuje tab. 14 v rámci čerpania prioritnej osi nulové hodnoty.

Tab. 14 Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 4 k 31.12.2008

Prioritná os Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie v roku 2008 (EÚ zdroje v EUR)		Čerpanie kumulatívne (EÚ zdroje v EUR)	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 4	471 794 200	0	0	0	0
Opatrenie 4.1	471 794 200	0	0	0	0

## Kvalitatívna analýza

Analýza dosiahnutých výsledkov je vzhľadom k stavu implementácie irelevantná.

### 3.4.4 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

## 3.5 Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)

---

### 3.5.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi

Cieľom prioritnej osi je zabezpečiť kvalitné a bezpečné cestné spojenia medzi regiónmi, medzi regionálnymi centrami a medzi regiónmi a hlavným mestom Bratislava. Aktivity prioritnej osi sú zamerané na výstavbu rýchlostných ciest a výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy.

### 3.5.2 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi k 31.12.2008 v štruktúre podľa jednotlivých projektov. Fyzické ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

#### R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. a II. etapa)

Stavba v úseku R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie sa nachádza v Banskobystrickom kraji a je súčasťou ťahu Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica. Vzhľadom na celkový rozsah projektu došlo k jeho rozdeleniu na dve samostatné stavby:

- Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa – dĺžka 9,7 km (Žarnovica – Lehôtka pod Brehmi),
- Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa – dĺžka 8,4 km (Lehôtka pod Brehmi – Šášovské Podhradie).

#### Verejné obstarávanie – výber zhotoviteľa

Začiatok výstavby I. etapy sa uskutočnil dňa 26.2.2008. Zmluva o dielo s víťazom verejnej súťaže, ktorým je Združenie R1 SSŽ - Eurovia bola podpísaná dňa 13.2.2008. Začiatok výstavby II. etapy sa uskutočnil dňa 25.11.2008. MDPT SR vyslovilo súhlas s podpisom zmluvy s víťazom súťaže na výstavbu II. etapy, spoločnosťou Doprastav, a.s., Inžinierske stavby, STRABAG a SSŽ, a.s. dňa 17.10.2008.

#### Priebeh prípravy ŽoNFP

Prijímateľ predložil žiadosť na MDPT SR dňa 9.4.2008. Vzhľadom na nedostatočnú kvalitu niektorých častí (CBA, EIA) bola táto žiadosť prijímateľovi vrátená na prepracovanie. Po kompletizácii žiadosti, zapracovaní pripomienok JASPERS a vyplnení ŽoNFP v systéme ITMS, predložil prijímateľ žiadosť na RO OPD dňa 20.12.2008. Kompletná Žiadosť o potvrdenie pomoci bola dňa 3.2.2009 predložená na Komisiu prostredníctvom systému SFC2007.

**R4 Košice – Milhost'**

V roku 2008 prebiehala príprava verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, dokumentácie pre ponuku v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby a výkon autorského dozoru. Súťažné podklady boli MDPT SR odsúhlasené dňa 31.10.2008. Termín na predkladanie ponúk bol stanovený do 15.1.2009.

**Priebeh prípravy ŽoNFP**

Termín predloženia ŽoNFP na RO podľa rozhodnutia ministra DPT SR č. 9/2009 je október 2009.

**Cesta I/51 Trnava – severný obchvat, II. etapa****Verejné obstarávanie – výber zhotoviteľa**

Pre stavbu boli vydané všetky povolenia potrebné pre jej začatie. Podľa rozhodnutia ministra dopravy č. 43/2008 z 22.1.2008 boli dňa 29.3.2008 predložené súťažné podklady na riadiaci orgán na odsúhlasenie. Dňa 30.7.2008 MDPT SR odsúhlasilo finálnu verziu súťažných podkladov na stavebné práce. Otváranie ponúk sa uskutočnilo 11.11.2008 a predložených bolo 8 ponúk. Po hodnotení splnenia podmienok účasti a po následnom vyhodnotení ponúk sa víťazom obstarávania stala Trnavská stavebná spoločnosť, a.s.. Zmluva s víťazným uchádzačom bola podpísaná dňa 27.2.2009.

**Priebeh prípravy ŽoNFP**

Dňa 25.9.2008 bol na MDPT SR doručený návrh ŽoNFP. MDPT SR zaslalo prijímateľovi – SSC dňa 14.10.2008 k uvedenej žiadosti zoznam pripomienok.

**3.5.3 Finančná implementácia prioritnej osi**

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie - rok 2008, ako aj kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi. Z dôvodu, že k 31.12.2008 nedošlo k schváleniu žiadneho projektu, vykazuje tab. 15 v rámci čerpania prioritnej osi nulové hodnoty.

Tab. 15 Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 5 k 31.12.2008

Prioritná os Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie v roku 2008 (EÚ zdroje v EUR)		Čerpanie kumulatívne (EÚ zdroje v EUR)	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 5	740 794 961	0	0	0	0
Opatrenie 5.1	524 220 000	0	0	0	0
Opatrenie 5.2	216 574 961	0	0	0	0

**Kvalitatívna analýza**

Analýza dosiahnutých výsledkov je vzhľadom k stavu implementácie irelevantná.

**3.5.4 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

### **3.6 Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava**

---

#### **3.6.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je postupne zlepšovať kvalitu, spoľahlivosť a bezpečnosť verejnej železničnej osobnej dopravy a tým vytvárať podmienky pre rast jej výkonov. Aktivity prioritnej osi sú zamerané na obnovu železničných mobilných prostriedkov pre prímestskú, regionálnu a medziregionálnu dopravu.

Prijímateľom prioritnej osi je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK), ktorá je v súčasnosti na Slovensku jediným operátorom vykonávajúcim výkony vo verejnom záujme v oblasti železničnej verejnej osobnej dopravy. V záujme zabezpečenia nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a tovaru je medzi štátom (v zastúpení MDPT SR) a operátorom (ZSSK) každoročne uzatváraná *Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme*. Zmluvou je stanovená najmä kvantifikácia rozsahu výkonov vo verejnom záujme na bežný rok a kvantifikácia úhrady straty z ich realizácie.

#### **3.6.2 Stav fyzického pokroku prioritnej osi**

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi k 31.12.2008 v štruktúre podľa jednotlivých projektov. Fyzické ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

##### **Nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek**

Dňa 13.8.2008 vyhlásila ZSSK verejnú súťaž na nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek. Otváranie ponúk sa uskutočnilo 30.10.2008. Ponuku podal jeden uchádzač. Dňa 9.12.2008 schválil RO zápisnicu z vyhodnotenia ponúk pre výber zhotoviteľa. Komisia zriadená obstarávateľom na vyhodnotenie ponúk prijala ponuku predloženú dodávateľom. RO OPD odsúhlasil dňa 12.12.2008 návrh zmluvy o dielo na realizáciu projektu. Dňa 30.12.2008 podpísala ZSSK Kúpnu zmluvu na dodanie elektrických poschodových jednotiek s dodávateľom Škoda Vagonka, a.s. Ostrava.

Na spoločnom pracovnom stretnutí za účasti ZSSK, RO OPD, JASPERS a konzultanta ZSSK (Eurotarget, spol. s.r.o.) bol dohodnutý termín predloženia ŽoNFP (jedna spoločná žiadosť za všetky projekty) do 31.3.2009. Analýza nákladov a výnosov (CBA), ako aj ostatné ekonomické podklady boli ukončené do konca roka 2008.

##### **Nákup 10 ks vozidiel prímestských poschodových jednotiek Push-Pull, úprava 10 ks elektrických HDV radu 263, nákup 2 ks elektrických viacsystémových HDV**

ZSSK vypísali dňa 25.8.2008 verejnú súťaž na nákup 10 ks vozidiel prímestských poschodových jednotiek Push/Pull, úpravu 10 ks elektrických HDV radu 263, nákup 2 ks elektrických viacsystémových HDV. Dňa 11.11.2008 sa uskutočnilo otváranie obálok súťaže, pričom ponuku podal jeden uchádzač. Dňa 9.12.2008 bol RO odsúhlasený návrh oznámenia o zrušení verejnej zákazky.

Na spoločnom pracovnom stretnutí za účasti ZSSK, RO OPD, JASPERS a konzultanta ZSSK (Eurotarget, spol. s.r.o.) bol dohodnutý termín predloženia ŽoNFP (jedna spoločná žiadosť za všetky projekty) do 31.3.2009. Analýza nákladov a výnosov (CBA), ako aj ostatné ekonomické podklady boli ukončené do konca roka 2008.

### **Nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek**

ZSSK vypísali dňa 2.9.2008 verejnú súťaž na nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek. Dňa 20.11.2008 sa uskutočnilo otváranie obálok a vyhodnotenie ponúk, kde ani jeden uchádzač nepredložil ponuku. Dňa 9.12.2008 RO odsúhlasil návrh oznámenia o zrušení verejnej súťaže. RO dňa 18.12.2008 schválil upravené a predstavenstvom ZSSK schválené súťažné podklady k verejnému obstarávaniu na predmet zákazky. Dňa 19.12.2008 vyšlo oznámenie o vyhlásení súťaže v úradnom vestníku EÚ. Otváranie ponúk sa uskutočnilo dňa 17.2.2009.

Na spoločnom pracovnom stretnutí za účasti ZSSK, RO OPD, JASPERS a konzultanta ZSSK (Eurotarget, spol. s r.o.) bol dohodnutý termín predloženia ŽoNFP (jedna spoločná žiadosť za všetky projekty) do 31.3.2009. Analýza nákladov a výnosov (CBA), ako aj ostatné ekonomické podklady boli ukončené do konca roka 2008.

### **3.6.3 Finančná implementácia prioritnej osi**

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie - rok 2008, ako aj kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi. Z dôvodu, že k 31.12.2008 nedošlo k schváleniu žiadneho projektu, vykazuje tab. 16 v rámci čerpania prioritnej osi nulové hodnoty.

Tab. 16 Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 6 k 31.12.2008

Prioritná os Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie v roku 2008 (EÚ zdroje v EUR)		Čerpanie kumulatívne (EÚ zdroje v EUR)	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 6	88 510 567	0	0	0	0
Opatrenie 6.1	88 510 567	0	0	0	0

### **Kvalitatívna analýza**

Analýza dosiahnutých výsledkov je vzhľadom k stavu implementácie irelevantná.

### **3.6.4 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neevduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

### **Ostatné otvorené otázky – Zmena cieľovej hodnoty indikátora „Nárast počtu prepravených cestujúcich“**

Vzhľadom na zmenu harmonogramu realizácie projektu – posun začiatku realizácie projektu, ako aj odhadovaný vývoj na prepravnom trhu, bol zrealizovaný predpokladaný prínos projektov prioritnej osi k napĺňaniu cieľovej hodnoty indikátora „Nárast počtu prepravených cestujúcich“ zo 120 % na 110 %. Uvedená zmena bola premietnutá na základe rokovaní s prijímateľom ZSSK do Programového manuálu k OPD, verzia 2.2 s platnosťou od 21.1.2009.



## 4 Horizontálne priority

Vzhľadom na prierezový charakter horizontálnych priorít a potrebu riešiť danú problematiku v úzkej spolupráci všetkých zainteresovaných RO, boli pre jednotlivé horizontálne priority vytvorené pracovné skupiny, na činnosti ktorých sa MDPT SR v roku 2008 aktívne podieľalo.

V rámci zasadnutí relevantných pracovných skupín boli zo strany RO OPD predkladané informácie o stave implementácie projektov OPD a ich prínose pri napĺňaní horizontálnych priorít v súlade so schválenými a platnými Systémami koordinácie implementácie horizontálnych priorít pre programové obdobie 2007-2013.

Ukazovatele OPD pre horizontálne priority, ako aj stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 9.

### 4.1 Horizontálna priorita Informačná spoločnosť

Cieľom horizontálnej priority je zabezpečiť podporu pri zavádzaní a využívaní prostriedkov IKT, a tým podporovať dynamický rozvoj informačnej spoločnosti vo všetkých tematických oblastiach. Snahou RO OPD bude tento cieľ dosahovať predovšetkým rozvojom a stimuláciou informačných a komunikačných technológií v dopravnom sektore, ako sú napríklad prvky inteligentných dopravných systémov.

Koordinátorom horizontálnej priority je Úrad vlády SR. Pracovná skupina zriadená a vedená koordinátorom vypracovala v súvislosti s implementáciou horizontálnej priority materiál „Systém koordinácie a implementácie horizontálnej priority Informačná spoločnosť na roky 2007 – 2013“, ktorého verzia 4.0 je v platnosti od 1. apríla 2009.

V rámci koordinácie a implementácie horizontálnej priority bude koordinátorom a RO OPD sledovaný a vyhodnocovaný príspevok OPD k plneniu nasledovných cieľov HP IS:

- modernizácia infraštruktúry prostredníctvom technického zabezpečenia IKT (nákup hardvéru a softvéru).

Z pohľadu relevancie prioritných osí OPD k horizontálnej priorite je identifikovaný možný prínos Prioritnej osi 3 a 5 k cieľom, ktoré boli stanovené koordinátorom. Stratégiou týchto prioritných osí je vytvorený priestor pre implementáciu dopravnej telematiky, čím sa tiež prispeje k rozvoju a stimulácii využívania informačných a komunikačných technológií.

Zámerom RO OPD je z alokácie Prioritnej osi 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy, po vybudovaní základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy, zabezpečiť ich technické a technologické prepojenie s logistickými centrami.

V Prioritnej osi 5 – Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry (rýchlostné cesty a cesty I. triedy) je vytvorený priestor pre urýchlené riešenie dopravnej prevádzky na exponovaných úsekoch ciest I. triedy (v trasách budúcich diaľnic, resp. rýchlostných ciest) prostredníctvom nasadenia prvkov inteligentných dopravných systémov do prevádzky. Zároveň rezort plánuje vybudovať integrované centrum pre poskytovanie dopravných informácií.

### 4.2 Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí

Horizontálna priorita bude uplatňovaná najmä formou prístupnosti fyzického prostredia, dopravy a verejných služieb pre obyvateľov s obmedzenou mobilitou a orientáciou. Stratégiou OPD nie sú

dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania, pričom výsledky realizácie projektov OPD sú určené pre širokú verejnosť a sú nediskriminačného charakteru. Aktivity pri implementácii projektov budú zabezpečované v súlade s legislatívou ES v oblasti dodržiavania pravidiel rovnosti príležitostí.

Pracovná skupina pre horizontálnu prioritu RP, ktorej koordinátorom je Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, vypracovala materiál „Systém koordinácie implementácie horizontálnej priority Rovnosť príležitostí pre programové obdobie 2007 – 2013“, ktorého verzia 4.0 je platná od 9. apríla 2009.

V rámci koordinácie a implementácie horizontálnej priority bude koordinátorom a RO OPD sledovaný a vyhodnocovaný príspevok OPD k plneniu nasledovných cieľov HP RP:

- zvýšenie počtu bezbariérových a bezpečných prístupov k verejnej, sociálnej, vzdelanostnej, zdravotníckej infraštruktúre a infraštruktúre zamestnávateľov,
- zvýšenie dostupnosti informačných služieb pre ľudí so zdravotným postihnutím.

Z pohľadu relevancie prioritných osí OPD k horizontálnej priorite je identifikovaný možný prínos Prioritnej osi 1, 4 a 6 k cieľom, ktoré boli stanovené koordinátorom. Stratégiou týchto prioritných osí je vytvorený priestor pre rozširovanie počtu bezbariérových a bezpečných prístupov k infraštruktúre železničnej dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou mobility.

### **4.3 Horizontálna priorita Trvalo udržateľný rozvoj**

---

Cieľom horizontálnej priority je zabezpečiť, aby každá aktivita podporovaná na základe intervencií z fondov EÚ podporovala trvalo udržateľný rozvoj vo všetkých jeho zložkách a tým podporovala rast environmentálnej, ekonomickej a sociálnej udržateľnosti.

Pracovná skupina pre horizontálnu prioritu, ktorej koordinátorom je Úrad vlády SR vypracovala materiál „Systém koordinácie a implementácie horizontálnej priority Trvalo udržateľný rozvoj na roky 2007 – 2013“, ktorého verzia 4.0 je v platnosti od 1. apríla 2009.

V rámci koordinácie a implementácie horizontálnej priority bude koordinátorom a RO OPD sledovaný a vyhodnocovaný príspevok OPD k plneniu nasledovných cieľov HP TUR:

- posilnenie celkového ekonomického, sociálneho a kultúrneho potenciálu regiónov,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry.

Z pohľadu relevancie prioritných osí OPD k horizontálnej priorite je identifikovaný možný prínos Prioritnej osi 2, 4, 5 a 6 k cieľom, ktoré boli stanovené koordinátorom. Stratégiou týchto prioritných osí je vytvorený priestor pre skvalitnenie dopravnej infraštruktúry.

V súvislosti s monitorovaním a vyhodnocovaním príspevku rezortných projektov k podpore trvalo udržateľného rozvoja vypracováva MDPT SR každoročne informáciu „Vyhodnotenie využívania finančných prostriedkov z fondov EÚ za oblasť dopravy vo väzbe na Národnú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja“. Materiál je predkladaný Rade vlády pre trvalo udržateľný rozvoj podľa uznesenia vlády SR č. 271/2004, bodu C.2 v termíne do 31. augusta kalendárneho roka. Cieľom materiálu je komplexne zhodnotiť, akým spôsobom dopravné projekty spolufinancované z fondov EÚ prispievajú k dosahovaniu cieľov stanovených v stratégii pre trvalo udržateľný rozvoj.

## 5 Programy KF/ERDF: Veľké projekty

Definícia veľkých projektov vychádza z čl. 39 – 41 všeobecného nariadenia.

K 31.12.2008 nebol pre OPD schválený žiadny veľký projekt. V Prílohe 10 je uvedený prehľad pokroku v realizácii veľkých projektov OPD k 31.12.2008 z pohľadu stupňa ich technickej pripravenosti.

V sledovanom období k 31.12.2008 nedošlo k zmene v indikatívnom zozname veľkých projektov OPD.

V súvislosti s urýchlením výstavby nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry prijala vláda SR rozhodnutie o výstavbe, financovaní a prevádzkovaní vybraných úsekov diaľnic a rýchlостných ciest prostredníctvom tzv. verejno-súkromného partnerstva (PPP projekty). Z dopravnotechnického, geografického a finančného hľadiska boli projekty rozdelené na tri balíky, a to:

- Balík č. 1 – D1 Dubná Skala – Ivachnová, Jánovce – Jablonov a Fričovce – Svinia,
- Balík č. 2 – R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat,
- Balík č. 3 – D1 Hričovské Podhradie – Dubná Skala.

Rozhodnutie, ktorým vláda SR pristúpila k zámeru realizovať cestné projekty systémom PPP môže významným spôsobom ovplyvniť tiež implementáciu OPD. Systém PPP projektov zahŕňa spolu 13 projektov cestnej infraštruktúry, ktoré sú zároveň zahrnuté do indikatívneho zoznamu projektov OPD, schváleného Rozhodnutím Komisie K (2007) 4299 o prijatí OPD. V rámci Prioritnej osi č. 2 sú to projekty: D1 Turany – Hubová; D1 Hubová – Ivachnová; D1 Fričovce – Svinia; D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka; D1 Lietavská Lúčka – Višňové; D1 Višňové – Dubná Skala; D1 Jánovce – Jablonov; D1 Jablonov – Studenec; D1 Studenec – Behárovce a v rámci Prioritnej osi č. 5 projekty: R1 Nitra západ – Selenec; R1 Selenec – Beladice; R1 Beladice – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat.

Uznesením vlády SR č. 882/2008 zo dňa 3.12.2008 bol schválený materiál „*Správa o plnení programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2007-2010*“, v rámci ktorého bola ministrom DPT SR uložená úloha predložiť na rokovanie vlády SR aktualizovaný zoznam projektov OPD, a to v termíne do 31.5.2009. Z dôvodu, že proces realizácie PPP projektov nie je stále uzatvorený, nie je možné v uloženom termíne vypracovať aktualizáciu Zoznamu projektov OPD, a tým ani jednoznačne zodpovedať otázku náhrady projektov vo výročnej správe za rok 2008 (pozn. termín vykonania úlohy uznesenia je predbežne posunutý na október 2009).

S prihliadnutím na úspešnosť realizácie plánovanej výstavby nadradenej cestnej infraštruktúry prostredníctvom PPP projektov, predloží RO OPD Európskej komisii v priebehu roka 2009 návrh na zmenu zoznamu projektov OPD. Návrh na úpravu indikatívneho zoznamu bude akceptovať zvolenú a rozhodnutím EK schválenú stratégiu OPD, ako aj reflektovať ambíciu RO umiestniť cca 25% alokácie operačného programu na Východnom Slovensku.

Návrh na aktualizáciu bude obsahovať tiež zdôvodnenie zaradenia/vyradenia dopravných projektov. Relevantné ustanovenia týkajúce sa procedurálnych náležitostí pri procese aktualizácie Zoznamu projektov OPD na národnej úrovni sú uvedené v § 17 a 18 zákona č. 528/2008 o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva.

## 6 Technická pomoc

Problematika technickej pomoci je zakotvená v článku 46 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 a ďalej upravená v nariadení Komisie (ES) č. 1828/2006, podľa ktorých môžu byť z prostriedkov fondov EÚ financované činnosti operačných programov týkajúce sa príprav, riadenia, monitorovania, hodnotenia, informovania a kontroly spolu s činnosťami na posilnenie administratívnych kapacít na vykonávanie intervencie fondov.

Technická pomoc OPD je realizovaná samostatnou Prioritnou osou 7, na ktorú RO vyčlenil 1,5 % z alokácie operačného programu, t.j. 48 103 569 EUR (zdroje EÚ). Celková alokácia prioritnej osi vrátane národného spolufinancovania predstavuje sumu 56 592 434 EUR.

Technická pomoc OPD sa zameriava na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a na podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej bude využitá na aktivity spojené s riadením, monitorovaním, hodnotením, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií, vrátane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností. Projekty technickej pomoci majú charakter neinvestičných projektov.

Riadiaci orgán pre Technickú pomoc OPD tvorí oddelenie technickej pomoci, odboru koordinácie projektov EÚ, sekcie riadenia projektov. Prijímateľom technickej pomoci OPD sú útvary MDPT SR, ktoré sú zainteresované v procesoch prípravy, riadenia a implementácie projektov spolufinancovaných zo štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu v rámci MDPT SR.

K 31.12.2008 predstavuje čerpanie prostriedkov technickej pomoci 0,39 % z celkovej alokácie prioritnej osi, t. j. 220 565,06 EUR.

Prehľad využitia prostriedkov technickej pomoci podľa prioritných činností k 31.12.2008 je uvedený v tab. 17.

Tab. 17 Prehľad využitia prostriedkov TP podľa prioritných činností k 31.12.2008

Prioritné činnosti	Schválená suma		Čerpaná suma	
	EUR	% z technickej pomoci	EUR	% z technickej pomoci
Monitorovacie, pracovné a koordinačné skupiny, výbory a komisie	6 638 784	11,73	0	0
Hodnotenie a štúdie	1 568 300	2,77	201 681,42	0,356
Informovanie a publicita	2 726 084	4,82	5 335,27	0,009
Mzdy	2 987 453	5,28	0	0
Školenia	2 339 175	4,13	0	0
Technické vybavenie (hardvér, softvér, nábytok, autá a pod.)	486 623	0,86	0	0
Poradenstvo	4 432 716	7,83	858,58	0,002
Služobné cesty	497 909	0,88	12 689,79	0,022
<b>Spolu</b>	<b>21 677 044</b>	<b>38,30</b>	<b>220 565,06</b>	<b>0,390</b>

Jednotlivé projekty technickej pomoci posudzuje a schvaľuje spravidla 7 – členná *Komisia pre výber a schvaľovanie projektov Technickej pomoci* zriadená na MDPT SR. V roku 2008 sa konali 3 zasadnutia Komisie (30.4., 6.5. a 30.11.2008), na ktorých bolo schválených spolu 30 projektov v sume cca 21 677 044 EUR. Žiadosti o nenávratný finančný príspevok predložené Komisii na schválenie boli zamerané na podporu implementácie OPD, a to na:

- poradenské služby pre RO v rámci OPD,
- kontrolu a usmerňovanie prijímateľov,
- informovanie, publicitu a štúdie,
- refundáciu plátov oprávnených zamestnancov,
- monitorovanie OPD,
- služobné cesty zamestnancov RO OPD,
- nákup hardvéru, softvéru,
- vnútrorezortnú expertízu,
- prípravu manažérov RO OPD,
- dopravné služby pre RO OPD,
- technickú pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc z TEN-T.

Tab. 18 Zoznam predložených a schválených projektov technickej pomoci k 31.12.2008

Názov projektu	Alokácia v EUR	Kontrahovanie v EUR	Čerpanie v EUR	Stav projektu
Refundácia služobných ciest zamestnancom MDPT SR priamo zapojených do projektov financovaných z fondov EÚ, prekladov a tlmočenia, zabezpečenie činnosti MV OPD	497 908,78	0	12 689,89	Zálohová platba.
Technická pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc TEN-T	38 504,95	35 550,69	0	Žiadosť o platbu.
Systém hodnotenia výkonnosti a ekonomickej efektívnosti železničných projektov	77 026,49	39 496,81	33 342,09	Ukončený.
Odborný seminár „Vývoj a stratégia pre efektívne čerpanie fondov EÚ, pozitíva a negatíva pre rast regiónov“	15 601,14	5 311,03	0	Zálohová platba.
Štúdia vyhodnotenia stavu rozmiestnenia technicko-hygienickej údržby pre elektrické poschodové jednotky a motorové jednotky slúžiace na výkony vo verejnom záujme	79 001,53	74 818,40	0	Odvzdanie diela ku dňu 15.12.2008.
Technická pomoc k príprave, hodnoteniu a monitorovaniu projektov 3. prioritnej osi OPD 2007-2013 „Infraštruktúra intermodálnej prepravy“	38 504,95	33 160,72	858,58	Predĺženie platnosti projektu.
Výkon rezortnej expertízy pre projekty financované z fondov EÚ na roky 2007-2013	892 916,42	61 338,36	25 482,23	Žiadosť o platbu.
Logotyp OPD	16 596,96	6 320,12	5 335,27	Ukončený.
Publicita v rámci OPD a štúdie	2 655 513,51	0	0	Odvysielané 4 relácie na TA3 a zorganizované stretnutie so zástupcami MD ČR.
Štúdia: Určenie štandardov pre Inteligentný dopravný systém (IIDS) pre sieť verejných terminálov intermodálnej prepravy (TIP) v SR	78 601,90	77 420,21	0	Podpísanie zmluvy so žiadateľom dňa 3.11.2008.
Služby osobnej autodopravy pre RO v rámci OPD	66 387,84	0	0	V danom roku nerealizovaný.
Príprava manažérov RO	2 323 574,32	0	0	V danom roku nerealizovaný.
Refundácia miezd zamestnancov RO	2 987 452,70	2 987 452,70	0	V danom roku nerealizovaný.
Poradenské služby pre RO v rámci OPD	1 659 695,94	0	0	V danom roku nerealizovaný.
Nákup výpočtovej techniky	381 730,07	0	0	V danom roku nerealizovaný.
Tlač programových dokumentov na roky 2007-2013	15 468,37	0	0	V danom roku nerealizovaný.
Monitorovanie OPD	6 638 783,77	0	0	V danom roku nerealizovaný.
Posúdenie spracovanej CBA pre projekt „Nákup a modernizácia parku ŽKV ZSSK“	39 500,76	39 102,44	0	Finančne ukončený.

Spracovanie stanoviska k uplatneniu postupov upravených v Zákone č. 24/2006 Z. z. pre projekt „Nákup a modernizácia parku ŽKV ZSSK“	39 500,76	37 328,22	0	Finančne ukončený.
Modelovanie technicko-ekonomických vzťahov v integrovaných dopravných systémoch	38 504,95	27 255,53	0	Uzatvorenie zmluvy s dodávateľom.
Poradenstvo pri vypracovaní Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme	79 001,53	73 234,42	0	Žiadosť o platbu.
Štúdia komparácie cien železničných stavieb na Slovensku a v Českej republike	38 504,95	37 737,04	0	Podpísanie zmluvy so žiadateľom dňa 19.12.2008.
Dodávka softvéru na efektívnejšie a účinnejšie vedenie projektov a poskytnutie príslušných školení	38 504,95	29 204,37	0	ŽoNFP.
Poradenstvo pri spracovaní, implementácii a následnom audite žiadostí pri realizácii OP Doprava 2007-2013	2 655 513,51	0	0	Podpísanie zmluvy so žiadateľom dňa 30.12.2008.
Štúdia možností optimalizácie intermodálnej prepravy na západnom Slovensku	38 504,95	38 504,95	0	Podpísanie zmluvy so žiadateľom dňa 28.11.2008.
Technické riešenia terminálov intermodálnej prepravy na základe predpokladaných objemov prekládky	38 504,95	0	0	Podpísanie zmluvy so žiadateľom dňa 22.12.2008.
Posúdenie realizovateľnosti a finančno-ekonomických ukazovateľov možnej výstavby terminálu v oblasti Žiliny	47 384,32	47 384,32	40 000,49	Ukončený.
Posúdenie realizovateľnosti a finančno-ekonomických ukazovateľov možnej výstavby terminálu v oblasti Košíc	48 766,85	48 766,85	41 167,48	Ukončený.
Štúdia realizovateľnosti k projektu Nákup a modernizácia parku ŽKV	73 076,41	73 076,41	61 689,03	Ukončený.
Odborná pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc na projekt implementácie ERTMS	38 504,95	0	0	V danom roku nerealizovaný.
<b>Spolu</b>	<b>21 677 043,48</b>	<b>3 772 463,59</b>	<b>220 565,06</b>	

## 7 Informovanosť a publicita

V programovom období 2007-2013 je MDPT SR Riadiacim orgánom pre Operačný program Doprava 2007-2013. Úlohou RO je zabezpečiť dodržiavanie požiadaviek pre informovanie a publicitu uskutočňované v súlade s/so:

- všeobecným nariadením (Nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006),
- nariadením Komisie (ES) č. 1828/2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá všeobecného nariadenia,
- na národnej úrovni – zákonom NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje podmienky, postup a rozsah slobodného prístupu k informáciám.

### 7.1 Komunikačný plán OPD

Základné princípy a ciele komunikačnej stratégie MDPT SR, ako RO OPD v programovom období 2007-2013, sú stanovené v Komunikačnom pláne OPD (ďalej len „KoP“).

RO OPD je spracovateľom KoP a zabezpečí jeho vykonávanie a monitorovanie. V zmysle usmernenia CKO č. 9/2007 k procesu informovania a publicity a príprave komunikačného plánu na programové obdobie 2007-2013, RO OPD vypracoval koncom roka 2007 KoP s podrobným popisom prípravy, riadenia, implementácie a vyhodnocovania informačno-propagačných aktivít k dopravným projektom, ktorého súčasťou je Plán konkrétnych informačno-propagačných aktivít, spracovaný na jednotlivé roky.

KoP bol dňa 4.2.2008 zaslaný prostredníctvom systému SFC 2007 Európskej komisii na posúdenie. EK vykonala hodnotenie zlučiteľnosti komunikačného plánu a stanovila termín na zapracovanie pripomienok do konca mája 2008. Po zapracovaní pripomienok zaslal RO OPD upravenú verziu komunikačného plánu EK opätovne cez SFC 2007 dňa 9.6.2008. EK oznámila RO OPD súhlas s vykonávaním komunikačného plánu a jeho akceptáciu listom zo dňa 10.7.2008.

Špecifické postavenie rezortu dopravy, kde RO neuplatňuje systém výziev na dopravné projekty a kde existuje obmedzený počet prijímateľov, zásadným spôsobom ovplyvňuje aj realizáciu publicity a poskytovanie informácií. Hlavný cieľ informačnej činnosti RO OPD bude preto zameraný na zabezpečenie informovanosti verejnosti o možnostiach a prínosoch OPD. Za účelom zvyšovania informovanosti a povedomia o operačnom programe a o úlohe, ktorú zohráva Spoločenstvo pri zvyšovaní kvalitatívnej úrovne dopravnej infraštruktúry v SR bude rezort dopravy realizovať informačné aktivity v zmysle KoP, a to najmä:

- účasť a organizácia konferencií a seminárov,
- zaobstaranie reklamných a prezentačných predmetov s logom OPD a EÚ,
- pravidelné informovanie o stave implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ a prezentácia úspešne ukončených projektov v tlači,
- zabezpečenie výroby propagačných brožúr o projektoch dopravnej infraštruktúry financovaných z fondov EÚ,
- obstaranie mobilných reklamných panelov s logom OPD a EÚ. Predmetné materiály budú využité pri prezentáciách, konferenciách a ostatných podujatiach propagujúcich implementáciu projektov OPD,
- informovanie prostredníctvom internetu – informačný portál CKO – [www.nsrr.sk](http://www.nsrr.sk), webová stránka MDPT SR – [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk),



- televízia – pravidelná relácia zameraná na informovanie verejnosti o dianí v doprave – relácia Tempo vysielaná na okruhu STV2, príprava krátkych televíznych spotov,
- rozhlas – poskytovanie rozhovorov v slovenských rozhlasových staniciach (motoristické relácie, odborné diskusné relácie, rozhlasové spoty a iné).

Uvedené aktivity v dostatočnej miere prispievajú k zvýšeniu povedomia a informovanosti o zámeroch a aktivitách rezortu dopravy v oblasti modernizácie a výstavby dopravnej infraštruktúry a v oblasti zlepšovania kvality poskytovaných služieb v sektore dopravy realizovaných s finančnou podporou Európskeho spoločenstva medzi širokou verejnosťou a subjektmi zainteresovanými do implementácie OPD.

Ukazovatele v oblasti informovania a publicity, ako aj stav ich naplňania sú obsahom Prílohy 11.

### **Zverejnenie zoznamu prijímateľov**

V súlade s požiadavkou článku 7, ods. 2 písmeno d) nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 je RO povinný zverejňovať zoznam príjemcov, názvy operácií a výšky súm pridelených týmto operáciám z verejných zdrojov. Pre naplnenie tejto požiadavky zverejní RO OPD všetky relevantné informácie na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

## **7.2 Vyhodnotenie aktivít RO v oblasti informovania a publicity**

---

### Priame informovanie

MDPT SR v roku 2008 poskytovalo informácie o pomoci EÚ v oblasti dopravy v programovom období 2007-2013 priamym informovaním, najčastejšie telefonicky, písomnou formou (vrátane elektronickej komunikácie) a prostredníctvom rezortnej stránky ministerstva. Záujem o poskytnutie informácií prejavili najmä súkromný sektor, regionálna samospráva, prijímatelia a médiá.

### Konferencie, semináre a prezentácie

- V dňoch 4. a 5. júna 2008 v Prahe (ČR) a 12. a 13. novembra 2008 v Bratislave sa uskutočnili pracovné stretnutia Riadiacich orgánov pre OPD – MD ČR a MDPT SR. Predmetom stretnutí bola predovšetkým vzájomná výmena poznatkov a skúseností. Na stretnutiach boli zo strany RO OPD poskytnuté partnerom informácie o OPD, prezentovaný systém riadenia a implementácie operačného programu, prezentovaný náplň práce jednotlivých oddelení RO a iné.
- V dňoch 10. a 11. septembra 2008 sa v Bratislave uskutočnila medzinárodná konferencia o implementácii a využití informačných a komunikačných technológií vo všetkých dopravných módoch za účelom zvýšenia ekológie, ekonomiky a bezpečnosti dopravy s názvom „ITS Bratislava 08“. RO OPD mal na konferencii zastúpenie vo forme vystúpenia s prezentáciou o využívaní fondov EÚ a financovaní dopravy.
- V dňoch 27. a 28. novembra 2008 sa v Ostrave (ČR) uskutočnilo zasadnutie Riadiaceho výboru pre VI. koridor, na ktorom boli zo strany zainteresovaných členských štátov prezentované zámery pre rozvoj VI. multimodálneho koridoru s podporou finančných prostriedkov z fondov EÚ alokovaných v rámci jednotlivých národných operačných programov.

### Informačné portály

MDPT SR v priebehu roka 2008 informovalo verejnosť o OPD a dopravných projektoch prostredníctvom web stránky [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk). Okrem zverejňovania informácií na rezortnej stránke, MDPT SR ako RO OPD poskytovalo podporu pre zverejňovanie programových dokumentov na portáli [www.nsrr.sk](http://www.nsrr.sk).

RO OPD zároveň plánuje spustiť prevádzku vlastnej web stránky pre OPD. V tejto súvislosti boli vykonané nevyhnutné kroky k zabezpečeniu realizácie projektu – bol vykonaný prieskum trhu, zadaná štruktúra, obsah portálu a spracovaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre zabezpečenie financovania projektu. Predpokladaný termín spustenia web stránky OPD je II. kvartál 2009.

### Tlač, publikácie

RO OPD zabezpečil v roku 2008 spracovanie grafického návrhu loga pre OPD. Logo operačného programu bude využívané riadiacim orgánom v tlačenej a elektronickej komunikácii. Projekt obstarania zahŕňal tiež spracovanie Grafického manuálu, ktorý je súčasťou komplexného riešenia identity RO OPD a predstavuje súhrn pravidiel pre správne používanie logotypu, ako aj jeho používanie spolu s logom EÚ.

### Médiá

S cieľom komplexnej prezentácie OPD bolo v dňoch 17.12.2008 až 11.2.2009 prostredníctvom televíznej stanice TA3 odvysielaných 11 relácií. Relácie sú zamerané na nasledovné témy:

- Všeobecné otázky o OPD (2 relácie),
- Železničná infraštruktúra (2 relácie),
- Cestná infraštruktúra (2 relácie),
- Infraštruktúra intermodálnej prepravy,
- Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov,
- Cestná infraštruktúra – rýchlostné cesty a cesty I. triedy,
- Železničná verejná osobná doprava,
- Technická pomoc.

V reláciách prezentovali jednotlivé témy zamestnanci MDPT SR, ktorí sú služobne zodpovední za príslušnú oblasť. Z relácií sú tiež vytvorené zvukovo obrazové záznamy, ako aj 2 dokumenty na témy týkajúce sa cestnej a železničnej dopravy.

## 8 Prílohy

### Zoznam príloh

Príloha 1	Platby prijaté z Európskej komisie
Príloha 2	Súhrnné členenie prideleného príspevku Spoločenstva podľa kategórie vo výročnej a záverečnej správe o implementácii
Príloha 3	Priebežné žiadosti o platbu predložené Európskej komisii
Príloha 4	Stav implementácie – prehľad čerpania ŠF a KF v porovnaní so záväzkami
Príloha 5	Prehľad uhradených výdavkov k 31.12.2008
Príloha 6	Zoznam schválených projektov
Príloha 7	Ukazovatele na úrovni programu – fyzický a finančný pokrok
Príloha 8	Ukazovatele na úrovni prioritných osí – fyzický a finančný pokrok
Príloha 9	Ukazovatele horizontálnych priorít
Príloha 10	Pokrok v realizácii veľkých projektov OPD k 31.12.2008 – Stupeň technickej pripravenosti
Príloha 11	Ukazovatele OPD v oblasti informovania a publicity

### Zoznam použitých skratiek

BA	Bratislavský kraj
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
EÚ	Európska únia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
ESF	Európsky sociálny fond
HDV	Hnacie dráhové vozidlo
HP IS	Horizontálna priorita informačná spoločnosť
HP RP	Horizontálna priorita rovnosť príležitostí
HP TUR	Horizontálna priorita trvalo udržateľný rozvoj
IKT	Informačno-komunikačné technológie
ITMS	Informačný monitorovací systém
ISŠP	Informačný systém Štátnej pokladnice
ISUF	Informačný systém účtovníctva fondov
JASPERS	Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch (Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions)
KoP	Komunikačný plán
KF	Kohézny fond
KSK	Košický samosprávny kraj
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MV	Monitorovací výbor
MV OPD	Monitorovací výbor pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
MVRR SR	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NSRR SR	Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky 2007-2013

NUTS	Nomenklatúrna štatistická územná jednotka
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OPD	Operačný program Doprava
OP ZI	Operačný program Základná infraštruktúra
RIS	Rozpočtový informačný systém
RO	Riadiaci orgán
RO OPD	Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie (Strategic Environmental Assessment)
SFC 2007	Systém pre riadenie fondov Európskej komisie 2007-2013
SRP	Sekcia riadenia projektov
SS	Stredné Slovensko
SSC	Slovenská správa ciest
SSZMV	Sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov
STV	Slovenská televízia
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štátny rozpočet
SŽP	Súhrnná žiadosť o platbu
TEN-T	Transeurópske dopravné siete
UV SR	Uznesenie vlády SR
ÚRŽD	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
VS	Východné Slovensko
VÚD, a.s.	Výskumný ústav dopravný, a.s.
ZS	Západné Slovensko
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ŽoPP	Žiadosť o potvrdenie pomoci
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

## Zoznam tabuliek

Tab. 1	Identifikácia výročnej správy .....	1
Tab. 2	Prehľad veľkých projektov prijatých RO OPD/predložených EK (k 31.12.2008).....	2
Tab. 3	Fyzická implementácia podľa NUTS 2 k 31.12.2008 .....	10
Tab. 4	Finančná implementácia podľa NUTS 2 k 31.12.2008 .....	11
Tab. 5	Čerpanie finančných prostriedkov na prioritné témy v EUR .....	13
Tab. 6	Prehľad užívateľov ITMS na MDPT SR k 31.12.2008 .....	25
Tab. 7	Administratívne kapacity riadiaceho orgánu.....	27
Tab. 8	Administratívne kapacity platobnej jednotky .....	28
Tab. 9	Porovnanie so stavom v roku 2007.....	28
Tab. 10	Fluktuácia administratívnych kapacít v roku 2008.....	29
Tab. 11	Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 1 k 31.12.2008.....	33
Tab. 12	Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 2 k 31.12.2008.....	35
Tab. 13	Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 3 k 31.12.2008.....	38
Tab. 14	Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 4 k 31.12.2008.....	40
Tab. 15	Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 5 k 31.12.2008.....	42
Tab. 16	Čerpanie prostriedkov Prioritnej osi 6 k 31.12.2008.....	44
Tab. 17	Prehľad využitia prostriedkov TP podľa prioritných činností k 31.12.2008 .....	48
Tab. 18	Zoznam predložených a schválených projektov technickej pomoci k 31.12.2008 .....	50