



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava 2007 – 2013

Výročná správa o vykonávaní Operačného programu Doprava za rok 2009

Bratislava, jún 2010

OBSAH:

1	ÚVOD	4
2	PREHĽAD REALIZÁCIE OPERAČNÉHO PROGRAMU	5
2.1	Dosiahnutý výsledok a analýza dosiahnutého pokroku	5
2.1.1	Stav fyzického pokroku operačného programu	5
2.1.2	Finančná implementácia programu	9
2.1.3	Kvalitatívna analýza	15
2.1.4	Implementácia z regionálneho aspektu	17
2.1.5	Finančná kontrola a audit	24
2.1.6	Využívanie fondov podľa kategórií	27
2.1.7	Príspevok k Lisabonskému procesu	27
2.1.8	Opis partnerských dohôd	29
2.1.9	Príprava podpornej a riadiacej dokumentácie	30
2.2	Informácie o súlade s právnymi predpismi Spoločenstva	34
2.3	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	36
2.4	Zmeny v kontexte realizácie operačného programu	39
2.5	Podstatné zmeny podľa článku 57 nariadenia (ES) č. 1083/2006	39
2.6	Doplnkovosť s inými nástrojmi	39
2.6.1	Synergia, komplementarita OPD s inými operačnými programami	39
2.6.2	Synergia, komplementarita OPD s ostatnými finančnými nástrojmi	41
2.6.3	Prepojenie realizácie veľkých projektov so službami zamestnanosti	41
2.7	Monitorovanie a hodnotenie	42
2.7.1	Monitorovanie	42
2.7.2	Monitorovací výbor pre OPD	43
2.7.3	Ročné preskúmanie programov podľa článku 68 nariadenia (ES) č. 1083/2006	44
2.7.4	Dokumenty vypracované RO v oblasti monitorovania v roku 2009	45
2.7.5	Príprava a administrácia informačných systémov	47
2.7.6	Hodnotenie	48
2.8	Administratívne kapacity	50
2.8.1	Riadiaci orgán pre OPD	51
2.8.2	Platobná jednotka	52
2.8.3	Prehľad vzdelávacích aktivít RO OPD a Platobnej jednotky za rok 2009	53
3	REALIZÁCIA PODĽA PRIORITNÝCH OSÍ	55
3.1	Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra	55
3.1.1	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	55
3.1.2	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	63
3.2	Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)	65
3.2.1	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	65
3.2.2	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	71

3.3	Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy	73
3.3.1	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	73
3.3.2	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	78
3.4	Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov	80
3.4.1	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	80
3.4.2	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	85
3.5	Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)	87
3.5.1	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	87
3.5.2	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	106
3.6	Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava	108
3.6.1	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	108
3.6.2	Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie	111
4	HORIZONTÁLNE PRIORITY	113
4.1	Horizontálna priorita Informačná spoločnosť	113
4.2	Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí	114
4.3	Horizontálna priorita Trvalo udržateľný rozvoj	116
5	PROGRAMY KF/ERDF: VEĽKÉ PROJEKTY	118
6	TECHNICKÁ POMOC	121
7	INFORMOVANOSŤ A PUBLICITA	127
7.1	Komunikačný plán OPD	127
7.2	Vyhodnotenie aktivít RO v oblasti informovania a publicity	128
8	PRÍLOHY	133

1 Úvod

Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava (ďalej aj „RO OPD“) podľa čl. 67 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“) zodpovedá za:

- zostavenie výročnej správy o vykonávaní operačného programu a
- po schválení príslušným monitorovacím výborom za jej predloženie Európskej komisii.

Predkladaná výročná správa popisuje implementáciu Operačného programu Doprava na roky 2007-2013 (ďalej len „OPD“) v období od 01.01.2009 - 31.12.2009.

Výročná správa o vykonávaní operačného programu je jedným z hlavných zdrojov informácií pre monitorovací výbor a Európsku komisiu. V zmysle čl. 68 všeobecného nariadenia slúži výročná správa ako hlavné východisko pre posúdenie výsledkov dosiahnutých za predchádzajúci kalendárny rok pri plnení operačného programu.

Štruktúra výročnej správy zodpovedá požiadavkám na obsah výročných správ definovaných v:

- čl. 67, ods. 2 všeobecného nariadenia a v Prílohe XVIII nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja,
- Metodickom pokyne CKO č. 1/2009 k obsahu výročnej a záverečnej správy o vykonávaní operačného programu, vydaného dňa 06.02.2009 a jeho aktualizáciou č. 1 zo dňa 01.02.2010.

Vzhľadom na predpokladaný termín predloženia výročnej správy na posúdenie EK – jún 2010 a snahu RO OPD o zvýšenie informovanosti obsahuje správa tiež prehľad najdôležitejších skutočností, ktoré boli v rámci OPD dosiahnuté za I. štvrťrok 2010.

Tab. 1 Identifikácia výročnej správy

Operačný program Doprava na roky 2007-2013	Príslušný cieľ:	Konvergencia
	Príslušná oprávnená oblasť:	a) pre Kohézny fond: NUTS 1 - Slovensko
		b) pre ERDF: NUTS 2 - Západné Slovensko NUTS 2 - Stredné Slovensko NUTS 2 - Východné Slovensko
	Programové obdobie:	2007-2013
	Číslo programu (CCI kód):	CCI 2007 SK 16 1 PO 004
	Názov operačného programu:	Operačný program Doprava na roky 2007-2013
Výročná správa o vykonávaní OPD	Vykazovaný rok:	2009
	Dátum schválenia RO:	12.04.2010
	Dátum schválenia MV OPD:	27.05.2010

2 Prehľad realizácie operačného programu

2.1 Dosiahnutý výsledok a analýza dosiahnutého pokroku

2.1.1 Stav fyzického pokroku operačného programu

RO OPD v programovom období 2007-2013 realizuje prostredníctvom operačného programu predovšetkým „veľké projekty“¹ investičného charakteru v oblasti modernizácie a rozvoja dopravnej infraštruktúry. Na rozdiel od dopytovo orientovaných operačných programov, MDPT SR nevyhlasuje výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ale realizuje tzv. „národné projekty“, ktoré implementuje podľa schváleného zoznamu projektov. Na realizáciu aktivít OPD bolo alokovaných **3 206 904 595 EUR** (zdroje EÚ).

Prehľad stavu fyzickej implementácie OPD je v tejto kapitole uvedený v členení na:

- a) Kohézny fond (KF),
- b) Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF).

a) Kohézny fond

Alokácia finančných prostriedkov z **KF** určená pre OPD v programovom období 2007-2013 predstavuje sumu **2 329 495 498 EUR**, čo je takmer 73 % celkovej alokácie OPD. Pri čerpaní prostriedkov z KF implementuje RO OPD dve kategórie projektov, a to *veľké projekty* (nad 50 mil. EUR) a *ostatné projekty* (do 50 mil. EUR). Veľké projekty sú schvaľované najskôr na úrovni RO OPD a následne podliehajú ešte schváleniu Európskej komisii. Schvaľovanie *ostatných projektov* je výlučne v kompetencii RO OPD.

Veľké projekty spolufinancované z KF (nad 50 mil. EUR)

RO OPD pokračoval v roku **2009** v kontinuálnej príprave žiadostí o potvrdenie pomoci veľkých projektov na spolufinancovanie z KF a v období od **01.01.2009 – 31.12.2009** predložil EK na schválenie **1 veľký projekt**:

- Žilina – Teplička, zriaďovacia stanica (2. stavba, 2. etapa).

K **31.12.2009** predložil RO OPD Európskej komisii na schválenie v tejto kategórii celkom **3 veľké projekty**, z toho EK schválila **2 veľké projekty**.

Prvý veľký projekt, ktorý bol v rámci OPD schválený je projekt „**D1 Sverepec – Vrtížer**“. Projekt bol schválený EK v rámci Prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T) Rozhodnutím K(2009)1147 zo dňa 18.02.2009. Náklady na realizáciu tohto projektu, ktoré sú oprávnené na financovanie z OPD (zdroje EÚ a štátny rozpočet) predstavujú sumu 263 473 152 EUR. Z pohľadu percentuálneho vyjadrenia predstavuje tento projekt podiel 6,85 % z celkovej alokácie OPD, resp. 23,03 % z alokácie prioritnej osi.

Ako druhý veľký projekt bol EK schválený projekt v rámci Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra s názvom „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou**“. Projekt bol schválený Rozhodnutím K(2009)6736 zo dňa 28.08.2009. Náklady na realizáciu tohto projektu, ktoré sú oprávnené na financovanie z OPD (zdroje EÚ a štátny rozpočet) predstavujú sumu 101 032 193 EUR. Z pohľadu percentuálneho vyjadrenia predstavuje tento projekt podiel 2,63 % na celkovej alokácii OPD, resp. 10,97 % na alokácii prioritnej osi.

¹ článok 39 nariadenia (ES) č. 1083/2006

Ostatné projekty spolufinancované z KF (do 50 mil. EUR)

V kategórii – *ostatné projekty* schválil RO OPD v roku **2009** celkom **6 projektov**, z toho 1 investičný a 5 neinvestičných projektov (vypracovanie projektovej dokumentácie, štúdie). Suma oprávnených nákladov na spolufinancovanie z OPD/KF dosiahla u týchto schválených projektov sumu **41 753 189,15 EUR**.

K **31.12.2009** schválil RO OPD v tejto kategórii celkom **9 projektov**, z toho 1 investičný projekt a 8 neinvestičných projektov (vypracovanie projektovej dokumentácie, štúdie). Suma oprávnených nákladov na spolufinancovanie z OPD/KF predstavuje sumu **42 107 285,29 EUR**. Z hľadiska percentuálneho vyjadrenia predstavuje uvedená suma 1,81 % z celkovej alokácie KF.

Sumár Kohézny fond

V roku **2009** bolo na úrovni RO OPD na realizáciu projektov z **KF** schválených celkom **8 projektov**, z toho 2 veľké projekty a 6 ostatných projektov (do 50 mil. EUR). Suma schválených oprávnených finančných prostriedkov na ich realizáciu z OPD (EÚ zdroje) dosiahla sumu **168 065 092,15 EUR**, t. j. **7,21 % z celkovej alokácie KF**. Pre objektivnosť údajov uvádzame, že z uvedenej sumy podliehalo k 31.12.2009 schváleniu EK 126 311 903 EUR – ide o projekty predložené EK na schválenie: „Žilina Teplička, zriaďovacia stanica“ a „D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov“.

K **31.12.2009** bolo na realizáciu projektov z **KF** na úrovni RO OPD schválených celkom **13 projektov**, z toho 4 veľké projekty a 9 ostatných projektov (do 50 mil. EUR). Suma schválených oprávnených finančných prostriedkov na ich realizáciu z OPD (EÚ zdroje) dosiahla sumu **478 248 732,29 EUR**, čo predstavuje **20,53 % z alokácie KF**. Pre objektivnosť uvedených údajov uvádzame, že z tejto sumy podliehalo k 31.12.2009 schváleniu EK 126 311 903 EUR – ide o projekty predložené EK na schválenie: „Žilina Teplička, zriaďovacia stanica“ a „D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov“.

b) Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF)

Alokácia finančných prostriedkov z **ERDF** určená pre OPD v programovom období 2007-2013 predstavuje sumu **877 409 097 EUR**, t. j. cca **27 %** celkovej alokácie programu. Podobne ako pri KF aj pri čerpaní prostriedkov z ERDF implementuje RO OPD dve kategórie projektov, a to *veľké projekty* (nad 50 mil. EUR) a *ostatné projekty* (do 50 mil. EUR). Veľké projekty sú schvaľované najskôr na úrovni RO OPD a následne podliehajú schváleniu Európskej komisie. Schvaľovanie *ostatných projektov* je výlučne v kompetencii RO OPD.

Veľké projekty spolufinancované z ERDF

RO OPD pokračoval v roku **2009** v kontinuálnej príprave žiadostí o potvrdenie pomoci veľkých projektov na spolufinancovanie z ERDF a v období od **01.01.2009** – **31.12.2009** predložil EK na schválenie **2 veľké projekty**:

- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. a II. etapa),
- Projekt obnovy parku železničných koľajových vozidiel ZSSK, a. s. pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu SR.

Uvedené zároveň predstavuje kumulatívnu hodnotu dosiahnutú RO OPD v predkladaní projektov na schválenie EK k **31.12.2009**. K **31.12.2009** nebol EK schválený žiaden veľký projekt ERDF (dôvody neschválenia a stav implementácie projektov sú uvedené v kapitole 3).

Predpokladaná výška celkových oprávnených nákladov uvedených projektov predstavuje sumu 316 209 381 EUR. Predpokladaná suma nákladov oprávnených na spolufinancovanie

z OPD/ERDF pre uvedené projekty predstavuje sumu **199 178 971 EUR**, t. j. cca **22,70 % z alokácie ERDF**.

Ostatné projekty spolufinancované z ERDF (s celkovými nákladmi do 50 mil. EUR) – bez technickej pomoci

V roku **2009** schválil RO OPD na realizáciu z ERDF **1 projekt** – „I/51 Trnava, severný obchvat (II. a III. etapa)“. Suma oprávnených finančných prostriedkov na jeho realizáciu z OPD (EÚ zdroje) dosiahla sumu **20 135 502,10 EUR**, čo predstavuje **2,29 %** z alokácie ERDF. Uvedené zároveň predstavuje kumulatívnu hodnotu dosiahnutú RO OPD pri schvaľovaní projektov k **31.12.2009**.

Sumár ERDF

K **31.12.2009** schválil RO OPD na realizáciu projektov z ERDF **3 žiadosti o NFP**, z toho ide o 2 veľké projekty. Suma schválených žiadostí predstavuje sumu **219 314 473 EUR**, čo predstavuje cca **25 % z alokácie ERDF**. Pre objektivnosť uvedených údajov uvádzame, že z uvedenej sumy podlieha 199 178 971 EUR ešte schváleniu EK – ide o projekty predložené EK na schválenie: „R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie“ a „Projekt obnovy ŽKV ZSSK“.

V roku **2009** sa konali **4 zasadnutia** Komisie (dňa 30.04., 18.09., 29.10. a 25.11.), na ktorých bolo schválených spolu 31 projektov v sume 30 765 239 EUR (pozri tiež kapitolu 6).

Prehľad projektov schválených RO OPD a EK v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** s uvedením základných informácií o projektoch (dátum predloženia a schválenia, oprávnené náklady, percentuálne vyjadrenie nákladov vo vzťahu k prioritnej osi/programu), je uvedený v Prílohe 5.

Tab. 2 Sledovanie vývoja implementácie programu k 31.12.2009

Prioritná os	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
Prioritná os 1	3	-	3	3	3	-	0
Prioritná os 2	3	-	3	3	2	-	1 ¹
Prioritná os 3	5	1	4	4	4	-	0
Prioritná os 4	3	-	3	3	3	-	0
Prioritná os 5	2	-	2	2	1	-	0
Prioritná os 6	1	-	1	1	1	-	0
Prioritná os 7	58	-	58	58	39	-	19
Celkom	75	-	74	74	53	-	20
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Prioritná os	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
Prioritná os 1	186 955 195,41	-	186 955 195,41	186 955 195,41	0,00	0,00	
Prioritná os 2	373 583 987,89	-	373 583 987,89	373 583 987,89	0,00	87 869 737,00	
Prioritná os 3	2 071 862,01	382 062,01 ²	1 689 800,00	1 689 800,00	0,00	0,00	
Prioritná os 4	416 583,68	-	416 583,68	416 583,68	0,00	0,00	
Prioritná os 5	154 300 865,00	-	154 300 865,00	154 300 865,00	0,00	0,00	
Prioritná os 6	176 317 475,00	-	176 317 475,00	176 317 475,00	0,00	0,00	
Prioritná os 7	38 320 658,40	-	38 320 658,40	36 174 426,23	0,00	690 072,81	
Celkom	931 584 565,38	-	931 584 565,38	929 438 333,32	0,00	88 559 809,81	

Zdroj: RO OPD

¹ Fyzicky ukončený projekt: D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, predložený EK na schválenie² Projekt „Terminál intermodálnej prepravy Žilina – projektová príprava“ bol predložený 2-krát na schválenie, ŽoNFP na sumu 382 062,01 EUR bola RO OPD zamietnutá z dôvodu prekročenia finančného rámca projektu zo strany uchádzačov pri verejnom obstarávaní.

Plnenie merateľných ukazovateľov

K **31.12.2009** vykazuje RO OPD:

- a) pri všetkých fyzických ukazovateľoch (Prioritné osi 1 až 6) nulové hodnoty. Dôvodom je predovšetkým skutočnosť, že systém ukazovateľov OPD je previazaný najmä na realizáciu investičných projektov. Z dôvodu viacročnej realizácie týchto projektov je preto možné očakávať napĺňanie ukazovateľov výstupu/výsledku až po ukončení ich realizácie. K sledovanému obdobiu nebol ukončený žiadny projekt.
- b) pri finančných ukazovateľoch (Prioritné osi 1 až 6) zmenu oproti predchádzajúcemu obdobiu pri ukazovateľoch Prioritnej osi 1 a 2. Progres v napĺňaní finančných ukazovateľov súvisí s vykazovanými certifikovanými výdavkami pri projektoch „D1 Sverepec – Vrtižer“ a „Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou“. Tempo napĺňania finančných ukazovateľov v rámci programu a prioritných osí bude v ďalšom období závisieť predovšetkým od progresu v schvaľovaní a implementácii projektov.

V priebehu ďalšieho obdobia implementácie budú jednotlivé hodnoty indikátorov sledované a hodnotené na základe podkladov o uzatvorených zmluvách o poskytnutie NFP, informácií z monitorovacích správ predložených prijímateľmi, vykazovaného čerpania a pod. Prehľad fyzických a finančných ukazovateľov na úrovni programu a prioritných osí je obsahom Prílohy 7.

2.1.2 Finančná implementácia programu

Predložené a schválené súhrnné žiadosti o platbu (SŽP)

V období od **01.01.2009** do **31.12.2009** bolo zo strany PJ na CO predložených 21 súhrnných žiadostí o platbu v celkovej výške prostriedkov EÚ a ŠR na spolufinancovanie 263 469 269,78 EUR, z toho 217 777 972,13 EUR zo zdrojov EÚ a 45 691 297,65 EUR zo zdrojov ŠR, pričom:

- 19 SŽP bolo schválených v plnej sume,
- 1 SŽP bola schválená v zníženej sume,
- 1 SŽP bola zamietnutá.

V období od **01.01.2009** do **31.12.2009** bolo zo strany PJ na CO predložených 7 súhrnných žiadostí o platbu za KF v celkovej výške prostriedkov EÚ a ŠR na spolufinancovanie 202 535 871,21 EUR, z toho 172 155 490,53 EUR zo zdrojov EÚ a 30 380 380,68 zo zdrojov ŠR, pričom:

- 6 SŽP bolo schválených v plnej sume,
- 1 SŽP bola zamietnutá.

V období od **01.01.2009** do **31.12.2009** bolo zo strany PJ na CO predložených 14 súhrnných žiadostí o platbu za ERDF v celkovej výške prostriedkov EÚ a ŠR na spolufinancovanie 60 933 398,77 EUR, z toho 45 622 481,60 EUR zo zdrojov EÚ a 15 310 916,97 EUR zo zdrojov ŠR, pričom:

- 13 SŽP bolo schválených v plnej sume,
- 1 SŽP bola schválená v zníženej sume.

Čerpanie prostriedkov EÚ a ŠR na spolufinancovanie

Celková suma schválených SŽP v roku **2009** predstavovala sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie 246 023 968,35 EUR, z toho 202 949 465,93 EUR zo zdrojov EÚ

a 43 074 502,42 EUR zo zdrojov ŠR. Celková suma schválených SŽP k **31.12.2009** predstavuje sumu za zdroje EÚ a ŠR **246 283 456,65 EUR**, z toho **203 170 030,97 EUR** zo zdrojov EÚ a 43 113 425,68 EUR zo zdrojov ŠR na spolufinancovanie.

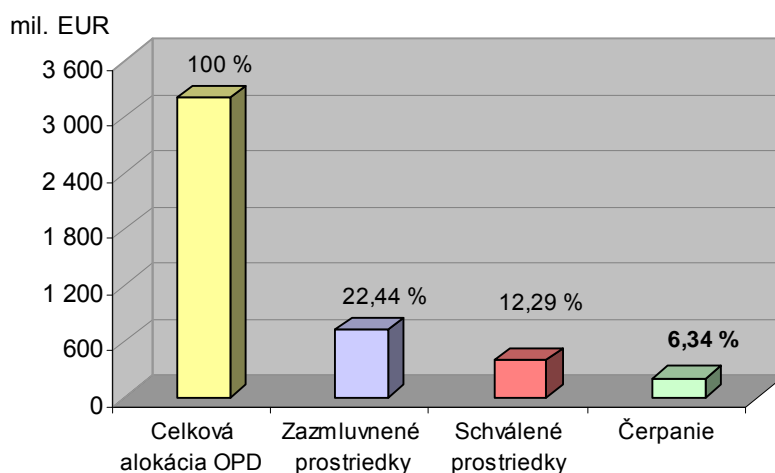
Tab. 3 Prehľad čerpania prostriedkov OPD podľa prioritných osí k 31.12.2009

Prioritná os	Závazok 2007-2013 za EÚ zdroje v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje)		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje)	
		Celkom v EUR	% zo záväzku 2007 – 2013	Celkom v EUR	% zo záväzku 2007 – 2013
Prioritná os 1	782 746 878	11 703 787,34	1,50	11 703 787,34	1,50
Prioritná os 2	972 333 473	145 822 057,35	15,00	145 822 057,35	15,00
Prioritná os 3	102 620 947	106 540,70	0,10	106 540,70	0,10
Prioritná os 4	471 794 200	72 292,50	0,02	72 292,50	0,02
Prioritná os 5	740 794 961	32 658 946,55	4,41	32 658 946,55	4,41
Prioritná os 6	88 510 567	8 815 581,57	9,96	8 815 581,57	9,96
Prioritná os 7	48 103 569	3 770 259,92	7,84	3 990 824,96	8,30
Spolu OPD	3 206 904 595	202 949 465,93	6,33	203 170 030,97	6,34

Zdroj: CO

Na obr. 1 je uvedený základný prehľad finančnej implementácie programu dosiahnutý k **31.12.2009** - percentuálne vyjadrenie zazmluvnených, schválených a čerpaných prostriedkov. Do výpočtu percentuálnej miery „zazmluvnených prostriedkov“ sú zahrnuté tie projekty, pre ktoré boli uzatvorené zmluvy o NFP medzi RO OPD a prijímateľom. Pojem „schválené prostriedky“ vyjadruje podiel súčtu nákladov projektov oprávnených na realizáciu z OPD (zdroje EÚ), schválených na konečnej schvaľovacej úrovni – pre *veľké projekty* EK a RO OPD pre *ostatné projekty*, k celkovej alokácii OPD (zdroje EÚ). Čerpaním sa rozumie suma zahrnutá do súhrnných žiadostí o platbu (SŽP) schválených certifikačným orgánom (CO).

Obr. 1 Prehľad finančnej implementácie OPD (EÚ zdroje) k 31.12.2009



Kohézny fond (KF)

Suma finančných prostriedkov z **KF** určená pre SR v programovom období 2007-2013 predstavuje sumu **2 329 495 498 EUR**, čo je takmer 73 % celkovej alokácie OPD (EÚ zdroje). Z pohľadu čerpania finančných prostriedkov KF je možné konštatovať, že oproti rokům 2007 a 2008 došlo v roku **2009** k relevantnému progresu. Celková suma schválených SŽP za **KF** v roku

2009 predstavovala sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **185 534 915,16 EUR**, z toho 157 704 677,89 EUR zo zdrojov EÚ a 27 830 237,27 EUR zo zdrojov ŠR. Celková suma schválených SŽP k **31.12.2009** predstavuje sumu za zdroje EÚ a ŠR **185 534 915,16 EUR**, z toho 157 704 677,89 EUR zo zdrojov EÚ a 27 830 237,27 EUR zo zdrojov ŠR na spolufinancovanie. Podiel čerpania prostriedkov KF k 31.12.2009 na celkovom záväzku 2007 – 2013 za KF predstavuje **6,77 %**.

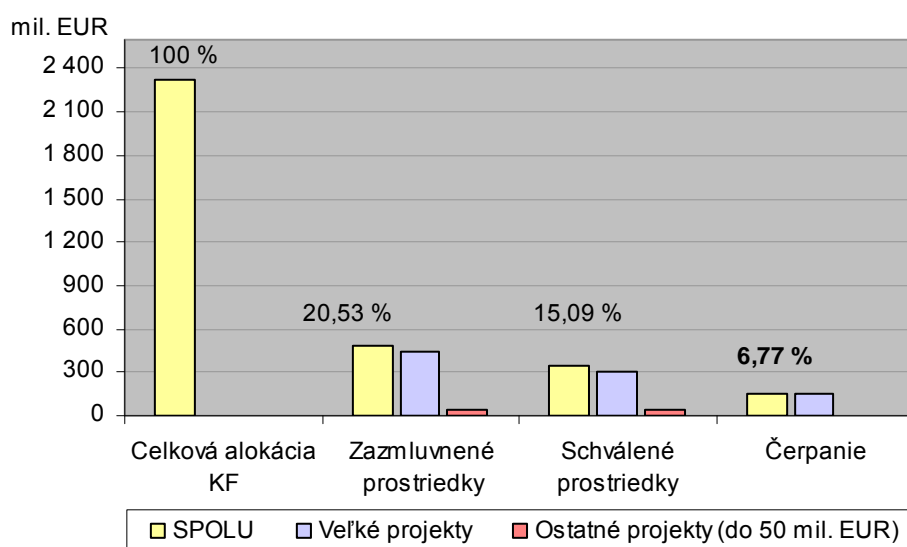
Tab. 4 Prehľad čerpania prostriedkov KF podľa prioritných osí k 31.12.2009

	Záväzok 2007-2013 za EÚ zdroje v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje)		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje)	
		Celkom v EUR	% zo záväzku 2007 – 2013	Celkom v EUR	% zo záväzku 2007 – 2013
Prioritná os 1	782 746 878	11 703 787,34	1,50	11 703 787,34	1,50
Prioritná os 2	972 333 473	145 822 057,35	15,00	145 822 057,35	15,00
Prioritná os 3	102 620 947	106 540,70	0,10	106 540,70	0,10
Prioritná os 4	471 794 200	72 292,50	0,02	72 292,50	0,02
Spolu KF	2 329 495 498	157 704 677,89	6,77	157 704 677,89	6,77

Zdroj: CO

Podiel čerpania prostriedkov EÚ za **KF** k **31.12.2009** vo výške 157 704 677,89 EUR na záväzku roku 2007 nie je pre sledovanie pravidla „N + 3“ pre rok 2007 relevantný, nakoľko zálohová platba preyšuje záväzok pre rok 2007. Podiel čerpania prostriedkov EÚ za KF k **31.12.2009** na záväzku roku 2008 za KF po odrátaní zvyšnej časti zálohovej platby a záväzkov veľkých projektov za rok 2008, ktoré boli schválené EK v roku **2009**, predstavuje **100 %**. Podiel čerpania prostriedkov EÚ za KF k **31.12.2009** na záväzku roku **2009** za KF navýšeného o záväzky veľkých projektov za rok 2008, ktoré boli schválené EK v roku **2009**, predstavuje **36,49 %** (pozri tiež Prílohu 4).

Obr. 2 Kohézny fond – prehľad finančnej implementácie k 31.12.2009



ERDF

Suma finančných prostriedkov z **ERDF** určená pre SR v programovom období 2007 – 2013 predstavuje sumu **877 409 097 EUR**, t. j. cca 27 % všetkých finančných prostriedkov OPD.

Celková suma schválených SŽP za **ERDF** v roku **2009** predstavovala sumu za zdroje EÚ a ŠR na spolufinancovanie 60 489 053,19 EUR, z toho 45 244 788,04 EUR zo zdrojov EÚ a 15 244 265,15 EUR zo zdrojov ŠR. Celková suma schválených SŽP k **31.12.2009** predstavuje sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR **60 748 541,49 EUR**, z toho 45 465 353,08 EUR zo zdrojov EÚ a 15 283 188,41 EUR zo zdrojov ŠR na spolufinancovanie. Podiel čerpania prostriedkov ERDF k **31.12.2009** na celkovom záväzku 2007-2013 za ERDF predstavuje **5,18 %**.

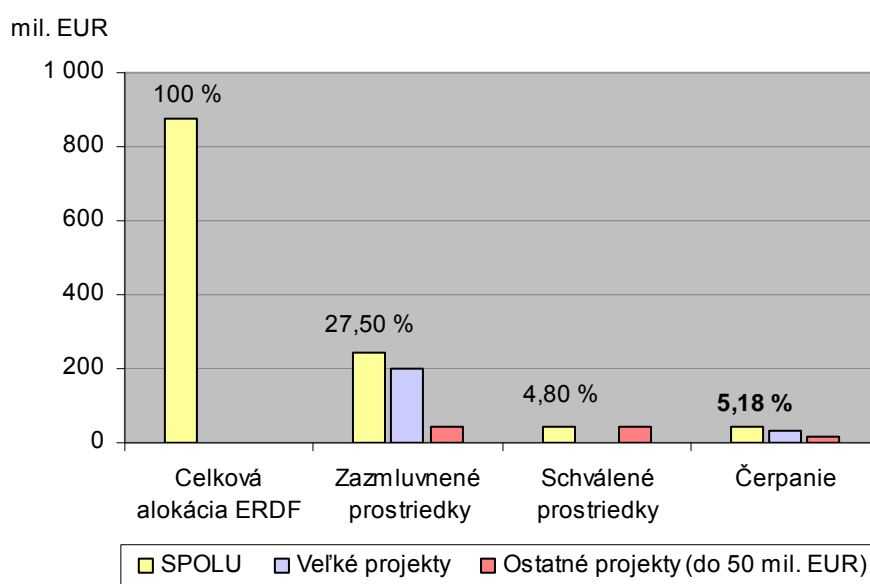
Podiel čerpania prostriedkov EÚ za ERDF k 31.12.2009 vo výške 45 465 353,08 EUR na záväzku roku 2007 po odrátaní zálohovej platby predstavuje 99,22 %, **do 31.10.2010 je potrebné pre splnenie pravidla „N + 3“ vyčerpať sumu 357 595,19 EUR** (pozri tiež Prílohu 4).

Tab. 5 Prehľad čerpania prostriedkov ERDF podľa prioritných osí k 31.12.2009

	Záväzok 2007-2013 za EÚ zdroje v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje)		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje)	
		Celkom v EUR	% zo záväzku 2007 – 2013	Celkom v EUR	% zo záväzku 2007 – 2013
Prioritná os 5	740 794 961	32 658 946,55	4,41	32 658 946,55	4,41
Prioritná os 6	88 510 567	8 815 581,57	9,96	8 815 581,57	9,96
Prioritná os 7	48 103 569	3 770 259,92	7,84	3 990 824,96	8,30
Spolu ERDF	877 409 097	45 244 788,04	5,16	45 465 353,08	5,18

Zdroj: CO

Obr. 3 ERDF – prehľad finančnej implementácie k 31.12.2009



Žiadosti o platbu na EK

V období od **01.01.2009** do **31.12.2009** certifikačný orgán pre daný operačný program predložil EK prvú priebežnú žiadosť o platbu (ŽoP) z ERDF. ŽoP č. 2310900701 vo výške prostriedkov ERDF 1 061 217,95 EUR bola zaslaná na EK dňa 13.10.2009, čím CO splnil pravidlo N + 24¹. V žiadosti boli zahrnuté výdavky z prioritnej osi 7 (Technická pomoc).

¹ čl. 82 (2) nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006

Prvá priebežná žiadosť o platbu z KF – ŽoP na EK č. 2310900702 vo výške prostriedkov KF 157 704 677,88 EUR bola zaslaná na EK dňa 17.12.2009.

Percentuálny podiel výdavkov deklarovaných v ŽoP na EK k **31.12.2009** za ERDF vo výške 1 061 217,95 EUR na záväzku 2007 (124 789 767 EUR) po odpočítaní zálohových platieb (45 822 948,27 EUR) predstavuje **2,32 %**.

Percentuálny podiel výdavkov deklarovaných v ŽoP na EK k **31.12.2009** za KF vo výške 157 704 677,88 EUR na záväzku 2008 (205 356 537 EUR) po odrátaní zvyšnej časti zálohovej platby, ktorá prevyšovala záväzok roku 2007 a záväzkov veľkých projektov za rok 2008, ktoré boli schválené EK v roku 2009 (121 430 694 EUR), predstavuje 100 %. Percentuálny podiel zaslaných ŽoP na EK za KF vo výške 157 704 677,88 EUR na záväzku 2009 po pripočítaní záväzkov veľkých projektov za rok 2008, ktoré boli schválené EK v roku 2009, predstavuje **31,04 %**.

Platby prijaté z EK

V roku **2009** zaslala EK na účet CO pre **KF** 1 zálohovú platbu vo výške 93 179 819,92 EUR. Rozdiel medzi sumou požadovanou v rámci priebežných ŽoP na EK a sumou uhradenou z EK predstavuje výšku prvej priebežnej žiadosti o platbu za **KF** v sume 157 704 677,88 EUR, ktorej úhrada na účet CO nebola k **31.12.2009** zo strany EK zrealizovaná.

V roku **2009** zaslala EK na účet CO pre **ERDF** prostriedky EÚ vo výške 36 157 581,83 EUR, z toho 2 zálohové platby vo výške 35 096 363,88 EUR a priebežnú platbu v žiadanej výške 1 061 217,95 EUR.

Tab. 6 Prehľad uhradených výdavkov k 31.12.2009 v EUR

	stĺpec (a)	stĺpec (b)	stĺpec (c)	stĺpec (d)
Prioritná os	Výdavky zaplatené prijímateľmi a zahrnuté do žiadostí o platbu odoslaných riadiacemu orgánu	Zodpovedajúci štátny príspevok	Výdavky zaplatené platobnou jednotkou prijímateľom	Celkové platby prijaté od Komisie (priebežné platby)
Prioritná os 1 (KF)	0,00	0,00	0,00	0,00
Prioritná os 2 (KF)	0,00	0,00	0,00	0,00
Prioritná os 3 (KF)	0,00	0,00	0,00	0,00
Prioritná os 4 (KF)	0,00	0,00	0,00	0,00
Prioritná os 5 (ERDF)	0,00	0,00	0,00	0,00
Prioritná os 6 (ERDF)	0,00	0,00	0,00	0,00
Prioritná os 7 (ERDF)	0,00	0,00	0,00	1 061 217,95
Celkový súhrn	0,00	0,00	0,00	1 061 217,95

Zdroj: CO

Tab. 7 Porovnanie skutočného a plánovaného čerpania od 01.01.2009 do 31.12.2009

	Plánované čerpanie oprávnených výdavkov v roku 2009 v EUR (OOV zaslané CO na EK k 30.04.2009)		Čerpanie oprávnených výdavkov voči EK za rok 2009 v EUR		Odchýlka (plánované čerpanie – čerpanie voči EK v EUR)		Odchýlka (naplnenie OOV v %)	
	EÚ zdroje		EÚ zdroje		EÚ zdroje		EÚ zdroje	
	ŠF	KF	ŠF	KF	ŠF	KF	ŠF	KF
Spolu za program	9 809 344,63	69 318 334,20	9 230 277,40	65 450 601,98	579 067,23	3 867 732,22	94,10	94,42

Zdroj: CO

Odhadý očkávaných výdavkov

Odhadý očkávaných výdavkov na rok **2009** zaslané na EK k **30.04.2009** predstavovali sumu 118 006 045,91 EUR za **KF** a 46 894 535,85 EUR za **ERDF**.

Odhad očkávaných výdavkov z **KF** bol prijatím zálohovej platby v roku **2009** vo výške 93 179 819,92 EUR naplnený na 78,96 %.

Odhad očkávaných výdavkov z **ERDF** bol prijatím 2 zálohových platieb v roku **2009** (2x 17 548 181,94 EUR) a prijatím priebežnej platby vo výške 1 061 217,95 EUR naplnený na 77,10 %.

Tab. 8 Plnenie odhadu očkávaných výdavkov za rok 2009

Operačný program Doprava	Rok 2009		
	Odhad očkávaných výdavkov zaslaných EK k 30.04.2009 pre rok 2009 (EUR)	Zálohové platby prijaté k roku 2009 + priebežné žiadosti o platbu na EK zaslané v roku 2009 a prijaté do 16.1.2010 (EUR)	Plnenie odhadu očkávaných výdavkov 2009 (%)
KF	118 006 045,91	93 179 819,92	78,96
ERDF	46 894 535,85	36 157 581,83	77,10

Zdroj: CO

Certifikačné overovanie

Priebežné certifikačné overovanie bolo vykonávané v rámci 1 SŽP priamo na RO a PJ. Overovaná vzorka výdavkov predstavuje sumu 24 688,65 EUR, čo je 0,01 % z objemu predložených SŽP a zároveň 0,53 % z objemu overovanej SŽP.

Neoprávnené výdavky neboli identifikované.

Nezrovnalosti neboli z úrovne CO identifikované, nebola vypracovaná žiadna správa o nezrovnalostiach.

V priebehu roka 2009 nebol z úrovne CO zaslaný žiaden podnet na výkon vládneho auditu ani podnet na Úrad pre verejné obstarávanie.

Pri certifikačných overovaniach SŽP boli v roku **2009** identifikované nasledovné zistenia:

Nedodržanie Systému finančného riadenia ŠF a KF 2007-2013 a ostatných dokumentov

1. súhrnné pracovné listy (ďalej len „SPL“) nespĺňali minimálne obsahové požiadavky uvedené v Systéme riadenia ŠF a KF na programové obdobie 2007-2013 a RO nevykonali ich dostatočnú kontrolu; SPL obsahovali aj činnosti spojené s implementáciou projektov, ktoré neboli v opisoch štátnozamestnaneckého miesta; obsahovali činnosti, ktoré nemohli byť v danom časovom období vykonávané ako napr. monitorovanie, hodnotenie,
2. RO nepreukázal matematické overenie výpočtu oprávnenej sumy,

Nedostatky v IM, nedodržiavanie IM a audit trailu

3. v internom manuáli RO nebol uvedený postup pri predkladaní zmien projektu, resp. žiadosti o nenávratný finančného príspevku projektov technickej pomoci,

Nesprávna alebo chýbajúca evidencia údajov v ITMS, ISUF, RIS

4. v ITMS neboli údaje týkajúce sa projektov vyplnené v súlade so Systémom riadenia ŠF a KF na programové obdobie 2007-2013,

Ostatné

5. RO formálne vyplnil Kontrolný zoznam pre vykonanie administratívneho overovania ŽoP.

K 31.12.2009 prijali RO a PJ k zisteniam primerané opatrenia, ktoré CO akceptoval a žiadne zo zistení v súčasnosti nie je otvorené.

Nezrovnalosti

V období od **01.01.2009** do **31.12.2009** boli certifikačnému orgánu oznámené:

1. Nezrovnalosti s finančným dopadom na rozpočet ES:

Jedna nezrovnalosť v celkovej výške **32 035,70 EUR** identifikovaná kontrolou podľa čl. 13 nariadenia EK č. 1828/2006/ES. K 31.12.2009 certifikačný orgán predmetnú nezrovnalosť neodpočítal v žiadosti o platbu na EK, nezrovnalosť bude odpočítaná v nasledujúcej žiadosti o platbu na EK.

2. Systémové nezrovnalosti:

V roku **2009** neboli certifikačnému orgánu predložené žiadne systémové nezrovnalosti.

Tab. 9 Prehľad nezrovnalostí s finančným dopadom podľa prioritnej osi a opatrenia

Opatrenie	Nezrovnalosti s finančným dopadom		
	počet	celková suma v EUR	zdroj ERDF v EUR
7.1	1	32 035,70	27 230,35
Spolu OPD	1	32 035,70	27 230,35
Systémové nezrovnalosti	0	0	0

Zdroj: CO

2.1.3 Kvalitatívna analýza

Kvalitatívna analýza vychádza z analýzy dosiahnutých výsledkov hodnotených na základe fyzických a finančných ukazovateľov. Súčasťou kvalitatívnej analýzy je podľa nariadenia

Komisie (ES) č. 1828/2006 analýza pokroku dosiahnutého v pomere k cieľom stanoveným na začiatku programového obdobia. Popis cieľov RO OPD je uvedený v kapitole 4.2 OPD.

Na základe uvedeného v kap. 2.1.1 a 2.1.2 je možné najdôležitejšie fyzické a finančné výsledky dosiahnuté v roku 2009 zhrnúť nasledovne:

- čerpanie prostriedkov OPD (EÚ + ŠR) v sume **246 023 968,35 EUR**,
- schválenie **2 veľkých projektov** a **7 ostatných projektov** (do 50 mil. EUR) so sumou prostriedkov oprávnených na financovanie z OPD vo výške **437 315 870 EUR**,
- predloženie **3 veľkých projektov** na schválenie Európskej komisii,
- zazmluvnenie prostriedkov v sume cca 410 mil. EUR (EÚ + ŠR; Prioritná os 1 až 7).

Pozitívny kvalitatívny trend v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi 2007 a 2008 je možné sledovať predovšetkým na fyzickom a finančnom pokroku v implementácii programu, t. j. na počte schválených projektov a projektov predložených na schválenie (EK/RO), vecným progresom v realizácii stavieb a postupným nábehom refundácie výdavkov vynaložených na ich realizáciu.

K **31.12.2009** boli v rámci OPD v realizácii celkom 4 schválené investičné projekty, z toho 2 veľké projekty (Príloha 5). Zároveň RO OPD začal s realizáciou viacerých stavieb pred ich oficiálnym schválením zo strany EK so zámerom zabezpečiť ich spolufinancovanie z fondov EÚ v neskoršom období (napr. modernizácia Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce, Trenčianska Teplá – Beluša, Žilina Teplička – zriaďovacia stanica, R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, nákup mobilných prostriedkov, resp. ukončený projekt D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov).

Z pohľadu finančnej implementácie programu k **31.12.2009** dosiahlo čerpanie prostriedkov OPD sumu **246 283 456,65 EUR** (zdroje EÚ a štátny rozpočet), čo predstavuje cca **6,40 %** z celkovej alokácie OPD.

V súvislosti s odpočtom dosiahnutého pokroku v pomere k stanoveným programovým cieľom naďalej pretrváva konštatovanie riadiaceho orgánu, že efekt intervencií sa prejaví až po ukončení implementácie projektov, resp. určitej skupiny projektov. Ako príklad je možné uviesť realizáciu projektov Prioritných osí 2 a 6. RO OPD v roku 2010 ukončí prvý veľký projekt – výstavbu diaľničného úseku D1 Sverepec – Vrtižer, čím sa významným spôsobom prispeje k napĺňaniu špecifického cieľa 2, ktorý je zameraný na zabezpečenie zvyšovania hustoty cestnej siete vyššej triedy, rozvoj TEN-T a zlepšovanie dostupnosti SR a jednotlivých regiónov. V prvej polovici roku 2010 budú zároveň do prevádzky odovzdané prvé mobilné prostriedky, nákup ktorých je spolufinancovaný z fondov EÚ prostredníctvom Prioritnej osi 6. Tým bude možné deklarovať napĺňanie špecifického cieľa 4, zameranie ktorého je cielené na zabezpečenie rastu výkonov vo verejnej osobnej doprave a zvyšovanie kvality prepravy cestujúcich (plynulosť, spoľahlivosť, kultúra cestovania a pod.).

Z pohľadu rezortných zámerov, ako aj spoločenských nárokov kladených na urýchlenú výstavbu nadradenej cestnej infraštruktúry našlo MDPT SR v priebehu predchádzajúceho roka (**2009**) adekvátny časový a zdrojový prienik vo financovaní výstavby 4 úsekov rýchlostnej cesty R1, a to zapojením prostriedkov verejno-súkromného partnerstva do ich výstavby. RO reagoval na túto skutočnosť aktualizáciou Zoznamu projektov OPD definovaním nových projektov na spolufinancovanie projektov Prioritnej osi 5. Určité zmeny pri aktualizácii zoznamu projektov sa paralelne dotkli tiež Prioritnej osi 1 (pozri kapitolu 5 tejto správy). Podobný prístup financovania nadradenej infraštruktúry prostredníctvom PPP projektov plánuje MDPT SR rozšíriť v roku 2010 tiež pri výstavbe diaľničných úsekov D1. Preto je možné uvažovať, že zvýšenými celkovými investíciami do dopravnej infraštruktúry sa významne urýchli výstavba a homogenizácia TEN-T siete.

2.1.4 Implementácia z regionálneho aspektu

Otázka teritoriálneho umiestnenia príspevkov OPD je uvedená v kapitole 4.3.6 programového dokumentu.

Na rozdiel od dopytovo orientovaných operačných programov realizuje MDPT SR tzv. národné projekty v oblasti dopravnej infraštruktúry a dopravných systémov. Povaha projektov, ako napr. líniový charakter projektov, trasovanie dopravnej infraštruktúry, vybavenosť územia dopravnou infraštruktúrou a jej stav, reálna dopravná situácia na danom území (profilové intenzity, počet dopravných nehôd a pod.), stupeň technickej prípravy projektov, ako aj snaha rezortu zabezpečiť kontinuitu výstavby úsekov predovšetkým nadradenej železničnej a cestnej infraštruktúry významne ovplyvňuje rozdelenie prostriedkov medzi jednotlivé regióny.

Projekty modernizácie a výstavby nadradenej dopravnej infraštruktúry OPD majú nadregionálny a medzinárodný význam a dosah. Regionálny aspekt a stanovenie regionálnych alokácií z úrovne operačného programu je preto podriadené národným celospoločenským potrebám a potrebám Spoločenstva. Prioritné záujmy v sektore vychádzajú z vládou SR schválených koncepčných a rozvojových dokumentov, ako aj zo záväzkov SR voči Spoločenstvu a/alebo medzinárodných zmlúv, resp. zmlúv vo vzťahu k strategickým investorom.

Významnú časť alokácií OPD tvorí Kohézny fond – cca 73 %, ktorý bol zriadený na účely posilnenia hospodárskej a sociálnej súdržnosti Spoločenstva za účelom odstraňovania disparít medzi jednotlivými členskými štátmi. Zvyšnú časť alokácie predstavuje alokácia z ERDF, ktorý je určený na pomoc pri odstraňovaní rozdielov v úrovniach rozvoja jednotlivých regiónov.

Z uvedených dôvodov je pre MDPT SR uplatňovanie regionálneho aspektu pri implementácii OPD smerodajné predovšetkým z pohľadu dodržania záväzku, ktorý bol určený pri technických negociáciách RO OPD s EK pri schvaľovaní operačného programu. V tejto súvislosti je záväzkom, aby pri výbere projektov vyvinul RO OPD v maximálnej možnej miere úsilie rovnomerným spôsobom podporovať všetky regióny SR, prirodzene so zohľadnením reálnej dopravnej situácie. S cieľom podporiť ekonomicky najzaostalejšie regióny je ambíciou RO OPD umiestniť cca 25 % z prostriedkov fondov EÚ operačného programu na implementáciu projektov na Východnom Slovensku. Tento princíp bol premietnutý do Zoznamu projektov OPD pri schválení programového dokumentu. V roku **2009** bol zoznam projektov aktualizovaný, pričom uvedený záväzok bol plne rešpektovaný (pozri kapitolu 5).

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T)

Špecifickým cieľom č. 1 OPD je vytvárať podmienky pre rast a konkurencieschopnosť železničnej dopravy, zvyšovanie jej bezpečnosti a dosahovanie interoperability. RO OPD bude naplňovať stanovený cieľ prostredníctvom postupného zlepšovania úrovne technických a technologických parametrov železničnej dopravnej cesty.

V rámci modernizácie železničnej infraštruktúry začal RO OPD k **31.12.2009** s realizáciou **4 projektov** v oblasti železničnej infraštruktúry (pozri kapitolu 3.1.1). Z územného hľadiska sú projekty umiestnené na Západnom a Strednom Slovensku. V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty s výnimkou Bratislavského kraja vo všetkých regiónoch (na úrovni NUTS 2).

Najväčšou a najvýznamnejšou stavbou vzhľadom na plánovaný rozsah prác (cca 60 km, z toho takmer 2 km dvojkoľajný tunel) a predpokladanú výšku investície bude projekt modernizácie železničnej trate na hlavnom koridore č. V v úseku Nové mesto nad Váhom – Púchov (Beluša). Cieľom MDPT SR je realizáciou tohto projektu nadviazať na projekty implementované v predchádzajúcom období a zabezpečiť tak kontinuálnu modernizáciu v smere západ – východ a sever – juh. Týmto by sa naplno využili výhody všetkých doteraz zmodernizovaných úsekov. Z dôvodu vysokých finančných nárokov na tento projekt bude väčšina alokácie prioritnej osi

smerovaná na Západné Slovensko. Realizáciu projektov v oblasti modernizácie hlavných železničných tratí z hľadiska skrátenia cestovného času pocítia aj obyvatelia zo Stredného a Východného Slovenska, ako aj tranzitná doprava.

Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Špecifickým cieľom č. 2 OPD je zabezpečiť zvyšovanie hustoty cestnej siete vyššej triedy, zlepšovanie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zlepšenie dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia.

V oblasti výstavby cestnej nadradenej infraštruktúry (diaľnic) začal RO OPD k **31.12.2009** s realizáciou **3 projektov**, a to 1 projekt na Západnom Slovensku „D1 Sverepec – Vrtižer“, 1 projekt na Strednom Slovensku „D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov“ (ukončený) a 1 projekt na Východnom Slovensku „D1 Studenec – Behárovce“. Význam a opodstatnenosť realizácie uvedených projektov vo vzťahu k dosahovaniu stanovených cieľov je nesporný, pretože projekty budú predstavovať, resp. v prípade diaľnice D3 už predstavujú významný prínos k zlepšeniu kvality (plynulosti, bezpečnosti) cestnej premávky pre regionálnu, národnú i medzinárodnú (tranzitnú) dopravu. V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty s výnimkou Bratislavského kraja vo všetkých regiónoch (úroveň NUTS 2).

Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy

Špecifickým cieľom č. 3 OPD je zabezpečiť zlepšenie postavenia intermodálnej prepravy, a tým vytvárať podmienky pre zmenu del'by prepravnej práce v prospech ekologickejších druhov dopravy (najmä presun časti výkonov z cestnej na železničnú dopravu).

V oblasti modernizácie a rozvoja infraštruktúry intermodálnej prepravy RO OPD k **31.12.2009** nezačal s fyzickou realizáciou jednotlivých projektov. V roku 2009 boli v rámci prioritnej osi schválené 4 projekty. Ide o technicko-ekonomické štúdie, vypracovanie ktorých je dôležitým predpokladom pre výstavbu verejných terminálov.

V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty vo všetkých regiónoch (úroveň NUTS 2). Z prostriedkov prioritnej osi plánuje RO OPD realizáciu investičných projektov zameraných na výstavbu terminálov intermodálnej prepravy v mestách Bratislava, Žilina, Košice, Zvolen a Leopoldov.

Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov

Špecifickým cieľom č. 4 OPD je zabezpečiť podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave. Napĺňanie stanoveného cieľa bude RO OPD dosahovať v rámci tejto prioritnej osi prostredníctvom realizácie investičných projektov v Bratislavskom kraji (v meste Bratislava) a na Východnom Slovensku (v meste Košice) tak, aby došlo k podpore infraštruktúry pre integrované dopravné systémy, a tým k rastu výkonov v osobnej koľajovej doprave.

V rámci prioritnej osi RO OPD k **31.12.2009** nezačal s fyzickou realizáciou jednotlivých projektov. K sledovanému obdobiu boli RO OPD schválené 3 projekty zamerané na projektovú prípravu investičných stavieb (pozri kapitolu 3.4 a Prílohu 5).

Prioritná os 5 – Rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Podobne ako v prípade Prioritnej osi 2 je cieľom RO OPD prostredníctvom implementácie projektov prioritnej osi zabezpečiť zvyšovanie hustoty cestnej siete vyššej triedy, zlepšovanie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zlepšenie dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia.

V oblasti výstavby a modernizácie cestnej nadradenej infraštruktúry (rýchlostných ciest a ciest I. triedy) začal RO OPD k **31.12.2009** s realizáciou 2 projektov, a to na Strednom Slovensku, projekt „R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie“ a Západnom Slovensku „I/51 Trnava – severný obchvat, II. a III. etapa“. V ďalšom období plánuje RO OPD realizovať projekty s výnimkou Bratislavského kraja vo všetkých regiónoch (úroveň NUTS 2).

Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava

V súvislosti s napĺňaním Špecifického cieľa č. 4 OPD, ktorým je zabezpečiť podmienky pre rast výkonov vo verejnej osobnej doprave najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave, pripravoval v sledovanom období RO OPD projekty zamerané na obnovu parku mobilných prostriedkov.

Z regionálneho hľadiska bude obnovený park dráhových vozidiel rozmiestnený rovnomerne na celom území SR – Západnom, Strednom a Východnom Slovensku. Zámer obnovy predpokladá, že ako domovské stanice budú využívané mestá Nové Zámky (12 elektrických jednotiek typu Push-Pull a 8 súprav diesel-motorových jednotiek), Žilina (12 elektrických poschodových jednotiek) a Humenné (4 súpravy diesel-motorových jednotiek). Obnovený mobilný park bude využívaný na tých tratiach, ktoré sú ekonomicky životaschopné v súvislosti s každodennými potrebami prepravy spoločnosti za dochádzkou do práce, škôl, zdravotníckych zariadení a pod.

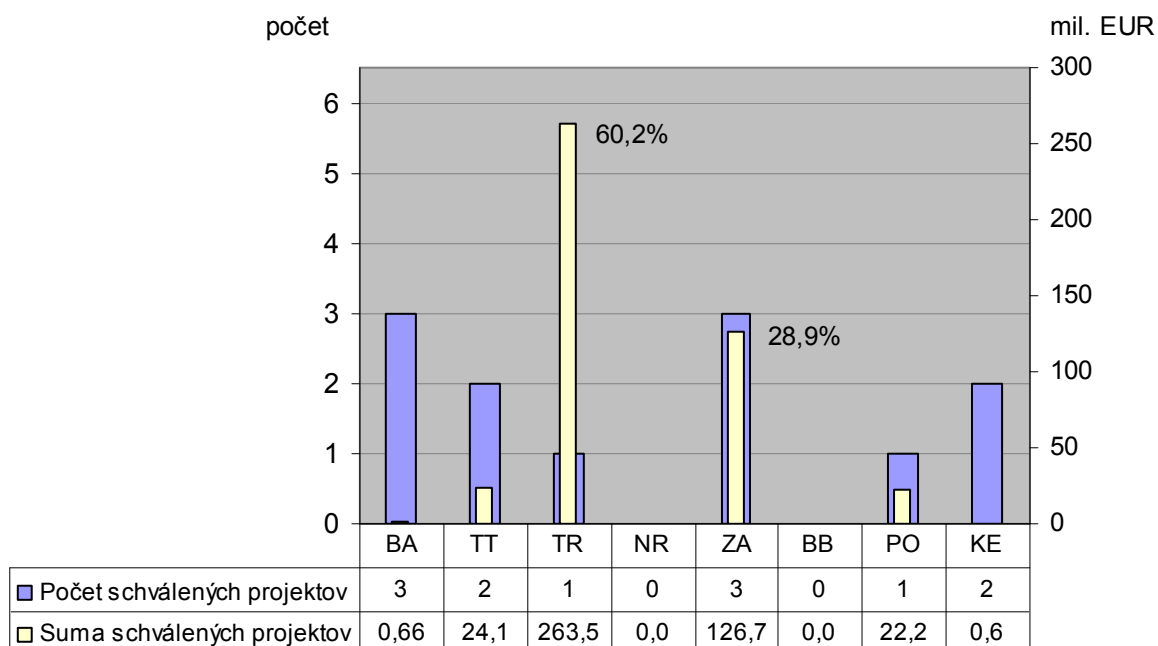
OPD

Snahou RO OPD je v maximálnej možnej miere rovnomerným spôsobom podporovať všetky regióny SR, predovšetkým tie investičné aktivity, ktoré majú dôležitý ekonomický a sociálny prínos pre celé Slovensko, podporujú zmierňovanie regionálnych disparít a prispievajú k zvyšovaniu bezpečnosti a kvality dopravnej infraštruktúry a poskytovaných dopravných služieb.

V tab. 10 je uvedený prehľad fyzickej implementácie projektov dopravnej infraštruktúry v členení podľa prioritných osí a regionálnej príslušnosti projektov na úrovni NUTS 3. Z uvedeného vyplýva, že k **31.12.2009** prijal RO OPD od Prijímateľov spolu 8 konečných žiadostí o NFP, z toho najväčší počet projektov bol schválený pre Bratislavský (3) a Žilinský kraj (3).

Z hľadiska finančného vyjadrenia smerovania prostriedkov programu je možné konštatovať, že k **31.12.2009** bola najväčšia časť schválených prostriedkov (437 732 154 EUR) určená pre Trenčiansky (223 952 180 EUR; 60,2 %) a Žilinský kraj (126 683 493 EUR; 28,9 %). Zo sumy prostriedkov, ktoré boli RO k **31.12.2009** zazmluvnené (697 563 204,44 EUR) smeruje najväčšia časť do Žilinského (233 992 872,05 EUR; 33,54 %) a Trenčianskeho kraja (223 952 180 EUR; 32,10 %). Prehľad finančnej implementácie programu k 31.12.2009 je vyjadrený na obr. 4 a v tab. 10.

Obr. 4 Prehľad regionálneho umiestnenia projektov z fyzického a finančného hľadiska na úrovni NUTS 3 k 31.12.2009 (zahŕňa schválené projekty Prioritných osí 1 až 6)



Tab. 10 Fyzická implementácia podľa NUTS 3 k 31.12.2009

Prioritná os	Región NUTS 3	Počet prijatých ŽoNFP	Počet zazmluvnených projektov	Počet schválených projektov	Počet projektov v realizácii
		1	2	3	4
Prioritná os 1	Bratislavský	0	0	0	0
	Trnavský	0	0	0	0
	Trenčiansky	0	0	0	0
	Nitriansky	0	0	0	0
	Žilinský	3	3	2	3
	Banskobystrický	0	0	0	0
	Prešovský	0	0	0	0
	Košický	0	0	0	0
	Spolu	3	3	2	3
Prioritná os 2	Bratislavský	0	0	0	0
	Trnavský	0	0	0	0
	Trenčiansky	1	1	1	1
	Nitriansky	0	0	0	0
	Žilinský	1	1	0	0
	Banskobystrický	0	0	0	0
	Prešovský	1	1	1	1
	Košický	0	0	0	0
	Spolu	3	3	2	2
Prioritná os 3	Bratislavský	1	1	1	1
	Trnavský	1	1	1	1
	Trenčiansky	0	0	0	0
	Nitriansky	0	0	0	0
	Žilinský	2	1	1	1

	Banskobystrický	0	0	0	0
	Prešovský	0	0	0	0
	Košický	1	1	1	1
	Spolu	5	4	4	4
Prioritná os 4	Bratislavský	2	2	2	2
	Trnavský	0	0	0	0
	Trenčiansky	0	0	0	0
	Nitriansky	0	0	0	0
	Žilinský	0	0	0	0
	Banskobystrický	0	0	0	0
	Prešovský	0	0	0	0
	Košický	1	1	1	1
	Spolu	3	3	3	3
Prioritná os 5	Bratislavský	–	–	–	–
	Trnavský	1	1	1	1
	Trenčiansky	0	0	0	0
	Nitriansky	0	0	0	0
	Žilinský	0	0	0	0
	Banskobystrický	1	1	0	1
	Prešovský	0	0	0	0
	Košický	0	0	0	0
	Spolu	2	2	1	2
Prioritná os 6	Banskobystrický	–	–	–	–
	Trnavský	1	1	0	1
	Trenčiansky				
	Nitriansky				
	Žilinský				
	Bratislavský*				
	Prešovský				
	Košický				
	Spolu	1	1	0	1
Celkom		17	16	12	15

Vysvetlivky:

- 1 - stĺpec uvádza počet prijímateľmi predložených konečných žiadostí o poskytnutie NFP na RO OPD
- 2 - zahŕňa len tie projekty, na ktoré bola uzatvorená zmluva o poskytnutí NFP medzi RO OPD a prijímateľom
- 3 - zahŕňa len tie projekty, ktoré boli schválené na konečnej schvaľovacej úrovni, t. j. pre *veľké projekty* – EK, pre *ostatné projekty* – RO OPD
- 4 - zahŕňa všetky projekty v realizácii, bez ohľadu na stav schvaľovacej procedúry
- * - odsúhlasené s DG REGIO

Tab. 11 Finančná implementácia podľa NUTS 3 k 31.12.2009

PO	Región NUTS 3	Indikatívne alokácie z KF a ŠF v EUR	Výška zazmluvnených prostriedkov zo ŠF a KF			Výška čerpaných prostriedkov zo ŠF a KF		
			EUR	% zo zazmluvnenia PO	% z alokácie na región	EUR	% z čerpania PO	% z alokácie na región
a	b	c	d	e=d/ΣPO	f = d/c	g	h=g/ΣPO	i=g/c
PO 1	Bratislavský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trnavský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trenčiansky	592 589 552	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nitriansky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Žilinský	147 895 578	158 911 916,05	100,00	107,45	11 703 787,34	100,00	7,91
	Banskobystrický	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Prešovský	10 395 587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Košický	31 866 162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Spolu	782 746 878	158 911 916,05	100,00	20,30	11 703 787,34	100,00	-
PO 2	Bratislavský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trnavský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trenčiansky	223 952 179	223 952 180,00	70,53	100,00	88 607 803,16	60,76	39,57
	Nitriansky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Žilinský	510 965 789	74 689 276,00	23,52	14,62	55 545 689,05	38,09	10,87
	Banskobystrický	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Prešovský	237 415 505	18 904 934,15	5,95	7,96	1 668 565,14	1,14	0,70
	Košický	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Spolu	972 333 473	317 546 390,15	100,00	32,67	145 822 057,35	100,00	-
PO 3	Bratislavský	34 000 000	345 950,00	24,09	1,02	0,00	0,00	0,00
	Trnavský	0	349 350,00	24,32	-	0,00	0,00	0,00
	Trenčiansky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nitriansky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Žilinský	40 622 023	391 680,00	27,27	0,96	106 540,70	100,00	0,26
	Banskobystrický	23 657 796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Prešovský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Košický	4 341 128	349 350,00	24,09	1,02	0,00	0,00	0,00
	Spolu	102 620 947	1 436 330,00	100,00	1,40	106 540,70	100,00	-

PO 4	Bratislavský	423 603 423	214 432,72	60,58	0,05	72 292,50	100,00	0,02
	Trnavský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trenčiansky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nitriansky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Žilinský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Banskobystrický	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Prešovský	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Košický	48 190 778	139 663,42	39,44	0,29	0,00	0,00	0,00
	Spolu	471 794 200	354 096,14	100,00	0,08	72 292,50	100,00	-
PO 5	Bratislavský	-	-	-	-	-	-	-
	Trnavský	102 248 908	20 135 502,10	15,35	19,69	723 542,41	2,22	0,71
	Trenčiansky	174 375 732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nitriansky	15 159 052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Žilinský	15 159 052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Banskobystrický	280 120 098	111 020 233,00	84,65	39,28	31 935 404,14	97,78	11,40
	Prešovský	53 758 942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Košický	99 973 174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Spolu	740 794 961	131 155 735,10	100,00	17,70	32 658 946,55	100,00	-
PO 6	Bratislavský	-	-	-	-	-	-	-
	Trnavský	12 644 367	12 594 105,29	14,29	99,60	2 304 309,30	26,14	18,22
	Trenčiansky	12 644 367	12 594 105,29	14,29	99,60	1 234 549,53	14,00	9,76
	Nitriansky	12 644 367	12 594 105,29	14,29	99,60	2 304 309,30	26,14	18,22
	Žilinský	12 644 367	12 594 105,29	14,29	99,60	503 314,38	5,71	3,98
	Banskobystrický	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Prešovský	12 644 367	12 594 105,29	14,29	99,60	1 234 549,53	14,00	9,76
	Košický	12 644 367	12 594 105,29	14,29	99,60	1 234 549,53	14,00	9,76
	Spolu	88 510 567	88 158 737,00	100,00	99,60	8 815 581,57	100,00	-
PO 7	SR (NUTS 1)	48 103 569	21 975 170,48	100,00	45,68	3 990 824,96	100,00	8,30
	Spolu	48 103 569	21 975 170,48	100,00	45,68	3 990 824,96	100,00	-
CELKOM OPD		3 206 904 595	719 538 374,92	-	22,44	203 170 030,97	-	6,34

Zdroj: RO OPD

2.1.5 Finančná kontrola a audit

Úlohy Orgánu auditu zabezpečuje sekcia auditu a kontroly MF SR v spolupráci s orgánmi zúčastnenými na výkone vládnych auditov. V zmysle stratégie auditu pre programové obdobie 2007-2013 pre programy štrukturálnej pomoci schválenej Európskou komisiou v máji 2009 sa systémové audity a audity operácií podľa čl. 62 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 vykonávajú ako vládny audit, ktorého základné prvky legislatívne upravuje zákon č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Systémové audity a audity operácií podľa článku 62 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006

V druhom polroku 2009 vykonali systémový audit audítori MDPT SR na riadiacom orgáne a platobnej jednotke a orgán auditu v spolupráci s orgánmi zúčastnenými na výkone vládnych auditov na ostatných orgánoch implementujúcich OPD (centrálny koordinačný orgán, certifikačný orgán).

Záver z vykonaného overovania poukazuje na nedostatky najmä v nasledujúcich procesoch riadenia a kontroly.

- na úrovni riadiaceho orgánu a platobnej jednotky:
- nejasné definovanie, vymedzenie a rozdelenie funkcií RO a nedostatočné postupy pre výber projektov, definovanie pravidiel oprávnenosti na vnútroštátnej úrovni:
 - Riadiaci orgán nemá vypracovaný žiadny konkrétny postup, resp. mechanizmus na sledovanie aktívneho dodržiavania indikatívnej regionálnej alokácie vo výberovom procese, ku ktorej sa zaviazal v dokumente Operačný program Doprava (umiestnenie cca 25% z prostriedkov fondov EÚ na Východnom Slovensku).
 - RO nemá vypracovaný ročný plán vzdelávania zamestnancov, ani plán vzdelávania nových zamestnancov. Z dôvodu neexistencie plánu nie je možné posúdiť úroveň plnenia potrieb zamestnancov RO v oblasti ďalšieho vzdelávania.
 - IM RO dokument č. 7.2 „Predkladanie a schvaľovanie žiadostí o NFP“ určuje lehotu do 15 pracovných dní od podpisu „Rozhodnutia o schválení žiadosti o NFP“ zverejniť informácie o žiadostiach o NFP na internetovej stránke MDPT SR. Pre projekty technickej pomoci táto povinnosť v IM RO nie je stanovená, ani na internetových stránkach MDPT SR nie sú informácie o schválených žiadostiach o NFP zverejňované.
 - Do príslušných dokumentov IM RO by mali byť zapracované všetky výnimky zo Systému riadenia ŠF a KF a Systému finančného riadenia ŠF a KF. RO však nezapracúva všetky tieto výnimky do IM RO.
 - Predložená dokumentácia k žiadosti o NFP nebola kompletná a neexistuje prehľad o tom, aké dokumenty obsahuje spis k žiadosti o NFP. Nie je možné skontrolovať komplexnosť spisu. Okrem toho bola žiadosť o NFP vrátená na prepracovanie, ale korešpondencia k vráteniu žiadosti o NFP žiadateľovi v predloženej dokumentácii chýba.
- nedostatočné prvostupňové kontroly ŽoP vykonávané RO a postupy oznamovania a monitorovania nezrovnalosti a vymáhania neoprávnene vyplatených súm:
 - V IM RO, verzia 4.0 v dokumente č. 7.4.2 je uvedený kontrolný list, ktorý majú vyplňať jednotliví zamestnanci RO vykonávajúci administratívne overenie žiadosti o platbu. Táto predloha však zväčša nie je dodržiavaná, nakoľko vyššie uvedení zamestnanci generujú kontrolné listy z ITMS a tento nie je zhodný s kontrolnými listami uvedeným v IM RO. Týmto konaním dochádza k tomu, že neexistuje formálny dôkaz o uplatňovaní pravidiel

- 4 očí, a že zamestnanci RO vyplňajú kontrolné listy, ktoré neboli schválené ministrom DPT SR, prípadne generálnym projektovým manažérom.
- V IM RO nie je jednoznačne špecifikované, podľa akého dokumentu sa majú príslušní zamestnanci RO riadiť pri jednotlivých činnostiach týkajúcich sa overovania na mieste v rámci technickej pomoci, nakoľko overovanie na mieste upravuje aj dokument č. 7.5 „Kontrola, Overenie na mieste“ a čiastočne aj dokument č. 10 „Technická pomoc“.
 - RO nedodržal ustanovenia dokumentu č. 7.3. „Podpísanie zmluvy o NFP, verejné obstarávanie“ IM RO, verzie 2.0, tým, že neodsúhlasil znenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, nearchivoval návrh členov hodnotiacej komisie a nevypracoval správu z overenia verejného obstarávania, nearchivoval kópiu zápisnice z otvárania ponúk.
 - RO pri schvaľovaní žiadostí o platbu, pri vykázaní neoprávnených výdavkov zo strany RO nepostupuje v súlade s IM RO. Existuje teda nesúlad medzi Systémom riadenia ŠF a KF a IM RO, čím vzniká riziko rozdielného prístupu k prijímateľovi.
 - V IM RO nie sú zapracované všetky relevantné ustanovenia zo Systému riadenia ŠF a KF, týkajúce sa administratívneho overovania Žiadostí o platbu.
 - V IM RO by malo byť uvedené, ako má príslušný zamestnanec postupovať v prípade, že PJ vráti žiadosť o platbu na RO, nakoľko v prípade nestanovenia tohto postupu v IM hrozí riziko, že zamestnanec RO nebude vedieť, ako má v takomto prípade postupovať, prípadne jednotliví zamestnanci budú postupovať rozdielnymi spôsobmi.
 - V IM RO nie je jednoznačne špecifikované, podľa akého dokumentu sa majú príslušní zamestnanci RO riadiť pri jednotlivých činnostiach týkajúcich sa overovania na mieste v rámci technickej pomoci, nakoľko overovanie na mieste upravuje aj dokument č. 7.5 „Kontrola, Overenie na mieste“ a čiastočne aj dokument č. 10 „Technická pomoc“.
 - IM RO, dokument č. 7.5 „Kontrola, Overenie na mieste“ nepopisuje spôsob overovania odstránenia zistených nedostatkov overením na mieste.
- nedostatočné systémy a postupy na zabezpečenie primeraného audit trailu:
- Riadiaci orgán do opisu riadiacich a kontrolných systémov (opis RaKS) nezpracoval všetky zmeny relevantných dokumentov. Taktiež zistenia auditu týkajúce sa IM RO majú vplyv na údaje uvedené v opise RaKS. Niektoré odporúčania zapracované do IM RO pri prechádzajúcich aktualizáciách neboli zapracované aj do opisu RaKS.
 - Nedostatočný audit trail:
 - nenastavené termíny pre jednotlivé etapy procesu schvaľovania žiadostí o NFP, termíny na predkladanie priebežných monitorovacích správ pri projektoch technickej pomoci,
 - chýba proces doplnenia údajov žiadateľom,
 - nie je zapracovaná povinnosť predložiť komunikačný plán Európskej komisii do 4 mesiacov od schválenia operačného programu a jeho zaslania na vedomie CKO,
 - chýba činnosť vystavenie a zaslanie potvrdenia o registrácii žiadosti o NFP.
 - IM RO, dokument č. 7.9 „Audit trail MDPT SR ako RO pre OP Doprava“ neobsahuje postupy pre overenie verejného obstarávania v súlade so Systémom riadenia ŠF a KF. Postup pri kontrole verejného obstarávania je popísaný v IM RO dokument č. 7.3 „Podpísanie zmluvy o NFP, verejné obstarávanie“.
- jasné vymedzenie a rozdelenie funkcií v rámci PJ:
- Postup pri prijatej platbe z certifikačného orgánu na PJ je uvedený vo VM PJ a v audit traili. Ako to vyplýva z audit trailu, kontrolný list 5 by mal vyplniť finančný manažér, v textovej časti to však nie je priamo uvedené. Kontrolný list, ktorý PJ používa

- na overenie prijatej platby od CO však vypracováva finančný overovateľ a kontrolu 4 očí vykonáva finančný manažér. V audit traili 6.1.3 nie je uvedená lehota/dni daného procesu.
- PJ nemá vypracovaný ročný plán vzdelávania zamestnancov, ani plán vzdelávania nových zamestnancov. Vo VM PJ nie je uvedený ročný plán vzdelávania ani povinnosť ho vypracovávať.
 - Vo VM PJ nie sú zapracované Systém financovania ŠF a KF verzie 4.0, 4.1 a následné verzie, ktoré boli schválené MF SR mimo auditovaného obdobia. Rovnako vo vnútornom manuáli PJ nie sú zapracované výnimky zo Systému finančného riadenia ŠF a KF, ktoré sa vzťahujú pre OPD.
- na úrovni centrálného koordinačného orgánu (CKO):
- postupy pre výber projektov:
 - V prílohe 520 - 1 Systému riadenia ŠF a KF (Manuál pre publicitu) je usmernenie pre RO, aby stanovili pre informačné nástroje (reklamná tabuľa, vysvetľujúca tabuľa) rozmer, pričom minimálny rozmer je v prílohe odporúčaný. V prílohe 421 – 5 SR ŠF a KF (formulár Zmluvy o NFP) však nie je zahrnutá požiadavka na rozmer uvedených informačných nástrojov.
 - V prílohe 421 - 5 Systému riadenia ŠF a KF je uvedené, že komunikácia zmluvných strán prostredníctvom ITMS bude zabezpečená osobitnou zmluvou, avšak nie je nastavený mechanizmus ako sa zabezpečí, aby prijímateľ, ktorý podpísal zmluvu o NFP v prechodnom období, súhlasil a podpísal aj zmluvu o komunikácii v ITMS.
 - prvostupňové kontroly žiadostí o platbu vykonávané RO a postupy oznamovania a monitorovania nezrovnalostí a vymáhania neoprávnene vyplatených súm:
 - V SR ŠF a KF v. 3.0 je uvedené, že RO použije primerane postupy overenia verejného obstarávania (VO) aj na overovanie VO ukončeného pred podpisom ZoNFP. V SR ŠF a KF nie je bližšie uvedené, čo znamená výraz "primerane" a ktoré postupy presne sa na overenie VO ukončeného pred podpisom zmluvy vzťahujú.
 - V zmysle nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 (čl. 55) je uvedené, že v prípade ak do 3 rokov od ukončenia programu operácia generovala príjem, ktorý nebol zbraný do úvahy podľa bodov 2,3 tohto článku, uvedený príjem sa musí refundovať do rozpočtu ES. V SR ŠF a KF v. 3.0 je táto skutočnosť v zmysle všeobecného nariadenia uvedená len vo vzťahu k CO, ale postupy zo strany RO a prijímateľa v danej oblasti nie sú spresnené. Riziko neplánovaných finančných nárokov na štátny rozpočet SR.
 - V prílohe 423-5 Systému riadenia ŠF a KF v. 3.0 (kontrolný zoznam pre administratívne overovanie žiadosti o platbu) nie je uvedená otázka, či výdavky deklarované v žiadosti o platbu sú predkladané v súlade s finančným plánom projektu. Z uvedeného vyplýva riziko neoverenia skutočností týkajúcej sa dostatočnosti audit trailu v zmysle čl. 15 ods. d) vykonávacieho nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006.
- na úrovni certifikačného orgánu (CO):
- Systémový audit v rámci certifikačného orgánu neidentifikoval nedostatky systémového charakteru a ani nedostatky s vysokou závažnosťou, ktoré majú významný vplyv na hodnotenie riadiacich a kontrolných systémov.

Na základe vykonaného overovania vydal orgán auditu celkový výrok za riadiaci a kontrolný systém OPD na 2. úrovni uistenia, t. j. že systém funguje, ale určité zlepšenia sú potrebné.

V súvislosti s identifikovanými nedostatkami poskytli audítori odporúčania, ktorých účinným zohľadnením by bolo zabezpečené zefektívnenie riadiaceho a kontrolného systému OPD. V nadväznosti na zaslané správy o splnení opatrení prijatých na nápravu identifikovaných nedostatkov a na odstránení príčin ich vzniku a zohľadnení odporúčaní uvedených v správe z vládneho auditu dokumentárne overenie na úrovni CO konštatovalo splnenie všetkých prijatých opatrení a odporúčaní, dokumentárne overenie na úrovni RO a PJ bude realizované v 2. štvrtroku 2010 a v rámci CKO bude súčasťou systémového auditu v 2. polroku 2010.

Vzhľadom na skutočnosť, že v období do 31.12.2008 neboli deklarované žiadne výdavky Európskej komisii, audítorské orgány v období do 31.12.2009 nevykonali žiadne audity operácií podľa článku 62 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006.

Audit súladu podľa čl. 71 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006

V roku **2009** vykonala sekcia auditu a kontroly MF SR v spolupráci s orgánmi zúčastnenými na výkone vládnych auditov dokumentárne overenie splnenia odporúčaní prijatých na odstránenie nedostatkov s vplyvom na výhradu, ktoré boli identifikované pri výkone hodnotenia súladu riadiaceho a kontrolného systému pre Operačný program Doprava podľa čl. 71 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 vykonaného v roku 2008.

Na základe vykonaného overovania vypracoval orgán auditu správu z hodnotenia súladu a poskytol priaznivé stanovisko podľa čl. 71 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, v ktorej sa potvrdil súlad RKS s čl. 58 až 62 uvedeného nariadenia. Orgán auditu zaslal dňa 25.08.2009 správu na Európsku komisiu a EK túto správu akceptovala dňa 17.09.2009.

2.1.6 Využívanie fondov podľa kategórií

Podľa Prílohy II nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006, ktorá definuje kategorizáciu pomoci z fondov EÚ na roky 2007-2013, sú intervencie OPD smerované v oblasti *prioritnej témy Doprava* na podporu rozvoja železníc v sieti TEN-T, mobilného železničného majetku, diaľnic, rýchlostných ciest, štátnych ciest, multimodálnej dopravy v sieti TEN-T a mestskej dopravy.

Z pohľadu *formy financovania* sú finančné prostriedky z fondov EÚ pridelené RO OPD formou nenávratnej dotácie.

Súhrnné členenie prideleného príspevku Spoločenstva podľa kategórií (prioritná téma, forma financovania, územie, hospodárska činnosť, umiestnenie) je obsahom Prílohy 2.

2.1.7 Príspevok k Lisabonskému procesu

Základom pre posudzovanie prispievania operačných programov k napĺňaniu cieľov Lisabonskej stratégie a Národného programu reforiem sú kategórie výdavkov uvedené v Prílohe IV nariadenia č. 1083/2006 (všeobecné nariadenie).

Lisabonská stratégia bola v roku 2005 Európskou úniou značne zúžená. Európska únia sa rozhodla zameriavať iba na podporu ekonomického rastu a zamestnanosti podľa možností každej členskej krajiny. Vláda SR v súlade s revidovanou lisabonskou stratégiou vypracovala a schválila *Stratégiu konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010 – Národná lisabonská stratégia*, v rámci ktorej sa sústredila na mobilizáciu inovácií v národnej ekonomike a na rozvoj vedecko-vzdelávacích aktivít. Národná stratégia je postavená na dvoch hlavných pilieroch:

1. na úspešnom dokončení štrukturálnych reforiem a udržaní hospodárskeho rastu,
2. na systematickom zameraní sa na plnenie rozvojovej časti Lisabonskej stratégie prioritne v štyroch oblastiach:
 - informačná spoločnosť (informačná gramotnosť, efektívna e-vláda a moderné verejné on-line služby, široká dostupnosť internetu),
 - inovácie, veda a výskum (výchova a podpora kvalitných vedcov, výskum medzinárodnej kvality s adekvátnym prepojením na podnikateľskú sféru, účinná verejná podpora podnikateľských aktivít zameraných na vývoj a inovácie),
 - investície do ľudí a vzdelávanie (moderná vzdelávacia politika, dosiahnutie vysokej miery zamestnanosti, vyrovnanie sa s demografickými zmenami),
 - podnikateľské prostredie (vysoká vymožitelnosť práva, verejné inštitúcie ako partner a nie bremeno, efektívny prístup ku kapitálovému trhu pre všetky podniky, **kvalitná fyzická infraštruktúra a služby v sieťových odvetviach**).

Zámery a ciele národnej lisabonskej stratégie Slovenska boli následne sformulované do Národného programu reforiem Slovenskej republiky (NPR). NPR je od roku 2005 spracovávaný na obdobie troch rokov a je pravidelne monitorovaný na úrovni vlády SR. Rovnako ako Národná lisabonská stratégia, aj NPR vychádza z dvoch pilierov: dokončenie štrukturálnych reforiem a udržanie ich výsledkov a rozvoj znalostnej ekonomiky. NPR sa prioritne zameriava na rozvoj piatich oblastí, ktoré najlepšie podporia rast tvorivého potenciálu slovenskej ekonomiky. Ide o: vzdelávanie, zamestnanosť, informačnú spoločnosť, vedu, výskum a inovácie a podnikateľské prostredie. Vláda SR dňa 08.10.2008 schválila NPR na roky 2008 – 2010¹, v rámci ktorého SR reagovala na výzvu Európskej rady, aby členské štáty vo svojich národných programoch reforiem predložili podrobné a konkrétne kroky s reakciou na integrované usmernenia, špecifické odporúčania a prioritné body („points to watch“). OPD v tejto súvislosti napĺňa ciele uvedené v kapitole 3.5 Podnikateľské prostredie, Dopravná infraštruktúra (str. 36). Rada Európskej únie prijala dňa 25.06.2009 odporúčania pre jednotlivé členské štáty k aktualizácii všeobecných usmernení pre hospodárske politiky členských štátov a Spoločenstva na rok 2009 a o vykonávaní politík zamestnanosti. V tejto súvislosti neboli pre oblasť dopravy SR v roku 2009 stanovené špecifické odporúčania či points to watch.

Aktivity rezortu dopravy a príspevok operačného programu k napĺňaniu lisabonských cieľov sú rámcovo uvedené v OPD, kapitole 7.1.2 a 7.2.2. Vo všeobecnosti je možné konštatovať, že jednotlivé aktivity realizované prostredníctvom RO budú mať pozitívne prínosy k napĺňaniu lisabonských cieľov, najmä v týchto oblastiach:

- Podnikateľské prostredie/podpora fyzickej infraštruktúry – OPD sa primárne zameriava na výstavbu a modernizáciu dopravnej infraštruktúry, a tým významným spôsobom prispieva k zlepšovaniu dostupnosti jednotlivých regiónov a znižovaniu disparít v ich rozvoji, k zlepšovaniu podnikateľského prostredia, konkurencieschopnosti, prispieva tiež k vstupu zahraničných investorov, k zlepšovaniu podmienok v oblasti cestovného ruchu atď.,
- Tvorba pracovných miest – kvalitná dopravná infraštruktúra a poskytovanie kvalitných dopravných služieb pozitívne ovplyvňujú/rozširujú možnosti mobility pracovnej sily.

Na základe informácií o rozdelení príspevkov medzi jednotlivé kategórie výdavkov podľa prioritných tém, ktorých stanovenie vychádza z úrovne NSRR SR je z celkovej alokácie OPD 3 206 904 595 EUR vyčlenená na tzv. Lisabonské aktivity (LA) suma **2 853 715 498 EUR**, t.j. **88,99 %**.

¹ <http://www.rokovania.sk/appl/material.nsf/0/80A7136468CAE5B0C12574DA00267103?OpenDocument>

Pri analýze a hodnotení dosiahnutého pokroku, keďže takmer 90 % prostriedkov OPD prispieva k LA, je možné vychádzať predovšetkým z finančných a fyzických ukazovateľov programu – dosiahnutého čerpania finančných prostriedkov, počtu schválených a zazmluvnených projektov, počtu ukončených projektov a ich výstupov. K **31.12.2009** boli pre OPD Európskou komisiou schválené **2 veľké projekty**. Ide o investičné stavby: výstavba úseku D1 Sverepec – Vrtižer a modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou. RO OPD ďalej schválil **7 projektov** do 50 mil. EUR, z toho 2 projekty investičného charakteru a 6 projektov neinvestičného charakteru (štúdie, projektová dokumentácia).

Suma zazmluvnených finančných prostriedkov (EÚ zdroje) tých projektov, ktoré prispievajú k napĺňaniu lisabonských cieľov k **31.12.2009** predstavuje sumu **588 219 569 EUR**, t.j. **20,61 %** z celkovej indikatívnej sumy určenej riadiacim orgánom na lisabonské aktivity.

Suma finančných prostriedkov (EÚ zdroje) schválených projektov OPD, ktoré prispievajú k napĺňaniu lisabonských cieľov k **31.12.2009** predstavuje sumu **351 101 866 EUR**, čo predstavuje **12,30 %** z celkovej indikatívnej sumy určenej na lisabonské aktivity. Z tejto sumy tvorí čerpanie 102 158 989 EUR (3,58 %).

Tab. 12 Zazmluvnenie finančných prostriedkov na prioritné témy v EUR k 31.12.2009

Kód	Prioritné témy	Zazmluvnené finančné prostriedky (EÚ zdroje)	% z alokácie na LA
17	Železnice (TEN-T)	158 911 916,05	5,57
20	Rýchlostné cesty (diaľnice)	111 020 233,00	3,89
21	Diaľnice (TEN-T)	317 546 390,15	11,13
27	Multimodálna doprava (TEN-T)	741 030,00	0,03
28	Inteligentné dopravné systémy	0,00	0,00
	Spolu OPD	588 219 569,20	20,61

Zdroj: RO OPD

2.1.8 Opis partnerských dohôd

Princíp partnerstva

Princíp partnerstva vo fáze implementácie OPD je zabezpečený najmä prostredníctvom členstva reprezentatívnych partnerov na celoštátnej, regionálnej a miestnej úrovni a z hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti v Monitorovacom výbore pre OPD.

V roku **2009** sa uskutočnili 2 zasadnutia MV OPD a 3 rokovania prostredníctvom písomnej procedúry per rollam, v rámci ktorých sa členovia výboru podieľali na implementácii OPD (pozri tiež kapitolu 2.7.2 tejto správy).

Dohoda o spolupráci medzi MDPT SR a ÚVO

Dňa 31.03.2008 bola uzavretá dohoda o spolupráci medzi MDPT SR a Úradom pre verejné obstarávanie (ÚVO). Cieľom podpisu dohody bola predovšetkým snaha zabezpečiť čo možno najefektívnejšie čerpanie prostriedkov ES. RO OPD je zodpovedný za overenie postupu verejného obstarávania, vykonaného prijímateľmi v procese realizácie projektov, spolufinancovaných z prostriedkov ES na základe zmluvy o poskytnutí NFP. Predmetom dohody bola tiež úprava spolupráce – najmä vymedzenie základných spôsobov spolupráce pri kontrole postupov verejného obstarávania pre projekty spolufinancované z prostriedkov ES. V roku **2009** nedošlo k realizácii overovania postupu prijímateľov podľa predmetnej dohody.

RO OPD sa v roku **2009** obrátil na ÚVO s operatívnymi žiadosťami o výklad a stanovisko úradu k otázkam týkajúcim sa najmä nastavenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní a správnosti použitého postupu a metódy verejného obstarávania. V reakcii na predložené žiadosti vypracoval ÚVO celkom 6 metodických usmernení vo veci podľa dotazov RO OPD.

Zmluvy uzatvorené medzi RO OPD a prijímateľmi

V roku 2008 uzatvoril RO OPD s prijímateľmi – Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR), Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. (NDS), Slovenskou správou ciest (SSC) a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. (ZSSK) *Zmluvu o vzájomných vzťahoch počas prípravného obdobia projektov v rámci Operačného programu Doprava*. Predmetom Zmluvy bolo stanovenie práv a povinností zmluvných strán na úrovni riadenia a implementácie projektov, týkajúcich sa procesu prípravy projektov spolufinancovaných z fondov EÚ pred podpísaním Zmluvy o poskytnutí NFP a poskytnutím finančného príspevku žiadateľovi (prijímateľovi) za účelom realizácie projektov. Zmluva bola uzatvorená predovšetkým s cieľom eliminovať nezrovnalosti, ktoré by mohli znamenať neoprávnenosť poskytnutia príspevku už v procese prípravy a realizácie projektov pred uzatvorením zmluvy o poskytnutí NFP.

V roku **2009** boli k jednotlivým zmluvám o vzájomných vzťahoch uzatvorené dodatky (dodatok k zmluve so SSC nadobudol platnosť a účinnosť dňa 20.01.2009, k zmluve so ZSSK dňa 30.01.2009, k zmluve s NDS dňa 30.01.2009 a k zmluve so ŽSR dňa 07.04.2009). Dodatky boli vypracované na základe výsledkov a odporúčaní auditu súladu, ktorý bol na RO OPD vykonaný v priebehu mesiacov apríl až august 2008 a z dôvodu aktualizácie postupov a procesov RO OPD. Predmetom dodatkov bola najmä úprava procesu verejného obstarávania (v prípade, ak prebieha pred uzatvorením zmluvy o poskytnutí NFP) a odstránenie duplicitnej úpravy v zmluvách o vzájomných vzťahoch a v zmluve o poskytnutí NFP.

2.1.9 Príprava podpornej a riadiacej dokumentácie

V roku **2009** zabezpečoval RO OPD priebežnú aktualizáciu podpornej a riadiacej dokumentácie pre implementáciu OPD. K základným podporným a riadiacim dokumentom RO OPD patria:

- Programový manuál k OPD,
- Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013,
- Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD.

Programový manuál k OPD

Programový manuál k OPD predstavuje detailnejšie rozpracovanie operačného programu, a to z hľadiska obsahu jednotlivých prioritných osí – definovaním opatrení, ako aj z hľadiska finančného plánovania.

V roku **2009** RO OPD aktualizoval programový manuál k dňom 21.01. (verzia 2.2) a 22.12. (verzia 2.3). Zmeny, ktoré si vyžiadali aktualizáciu programového manuálu vyplynuli predovšetkým zo záverov auditných akcií vykonaných na MDPT SR, vplyvom zmien externého prostredia (napr. aktualizácia strategických dokumentov v oblasti čerpania fondov EÚ), ale tiež z dôvodu vlastnej iniciatívy RO s cieľom zlepšiť implementáciu programu. K zásadným zmenám vykonaným oproti verziám manuálu platného v roku 2008 patria najmä:

- NDS ako prijímateľ v rámci Prioritnej osi 2 a 5 (Opatrenie 5.1) bola zaradená medzi prijímateľov, u ktorých sa uplatňujú pravidlá financovania platné pre organizácie štátnej správy,
- aktualizácia Zoznamu projektov OPD (Príloha 1 PM OPD, Príloha 9 tejto správy),

- doplnenie MDPT SR medzi prijímateľov Opatrenia 5.2 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy; MDPT SR bude zabezpečovať obstaranie dokumentácie, ktorá je nevyhnutná pre realizáciu projektu „Národný systém dopravných informácií“.

Konkrétny popis všetkých zmien, vrátane zdôvodnení ich vykonania, ako aj jednotlivé verzie programového manuálu sú zverejnené na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013

Cieľom interného manuálu je zadefinovať postupy pre procesy riadenia implementácie finančných prostriedkov z fondov EÚ v rámci RO OPD, ktoré budú záväzné pre všetkých zamestnancov MDPT SR zapojených do systému riadenia fondov EÚ, s cieľom zefektívnenia celého systému riadenia a implementácie pomoci zo ŠF a KF v súlade s platnými právnymi predpismi Európskych spoločenstiev a Slovenskej republiky. Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR bol vydaný Smernicou ministra DPT SR č. 37/2007 a je v platnosti od 01.12.2007. RO OPD zabezpečuje úpravy a aktualizáciu interného manuálu v zmysle požiadaviek, ktoré môžu vyplývať pri implementácii OPD.

Dňa **01.01.2009** bola RO OPD vydaná aktualizácia č. 1 jednotlivých dokumentov interného manuálu – verzia 3.0. Úpravy v internom manuáli boli vykonané na základe zmeny organizačného poriadku, organizačnej štruktúry MDPT SR a postupov riadenia a kontroly projektov financovaných z prioritnej osi Technická pomoc z dôvodu oddelenia funkcií prijímateľa a riadiaceho orgánu pre technickú pomoc.

Dňa **02.02.2009** bola vydaná aktualizácia č. 2 jednotlivých dokumentov interného manuálu – verzia 3.0. Úpravy v internom manuáli boli vykonané na základe audítorskej akcie č. A 082 k získaniu uistenia o súlade riadiacich a kontrolných systémov pre OPD, zmeny organizačnej štruktúry a organizačného poriadku MDPT SR. Do interného manuálu bol tiež zapracovaný metodický pokyn CKO č. 3 k tvorbe a používaniu projektových ukazovateľov a ich zaraďovaniu do ITMS 2007-2013, usmernenie MF SR č. 16/2008 – U k nezrovnalostiam v rámci finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu pre programové obdobie 2004-2006 a programové obdobie 2007-2013 a usmernenie MDPT SR č.1/2009 k realizácii aktivít Komunikačného plánu.

Dňa **06.03.2009** bola RO OPD vydaná nová verzia interného manuálu – **verzia 4.0**, a to na základe:

- aktualizácie Systému finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, verzia 4.0 s platnosťou od 01.02.2009,
- aktualizácie Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, verzia 3.0 s platnosťou od 31.01.2009,
- metodického pokynu CKO č. 1/2009 k obsahu výročnej a záverečnej správy o vykonávaní operačného programu.

Dňa **20.05.2009** bola Riadiacim orgánom vydaná aktualizácia č. 1 interného manuálu – verzia 4.0. Úpravy v internom manuálu boli vykonané na základe:

- vydania nariadenia rady (ES) č. 284/2009, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o ERDF, ESF a KF,
- zmeny organizačnej štruktúry MDPT SR,
- audítorskej akcie č. A 082 k získaniu uistenia o súlade riadiacich a kontrolných systémov pre OPD (follow up č. 2),

- aktualizácie Systému finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, verzia 4.1 s platnosťou od 30.4.2009,
- aktualizácie Hodnotiacich a výberových kritérií, verzia platná od 6.5.2009,
- Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných projektov v oblasti dopravy, verzia 1.0,
- odporúčaní vyplývajúci z bilaterálneho stretnutia RO OPD a CKO k systému riadenia zo dňa 31.03.2009.

Dňa **10.08.2009** bola Riadiacim orgánom vydaná aktualizácia č. 2 interného manuálu – verzie 4.0. Úpravy v internom manuáli boli vykonané na základe:

- zákona NR SR č. 266/2009 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva,
- zmeny organizačnej štruktúry MDPT SR,
- audítorskej akcie č. A 082 k získaniu uistenia o súlade riadiacich a kontrolných systémov pre OPD (follow up č. 2),
- odporúčaní CO k skvalitneniu schvaľovania ŽoNFP (list č. MF/016419/2009-531 z. č. 041490/2009),
- stanoviska pracovnej skupiny pre otázky zákona č. 211/2000 Z. z. (list č. MVRR-2009-11062/38421-28).

Dňa **14.09.2009** bola RO OPD vydaná aktualizácia č. 3 interného manuálu – verzie 4.0. Úpravy v internom manuáli boli vykonané na základe výnimky zo Systému finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 (list MF SR č. MF/0223911/2009-541 zo dňa 04.09.2009).

Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD

Príručka pre žiadateľov o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD (ďalej len „Príručka“) bola vydaná Smernicou ministra DPT SR č. 36/2007 a nadobudla platnosť dňa 01.12.2007. Príručka je záväzný dokument, ktorý vypracováva MDPT SR ako RO OPD s cieľom orientácie prijímateľov (žiadateľov) v procesných náležitostiach potrebných pre získanie nenávratnej dotácie na spolufinancovanie dopravných projektov v rámci OPD v programovom období 2007-2013.

Dňa **30.04.2009** bola vydaná verzia 3.0 Príručky a dňa 03.06.2009 bola vydaná jej aktualizácia č. 1. Dôvodom aktualizácie bolo schválenie Hodnotiacich a výberových kritérií projektov členmi MV OPD. Povinnosť aktualizácie vyplynula z audítorskej akcie č. A 082 k získaniu uistenia o súlade riadiacich a kontrolných systémov pre OPD. Dňa **25.11.2009** bola RO OPD vydaná aktualizácia č. 2 verzie 3.0 interného manuálu, ktorou RO OPD reagoval na výsledky vládneho auditu č. 8/2009. Príručka je zverejnená na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

Metodické usmernenia a pokyny RO OPD

V sledovanom období k **31.12.2009** vydal RO OPD nasledovné metodické usmernenia:

- Usmernenie č. 1/2009 k realizácii aktivít Komunikačného plánu s účinnosťou od 15.2.2009,
- aktualizácia Manuálu Riadiaceho orgánu pre OPD pre verejné obstarávanie projektov spolufinancovaných z fondov ES s účinnosťou od 20.03.2009,
- Manuál pre CBA investičných projektov v sektore dopravy, verzia 1.0,

- aktualizácia č. 1/2009 Usmernenia č. 3/2008 k monitorovaniu a monitorovacím správam pre programové obdobie 2007-2013 a pre skrátené programové obdobie 2004-2006 s účinnosťou od 19.06.2009.

Zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov ES

V roku 2008 bol schválený zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva s účinnosťou od 01.01.2009. Zákon upravuje v oblasti systému riadenia a kontroly pomoci poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva a v oblasti ochrany finančných záujmov Európskych spoločenstiev postavenie a právomoc vlády SR, ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy a samosprávnych krajov. Zákon upravuje aj práva a povinnosti žiadateľov o nenávratný finančný príspevok, prijímateľov nenávratného finančného príspevku a partnerov, ktorí sa spolupodieľajú na príprave projektu so žiadateľom a realizácii projektu s prijímateľom.

Dňa 27.05.2009 predložil minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR na rokovanie vlády SR návrh na úpravu a doplnenie zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva. Vláda SR schválila uvedený návrh svojím uznesením č. 404/2009. Cieľom predloženia návrhu bolo zosúladiť zákon č. 528/2008 Z. z. s nariadením ES č. 1083/2006 v platnom znení a umožniť tak čerpanie finančných prostriedkov z fondov ES na realizáciu veľkých projektov už pred schválením ŽoPP zo strany EK. Návrh zákona reagoval na túto potrebu umožnením uzatvorenia Zmluvy o poskytnutí NFP so žiadateľom ešte pred rozhodnutím EK o potvrdení alebo nepotvrdení pomoci. Návrh na úpravu a doplnenie zákona bol prerokovaný v Národnej rade SR v skrátenom legislatívnom konaní a schválený dňa 24.06.2009. Zákon nadobudol účinnosť dňa 07.07.2009.

V roku **2010** bol predmetný zákon opätovne novelizovaný. Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva v znení zákona č. 266/2009 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bol schválený uznesením vlády SR č. 177 zo dňa 4.11.2009 a dňa 03.02.2010 aj Národnou radou SR. Tento zákon nadobudol účinnosť od **01.04.2010**. Cieľom navrhovanej novely zákona bolo upraviť ustanovenia platného zákona na základe podnetov z praxe. Navrhované zmeny sa týkali operačných programov v oblasti dopravy, zamestnanosti a sociálnej inklúzie, rybného hospodárstva a operačného programu Interact. Upravili sa ustanovenia v oblasti finančného riadenia poskytovania pomoci a podpory. Navrhovaná novela zákona dopĺňa do platného zákona ustanovenia týkajúce sa výkonu kontroly projektu riadiacim orgánom, a to na základe čl. 60 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 a čl. 13 nariadenia Rady (ES) č. 1828/2006. Na predkladanú novelu zákona č. 528/2008 Z. z. nadväzujú novely zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to z dôvodu potreby zapojiť do výkonu vládneho auditu inú právnickú osobu.

2.2 Informácie o súlade s právnymi predpismi Spoločenstva

RO OPD v priebehu implementácie programu zaznamenal určité oblasti, ktoré boli identifikované ako problematické z pohľadu súladu legislatívneho prostredia SR s právnymi predpismi Spoločenstva, a to predovšetkým v oblasti životného prostredia.

Pozorne je sledovaný najmä stav a postupy pri konaniach, tzv. *infringementov*, vedených voči Slovenskej republike zo strany Európskej komisie.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie – EIA infringement

Dňa 31.01.2008 bola SR (MŽP SR) doručená výzva Európskej Komisie podľa čl. 226 Zmluvy, ktorou Komisia upozornila SR, že niektoré ustanovenia smernice Rady 85/337/EHS o posudzovaní vplyvov niektorých verejných a súkromných projektov na životné prostredie v znení smernice Rady 97/11/ES a smernice Rady 2003/35/ES (články 4 ods. 2 a 3 v spojení s prílohami II a III – prahové hodnoty, článok 7 – cezhraničný vplyv, článok 9 ods. 1 a 2 – informovanie verejnosti) nie sú transponované úplne a/alebo správne, a preto v záujme podrobného preskúmania tejto otázky začala Komisia vlastnú iniciatívu.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že otázka posudzovania vplyvov na životné prostredie má vo vzťahu k programom a projektom financovaným z fondov EÚ horizontálny charakter, z čoho vyplýva, že sa nevzťahuje výlučne k OPD, ale týka sa taktiež ďalších operačných programov.

Súčasnú platnú právnu úpravu v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie predstavuje zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Kompetenčne tento zákon spadá do pôsobnosti MŽP SR.

V priebehu roka 2008 (dňa 23.09.2008) bola MŽP SR doručená výzva EK, ktorou Komisia nadväzuje na formálne oznámenie z januára 2008. Vo výzve Komisia upozorňuje na nesprávnu transpozíciu smernice v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorá sa týka postavenia dotknutej verejnosti v procesoch environmentálneho rozhodovania s právom vyjadriť pripomienky a stanoviská k navrhovaným činnostiam v procese ich posúdenia, ako aj rozhodnutia o ich povolení. Na základe uvedenej výzvy bola MŽP SR vypracovaná novela zákona, ktorou sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. Cieľom novely zákona bolo najmä spresniť postup pri zmenách navrhovaných činností, vrátane spresnenia postupu o rozhodovaní, ktoré z činností neuvedených v prílohe zákona podliehajú posudzovaniu. Novela zákona bola predložená a schválená na rokovaní vlády SR dňa 04.02.2009. Návrh novely zákona bol prijatý Národnou radou SR dňa 19.06.2009 – Zákon č. 287/2009 Z. z., čím slovenská strana predpokladala odstránenie nesúladu národnej legislatívy s európskou legislatívou. Novela prinášala najmä rozšírenie posudzovania zmien činností a rozšírenie účasti verejnosti v procese posudzovania. Novela zákona nadobudla účinnosť od **01.09.2009**.

Napriek prijatým opatreniam v podobe novelizácie zákona č. 24/2006 Z. z., DG REGIO a DG ENVIRO opätovne vyjadrili spoločné obavy z nedostatočného pokroku dosiahnutého pri zosúladiení zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EIA) a ďalšej environmentálnej legislatívy relevantnej pre spolufinancovanie z fondov EÚ. Generálne riaditeľstva vyjadrili obavu, že nesúlad národnej legislatívy so smernicami EÚ predstavuje potenciálne problémy pri schvaľovaní žiadostí u projektov podporených v rámci operačných programov na Slovensku.

V nadväznosti na doplnujúce formálne oznámenie Komisie ES podľa čl. 226 Zmluvy ES – porušenie č. 2007/2385 zo dňa 23.09.2008 - nesprávna transpozícia smernice Rady 85/337/EHS, bola dňa **05.02.2010** vládou SR schválená novelizácia zákona č. 24/2006 Z. z. V novele zákona bol upravený pojem dotknutá verejnosť. Rozšíril sa o fyzickú osobu a zároveň sa v následných

ustanoveniach priznáva fyzickej osobe a občianskej iniciatíve právo účasti v následných povolovacích konaniach podľa osobitných predpisov. V nadväznosti na uvedenú zmenu boli v ďalších novelizačných článkoch dotknutých právnych predpisov upravené ustanovenia o účastníkoch konania tak, aby boli zosúladené s úpravou v zákone č. 24/2006 Z. z.

Prostredníctvom novely/nového zákona o ochrane prírody a starostlivosti o krajinu bude zabezpečené tiež odstránenie nedostatkov vzniknutých neúplnou alebo nesprávnou transpozíciou smernice 79/409/EHS o ochrane voľne žijúceho vtáctva, ako aj smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín.

Potenciálne ohrozenie implementácie projektov OPD (napr. neschválenie žiadostí, neuhradenie výdavkov) sa týka projektov environmentálne posudzovaných podľa národnej legislatívy, ktorá nebola v čase posudzovania z pohľadu EK transponovaná správne. V tejto súvislosti má RO OPD spracovaný prehľad o národných legislatívnych normách, podľa ktorých boli pre projekty OPD spracovávané jednotlivé environmentálne posudzovania (EIA procesy). Z prehľadu je tak možné identifikovať, pri ktorých projektoch môže vzniknúť predĺženie prípravy a schvaľovania projektov. Vo všeobecnosti je možné konštatovať, že pri väčšine projektov naplánovaných na realizáciu z operačného programu bol proces environmentálneho posudzovania vykonávaný ešte podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z pohľadu percentuálneho vyjadrenia sa to týka cca 47 % projektov železničnej a intermodálnej infraštruktúry a cca 85 % projektov cestnej infraštruktúry (výstavba diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy). Pri týchto projektoch vykonáva RO OPD relevantné dodatočné overovania ich vplyvov na sústavu siete NATURA 2000. V rámci tohto dodatočného overovania sa získava deklarácia orgánu, zodpovedného za monitorovanie lokalít sústavy NATURA 2000 (MŽP SR/Štátna ochrana prírody SR), či daný projekt má, resp. nemá negatívne vplyvy na sústavu. Takýto postup zabezpečuje ochranu sústavy NATURA 2000. MŽP SR ako národný orgán zodpovedný za túto oblasť zároveň v prípade potreby a v nadväznosti na preskúmanie vydáva predĺženie platnosti záverečných stanovísk, čím potvrdzuje splnenie environmentálnych požiadaviek a súlad s požiadavkami, ktoré sú kladené na proces takýchto posudzovaní a definované v súčasných legislatívnych normách (zákonoch, nariadeniach).

Zo spracovaného prehľadu je tiež možné konštatovať, že podľa zákona č. 24/2006 Z. z., na ktorý sa vzťahuje infringement EK, boli vykonávané predovšetkým procesy environmentálneho hodnotenia projektov železničnej a intermodálnej infraštruktúry. Na rozdiel od projektov cestnej infraštruktúry, pri ktorých bude prebiehať výstavba nových úsekov so značnými nárokmi na záber nového územia (v niektorých prípadoch však s obmedzenými možnosťami trasovania) s potrebou vysporiadania majetkoprávných vzťahov s vlastníkmi územia, charakter projektov železničnej a intermodálnej prepravy je zameraný najmä na modernizáciu železničných tratí v trase existujúcich koridorov, resp. v ochrannom pásme železníc. Z týchto dôvodov sú priebeh EIA procesov, ako aj záverečné podmienky stanovené MŽP SR pri železničných a cestných projektoch rozdielne. RO OPD preto nepredpokladá pri železničných projektoch závažné problémy, ktoré by mohli významne ovplyvniť plynulosť implementácie programu z titulu nesúladu legislatívnej normy – zákona č. 24/2006 s požiadavkami Spoločenstva.

Transpozícia 1. železničného balíčka - K (2009) 7269 zo dňa 09.10.2009 v konaní č. 2008/2109 o porušení zmluvy podľa čl. 226 Zmluvy o ES - infringement EK

Slovenskej republike bolo doručené formálne oznámenie Komisie Európskych spoločenstiev č. 2008/2109 z 26. júna 2008, týkajúce sa nesprávnej implementácie smernice 91/440/EHS z 29. júla 1991 o rozvoji železníc spoločenstva a smernice 2001/14/ES z 26. februára 2001 o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „smernica“). EK v odôvodnenom stanovisku vyjadrila názor, že Slovenská

republika si nespĺnila záväzky vyplývajúce z čl. 7 ods. 3, čl. 8 ods. 1, čl. 6 ods. 2 až 5 smernice. Komisia sa domnievala, že výška poplatkov za prístup k infraštruktúre nereflektuje pravidlá obsiahnuté vo vyššie uvedených ustanoveniach smernice a vyzvala Slovenskú republiku, aby prijala požadované opatrenia s cieľom vyhovieť obsahu výzvy.

Predmetné články smernice boli do právneho poriadku Slovenskej republiky implementované prostredníctvom nového zákona – zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Návrh zákona bol schválený Národnou radou SR dňa 28.10.2009 s účinnosťou od 01.01.2010.

Proces transponovania 1. železničného balíčka do národnej legislatívy, ako aj možnosti vplyvu infringementu EK na plynulosť implementácie projektov železničnej infraštruktúry OPD boli tiež predmetom rokovania na výročnom stretnutí, ktoré sa konalo medzi zástupcami RO OPD a EK dňa 27.01.2010 v Bruseli. RO OPD prezentoval na stretnutí EK stanovisko k obsahu výzvy, pričom tiež deklaroval, že finančno-ekonomické posúdenie železničných projektov OPD predložených komisii od 01.01.2010 bude rešpektovať nový spôsob spoplatnenia železničnej dopravnej cesty. Z pohľadu realizácie projektov OPD, ktoré boli spracované a predložené EK pred schválením zákona č. 513/2009 Z. z. – projekt modernizácie železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou a výstavba zriaďovacej stanice Žilina, Teplica nedošlo k porušeniu pravidiel týkajúcich sa stanovenia maximálnej výšky grantu EÚ na spolufinancovanie projektov operačných programov.

2.3 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

V doterajšom priebehu implementácie programu eviduje RO OPD určité oblasti, najmä legislatívneho a procedurálneho charakteru, ktoré predstavujú, resp. môžu predstavovať riziko a problémy z pohľadu plynulosti a efektívneho riadenia a implementácie pomoci, a to:

Environmentálne požiadavky

Otázka posudzovania vplyvov na životné prostredie (transpozícia smernice EIA, konanie EK voči SR) je uvedená v kapitole 2.2.

Verejné obstarávanie

RO OPD v priebehu implementácie programu zaznamenal tiež určité problémy pri realizácii verejného obstarávania, kde vo viacerých prípadoch musel proces verejného obstarávania opakovať, resp. znášať následky v podobe rôznych sankcií (korekcie atď.). Tu je dôležité poznamenať, že proces realizácie verejného obstarávania je pri takto finančne náročných projektoch vždy vnímaný veľmi citlivo. RO OPD si v tejto súvislosti uvedomuje, že akékoľvek problémy vzniknuté pri procese verejného obstarávania, vyplývajúce či už zo stanoviska ÚVO, odvolacích konaní neúspešných uchádzačov alebo následných auditných akcií, sa môžu významným spôsobom podpísať pod plynulosť implementácie programu.

Na základe dohody o spolupráci, RO OPD aktívne spolupracuje s ÚVO (pozri tiež kapitolu 2.1.8). S úradom sú konzultované všetky súťažné podklady a oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ako aj rôzne odborné a metodické otázky. S cieľom formalizovať postupy manažérov zúčastnených na príprave a realizácii projektov spolufinancovaných z fondov ES bol riadiacim orgánom v roku 2008 vypracovaný a v roku 2009 aktualizovaný „*Manuál Riadiaceho orgánu pre Operačný program Doprava pre verejné obstarávanie projektov spolufinancovaných z fondov ES*“. Manuál definuje vzťahy medzi RO OPD a prijímateľmi v rámci procesu verejného obstarávania. Určuje dokumentáciu, ktorú sú prijímatelia povinní predkladať riadiacemu orgánu

na schválenie, stanovuje lehoty na predkladanie požadovaných dokumentov a určuje postupy overovania procesu verejného obstarávania.

RO OPD prostredníctvom oddelenia kontroly, hodnotenia a monitorovania SRP vykonával ex ante kontrolu súťažných podkladov a oznámení o vyhlásení verejného obstarávania pripravovaných projektov OPD. Kontrola sa sústredila predovšetkým na súlad so zákonom o verejnom obstarávaní a smernicami EK, ktoré sa týkajú obstarávania (tzn. najmä smernice 17/2004/ES a 18/2004/ES). Počas roka 2009 interná kontrola riadiaceho orgánu aktívne predchádzala používaniu rôznych obmedzujúcich podmienok účasti, nevhodných kritérií a iných zistení, ktorých nezachytenie by mohlo znamenať finančné korekcie zo strany EK. Kontrola sa nesústreďovala iba na známe zistenia predchádzajúcich auditov, ale priebežne odhaľovala i vlastné zistenia nad rámec zistení auditných misií.

Napriek uvedeným opatreniam, postupom a krokom, ktorými sa RO OPD snaží predchádzať problémom pri verejnom obstarávaní, sa v roku **2009** v rámci operačného programu vyskytlo verejné obstarávanie, pri ktorom RO OPD musel pristúpiť k udeleniu finančnej korekcie vo výške 15 % zo sumy rozhodnutia EK. Ide o výstavbu diaľničného úseku D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov. Korekcia vo výške 15 % bola udelená za nesprávne stanovené kritériá na hodnotenie ponúk pri obstarávaní služieb stavebného dozoru. Predmetným kritériom na vyhodnotenie ponúk bola požiadavka na preukázanie technickej alebo odbornej spôsobilosti uchádzača. Pre objektivitu uvedeného je potrebné doplniť, že verejné obstarávanie prebehlo ešte v roku 2005 a to podľa zákona č. 523/2003 o verejnom obstarávaní, ktorý v tom období nezakazoval použitie kritéria skúsenosti na vyhodnocovanie ponúk, ako aj skutočnosť, že korekcia bola uplatnená z iniciatívy RO OPD. Použitie kritéria skúsenosti pri tomto projekte neovplyvnilo súťaž, keďže zvíťazila najnižšia ponuka.

Príprava a schvaľovanie veľkých projektov

Vo výročnej správe o implementácii OPD za rok 2008 bola príprava a schvaľovanie veľkých projektov identifikovaná ako jedna z problematických oblastí. Situácia vzniknutá pomalším nábehom projektov sa následne premietla do najdôležitejších výstupných charakteristík a parametrov, ktorými sa posudzuje úspešnosť/neúspešnosť implementácie programu, napr. do fyzickej a finančnej implementácie (stavu naplňovania fyzických a finančných ukazovateľov, naplňovania ročných záväzkov) a kvalitatívnej analýzy (popisu dosahovaných výsledkov a naplňovania stanovených cieľov).

EK s cieľom urýchliť vykonávanie veľkých projektov umožnila prostredníctvom čl. 4 písm. c) Nariadenia Rady (ES) č. 284/2009, aby výdavky veľkých projektov mohli byť zaradené do výkazu výdavkov a refundované ešte pred prijatím projektu zo strany EK – schválením ŽoPP. V prípade, že následne EK v súlade s čl. 41 ods. 3 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 odmietne poskytnúť finančný príspevok na projekt, alebo jeho časť, výkaz výdavkov sa po prijatí rozhodnutia EK zodpovedajúcim spôsobom upraví. Táto možnosť bola v podmienkach SR zohľadnená zákonom č. 266/2009 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore z fondov ES a aktualizáciou Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, verziou 3.1. Tým sa výrazným spôsobom znížila finančná záťaž pre žiadateľov o NFP na veľké projekty a umožňuje ich rýchlejšia a kvalitnejšia príprava (pozri tiež kapitolu 2.1 – zákon č. 528/2008).

K legislatívnym opatreniam, ktoré boli prijaté v roku **2009** za účelom urýchlenia implementácie veľkých projektov patrí tiež zmena v *Stratégii financovania štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013, verzia 4.0* (schválená UV SR č. 761/2009 zo dňa 28.10.2009). V nadväznosti na požiadavku MDPT SR, a ako výsledok rokovaní medzi MDPT SR a MF SR, bola NDS (prijímateľ prioritnej osi 2 a opatrenia 5.1) zaradená medzi prijímateľov, pre projekty ktorých sa uplatňujú pravidlá financovania platné pre organizácie štátnej správy.

Uvedená zmena vyplynula z faktu, že prijímateľ NDS implementuje projekty generujúce príjmy, pri ktorých okrem zabezpečenia vlastných zdrojov je prijímateľ povinný zabezpečiť aj neoprávnené výdavky nad rámec finančnej medzery, čo vzhľadom na ich výšku spôsobovalo prijímateľovi výrazné problémy s plynulosťou finančných tokov.

Vplyv hospodárskej krízy na implementáciu programu

Vplyv globálnej ekonomickej krízy na vývoj dopravy na Slovensku ukazuje, že zníženie ekonomického rastu, zníženie priemyselnej výroby, obmedzovanie výroby v niektorých rozhodujúcich priemyselných odvetviach, najmä v hutníckom, stavebnom, automobilovom, a elektrotechnickom priemysle sa podstatne prejavilo na poklese objemu prepravy, významne v železničnej nákladnej doprave, ale aj v cestnej nákladnej doprave.

Hospodárska a finančná kríza sa začala vo významnej miere prejavovať v nákladnej železničnej doprave už koncom roka 2008, kde najvýraznejší prepád v objemoch prepráv bol zaznamenaný v komoditách ako sú železná ruda, uhlie, koks a kovový materiál. Negatívny vývoj v oblasti prepravy potvrdili aj výsledky za prvé mesiace roka **2009**, kde prepravený objem v nákladnej železničnej doprave predstavoval len 55 % výkonov v porovnaní s rokom 2008. Tento prudký pokles mal priamy vplyv na finančný výpadok v tržbách prepravných spoločností, ale na druhej strane aj výpadok príjmov manažéra železničnej infraštruktúry (ŽSR). Podobná tendencia poklesu výkonnosti bola zaznamenávaná aj v sektore cestnej nákladnej dopravy, kde sa pokles výkonov pohyboval medzi 30 – 40 % oproti roku 2008.

S cieľom potlačiť vplyv na hospodárstvo ako celok, a najmä s cieľom podporiť investície na podporu rastu a zamestnanosti prijalo Spoločenstvo úpravu niektorých ustanovení všeobecného nariadenia (1083/2006). Prijatie nariadenie Rady (ES) č. 284/2009 zo 7. Apríla 2009 malo priamy vplyv aj na implementáciu OPD. Ako príklad je možné uviesť úpravu ustanovení prijatých s cieľom urýchliť vykonávanie veľkých projektov (čl. 4 písm. c) všeobecného nariadenia) alebo úpravu a doplnenie ustanovení týkajúcich sa zálohových platieb (čl. 5 písm. b) všeobecného nariadenia). Priamy a nepriamy finančný efekt prijatých opatrení predstavuje pre RO OPD sumu cca **138,5 mil. EUR**. Z uvedenej sumy predstavuje **17 548 363,88 EUR** navýšenie zálohovej platby pre RO za ERDF za rok **2009**. O túto sumu sa RO OPD zároveň znížila povinnosť na čerpaní záväzku ERDF za rok 2007. Zostávajúce prostriedky vo výške cca **121 mil. EUR** boli RO OPD zahrnuté do výkazu výdavkov na realizáciu projektov (Európskou komisiou neschválených projektov) v súlade s upravenými možnosťami čl. 4 všeobecného nariadenia.

Hospodárska kríza významným spôsobom ovplyvnila tiež stav verejných financií. S cieľom dosiahnuť efektívnu a plynulú implementáciu projektov OPD, RO OPD venoval v doterajšom období implementácie programu vysokú pozornosť riešeniu otázok zabezpečenia financovania projektov OPD – najmä zabezpečovanie zdrojov zo štátneho rozpočtu na spolufinancovanie projektov OPD. V tejto súvislosti boli RO OPD dôsledne monitorované najmä výsledky nákladovo-výnosových analýz (CBA) jednotlivých projektov a následne vykonávaná optimalizácia plánu čerpania programu. Na základe výsledkov CBA analýz, ako aj procesu schvaľovania projektov zo strany EK vyplynulo, že pri veľkých projektoch generujúcich príjmy bude výsledná *miera spolufinancovania* nižšia ako bolo predpokladané pri NSRR SR a operačných programoch na začiatku programového obdobia. Z tohto dôvodu došlo pri väčšine projektov k potrebe úhrady časti nákladov vzniknutých z rozdielu medzi oprávnenými nákladmi projektov a skutočnej miery financovania. Vzhľadom na skutočnosť, že prijímateľmi v rámci OPD sú výlučne štátne organizácie rôzneho typu, bude tento stav v podstate predstavovať zvýšené nároky na štátny rozpočet. Takto špecifikovaná potreba zdrojov - *nákladov nad rámec finančnej medzery* predstavuje objem cca 1,259 mld. EUR, z toho 919,6 mil. EUR tvoria zdroje na dofinancovanie projektov Kohézneho fondu a 340,1 mil. EUR na dofinancovanie projektov z ERDF. RO OPD sa pri finančnej implementácii projektov riadi výnimkou MF SR zo *Systému finančného riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 –*

2013. Na základe tejto výnimky, v prípade, ak prijímateľovi vznikne povinnosť zabezpečiť financovanie neoprávnených výdavkov nad rámec finančnej medzery projektu, môže RO OPD dočasne pristúpiť k posudzovaniu ŽoP a následnej úhrade oprávnených výdavkov len zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie až do momentu dosiahnutia výšky 95 % z finančnej medzery (celkových oprávnených výdavkov projektu). Výnimka MF SR predstavuje zjednodušenie a najmä zrýchlenie procesu finančnej implementácie projektov OPD, avšak z pohľadu plynulosti financovania aj v budúcom období budú rozhodujúce predovšetkým roky 2011 až 2015, v ktorých RO OPD očakáva zvýšené nároky na štátny rozpočet v súvislosti s krytím nákladov nad rámec finančnej medzery a ostatných neoprávnených nákladov.

Realokácia zdrojov z vybraných OP na realizáciu projektu EHMK Košice 2013

Uznesením vlády SR č. 204/2010 zo dňa 24.03.2010 bol schválený materiál „*Návrh na realokáciu finančných prostriedkov do Regionálneho operačného programu na zabezpečenie financovania čiastkových investičných projektov súvisiacich s projektom Európske hlavné mesto kultúry – Košice 2013*“. Vláda SR týmto uznesením schválila vytvorenie nového opatrenia v rámci Regionálneho operačného programu (ROP), v prospech ktorého budú realokované prostriedky z vybraných operačných programov (OP Životné prostredie, OPD, OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast, OP Informatizácia spoločnosti a ROP). Takto vyčlenené prostriedky v celkovej sume 60 mil. EUR budú určené na zabezpečenie financovania čiastkových investičných projektov súvisiacich s projektom Európske hlavné mesto kultúry – Košice 2013. V tejto súvislosti uložila vláda SR ministromi DPT SR predložiť na schválenie MV OPD návrh na zmenu OPD – realokáciu 15 mil. EUR do ROP, a to v termíne do 15. mája 2010.

Na základe materiálu „*Návrh Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR, Ministerstva financií SR a Ministerstva kultúry SR na rozdelenie dodatočných prostriedkov zo zdrojov EÚ*“ bola uvedená úloha dňa 12.05.2010 zrušená.

2.4 Zmeny v kontexte realizácie operačného programu

Za sledované obdobie k **31.12.2009** nedošlo k zmene v kontexte realizácie OPD.

2.5 Podstatné zmeny podľa článku 57 nariadenia (ES) č. 1083/2006

V súvislosti s článkom 57 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 nedošlo k zmene vo vykonávaní operačného programu.

2.6 Doplnkovosť s inými nástrojmi

2.6.1 Synergia, komplementarita OPD s inými operačnými programami

Uznesením vlády SR č. 832/2006 bola schválená aktualizácia NSRR SR na roky 2007-2013, čím súčasne došlo k schváleniu štruktúry programových dokumentov. V procese programovania NSRR SR a jednotlivých operačných programov boli vytvorené základné predpoklady v oblasti synergie a komplementarity OPD s inými operačnými programami, a to prostredníctvom definovania demarkačných línií a okruhov aktivít pre jednotlivé riadiace orgány. Vo vzťahu k doprave majú okrem OPD súvislosť aj Regionálny operačný program, Operačný program Životné prostredie, Operačný program Bratislavský kraj a Program rozvoja vidieka 2007-2013.

OPD – Regionálny operačný program (ROP)

ROP zahŕňa vo vzťahu k doprave aktivity, ktoré sú obsiahnuté v Prioritnej osi 4 – Regenerácia sídiel a Prioritnej osi 5 – Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov. V rámci Prioritnej osi 4 – Regenerácia sídiel je oblasť podpory zameraná na renováciu a rozvoj sídiel (miest a obcí) na území cieľa Konvergencia v SR. Vo vzťahu k opatreniam v oblasti dopravy spadá medzi oprávnené aktivity ROP rekonštrukcia miestnych komunikácií, výstavba a rekonštrukcia chodníkov a cyklistických trás, ako aj rekonštrukcia a výstavba zastávok verejnej osobnej dopravy.

Z pohľadu realizácie projektov dopravnej infraštruktúry (výstavba, modernizácia) patrí do skupiny oprávnených aktivít implementovaných pod Prioritnou osou 5 budovanie nových úsekov ciest II. a III. triedy, vrátane rekonštrukcie a budovania dopravných subsystémov. Prijímateľmi projektov v rámci tejto prioritnej osi sú subjekty verejnej správy – vyššie územné celky (VÚC), založené podľa zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve a vyšších územných celkoch v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na skutočnosť, že cesty II. a III. triedy sú vo vlastníctve a správe samosprávnych krajov, MDPT SR nemá priamy dosah na výber projektov ich výstavby a modernizácie. Nastavenie obsahu výziev i samotný výber projektov realizuje RO ROP – MVRR SR.

K **31.12.2009** vyhlásil RO ROP dve výzvy na predkladanie ŽoNFP pre projekty v rámci Opatrenia 5.1 – Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov ROP. V tejto súvislosti je zástupca RO OPD stálym členom výberovej komisie s hlasovacím právom a pravidelne sa zúčastňuje na zasadnutiach komisie (27.4.2009, 14.9.2009, 5.2.2010) za účelom výberu projektových zámerov (predvýber), ako aj schvaľovania ŽoNFP.

OPD – OP Životné prostredie (OP ŽP)

V rámci Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov OPD bude podporovaná výstavba (resp. modernizácia, prispôbenie) nosnej koľajovej infraštruktúry v mestách Bratislava a Košice pre prevádzku integrovaných systémov mestskej dopravy. Realizáciou prioritnej osi s nadväznosťou na Prioritnú os 6 sa vytvoria podmienky pre zvýšenie podielu ekologickej verejnej železničnej osobnej dopravy, ako aj mestskej hromadnej dopravy.

V rámci OP ŽP Prioritnej osi 3 – Ochrana ovzdušia a minimalizácia nepriaznivých vplyvov zmeny klímy budú prioritne v oblastiach vyžadujúcich osobitnú ochranu ovzdušia podporené aktivity zamerané na zníženie emisií znečisťujúcich látok z verejnej dopravy, ktorá patrí k mobilným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Podporená bude plynofikácia autobusov verejnej dopravy (mestskej aj medzimestskej), budovanie CNG čerpacích staníc, a tiež nákup trolejbusov a električiek ako náhrady za autobusovú dopravu.

OPD – OP Bratislavský kraj

Aktivity OPD v rámci Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov sú zamerané najmä na integráciu verejnej železničnej osobnej dopravy, jej podporu a preferenciu v rámci integrovaných dopravných systémov v dvoch najväčších mestách SR – Bratislave a Košici, jej vzájomnú koordináciu s regionálnou a nadregionálnou dopravou (v prípade Bratislavy aj s cezhraničnou železničnou osobnou dopravou), a budú komplementárne dopĺňané aktivitami opatrenia 1.2 OPBK – Regionálna a mestská hromadná doprava. Tie budú zamerané najmä na prevádzkové zabezpečenie integrovaného dopravného systému v hlavnom meste Bratislava a v priľahlých oblastiach, ako napr. jednotný tarifný informačný systém, informačný systém, preferencia vozidiel MHD na križovatkách a pod.

OPD – Program rozvoja vidieka 2007-2013

Program rozvoja vidieka bol schválený dňa 04.12.2007. Vo vzťahu k doprave bude zameraný na skvalitnenie a rozvoj infraštruktúry súvisiacej s rozvojom a prispôsobovaním poľnohospodárstva a lesníctva, a to budovaním účelových komunikácií.

2.6.2 Synergia, komplementarita OPD s ostatnými finančnými nástrojmi

Na asistenciu pri príprave ŽoNFP pre „veľké projekty“ využíva RO OPD iniciatívu JASPERS, ktorá je hlavnou spoločnou iniciatívou Európskej investičnej banky (EIB), Európskej komisie – DG REGIO a Európskej banky pre obnovu a rozvoj (EBRD). Základným cieľom iniciatívy je podpora členských štátov EÚ, predovšetkým nových členských štátov v strednej a východnej Európe, pri čerpaní prostriedkov z fondov EÚ.

RO OPD využíva pomoc iniciatívy JASPERS na prípravu veľkých projektov, ktoré boli zaradené do Akčného plánu JASPERS pre SR. Akčný plán JASPERS pre SR je vypracovaný s cieľom zabezpečiť správne plánovanie a koordináciu využívania pomoci pri príprave veľkých projektov z programu JASPERS. RO OPD využíva túto pomoc v zmysle inštrukcií daných subjektom zodpovedným za koordináciu pomoci z prostriedkov programu JASPERS. Rámcovo je možné uviesť, že spolupráca medzi RO OPD a JASPERS bude v rámci OPD využívaná podľa potrieb a zamerania jednotlivých prioritných osí a projektov, predovšetkým však v oblasti prípravy vypracovania predrealizačných analýz a štúdií a ich kontroly, kontroly ŽoNFP, ich kompletizácie/predkladania na schválenie EK, ako aj pri zabezpečovaní plnenia metodických a koncepčných úloh RO.

V roku **2009** bol dôraz kladený na prípravu veľkých projektov v oblasti železničnej dopravy, najmä pokiaľ ide o modernizáciu hlavných koridorov a diaľničnej infraštruktúry týkajúcej sa výstavby nových úsekov s cieľom odstrániť existujúce nevyhovujúce miesta na cestnej sieti (úzke miesta, chýbajúce úseky). Z pohľadu horizontálnych úloh, na ktorých spolupracuje RO OPD s JASPERS, bol dôraz kladený na finalizáciu manuálu analýzy nákladov a výnosov (CBA), ktorý vydal RO OPD s cieľom štandardizácie procesu vypracovania (vstupov) štúdií CBA. Zároveň MDPT SR spolupracovalo s JASPERS na príprave novej stratégie pre investície do železničnej dopravy SR v súlade so stratégiou ES.

Od roku **2009** môžu Riadiace orgány zároveň využiť rozšírenú pomoc v rámci iniciatívy JASPERS, ktorá bola vytvorená s cieľom podporiť členské štáty pri príprave veľkých projektov. Vzhľadom na nedostatok kapacít na prípravu veľkých projektov v krajinách EÚ-12, Európska komisia v spolupráci s EIB, EBRD a Kreditanstalt für Wiederaufbau Bank navýšila zdroje z technickej pomoci EK o 25 %, výsledkom čoho by malo byť zvýšenie počtu odborníkov na **viac ako 70**, namiesto pôvodných 58, ktorí budú k dispozícii, aby pomáhali členským štátom pri technickej príprave veľkých projektov.

2.6.3 Prepojenie realizácie veľkých projektov so službami zamestnanosti

Otázka posilnenia vzájomného prepojenia operačných programov financovaných z prostriedkov ESF a ERDF v prospech zníženia nezamestnanosti v regiónoch, je definovaná v NSRR (kapitola 5.3.5) a OPD (kapitola 7.2.1).

V súvislosti s požiadavkou poskytovať prijímateľom informáciu o možnosti zamestnať pri implementácii infraštruktúrnych projektov na tento účel vyškolených, resp. iným spôsobom pripravených potenciálnych zamestnancov, RO OPD zapracoval do Interného manuálu procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR (návrh Zmluvy o poskytovaní NFP, článok 7(2)) informáciu o tejto možnosti. Školenie zamestnancov zabezpečí

MPSVR SR z prostriedkov ESF a prostredníctvom úradov práce v profesiách, v ktorých na trhu práce existuje nedostatok kapacít.

S cieľom umožniť úradom práce zabezpečiť vyšskolenie potrebných zamestnancov s dostatočným časovým predstihom, predložil RO OPD dňa 02.12.2009 (listom č. 12355/2009/SSZMV/z.49634) MPSVR SR zoznam dopravných stavieb, ktorých začiatok realizácie predpokladá v roku 2010. Predložená informácia obsahovala údaje ako názov stavby, termín realizácie projektu, dĺžka realizácie v mesiacoch, názov prijímateľa a umiestnenie stavby na úrovni NUTS 3. MPSVR SR bol zároveň predložený Aktualizovaný zoznam projektov OPD (Príloha 9), ktorý vláda SR vzala na vedomie dňa 04.11.2009. RO OPD naďalej deklaruje pripravenosť poskytnúť súčinnosť pri zabezpečovaní krokov relevantných orgánov smerujúcich v prospech znižovania nezamestnanosti v regiónoch.

2.7 Monitorovanie a hodnotenie

2.7.1 Monitorovanie

Cieľom monitorovania je systematicky zbierať, triediť, agregovať a ukladať relevantné informácie pre potreby hodnotenia a kontroly riadených procesov pri splnení podmienok definovaných v čl. 66 a 67 všeobecného nariadenia. Proces monitorovania OPD je z hľadiska postupov rozdelený na:

- úroveň projektovú,
- úroveň programovú.

Monitorovanie na úrovni projektov

Cieľom monitorovania na úrovni projektu je dôsledné a pravidelné sledovanie realizácie aktivít projektu s využitím fyzických a finančných ukazovateľov výsledku projektu. Výstupmi monitorovania sú podklady pre vypracovanie správ na úrovni prioritných osí/opatrení ako podklad pre zostavovanie výročných správ a záverečnej správy operačného programu.

RO OPD/SRP v súvislosti s monitorovaním implementácie programu na úrovni projektov vypracováva predovšetkým:

- materiál „*Správa o príprave a implementácii projektov financovaných z fondov EÚ v programovom období 2007-2013*“, ktorý v štvrťročných intervaloch predkladá na rokovanie Porady vedenia ministerstva. Cieľom materiálu je poskytnúť informáciu o pokroku dosiahnutom v implementácii programu a projektov. V roku **2009** vypracoval RO OPD celkom **3 správy** (k 31.03., 30.06. a 30.09.2009),
- operatívnu informáciu o stave implementácie OPD (stav čerpania, zazmluvnenia, proces schvaľovania projektov), ktorú predkladá ministrovi DPT SR k 15. dňu každého mesiaca,
- operatívne podklady o stave implementácie OPD (stav čerpania, zazmluvnenia, proces schvaľovania projektov, iné) pre zástupcu MDPT SR, ktorý sa zúčastňuje na rokovaniach Rady vlády pre regionálnu politiku a dohľad nad štrukturálnymi operáciami, a to cca v dvojtýždenných intervaloch.

Základnými zdrojmi údajov pre monitorovanie sú údaje poskytnuté prijímateľom formou monitorovacích správ projektu a údaje uložené v ITMS v súvislosti s projektom. *Monitorovacia správa* na úrovni projektu je výstup v písomnej forme generovaný ITMS na základe údajov prijímateľa a údajov uložených v ITMS. Monitorovacia správa obsahuje vybrané údaje a informácie o projekte na účely monitorovania a hodnotenia, prípadne pre ďalšie účely podľa

usmernenia CKO a RO OPD. Monitorovacia správa obsahuje predovšetkým údaje vkladané prijímateľom (akceptované projektovým manažérom implementácie), ktoré sú načítané pre príslušný projekt z ITMS, priložené prijímateľom k monitorovacej správe v písomnej forme podľa požiadaviek RO OPD.

Príslušný projektový manažér implementácie RO OPD registruje príjem monitorovacích správ projektu v pomocnej evidencii a vyhodnocuje chýbajúce správy. V prípade, ak prijímateľ nezašle v určenom termíne podľa zmluvy na RO OPD monitorovaciu správu, je zodpovedný pracovník povinný vyzvať prijímateľa na predloženie tejto správy. V prípade, že v termíne stanovenom RO OPD od zaslania výzvy nebude prijatá monitorovacia správa od prijímateľa, bude projekt zaradený do zoznamu projektov vybraných na overenie na mieste.

Všetky procedurálne náležitosti súvisiace s procesmi monitorovania na úrovni projektov boli zapracované do riadiacich dokumentov RO OPD.

Monitorovanie na úrovni programu

Cieľom monitorovania na úrovni programu je dôsledné a pravidelné sledovanie realizácie cieľov operačného programu s využitím fyzických a finančných ukazovateľov výstupu a výsledku. Monitorovanie na úrovni programu pokrýva všetky základné prvky realizácie programu, ktorými sú informovanie a publicita, príprava a realizácia výziev na predkladanie žiadostí o NFP (ak je relevantné), prijímanie žiadostí o NFP, schvaľovanie žiadostí o NFP a podpis zmluvy o poskytnutí NFP, realizáciu projektov, vrátane financovania a sledovanie projektov po ukončení realizácií aktivít.

Monitorovanie na úrovni OPD je vykonávané sekciou stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov/oddelením programovania dopravnej infraštruktúry. V roku **2009** boli zamestnancami sekcie, v spolupráci s ostatnými manažérmi zapojenými do systému riadenia, implementácie, monitorovania a hodnotenia fondov EÚ, vypracované 2 dokumenty týkajúce sa procesu monitorovania implementácie OPD. Prvým dokumentom, ktorý je zároveň hlavným zdrojom informácií o priebehu implementácie OPD a zahŕňa výsledky monitorovania je *Výročná správa o vykonávaní OPD za rok 2008*. V roku **2009** bola vypracovaná taktiež *Správa o monitorovaní vplyvov OPD na životné prostredie za rok 2008* (pozri kapitolu 2.7.4).

2.7.2 Monitorovací výbor pre OPD

Monitorovací výbor pre OPD (ďalej len „MV OPD“) je orgán, ktorý v zmysle princípu partnerstva zabezpečuje dohľad nad monitorovaním implementácie operačného programu. V pôsobnosti výboru je monitorovanie finančného a vecného postupu implementácie projektov a dosahovania cieľov, ako aj celkovej účinnosti a kvality implementácie programu.

V sledovanom období od **01.01. – 31.12.2009** sa uskutočnili **2 zasadnutia** MV OPD. RO OPD zároveň organizoval **4 rokovania** MV OPD prostredníctvom rozhodovania písomnou formou (per rollam):

Zasadnutia MV OPD

V poradí III. zasadnutie MV OPD sa uskutočnilo dňa **11.06.2009** v Bratislave. Na zasadnutí členovia výboru prerokovali a schválili *Výročnú správu o vykonávaní OPD za rok 2008* a *Plán hodnotení OPD na programové obdobie 2007-2013*. Na zasadnutí bol členom výboru predložený a prezentovaný na vedomie tiež Programový manuál k OPD (verzia 2.2), informácia o stave prípravy projektov operačného programu a o pokroku v implementácii projektov v pôsobnosti jednotlivých prijímateľov (ŽSR, NDS, SSC a ZSSK). V súvislosti v t. č. pripravovanou

aktualizáciou zoznamu projektov OPD boli členom výboru prezentované predbežné návrhy na zmenu a doplnenie zoznamu.

V poradí IV. zasadnutie MV OPD sa uskutočnilo v dňoch **05. – 06.11.2009** formou výjazdového rokovania v mimoriadne vypravenom vlaku a pripraveným sprievodným programom. Na zasadnutí bol členom výboru prezentovaný najmä pokrok v implementácii projektov ŽSR, NDS, SSC a ZSSK. Rokovanie bolo spojené s fyzickou prehliadkou investičných stavieb, a to projektu modernizácie železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou, výstavby diaľničného úseku D1 Sverepec – Vrtižer a výstavby úseku rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. etapa).

Rozhodovanie písomnou formou (per rollam)

V dňoch **21.04. – 05.05.2009** sa uskutočnilo rokovanie MV OPD prostredníctvom rozhodovania písomnou formou (per rollam). Predmetom rokovania výboru bolo schvaľovanie aktualizovanej verzie Hodnotiacich a výberových kritérií OPD. V súlade s platným Rokovacím poriadkom a Štatútom MV OPD schválil tento dokument v pomere hlasov „za“ 23, „proti“ 1 hlas. Členovia výboru mali zároveň možnosť predložiť RO OPD svoje pripomienky k návrhu materiálu *Výročná správa o vykonávaní OPD za rok 2008*.

V dňoch **12.08. – 21.08.2009** sa uskutočnilo rokovanie MV OPD prostredníctvom rozhodovania písomnou formou (per rollam). Predmetom rokovania výboru bolo schvaľovanie aktualizovanej verzie Hodnotiacich a výberových kritérií OPD. V súlade s platným Rokovacím poriadkom a Štatútom členovia výboru schválili dokument v pomere hlasov „za“ 24, „proti“ 0 hlasov.

V dňoch **15.10. – 30.10.2009** sa uskutočnilo rokovanie MV OPD prostredníctvom rozhodovania písomnou formou (per rollam). Predmetom rokovania monitorovacieho výboru bolo schvaľovanie Aktualizovaného zoznamu projektov OPD. V súlade s platným Rokovacím poriadkom a Štatútom členovia výboru schválili dokument v pomere hlasov „za“ 24, „proti“ 0 hlasov.

V dňoch **18.12. – 22.12.2009** sa uskutočnilo rokovanie MV OPD prostredníctvom rozhodovania písomnou formou (per rollam). Predmetom rokovania monitorovacieho výboru bolo oboznámenie členov MV OPD s aktualizáciou Programového manuálu k OPD (verzia 2.3).

Záznamy a uznesenia zo zasadnutí MV OPD, ako aj rokovaní konaných prostredníctvom rozhodovania písomnou formou (per rollam) sú zverejnené na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

2.7.3 Ročné preskúmanie programov podľa článku 68 nariadenia (ES) č. 1083/2006

V súlade s článkom 68 všeobecného nariadenia každý rok po predložení výročnej správy o vykonávaní, EK a RO preskúmajú pokrok pri plnení operačného programu, hlavné výsledky dosiahnuté počas predchádzajúceho roku, finančné vykonávanie a ostatné faktory s cieľom zlepšiť vykonávanie.

S cieľom preskúmať dosiahnutý pokrok v implementácii OPD sa v období od 01.01.2009 – 31.03.2010 uskutočnili **2 výročné stretnutia**. Prvé výročné stretnutie sa konalo dňa **12.02.2009** v Bruseli. Stretnutie sa uskutočnilo za účasti zástupcov z DG REGIO, DG ENVIRO, DG TREN, RO OPD (MDPT SR), MF SR a CKO (MVR SR) a zaoberalo sa dosiahnutým pokrokom v implementácii OPD s dôrazom na nasledovné témy:

- proces výberu projektov a Hodnotiace a výberové kritériá,
- zoznam veľkých projektov a plán ich predloženia na EK,
- absorpčná kapacita OPD,

- finančná implementácia a monitoring: odhad výdavkov, monitorovanie na úrovni programu a veľkých projektov,
- audit súladu, zistenia auditov a opatrenia uskutočnené RO OPD, aby sa v budúcnosti neopakovali nedostatky,
- administratívne kapacity,
- komunikačné aktivity,
- EIA a ďalšie otázky týkajúce sa environmentálnej oblasti.

Druhé výročné stretnutie v sledovanom období sa konalo dňa **27.01.2010** v Bruseli za účasti zástupcov z DG REGIO, DG ENVIRO, DG TREN, RO OPD (MDPT SR), MF SR a CKO (MVRR SR). Stretnutie sa zaoberalo pokrokom dosiahnutým v implementácii OPD za rok **2009**, s dôrazom na nasledovné témy:

- vplyv finančnej krízy na implementáciu programu, aplikácia opatrení navrhnutých EK na zmiernenie dopadov krízy,
- pokrok dosiahnutý v implementácii programu a identifikované problémy,
- finančná implementácia, platby, odhad očakávaných výdavkov, plnenie pravidla N + 3 a N + 2,
- administratívne kapacity,
- informovania a publicita,
- príspevok horizontálnych priorít OPD k napĺňaniu cieľov NSRR SR v oblasti horizontálnych priorít, príspevok OPD k Lisabonskému procesu,
- plán hodnotení OPD, vykonané hodnotiace aktivity za rok 2009, príprava hodnotení na rok 2010,
- vplyv EIA infringementu na implementáciu OPD.

V nadväznosti na konané výročné stretnutia vypracovala EK záznam so súhrnom ku všetkým diskutovaným témam. Záznamy sú k dispozícii na RO OPD.

2.7.4 Dokumenty vypracované RO v oblasti monitorovania v roku 2009

Výročná správa o vykonávaní OPD za rok 2008

Výročná správa je jedným z hlavných zdrojov informácií predovšetkým pre členov monitorovacieho výboru a Európsku komisiu. V zmysle čl. 68 všeobecného nariadenia slúži výročná správa ako hlavné východisko pre posúdenie výsledkov dosiahnutých za predchádzajúci kalendárny rok pri plnení programu.

Výročná správa o vykonávaní OPD za rok 2008 bola schválená v Porade vedenia ministerstva dňa 20.04.2009. Po schválení členmi MV OPD bola výročná správa zaslaná dňa 19.06.2008 na posúdenie Európskej komisii. EK prijala výročnú správu dňa 20.10.2009. Výročné správy o vykonávaní OPD sú zverejnené na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

Správa o príprave a implementácii projektov financovaných z fondov EÚ v programovom období 2007-2013

Materiál sa zaoberá pokrokom, ktorý sa uskutočnil v príslušnom štvrtroku kalendárneho roka v príprave a implementácii OPD. Obsahom materiálu sú samostatné časti zahrňujúce: stav prípravy projektov, prípravu podpornej a riadiacej dokumentácie, horizontálne priority, koordináciu prijímateľov zo strany RO OPD, činnosť monitorovacieho výboru, stav prípravy informačných systémov, informovanie a publicitu, administratívne kapacity, finančné riadenie, kontrolu a audit a iné. Materiál je predkladaný na rokovanie Porady vedenia ministerstva v štvrtročnom intervale (schválené dňa 20.04.2009, 07.09.2009, 05.10.2009).

Projekt monitorovania vplyvov strategického dokumentu – „Operačný program Doprava“ na životné prostredie

RO OPD vypracoval v roku 2008 Projekt monitorovania vplyvov strategického dokumentu – „Operačný program Doprava“ na životné prostredie. Táto úloha vyplynula pre RO OPD zo Stanoviska MŽP SR k posúdeniu strategického dokumentu, vydávaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Materiál predstavuje návrh postupu na zabezpečenie sledovania a vyhodnocovania vplyvov strategického dokumentu (OPD) na životné prostredie s aplikáciou postupov monitorovania vplyvov jednotlivých činností (projektov) na životné prostredie. Obsah dokumentu bol RO OPD aktualizovaný ku dňu 30.03.2010. Predmetom aktualizácie bola zmena termínu vypracovania *Správy o monitorovaní vplyvov OPD na životné prostredie* a doplnenie Prílohy č. 1 – Environmentálneho monitorovacieho listu projektu. Projekt monitorovania je zverejnený na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

Správa o monitorovaní vplyvov OPD na životné prostredie za rok 2008

V súvislosti s procesom monitorovania a v nadväznosti na *Projekt monitorovania vplyvov strategického dokumentu – „Operačný program Doprava“ na životné prostredie* pokračoval RO OPD v roku **2009** v kontinuálnom monitorovaní vplyvov a dosahu projektov OPD na životné prostredie. V tejto súvislosti vypracoval RO v roku **2009** v poradí 2. Správu s názvom „*Správa o monitorovaní vplyvov Operačného programu Doprava na životné prostredie za rok 2008*“. Cieľom správy je v pravidelnom intervale poskytovať informáciu o dosiahnutom pokroku v implementácii OPD a jeho vplyvoch na životné prostredie.

Na rozdiel od predchádzajúcej správy za rok 2007 doplnil RO OPD obsah správy za rok 2008 o tzv. Environmentálny monitorovací list projektu, ktorý budú jednotliví prijímatelia vyplňať pre každý investičný projekt spolufinancovaný z OPD, a to v ročnom intervale počas celej etapy realizácie projektu. Cieľom zavedenia vypracovávania environmentálnych monitorovacích listov projektov je predovšetkým snaha RO OPD konsolidovať poskytované informácie o projekte a zabezpečiť systémový prístup k monitorovaniu vplyvov OPD na životné prostredie. Environmentálny list obsahuje informácie o rozsahu a podmienkach EIA procesu, spôsobe vykonania Projektov monitoringu jednotlivých projektov (zložky ŽP a ich rozsah monitorovania) – spracovávaných podľa záverečného stanoviska MŽP SR, prípadne o opatreniach, prijatých realizátorom projektu na zmiernenie/elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Z údajov uvedených prijímateľmi v environmentálnych monitorovacích listoch je možné konštatovať, že v sledovanom období k 31.12.2008 bol proces environmentálneho posudzovania (EIA) ukončený celkovo u 39 projektov z počtu 43 projektov zaradených v orientačnom zozname projektov OPD. Pri vyhodnotení vplyvov OPD na životné prostredie na úrovni jednotlivých projektov je možné konštatovať, že prijímatelia vykonávajú monitorovanie a hodnotenie vplyvov projektov na zložky životného prostredia v súlade so záverečnými stanoviskami MŽP SR.

Správa o monitorovaní vplyvov OPD na životné prostredie za rok 2009

K 31.03.2010 vypracoval RO OPD v poradí aj 3. Správu týkajúcu sa monitorovania vplyvov OPD na životné prostredie s názvom „*Správa o monitorovaní vplyvov Operačného programu Doprava na životné prostredie za rok 2009*“. Správa bola vypracovaná v nadväznosti na rozhodnutie RO OPD, ktorým bol zmenený termín pre vypracovávanie tejto Správy. Z pôvodného termínu „*k 30.09. roku n za rok n-1*“ bude RO OPD zostavovať Správu „*do 31.03. roku n za rok n-1*“. Uvedené nadobúda účinnosť od roku 2010. RO OPD prijal toto rozhodnutie s cieľom zapracovávať výstupy identifikované Správou do „*Výročnej správy o vykonávaní OPD*“ a informovať tak subjekty zainteresované do monitorovania OPD o jeho vplyvoch na životné prostredie. V nadväznosti na proces aktualizácie zoznamu projektov OPD došlo v Správe tiež k zmene vyhodnocovania monitorovacích ukazovateľov OPD. V tejto súvislosti uvádzame, že

údaje za rok **2009** kumulatívne nenadväzujú na predchádzajúce roky monitorovania. Z údajov uvedených prijímateľmi v environmentálnych monitorovacích listoch projektov je možné konštatovať, že k **31.12.2009** bol proces environmentálneho posudzovania (EIA) ukončený celkovo pri 57 projektoch zo 67 projektov zaradených do zoznamu projektov OPD. Pri vyhodnotení vplyvov OPD na životné prostredie na úrovni jednotlivých projektov je možné konštatovať, že prijímatelia vykonávajú monitorovanie a hodnotenie vplyvov projektov na zložky životného prostredia v súlade so záverečnými stanoviskami MŽP SR. Vzhľadom na stále prebiehajúce konanie EK voči SR v oblasti životného prostredia (EIA infringement) doplnil RO OPD do Správy za rok **2009** tiež prehľad o národnom legislatívnom rámci, podľa ktorého boli vykonané jednotlivé EIA procesy projektov spolufinancovaných z OPD. Z prehľadu je možné identifikovať, pri ktorých projektoch môže vzniknúť predĺženie doby posudzovania vplyvov na životné prostredie, predĺženie prípravy stavieb až po krajné prípady ich zastavenia.

Správy o monitorovaní vplyvov OPD na životné prostredie predkladá RO v ročnom intervale na vedomie MŽP SR. Správy sú zverejnené na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

2.7.5 Príprava a administrácia informačných systémov

Základnými zdrojmi pre monitorovanie programov sú Informačno-technologický monitorovací systém (ITMS) a Informačný systém pre účtovanie fondov (ISUF), pričom základnou jednotkou monitorovania je projekt. RO OPD agreguje údaje a ukazovatele z úrovne projektov cez opatrenia, prioritné osi až na úroveň programu.

Informačno-technologický monitorovací systém (ITMS)

ITMS je centrálny informačný systém, ktorý slúži na evidenciu, následné spracovávanie, export a monitoring dát o programovaní, projektovom a finančnom riadení, kontrole a audite ŠF a KF. ITMS je centrálny systém, spoločný pre operačné programy CSF programovacieho obdobia 2004-2006, ako aj NSRR SR programového obdobia 2007-2013. Užívateľmi systému sú zamestnanci CKO, RO, SO/RO, PJ, platobného orgánu, CO, OA a orgánov koordinácie horizontálnych priorít. ITMS je prevádzkovaný spolu so systémami: Integrovaný systém účtovníctva fondov (ISUF), Informačný systém Štátnej pokladnice (ISŠP), Rozpočtový informačný systém (RIS) a ďalšími.

Činnosti spojené s administráciou monitorovacieho systému ITMS na MDPT SR zabezpečuje manažér ITMS na oddelení metodiky, koordinácie a ITMS, odboru koordinácie projektov EÚ, sekcie riadenia projektov. Manažér ITMS vykonáva najmä administráciu žiadostí o prístup do ITMS; zabezpečuje školenia ITMS; v spolupráci s prevádzkovateľom systému – CKO a manažermi programovania RO OPD zabezpečuje inicializáciu systému (zadávanie potrebných vstupných údajov do systému ITMS, ako napr. schémy pracovných postupov, finančné plány programov, programových osí, zoznam indikátorov, zoznam prijímateľov a iné).

Od **01.01.2009** je povinnosťou žiadateľov predkladať ŽoNFP len prostredníctvom verejného portálu ITMS elektronickou formou. Po elektronickom podaní žiadosti je potrebné ŽoNFP fyzicky doručiť na adresu RO OPD.

Pre všetkých prijímateľov OPD (ŽSR, NDS, SSC a ZSSK) bol vytvorený prístup do verejnej časti ITMS (portál ITMS: www.itms.sk). Postup vytvorenia ŽoNFP a jej predloženia cez ITMS je uvedený v *Príručke pre žiadateľov o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013*. Zamestnanci RO zároveň priebežne vkladajú do ITMS ŽoNFP pre projekty technickej pomoci, pri ktorých je prijímateľom MDPT SR. K **31.12.2009** malo na MDPT SR prístup do ITMS **90 zamestnancov**. Prehľad užívateľov podľa útvarov MDPT SR je uvedený v tab. 13.

Tab. 13 Prehľad užívateľov ITMS na MDPT SR k 31.12.2009

Útvár (sekcia/odbor/oddelenie)	Počet užívateľov
Sekcia riadenia projektov	64
Sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov	8
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy *	2
Sekcia rozpočtu a vnútornej správy	8
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu	4
Oddelenie vnútorného auditu	4
Spolu	90

Zdroj: RO OPD

* - vo vzťahu k programovému obdobiu 2004-2006

2.7.6 Hodnotenie

Hodnotenie operačného programu je podľa čl. 47 až 49 všeobecného nariadenia proces, ktorý systematicky skúma prínos realizácie programov a ich súlad s cieľmi stanovenými v operačnom programe, analyzuje účinnosť realizačných procesov, vhodnosť nastavenia operačného programu a opatrení a pripravuje odporúčania na zvýšenie ich efektívnosti.

Hodnotenie sa vykonáva pred začiatkom realizácie operačného programu (ex ante/predbežné hodnotenie), počas jeho realizácie (on going/priebežné hodnotenie) a po ukončení programového obdobia (ex post/záverečné hodnotenie). RO OPD paralelne v rámci procesu implementácie OPD vykonáva interné hodnotenie.

S cieľom určiť vecný, časový, organizačný a finančný rámec priebežných hodnotení OPD vypracoval RO OPD v roku 2008 „Plán hodnotení Operačného programu Doprava na programové obdobie 2007-2013“. Plán hodnotení bol schválený MV OPD dňa 11.06.2009 a je zverejnený na www.telecom.gov.sk.

Hodnotiace aktivity 2009

S cieľom detailnejšie stanoviť hodnotiace aktivity na príslušný kalendárny rok zostavuje RO OPD tzv. ročný operatívny plán hodnotení OPD. Na rok **2009** si RO OPD naplánoval **2 hodnotiace aktivity**, ktoré tiež vykonal. (tab. 14).

Tab. 14 Realizované hodnotenia v sledovanom období

Názov hodnotenia	Suma (vrátane DPH) v EUR	Doba realizácie hodnotenia	Typ hodnotenia
Tematické hodnotenie zamerané na preskúmanie absorpčnej kapacity a možnosti aktualizácie zoznamu projektov OPD	0,00	01/2009 – 10/2009	Operatívne tematické interné hodnotenie
Stručný popis zistení z hodnotenia:	Predmetom hodnotenia bolo posúdenie absorpčnej schopnosti programu a prioritných osí OPD. Hodnotenie prebiehalo priebežne počas roka 2009 a bolo vykonávané internými kapacitami MDPT SR a prijímateľmi prioritných osí. RO OPD na základe preskúmania stavu implementácie PPP projektov, projektovej prípravy projektov, ako aj na základe finančných možností prijímateľov a štátneho rozpočtu v časovom období spadajúcom do programového obdobia prijal rozhodnutie o aktualizácii orientačného zoznamu projektov OPD – Prioritnej osi 1 a 5.		

Závery z hodnotenia:	Potreba aktualizácie zoznamu projektov OPD – Prioritnej osi 1 a 5.
Navrhnuté opatrenia:	Aktualizácia zoznamu projektov OPD – Prioritnej osi 1 a 5.
Prijaté opatrenia zo strany RO:	RO OPD vypracoval aktualizáciu zoznamu projektov OPD a v súlade s ustanoveniami zákona č. 528/2009 Z. z. zabezpečil priebeh schvaľovacej procedúry. Zoznam bol schválený členmi MV OPD dňa 30.10.2009 a dňa 04.11.2009 vzatý na vedomie vládou SR.
Realizácia záverov z hodnotenia:	RO OPD zabezpečí implementáciu OPD podľa aktualizovanej verzie zoznamu projektov.

Názov hodnotenia	Suma (vrátane DPH) v EUR	Doba realizácie hodnotenia	Typ hodnotenia
Pravidelné hodnotenie celého OPD	130 900,00	11/2009 – 02/2010	Operatívne externé hodnotenie
Stručný popis zistení z hodnotenia:	Hodnotiacu aktivitu vykonal externý hodnotiteľ na základe požiadaviek a rámcových zadávacích podmienok, ktoré stanovil RO OPD. Predmetom hodnotiacej aktivity bolo najmä hodnotenie dosahovania globálneho a špecifických cieľov programu; makroekonomický dopad pomoci zo štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu, prínos programu a projektov k cieľom NSRR SR, Lisabonskej stratégie, Národnému programu reforiem, Dopravnej politiky SR a EÚ; hodnotenie účinnosti systému riadenia; implementácie OPD z finančného hľadiska; absorpčnej schopnosti OPD; hodnotenie aktivít prioritných osí podľa Prílohy 3 Plánu hodnotení OPD, hodnotenie synergie a komplementarity OPD s inými operačnými programami atď.		
Závery z hodnotenia:	<p>Externý hodnotiteľ v správe okrem iného konštatoval, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úroveň plnenia globálneho a špecifických cieľov zodpovedá aktuálnemu stavu čerpania prostriedkov; globálny a špecifické ciele si v čase hodnotenia nevyžadovali zmeny z pohľadu meniacej sa hospodárskej situácie, - v prípade špecifických cieľov najvyššou mierou čerpania disponoval špecifický cieľ 2 a najnižší podiel na čerpaní mal špecifický cieľ 3. Aj napriek relatívne nízkej úrovni čerpania sú jednotlivé ciele OPD v súlade s reálnymi možnosťami plnenia, stanovené ciele reflektujú momentálny stav hospodárstva a jeho potreby, - na základe analýzy absorpčnej schopnosti OPD a jednotlivých prioritných osí je z finančného hľadiska vysoký podiel projektov vo fáze prípravy. Významná časť projektov sa taktiež nachádza vo fáze predprípravy a fáze podanej žiadosti o NFP. Najmenší finančný podiel pripadá na fázu uzatvorených zmlúv o NFP. Z pohľadu hodnotenia pripravenosti disponuje najvyššou úrovňou pripravenosti PO 2 a 5, - počas obdobia 2007-2009 boli vo väčšej miere čerpané prostriedky z KF. Čerpanie z ERDF bolo na minimálnej úrovni. Z pohľadu hodnotenia ohrozenia neplnenia záväzkov RO OPD plynúcich z dodržiavania pravidiel N + 3, N + 2 je pre rok 2010 najvýznamnejšie ohrozenie pri ERDF, - skutkový stav kontrahovania a čerpania prostriedkov indikuje možné ohrozenie vyplývajúce z neplnenia záväzkov OPD pri aplikácii z pravidla N + 3, N + 2 v rokoch 2011 a 2012, ktoré budú kľúčové, - realizácia realokácií prostriedkov medzi jednotlivými prioritnými osami nie je momentálne nevyhnutná, - indikátory výstupu, výsledku a kontextu na úrovni fyzického ani finančného plnenia nevytvárajú predpoklady na priebežný monitoring stavu implementácie projektov. Preto sú hodnoty všetkých indikátorov 		

	stanovených pre OPD k 30.09.2009 nulové, - na základe hodnotenia predikcie rozvinutosti dopravnej infraštruktúry možno skonštatovať, že OPD prispieva k vyrovnávaniu disproporcií medzi jednotlivými regiónmi. Najlepšie postavenie si buduje Žilinský kraj. Mierne infraštruktúrne zaostávanie možno sledovať pri Nitrianskom a Košickom regióne. Ostatné regióny dosiahnu uspokojivý stav, ktorý umožní realizáciu ďalších krokov smerom k zvyšovaniu hospodárskej atraktívnosti týchto regiónov.
Navrhnuté opatrenia:	Pre každú hodnotenú oblasť boli hodnotiteľom sumarizačne definované silné a slabé stránky a z toho vyplývajúce odporúčania na zlepšenie implementácie.
Prijaté opatrenia zo strany RO:	Záverečná správa o hodnotení bola RO OPD protokolárne prevzatá dňa 05.03.2010. Po oboznámení sa s návrhom odporúčaní prijme RO OPD relevantné opatrenia pre zlepšenie implementácie OPD.
Realizácia záverov z hodnotenia:	RO OPD bude pri realizácii OPD prihliadať na závery a odporúčania vyplývajúce z hodnotenia.

Hlavné výsledky, závery a odporúčania z vykonaných hodnotení za rok **2009** boli RO OPD zapracované tiež do „*Správy o aktivitách a výsledkoch hodnotení OPD*“, ktorú vypracovávajú riadiace orgány podľa Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 v termíne do 31.03. kalendárneho roka. RO OPD predložil Správu za rok **2009** CKO dňa 31.03.2010.

Hodnotiace aktivity 2010

V súlade s plánmi hodnotení spracovávajú riadiace orgány operatívny ročný plán hodnotení operačného programu a predkladajú ho CKO v termíne do 31. januára príslušného kalendárneho roka. V tejto súvislosti vypracoval RO OPD návrh hodnotiacich aktivít na rok **2010** a predložil ho CKO dňa 29.01.2010. RO OPD plánuje v roku 2010 vykonať jedno tematické operatívne interné hodnotenie a jedno ad hoc operatívne interné hodnotenie:

1. Tematické operatívne interné hodnotenie – Tematické hodnotenie zamerané na preskúmanie absorpčnej kapacity a možnosti aktualizácie zoznamu projektov OPD

Hodnotenie predstavuje pokračovanie aktivity vykonávanej v 2009, v rámci ktorej sa RO OPD bude zameriavať na tie prioritné osi, ktoré neboli predmetom aktualizácie v roku 2009.

2. Ad hoc operatívne interné hodnotenie – Ad hoc hodnotenie implementácie horizontálnych priorít OPD

Predmetom hodnotenia bude najmä posúdenie priebehu implementácie horizontálnych priorít OPD za obdobie 01/2007 – 09/2010, identifikácia dosiahnutých výsledkov a kvantifikácia prínosu projektov OPD k napĺňaniu cieľov horizontálnych priorít (v nadväznosti na aktualizáciu zoznamu projektov).

2.8 Administratívne kapacity

Výkon funkcie RO OPD na MDPT SR v programovom období 2007 – 2013 zabezpečujú:

- sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov (SSZMV),
- sekcia riadenia projektov (SRP).

Funkciu platobnej jednotky pre OPD zabezpečuje:

- sekcia rozpočtu a vnútornej správy.

2.8.1 Riadiaci orgán pre OPDSekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov (SSZMV)

V rámci SSZMV sú sústredené činnosti súvisiace s tvorbou a úpravou programových dokumentov (NSRR SR časť Doprava, OPD, Programový manuál k OPD), ich monitorovania a hodnotenia.

Sekcia riadenia projektov (SRP)

SRP sa primárne zaoberá zabezpečovaním procesu prípravy infraštruktúrnych projektov, ich formálnym a odborným hodnotením, ako aj následnou implementáciu schválených projektov. Sekcia a jej príslušné organizačné útvary zodpovedajú tiež za tvorbu metodiky riadenia OPD a tvorbu interných smerníc riadenia.

K napĺňaniu stavu administratívnych kapacít na MDPT SR dochádza v súlade s materiálom „Analýza administratívnych kapacít pre programové obdobie 2007-2013“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 396/2007. V rámci tvorby materiálu požadovalo MDPT SR navýšenie počtu pracovných miest o 66 na celkový počet 148 pracovných miest. V roku 2008 bolo z tohto počtu 8 miest pridelených rozpočtovej organizácii MDPT SR – Slovenskej správe ciest. Konečný stav – 148 pracovných miest bude napĺňaný priebežne, priamoúmerne s rastom objemu prác spojených s prípravou a implementáciou programu a projektov OPD.

Okrem organizačných útvarov, ktoré vykonávajú funkciu RO OPD a Platobnej jednotky pre OPD, sa podieľajú na činnostiach v oblasti riadenia a implementácie fondov EÚ aj ďalšie organizačné útvary MDPT SR (sekcia legislatívna a právna; odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu; oddelenie vnútorného auditu; odbor pozemných komunikácií). Do prípravy, riadenia a implementácie programu a projektov bolo na MDPT SR **k 31.12.2009** zapojených celkom **115 zamestnancov**, čo predstavuje **77,7 %** z plánovaného počtu zamestnancov (t. j. zo 148).

Napĺňanie stavu administratívnych kapacít sa realizuje podľa aktuálnej potreby v súlade s činnosťami vykonávanými pre realizáciu OPD. Výberové konania sú vyhlasované postupne. V roku **2009** bolo zrealizovaných 18 výberových konaní na 28 miest administratívnych kapacít, pričom na základe výsledkov týchto výberových konaní sa podarilo obsadiť celkom 19 štátnozamestnaneckých miest, čo predstavuje 68 %-nú úspešnosť. Neúspešnosť výberových konaní spočíva v nesplnení stanovených kritérií uchádzačmi, a to najmä v oblasti ministerstvom požadovaných odborných znalostí a ovládania cudzieho jazyka. Na obsadzovanie miest administratívnych kapacít využíva ministerstvo tiež inštitút preloženia štátneho zamestnanca, či už z iného služobného úradu, alebo v rámci služobného úradu z iného štátnozamestnaneckého miesta.

Pri porovnaní počtu zamestnancov a podielu finančných prostriedkov z fondov EÚ, ktoré boli pridelené jednotlivým riadiacim orgánom na úrovni NSRR SR, je na MDPT SR zaznamenaná najväčšia disproporcia. Pri cieľovom počte 148 zamestnancov, čo predstavuje 7,35 % zo všetkých plánovaných pracovníkov riadiacich orgánov, je MDPT SR zodpovedné za implementáciu cca 29,4 % alokácie NSRR SR.

Tab. 15 Administratívne kapacity riadiaceho orgánu

Pozícia	Stav k 31.12.2008	Plánovaný stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2009	% plánovaného stavu	Potrebné prijat' *
A	B	C	D	E=D/C	F
generálny riaditeľ	2	2	2	100,00	0
riaditeľ odboru	4	4	4	100,00	0
vedúci oddelenia	8	9	9	100,00	0
asistentka odboru/sekcie	2	3	3	100,00	0
manažér programovania	5	8	6	75,00	2
manažér monitorovania a hodnotenia	7	7	7	100,00	0
manažér publicity	1	4	1	75,00	3
manažér kontroly	6	6	5	83,33	1
manažér ITMS	1	1	1	100,00	0
finančný manažér	0	0	0	100,00	0
projektový manažér	26	42	31	73,81	11
manažér pre technickú pomoc	2	12	10	83,33	2
manažér pre expertízu	1	4	3	75,00	1
iné	5	8	6	75,00	2
Spolu RO OPD	70	110	88	80,00	22

* - počet zamestnancov, ktorých je potrebné prijať bude závisieť od náročnosti implementácie programu

2.8.2 Platobná jednotka

Platobnou jednotkou pre OPD je sekcia rozpočtu a vnútornej správy. V nadväznosti na potrebu zabezpečiť výkon funkcie platobnej jednotky pre OPD bolo v rámci sekcie, Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 71/2008, vytvorené oddelenie financovania z prostriedkov EÚ.

Platobná jednotka MDPT SR je zodpovedná za prevod prostriedkov zo štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie prijímateľovi na základe vykonania predbežnej finančnej kontroly pred platbou prijímateľovi. Na túto základnú úlohu nadväzujú procesy rozpočtovania a účtovania o realizovaných finančných operáciách, ktoré platobná jednotka rovnako zabezpečuje. Platobná jednotka zabezpečuje predbežnú finančnú kontrolu žiadostí o platbu, overenie súladu žiadostí s finančným plánom projektu a rozpočtovým limitom pre danú prioritnú os a opatrenie. Vypĺňa a predkladá súhrnné žiadosti o platbu a čiastkové výkazy výdavkov certifikačnému orgánu (CO). Tiež predkladá na CO zoznam vykonaných platieb za príslušný mesiac v členení podľa zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie, zoznam vrátených prostriedkov od prijímateľov za príslušný mesiac v členení podľa zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie a prehľad realizovaných platieb platobnou jednotkou za príslušný štvrťrok. Vypracováva a predkladá CO správu o zistenej nezrovnalosti a správy o výsledku vnútorného auditu a externého auditu platobnej jednotky.

K 31.12.2009 bola platobná jednotka tvorená 10 zamestnancami sekcie, vrátane riadiacich zamestnancov, pričom sa očakáva jej rozšírenie tak, aby na každej pozícii, t. j. finančný manažér, finančný overovateľ a účtovník, bola zaručená vzájomná zastupiteľnosť a kvalita zabezpečovaných úloh vzhľadom na zvýšený objem finančných prostriedkov, ktoré má rezort dopravy v novom programovom období 2007-2013 k dispozícii.

Tab. 16 Administratívne kapacity platobnej jednotky

Pozícia	Stav k 31.12.2008	Plánovaný stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2009	% plánovaného stavu	Potrebné prijat'
A	B	C	D	E=D/C	F
generálny riaditeľ	1	1	1	100,0	0
riaditeľ odboru	1	1	1	100,0	0
vedúci oddelenia	1	1	1	100,0	0
asistentka odboru/sekcie	0	0	0	0,0	0
finančný overovateľ	2	4	3	75,0	1
finančný manažér	2	4	2	50,0	2
finančný účtovník	2	4	2	50,0	2
Spolu	8	15	10	66,7	5

Tab. 17 Porovnanie so stavom v roku 2008

	Plánovaný stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2008	% plánovaného stavu	Plánovaný stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2009	% plánovaného stavu
A	B	C	D=C/B	E	F	G=F/E
RO	103	70	68,0	110	88	80,0
PJ	14	8	57,1	15	10	66,7
Spolu	117	78	66,6	125	98	78,4

Tab. 18 Fluktuácia administratívnych kapacít

Orgán	od 01.01. do 31.12.2009	
	Počet nástupov	Počet výstupov
Riadiaci orgán	26	8
Platobná jednotka	2	-
Spolu	28	8

2.8.3 Prehľad vzdelávacích aktivít RO OPD a Platobnej jednotky za rok 2009

Odborná spôsobilosť zamestnancov je zabezpečovaná prostredníctvom vzdelávacích aktivít (školení, kurzov, seminárov a pod.) v tých oblastiach, ktoré sú dôležité pre výkon činností súvisiacich s implementáciou programu a projektov OPD. MDPT SR v súlade s Plánom vzdelávania na rok **2009** venovalo prehlbovaniu kvalifikácie administratívnych kapacít, ako osobitnej cieľovej skupiny v rámci vzdelávania, mimoriadnu pozornosť. V sledovanom období sa relevantní zamestnanci MDPT SR zúčastnili najmä nasledovných vzdelávacích aktivít:

- 2 týždňové jazykové kurzy EUROSPEAK (kurz bol zameraný na zlepšenie jazykovej prípravy zamestnancov v oblasti terminológie EÚ; tréning profesionálnej komunikácie v tejto oblasti; rozvoj špecializovanej slovnej zásoby (európske záležitosti); podporu, rozvoj a nácvik zručností (prezentácie, rokovania, vyjednávania a pracovné stretnutia); prehľad a opakovanie niektorých gramatických javov; praktický nácvik jazyka (simulačné cvičenia, hry); individuálne konzultácie s lektorkou z Veľkej Británie),
- zákon č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov ES,
- Informačný systém CEDIS,
- Verejná vnútorná finančná kontrola – finančný audit – twinningový projekt s expertom z Veľkej Británie,

- Príprava na vykonanie kvalifikačnej skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na výkon vládneho auditu,
- Posudzovanie nezrovnalostí v rámci finančného riadenia ŠF a KF pre programové obdobie 2007-2013,
- Školenie v oblasti ITMS,
- Ochrana finančných záujmov EÚ v podmienkach SR,
- Workshop – Testovanie vzorky v rámci systémových auditov,
- zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní, jej novelizácia a aplikácia v praxi,
- Systém riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013,
- Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. (EIA, SEA),
- výkon štátnej expertízy a vnútrorezortná expertíza,
- Finančná kríza a jej dopad na jednotlivca a iné.

3 Realizácia podľa prioritných osí

Kapitola obsahuje prehľad stavu implementácie OPD na úrovni jednotlivých prioritných osí. Kapitola popisuje ciele a stav implementácie, resp. prípravy projektov a globálne hodnotí dosiahnutý pokrok vo vykonávaní jednotlivých prioritných osí.

3.1 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra

3.1.1 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

3.1.1.1 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** v štruktúre podľa jednotlivých projektov.

Tab. 19 Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009

Opatrenie	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
1.1	3	-	3	3	3	-	0
Celkom	3	-	3	3	3	-	0
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Opatrenie	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
1.1	186 955 195,41	-	186 955 195,41	186 955 195,41	0,00	0,00	
Celkom	186 955 195,41	-	186 955 195,41	186 955 195,41	0,00	0,00	

Názov projektu:	Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 1086 zo dňa 19.12.2007</i>	
Cieľ projektu:	Projekt modernizácie železničnej trate s dĺžkou cca 19 km je súčasťou siete TEN-T a zároveň predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 23 v trase Gdansk – Varšava – Bratislava/Brno – Viedeň. Stavba bola rozdelená na štyri ucelené časti, súčasťou ktorých je modernizácia železničných staníc v Kysuckom Novom Meste a Krásne nad Kysucou a železničných zastávok v obciach Brodno, Rudina, Ochodnica a Dunajov. Traťová rýchlosť bude po modernizácii dosahovať rýchlosť 120 km/hod (pre vozne s výkyvnými skriňami do 160 km/hod). Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a železničnej prevádzky, zvýšenie kultúry cestovania zriadením nových podchodov a nástupišť s bezbariérovým prístupom pre cestujúcich so zníženou schopnosťou mobility, efektívnejšie riadenie dopravy, zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie pozdĺž železničnej trate (vybudovaním protihlukových opatrení, podpora ekologickejšieho druhu dopravy) a zvýšenie kapacity železničnej dopravnej cesty.	

Realizácia projektu:	09/2008 – 06/2011 (stavebné práce)	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	RO OPD predložil EK ŽoPP na projekt dňa 22.01.2008. V priebehu rokov 2008 a 2009 prebiehal medzi RO a EK schvaľovací proces. Dňa 28.08.2009 schválila EK projekt svojím Rozhodnutím K(2009)6736 a následne dňa 23.09.2009 bola medzi RO OPD a prijímateľom (ŽSR) podpísaná Zmluva o poskytnutí NFP.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Realizácia projektu bola spustená dňa 06.06.2008. K 31.12.2009 boli práce na jednotlivých stavebných objektoch a prevádzkových súboroch realizované podľa harmonogramu výstavby, pričom do predčasného užívania boli odovzdané dva zmodernizované úseky, a to železničná stanica Krásno nad Kysucou a medzistaničný úsek Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou. Práce na všetkých objektoch železničnej stanice Krásno nad Kysucou (UČS č. 4) v rámci obvodu železničnej stanice boli ukončené a odovzdané do užívania. Okrem nových koľají č. 1 a 2 spolu so všetkými staničnými koľajami bolo vybudované nové trakčné vedenie, oznamovacia a zabezpečovacia technika. Pre cestujúcich boli vybudované nové nástupištne hrany spolu s moderným informačným systémom, rovnako tak bezbariérový podchod pre cestujúcich. V rámci zmiernenia dopadov železničnej prevádzky na okolie boli v celom úseku vybudované protihlukové bariéry. Stavebné práce na medzistaničnom úseku Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou (UČS č. 3) boli ukončené, rovnako tak aj výluková činnosť. Boli zriadené nové koľaje č. 1 a 2, spolu s trakčným vedením, oznamovacím a zabezpečovacím zariadením. Na tomto stavebného úseku prebehla tiež modernizácia zastávok Ochodnica a Dunajov. K 31.12.2009 boli na stavbe vykonané práce v hodnote cca 42 mil. EUR, z toho certifikované výdavky predstavujú 13 769 161,60 EUR (zdroje EÚ a ŠR).	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	101 032 193,00
	EÚ	85 877 364,00
	ŠR	15 154 829,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	13 769 161,60
	EÚ	11 703 787,34
	ŠR	2 065 374,26
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	13 769 161,60
	EÚ	11 703 787,34
	ŠR	2 065 374,26
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0 – <u>Pozn.</u> : K 31.12.2009 nebol projekt ukončený, k sledovanému termínu bolo v rámci stavby zmodernizovaných 9,176 km dvojkoľajnej železničnej trate, z celkových 18,922 km.	

Názov projektu:	Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, úsek: Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 1086 zo dňa 19.12.2007</i>	
Cieľ projektu:	Projekt modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov s dĺžkou cca 60 km je súčasťou siete TEN-T a zároveň predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 23 v trase Gdansk – Varšava – Bratislava/Brno –	

	Viedeň. Tento projekt plynulo nadväzuje na predchádzajúce modernizácie železničnej trate realizované na koridore č. V, ktoré boli spolufinancované z predvstupovej pomoci (ISPA), resp. KF v období 2004-2006. Cieľom projektu je podpora rozvoja železničnej dopravnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti železničnej dopravy, zvýšenie jej bezpečnosti a kvality. Traťová rýchlosť v úsekoch a hlavných staničných koľajach bude do 160 km/h. a pre vozne a súpravy s výkvnými skriňami do 200 km/h.	
Realizácia projektu:	09/2009 – 05/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bolo ukončené spracovanie dokumentácie pre verejné obstarávanie a verejné obstarávanie. ZoD medzi prijímateľom a zhotoviteľom bola podpísaná dňa 26.08.2009. RO OPD predloží EK ŽoPP na projekt v roku 2010.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 bolo ukončené spracovanie štúdie realizovateľnosti, CBA, EIA, projektová dokumentácia, verejné obstarávanie, výkup pozemkov, boli uzatvorené zmluvy so zhotoviteľom a poskytovateľom služby. Realizácia projektu začala dňa 29.09.2009 a očakávané ukončenie realizácie je stanovené na 05/2013.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	223 917 226,51
	EÚ	190 329 642,53
	ŠR	33 587 583,98
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, úsek: Zlatovce – Trenčianska Teplá	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 1086 zo dňa 19.12.2007</i>	
Cieľ projektu:	Projekt modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov s dĺžkou cca 60 km je súčasťou siete TEN-T a zároveň predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 23 v trase Gdansk – Varšava – Bratislava/Brno – Viedeň. Tento projekt plynulo nadväzuje na predchádzajúce modernizácie železničnej trate realizované na koridore č. V, ktoré boli spolufinancované z predvstupovej pomoci (ISPA), resp. KF v období 2004-2006. Cieľom projektu je podpora rozvoja železničnej dopravnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti železničnej dopravy, zvýšenie jej bezpečnosti a kvality.	
Realizácia projektu:	09/2010 – 01/2014	
Stav implementácie za	V roku 2009 bolo ukončené spracovanie dokumentácie k verejnému	

sledované obdobie – rok 2009 :	obstarávaníu pre výber zhotoviteľa. Verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác bolo vyhlásené dňa 29.12.2009 s termínom otvárania obálok s ponukami dňa 10.03.2010. RO OPD v roku 2009 zároveň pripravoval ŽoPP.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 boli ukončené: spracovanie štúdie realizovateľnosti, CBA, EIA, vypracovanie projektovej dokumentácie. Neukončené aktivity – výkup pozemkov, verejné obstarávanie, zmluvy so zhotoviteľom a poskytovateľom služby, odovzdanie staveniska zhotoviteľovi.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	268 883 247,00
	EÚ	228 599 886,00
	ŠR	40 283 361,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, úsek: Trenčianska Teplá – Beluša	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 1086 zo dňa 19.12.2007</i>	
Cieľ projektu:	Projekt modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov s dĺžkou cca 60 km je súčasťou siete TEN-T a zároveň predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 23 v trase Gdansk – Varšava – Bratislava/Brno – Viedeň. Tento projekt plynulo nadväzuje na predchádzajúce modernizácie železničnej trate realizované na koridore č. V, ktoré boli spolufinancované z predvstupovej pomoci (ISPA), resp. KF v období 2004-2006. Cieľom projektu je podpora rozvoja železničnej dopravnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti železničnej dopravy, zvýšenie jej bezpečnosti a kvality.	
Realizácia projektu:	11/2009 – 05/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bolo ukončené spracovanie dokumentácie k verejnému obstarávaniu na výber zhotoviteľa a verejné obstarávanie. ZoD so zhotoviteľom bola podpísaná dňa 12.11.2009. V roku 2009 prebiehala príprava ŽoNFP. Prebiehala tiež revízia CBA podľa novej koncepcie spoplatnenia infraštruktúry vyplývajúcej zo zákona č. 513/2009 o dráhach a zákona č. 514/2009 o doprave na dráhach. RO OPD zároveň upravoval ŽoPP na základe pripomienok predložených z JASPERS.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 boli ukončené: spracovanie štúdie realizovateľnosti, CBA, EIA, vypracovanie projektovej dokumentácie, verejné obstarávanie, výkup pozemkov, tiež boli podpísané zmluvy so zhotoviteľom a spustená realizácia	

	projektu.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	204 057 447,00
	EÚ	173 524 407,00
	ŠR	30 533 040,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Žilina Teplička, zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 1086 zo dňa 19.12.2007</i>	
Cieľ projektu:	Hlavným cieľom súboru stavieb zriaďovacej stanice Žilina Teplička je predovšetkým zabezpečiť a zhospodáriť narastajúcu železničnú prepravu, rozvoj služieb, modernizovať železničné zariadenia a sústrediť vlakové práce (rozradenie, radenie, spájanie vozňov podľa potreby) zo železničných staníc Vrútky a Žilina do jedného miesta.	
Realizácia projektu:	07/2009 – 10/2011 (stavebné práce)	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	RO OPD predložil EK ŽoPP na projekt prostredníctvom SFC2007 dňa 21.07.2009. Zmluva na realizáciu stavby bola so zhotoviteľom podpísaná dňa 19.06.2009.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Realizácia projektu bola spustená dňa 23.07.2009. K 31.12.2009 boli stavebné práce na jednotlivých stavebných objektoch a prevádzkových súboroch realizované podľa harmonogramu výstavby. Práce sa týkali najmä prípravy v priestore celej stavby (napr. výrub stromov a drobného porastu, demontáž koľajového zvršku, demolácia pozemných objektov a pod.).	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	60 732 502,41
	EÚ	51 622 627,05
	ŠR	9 109 875,36
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	

Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0
--	---

Názov projektu:	Modernizácia železničnej stanice Čierna nad Tisou	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 1086 zo dňa 19.12.2007</i>	
Cieľ projektu:	Projekt komplexnej modernizácie železničného uzla Čierna nad Tisou zahŕňa modernizáciu stanice normálneho a širokého rozchodu, modernizáciu prekládkových kapacít, modernizáciu zariadení elektrotechniky a energetiky, modernizáciu budov a inžinierskych sietí a modernizáciu komunikácií.	
Realizácia projektu:	2012 – 2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 prebiehala prostredníctvom kapacít prijímateľa príprava a pripomienkovanie podkladov pre vyhlásenie verejného obstarávania na obstaranie projektovej dokumentácie (PD), resp. revízia existujúcich čiastkových dokumentácií a štúdií. Predbežné oznámenie k predmetnej zákazke bolo zverejnené v Úradnom Vestníku EÚ vo februári 2009. Presná objektová skladba a rozsah investície bude spresnená po dopracovaní PD. Predpokladaný termín pre spracovanie ŽoNFP a podkladov na vyhlásenie verejného obstarávania majú byť predložené RO OPD do januára 2011.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Rozsah prác na modernizáciu železničnej stanice normálneho a širokého rozchodu bol stanovený v štúdiu, ktorá bola vypracovaná v roku 2008, a ktorá rieši modernizáciu stavieb koľajového zvršku a spodku, trakčného vedenia, elektrotechnických a zabezpečovacích zariadení. Predmetom spracovanej štúdie s názvom „Modernizácia železničného uzla Čierna nad Tisou – analýza“ bolo prehodnotenie súčasného stavu železničnej stanice Čierna nad Tisou, príľahlej stanice Pribeník a TKD Dobrá a navrhnuť dobudovanie príslušnej infraštruktúry. Z dôvodu obmedzených finančných prostriedkov alokovaných v prioritnej osi 1 pre predmetnú stavbu boli do výšky stanoveného limitu spracované priority stavebných objektov a prevádzkových súborov potrebných na realizáciu. V roku 2009 prebiehala súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie. K 31.12.2009 bolo podané predbežné oznámenie a následne bude zabezpečená projektová príprava na určený rozsah. Predpokladaný termín začatia realizácie prác vzhľadom na rozsah potrebnej dokumentácie, schvaľovacích postupov, vrátane zákonných lehôt je rok 2012.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	37 490 510,00
	EÚ	31 866 162,00
	ŠR	5 624 348,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov	0	

kumulatívne od začiatku programového obdobia:	
---	--

Názov projektu:	Projektová dokumentácia, úsek Liptovský Mikuláš – Košice	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Dlhodobý program rozvoja železničných ciest</i> , schválený aktualizovaným UV SR č. 197/1996 – časť: železničný koridor Bratislava – Žilina – Čierna nad Tisou, ako súčasť železničného koridoru č. Va	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť spracovanie projektovej dokumentácie, dokumentácie stavebného povolenia (DSP), dokumentácie realizácie stavby (DRS), dokumentácie výberu zhotoviteľa (DVZ) a vykonanie autorského dozoru (OA) na modernizáciu zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia, modernizáciu konštrukcie železničnej trate, trakčného vedenia a elektrických inštalácií, výstavbu nástupíšť, výstavbu a rekonštrukciu železničných mostov, priepustov, podchodov, ako aj ďalšiu modernizáciu s cieľom zvýšiť spoľahlivosť a bezpečnosť železničnej infraštruktúry, skrátiť cestovné časy, zvýšiť rýchlosť, úroveň pohodlia a príťažlivosti železníc, splniť požiadavky súčinnosti a súladu s medzinárodnými štandardmi a dosiahnutie parametrov stanovených medzinárodnými dohodami. Vypracovanie projektovej dokumentácie je rozdelené na 4 úseky, t.j. úsek Liptovský Mikuláš – Poprad, úsek Poprad – Krompachy, úsek Krompachy – Kysak a úsek Kysak – Košice.	
Realizácia projektu:	09/2009 – 2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bola prijímateľom pripravená a RO OPD odsúhlasená žiadosť o NFP na úsek železničnej trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) na dopracovanie projektovej dokumentácie (stupne DSP, DRS, DVZ a s tým súvisiaca IČ). Zmluva o poskytnutí NFP medzi RO OPD a prijímateľom bola podpísaná dňa 09.09.2009. Na základe tejto zmluvy bola v roku 2009 rozpracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie pre úseky Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok a Poprad Tatry (mimo) – Štrba (mimo). Dňa 16.12.2009 bola na RO OPD predložená ŽoP č. 2 (zúčtovanie predfinancovania) v celkovej sume 901 755,57 EUR s DPH, ktorá bola dňa 22.12.2009 postúpená na PJ MDPT SR. Dňa 18.11. a 24.11.2009 rozhodol RO OPD o neschválení žiadostí o NFP pre úseky Poprad Tatry – Krompachy a Krompachy – Kysak. Dôvodom neschválenia žiadostí bola nedostatočná výška prostriedkov alokovaných pre PO 1.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 bola rozpracovaná dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia pre úsek Poprad Tatry (mimo) – Štrba (mimo) a Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	25 190 500,00
	EÚ	21 411 925,00
	ŠR	3 778 575,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za	0	

sledované obdobie:	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0

3.1.1.2 Plnenie merateľných ukazovateľov

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 7.

3.1.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie – rok **2009**, kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi.

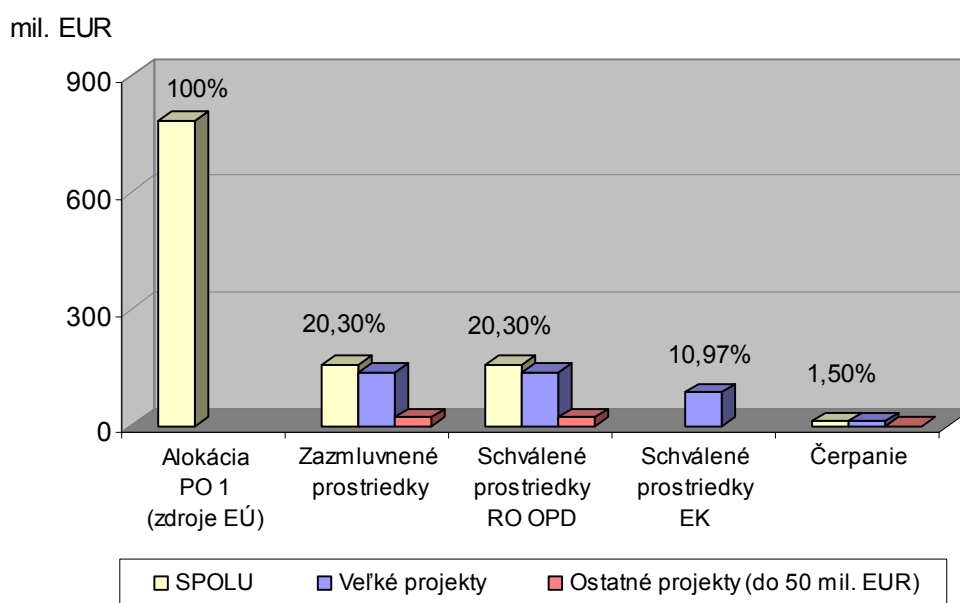
Tab. 20 Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 1 (EÚ zdroje) k 31.12.2009

Prioritná os/ Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje) v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje) v EUR		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje) v EUR	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 1	782 746 878	11 703 787,34	1,50	11 703 787,34	1,50
Opatrenie 1.1	782 746 878	11 703 787,34	1,50	11 703 787,34	1,50

Zdroj: CO

Celková suma schválených SŽP za prioritnú os 1 predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **13 769 161,60 EUR**, z toho **11 703 787,34 EUR** zo zdrojov EÚ a 2 065 374,26 EUR zo zdrojov ŠR. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán v roku 2007 a 2008 nečerpal žiadne finančné prostriedky v rámci tejto prioritnej osi, hodnota dosiahnutá v roku **2009** predstavuje tiež kumulatívnu hodnotu dosiahnutú k **31.12.2009**.

Obr. 5 Prehľad realizácie prioritnej osi z hľadiska zazmluvnených, schválených a čerpaných prostriedkov v členení na veľké a ostatné projekty (do 50 mil. EUR) k 31.12.2009



K **31.12.2009** schválil RO OPD na realizáciu projektov prioritnej osi celkom **158 911 916,05 EUR** (zdroje EÚ), čo predstavuje **20,30 %** z alokácie prioritnej osi, z toho na realizáciu veľkých projektov schválila EK sumu **85 877 364 EUR** (10,97 % z alokácie prioritnej osi).

Kvalitatívna analýza

Z pohľadu dosiahnutého fyzického a finančného pokroku ide o prioritnú os, v rámci ktorej bol k **31.12.2009** dosiahnutý podstatný progres. V roku **2009** bol pre prioritnú os schválený 1 veľký projekt „Žilina – Krásno nad Kysucou (modernizácia)“ a 1 projekt s celkovými nákladmi do 50 mil. EUR „Projektová príprava Liptovský Mikuláš – Poprad“. Zároveň bol 1 projekt predložený EK na schválenie – projekt „Žilina Teplica – zriaďovacia stanica“.

V rámci prioritnej osi je na realizáciu naplánovaný relatívne malý počet projektov s vyššími investičnými nákladmi. RO OPD kladie najväčší dôraz na realizáciu projektu modernizácie železničnej trate v úseku „Nové Mesto nad Váhom – Púchov (Beluša)“, pre ktorý bola vyčlenená majoritná časť alokácie prioritnej osi (cca 70 %). K **31.12.2009** bola spustená realizácia v úsekoch Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce a Trenčianska Teplá – Beluša. Podľa stanoveného plánu predkladania veľkých projektov na schválenie Európskej komisii bude projekt predložený Komisii oficiálne (cez SCF2007) v roku **2010**.

Na obr. 6 je graficky znázornený predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi, vrátane prehľadu už dosiahnutého pokroku v implementácii k **31.12.2009**. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že zo siedmich (7) projektov, s realizáciou ktorých RO OPD vzhľadom na možnosti prioritnej osi reálne uvažuje, bola realizácia spustená u piatich (5) projektov. Tieto spustené projekty **finančne pokrývajú viac ako 70 % alokácie prioritnej osi**.

3.1.2 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi. Vzhľadom na zameranie, obsah a projektovú štruktúru ide o prioritnú os, pri implementácii ktorej RO OPD do ďalšieho obdobia nepredpokladá závažné problémy.

Obr. 6 Predpokladaný časový harmonogram realizácie projektov prioritnej osi 1, vrátane plánu ročného finančného príspevku z KF v EUR

[illegible]

Legenda:

 v realizácii

plánovaný časový harmonogram realizácie projektu

Ročný plán finančného príspevku z Kohézneho fondu pre projekt „Žilina – Krásno nad Kysucou“ je stanovený podľa Rozhodnutia K(2009)6736 zo dňa 28.08.2009 o schválení projektu.

3.2 Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

3.2.1 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

3.2.1.1 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** v štruktúre podľa jednotlivých projektov.

Tab. 21 Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009

Opatrenie	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
2.1	3	-	3	3	2	-	1
Celkom	3	-	3	3	2	-	1
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Opatrenie	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
2.1	373 583 988,00	-	373 583 988,00	373 583 988,00	0,00	0,00	
Celkom	373 583 988,00	-	373 583 988,00	373 583 988,00	0,00	0,00	

Názov projektu:	D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Úsek diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov je súčasťou prioritného diaľničného ťahu D1-D3 v trase Bratislava – Trenčín – Žilina – Skalité s napojením na Poľsko a na Českú republiku. Úsek je zároveň súčasťou siete TEN-T a predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava – Viedeň. Diaľničný úsek nahradil existujúcu cestu I/18, ktorá už nezodpovedala potrebám ani diaľkovej ani regionálnej dopravy. Celková dĺžka diaľničného privádzača je 7 530 m.	
Realizácia projektu:	11/2005 – 07/2008	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 09.11.2009 bola medzi RO OPD a prijímateľom uzatvorená zmluva o poskytnutí NFP. Dňa 12.11.2009 bola na PJ postúpená ŽoP č. 1 v celkovej výške 65 347 869,47 EUR, ktorá bola v plnej výške refundovaná.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Stavebné práce na projekte boli ukončené v júli 2008 a stavba bola odovzdaná do prevádzky dňa 05.06.2008. Kolaudácie diaľničných úsekov boli uskutočnené dňa 04.12.2007 a 05.06.2008. Výška oprávnených nákladov podľa ŽoNFP predstavuje sumu 97 233 304 EUR. Dňa 07.01.2010 bola EK oficiálne (cez SFC2007) zaslaná ŽoPP.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	87 869 737,00
	EÚ	74 689 276,00
	ŠR	13 180 461,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	65 347 869,47
	EÚ	55 545 689,05
	ŠR	9 802 180,42

Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	65 347 869,47
	EÚ	55 545 689,05
	ŠR	9 802 180,42
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0 – <u>Pozn.</u> : K 31.12.2009 nebol projekt EK schválený. Úsek s dĺžkou 7,530 km bol odovzdaný do prevádzky dňa 05.06.2008.	

Názov projektu:	D1 Sverepec – Vrtižer	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001.	
Cieľ projektu:	Úsek diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer je súčasťou základného diaľničného ťahu SR v smere západ – východ. Projekt predstavuje zároveň časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava – Viedeň a nachádza sa na koridore TEN-T v Trenčianskom kraji. Výstavba úseku je rozdelená na dve etapy: Sverepec – Považská Bystrica (dĺžka 4,9 km) a Považská Bystrica - Vrtižer (dĺžka 4,7 km). Z pohľadu diaľničného ťahu v smere Bratislava – Žilina predstavuje tento úsek poslednú nedobudovanú časť diaľnice D1. Prínosy z projektu budú využívať nielen obyvatelia Slovenskej republiky, ale aj motoristická verejnosť z ostatných krajín, keďže projekt tvorí kľúčovú časť nosného dopravného koridoru SR a EÚ. Vzhľadom na to, že realizáciou projektu dôjde k odstráneniu kritického miesta medzi významnými dopravnými uzlami – Bratislavou a Žilinou, hlavný úžitok z tohto projektu získajú najmä obyvatelia zo žilinského (691 000 obyv.) a trenčianskeho regiónu (610 000 obyv.).	
Realizácia projektu:	07/2008 – 05/2010	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Zmluva o poskytnutí NFP medzi MDPT SR a prijímateľom (NDS) bola podpísaná dňa 02.06.2009. Dodatok k Zmluve bol uzatvorený dňa 21.09.2009. V roku 2009 bolo na PJ postúpených 18 ŽoP v celkovej sume 104 244 474,29 EUR, ktoré boli v plnej výške refundované. Dňa 17.12.2009 bolo odsúhlasené oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania na súťažné podklady na zadanie zákazky na činnosť stavebného dozoru na projekt D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, II. etapa. Otváranie ponúk sa uskutočnilo dňa 11.02.2010.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Žiadosť o NFP bola RO OPD schválená dňa 18.02.2009. Zmluva o poskytnutí NFP medzi MDPT SR a prijímateľom (NDS) bola podpísaná dňa 02.06.2009 a dodatok k zmluve bol podpísaný dňa 21.09.2009. Verejné obstarávanie na dodávateľa stavby sa konalo pri prvom úseku v 06/2008 a pri druhom úseku v 10/2007. Výstavba na prvom úseku začala 01.08.2009 a na druhom úseku 10.01.2008. Lehota sprejzdnenia oboch úsekov je naplánovaná na 05/2010.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	263 473 152,00
	EÚ	223 952 179,00
	ŠR	39 520 973,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	104 244 474,29
	EÚ	88 607 803,16
	ŠR	15 636 671,13

Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	104 244 474,29
	EÚ	88 607 803,16
	ŠR	15 636 671,13
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0 – k 31.12.2009 nebol projekt ukončený.	

Názov projektu:	D1 Studenec – Behárovce	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Uvedený úsek je súčasťou diaľničného ťahu D1 v smere Bratislava – Košice. Dĺžka úseku je 3 326 m a výstavba je realizovaná v plnom profile. Vybudovanie diaľničného úseku výrazne odľahčí dopravu na kritickom úseku cesty I. triedy – I/18 pod Spišským hradom.	
Realizácia projektu:	04/2009 – 10/2010	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Realizácia projektu bola spustená dňa 14.04.2009 s predpokladaným ukončením dňa 14.10.2010. RO OPD schválil projekt dňa 08.06.2009. Zmluva o poskytnutí NFP medzi RO OPD a prijímateľom (NDS) bola podpísaná dňa 06.07.2009. Dňa 06.11.2009 bol uzavretý Dodatok č. 1 k tejto zmluve, ktorý sa týkal zmeny pomeru financovania na 85:15.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 prebiehala výstavba úseku v súlade so stanoveným harmonogramom. Celková dĺžka úseku je cca 3,3 km. Medzi ostatné objekty projektu patria: 1 most na diaľnici D1 v dĺžke 55 m, 1 most nad diaľnicou D1 v dĺžke 61 m, 1 most na vedľajších komunikáciách v dĺžke 19 m, preložka potoka do nového koryta cca 150 m, protihluková stena v dĺžke cca 200 m a odbočovací vetva pre napojenie cesty I/18. V roku 2009 bola na PJ postúpená 1 ŽoP v celkovej výške 1 963 017,80 EUR, ktorá bola v plnej výške refundovaná. Na rok 2010 je plánovaná suma čerpania 14,2 mil. EUR a na rok 2011 cca 6 mil. EUR.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	22 241 099,00
	EÚ	18 904 934,15
	ŠR	3 336 164,85
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	1 963 017,80
	EÚ	1 668 565,14
	ŠR	294 452,66
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	1 963 017,80
	EÚ	1 668 565,14
	ŠR	294 452,66
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	D3 Čadca Bukov – Svrčinovec	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Úsek diaľnice D3 Čadca Bukov – Svrčinovec je súčasťou diaľničného ťahu D3 v trase Žilina – štátna hranica SR/Poľská republika. Úsek je zároveň súčasťou siete TEN-T a predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava – Viedeň. Celková dĺžka diaľničného úseku je cca 5,8 km.	
Realizácia projektu:	08/2012 – 08/2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bolo prijímateľom (NDS) v Úradnom vestníku Európskej únie zverejnené oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), dokumentáciu pre ponuku (DP) a autorského dozoru (AD). Zároveň prebiehalo vyhodnotenie verejnej súťaže.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	V roku 2007 bolo pre výstavbu diaľnice vydané územné rozhodnutie (ÚR). Voči rozhodnutiu sa odvolali viacerí účastníci konania. Vzhľadom k tomu bolo ÚR postúpené na Krajský stavebný úrad v Žiline (KSÚ) na doriešenie. Dňa 17.09.2008 KSÚ vydal rozhodnutie, ktorým námietky účastníkov voči územnému rozhodnutiu zamietol. ÚR nadobudlo právoplatnosť dňa 09.10.2008. K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	148 142 442,00
	EÚ	125 921 076,00
	ŠR	22 221 366,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	D1 Prešov západ – Prešov juh	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Uvedený úsek je súčasťou diaľničného ťahu D1 v smere Bratislava – Košice. Dĺžka úseku je cca 7,9 km a výstavba bude realizovaná v plnom profile. Cieľom vybudovania diaľničného úseku je zlepšiť dopravnotechnické parametre cestného ťahu, zvýšiť kapacitu komunikácie a prepravnú rýchlosť, znížiť nehodovosť a nepriaznivé vplyvy dopravy na životné prostredie a obyvateľov v meste Prešov.	
Realizácia projektu:	2013 – 05/2016	

Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 prebiehalo spracovanie podkladov k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia (ÚR) pre stavbu. Krajský stavebný úrad v Prešove oznámil dňa 21.07.2009 začatie územného konania pre diaľničný tunel okolo Prešova. Dňa 03.09.2009 bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré nadobudlo právoplatnosť v novembri 2009.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	264 814 619,00
	EÚ	225 092 426,00
	ŠR	39 722 193,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Ošadnica je súčasťou diaľničného ťahu D3 v trase Žilina – štátna hranica SR/Poľská republika. Úsek je zároveň súčasťou siete TEN-T a predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava – Viedeň. Celková dĺžka diaľničného úseku je cca 10,7 km. Úsek nahradí existujúcu cestu I/11, ktorá už v súčasnosti v niekoľkých úsekoch nevyhovuje kapacitne, ako aj šírkovými a smerovými pomermi.	
Realizácia projektu:	2011 – 10/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 prebiehalo spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	181 977 213,00
	EÚ	154 680 631,00
	ŠR	27 296 582,00
Finančná realizácia/čerpanie	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00

v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

3.2.1.2 Plnenie merateľných ukazovateľov

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 7.

3.2.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi

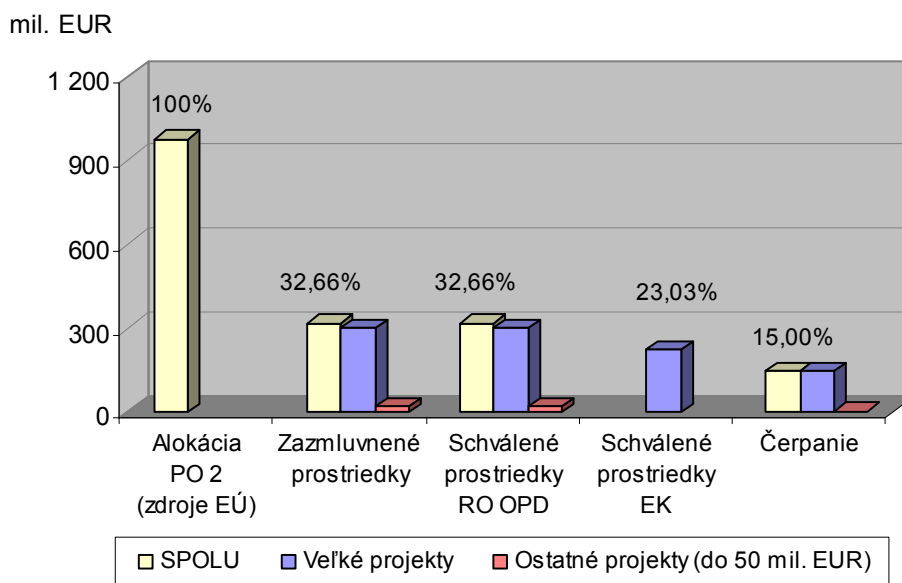
Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie – rok **2009**, kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi.

Tab. 22 Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 2 (EÚ zdroje) k 31.12.2009

Prioritná os/ Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje) v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje) v EUR		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje) v EUR	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 2	972 333 473	145 822 057,35	15,00	145 822 057,35	15,00
Opatrenie 2.1	972 333 473	145 822 057,35	15,00	145 822 057,35	15,00

Zdroj: CO

Obr. 7 Prehľad realizácie prioritnej osi z hľadiska zazmluvnených, schválených a čerpaných prostriedkov v členení na veľké a ostatné projekty (do 50 mil. EUR) k 31.12.2009



Celková suma schválených SŽP za prioritnú os 2 predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **171 555 361,56 EUR**, z toho **145 822 057,35 EUR** zo zdrojov EÚ a 25 733 304,21 EUR zo zdrojov ŠR. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán v roku 2007 a 2008 nečerpал žiadne finančné prostriedky v rámci tejto prioritnej osi, hodnota dosiahnutá v roku **2009** predstavuje tiež kumulatívnu hodnotu k 31.12.2009.

K **31.12.2009** schválil RO OPD na realizáciu projektov prioritnej osi **317 546 389,80 EUR** (zdroje EÚ), čo predstavuje **32,66 %** z alokácie prioritnej osi, z toho na realizáciu veľkých projektov bolo Európskou komisiou schválených **223 952 180,00 EUR (23,03 %)** a 74 689 276 EUR bolo v štádiu schvaľovania.

Kvalitatívna analýza

Z pohľadu dosiahnutého fyzického a finančného pokroku ide o prioritnú os, v rámci ktorej bol k **31.12.2009** dosiahnutý najväčší progres. V roku **2009** bol v rámci prioritnej osi schválený 1 veľký projekt „D1 Sverepec – Vrtižer“ a 1 projekt celkovými nákladmi do 50 mil. EUR „D1 Studenec – Behárovce“. Zároveň bol 1 projekt predložený EK na schválenie – projekt „D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov“.

Grafické znázornenie predpokladaného časového harmonogramu investičnej realizácie projektov prioritnej osi, vrátane prehľadu pokroku dosiahnutého v implementácii k **31.12.2009** je uvedené na Obr. 8.


3.2.2 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie


RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

Napriek tomu RO OPD v doterajšom priebehu implementácie prioritnej osi eviduje určité oblasti, ktorým je venovaná zvýšená pozornosť. Predovšetkým ide o stav a postupy pri konaniach, tzv. infringementov vedených voči Slovenskej republike zo strany Európskej komisie v oblasti životného prostredia (pozri tiež kapitolu 2.3). Druhou oblasťou, ktorá môže predstavovať potenciálne riziko a problémy z pohľadu plynulosti implementácie prioritnej osi je otázka realizácie výstavby diaľnic prostredníctvom verejno-súkromného partnerstva (PPP projekty). Systém PPP projektov zahŕňa spolu 13 projektov, ktoré boli zároveň zahrnuté do orientačného zoznamu OPD, schváleného Rozhodnutím K(2007)4299. MDPT SR predpokladá, že v roku 2010 dôjde k finančnému uzatvoreniu tzv. Balíka č. 1 PPP projektov a z tohto dôvodu bude úlohou RO OPD zabezpečiť náhradu za vypustené PPP projekty (pozri tiež kapitolu 5 a Obr. 8).

Obr. 8 Predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi 2, vrátane plánu ročného finančného príspevku z KF v EUR

	Názov projektu	2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.				
1.	D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov																																
2.	D1 Sverepec - Vrtižer																																
		52 488 299,00				59 976 871,00				61 776 177,00				49 710 833,00				0,00				0,00				0,00				0,00			
3.	D1 Studenec - Behárovce																																
4.	D3 Svrčinovec - Skalité	Prebieha analýza možností financovania projektu z prostriedkov OPD																															
5.	D3 Čadca Bukov - Svrčinovec																																
6.	D1 Fričovce - Svinia	PPP projekt - RO OPD uvažuje o jeho vyradení zo zoznamu projektov OPD																															
7.	D1 Prešov západ - Prešov juh																																
8.	D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica																																
9.	D1 Hubová - Ivachnová	PPP projekt - RO OPD uvažuje o jeho vyradení zo zoznamu projektov OPD																															
10.	D1 Turany - Hubová	PPP projekt - RO OPD uvažuje o jeho vyradení zo zoznamu projektov OPD																															
11.	D1 Jánovce - Jablonov	PPP projekt - RO OPD uvažuje o jeho vyradení zo zoznamu projektov OPD																															
12.	D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno																																
13.	D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto																																
14.	D1 Budimír - Bidovce																																

Legenda:
 v realizácii

 plánovaný časový harmonogram realizácie projektu
Poznámka:

Ročný plán finančného príspevku z Kohézneho fondu pre projekt „D1 Sverepec – Vrtižer“ je stanovený podľa Rozhodnutia K(2009)1147 zo dňa 18.02.2009 o schválení projektu. Projekty č. 12., 13. a 14. predstavujú alternatívu v zozname projektov prioritnej osi 2 v prípade, ak budú zrealizované PPP projekty.

3.3 Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy

3.3.1 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

3.3.1.1 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** v štruktúre podľa jednotlivých projektov.

Tab. 23 Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009

Opatrenie	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
3.1	5	1	4	4	4	-	0
Celkom	5	1	4	4	4	-	0
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Opatrenie	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
3.1	1 689 800,00	382 062,01	1 689 800,00	1 689 800,00	0,00	0,00	
Celkom	1 689 800,00	382 062,01	1 689 800,00	1 689 800,00	0,00	0,00	

Názov projektu:	Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt <input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy s výhľadom do roku 2010, schválená UV SR č. 37 zo 17.01.2001</i>
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je vybudovanie terminálu zmiešaného typu vybaveného pre prekládku všetkých druhov intermodálnych prepravných jednotiek. Základnou funkciou terminálu bude ložná manipulácia s intermodálnymi prepravnými jednotkami – nakládka, vykládka a prekládka veľkých kontajnerov, výmenných nadstavieb, cestných návesov a cestných súprav (systém ROLA).
Realizácia projektu:	2009 – 2012
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bola pripravená a RO OPD odsúhlasená Žiadosť o NFP a na jej základe aj zmluva o poskytnutí NFP na vypracovanie projektovej dokumentácie (zámer na posúdenie vplyvu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z., dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)). Na základe tejto zmluvy bola projektová dokumentácia spracovaná. Uvedené dokumenty boli podkladom pre získanie Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 39/2009 na stavebný zámer verejnej práce TIP Žilina, Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy č. 35/2009 na stavbu TIP Žilina a Rozhodnutia Obvodného úradu životného prostredia v Žiline, že navrhovaná činnosť TIP Žilina sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 09.04.2009.
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.

Rozpočet v EUR:	Celková suma	47 790 615,00
	EÚ	40 622 023,00
	ŠR	7 168 592,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	125 342,00
	EÚ	106 540,70
	ŠR	18 801,30
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	125 342,00
	EÚ	106 540,70
	ŠR	18 801,30
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy s výhľadom do roku 2010, schválená UV SR č. 37 zo 17.01.2001</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je vybudovanie terminálu zmiešaného typu vybaveného pre prekládku všetkých druhov intermodálnych prepravných jednotiek. Základnou funkciou terminálu bude ložná manipulácia s intermodálnymi prepravnými jednotkami – nakládka, vykládka a prekládka veľkých kontajnerov, výmenných nadstavieb, cestných návesov a cestných súprav (systém ROLA).	
Realizácia projektu:	2009 – 2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 23.06.2009 bol na ŽSR zaslaný list s požiadavkou na vypracovanie záväzného pokynu na prípravu projektu „Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice – Bočiar – projektová príprava DSZ, DÚR“. Proces EIA bude zabezpečovaný separátne konzultačnou firmou (pre skrátenie trvania procesu obstarávania dokumentácie). Postupom v projekte TIP KE bolo vytvorenie pracovnej skupiny na spracovanie súťažných podmienok v rámci OVS pre výber zhotoviteľa dokumentácie DÚR. Zároveň MDPT SR zadala konzultantovi vypracovať koncept Žiadosti o NFP na projektovú dokumentáciu na úrovni DSZ, DÚR. Návrh záväzného konceptu žiadosti bol na MDPT SR predložený dňa 20.08.2009 a následne aj schválený. ŽSR podali ŽoNFP na MDPT SR dňa 18.09.2009. V rámci procesu schvaľovania ŽoNFP podľa pravidiel Interného manuálu riadenia ŠF a KF bola dňa 07.10.2009 ministrom DPT SR ŽoNFP schválená. Dňa 15.10.2009 bol zaslaný návrh Zmluvy o poskytnutí NFP na GR ŽSR. Podpísaná zmluva bola zo strany GR ŽSR doručená na MDPT SR dňa 10.12.2009. Zmluva o poskytnutí NFP bola dňa 15.12.2009 podpísaná ministrom DPT SR. V rámci projektu TIP KE sa v roku 2009 začal tiež proces prípravy súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa dokumentácie DÚR prostredníctvom OVS. Konečná podoba súťažných podkladov bola ministerstvom schválená dňa 16.09.2009. Komisia na vyhodnotenie návrhov zasadala dňa 28.10.2009 na ŽSR. ZoD s úspešným uchádzačom bola na MDPT SR predložená dňa 10.12.2009 na posúdenie. Predložená ZoD bola dňa 16.12.2009 zo strany MDPT SR schválená.	

Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 projekt nie je vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	31 718 700,00
	EÚ	26 510 895,00
	ŠR	5 207 805,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Verejný terminál intermodálnej prepravy Bratislava	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy s výhľadom do roku 2010, schválená UV SR č. 37 zo 17.01.2001</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je realizácia trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy určeného na prekládku intermodálnych jednotiek, ktorý bude napojený na vnútrozemnú plavebnú cestu, železničnú a cestnú infraštruktúru. Tento terminál bude tvoriť spolu s ďalšími terminálmi (Žilina, Košice, Leopoldov) základnú infraštruktúru potrebnú pre rozvoj intermodálnej prepravy na Slovensku.	
Realizácia projektu:	2009 – 2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 17.09.2009 schválil RO OPD Žiadosť o NFP pre projekt „Verejný terminál intermodálnej prepravy Bratislava – projektová príprava DÚR“. Následne bol verejným obstarávaním vybraný zhotoviteľ, ktorý spracováva projektovú dokumentáciu. V roku 2009 bol tiež spracovaný zámer pre posúdenie vplyvu projektu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2009 Z. z.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	61 615 290,00
	EÚ	52 315 290,00
	ŠR	9 300 000,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00

začiatku programového obdobia:		
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Verejný terminál intermodálnej prepravy Zvolen	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy s výhľadom do roku 2010, schválená UV SR č. 37 zo 17.01.2001</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je vybudovanie terminálu zmiešaného typu vybaveného pre prekládku všetkých druhov intermodálnych prepravných jednotiek. Základnou funkciou terminálu bude ložná manipulácia s intermodálnymi prepravnými jednotkami – nakládka, vykládka a prekládka veľkých kontajnerov, výmenných nadstavieb, cestných návesov a cestných súprav (systém ROLA).	
Realizácia projektu:	2009 – 2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Prebieha prehodnotenie projektu – jeho opodstatnenosť realizácie v rámci ucelenej siete terminálov intermodálnej prepravy.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Prebieha prehodnotenie projektu – jeho opodstatnenosť realizácie v rámci ucelenej siete terminálov intermodálnej prepravy.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	NA
	EÚ	NA
	ŠR	NA
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	-
	EÚ	-
	ŠR	-
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	-
	EÚ	-
	ŠR	-
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

3.3.1.2 Plnenie merateľných ukazovateľov

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 7.

3.3.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie – rok **2009**, kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi.

Tab. 24 Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 3 (EÚ zdroje) k 31.12.2009

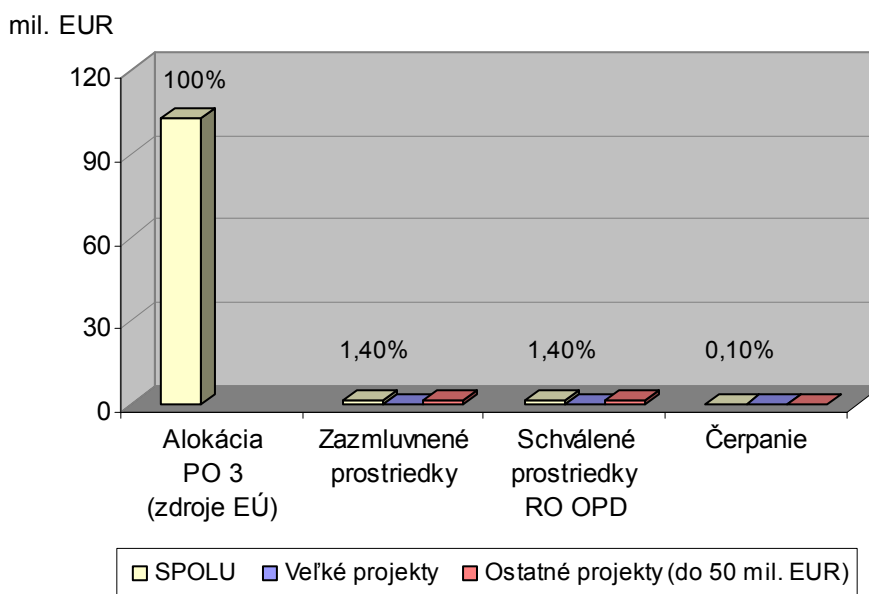
Prioritná os/ Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje v EUR)	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje) v EUR		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje) v EUR	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 3	102 620 947	106 540,70	0,10	106 540,70	0,10
Opatrenie 3.1	102 620 947	106 540,70	0,10	106 540,70	0,10

Zdroj: CO

Celková suma schválených SŽP za prioritnú os 3 predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **125 342 EUR**, z toho **106 620,70 EUR** zo zdrojov EÚ a 18 801,30 EUR zo zdrojov ŠR. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán v roku 2007 a 2008 nečerpал žiadne finančné prostriedky v rámci tejto prioritnej osi, hodnota dosiahnutá v roku **2009** predstavuje tiež kumulatívnu hodnotu dosiahnutú k **31.12.2009**.

K **31.12.2009** bolo na realizáciu projektov prioritnej osi schválených **1 436 330,00 EUR** (zdroje EÚ), čo predstavuje **1,40 %** z alokácie prioritnej osi. Uvedená suma zodpovedá tiež sume zazmluvnených prostriedkov.

Obr. 9 Prehľad realizácie prioritnej osi z hľadiska schválených, zazmluvnených a čerpaných prostriedkov v členení na veľké a ostatné projekty (do 50 mil. EUR) k 31.12.2009 (zdroje EÚ)



Kvalitatívna analýza

Z údajov uvedených v predchádzajúcej kapitole (Tab. 24, Obr. 9) je čitateľný pomalší nábeh implementácie prioritnej osi. K **31.12.2009** nebol pre prioritnú os schválený žiadny investičný projekt a zo strany prijímateľa prioritnej osi (ŽSR) ani nebola spustená žiadna výstavba. Vzhľadom na dlhodobú poddimenzovanosť prípravy projektov a predovšetkým samotného financovania aktivít v oblasti intermodálnej prepravy bolo potrebné, aby MDPT SR v doterajšom období implementácie programu zabezpečilo spracovanie relevantnej dokumentácie (štúdiá umiestnenia terminálov, projektové dokumentácie terminálov po úroveň dokumentácie pre územné rozhodnutie, štátna expertíza). Cieľom ministerstva je dosiahnuť optimálne projektové nastavenie prioritnej osi tak, aby sa intermodálna preprava na Slovensku rozvinula, stabilizovala a rovnocenným spôsobom zapojila do dopravnej siete. Tempo v progrese implementácie prioritnej osi ovplyvnila tiež globálna ekonomická a hospodárska kríza, ktorá spôsobila zníženie záujmu o využívanie terminálových služieb a podpísala sa pod zníženie objemu prepraveného tovaru za rok 2008 a 2009. Táto skutočnosť v súčasnosti ovplyvňuje opodstatnenosť realizácie ucelenej základnej siete verejných terminálov v podobe ako bola naplánovaná pri tvorbe programu.

Pre prioritnú os 3 bola vyčlenená najnižšia suma zo všetkých realizačných prioritných osí, a to 120 730 526 EUR (zdroje EÚ a ŠR), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje **3,14 %** z celkovej alokácie OPD. Z tohto pohľadu, ako tiež vzhľadom na intenzívny priebeh prípravy projektových dokumentácií nepredstavuje pomalší nábeh investičnej realizácie projektov prioritnej osi závažné riziko.

Do úvahy prichádza výstavba terminálov v okolí Bratislavy, Žiliny, Košíc, Zvolena a prípadne Leopoldova. RO OPD predpokladá, že v roku **2010** bude zodpovedaná otázka umiestnenia jednotlivých verejných terminálov intermodálnej prepravy, nákladov na ich výstavbu a tým aj ich počtu, štruktúry a objektivej skladby.


Na obr. 10 je graficky znázornený predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi – výstavby terminálov intermodálnej prepravy.

3.3.2 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

Obr. 10 Predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi 3

	Názov projektu	2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.				
1.	Terminál intermodálnej prepravy Bratislava																																
2.	Terminál intermodálnej prepravy Žilina																																
3.	Terminál intermodálnej prepravy Košice																																
4.	Terminál intermodálnej prepravy Zvolen																																

Legenda:
 plánovaný časový harmonogram realizácie projektu

3.4 Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov

3.4.1 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

3.4.1.1 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** v štruktúre podľa jednotlivých projektov.

Tab. 25 Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009

Opatrenie	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
4.1	3	-	3	3	3	-	0
Celkom	3	-	3	3	3	-	0
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Opatrenie	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
4.1	416 583,68	-	416 583,68	416 583,68	0,00	0,00	
Celkom	416 583,68	-	416 583,68	416 583,68	0,00	0,00	

Názov projektu:	Železničné napojenie letiska M. R. Štefánika, vrátane zdvojkolažnenia trate Bratislava Petržalka – Kittsee a v úseku Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Prioritný projekt EÚ č. 17; Koncepcia Bratislavskej integrovanej dopravy, schválená zastupiteľstvom BSK dňa 25.04.2007 (uznesenie č. 24/2007)</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom stavby je vybudovať koľajové napojenie letiska M. R. Štefánika a zabezpečiť tak prepojenie letiska so sieťou ŽSR. Zároveň dôjde k zdvojkolažneniu elektrifikovanej trate Bratislava Petržalka – štátna hranica SR/Rakúsko (Kittsee) a medzistaničného úseku Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto v dĺžke cca 2 600 m. Rekonštrukcia železničnej infraštruktúry bude mať pozitívny dopad na zvýšenie kvality poskytovaných služieb, bezpečnosť dopravy a dostupnosť centra Bratislavy vo vzťahu k regiónu.	
Realizácia projektu:	2012 – 2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 07.04.2009 bol MVRR SR vydaný Protokol štátnej expertízy č. 1/2009 na 2. etapu (zdvojkolažnenie BA hl. stanica – BA Nové Mesto). Dňa 26.05.2009 bol MVRR SR vydaný Protokol štátnej expertízy č. 26/2009 na 3. etapu (napojenie letiska). Dňa 08.06.2009 bolo vydané schvaľovacie rozhodnutie MDPT SR na 1. etapu. K 30.09.2009 bolo MDPT SR podpísané schvaľovacie rozhodnutie dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Záverečné stanovisko MŽP SR bolo vydané dňa 28.01.2008, ako výsledok procesu posudzovania stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie. Dňa 08.12.2008 bol MVRR SR vydaný Protokol štátnej expertízy č. 29/2008 na 1. etapu (zdvojkolažnenie Petržalka – Kittsee).	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	152 270 720,00
	EÚ	129 430 112,00

	ŠR	22 840 608,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Nové železničné spojenie Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov, 1. stavba)	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Prioritný projekt EÚ č. 17; Konceptia Bratislavskej integrovanej dopravy, schválená zastupiteľstvom BSK dňa 25.04.2007 (uznesenie č. 24/2007)</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je vybudovať priame prepojenie železničnej stanice Bratislava predmestie so stanicou Bratislava Petržalka a prispieť tak k integrácii systémov hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy.	
Realizácia projektu:	2011 – 2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Na uvedenú stavbu bol dňa 26.05.2009 MVRR SR vydaný Protokol štátnej expertízy č. 24/2009. K 30.09.2009 bolo MDPT SR podpísané schvaľovacie rozhodnutie dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby. Zároveň kontinuálne prebiehali práce na projektovej dokumentácii na úrovni dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Záverečné stanovisko MŽP SR bolo vydané dňa 28.01.2008, ako výsledok procesu posudzovania stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie. Doteraz bola ukončená dopravnú-urbanistická štúdia (DUŠ) ako podklad pre zmenu územného plánu mesta Bratislava (ÚP bol zmenený v decembri 2008), DSZ a proces EIA.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	322 529 530,00
	EÚ	274 150 101,00
	ŠR	48 379 430,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov	0	

kumulatívne od začiatku programového obdobia:	
---	--

Názov projektu:	Trat' Bosákova – Janíkov dvor	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Koncepcia Bratislavskej integrovanej dopravy</i> , schválená zastupiteľstvom BSK dňa 25.04.2007 (uznesenie č. 24/2007)	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zlepšenie súčasného stavu verejnej osobnej dopravy v regióne Bratislava prostredníctvom zavedenia vysokokapacitného, ekologického a bezkolízneho integrovaného nosného systému prepravy osôb. Projekt prepojí, urýchli a skapacitní prepojenie centra s mestskou časťou Petržalka.	
Realizácia projektu:	2008 – 2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Na základe verejného obstarávania uzavrel prijímateľ projektu (ŽSR) ZoD so zhotoviteľom na vypracovanie „ <i>TEŠ: koľajová trat' na území mestskej časti Bratislava Petržalka</i> “. Zhotoviteľ štúdiu vypracoval a k 30.06.2009 odovzdal. Následne bola pripomienkovaná a schválená zo strany prijímateľa a RO OPD. V roku 2009 bolo tiež pripravené Spoločné stanovisko MDPT SR, ŽSR a hlavného mesta SR Bratislavy k výsledkom uvedenej štúdie a k ďalšiemu postupu v príprave a realizácii združenej investície „ <i>Výstavba koľajovej trate a zastávok v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor</i> “. Podľa uzavretých dohôd zabezpečí hlavné mesto v nasledujúcom období projektovú prípravu projektu.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	V roku 2007 uzavrelo MDPT SR, ŽSR a hlavné mesto SR Bratislava „ <i>Memorandum o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní železničnej infraštruktúry na území Hlavného mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T 17 pre integráciu mestskej koľajovej dopravy a železničnej koľajovej dopravy</i> “, ktoré hovorí o realizácii združenej investícií v úseku Bosákova ulica – Janíkov Dvor. V roku 2008 spracovali ŽSR ŽoNFP na projekt „ <i>TEŠ: koľajová trat' na území mestskej časti Bratislava Petržalka</i> “, ktorá bola RO OPD schválená dňa 02.07.2008. Následne bola podpísaná zmluva o poskytnutí NFP na uvedený projekt. Na základe verejného obstarávania uzavreli ŽSR ZoD so zhotoviteľom na vypracovanie „ <i>TEŠ: koľajová trat' na území mestskej časti Bratislava Petržalka</i> “. Zhotoviteľ štúdiu vypracoval a k 30.06.2009 odovzdal. Následne bola pripomienkovaná a schválená zo strany prijímateľa a RO OPD. V roku 2009 bolo tiež pripravené Spoločné stanovisko MDPT SR, ŽSR a hlavného mesta SR Bratislavy k výsledkom uvedenej štúdie a k ďalšiemu postupu v príprave a realizácii združenej investície „ <i>Výstavba koľajovej trate a zastávok v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor</i> “. Podľa uzavretých dohôd zabezpečí hlavné mesto v nasledujúcom období projektovú prípravu projektu.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	41 540 000,00
	EÚ	35 309 000,00
	ŠR	6 231 000,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	85 050,00
	EÚ	72 292,50
	ŠR	12 257,50
Finančná realizácia/čerpanie	Celková suma	85 050,00
	EÚ	72 292,50

v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	ŠR	12 257,50
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Integrovaný dopravný systém koľajovej osobnej dopravy na území mesta Košice a v košickom regióne (IDSK)	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Dopravná politika SR do roku 2015; Plán dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja; Koncepcia osobnej autobusovej a železničnej dopravy, s dôrazom na systémové riešenie financovania výkonov vo verejnom záujme v roku 2005 a v rokoch nasledujúcich	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je prepojiť existujúce koľajové systémy ŽSR a Dopravného podniku mesta Košice za účelom priameho výkonu verejnej osobnej dopravy na území mesta Košice s dopadom tak na Košický, ako aj Prešovský samosprávny kraj. Na základe rovnakého koľajového rozchodu u železničných a električkových tratí bude vybudovaný integrovaný dopravný systém využívať výhody oboch systémov. Cestujúci budú môcť využívať tento integrovaný systém na prepravu v mestskej doprave i v prímestskej a regionálnej doprave s obslužnosťou až do 100 km.	
Realizácia projektu:	2008 – 2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	<p>V roku 2009 bola vypracovaná „Štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc“, ktorej výsledky budú použité ako podklad pre obstaranie projektovej dokumentácie. ZoD na vypracovanie štúdie bola podpísaná dňa 06.02.2009. Štúdia IDSK bola dňa 04.09.2009 doručená ŽSR ako objednávateľovi štúdie. Zo strany RO OPD (MDPT SR) bola štúdia schválená dňa 22.10.2009. Dňa 05.11.2009 bola doručená ŽoP č. 1 na MDPT SR, ktorá bola dňa 16.11.2009 postúpená na PJ a následne aj uhradená. ŽoP č. 2 – zúčtovanie predfinancovania (ŽoP č. 1), ktorá bola doručená na MDPT SR dňa 09.12.2009, bola dňa 22.12.2009 postúpená na PJ. ŽoP č. 3 bola spracovaná a postúpená na PJ dňa 18.01.2010. Na zasadnutí Pracovnej skupiny pre IDSK dňa 01.10.2009 bolo odsúhlasené začatie procesu projektovej prípravy pre uvedené stavby:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) IKD, Terminál Sever – Nám. Maratónu Mieru, 2) IKD, Nám. Maratónu Mieru – staničné nám. s napojením na ŽSR, 3) IKD, Terminál Sever – sídlisko Ťahanovce, 4) ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska p. K. – Moldava n/B mesto. <p>Úpravy súvisiacej projektovej dokumentácie na úsek „Modernizácia trate Kysak – Košice, úsek Košice – Ťahanovce“, potrebnej pre realizáciu IDSK, budú realizované z prostriedkov PO 1.</p>	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	V roku 2008 bola vypracovaná ŽoNFP na vypracovanie „Štúdie integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc“. RO OPD schválil uvedenú žiadosť dňa 02.07.2009. V roku 2009 bola vypracovaná samotná štúdia a jej výsledky budú použité ako podklad pre obstaranie projektovej dokumentácie.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	36 480 000,00
	EÚ	31 008 000,00

	ŠR	5 472 000,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

3.4.1.2 Plnenie merateľných ukazovateľov

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 7.

3.4.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie – rok **2009**, kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi.

Tab. 26 Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 4 (EÚ zdroje) k 31.12.2009

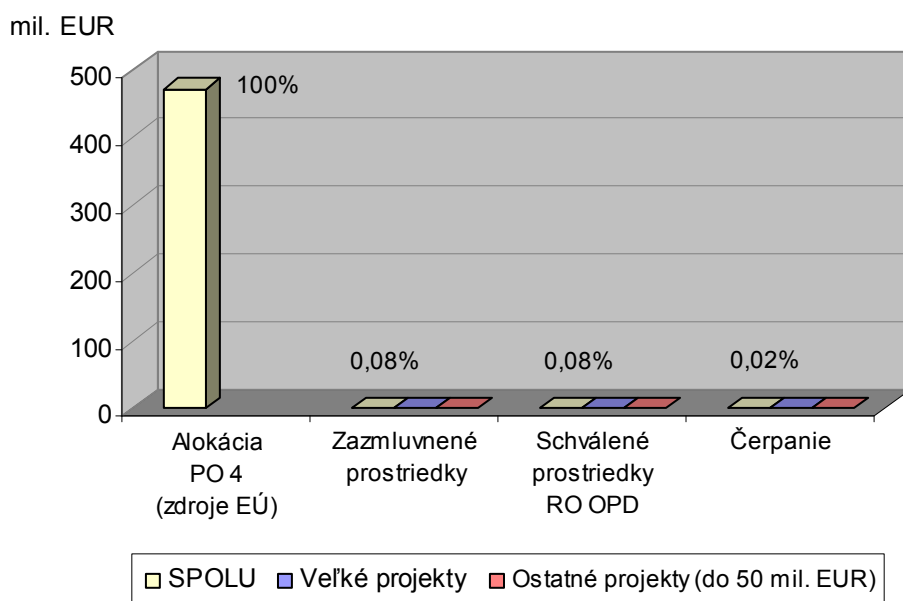
Prioritná os/ Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje) v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje) v EUR		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje) v EUR	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 4	471 794 200	72 292,50	0,02	72 292,50	0,02
Opatrenie 4.1	471 794 200	72 292,50	0,02	72 292,50	0,02

Zdroj: CO

Celková suma schválených SŽP za prioritnú os 4 predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **85 050,00 EUR**, z toho **72 292,50 EUR** zo zdrojov EÚ a 12 757,50 EUR zo zdrojov ŠR. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán v roku 2007 a 2008 nečerpal žiadne finančné prostriedky v rámci tejto prioritnej osi, hodnota dosiahnutá v roku **2009** predstavuje tiež kumulatívnu hodnotu dosiahnutú k **31.12.2009**.

K **31.12.2009** bolo na realizáciu projektov prioritnej osi schválených **354 096,14 EUR** (zdroje EÚ), čo predstavuje **0,08 %** z alokácie prioritnej osi. Z hľadiska percentuálneho vyjadrenia zazmluvnených prostriedkov je možné konštatovať, že z celkovej alokácie prioritnej osi 4 (EÚ zdroje) bolo k **31.12.2009** zazmluvnených **0,08 %**.

Obr. 11 Prehľad realizácie prioritnej osi z hľadiska zazmluvnených, schválených a čerpaných prostriedkov v členení na veľké a ostatné projekty (do 50 mil. EUR) k 31.12.2009 (zdroje EÚ)



Kvalitatívna analýza

Z údajov uvedených v predchádzajúcej kapitole (najmä Tab. 26, Obr. 11) je čitateľný pomalší nábeh implementácie prioritnej osi. K **31.12.2009** nebol pre prioritnú os schválený žiadny investičný projekt a zo strany prijímateľa prioritnej osi (ŽSR) nebola spustená žiadna výstavba.

Uvedené je spôsobené najmä dlhodobým a náročným schvaľovacím procesom zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislava vo vzťahu k prioritnému projektu TEN-T č. 17, ako aj nedostatočnou projektovou prípravou plánovaných stavieb, a to na území mesta Bratislavy a Košíc.

Grafické znázornenie predpokladaného časového harmonogramu investičnej realizácie projektov prioritnej osi je uvedené na Obr. 12.

3.4.2 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

RO OPD v doterajšom priebehu implementácie prioritnej osi eviduje nedostatočnú projektovú prípravu plánovaných stavieb, pričom vykonáva nevyhnutné kroky (aktualizácia územno-plánovacej dokumentácie, usmerňovanie prijímateľa, organizácia zasadnutí pracovných skupín) k tomu, aby došlo k realizácii a ukončeniu projektov v rámci obdobia oprávneného na čerpanie prostriedkov programového obdobia 2007-2013.

Obr. 12 Predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi 4

	Názov projektu	2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.				
1.	Železničné napojenie M.R.Štefánika; zdvoj. tratí																																
2.	BA Predmestie - BA Petržalka (prepojenie kor.)																																
3.	Trat' Bosákova - Janíkov dvor																																
4.	IDS Košice																																

Legenda:

■ plánovaný časový harmonogram realizácie projektu

3.5 Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)

3.5.1 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

3.5.1.1 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** v štruktúre podľa jednotlivých projektov.

Tab. 27 Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009

Opatrenie	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
5.1	1	-	1	1	1	-	0
5.2	1	-	1	1	1	-	0
Celkom	2	-	2	2	2	-	0
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Opatrenie	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
5.1	130 612 039,00	-	130 612 039,00	130 612 039,00	0,00	0,00	
5.2	23 688 826,00	-	23 688 826,00	23 688 826,00	0,00	0,00	
Celkom	154 300 865,00	-	154 300 865,00	154 300 865,00	0,00	0,00	

Názov projektu:	R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. a II. etapa)
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt <input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest</i> , schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001
Cieľ projektu:	Projekt výstavby úseku R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie sa nachádza v Banskobystrickom kraji a je súčasťou ťahu Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica. Cieľom projektu je realizovať výstavbu rýchlostnej cesty, ktorá začína blízko Žarnovice a končí pri Šášovskom Podhradí. Úsek rýchlostnej cesty je navrhnutý ako paralelná preložka súčasnej cesty I/65. Existujúca cesta bude naďalej plniť funkciu cesty I. triedy a zároveň súběžnej cesty a uspokojí tak požiadavky najmä na regionálnu a lokálnu dostupnosť. Vzhľadom na celkový rozsah projektu došlo k jeho rozdeleniu na dve samostatné stavby Žarnovica – Lehôtka pod Brehmi (dĺžka 9,7 km) a Lehôtka pod Brehmi – Šášovské Podhradie (dĺžka 8,4 km).
Realizácia projektu:	03/2008 – 11/2010
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Zmluva o poskytnutí NFP medzi RO OPD a prijímateľom (NDS) bola podpísaná dňa 21.09.2009. Dodatok č. 1 k tejto zmluve týkajúci sa zmeny pomeru financovania na 85:15 (EÚ:ŠR) bol podpísaný k 30.10.2009. RO OPD predložil ŽoPP EK prostredníctvom SFC2007 dňa 02.02.2009. V roku 2009 bolo na PJ MDPT SR postúpených 5 ŽoP v celkovej sume 37 571 063,69 EUR, ktoré boli v plnej výške refundované. Dňa 01.03.2010 schválila EK projekt svojím Rozhodnutím K(2010)1176.
Stav implementácie od	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR

začiatku realizácie projektu:	predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). V roku 2008 bola spustená výstavba oboch úsekov. Dňa 19.02.2009 bola do predčasného užívania odovzdaná I. etapa v úseku Žarnovica – Lehôtka pod Brehmi v dĺžke 9,7 km.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	130 612 039,00
	EÚ	111 020 233,15
	ŠR	19 591 805,85
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	37 571 063,69
	EÚ	31 935 404,14
	ŠR	5 635 659,55
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	37 571 063,69
	EÚ	31 935 404,14
	ŠR	5 635 659,55
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R4 Košice – Milhost'	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba novej rýchlostnej cesty v dĺžke cca 15 km a kategórii RC 22,5/120. Úsek nahradí existujúcu cestu I/68, ktorá už v súčasnosti v niekoľkých úsekoch nevyhovuje kapacitne, ako aj šírkovými a smerovými pomermi.	
Realizácia projektu:	06/2010 – 06/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 17.12.2009 boli odsúhlasené súťažné podklady a oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania na zadanie zákazky na uskutočnenie stavebných prác. K 31.12.2009 stále prebiehalo hodnotenie verejnej súťaže na stavebné práce. V roku 2009 bol taktiež vypracovaný dopravný model pre potreby vypracovania CBA, ktorý bol postúpený na vyjadrenie JASPERS. Podľa plánu predkladania veľkých projektov na schválenie EK bude projekt predložený komisii oficiálne (cez SCF2007) v roku 2010.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	99 781 560,00
	EÚ	84 814 326,00
	ŠR	14 967 234,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná	Celková suma	0,00

realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Ruskovce – Pravotice	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba úseku rýchlostnej cesty, ktorá odkloní dopravu z cesty I/50 a z obcí Dolné a Horné Ozorovce a Bánoviec nad Bebravou. Celková dĺžka stavby je 10 750 m.	
Realizácia projektu:	07/2011 – 07/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Verejná súťaž na zhotoviteľa dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre ponuku (DP) bola 3x zrušená, a to 1x z dôvodu nedoručenia ani jednej ponuky a 2x z dôvodu prekročenia predpokladanej hodnoty zákazky. Štátna ochrana prírody (ŠOP) zaslala prijímateľovi dňa 08.07.2009 vyjadrenie k lokalitám NATURA 2000 pre daný projekt. Vyjadrenie, že daný projekt nezasahuje do lokalít NATURA 2000 nebolo pre JASPERS dostatočné a poradca v tejto súvislosti požadoval vypracovanie odborného stanoviska nezávislým expertom.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	97 929 160,00
	EÚ	83 239 786,00
	ŠR	14 689 374,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Zvolen východ – Pstruša	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba úseku rýchlostnej cesty v dĺžke 7, 980 km a v kategórii RC 22,5/120, ktorá nahradí cestu I/50. Začiatok novonavrhovanej trasy rýchlostnej cesty nadväzuje v katastri obce Zvolenská Slatina na koniec úseku stavby R2 Zvolen západ – Zvolen východ v križovatke s privádzačom cesty I/50 pred obcou Zvolenská Slatina, pokračuje severne od obcí Zvolenská Slatina a Vígľaš a koniec úseku je na križovatke s cestou I/50 v miestnej časti obce Vígľaš – Pstruša.	
Realizácia projektu:	11/2011 – 10/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009:	V roku 2009 prebiehalo spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, na základe ktorého bolo vydané rozhodnutie o umiestení stavby. Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 16.11.2009. Zároveň boli pripravované súťažné podklady pre vypísanie súťaže na výber zhotoviteľa dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	103 212 940,00
	EÚ	87 730 999,00
	ŠR	15 481 941,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Pstruša – Kriváň	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba úseku rýchlostnej cesty s celkovou dĺžkou 10,1 km a v kategórii RC 22,5/120. Úsek nahradí cestu I. triedy I/50 a vytvorí južný obchvat mesta Detva.	
Realizácia projektu:	09/2011 – 08/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok	V roku 2009 prebiehalo spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, na základe ktorého bolo vydané rozhodnutie o umiestení stavby. Územné	

2009:	rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 12.10.2009. Zároveň boli pripravované súťažné podklady na vypísanie súťaže na výber zhotoviteľa dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	157 893 899,00
	EÚ	134 209 814,00
	ŠR	23 684 085,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/51 Trnava, severný obchvat (II. a III. etapa)	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť vylúčenie priebežnej tranzitnej dopravy z centra mesta Trnava odklonom po novonavrhovanej ceste – severným obchvatom mesta. Výstavbou mestského obchvatu, ktorý zabezpečí plynulosť cestnej premávky sa minimalizujú negatívne vplyvy dopravy na život obyvateľov mesta.	
Realizácia projektu:	05/2009 – 02/2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 16.02.2009 bola uzatvorená zmluva na výkon činnosti stavebno-technického dozoru pre realizáciu II. etapy. Následne bola dňa 27.02.2009 uzatvorená zmluva na dodávku stavebných prác. Zmluva na výkon činnosti stavebno-technického dozoru pre realizáciu III. etapy bola uzatvorená dňa 17.12.2009. V roku 2009 (december 2009) bolo tiež ukončené verejné obstarávanie na dodávku stavebných prác pre výstavbu III. etapy. Zmluva o poskytnutí NFP medzi RO OPD a prijímateľom (SSC) bola podpísaná dňa 13.07.2009. V auguste 2009 zaslal prijímateľ RO OPD žiadosť o prvú zálohovú platbu vo výške 1,2 mil. EUR, ktorá bola schválená a postúpená PJ MDPT SR. Suma certifikovaných výdavkov k 31.12.2009 predstavuje sumu 851 226,36 EUR.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečil prijímateľ (SSC) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10) tak, aby mohlo dôjsť k spusteniu realizácie stavby. K 31.12.2009 prebiehala výstavba projektu podľa časového harmonogramu.	

Rozpočet v EUR:	Celková suma	23 688 826,00
	EÚ	20 135 502,10
	ŠR	3 553 323,90
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	851 226,36
	EÚ	723 542,41
	ŠR	127 683,95
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	851 226,36
	EÚ	723 542,41
	ŠR	127 683,95
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/75 Galanta, obchvat (II. fáza)	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta Galanta odklonom po novobudovanom obchvate, zníženie nehodovosti, zvýšenie kapacity cesty, zabezpečenie plynulosti premávky a minimalizácia negatívnych dopadov na život obyvateľov. Predmetný obchvat bol rozdelený do troch stavieb, pričom I. stavba (fáza) je už zrealizovaná. Cieľom navrhovanej 2. stavby (II. fázy) je dobudovanie časti obchvatu – stavba rieši vybudovanie časti pozemnej komunikácie I/75 kategórie C 11,5/70 v dĺžke cca 4,4 km s napojením na existujúci komunikačný systém.	
Realizácia projektu:	06/2010 – 06/2011	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 prebiehalo usporadúvanie vlastníckych vzťahov, príprava žiadosti o stavebné povolenie a samotné stavebné konanie. Zároveň boli pripravené súťažné podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s MDPT SR predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	14 384 826,00
	EÚ	12 227 102,00
	ŠR	2 157 724,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00

Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0

Názov projektu:	I/75 Galanta, obchvat (III. fáza)	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta Galanta odklonom po novobudovanom obchvate, zníženie nehodovosti, zvýšenie kapacity cesty, zabezpečenie plynulosti premávky a minimalizácia negatívnych dopadov na život obyvateľov. Cieľom navrhovanej III. fázy obchvatu je vybudovanie obchvatu mesta Galanta od vstupu do mesta zo smeru Bratislava – Sereď po už zrealizovanú 1. stavbu (I. fázu). Stavba rieši vybudovanie časti pozemnej komunikácie I/75 kategórie C 11,5/70 v dĺžke cca 5,1 km s napojením na existujúci komunikačný systém.	
Realizácia projektu:	07/2011 – 07/2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 prebiehalo spracovanie podkladov k žiadosti o stavebné povolenie, na základe ktorého bolo prijímateľom pre stavbu zabezpečené stavebné povolenie. Zároveň prebiehalo usporadúvanie vlastníckych vzťahov a majetkoprávne vysporiadanie.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	64 385 002,00
	EÚ	54 727 252,00
	ŠR	9 657 750,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/67 Poprad – Kežmarok, 1. etapa	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	

Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta odklonom po novobudovanom obchvate, zníženie nehodovosti, zvýšenie kapacity cesty, zabezpečenie plynulosti premávky a minimalizácia negatívnych dopadov na život obyvateľov.	
Realizácia projektu:	07/2008 – 10/2011	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Realizácia stavby prebiehala v roku 2009 v súlade s odsúhlaseným harmonogramom prác. V roku 2009 bol na stavbe prestavaný vecný objem prác v sume cca 11,5 mil. EUR.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	Stavba bola zahájená v auguste 2008.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	44 035 640,00
	EÚ	37 430 240,00
	ŠR	6 605 400,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/61 Trenčín most	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba nového cestného mosta v meste Trenčín. Stavba bude tvoriť zároveň I. etapu juhovýchodného obchvatu mesta a bude predstavovať prvý krok k zlepšeniu dopravnej situácie v meste Trenčín.	
Realizácia projektu:	05/2010 – 05/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 boli vypísané verejné obstarávania na výber zhotoviteľa stavby a výber nezávislého stavebného dozorcú. K 31.12.2009 prebiehalo vyhodnocovanie verejnej súťaže. Predpokladaný dátum podpísania ZoD je koniec apríla 2010 a začiatok realizácie stavby je naplánovaný na máj 2010.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	89 384 581,00
	EÚ	75 976 894,00
	ŠR	13 407 687,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00

obdobie – rok 2009 :		
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je odstránenie priečných, pozdĺžnych, sieťových trhlín, deformácie, odstránenie pozdĺžnych a priečných nerovností (koľaje), odstránenie porúch na inžinierskych sieťach, zlepšenie protišmykových vlastností vozovky, úprava nivelety do pôvodného stavu, výrazne znížiť hlučnosť spôsobenú dopravou položením nového krytu vozovky, zamedzenie ohrozenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.	
Realizácia projektu:	2010 – 2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V príprave.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	V príprave.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	16 500 000,00
	EÚ	14 026 000,00
	ŠR	2 476 000,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R4 Prešov obchvat	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom výstavby úseku je zabezpečiť napojenie diaľnice D1 na rýchlostnú cestu R4 v smere Kapušany – Svidník, čo zabezpečí odklonenie tranzitnej dopravy z centra mesta Prešov. Prostredníctvom mimoúrovňových križovatiek bude zabezpečené prerozdelenie tranzitnej dopravy na komunikačný systém mesta. Križovatka Dúbrava zabezpečí vylúčenie tranzitnej dopravy v smere Sever – Juh z centrálnej mestskej zóny, ako aj priame napojenie cesty I/68 na D1 a R4. Celková dĺžka úseku je 14 680 m.	
Realizácia projektu:	11/2011 – 11/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009:	Dňa 02.02.2009 bola MDPT SR odovzdaná dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácia pre stavebný zámer (DSZ). Po odstránení nedostatkov v rámci preberacieho konania bola prevzatá dňa 03.06.2009. Dňa 18.09.2009 bola na Krajský stavebný úrad (KSÚ) v Prešove podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia. Územné konanie bolo z dôvodu rozsiahlej petičnej akcie obyvateľov súkromnej ulice, ktorá mala slúžiť ako prístupová komunikácia pre jeden z tunelov, prerušené. V zmluvnom termíne – do 18.12.2009 dodala spoločnosť HBH Brno preprojektovanú prístupovú komunikáciu, ktorá bola doručená na KSÚ na pokračovanie územného konania.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	327 830 769,00
	EÚ	278 656 154,00
	ŠR	49 174 615,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Gombasek – Včeláre	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v kategórii RC 22,5/120, ktorá nahradí existujúcu cestu I/50 cez horský priechod Soroška. Existujúci úsek nevyhovuje intenzite dopravy, technický stav komunikácie si vyžaduje úseky	

	so zníženou rýchlosťou a je závažnou nehodovou lokalitou. Celková dĺžka úseku je 31 603 m.	
Realizácia projektu:	09/2013 – 09/2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bolo realizované verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa <i>Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie</i> s dátum dodania do 30.09.2009. Správa bola predložená na MŽP SR dňa 14.10.2009.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	223 023 631,00
	EÚ	189 570 086,00
	ŠR	33 453 545,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/18 Žilina – juhovýchod	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt <input type="checkbox"/> veľký projekt	
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba cesty I. triedy v kategórii C 11,5/80 v úseku od preložky cesty II/583 pri závode KIA Motors až po napojenie na existujúcu cestu I/18 v katastri obce Strečno. Súčasťou stavby je úprava existujúcej cesty I/18 v mieste napojenia až po rozhranie stavby I/18 Žilina juhovýchod a I/18 Strečno – Dubná Skala s cieľom zabezpečiť plynulý prejazd tranzitnej dopravy krajským mestom Žilina.	
Realizácia projektu:	04/2012 – 10/2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Z dôvodu, že v kontrakte pre rok 2010 nebolo zabezpečené finančné krytie pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a tendrovej dokumentácie (DP) bolo v roku 2009 zrušené verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa DSP, DP.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	47 365 000,00
	EÚ	40 260 250,00
	ŠR	7 104 750,00
Finančná	Celková suma	0,00

realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R1 Nitra – privádzač Selenec	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je vybudovanie privádzača Nitra Selenec s dĺžkou 2 065 m, ktorým bude riešené napojenie cestnej dopravy z cesty I/65 v trase Nitra – rýchlostná cesta R1.	
Realizácia projektu:	11/2010 – 04/2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bola pre projekt vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), na základe ktorej bolo zabezpečené právoplatné územné rozhodnutie. Taktiež bola spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	14 683 842,00
	EÚ	12 481 266,00
	ŠR	2 202 576,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Žiar nad Hronom – obchvat	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt

Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 začína napojením na pripravovaný úsek R2 pri obci Lovčica a končí v mieste križovatky Žiar nad Hronom na realizovanom úseku rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie. Celková dĺžka je úseku je 6 594 m.	
Realizácia projektu:	11/2010 – 11/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009:	V roku 2009 bola MDPT SR dodaná dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia pre ponuku (DP).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	72 857 664,00
	EÚ	61 929 014,00
	ŠR	10 928 650,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/68 Prešov – Škultétyho – ZVL	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je preložka cesty I/68, ktorá v súčasnosti prechádza centrom mesta Prešov. Odklonením dopravy mimo centrálnu časť mesta dôjde k odľahčeniu existujúcej komunikačnej siete, zvýšeniu jej kapacity a priepustnosti, zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zlepšeniu plynulosti dopravy a stavu životného prostredia v okolí. Celková dĺžka preložky cesty a súvisiacich úprav je 4,0 km.	
Realizácia projektu:	07/2011 – 09/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009:	V roku 2009 bola MDPT SR dodaná dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) a prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	57 858 821,00

	EÚ	49 179 998,00
	ŠR	8 678 823,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Ožďany – Zacharovce	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v dĺžke 9 822 m a v kategórii RC 22,5/120, ktorá nahradí existujúcu cestu I/50.	
Realizácia projektu:	03/2012 – 03/2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 21.12.2009 bolo pre projekt vydané územné rozhodnutie. V ďalšom období bude MDPT SR pripravovať súťažné podklady na vypísanie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa DSP, DP, AD.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	118 672 576,00
	EÚ	100 871 690,00
	ŠR	17 800 886,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Zacharovce – Bátka	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001.	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v dĺžke 7 678 m a v kategórii RC 22,5/120, ktorá nahradí existujúcu cestu I/50. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty sa napojí na pripravovaný úsek R2 Ožďany – Zacharovce.	
Realizácia projektu:	09/2012 – 09/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009:	V roku 2009 boli prijímateľom (NDS) spracované podklady k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia (ÚR).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	99 370 162,00
	EÚ	84 464 638,00
	ŠR	14 905 524,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	R2 Bátka – Figa	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválený UV SR č. 162 zo dňa 21.02.2001.	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v dĺžke 8 100 m a v kategórii RC 22,5/120, ktorá nahradí existujúcu cestu I/50. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty začína pred obcou Bátka a plynule nadväzuje na predchádzajúci pripravovaný úsek R2 Zacharovce – Bátka.	
Realizácia projektu:	10/2012 – 10/2014	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009:	V roku 2009 boli prijímateľom (NDS) spracované podklady k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia (ÚR).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (NDS) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	87 912 414,00

	EÚ	74 725 552,00
	ŠR	13 186 862,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/11 Čadca – preložka cesty	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je realizácia preložka cesty I/11 v celkovej dĺžke 1 300 m, (vrátane rekonštrukcie mostného objektu v dĺžke 428 m). Stavba bude tvoriť obchvat mesta a vytvorí náhradnú komunikáciu za súčasnú cestu I/11, ktorá už nespĺňa požiadavky na plynulú a bezpečnú premávku. Preložka cesty vylúči vedenie mestskej a tranzitnej dopravy z centra mesta.	
Realizácia projektu:	05/2011 – 06/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Plánované vyhlásenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby nebolo v roku 2009 realizované.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	11 017 000,00
	EÚ	9 364 450,00
	ŠR	1 652 550,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť rozšírenie existujúcej cesty I/59 o pruh pre pomalé vozidlá v dĺžke 3,977 km, čím dôjde k zlepšeniu technických parametrov súčasnej cesty I/59 – odstráneniu nevhodného smerového aj výškového vedenia a nedostatočného šírkového usporiadania.	
Realizácia projektu:	06/2011 – 06/2013	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Plánované vyhlásenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby nebolo v roku 2009 realizované.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	13 384 000,00
	EÚ	11 376 400,00
	ŠR	2 007 600,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/68 Mníšek nad Popradom – štátna hranica SR/PR	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je výstavba nového cestného hraničného prepojenia medzi SR a Poľskou republikou. Súčasťou nového prepojenia na slovenskej strane bude výstavba cestného mosta cez rieku Poprad v dĺžke 322,8 m a preložka cesty I. triedy I/68 v dĺžke 856 m. Cesta I/68 a jej pokračovanie na poľskej strane č. 87 majú nadregionálny význam. Z toho dôvodu sa predpokladá, že po ukončení výstavby projekt prispeje k rozvoju cestovného ruchu, rozšíreniu prihraničnej spolupráce a zvýšeniu bezpečnosti motorizovanej a nemotorizovanej dopravy.	
Realizácia projektu:	06/2010 – 09/2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	V roku 2009 bolo na stavbu vydané stavebné povolenie a vypracovaná dokumentácia pre ponuku (DP).	

Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	17 743 000,00
	EÚ	15 081 550,00
	ŠR	2 661 450,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

Názov projektu:	I/50 Zvolen, Pustý Hrad – Neresnica, III. etapa	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	<i>Program prípravy a výstavby siete ciest I. triedy na roky 2007 – 2010, schválený UV SR č. 859/2007</i>	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je vybudovanie mimoúrovňovej križovatky ciest I/50 a I/66, v mieste terajšej úrovňovej križovatky, ktorá už z hľadiska dopravného zaťaženia a priepustnosti kapacitne nevyhovuje a je veľkou prekážkou plynulosti dopravy. Zároveň bude na uvedenom úseku zrealizovaná rekonštrukcia cesty I/50, ktorá taktiež nespĺňa základné požiadavky na plynulú a bezpečnú premávku. Cesta I/50 je zaradená do medzinárodnej cestnej siete ako E 571 a cesta I/66 ako E 77. Cesty majú medzinárodný význam, pretože zabezpečujú cestné prepojenie v smere Maďarsko – Poľsko a v smere na Českú republiku, Rakúsko a Ukrajinu, z čoho vyplýva vysoké dopravné zaťaženie.	
Realizácia projektu:	09/2010 – 10/2012	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Na základe zmluvy uzatvorenej medzi prijímateľom (SSC) a zhotoviteľom projektových prác bola v septembri 2009 dodaná dokumentácia pre ponuku (DP) a dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS). Stavebné povolenie na stavebné objekty, ktoré majú charakter stavby dráhy bolo vydané dňa 07.12.2009 a právoplatnosť nadobudlo dňa 28.12.2009. Majetková príprava stavby bola ukončená s výnimkou vyvlastňovacích konaní.	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 zabezpečoval prijímateľ (SSC) v spolupráci s RO OPD predrealizačné aktivity – spracovanie projektovej dokumentácie a obstaranie relevantných stupňov projektovej prípravy projektu (pozri tiež Prílohu 10). K 31.12.2009 nebol projekt vo výstavbe.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	14 220 000,00
	EÚ	12 087 000,00
	ŠR	2 133 000,00
Finančná	Celková suma	0,00

realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	0,00
	EÚ	0,00
	ŠR	0,00
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

3.5.1.2 Plnenie merateľných ukazovateľov

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 7.

3.5.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie – rok **2009**, kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi.

Celková suma schválených SŽP za prioritnú os 5 predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **38 422 290,05 EUR**, z toho **32 658 946,55 EUR** zo zdrojov EÚ a 851 226,36 EUR zo zdrojov ŠR. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán v roku 2007 a 2008 nečerpал žiadne finančné prostriedky v rámci tejto prioritnej osi, hodnota dosiahnutá v roku **2009** predstavuje tiež kumulatívnu hodnotu dosiahnutú k 31.12.2009. V tab. 28 je uvedený prehľad čerpania prostriedkov (certifikované výdavky) prioritnej osi k **31.12.2009** v členení na jednotlivé opatrenia: 5.1 – Výstavba rýchlostných ciest a 5.2 – Modernizácia a výstavba ciest I. triedy.

Tab. 28 Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 5 (EÚ zdroje) k 31.12.2009

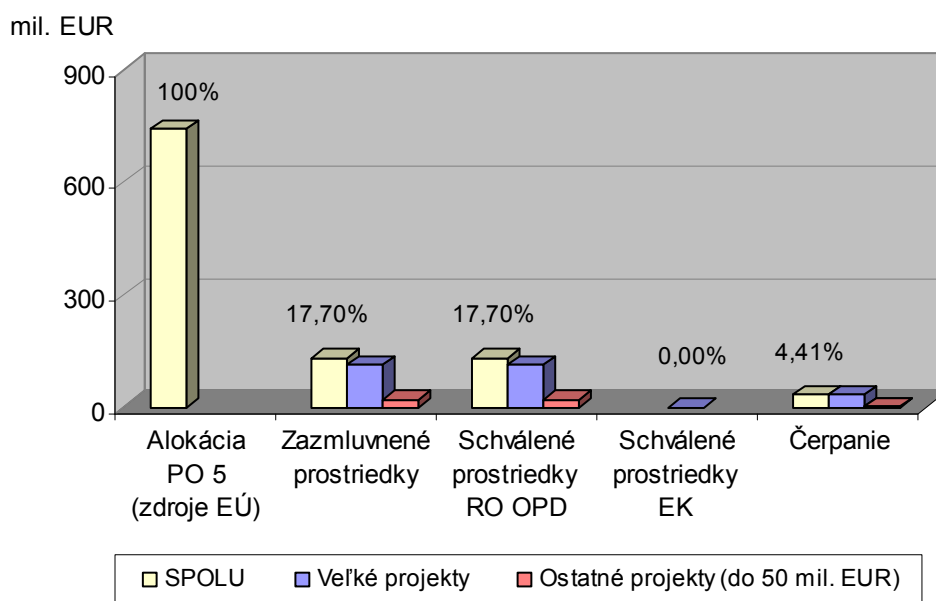
Prioritná os/ Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje) v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje) v EUR		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje) v EUR	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 5	740 794 961	32 658 946,55	4,41	32 658 946,55	4,41
Opatrenie 5.1	524 220 000	31 935 404,14	6,09	31 935 404,14	6,09
Opatrenie 5.2	216 574 961	723 542,41	0,33	723 542,41	0,33

Zdroj: CO

K **31.12.2009** schválil RO OPD na realizáciu projektov prioritnej osi **131 155 735,10 EUR** (zdroje EÚ), čo predstavuje **17,70 %** z alokácie prioritnej osi.

Z uvedenej sumy podliehalo v sledovanom období **111 020 233,15 EUR** (**14,99 %** alokácie prioritnej osi) ešte schváleniu zo strany Európskej komisie – veľký projekt „R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie“. EK rozhodla o schválení projektu svojím Rozhodnutím K(2010)1176 zo dňa 01.03.2010.

Obr. 13 Prehľad realizácie prioritnej osi z hľadiska zazmluvnených, schválených a čerpaných prostriedkov v členení na veľké a ostatné projekty (do 50 mil. EUR) k 31.12.2009 (zdroje EÚ)



Kvalitatívna analýza

RO OPD hodnotí posun v implementácii prioritnej osi 5 pozitívne. V roku **2009** bol EK predložený na schválenie 1 veľký projekt „R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. a II. etapa)“, alokácia ktorého predstavuje cca 15 % alokácie prioritnej osi. V súvislosti s realizáciou tohto projektu bol dňa 19.11.2009 odovzdaný do predčasného užívania úsek I. etapy výstavby rýchlostnej cesty s dĺžkou 9,7 km. Projekt bol schválený EK Rozhodnutím K(2010)1176 zo dňa 01.03.2010. RO OPD bol v roku **2009** tiež schválený 1 projekt s celkovými nákladmi do 50 mil. EUR projekt „I/51 Trnava – severný obchvat (II. a III. etapa)“, ktorý je v realizácii od mája 2009.

V nadväznosti na finančné uzatvorenie tzv. balíka č. 2 PPP projektov a vyradenie 4 veľkých projektov (R1 Nitra západ – Selenec – Beladice – Tekovské Nemce, R1 Banská Bystrica – obchvat) zo zoznamu prioritnej osi, bol v roku **2009** aktualizovaný zoznam projektov prioritnej osi 5. Do zoznamu bolo doplnených spolu **23 nových projektov**, čím RO OPD dosiahol dostatočnú projektovú základňu na realizáciu prioritnej osi. Z uvedeného zoznamu investičných projektov prioritnej osi majú s výnimkou piatich projektov všetky projekty vydané minimálne právoplatné územné rozhodnutie.



Na obr. 14 je graficky znázornený predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi vrátane prehľadu pokroku, dosiahnutého v implementácii prioritnej osi k **31.12.2009**.

3.5.2 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

Obr. 14 Predpokladaný časový harmonogram investičnej realizácie projektov prioritnej osi 5

	Názov projektu	2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.				
1.	R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie, I., II. etapa																																
2.	R4 Košice - Milhošť																																
3.	R2 Ruskovce - Pravotice																																
4.	R2 Zvolen východ – Pstruša																																
5.	R2 Pstruša – Kriváň																																
6.	I/51 Tmava severný obchvat - (II. a III. fáza)																																
7.	I/75 Galanta, obchvat (II. fáza)																																
8.	I/75 Galanta, obchvat (III. fáza)																																
9.	I/67 Poprad - Kežmarok, I. etapa																																
10.	I/61 Trenčín – most																																
11.	Odstraňovanie nevyhovujúcich tech. par. ciest I. triedy																																
12.	NSDI																																
13.	R4 Prešov – obchvat																																
14.	R2 Gombasek - Včeláre																																
15.	I/18 Žilina - juhovýchod																																
16.	R1 Nitra - privádzač Selenec																																
17.	R2 Žiar nad Hronom – obchvat																																
18.	I/68 Prešov - Škultétyho – ZVL																																
19.	R2 Ožďany – Zacharovce																																
20.	R2 Zacharovce – Bátka																																
21.	R2 Bátka – Figa																																
22.	I/11 Čadca - preložka cesty																																
23.	I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá																																
24.	I/68 Mníšek nad Popradom - štátna hranica SR/PR																																
25.	I/50 Zvolen - Neresnica, mimoúrovňová križovatka																																

Legenda:  v realizácii  plánovaný časový harmonogram realizácie projektu

3.6 Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava

3.6.1 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

3.6.1.1 Stav fyzického pokroku prioritnej osi

Táto časť sa zaoberá analýzou stavu fyzického pokroku dosiahnutého pri implementácii prioritnej osi v roku **2009**, ako aj kumulatívne k **31.12.2009** v štruktúre podľa jednotlivých projektov.

Tab. 29 Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009

Opatrenie	Prijaté ŽoNFP	Zamietnuté ŽoNFP	Schválené ŽoNFP	Zazmluvnené projekty	Projekty v realizácii	Odstúpené od zmluvy	Ukončené projekty
6.1	1	-	1	1	1	-	0
Celkom	1	-	1	1	1	-	0
Finančné vyčíslenie (zdroje EÚ a ŠR) v EUR							
Opatrenie	Výška žiadaného príspevku (NFP)	Výška neschváleného žiadaného príspevku (NFP)	Výška schváleného príspevku (NFP)	Výška zazmluvnených prostriedkov	Výška vrátených prostriedkov	Výška ukončených projektov	
6.1	176 317 474,99	-	176 317 474,99	176 317 474,99	0,00	0,00	
Celkom	176 317 474,99	-	176 317 474,99	176 317 474,99	0,00	0,00	

Názov projektu:	Projekt obnovy parku železničných koľajových vozidiel ZSSK, a. s. pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu SR	
Typ projektu:	<input checked="" type="checkbox"/> národný projekt	<input checked="" type="checkbox"/> veľký projekt
Východisko z národnej (regionálnej) politiky:	„Modernizácia a rozvoj mobilného parku Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. na obdobie 2008 – 2010 (2012)“, schválená UV SR č. 1085/2007	
Cieľ projektu:	Cieľom projektu je zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonových parametrov služieb železničnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie parku železničných koľajových vozidiel. Projekt zahŕňa nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek, nákup 10 ks vozidiel prímestských poschodových jednotiek Push-Pull, úprava 10 ks elektrických HDV radu 263, nákup 2 ks elektrických viacsystémových HDV, nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek.	
Realizácia projektu:	08/2009 – 12/2015	
Stav implementácie za sledované obdobie – rok 2009 :	Dňa 24.08.2009 bola podpísaná Zmluva o poskytnutí NFP medzi RO OPD a prijímateľom (ZSSK). RO OPD predložil v roku 2009 na schválenie EK komisii ŽoPP pre projekt s názvom „Projekt obnovy parku železničných koľajových vozidiel ZSSK, a. s. pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu SR“. V dňoch 11. – 12.11.2009 bolo RO OPD vykonané overenie na mieste – u dodávateľa 10 ks elektrických poschodových jednotiek, 10 ks vozidiel prímestských poschodových jednotiek PUSH/PULL, úpravy 10 ks elektrických HDV radu 263 a 2 ks elektrických viacsystémových HDV. Dňa 09.12.2009 bolo vykonané overenie na mieste pre projekt obstarania 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek. V roku 2009 bolo na projekt prefinancovaných 18 559 119,15 EUR (zdroje EÚ a ŠR, vrátane vlastných zdrojov ZSSK	

	vo výške 5 %). Suma certifikovaných výdavkov za rok 2009 predstavuje 8 815 581,57 EUR (zdroje EÚ).	
Stav implementácie od začiatku realizácie projektu:	K 31.12.2009 bola RO OPD v spolupráci s prijímateľom projektu (ZSSK) zodpovedaná otázka spôsobu implementácie projektu (oprávnenosť podpory národného operátora železničnej osobnej dopravy nákupom prostriedkov) a zabezpečený finančný rámec projektu. Projekt je implementovaný v súlade s nariadením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave. Plánovaná suma celkových nákladov na realizáciu projektu je 231 960 018 EUR (pomer ERDF – 38%, ŠR – 38%, vlastné zdroje – 24%). OPD podporí projekt sumou 176 317 474,99 EUR. Z finančného hľadiska sa projekt riadi výnimkou z ustanovení „Stratégie financovania ŠF a KF na programové obdobie 2007 – 2013“ o pravidlách stratégie financovania. Z pohľadu celkových oprávnených výdavkov na projekt bola pre prioritnú os stanovená maximálna intenzita pomoci vo výške 47,5 % z ERDF, 47,5 % zo ŠR a 5 % zo zdrojov prijímateľa. V sledovanom období bola na účely realizácie projektu uzatvorená zmluva medzi RO OPD a prijímateľom o poskytnutí NFP. V období od 08/2008 – 07/2009 bolo prijímateľom realizované verejné obstarávanie na výber dodávateľa koľajových vozidiel a vybraní nasledovní dodávateľa: ŠKODA VAGONKA, a. s. pre dodanie 10 ks elektrických poschodových jednotiek; ŠKODA VAGONKA, a. s. pre dodanie 10 ks vozidiel prímestských poschodových jednotiek PUSH/PULL a úpravu 10 ks elektrických HDV radu 263; ŠKODA TRANSPORTATION Plzeň, a. s. pre dodanie 2 ks elektrických viacsystémových HDV a ŽOS VRÚTKY, a. s. pre dodanie 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek. K 31.12.2009 prebiehala realizácia projektu podľa stanoveného časového harmonogramu.	
Rozpočet v EUR:	Celková suma	176 317 474,99
	EÚ	88 158 737,49
	ŠR	88 158 737,50
Finančná realizácia/čerpanie v EUR za sledované obdobie – rok 2009 :	Celková suma	17 631 163,18
	EÚ	8 815 581,57
	ŠR	8 815 581,61
Finančná realizácia/čerpanie v EUR kumulatívne od začiatku programového obdobia:	Celková suma	17 631 163,18
	EÚ	8 815 581,57
	ŠR	8 815 581,61
Plnenie ukazovateľov za sledované obdobie:	0	
Plnenie ukazovateľov kumulatívne od začiatku programového obdobia:	0	

3.6.1.2 Plnenie merateľných ukazovateľov

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 7.

3.6.1.3 Finančná implementácia prioritnej osi

Táto časť popisuje finančné čerpanie prioritnej osi za sledované obdobie – rok **2009**, kumulatívne od začiatku programového obdobia a ďalšie údaje o finančnej implementácii prioritnej osi.

Tab. 30 Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 6 (EÚ zdroje) k 31.12.2009

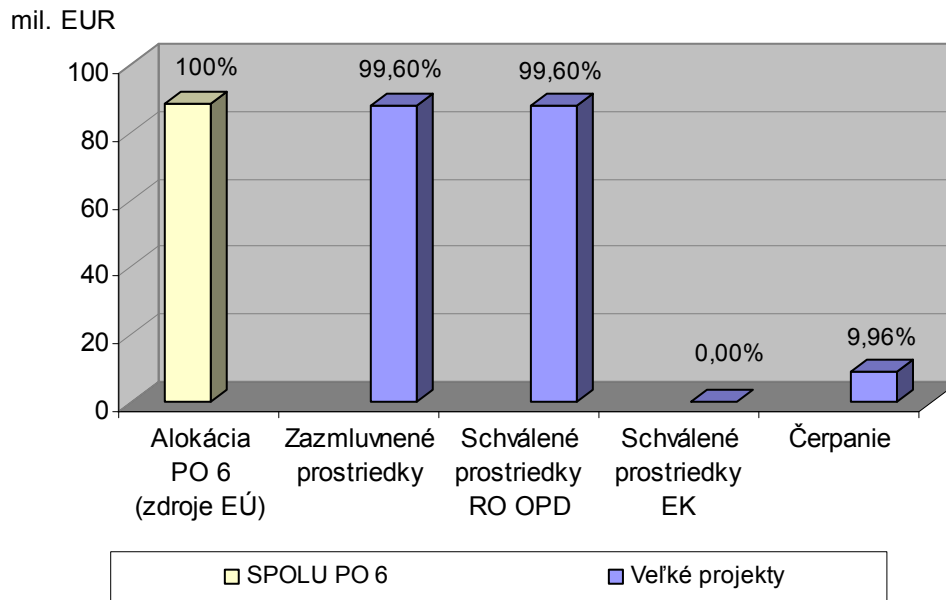
Prioritná os/ Opatrenie	Závazok 2007-2013 (EÚ zdroje) v EUR	Čerpanie prostriedkov v roku 2009 (EÚ zdroje) v EUR		Čerpanie prostriedkov kumulatívne (EÚ zdroje) v EUR	
		Celkom	% zo záväzku 2007-2013	Celkom	% zo záväzku 2007-2013
Prioritná os 6	88 510 567	8 815 581,57	9,96	8 815 581,57	9,96
Opatrenie 6.1	88 510 567	8 815 581,57	9,96	8 815 581,57	9,96

Zdroj: CO

Celková suma schválených SŽP za prioritnú os 6 predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **17 631 163,18 EUR**, z toho **8 815 581,57 EUR** zo zdrojov EÚ a **8 815 581,61 EUR** zo zdrojov ŠR. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán v roku 2007 a 2008 nečerpал žiadne finančné prostriedky v rámci tejto prioritnej osi, hodnota dosiahnutá v roku **2009** predstavuje tiež kumulatívnu hodnotu k **31.12.2009**.

Z hľadiska percentuálneho vyjadrenia procesu zazmluvnenia je možné konštatovať, že z celkovej alokácie prioritnej osi 6 (177 021 134 EUR) bolo k **31.12.2009** zazmluvnených **99,60 %**, čo predstavuje sumu **176 317 474,99 EUR**, z toho zdroje EÚ tvoria sumu **88 158 737,49 EUR (50 %)**. K **31.12.2009** bol v rámci prioritnej osi schválený 1 projekt, a to na úrovni RO OPD. RO OPD predložil oficiálnu žiadosť EK o jeho schválenie dňa 30.06.2009, pričom k sledovanému obdobiu nebol projekt Komisiou schválený.

Obr. 15 Prehľad realizácie prioritnej osi z hľadiska zazmluvnených, schválených a čerpaných prostriedkov projektov prioritnej osi k 31.12.2009 (zdroje EÚ)



Kvalitatívna analýza

Z pohľadu dosiahnutého pokroku ide o prioritnú os, v rámci ktorej bol k **31.12.2009** dosiahnutý podstatný progres. Prioritná os obsahuje 3 samostatné projekty, ktoré RO OPD predložil v roku **2009** na schválenie Európskej komisii ako jeden „veľký projekt“ pod názvom „Projekt obnovy parku železničných koľajových vozidiel ZSSK, a. s. pre prímestskú a medziregionálnu verejnú železničnú osobnú dopravu SR“. Z finančného hľadiska zodpovedá projekt alokácii prioritnej osi, pričom RO OPD bude po jeho schválení EK zabezpečovať už len jeho implementáciu.

Obstarané mobilné prostriedky budú prijímateľom postupne nasadzované do prevádzky, a to v termíne od **05/2010** – **06/2013**. Ako prvé budú ZSSK k dispozícii nové elektrické dvojsystémové poschodové jednotky, ktoré budú využívané na tratiach zo Žiliny do Trenčína, Liptovského Mikuláša a Čadce a taktiež medzi Košicami, Popradom, Prešovom a Čiernou nad Tisou. Reálne nasadenie prvej súpravy do prevádzky, s technickou základňou v Žiline, je august/september 2010.

Na obr. 16 je graficky znázornený predpokladaný časový harmonogram implementácie projektu obnovy železničných koľajových vozidiel ZSSK, vrátane prehľadu už dosiahnutého fyzického pokroku k **31.12.2009**. Ročný plán finančného príspevku z ERDF pre projekt, ktorý je uvedený na obrázku, je stanovený predbežne – podľa ŽoPP predloženej EK. Konečný plán finančného príspevku, podľa ktorého bude projekt implementovaný, stanoví EK v Rozhodnutí o schválení veľkého projektu.

3.6.2 Závažné problémy, ktoré sa vyskytli a opatrenia prijaté na ich prekonanie

RO OPD v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci prioritnej osi.

Obr. 16 Predpokladaný časový harmonogram realizácie projektu, vrátane plánu ročného finančného príspevku z ERDF v EUR

	Názov projektu	2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015			
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.				
1.	Projekt obnovy ŽKV ZSSK																																
		0,00				8 815 582,00				4 474 793,00				27 457 027,00				35 533 928,00				11 877 407,00				0,00				0,00			

Legenda:

 v realizácii

plánovaný časový harmonogram realizácie projektu

4 Horizontálne priority

Uznesením vlády SR č. 1005/2006 zo dňa 06.12.2006 boli určení koordinátori horizontálnych priorít, ktorými sú Úrad vlády SR pre horizontálne priority Informačnú spoločnosť, Trvalo udržateľný rozvoj a Marginalizované rómske komunity a Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR pre horizontálnu prioritu Rovnosť príležitostí.

Vzhľadom na prierezový charakter horizontálnych priorít a potrebu riešiť danú problematiku v úzkej spolupráci všetkých zainteresovaných orgánov, boli koordinátormi horizontálnych priorít zriadené pracovné skupiny. Koordinátori prostredníctvom zabezpečovania činnosti pracovných skupín, sledovaním plnenia merateľných ukazovateľov, monitorovaním realizácie projektov relevantných pre HP, vypracovávaním monitorovacej a výročnej správy za HP zabezpečujú, aby HP bola efektívne riadená a implementovaná vo vzťahu ku všetkým operačným programom.

4.1 Horizontálna priorita Informačná spoločnosť

Aktivity Koordinátora a RO OPD v sledovanom období

V roku **2009** sa uskutočnili **2 zasadnutia pracovnej skupiny** pre horizontálnu prioritu IS.

Dňa 19.03.2009 bola na zasadnutie pracovnej skupiny pre HP IS koordinátorom predložená aktualizácia materiálu „*Systém koordinácie a implementácie horizontálnej priority Informačná spoločnosť na roky 2007 – 2013*“ – verzia 4.0. Potreba schválenia aktualizácie SKI HP IS (verzie 4.0) vyplynula predovšetkým z dôvodu zmien v „*Systéme riadenia ŠF a KF na programové obdobie 2007 – 2013 (verzia 3.0)*“. Dôvodom aktualizácie materiálu boli zároveň závery z bilaterálnych rokovaní Odboru koordinácie priorít vedomostnej spoločnosti (OKPVS) a jednotlivých riadiacich orgánov k zmene súboru merateľných ukazovateľov operačných programov a rokovania koordinátora s CKO k aktualizácii Prílohy č. 13 NSRR SR. Na zasadnutí bol členmi pracovnej skupiny tiež prerokovaný Dodatok č. 1 Štatútu pracovnej skupiny. Všetky predložené materiály boli členmi pracovnej skupiny schválené a nadobudli platnosť dňa 01.04.2009.

Dňa 22.10.2009 bola na zasadnutie pracovnej skupiny pre HP IS predložená aktualizácia materiálu „*Systém koordinácie a implementácie horizontálnej priority Informačná spoločnosť na roky 2007 – 2013*“ – verzia 4.1. Potreba schválenia aktualizácie SKI HP IS (verzie 4.1) vyplynula z dôvodu zmien v „*Systéme riadenia ŠF a KF na programové obdobie 2007-2013 (verzia 3.1 a 3.2)*“ a zo záverov z bilaterálnych rokovaní OKPVS a jednotlivých riadiacich orgánov k zmene súboru merateľných ukazovateľov OP (prílohy č. 2 SKI HP IS). Predložený materiál bol členmi pracovnej skupiny schválený a nadobudol platnosť dňa 01.11.2009.

Výkon činností týkajúcich sa HP IS zabezpečuje za RO OPD oddelenie prípravy projektov železničnej infraštruktúry na sekcii riadenia projektov MDPT SR. Činnosť členov pracovnej skupiny za RO OPD sa v roku **2009** týkala predovšetkým spolupráce s koordinátorom na vypracovaní aktualizácií jednotlivých verzií SKI HP IS a materiálu „*Výročná správa Horizontálnej priority Informačná spoločnosť za rok 2008*“. RO OPD zároveň v súlade s požiadavkou definovanou v SKI HP IS predložil dňa **30.04.2009** koordinátorovi horizontálnej priority „*Informáciu o príspevku RO OPD k horizontálnej priorite*“.

Stav implementácie HP IS a príspevok OPD

Cieľom tejto horizontálnej priority je zabezpečenie podpory zavádzania a využívania prostriedkov informačno-komunikačných technológií, a tým podporovať dynamický rozvoj informačnej spoločnosti vo všetkých tematických oblastiach. Tento cieľ môže byť premietnutý a dosahovaný

predovšetkým rozvojom a stimuláciou informačných a komunikačných technológií v dopravnom sektore, ako sú napríklad prvky inteligentných dopravných systémov. Na základe uvedeného môže dôjsť k aplikovaniu informačných a komunikačných technológií s dopravným inžinierstvom na systémy a druhy dopravy tak, aby sa zvýšila ich kvalita, spoľahlivosť, bezpečnosť, kapacita a prístupnosť pre cestujúcich.

Pri implementácii horizontálnej priority bude koordinátorom, ako aj RO OPD sledovaný a vyhodnocovaný príspevok OPD k plneniu cieľov NSRR:

- podpora vyššej efektívnosti, transparentnosti a kvality implementácie priorít NSRR v dôsledku zavádzania a využívania prostriedkov IKT.

Z pohľadu relevancie prioritných osí OPD k horizontálnej priorite Informačná spoločnosť je identifikovaný možný prínos Prioritnej osi 3 a 5 k cieľom, ktoré boli stanovené koordinátorom. Stratégiou týchto prioritných osí je vytvorený priestor pre implementáciu systémov prepojení terminálov intermodálnej prepravy a zavedenie prvkov inteligentných dopravných systémov. Ukazovatele pre horizontálne priority na úrovni NSRR a OPD, ako aj stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

Tab. 31 Stav zazmluvnenia podľa NUTS 3 k 31.12.2009 v EUR (EÚ zdroje)

Územie NUTS 3	Počet zazmluvnených projektov celkom	Celková výška zazmluvnených prostriedkov	Počet zazmluvnených projektov s príspevkom k HP IS	Výška zazmluvnených prostriedkov s príspevkom k HP IS	% zazmluvnenia k HP IS z celkového objemu zazmluvnených prostriedkov
A	B	C	D	E	F=E/C
Bratislavský	3	560 382,72	0	0,00	0,00
Trnavský	2	20 484 852,10	0	0,00	0,00
Trenčiansky	1	223 952 180,00	0	0,00	0,00
Nitriansky	0	0,00	0	0,00	0,00
Žilinský	3	233 992 872,05	0	0,00	0,00
Banskobystrický	1	111 020 233,00	0	0,00	0,00
Prešovský	1	18 904 934,15	0	0,00	0,00
Košický	2	489 013,42	0	0,00	0,00
Národný projekt	-	-	0	0,00	0,00
Nadregionálny projekt	1	88 158 737,00	0	0,00	0,00
spolu	14*	697 563 204,44	0	0,00	0,00

Zdroj: RO OPD

* - údaje nezahŕňajú projekty technickej pomoci

4.2 Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí

Aktivity Koordinátora a RO OPD v sledovanom období

V roku **2009** sa uskutočnili **2 zasadnutia pracovnej skupiny** pre horizontálnu prioritu RP a **1 rokovanie prostredníctvom písomnej procedúry per rollam**.

Dňa 30.03.2009 bola na zasadnutí pracovnej skupiny pre HP RP schválená aktualizácia materiálu „Systém koordinácie implementácie horizontálnej priority Rovnosť príležitostí pre programové obdobie 2007 – 2013“ – verzia 4.0 s platnosťou od 09.04.2009. Na zasadnutí bol členmi pracovnej skupiny tiež prerokovaný a schválený Dodatok č. 1 Štatútu pracovnej skupiny. Ďalším

bodom programu bolo prerokovanie zmien v Informácii o príspevku Riadiacich orgánov k horizontálnej priorite RP. Členovia pracovnej skupiny túto informáciu jednomyselne schválili a následne bola doplnená ako Príloha č. 5 do SKI HP RP. Informáciu o príspevku Riadiacich orgánov k horizontálnej priorite RP predkladajú riadiace orgány na základe SKI HP RP do 30. apríla každého kalendárneho roka.

Dňa 13.11.2009 bola na zasadnutí pracovnej skupiny schválená aktualizácia materiálu „*Systém koordinácie implementácie horizontálnej priority Rovnosť príležitostí pre programové obdobie 2007 – 2013*“ – verzia 4.1 s platnosťou od 25.11.2009. Potreba schválenia aktualizácií SKI HP RP (verzie 4.0, 4.1) vyplynula predovšetkým z dôvodu zmien v „*Systéme riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu pre programové obdobie 2007 – 2013*“. V rámci aktualizácie SKI HP RP – verzie 4.1 bol RO OPD zistený nesúlad medzi sústavou ukazovateľov OPD definovaných v SKI HP RP a ukazovateľmi definovanými v aktualizovanej Prílohe č. 13 NSRR – Indikátory horizontálnej priority Rovnosť príležitostí. S cieľom odstrániť tento nesúlad inicioval RO OPD rokovanie so zástupcami CKO a koordinátorom HP RP, na ktorom sa zúčastnení zástupcovia dohodli na jednotnom zozname ukazovateľov horizontálnej priority (Príloha 8).

Výkon činností týkajúcich sa horizontálnej priority RP zabezpečuje za RO OPD manažér monitorovania a hodnotenia na sekcii stratégie, záležitostí a medzinárodných vzťahov MDPT SR. Činnosť manažéra sa v roku **2009** týkala predovšetkým spolupráce s koordinátorom na vypracovaní aktualizácií jednotlivých verzií SKI HP RP. RO OPD zároveň v súlade s požiadavkou definovanou v SKI HP RP predložil dňa **30.04.2009** koordinátorovi horizontálnej priority „*Informáciu o príspevku RO OPD k horizontálnej priorite*“.

Stav implementácie HP RP a príspevok OPD

Horizontálna priorita bude uplatňovaná najmä formou prístupnosti fyzického prostredia, dopravy a verejných služieb pre obyvateľov s obmedzenou mobilitou a orientáciou. Stratégiou OPD nie sú dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania, pričom výsledky realizácie projektov OPD sú určené pre širokú verejnosť a sú nediskriminačného charakteru. Aktivita pri implementácii projektov budú zabezpečované v súlade s legislatívou ES v oblasti dodržiavania pravidiel rovnosti príležitostí.

Tab. 32 Stav zazmluvnenia podľa NUTS 3 k 31.12.2009 v EUR (EÚ zdroje)

Územie NUTS 3	Počet zazmluvnených projektov celkom	Celková výška zazmluvnených prostriedkov	Počet zazmluvnených projektov s príspevkom k HP RP	Výška zazmluvnených prostriedkov s príspevkom k HP RP	% zazmluvnenia k HP RP z celkového objemu zazmluvnených prostriedkov
A	B	C	D	E	F=E/C
Bratislavský	3	560 382,72	0	0,00	0,00
Trnavský	2	20 484 852,10	0	0,00	0,00
Trenčiansky	1	223 952 180,00	0	0,00	0,00
Nitriansky	0	0,00	0	0,00	0,00
Žilinský	3	233 992 872,05	1	85 877 364,00	36,70
Banskobystrický	1	111 020 233,00	0	0,00	0,00
Prešovský	1	18 904 934,15	0	0,00	0,00
Košický	2	489 013,42	0	0,00	0,00
Národný projekt	-	-	-	-	-
Nadregionálny projekt	1	88 158 737,00	1	88 158 737,00	100,00
spolu	14	697 563 204,44	2	174 036 102,00	24,95

Zdroj: RO OPD

Pri implementácii horizontálnej priority bude koordinátorom, ako aj RO OPD sledovaný a vyhodnocovaný príspevok OPD k plneniu nasledovných cieľov HP RP:

- zvýšenie počtu bezbariérových a bezpečných prístupov k verejnej, sociálnej, vzdelanostnej, zdravotníckej infraštruktúre a infraštruktúre zamestnávateľov,
- zvýšenie dostupnosti informačných služieb pre ľudí so zdravotným postihnutím.

Z pohľadu relevancie prioritných osí OPD k horizontálnej priorite je identifikovaný možný prínos Prioritnej osi 1, 4 a 6 k cieľom, ktoré boli stanovené koordinátorom. Stratégiou týchto prioritných osí je vytvorený priestor pre rozširovanie počtu bezbariérových a bezpečných prístupov k infraštruktúre železničnej dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou mobility. Ukazovatele OPD pre horizontálne priority, ako aj stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

4.3 Horizontálna priorita Trvalo udržateľný rozvoj

Aktivity Koordinátora a RO OPD v sledovanom období

V roku **2009** sa uskutočnili **2 zasadnutia pracovnej skupiny** pre horizontálnu prioritu TUR.

Koordinátorom HP TUR je Úrad vlády SR a pracovná skupina pre horizontálnu prioritu, vytvorená pri Úrade vlády.

Dňa 19.03.2009 bola na zasadnutie pracovnej skupiny pre HP TUR koordinátorom predložená aktualizácia materiálu „*Systém koordinácie a implementácie horizontálnej priority TUR na roky 2007 – 2013*“, verzia 4.0. Potreba schválenia aktualizácie SKI HP TUR, verzie 4.0 vyplynula z dôvodu zmien v „*Systéme riadenia ŠF a KF na programové obdobie 2007-2013*“, verzia 3.0. Ďalším dôvodom aktualizácie materiálu boli závery z bilaterálnych rokovaní Odboru koordinácie priorít vedomostnej spoločnosti (OKPVS) a jednotlivých riadiacich orgánov (RO) k zmene súboru merateľných ukazovateľov operačných programov a tiež rokovania koordinátora s CKO k aktualizácii Prílohy č. 13 NSRR SR. Na zasadnutí bol členmi pracovnej skupiny prerokovaný aj Dodatok č. 1 Štatútu pracovnej skupiny. Všetky predložené materiály boli členmi pracovnej skupiny schválené a nadobudli platnosť dňa 01.04.2009.

Na zasadnutí pracovnej skupiny pre HP TUR dňa 22.10.2009 bola predložená aktualizácia materiálu „*Systém koordinácie a implementácie horizontálnej priority TUR na roky 2007-2013*“, verzia 4.1. Potreba schválenia aktualizácie SKI HP TUR, verzie 4.1 vyplynula z dôvodu zmien v „*Systéme riadenia ŠF a KF na programové obdobie 2007-2013*“, verzia 3.1 a 3.2 zo záverov rokovaní OKPVS a jednotlivých riadiacich orgánov k zmene súboru merateľných ukazovateľov OP, Prílohy č. 2 SKI HP TUR. Materiál bol členmi pracovnej skupiny schválený a nadobudol platnosť dňa 01.11.2009.

Výkon činností týkajúcich sa HP TUR zabezpečuje za RO OPD manažér hodnotenia na oddelení programovania dopravnej infraštruktúry, sekcie stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov. Činnosť manažéra sa v roku **2009** týkala predovšetkým spolupráce s koordinátorom na vypracovaní aktualizácií jednotlivých verzií SKI HP TUR a materiálu „*Výročná správa horizontálnej priority TUR za rok 2008*“. Zároveň RO OPD v súlade s požiadavkou definovanou v SKI HP TUR predložil dňa 30.04.2009 koordinátorovi horizontálnej priority „*Informáciu o príspevku RO OPD k horizontálnej priorite*“.

V súvislosti s monitorovaním a vyhodnocovaním príspevku rezortných projektov prispievajúcich k podpore TUR vypracováva MDPT SR každoročne informáciu „*Vyhodnotenie využívania finančných prostriedkov z fondov EÚ za oblasť dopravy vo väzbe na Národnú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja*“. Cieľom materiálu je komplexným spôsobom zhodnotiť, akým spôsobom dopravné projekty spolufinancované z fondov EÚ prispievajú k dosahovaniu cieľov stanovených v stratégii pre trvalo udržateľný rozvoj. MDPT SR predkladá materiál Rade vlády pre trvalo

udržateľný rozvoj podľa uznesenia vlády SR č. 271/2004, bodu C.2 v termíne do 31. augusta kalendárneho roka. V roku **2009** bol uvedený materiál schválený v PVM MDPT SR dňa 29.06.2009 a Rade vlády predložený dňa 02.12.2009.

Stav implementácie HP a príspevok OPD

Cieľom horizontálnej priority je zabezpečiť, aby každá aktivita podporovaná na základe intervencií z fondov EÚ podporovala trvalo udržateľný rozvoj vo všetkých jeho zložkách, a tým podporovala rast environmentálnej, ekonomickej a sociálnej udržateľnosti.

V rámci koordinácie a implementácie horizontálnej priority Trvalo udržateľný rozvoj bude koordinátorom a RO OPD sledovaný a vyhodnocovaný príspevok OPD k plneniu špecifického cieľa „Vyrovnaný regionálny rozvoj“ cez nasledovné čiastkové ciele HP TUR:

- posilnenie celkového ekonomického, sociálneho a kultúrneho potenciálu regiónov,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry.

Z pohľadu relevancie prioritných osí OPD k horizontálnej priorite je identifikovaný možný prínos Prioritných osí 2,4,5 a 6 k cieľom, ktoré boli stanovené v spolupráci s koordinátorom. Stratégiou týchto prioritných osí je vytvorený priestor pre skvalitnenie dopravnej infraštruktúry. Ukazovatele OPD pre horizontálne priority, ako aj stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 8.

Tab. 33 Stav zazmluvnenia podľa NUTS 3 k 31.12.2009 v EUR (EÚ zdroje)

Územie NUTS 3	Počet zazmluvnených projektov celkom	Celková výška zazmluvnených prostriedkov	Počet zazmluvnených projektov s príspevkom k HP TUR	Výška zazmluvnených prostriedkov s príspevkom k HP TUR	% zazmluvnenia k HP TUR z celkového objemu zazmluvnených prostriedkov
A	B	C	D	E	F=E/C
Bratislavský	3	560 382,72	0	0,00	0,00
Trnavský	2	20 484 852,10	1	20 135 502,10	98,29
Trenčiansky	1	223 952 180,00	1	223 952 180,00	100,00
Nitriansky	0	0,00	0	0,00	0,00
Žilinský	3	233 992 872,05	1	85 877 364,00	36,70
Banskobystrický	1	111 020 233,00	1	111 020 233,00	100,00
Prešovský	1	18 904 934,15	1	18 904 934,15	100,00
Košický	2	489 013,42	0	0,00	0,00
Národný projekt	-	-	-	-	-
Nadregionálny projekt	1	88 158 737,00	1	88 158 737,00	100,00
spolu	14*	697 563 204,44	6*	548 048 951,25	78,57

Zdroj: RO OPD

* - údaje nezahŕňajú projekty technickej pomoci

5 Programy KF/ERDF: Veľké projekty

K **31.12.2009** boli v rámci OPD schválené 2 veľké projekty, a to D1 Sverepec – Vrtižer a ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou (pozri kapitolu 3.1.1 a 3.2.1).

V Prílohe 5 je uvedený zoznam projektov schválených EK a RO OPD k 31.12.2009 a v Prílohe 10 prehľad pokroku v realizácii veľkých projektov OPD k 31.12.2009 z pohľadu stupňa ich technickej pripravenosti.

Aktualizácia orientačného zoznamu veľkých projektov OPD

V roku **2009** došlo k zmene orientačného zoznamu veľkých projektov OPD schváleného Európskou komisiou Rozhodnutím K(2007)4299 zo dňa 13.09.2007. Vykonaná aktualizácia sa týkala len zoznamu projektov **Prioritnej osi 1 a 5**. RO však v tejto súvislosti do budúcnosti očakáva, že pristúpi k aktualizácii aj ostatných prioritných osí (najmä Prioritnej osi 2).

Z dôvodu, že ani všeobecné (1083/2006) a ani implementačné nariadenie (1828/2006) neupravujú procedurálny postup aktualizácie orientačného zoznamu projektov, RO OPD zaslal listom č. 04661/2009/SSZMV/z.24797 zo dňa 18.06.2009 Európskej komisii žiadosť o usmernenie v tejto otázke. EK (DG REGIO) v odpovedi na list riadiaceho orgánu uviedla, že aktualizáciu orientačného zoznamu nepovažuje za zásadnú zmenu, ktorá by si vyžiadala oficiálnu zmenu Prílohy 2 Rozhodnutia K(2007)4299. EK listom požadovala dodržanie ustanovení uvedených v Prílohe XVIII (bod 5.) nariadenia 1828/2006 k obsahu výročnej a záverečnej správy a v príslušnej výročnej správe uviesť všetky relevantné informácie o vykonaných zmenách v orientačnom zozname (najmä dôvody aktualizácie, zdôvodnenie zaradenia nových projektov, vrátane analýzy ich príspevku k napĺňaniu stratégie a cieľov programu).

Zámer aktualizácie orientačného zoznamu projektov vychádza ešte z roku 2008. Uznesením vlády SR č. 882/2008 zo dňa 03.12.2008 bol schválený materiál „*Správa o plnení programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007-2010*“, v rámci ktorého bola ministromi DPT SR uložená úloha predložiť na rokovanie vlády SR aktualizovaný zoznam projektov OPD. RO OPD pripravil aktualizované znenie zoznamu v spolupráci s jednotlivými prijímateľmi, pričom nastavenie absorpčnej schopnosti relevantných prioritných osí prispôbil novým skutočnostiam dotýkajúcich sa implementácie programu (najmä realizácia PPP projektov) a stavu technickej pripravenosti projektov. Aktualizácia zoznamu projektov OPD akceptovala riadiacim orgánom zvolenú a rozhodnutím EK schválenú stratégiu OPD. Taktiež reflektovala záväzok RO OPD, prijatého v rámci negociačného procesu, ktorým je ambícia RO OPD umiestniť cca 25 % alokácie operačného programu na Východnom Slovensku.

Zmena zoznamu projektov OPD bola schválená členmi MV OPD, a to prostredníctvom písomnej schvaľovacej procedúry per rollam, ktorá sa konala v dňoch **15. – 30.10.2009**. V súlade s § 17 (3) zákona č. 528/2008 Z. z. predložilo MDPT SR aktualizovaný zoznam projektov OPD na rokovanie vlády SR. Vláda vzala aktualizáciu zoznamu na vedomie dňa **04.11.2009** uznesením vlády SR č. 177/2009. Aktualizovaný zoznam projektov OPD je uvedený v Prílohe 9, a tiež je zverejnený na www.telecom.gov.sk.

Popis vykonaných zmien v zozname projektov OPD

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra

Z hľadiska rozsahu prác, predpokladanej výšky investície, ako aj krokov, ktoré bude musieť vykonať RO OPD je najväčšou zmenou vykonanou v aktualizovanom zozname (oproti pôvodnému zoznamu) doplnenie projektu **modernizácie železničnej stanice Čierna nad Tisou**. Vzhľadom na jej dôležitú funkciu prekládkovej stanice na hranici s Ukrajinou bola potreba realizácie tohto projektu schválená vládou SR v rámci materiálu „*Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na roky 2007 – 2010*“. Vláda SR schválila tento materiál uznesením č. 1086/2007 zo dňa 19.12.2007. Cieľom projektu je zabezpečiť komplexnú modernizáciu zariadení železničnej stanice najmä s cieľom zvládnutia prekládkových kapacít. Technický a technologický stav zariadení v obvode železničnej stanice, okrem už zmodernizovaných a realizačne dokončených častí, si vyžaduje postupnú modernizáciu prakticky všetkých zariadení. Týka sa to celého rozsahu pôsobnosti odvetví tratí a stavieb, energetiky a elektrotechniky, oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Presný rozsah potreby riešenia modernizácie stanice v členení na stavebných objektov prevádzkových súborov bude známy po ukončení spracovanie projektovej dokumentácie.

Do zoznamu projektov ďalej RO OPD doplnil projekt na obstaranie vypracovania projektovej dokumentácie pre úseky železničnej infraštruktúry **Liptovský Mikuláš – Košice**. Konkrétne ide o 4 časti projektových dokumentácií: úsek Liptovský Mikuláš – Poprad, úsek Poprad – Krompachy, úsek Krompachy – Kysak a úsek Kysak – Košice. Projekty boli do zoznamu projektov zahrnuté s cieľom zabezpečiť nevyhnutné predinvestičné kroky tak, aby mohli byť uvedené projekty zaradené na realizáciu a čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ v nasledujúcom programovom období.

Vzhľadom na stupne pripravenosti a možnosti čerpania prostriedkov z fondov EÚ bol pôvodný projekt modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov rozdelený na 4 samostatné projekty podľa úsekov Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce, Zlatovce – Trenčianska Teplá, Trenčianska Teplá – Beluša a Beluša – Púchov.

Prioritná os 5 – Rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Hlavnou zmenou v zozname projektov Prioritnej osi 5 je vypustenie projektov tzv. 2. balíka PPP, t.j. vypustenie projektov: R1 Beladice – Tekovské Nemce, R1 Selenec – Beladice, R1 Nitra západ – Selenec, I/66 (R1) Banská Bystrica – severný obchvat. Finančné uzatvorenie projektov tzv. 2. balíka PPP projektov bolo podpísané medzi MDPT SR a koncesionárom dňa 07.08.2009. Tým došlo k finančnému krytiu týchto projektov a nebolo potrebné ich evidovať v zozname projektov OPD. Z dôvodu, že projekty, ktoré boli vypustené zo zoznamu boli relatívne vysokého finančného objemu, vznikla potreba doplniť zoznam projektov OPD o ďalšie projekty, pripravené na realizáciu a spolufinancovanie z fondov EÚ. Do zoznamu projektov boli RO OPD doplnené nasledovné projekty:

- R2 Zvolen východ – Pstruša
- R2 Pstruša – Kriváň
- I/51 Trnava severný obchvat – (II., III. fáza)*
- I/75 Galanta, obchvat (II. fáza)*
- I/75 Galanta, obchvat (III. fáza)
- I/67 Poprad – Kežmarok, 1. etapa*
- I/61 Trenčín – most
- Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy*
- Národný systém dopravných informácií a IDS (Inteligentné dopravné systémy) najväčších aglomerácií SR

- R4 Prešov – obchvat
- R2 Gombasek – Včeláre
- I/18 Žilina – juhovýchod
- R1 Nitra – privádzač Selenec*
- R2 Žiar nad Hronom – obchvat
- I/68 Prešov – Škultétyho – ZVL
- R2 Ožďany – Zacharovce
- R2 Zacharovce – Bátka
- R2 Bátka – Figa
- Projektová dokumentácia na úseky rýchlostných ciest*
- Projektová dokumentácia na úseky ciest I. triedy*
- I/11 Čadca – preložka cesty*
- I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá*
- I/68 Mníšek nad Popradom – štátna hranica SR/PR*
- I/50 Zvolen – Neresnica, mimoúrovňová križovatka*

* - projekt s celkovými nákladmi do 50 mil. EUR

Zoznam nových projektov bol vypracovaný MDPT SR v spolupráci s prijímateľmi prioritnej osi 5 – Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. a Slovenskou správou ciest. Poradie projektov reflektuje stupeň pripravenosti daných projektov na realizáciu a čerpanie finančných prostriedkov z ERDF tak, aby sa v čo najväčšom rozsahu eliminovala možnosť krátenia finančných záväzkov ES voči SR.

V aktualizovanom zozname projektov OPD došlo tiež k zmene názvu projektu R2 Lipovník – Jablonov nad Turňou na projekt R2 Gombasek – Včeláre. Zmena názvu vyplynula z procesu environmentálneho posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (procesu EIA). Na základe EIA posúdenia ucelenej trasy R2 Tornaľa – Košice – Oľšany bolo záverečným stanoviskom MŽP SR zadané podrobne posúdiť jednotlivé úseky, a preto je horský prechod Soroška (pôvodne úsek R2 Lipovník – Jablonov nad Turňou) v súčasnosti posudzovaný v rámci úseku R2 Gombasek – Včeláre.

6 Technická pomoc

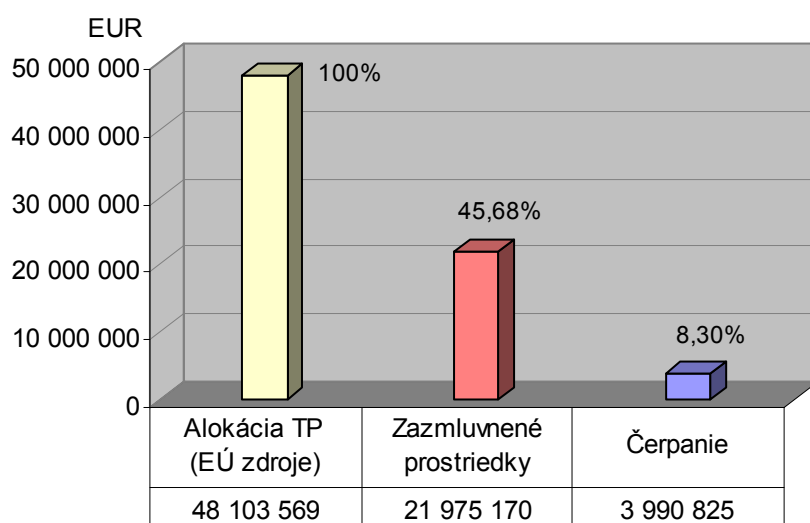
Otázka technickej pomoci je uvedená v článku 46 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 a ďalej upravená v nariadení Komisie (ES) č. 1828/2006, podľa ktorých môžu byť z prostriedkov fondov EÚ financované aj činnosti operačných programov týkajúce sa prípravy, riadenia, monitorovania, hodnotenia, informovania a kontroly spolu s činnosťami na posilnenie administratívnych kapacít na vykonávanie intervencie fondov. Technická pomoc OPD sa zameriava na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej je využívaná na aktivity spojené s riadením, monitorovaním, hodnotením, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií, vrátane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností. Projekty technickej pomoci majú charakter neinvestičných projektov.

Riadiaci orgán pre Technickú pomoc OPD tvorí oddelenie technickej pomoci, odboru koordinácie projektov EÚ, sekcie riadenia projektov. Prijímateľom technickej pomoci OPD sú útvary MDPT SR, ktoré sú zainteresované do procesu prípravy, riadenia a implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. Technická pomoc OPD je realizovaná samostatnou Prioritnou osou 7, na ktorú RO OPD vyčlenil 1,5 % z alokácie operačného programu, t.j. 48 103 569 EUR (zdroje EÚ). Celková alokácia prioritnej osi vrátane národného spolufinancovania predstavuje sumu 56 592 434 EUR.

Celková suma schválených SŽP za prioritnú os predstavovala v roku **2009** sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **4 435 599,96 EUR**, z toho **3 770 259,92 EUR** zo zdrojov EÚ a 665 340,04 EUR zo zdrojov ŠR. Podiel čerpania prostriedkov technickej pomoci (EÚ zdroje) na záväzku 2007-2013 (48 103 569 EUR) predstavoval **7,84 %**.

K **31.12.2009** dosiahlo čerpanie prostriedkov technickej pomoci sumu za EÚ zdroje a zdroje ŠR na spolufinancovanie **4 695 088,26 EUR**, z toho **3 990 824,96 EUR** zo zdrojov EÚ a 704 263,30 EUR zo zdrojov ŠR. V percentuálnom vyjadrení predstavuje uvedená suma čerpanie **8,30 %** z celkovej alokácie prioritnej osi. Prehľad finančnej implementácie prioritnej osi je uvedený na obr. 17.

Obr. 17 Technická pomoc – prehľad finančnej implementácie k 31.12.2009



Projekty technickej pomoci OPD posudzuje a schvaľuje *Komisia pre výber a schvaľovanie projektov Technickej pomoci*. V roku **2009** sa konali **4 zasadnutia** Komisie (dňa 30.04., 18.09., 29.10. a 25.11.), na ktorých bolo schválených spolu 31 projektov v sume 30 765 239 EUR. Žiadosti o NFP predložené Komisii na schválenie boli zamerané na podporu implementácie OPD, najmä na:

- obstaranie poradenských služieb pre potreby RO OPD,
- technickú pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc z TEN-T,
- kontrolu a usmerňovanie prijímateľov,
- poskytovanie informácií a publicitu,
- vypracovanie štúdií, analýz, zmlúv, podpornej dokumentácie a pod.,
- refundáciu plátov oprávnených zamestnancov MDPT SR,
- monitorovanie OPD,
- služobné cesty zamestnancov RO OPD, dopravné služby,
- nákup hardvéru, softvéru,
- vnútrorezortnú expertízu.

Prehľad využitia prostriedkov technickej pomoci podľa prioritných činností k **31.12.2009** je uvedený v tab. 34. Na základe uvedených údajov je možné konštatovať, že z finančných prostriedkov technickej pomoci zazmluvnených riadiacim orgánom k **31.12.2009** smeruje najväčšia časť zdrojov pre prioritnú činnosť *informovanie a publicita* (26,66 % z alokácie TP (zdroje EÚ)) a *poradenstvo* (14,47 % z alokácie TP (zdroje EÚ)). Z pohľadu percentuálneho vyjadrenia na celkovej zazmluvnenej sume tvorí najväčšiu časť prioritná činnosť *informovanie a publicita, poradenstvo a mzdy*.

Tab. 34 Prehľad využitia prostriedkov TP podľa prioritných činností k 31.12.2009

Prioritné činnosti	Zazmluvnená suma (EÚ zdroje)		
	v EUR	ako % z alokácie na TP programu	ako % z celkovej zazmluvnenej sumy na TP programu
Školenia, monitorovacie, pracovné a koordinačné skupiny, výbory a komisie	32 616,91	0,07	0,15
Hodnotenie a štúdie	786 127,26	1,63	3,58
Informovanie a publicita	12 823 568,93	26,66	58,35
Mzdy	1 030 601,92	2,14	4,69
Prevádzkové činnosti a cestovné náhrady	120 212,32	0,25	0,55
Technické vybavenie (hardvér, softvér, nábytok, autá a pod.)	222 678,52	0,46	1,01
Poradenstvo	6 959 364,61	14,47	31,67
Spolu	21 975 170,48	45,68	100,00

Zoznam všetkých projektov technickej pomoci OPD schválených *Komisiou pre výber a schvaľovanie projektov TP* k **31.12.2009** s uvedením základných údajov (dátum schválenia, alokácia pre projekt, zazmluvnená suma, čerpanie a stav projektu) je obsahom tab. 35.

Tab. 35 Zoznam predložených a schválených projektov technickej pomoci k 31.12.2009 (v EUR, zdroje EÚ a ŠR)

P. č.	Názov projektu	Dátum schválenia	Alokácia v EUR	Zazmluvnenie v EUR	Čerpanie v EUR	Stav projektu
1.	Refundácia služobných ciest zamestnancom MDPT SR priamo zapojených do projektov financovaných z fondov EÚ, prekladov a tlmočenia, zabezpečenie činnosti MV OPD	6.5.2008	497 908,78	153 297,25	153 297,24	v realizácii
2.	Technická pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc TEN-T	6.5.2008	38 504,95	35 550,69	35 550,68	ukončený
3.	Systém hodnotenia výkonnosti a ekonomickej efektívnosti železničných projektov	6.5.2008	77 026,49	39 225,98	39 225,99	ukončený
4.	Odborný seminár „Vývoj a stratégia pre efektívne čerpanie fondov EÚ, pozitíva a negatíva pre rast regiónov“	6.5.2008	15 601,14	5 311,03	4 099,33	ukončený
5.	Štúdia vyhodnotenia stavu rozmiestnenia technicko-hygienickej údržby pre elektrické poschodové jednotky a motorové jednotky slúžiace na výkony vo verejnom záujme	6.5.2008	79 001,53	74 818,40	74 818,40	ukončený
6.	Technická pomoc k príprave, hodnoteniu a monitorovaniu projektov 3. Prioritnej osi OPD 2007-2013 „Infraštruktúra intermodálnej prepravy“	6.5.2008	38 504,95	38 498,65	14 135,78	v realizácii
7.	Výkon rezortnej expertízy pre projekty financované z fondov EÚ na roky 2007-2013	6.5.2008	892 916,42	128 271,92	128 271,92	v realizácii
8.	Logotyp OPD	6.5.2008	16 596,96	6 276,79	6 276,79	ukončený
9.	Publicita v rámci OPD a štúdie	6.5.2008	2 655 513,51	625 012,02	625 012,02	v realizácii
10.	Štúdia „Určenie štandardov pre Inteligentný dopravný systém (IIDS) pre sieť verejných terminálov intermodálnej prepravy (TIP) v SR“	6.5.2008	78 601,90	77 421,50	77 421,50	ukončený
11.	Príprava manažérov RO	6.5.2008	150 000	20 519,22	20 519,22	v realizácii
12.	Refundácia miezd zamestnancov RO	6.5.2008	2 987 452,70	1 442 842,69	1 442 842,69	v realizácii
13.	Nákup výpočtovej techniky	6.5.2008	381 730,07	140 857,92	0	v realizácii.
14.	Tlač programových dokumentov na roky 2007-2013	6.5.2008	19 119,70	19 119,70	0	v realizácii.
15.	Posúdenie spracovanej CBA pre projekt „Nákup a modernizácia parku ŽKV ZSSK“	16.9.2008	39 500,76	39 105,75	39 105,75	finančne ukončený
16.	Spracovanie stanoviska k uplatneniu postupov upravených v zákone č. 24/2006 Z. z. pre projekt „Nákup a modernizácia parku ŽKV ZSSK“	16.9.2008	39 500,76	37 328,22	37 328,22	ukončený
17.	Modelovanie technicko-ekonomických vzťahov v integrovaných dopravných systémoch	16.9.2008	35 585,53	35 585,52	35 585,52	ukončený
18.	Poradenstvo pri vypracovaní Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme	16.9.2008	79 001,53	73 234,42	73 234,42	ukončený

19.	Štúdia komparácie cien železničných stavieb na Slovensku a v Českej republike	16.09.2008	38 504,95	37 731,13	37 731,13	ukončený
20.	Dodávka softvéru na efektívnejšie a účinnejšie vedenie projektov a poskytnutie príslušných školení	16.09.2008	38 504,95	37 381,52	37 381,52	záverečná ŽoP predložená PJ
21.	Poradenstvo pri spracovaní, implementácii a následnom audite žiadostí pri realizácii OP Doprava 2007-2013	16.09.2008	2 882 089,15	2 882 089,15	1 492 350,65	v realizácii
22.	Štúdia možností optimalizácie intermodálnej prepravy na západnom Slovensku	16.09.2008	38 504,95	38 489,54	38 489,54	ukončený
23.	Technické riešenia terminálov intermodálnej prepravy na základe predpokladaných objemov prekládky	16.09.2008	38 504,95	38 504,95	0	ukončený, faktúra bola zaslaná na RO 10/2009.
24.	Posúdenie realizovateľnosti a finančno-ekonomických ukazovateľov možnej výstavby terminálu v oblasti Žiliny	05.11.2008	47 384,32	47 059,41	47 059,40	ukončený
25.	Posúdenie realizovateľnosti a finančno-ekonomických ukazovateľov možnej výstavby terminálu v oblasti Košíc	05.11.2008	48 766,85	48 432,45	48 432,44	ukončený
26.	Štúdia realizovateľnosti k projektu Nákup a modernizácia parku ŽKV	05.11.2008	73 076,41	72 575,33	72 575,33	ukončený
27.	Odborná pomoc pri spracovaní žiadostí o finančnú pomoc na projekt implementácie ERTMS	05.11.2008	38 504,95	13 090,00	9 817,50	v realizácii
28.	Zabezpečenie odborného posúdenia zámeru verejnej práce pre následne vykonanie štátnej expertízy	30.04.2009	8 293,00	8 263,36	8 263,36	ukončený
29.	Analýza súčasného stavu a rizík prevádzkovaných zabezpečovacích zariadení na tratiach ŽSR	30.04.2009	15 000,00	14 875,00	14 875,00	ukončený
30.	Koordinačné porady k príprave, monitorovaniu a kontrole projektov železničnej infraštruktúry programového obdobia 2007-2013	30.04.2009	239 200,00	59 659,42	46 460,42	v realizácii
31.	Dodávka programu na modelovanie vzťahov v dopravných systémoch, vrátane školenia a vypracovania modelu SR	30.04.2009	680 000,00	0	0	príprava verejného obstarávania.
32.	Určenie štandardov organizačno-právneho riešenia prevádzkovateľa terminálu intermodálnej prepravy	30.04.2009	35 690,00	35 640,50	0	30.11.2009 prevzatie diela, dodatok zmluvy je k 31.10.2010
33.	Analýza súčasného stavu energetických sietí MI, energetickej bezpečnosti, spoľahlivosti energetických dodávok	30.04.2009	35 690,00	34 986,00	0	v realizácii.

34.	Určenie štandardov technicko-prevádzkového riešenia podoby terminálu integrovanej osobnej dopravy	30.04.2009	35 690,00	33 177,20	0	dňa 15.12.2009 prevzaté dielo
35.	Technicko-ekonomická štúdia pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E	30.04.2009	125 000,00	113 050,00	0	v realizácii
36.	Koncepcia rozvoja železničnej dopravy na Slovensku	30.04.2009	0	0	0	VO 02-03/2010
37.	Zriadenie miestnosti na uloženie dokumentácie SRP ako RO	30.04.2009	35 000,00	34 926,50	34 926,50	v realizácii
38.	Analýza stavu bezpečnosti na úrovňových priecestiach	30.04.2009	158 000,00	129 671,92	0	v realizácii
39.	Posúdenie spracovanej štúdie realizovateľnosti na projekt prepojenia železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v BA	30.04.2009	60 000,00	60 000,00	0	v realizácii
40.	Analýza možností vysporiadania pozemkov pre plánované terminály intermodálnej prepravy	30.04.2009	35 000,00	0	0	v realizácii
41.	Informačný systém pre riadenie a kontrolu prípravy a implementácie projektov EÚ	30.04.2009	800 000,00	0	0	opakovanie VO
42.	Analýza súčasného stavu a návrh koncepcie zabezpečenia úloh vyplývajúcich z charty práv cestujúcich a TSI PRM	30.04.2009	35 000,00	34 510,00	0	v realizácii
43.	Odborný posudok na zhodnotenie protipožiarnej ochrany v tuneli	18.09.2009	78 000,00	0	0	v realizácii
44.	Koordinačné porady k príprave, monitorovaniu a kontrole projektov dopravnej infraštruktúry programového obdobia 2007 – 2013	18.09.2009	35 000,00	4 958,42	0	v realizácii
45.	Spracovanie Zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na roky 2011-2020	18.09.2009	620 000,00	0	0	v realizácii
46.	Posúdenie nákladov TIP Žilina vyplývajúcich zo spracovanej dokumentácie a ich porovnanie s nákladmi podobných stavieb v EÚ	18.09.2009	35 500,00	32 487,00	0	v realizácii
47.	Expertízne hodnotenie vplyvu legislatívnych zmien na technologické riešenie cestných tunelov pri projektoch financovaných z finančných prostriedkov EÚ	18.09.2009	32 011,00	32 011,00	0	dodanie diela dňa 26.02.2010.
48.	Poskytovanie služieb informačnej kampane OPD 2007 – 2013	13.10.2009	17 302 588,00	17 302 588,00	0	v realizácii
49.	Poskytovanie služieb v oblasti riadenia a implementácie OPD 2007 – 2013	13.10.2009	6 488 880,00	6 488 880,00	0	v realizácii
50.	Nákup technického vybavenia pre potreby RO v rámci OPD 2007-2013	29.10.2009	7 500,00	3 636,31	0	v realizácii
51.	Vybavenie SRP audiovizuálnou technikou	29.10.2009	250 000,00	35 288,26	0	v realizácii
52.	Správa informačného centra SRP ako RO do roku 2015	29.10.2009	178 500,00	0	0	v realizácii
53.	Úprava finančného riadenia projektov v ITMS pre potreby Operačného programu Doprava	29.10.2009	993 650,00	0	0	v realizácii
54.	Analýza legislatívy SR upravujúcej vysporiadanie pozemkov potrebných pre realizáciu stavieb železničnej infraštruktúry a návrh na jej zmeny	29.10.2009	35 700,00	35 105,00	0	v realizácii

55.	Vypracovanie návrhu predpisu upravujúceho bezpečnosť v stavbách železničných tunelov	29.10.2009	35 700,00	34 748,00	0	v realizácii
56.	Modelovanie prepravných prúdov a ich vplyv na deľbu prepravnej práce jednotlivých druhov dopravy príprav IDS	25.11.2009	15 000,00	14 161,00	0	v realizácii
57.	Analýza a komplexné posúdenie stredísk pre výkon TH údržby ŽKV	25.11.2009	1 168 000,00	0	0	v realizácii
58.	Služby osobnej autodopravy pre RO v rámci OPD	25.11.2009	204 400	15 000	0	VO ukončená dňa 14.09.2009, služby do konca 2009
	Spolu	-	43 343 900,12	30 765 238,67	4 695 088,26	-

Zdroj: RO OPD

7 Informovanosť a publicita

V programovom období 2007-2013 je MDPT SR Riadiacim orgánom pre Operačný program Doprava 2007-2013. Úlohou RO OPD je o.i. zabezpečiť dodržiavanie požiadaviek pre informovanie a publicitu uskutočňované v súlade s/so:

- všeobecným nariadením (nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006),
- nariadením Komisie (ES) č. 1828/2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá všeobecného nariadenia,
- na národnej úrovni – zákonom NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje podmienky, postup a rozsah slobodného prístupu k informáciám.

7.1 Komunikačný plán OPD

Základné princípy a ciele komunikačnej stratégie RO OPD sú stanovené v Komunikačnom pláne OPD (ďalej len „KoP“). EK oznámila RO OPD akceptáciu KoP a súhlas so spôsobom jeho vykonávania listom zo dňa 10.07.2008.

Špecifické postavenie rezortu dopravy, kde RO OPD neuplatňuje systém výziev na realizáciu dopravných projektov, a kde existuje vopred známy počet prijímateľov, zásadným spôsobom ovplyvňuje aj realizáciu publicity a poskytovanie informácií. Hlavný cieľ informačnej činnosti RO OPD je preto zameraný na zabezpečenie informovanosti verejnosti o možnostiach a prínosoch OPD. S cieľom zvyšovania informovanosti a povedomia o operačnom programe a o úlohe, ktorú zohráva Spoločenstvo pri zvyšovaní kvalitatívnej úrovne dopravnej infraštruktúry v podmienkach SR, realizuje rezort dopravy informačné aktivity podľa KoP, resp. ročného operatívneho KoP, a to najmä:

- účasť a organizácia konferencií a seminárov,
- zaobstaranie reklamných a prezentačných predmetov s logom OPD a EÚ,
- pravidelné informovanie o stave implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ a prezentácia úspešne ukončených projektov v tlači,
- zabezpečenie výroby propagačných brožúr o projektoch dopravnej infraštruktúry financovaných z fondov EÚ,
- obstaranie mobilných reklamných panelov s logom OPD a EÚ, predmetné materiály budú využité pri prezentáciách, konferenciách a ostatných podujatiach propagujúcich implementáciu projektov OPD,
- informovanie prostredníctvom internetu – informačný portál CKO – www.nsrr.sk, webová stránka MDPT SR – www.telecom.gov.sk,
- televízia – pravidelná relácia zameraná na informovanie verejnosti o dianí v doprave – relácia Tempo vysielaná na okruhu STV2, príprava krátkych televíznych spotov,
- rozhlas – poskytovanie rozhovorov v slovenských rozhlasových staniciach (motoristické relácie, odborné diskusné relácie, rozhlasové spoty a iné).

RO OPD očakáva, že uvedené aktivity v dostatočnej miere prispejú k zvýšeniu povedomia a informovanosti o zámeroch a aktivitách rezortu dopravy v oblasti modernizácie a výstavby dopravnej infraštruktúry a v oblasti zlepšovania kvality poskytovaných služieb v sektore dopravy realizovaných s finančnou podporou Európskeho spoločenstva medzi širokou verejnosťou a subjektmi zainteresovanými do implementácie OPD.

7.2 Vyhodnotenie aktivít RO v oblasti informovania a publicity

Zverejnenie zoznamu prijímateľov

V súlade s požiadavkou článku 7, ods. 2 písmeno d) nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 je riadiaci orgán povinný zverejňovať zoznam príjemcov, názvy operácií a výšky súm pridelených týmto operáciám z verejných zdrojov. Pre naplnenie tejto požiadavky zverejňuje RO OPD všetky relevantné informácie na internetovej stránke www.telecom.gov.sk.

Vyhodnotenie aktivít RO OPD v oblasti informovania a publicity v roku 2009

1. Informovanie v médiách o OPD – Hlavná informačná aktivita

Cieľ a popis aktivity: Cieľom aktivity bola prezentácia základných informácií o OPD a informovanie o stave implementácie projektov OPD spolufinancovaných z fondov EÚ. Prostredníctvom televíznej stanice TA3 bolo odvysielaných 11 relácií v trvaní od 11 do 13 minút, v premiére o 16:00 hod. a s reprízou na nasledujúci deň. Relácie boli zamerané na nasledovné témy: Všeobecné otázky o OPD (2 relácie), Železničná infraštruktúra (2 relácie), Cestná infraštruktúra (2 relácie), Infraštruktúra intermodálnej prepravy, Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, Cestná infraštruktúra – rýchlостné cesty a cesty I. triedy, Železničná verejná osobná doprava a Technická pomoc.

Cieľová skupina: Verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: Výroba a odvysielanie 11 TV relácií a výroba 2 dokumentov ako zvukovo-obrazový záznam o železničnej a cestnej infraštruktúre v dĺžke cca 8 minút.

Časový harmonogram realizácie: december 2008 – február 2009

2. Nákup mobilných reklamných panelov s logom EÚ a OPD

Cieľ a popis aktivity: S cieľom naplniť ustanovenia nariadení ES týkajúcich sa informovania a publicity boli Riadiacim orgánom obstarané mobilné reklamné panely informujúce o OPD s logom operačného programu a EÚ. Reklamné stojany sú určené pre RO OPD (5 ks) a prijímateľov – ŽSR, NDS, SSC a ZSSK (po 1 ks).

Cieľová skupina: odborná a široká verejnosť, zamestnanci štátnej správy

Indikátor a kvantifikácia: 9 ks, z toho 5 ks (80 x 200 cm) a 4 ks (60 x 150 cm)

Časový harmonogram realizácie: máj – jún 2009

3. Prezentácia projektov OPD vo Výročnej správe MDPT SR za rok 2008

Cieľ a popis aktivity: Informovanie o stave implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ.

Cieľová skupina: odborná verejnosť, zamestnanci štátnej správy, prijímatelia

Indikátor a kvantifikácia: 4x, formát A4

Časový harmonogram realizácie: marec 2009

4. Koordinačné porady v rámci implementácie NSRR SR

Cieľ a popis aktivity: Predmetom školenia bola oblasť Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu, ITMS, Komunikačný plán OPD a aktivity spojené s publicitou OPD, Vyplňania ŽoNFP – Technická pomoc, auditných zistení a iné.

Cieľová skupina: projektoví manažéri RO OPD, prijímatelia, odborná verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: 1

Časový harmonogram realizácie: dňa 26. – 27.03.2009, Vyhne

5. Konferencie, semináre a prezentácie

- V dňoch 21. – 22.01.2009 sa v Bratislave a Viedni uskutočnilo generálne zhromaždenie iniciatívy „Magistrála pre Európu“, v rámci ktorého bol prezentovaný Operačný program Doprava. Propagácia OPD bola financovaná z prostriedkov projektu „Publicita v rámci OPD a štúdie“. Iniciatíva „Magistrála pre Európu“ je záujmové združenie miest, regiónov a obchodných a priemyselných komôr pozdĺž európskeho železničného spojenia „Paríž – Štrasburg – Štutgart – Mníchov – Viedeň – Bratislava“. Cieľom iniciatívy je kontinuálna prestavba magistrály východ-západ na vysoko-výkonnú trasu pre osobnú a nákladnú dopravu, vytvorenie atraktívnej ponuky prepravy, ako aj optimálne spojenie s miestnou a regionálnou verejnou dopravou pozdĺž celej osi.
- V dňoch 10. a 11.03.2009 sa v Bratislave uskutočnila konferencia „5. Fórum koľajovej dopravy“, v rámci ktorej bol prezentovaný Operačný program Doprava. Propagácia OPD bola financovaná z prostriedkov projektu „Publicita v rámci OPD a štúdie“. Cieľom konferencie bolo poskytnúť priestor pre vzájomnú komunikáciu medzi odborníkmi v oblasti projektovania, financovania, realizácie a prevádzkovania železničnej a mestskej koľajovej dopravy, spoločne nájsť riešenia a minimalizovať riziká v budovaní infraštruktúry na Slovensku a s prepojením na dopravné systémy Európy.
- Dňa 18.06.2009 sa v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca v Bratislave uskutočnil 14. ročník programu „Cena dar roka“, na ktorom bol prezentovaný Operačný program Doprava.
- dňa 30.09.2009 sa vo Vrútkach konala konferencia – RAILINFORM 2009 – Projekty a stavby OPD, na ktorej zamestnanci MDPT SR prezentovali príspevky na tému: „Program rozvoja železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy financovaný z fondov EÚ“.

Cieľová skupina: projektoví manažéri RO OPD, prijímatelia, odborná verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: cca 150 účastníkov

6. Obstaranie reklamných a prezentačných predmetov s logom OPD a EÚ

Cieľ a popis aktivity: Obstaranie a distribúcia reklamných a prezentačných predmetov s logom OPD a EÚ (napr. perá, stojany, poznámkové bloky, samolepky, dáždniky a pod.).

Cieľová skupina: EK, zamestnanci štátnej správy, verejnosť, médiá

Časový harmonogram realizácie: júl – december 2009

7. Informovanie v médiách o OPD

Cieľ a popis aktivity: Cieľom aktivity bola prezentácia základných informácií o OPD a informovanie o stave implementácie projektov OPD spolufinancovaných z fondov EÚ. Prostredníctvom televíznej stanice TA3 boli odvysielané 3 relácie v trvaní od 11 do 13 minút, v premiére o 16:30, resp. 21:30 hod.

Cieľová skupina: verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: 3 TV relácie

Časový harmonogram realizácie: dňa 24.11., 26.11. a 10.12.2009.

8. Realizácia reklamnej kampane v médiách

Cieľ a popis aktivity: Cieľom aktivity bola prezentácia a propagácia OPD prostredníctvom odvysielania cca 30 sekundového reklamného spotu v televízii, cca 40 sekundového reklamného spotu v rozhlas a plošnou inzerciou v tlači.

Cieľová skupina: verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: televízia – 665x, rozhlas – 97x, tlač – 37x

Časový harmonogram realizácie: priebežne

9. Priame informovanie

V roku **2009** poskytovalo MDPT SR informácie o pomoci EÚ v oblasti dopravy v programovom období 2007-2013 priamym informovaním, najčastejšie telefonicky, písomnou formou (vrátane elektronickej komunikácie), ako aj prostredníctvom rezortnej stránky ministerstva.

10. Informačné portály

MDPT SR v priebehu roka **2009** informovalo verejnosť o OPD a dopravných projektoch prostredníctvom web stránky www.telecom.gov.sk. MDPT SR zároveň zriadilo vlastnú web stránku pre OPD – www.mdpt-opd.sk, prostredníctvom ktorej bude informovať verejnosť o aktivitách týkajúcich sa operačného programu. Okrem zverejňovania informácií na rezortnej stránke, MDPT SR ako RO OPD poskytovalo podporu pre zverejňovanie programových dokumentov na portáli www.nsrr.sk.

11. Exteriérová reklama

Cieľ a popis aktivity: Informačná kampaň realizovaná prostredníctvom billboardov a bigboardov.

Cieľová skupina: verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: *billboardy* – 200 ks, *bigboardy* – 8 ks.

Časový harmonogram realizácie: priebežne

12. Regionálna informačná kampaň

Cieľ a popis aktivity: Informačná kampaň realizovaná prostredníctvom regionálnych televízií, tlače, exteriérová reklama.

Cieľová skupina: verejnosť

Indikátor a kvantifikácia: *televízia* – vo vybraných 24 regionálnych TV staniciach boli odvysielané 30 sekundové TV spoty, vo vybraných regionálnych TV staniciach v spádových oblastiach projektov Sverepec – Vrútky a Žilina – Krásno nad Kysucou boli odvysielané reklamné 180 sekundové vstupy; *inzercia v tlači* – reklamná inzercia 73x; *exteriérová reklama* – podľa tab. 36.

Tab. 36 Regionálna exteriérová reklama OPD

Druh exteriérovej reklamy	Popis	Počet ks
Billboardy	Na hlavných cestných ťahoch Trenčín – Žilina, Žilina – Čadca a v okolí železničných staníc Čadca a Žilina	22
Movingboardy	Umiestnené na aktuálnej cestnej komunikácii nahradzajúcej diaľničný úsek Sverepec – Vrtižer	8
Trainmailing 20 g	Distribúcia letákov vo vlakoch s najvyššou prepravnou kapacitou cestujúcich	12 000
Trainmailing 50 g		100 000
MHD – plagáty A4	Plagáty formátu A4 vo vozidlách mestskej a prímestskej dopravy v spádovej oblasti projektov OPD	240
Reklamné lavičky	Na vybraných železničných staniciach	150

Zdroj: RO OPD

Časový harmonogram realizácie: priebežne počas roka 2009

Tab. 37 Plnenie fyzických ukazovateľov v oblasti informovania a publicity k 31.12.2009

Ukazovatele		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Celkom
Počet uskutočnených seminárov, konferencií a iných podujatí	Dosiahnutý výsledok	10	1	4	NA	NA	NA	NA	NA	NA	15
	Cieľ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
	Východisko	0	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
Počet vydaných odborných a iných informačných publikácií	Dosiahnutý výsledok	0	0	112 240	NA	NA	NA	NA	NA	NA	112 240
	Cieľ	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Východisko	0	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
Počet zverejnených správ, rozhovorov, príspevkov, inzerátov vo všetkých médiách	Dosiahnutý výsledok	50	11	890	NA	NA	NA	NA	NA	NA	951
	Cieľ	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Východisko	0	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
Počet účastníkov/návštevníkov seminárov, konferencií	Dosiahnutý výsledok	1 500	0	400	NA	NA	NA	NA	NA	NA	1 900
	Cieľ	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1 350
	Východisko	0	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
Počet distribuovaných publikácií	Dosiahnutý výsledok	0	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
	Cieľ	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Východisko	0	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0

Zdroj: RO OPD

Pozn.: Uvedené údaje o dosiahnutých výsledkoch predstavujú minimálne hodnoty, ktoré RO OPD dokáže doložiť príslušným dokladom.

8 Prílohy

Zoznam príloh

Príloha 1	Platby prijaté z Európskej komisie
Príloha 2	Súhrnné členenie prideleného príspevku Spoločenstva podľa kategórie vo výročnej a záverečnej správe o implementácii
Príloha 3	Priebežné žiadosti o platbu predložené Európskej komisii
Príloha 4	Stav implementácie – prehľad čerpania ŠF a KF v porovnaní so záväzkami
Príloha 5	Zoznam schválených projektov a projektov v procese schvaľovania k 31.12.2009
Príloha 6	Ukazovatele na úrovni programu – fyzický a finančný pokrok
Príloha 7	Ukazovatele na úrovni prioritných osí – fyzický a finančný pokrok
Príloha 8	Ukazovatele horizontálnych priorit na úrovni NSRR a OPD
Príloha 9	Aktualizovaný zoznam projektov OPD v členení podľa prioritných osí
Príloha 10	Pokrok v realizácii veľkých projektov OPD k 31.12.2009 – Stupeň technickej pripravenosti

Zoznam použitých skratiek

BA	Bratislavský kraj
BSK	Bratislavský samosprávny kraj
CBA	Analýza nákladov a výnosov (Cost-benefit Analysis)
CEDIS	Centrálny elektronický databázový informačný systém
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DPH	Daň z pridanej hodnoty
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
EHMK	Európske hlavné mesto kultúry
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
EÚ	Európska únia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
ERTMS	Európsky systém riadenia železničnej dopravy (European rail traffic management system)
ESF	Európsky sociálny fond
EUR	Platobná finančná mena Euro
HDV	Hnacie dráhové vozidlo
HP IS	Horizontálna priorita Informačná spoločnosť
HP RP	Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí
HP TUR	Horizontálna priorita Trvalo udržateľný rozvoj
IKD	Integrovaná koľajová doprava
IKT	Informačno-komunikačné technológie
IM	Interný manuál
ITMS	Informačný monitorovací systém
ISŠP	Informačný systém Štátnej pokladnice
ISUF	Informačný systém účtovníctva fondov
JASPERS	Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch (Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions)

KoP	Komunikačný plán
KF	Kohézny fond
KSK	Košický samosprávny kraj
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MV	Monitorovací výbor
MV OPD	Monitorovací výbor pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
MVRR SR	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NSRR SR	Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky 2007-2013
NUTS	Nomenklatúra štatistická územná jednotka
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OPD	Operačný program Doprava
OP ZI	Operačný program Základná infraštruktúra
OVS	Obchodná verejná súťaž
PD	Projektová dokumentácia
PJ	Platobná jednotka
PPP	Verejno-súkromné partnerstvo (Public Private Partnership)
RIS	Rozpočtový informačný systém
RO	Riadiaci orgán
RO OPD	Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie (Strategic Environmental Assessment)
SFC 2007	Systém pre riadenie fondov Európskej komisie 2007-2013
SKI HP RP	Systém koordinácie implementácie horizontálnej priority Rovnosť príležitostí na programové obdobie 2007 – 2013
SPL	Súhrnné pracovné listy
SRP	Sekcia riadenia projektov
SS	Stredné Slovensko
SSC	Slovenská správa ciest
SSZMV	Sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov
STV	Slovenská televízia
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štátny rozpočet
ŠŽP	Súhrnná žiadosť o platbu
TEN-T	Transeurópska dopravná sieť
TP	Technická pomoc
UČS	Ucelená časť stavby
UV SR	Uznesenie vlády SR
ÚRŽD	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
VM PJ	Vnútny manuál procedúr Platobnej jednotky MDPT SR pre ŠF a KF pre programové obdobie 2007-2013
VS	Východné Slovensko
VÚD, a. s.	Výskumný ústav dopravný, a. s.
ZoD	Zmluva o diele
ZS	Západné Slovensko
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽKV	Železničné koľajové vozidlá

ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ŽoP	Žiadosť o platbu
ŽoPP	Žiadosť o potvrdenie pomoci
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Zoznam tabuliek

Tab. 1	Identifikácia výročnej správy	4
Tab. 2	Sledovanie vývoja implementácie programu k 31.12.2009	8
Tab. 3	Prehľad čerpania prostriedkov OPD podľa prioritných osí k 31.12.2009	10
Tab. 4	Prehľad čerpania prostriedkov KF podľa prioritných osí k 31.12.2009	11
Tab. 5	Prehľad čerpania prostriedkov ERDF podľa prioritných osí k 31.12.2009	12
Tab. 6	Prehľad uhradených výdavkov k 31.12.2009 v EUR	13
Tab. 7	Porovnanie skutočného a plánovaného čerpania od 01.01.2009 do 31.12.2009	14
Tab. 8	Plnenie odhadu očakávaných výdavkov za rok 2009	14
Tab. 9	Prehľad nezrovnalostí s finančným dopadom podľa prioritnej osi a opatrenia	15
Tab. 10	Fyzická implementácia podľa NUTS 3 k 31.12.2009	20
Tab. 11	Finančná implementácia podľa NUTS 3 k 31.12.2009	22
Tab. 12	Zazmluvnenie finančných prostriedkov na prioritné témy v EUR k 31.12.2009	29
Tab. 13	Prehľad užívateľov ITMS na MDPT SR k 31.12.2009	48
Tab. 14	Realizované hodnotenia v sledovanom období	48
Tab. 15	Administratívne kapacity riadiaceho orgánu	52
Tab. 16	Administratívne kapacity platobnej jednotky	53
Tab. 17	Porovnanie so stavom v roku 2008	53
Tab. 18	Fluktuácia administratívnych kapacít	53
Tab. 19	Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009	55
Tab. 20	Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 1 (EÚ zdroje) k 31.12.2009	62
Tab. 21	Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009	65
Tab. 22	Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 2 (EÚ zdroje) k 31.12.2009	70
Tab. 23	Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009	73
Tab. 24	Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 3 (EÚ zdroje) k 31.12.2009	77
Tab. 25	Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009	80
Tab. 26	Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 4 (EÚ zdroje) k 31.12.2009	84
Tab. 27	Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009	87
Tab. 28	Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 5 (EÚ zdroje) k 31.12.2009	105
Tab. 29	Sledovanie vývoja implementácie prioritnej osi k 31.12.2009	108
Tab. 30	Čerpanie prostriedkov prioritnej osi 6 (EÚ zdroje) k 31.12.2009	110
Tab. 31	Stav zazmluvnenia podľa NUTS 3 k 31.12.2009 v EUR (EÚ zdroje)	114
Tab. 32	Stav zazmluvnenia podľa NUTS 3 k 31.12.2009 v EUR (EÚ zdroje)	115
Tab. 33	Stav zazmluvnenia podľa NUTS 3 k 31.12.2009 v EUR (EÚ zdroje)	117
Tab. 34	Prehľad využitia prostriedkov TP podľa prioritných činností k 31.12.2009	122
Tab. 35	Zoznam predložených a schválených projektov technickej pomoci k 31.12.2009 (v EUR, zdroje EÚ a ŠR)	123
Tab. 36	Regionálna exteriérová reklama OPD	131
Tab. 37	Plnenie fyzických ukazovateľov v oblasti informovania a publicity k 31.12.2009	132