



**Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR**  
**Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava 2007 - 2013**

# **Výročná správa o vykonávaní Operačného programu Doprava za rok 2007**

Bratislava, október 2008

## **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>ŠTRUKTÚRA A STRATÉGIA OPERAČNÉHO PROGRAMU</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>PREHĽAD REALIZÁCIE OPERAČNÉHO PROGRAMU</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>Dosiahnutý výsledok a analýza dosiahnutého pokroku</b>	<b>5</b>
3.1.1	Príprava a schvaľovanie OPD	5
3.1.2	Strategické environmentálne hodnotenie (SEA)	7
3.1.3	Ciele a napĺňanie indikátorov	8
3.1.4	Finančná implementácia pomoci	8
3.1.5	Kvalitatívna analýza	8
3.1.6	Príprava riadiacich dokumentov	9
3.1.7	Administratívne kapacity	10
<b>3.2</b>	<b>Súlad s právnymi predpismi Spoločenstva</b>	<b>11</b>
<b>3.3</b>	<b>Závažné problémy a opatrenia na ich prekonanie</b>	<b>12</b>
<b>3.4</b>	<b>Zmeny v kontexte realizácie OPD</b>	<b>12</b>
<b>3.5</b>	<b>Zmeny v indikatívnom zozname veľkých projektov OPD</b>	<b>12</b>
<b>3.6</b>	<b>Doplňkovosť s inými nástrojmi</b>	<b>12</b>
3.6.1	Synergia, komplementarita OPD s inými operačnými programami	12
3.6.2	Synergia, komplementarita OPD s ostatnými finančnými nástrojmi	13
<b>3.7</b>	<b>Horizontálne priority</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>PREHĽAD REALIZÁCIE PODĽA PRIORITNÝCH OSÍ</b>	<b>15</b>
<b>4.1</b>	<b>Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra</b>	<b>15</b>
4.1.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	15
4.1.2	Projekty	15
4.1.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	15
<b>4.2</b>	<b>Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)</b>	<b>16</b>
4.2.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	16
4.2.2	Projekty	16
4.2.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	16
<b>4.3</b>	<b>Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy</b>	<b>17</b>
4.3.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	17
4.3.2	Projekty	17
4.3.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	17
<b>4.4</b>	<b>Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov</b>	<b>18</b>
4.4.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	18
4.4.2	Projekty	19
4.4.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	19

<b>4.5</b>	<b>Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)</b>	<b>21</b>
4.5.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	21
4.5.2	Projekty	21
4.5.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	21
<b>4.6</b>	<b>Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava</b>	<b>22</b>
4.6.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	22
4.6.2	Projekty	22
4.6.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	22
<b>4.7</b>	<b>Prioritná os 7 – Technická pomoc</b>	<b>23</b>
4.7.1	Cieľ a zameranie prioritnej osi	23
4.7.2	Projekty	23
4.7.3	Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku	23
<b>5</b>	<b>MONITOROVACIE MECHANIZMY</b>	<b>24</b>
<b>5.1</b>	<b>Monitorovanie a hodnotenie</b>	<b>24</b>
<b>5.2</b>	<b>Monitorovací výbor pre OPD</b>	<b>25</b>
<b>5.3</b>	<b>Príprava a administrácia informačných systémov RO</b>	<b>26</b>
<b>5.4</b>	<b>Výkon auditu a kontroly</b>	<b>26</b>
<b>6</b>	<b>INFORMOVANOSŤ A PUBLICITA</b>	<b>28</b>
<b>6.1</b>	<b>Komunikačný plán OPD</b>	<b>28</b>
<b>6.2</b>	<b>Vyhodnotenie aktivít RO v oblasti informovania a publicity</b>	<b>29</b>
<b>7</b>	<b>ZÁVER</b>	<b>31</b>
<b>8</b>	<b>PRÍLOHY</b>	<b>32</b>

# 1 Úvod

Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava (ďalej aj „RO OPD“) podľa čl. 67 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (ďalej len „všeobecné nariadenie“) zodpovedá za:

- zostavenie výročnej správy o vykonávaní operačného programu a
- po schválení príslušným monitorovacím výborom za jej predloženie Európskej komisii.

Predkladaná výročná správa popisuje implementáciu Operačného programu Doprava na roky 2007-2013 (ďalej len „OPD“) v období od 1. januára 2007 do 31. decembra 2007.

Výročná správa o vykonávaní operačného programu je jedným z hlavných zdrojov informácií pre monitorovací výbor a Európsku komisiu. V zmysle čl. 68 všeobecného nariadenia slúži výročná správa ako hlavné východisko pre posúdenie výsledkov dosiahnutých za predchádzajúci kalendárny rok pri plnení operačného programu.

Štruktúra výročnej správy zodpovedá požiadavkám na obsah výročných správ definovaných v čl. 67, ods. 2 všeobecného nariadenia a v Prílohe XVIII nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja.

RO OPD naplnil štruktúru výročnej správy len o informácie, ktoré sú relevantné vzhľadom na charakter prvého roka programového obdobia 2007-2013. Rok 2007 predstavoval najmä rok prípravy a schvaľovania programových dokumentov a prípravu prostredia pre efektívne čerpanie finančných prostriedkov z programového obdobia 2007-2013.

Tab. 1 Identifikácia výročnej správy

Operačný program Doprava na roky 2007-2013	Príslušný cieľ:	Konvergencia
	Príslušná oprávnená oblasť:	a) pre KF, úroveň NUTS 1 - Slovensko
		b) pre ERDF, úroveň NUTS 2 – západné, stredné a východné Slovensko
	Programové obdobie:	2007-2013
	Číslo programu (CCI kód):	CCI 2007 SK 16 1 PO 004
Výročná správa o vykonávaní OPD	Názov operačného programu:	Operačný program Doprava na roky 2007-2013
	Vykazovaný rok:	2007
	Dátum schválenia RO:	12.5.2008
	Dátum schválenia MV OPD:	10.6.2008

## 2 Štruktúra a stratégia operačného programu

OPD predstavuje východiskový dokument pre čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ v programovom období 2007-2013 v oblasti dopravy. Definuje sektorové zámery, ciele a priority, ktoré budú spolufinancované z prostriedkov Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Riadiacim orgánom pre operačný program je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

OPD nadväzuje na ciele a priority Národného strategického referenčného rámca SR (ďalej aj „NSRR SR“), ako základného referenčného nástroja pre programovanie fondov EÚ v oblasti kohéznej a regionálnej politiky. OPD implementuje a bližšie rozpracováva strategickú prioritu NSRR SR „Infraštruktúra a regionálna dostupnosť“.

Globálnym cieľom OPD je podpora trvalo udržateľnej mobility prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry a rozvoja verejnej osobnej dopravy.

OPD sa primárne zameriava na výstavbu a modernizáciu nadradenej dopravnej infraštruktúry SR a jej integráciu do európskeho dopravného systému. Paralelne tiež predstavuje prostriedok pre zlepšenie dostupnosti SR, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia, ako aj prostriedok pre postupné odstraňovanie neuspokojivých parametrov dopravnej infraštruktúry v regiónoch a naliehavých otázok v rámci bezpečnosti, spoľahlivosti a kvality dopravy.

Vytýčený globálny cieľ bude napĺňaný prostredníctvom sústavy špecifických cieľov. Tieto vychádzajú z analýzou identifikovaných oblastí a sú rozpracované do jednotlivých prioritných osí a opatrení. Špecifické ciele OPD:

- Špecifický cieľ 1 – Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry,
- Špecifický cieľ 2 – Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry,
- Špecifický cieľ 3 – Modernizácia a rozvoj infraštruktúry intermodálnej prepravy,
- Špecifický cieľ 4 – Rozvoj verejnej osobnej dopravy.

Uvedené špecifické ciele budú dosahované prostredníctvom realizácie stratégie definovaných prioritných osí:

- Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra,
- Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T),
- Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy,
- Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov,
- Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy),
- Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava,
- Prioritná os 7 – Technická pomoc.

Z pohľadu implementácie projektov dopravnej infraštruktúry a rozvoja verejnej železničnej osobnej dopravy v rámci OPD budú prostriedky sústredené na základe tematickej koncentrácie do teritoriálnych oblastí v súlade so všeobecným nariadením.

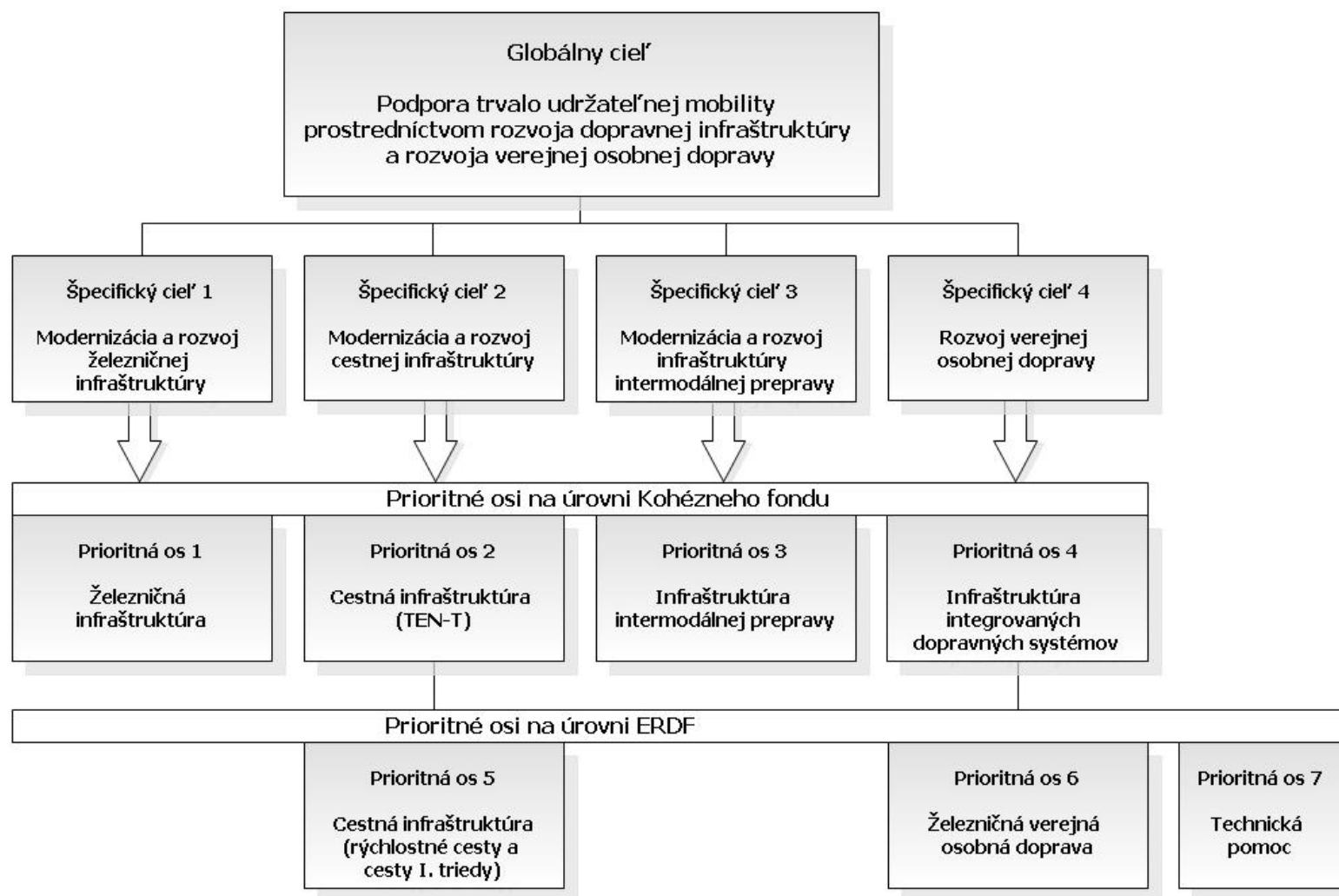
Cieľ Konvergencia financovaný z KF pokryje celé územie SR, keďže hrubý národný dôchodok (HND) v parite kúpnej sily, vypočítaný na základe disponibilných údajov za tri posledné roky pred prijatím nariadenia, nedosiahne 90 % priemeru EÚ.

Cieľ Konvergencia financovaný z ERDF sa sústreďí na regióny NUTS 2, ktorých hrubý domáci produkt na obyvateľa v parite kúpnej sily, vypočítaný na základe disponibilných údajov za tri posledné roky pred prijatím nariadenia, nedosiahne 75 % priemeru rozšírenej EÚ – čo je v prípade SR celé jej územie s výnimkou Bratislavského kraja.

Tab. 2 Finančný plán OPD v členení podľa prioritných osí a zdrojov financovania (v EUR, v bežných cenách)

Prioritná os	EÚ zdroje	Národné zdroje	Orientačné rozdelenie národných zdrojov		Celkom	Miera spolufinancovania	Pre informáciu	
			Národné verejné zdroje	SR súkromné zdroje			EIB	Iné zdroje
	a	b=c+d	c	d	e=a+b	f=a/e		
<b>KOHÉZNY FOND</b>								
<i>Prioritná os 1</i> Železničná infraštruktúra	782 746 878	138 131 802	138 131 802	0	920 878 680	0,85		
<i>Prioritná os 2</i> Cestná infraštruktúra (TEN-T)	972 333 473	171 588 260	171 588 260	0	1 143 921 733	0,85		
<i>Prioritná os 3</i> Infraštruktúra intermodálnej prepravy	102 620 947	18 109 579	18 109 579	0	120 730 526	0,85		
<i>Prioritná os 4</i> Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov	471 794 200	83 257 800	83 257 800	0	555 052 000	0,85		
<b>Spolu</b>	<b>2 329 495 498</b>	<b>411 087 441</b>	<b>411 087 441</b>	<b>0</b>	<b>2 740 582 939</b>			
<b>ERDF</b>								
<i>Prioritná os 5</i> Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)	740 794 961	130 728 523	130 728 523	0	871 523 484	0,85		
<i>Prioritná os 6</i> Železničná verejná osobná doprava	88 510 567	88 510 567	88 510 567	0	177 021 134	0,50		
<i>Prioritná os 7</i> Technická pomoc	48 103 569	8 488 865	8 488 865	0	56 592 434	0,85		
<b>Spolu</b>	<b>877 409 097</b>	<b>227 727 955</b>	<b>227 727 955</b>	<b>0</b>	<b>1 105 137 052</b>			
<b>OPD SPOLU</b>	<b>3 206 904 595</b>	<b>638 815 396</b>	<b>638 815 396</b>	<b>0</b>	<b>3 845 719 991</b>			

Obr. 1 Ciele a prioritné osi OPD



### 3 Prehľad realizácie operačného programu

#### 3.1 Dosiahnutý výsledok a analýza dosiahnutého pokroku

##### 3.1.1 Príprava a schvaľovanie OPD

OPD bol na národnej úrovni schválený uznesením vlády SR č. 1007/2006 dňa 6. decembra 2006. Európskej komisii (ďalej len „EK“) bol OPD neoficiálne zaslaný na predbežné posúdenie dňa 8.1.2007 v slovenskej, resp. 31.1.2007 v anglickej verzii.

Dňa 28.2.2007 sa za účasti predstaviteľov EK (DG Regio, DG Tren a DG Enviro) a RO OPD (MDPT SR) uskutočnilo v Bratislave úvodné neoficiálne rokovanie k schvaľovaniu OPD.

OPD bol EK prvýkrát oficiálne predložený cez systém SFC 2007 dňa 2. marca 2007. Listom EK zo dňa 9.3.2007 bol ministerstvu oznámený súlad OPD s čl. 37 všeobecného nariadenia a operačný program bol označený za prijateľný. Dňa 19.3.2007 MDPT SR obdržalo neoficiálne predbežné pripomienky EK k OPD, na základe ktorých sa dňa 26.3.2007 konalo prvé oficiálne rokovanie MDPT SR so zástupcami EK.

Na základe tohto rokovania ako aj ďalších konzultácií s EK bola vytvorená samostatná prioritná os s názvom „Prioritná os 4 - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov“. OPD bol tiež čiastočne upravený v zmysle zoznamu pripomienok, akceptovateľných pre MDPT SR a bol neoficiálne zaslaný EK dňa 4.5.2007 s cieľom získať predbežné stanovisko pred jeho oficiálnym predložením na EK. MDPT SR obdržalo zamietavé stanovisko k tejto verzii a zároveň obdržalo zoznam identifikovaných zásadných pripomienok, rozhodujúcich pre schválenie OPD.

V priebehu mesiaca máj 2007 prebiehala operatívna komunikácia medzi zástupcami RO a DG Regio (resp. jednotlivými direktoriátmi) na zapracovaní jednotlivých pripomienok. Pripomienky sa týkali predovšetkým obsahu prioritných osí 1, 2 a novovytvorenej prioritnej osi 4.

V dňoch 30. – 31.5.2007 sa v Bruseli uskutočnilo pracovné stretnutie medzi zástupcami MDPT SR a zástupcami DG Regio. Zástupcovia MDPT SR prezentovali pozíciu ministerstva k oficiálnym pripomienkam EK, predstavili vykonané zmeny a poukázali na sporné body stanoviska EK k operačnému programu, ktoré nie sú pre SR akceptovateľné. Zástupcovia DG REGIO bližšie špecifikovali zásadné pripomienky EK k OPD. Z dôvodu, že špecifikované pripomienky neboli pre MDPT SR akceptovateľné, zástupcovia MDPT SR navrhli potrebu riešiť vzniknutý rozpor na "vyššej úrovni".

Z tohto dôvodu sa dňa 19.6.2007 na DG Regio v Bruseli konalo pracovné stretnutie medzi riaditeľom odboru E DG Regio p. José Palma Andresom a ministrom DPT p. Ľubomírom Vážnym. Cieľom stretnutia bolo odstrániť rozpor (sporné body) v pozíciách MDPT SR a zástupcov DG Regio k návrhu obsahu operačného programu a nájsť tak kompromisné riešenie, ktoré by bolo akceptovateľné pre MDPT SR aj EK. Pracovným stretnutím sa podarilo odstrániť existujúci rozpor. Výsledky a závery z pracovného stretnutia boli premietnuté do 2. verzie OPD, ktorá bola oficiálne odoslaná na EK dňa 11.7.2007.

Po vzájomnej dohode medzi MDPT SR a zástupcami DG Regio bola táto verzia dňa 16.7.2007 operatívne vrátená na MDPT SR, spolu so 6 pripomienkami a návrhmi na záverečné úpravy. Dňa 19.7.2007 bol OPD tretíkrát oficiálne zaslaný na EK, kde bol podrobený záverečnému procesu vnútorného pripomienkovania medzi jednotlivými direktoriátmi. Z procesu vyplynuli formálne pripomienky na úpravu textácií OPD, ktoré MDPT SR obdržalo v „oznámení o pozastavení konania“ dňa 8.8.2007.



Dňa 9.8.2007 bola na EK oficiálne odoslaná finálna verzia OPD, čím bola spustená záverečná procedúra schvaľovania OPD.

OPD bol schválený ako prvý operačný program Slovenskej republiky v programovom období 2007-2013 Rozhodnutím K(2007) 4299 dňa 13. septembra 2007.

Tab. 3 Prehľad a časová postupnosť rozhodujúcich krokov pri schvaľovaní OPD

Dátum	Vec	Výstup
<b>6.12.2006</b>	<b>Schválenie OPD vo vláde SR</b>	<b>UV SR č. 1007/2006</b>
8.1.2007	Neoficiálne odoslanie OPD na EK (Sk verzia)	
31.1.2007	Neoficiálne odoslanie OPD na EK (En verzia)	
5.2.2007	SEA proces	Verejné prerokovanie
28.2.2007	SEA proces	Súhlasné stanovisko MŽP SR
28.2.2007	Úvodné rokovanie k OPD v Bratislave	Predbežné pripomienky EK
<b>2.3.2007</b>	<b>1. oficiálne odoslanie OPD na EK</b>	
9.3.2007	Oznámenie z EK o súlade OPD s čl. 37 všeobecného nariadenia	Prijateľnosť OPD (Admissibility Letter)
23.3.2007	Oficiálne pripomienky EK k OPD	Prerušenie konania (Interruption Letter)
26.3.2007	Oficiálne rokovanie k OPD na MDPT SR	
4.5.2007	Neoficiálne zaslanie upraveného OPD na EK	Predbežné pripomienky EK
22.5.2007	Rokovanie k Prioritnej osi 6 na DG Tren	Stanovisko DG Tren k implementácii prioritnej osi
30. – 31.5.2007	Rokovanie na DG Regio	Rokovanie k pripomienkam EK
19.6.2007	Oficiálne rokovanie na DG Regio	Odstránenie rozporu
<b>11.7.2007</b>	<b>2. oficiálne odoslanie OPD na EK</b>	
11.7.2007	Zaslanie netechnického zhrnutia SEA na EK	
16.7.2007	Konferenčný hovor p. ministra DPT s riaditeľom odboru E na DG Regio	
16.7.2007	Oficiálne pripomienky EK k OPD	Oznámenie o pozastavení konania (Interruption Note)
<b>19.7.2007</b>	<b>3. oficiálne odoslanie OPD na EK</b>	
7.8.2007	Zaslanie upraveného netechnického zhrnutia SEA na EK	
8.8.2007	Oznámenie z EK o ukončení vnútorného procesu pripomienkovania (Interservice Consultation)	Formálne pripomienky EK Oznámenie o pozastavení konania (Interruption Note)
<b>9.8.2007</b>	<b>4. oficiálne odoslanie OPD na EK</b>	
<b>od 9.8.2007</b>	<b>Záverečná procedúra schvaľovania OPD</b>	
<b>13.9.2007</b>	<b>Oficiálne schválenie OPD</b>	<b>Rozhodnutie K(2007) 4299</b>

### Technické rokovania s EK (hlavné zmeny v OPD)

Kapitola popisuje hlavné zmeny v OPD, ktoré vzišli z procesu technických negociácií. Zmeny sa vzťahujú k verzii operačného programu, ktorý bol schválený na národnej úrovni uznesením vlády SR č. 1007/2006 zo dňa 6.12.2006:

- OPD bol doplnený o novú prioritnú os s názvom „Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov“. Cieľom prioritnej osi bude prostredníctvom výstavby infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (najmä železničnej koľajovej) podporiť rozvoj verejnej mestskej, prímestskej, regionálnej i medziregionálnej osobnej dopravy. Do tejto prioritnej osi boli preskupené aktivity nachádzajúce sa pôvodne v Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra;
- na základe vytvorenia novej prioritnej osi boli prepracované relevantné analytické a strategické časti OPD, vrátane finančného plánu;
- v OPD bol upravený zoznam projektov orientačného Zásobníka projektov (Príloha 1 OPD). Zámerom vykonanej zmeny je premietnuť politické odhodlanie použiť cca 25 % z prostriedkov z fondov EÚ OPD na implementáciu projektov na Východnom Slovensku, za účelom zabezpečenia regionálnej rovnováhy;
- v OPD bola detailnejšie špecifikovaná stratégia podpory v rámci jednotlivých prioritných osí.

### **3.1.2 Strategické environmentálne hodnotenie (SEA)**

Od 1. februára 2006 vstúpil do účinnosti zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým je definovaná povinnosť posudzovať strategické dokumenty s celoštátnym dosahom z hľadiska ich pôsobenia na životné prostredie. K takýmto dokumentom patrí aj OPD, ktorý bol podľa tohto zákona posudzovaný vôbec ako prvý dokument rezortu ministerstva.

OPD je dokumentom strategického významu v oblasti dopravy s vplyvom na životné prostredie. S cieľom zabezpečiť ochranu životného prostredia a prispieť tak k integrácii environmentálnych aspektov do prípravy a schvaľovania strategického dokumentu so zreteľom na podporu trvalo udržateľného rozvoja bol operačný program podrobený posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V rámci tohto procesu boli zisťované a vyhodnocované priame a nepriame vplyvy navrhovanej stratégie operačného programu na životné prostredie.

Proces strategického environmentálneho hodnotenia bol spustený ešte v roku 2006 a bol vykonávaný externým hodnotiteľom súbežne s predbežným (ex ante) hodnotením operačného programu. V priebehu roka 2007 boli následne zabezpečované všetky kroky potrebné na splnenie dikcie zákona č. 24/2006.

V súlade so zákonom č. 24/2006 a požiadavkami kladenými na dôsledné posúdenie vplyvu intervencií operačného programu na životné prostredie bola externým hodnotiteľom vypracovaná „*Správa o hodnotení strategického dokumentu*“ a predložená riadiacemu orgánu.

Dňa 5. februára 2007 sa na MDPT SR konalo verejné prerokovanie „*Správy o hodnotení strategického dokumentu*“, s cieľom prerokovať správu o hodnotení s verejnosťou a poskytnúť tak priestor širokej verejnosti vzniesť návrhy a pripomienky. Z verejného prerokovania nevyplynuli žiadne pripomienky. Správa o hodnotení bola následne, vrátane výstupov z verejného prerokovania, postúpená MŽP SR, ktoré určilo odborne spôsobilého hodnotiteľa za účelom vypracovania nezávislého oponentského posudku. Posudok hodnotil najmä úplnosť

a presnosť informácií uvedených v správe o hodnotení, zohľadňoval prípadné pripomienky verejnosti ako aj proces hodnotenia ako celok.

MŽP SR dňa 28. februára 2007 vydalo konečné *Stanovisko z posúdenia strategického dokumentu*, kde na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie strategického dokumentu, ako aj na základe oponentského posudku odporučilo schváliť operačný program.

### 3.1.3 Ciele a napĺňanie indikátorov

Pre OPD bol RO navrhnutý systém merateľných indikátorov, ktoré umožňujú monitorovať realizáciu tak na úrovni prioritných osí, ako aj programu (ako celku). Cieľom navrhnutého systému je meranie plnenia cieľov pomocou indikátorov, ktoré umožňujú monitorovať realizáciu programu a hodnotiť jeho výkonnosť vo väzbe na definované ciele. Na úrovni prioritných osí boli stanovené indikátory, ktoré najviac zodpovedajú obsahu opatrenia a umožňujú kvantifikovať prínos projektu, resp. skupiny projektov. Nastavenie indikátorov, ich cieľových hodnôt a periodicita merania vychádzali najmä z predpokladaného rozsahu zrealizovaných projektov a odborného stanovenia prognózy vývoja dopravnej prevádzky na dotknutých úsekoch.

Vzhľadom na termín schválenia a stav implementácie operačného programu, RO OPD v sledovanom období k 31.12.2007 nemonitoroval stav napĺňania indikátorov OPD. (Výnimku tvorí projekt D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov Prioritnej osi 2, ktorého časť nákladov, spadajúcich do časovej oprávnenosti programového obdobia 2007-2013, si plánuje RO uplatniť na refundáciu z Kohézneho fondu).

V priebehu ďalšieho obdobia implementácie budú jednotlivé hodnoty indikátorov sledované a hodnotené na základe uzatvorených zmlúv o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a na základe informácií z monitorovacích správ predložených prijímateľmi.

Prehľad fyzických a finančných ukazovateľov na úrovni programu je obsiahnutý v Prílohe 1.

### 3.1.4 Finančná implementácia pomoci

Certifikačný orgán prijal dňa 31.10.2007 pre OPD zálohové platby vo výške 75 785 569,39 EUR, z toho 58 237 387,45 EUR z Kohézneho fondu a 17 548 181,94 EUR z ERDF (Príloha 2). Táto zálohová platba bola RO OPD vyplatená podľa čl. 82 ods. 1 všeobecného nariadenia a je nezávislá od stupňa implementácie.

Implementácia OPD sa v roku 2007 nezačala a nakoľko nebola predložená žiadna súhrnná žiadosť o platbu, t. j. čerpanie prebehlo na úrovni 0 %, nebolo zo strany certifikačného orgánu vykonané žiadne certifikačné overovanie.

Finančné informácie o prioritných osiach podľa zdrojov financovania zahŕňa Príloha 3.

### 3.1.5 Kvalitatívna analýza

Vzhľadom na závery predchádzajúcich kapitol (3.1.3 a 3.1.4) bude analýza dosiahnutých výsledkov predmetom nasledujúcich výročných správ príslušného kalendárneho roka, v rámci ktorého dôjde k schváleniu, resp. zrealizovaniu konkrétnych projektov. Osobitná pozornosť bude venovaná príspevku operačného programu k Lisabonskému procesu, vrátane jeho príspevku k dosiahnutiu cieľov článku 9 ods. 3 nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006.

Základom pre posudzovanie prispievania operačných programov k napĺňaniu cieľov Lisabonskej stratégie a Národného programu reforiem sú kategórie výdavkov uvedené v Prílohe IV všeobecného nariadenia. Tieto kategórie výdavkov definujú prioritné témy, ktoré sú zamerané na podporu konkurencieschopnosti a tvorbu pracovných miest, vrátane napĺňania cieľov integrovaných usmernení pre rast a zamestnanosť na roky 2005-2008. Všeobecné nariadenie v tejto súvislosti stanovuje, aby EK a členské štáty zabezpečili pre cieľ Konvergencia na tento účel 60 % výdavkov, pričom sa táto suma uplatňuje ako priemerná hodnota počas celého programového obdobia.

Aktivity rezortu dopravy a ich príspevkov k napĺňaniu Lisabonských cieľov sú rámcovo uvedené v programovom dokumente, kapitole 7.1.2 a 7.2.2. Na základe informácií o rozdelení príspevkov medzi jednotlivé kategórie výdavkov podľa prioritných tém je z celkovej sumy operačného programu 3 206 904 595 EUR vyčlenená na tzv. Lisabonské aktivity suma 2 853 715 498 EUR, t.j. 88,99 %.

Z dôvodu, že v roku 2007 nebol pre OPD schválený žiadny projekt, nie je možné analyzovať plnenie hodnôt fyzických a finančných ukazovateľov dosiahnutého pokroku a ani kvantifikovať prínos k napĺňaniu Lisabonských aktivít.

Z pohľadu kvalitatívneho zhodnotenia dosiahnutého pokroku je možné pozitívne vnímať schválenie OPD a vypracovanie riadiacich dokumentov a tým vytvorenie prostredia pre dosahovanie stanovených spoločných cieľov SR a Spoločenstva.

Súhrnné členenie prideleného príspevku Spoločenstva podľa kategórií (prioritná téma, forma financovania, územie, hospodárska činnosť, umiestnenie) sú v Prílohe 4.

### 3.1.6 Príprava riadiacich dokumentov

V nadväznosti na schválenie OPD boli vypracované ďalšie riadiace dokumenty, pomocou ktorých RO OPD zabezpečuje implementáciu operačného programu. Príprava riadiacej dokumentácie vychádza z uznesenia vlády SR č. 407/2007 zo dňa 2. mája 2007, ktorým boli pre riadiace orgány stanovené termíny pre ich vypracovanie. Termíny boli nastavené a naviazané na schválenie operačných programov zo strany EK. Z uvedeného vyplýva, že schvaľovací proces s EK a priebeh oficiálnych rokovaní s EK k jednotlivým operačným programom priamo ovplyvnil stav prípravy riadiacich dokumentov.

K základným riadiacim dokumentom RO OPD patria:

- Programový manuál k OPD,
- Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013,
- Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD.

#### Programový manuál k OPD

Programový manuál k OPD predstavuje detailnejšie rozpracovanie operačného programu, a to z hľadiska obsahu jednotlivých prioritných osí - definovaním opatrení, ako aj z hľadiska finančného plánovania. Na základe uznesenia vlády SR č. 407/2007, bodu B.8 bol Programový manuál k OPD aktualizovaný do 1 mesiaca od schválenia operačného programu a predložený ministrovi výstavby a regionálneho rozvoja SR dňa 12.10.2007.

### Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013

Cieľom interného manuálu je zadefinovať postupy pre procesy riadenia implementácie finančných prostriedkov z fondov EÚ v rámci RO OPD, ktoré budú záväzné pre všetkých zamestnancov MDPT SR zapojených do systému riadenia fondov EÚ, s cieľom zefektívnenia celého systému riadenia a implementácie pomoci zo ŠF a KF v súlade s platnými právnymi predpismi Európskych spoločenstiev a Slovenskej republiky.

Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR bol vydaný Smernicou ministra DPT SR č. 37/2007 a je v platnosti od 1. decembra 2007. RO OPD zabezpečuje úpravy a aktualizáciu interného manuálu v zmysle požiadaviek, ktoré môžu vyplývať pri implementácii OPD.

### Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD

Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD (ďalej len „Príručka“) je záväzný dokument, ktorý vypracováva MDPT SR ako RO OPD s cieľom orientácie prijímateľov (žiadateľov) v procesných náležitostiach potrebných pre získanie nenávratnej dotácie na spolufinancovanie dopravných projektov v rámci OPD v programovom období 2007-2013. Príručka je platná a použiteľná len v kontexte s ďalšími záväznými dokumentmi, ktorými sú najmä OPD, Programový manuál k OPD a Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR.

Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci OPD bola vydaná Smernicou ministra DPT SR č. 36/2007 a nadobudla platnosť dňa 1. decembra 2007. Príručka je zverejnená na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

Oprávnenými žiadateľmi o nenávratný finančný príspevok sú Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Slovenská správa ciest, Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (pre Technickú pomoc).

### **3.1.7 Administratívne kapacity**

V programovom období 2007-2013 bude MDPT SR prvýkrát riadiť a implementovať projekty spolufinancované zo štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu počas celej dĺžky jeho trvania a zároveň v niekoľkonásobne vyššom objeme v porovnaní so skráteným programovým obdobím 2004-2006, ako aj v porovnaní s predvstupovou pomocou.

S účinnosťou od 1.2.2007 vstúpila na MDPT SR do platnosti nová organizačná štruktúra, ktorá zohľadnila skúsenosti získané z implementácie pomoci z fondov EÚ v programovom období 2004-2006 a súčasne rešpektuje nové požiadavky kladené na MDPT SR ako RO OPD v období 2007-2013.

Cieľom novovytvorenej organizačnej štruktúry bolo sústrediť činnosť tvorby a úpravy programových dokumentov (NSRR SR, OPD, Programový manuál k OPD), ich monitorovania a hodnotenia v rámci jedného útvaru ministerstva – sekcie stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov. Zároveň bola činnosť administrácie projektov dopravnej infraštruktúry financovaných z fondov EÚ sústredená do jednej sekcie – sekcie riadenia projektov.

#### Výkon funkcie RO OPD na MDPT SR zabezpečujú:

- sekcia stratégie, záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov a
- sekcia riadenia projektov.

Funkciu platobnej jednotky pre OPD zabezpečuje:

- sekcia rozpočtu a vnútornej správy.

Paralelne s riešením otázky organizačného zabezpečenia pri čerpaní finančných prostriedkov z fondov EÚ, spracovalo ministerstvo internú analýzu personálnych potrieb za účelom zlepšenia pripravenosti administratívnych kapacít pre programové obdobie 2007-2013. Výstupy z internej analýzy administratívnych potrieb boli tiež premietnuté do materiálu CKO „*Analýza administratívnych kapacít pre programové obdobie 2007-2013*“, ktorý vláda SR schválila uznesením č. 407/2007. Cieľom analýzy bolo komplexným spôsobom zmapovať stav pripravenosti organizačných štruktúr v oblasti administratívnych kapacít na implementáciu fondov EÚ obdobia 2007-2013, ako aj s ohľadom na potrebu ukončiť programové obdobie 2004-2006. Zároveň bolo predmetom analýzy navrhnúť riešenie pre zabezpečenie pripravenosti administratívnych kapacít.

Vzhľadom na realizáciu procesov a aktivít súvisiacich s prípravou, riadením, implementáciou, monitorovaním a kontrolou projektov spolufinancovaných z fondov EÚ MDPT SR požadovalo v rámci materiálu navýšenie administratívnych kapacít z 54 na 148 pracovníkov ku koncu roka 2007.

Počet 54 pracovníkov predstavoval priemerný počet administratívnych kapacít v období 2004-2006 priamo zapojených do prípravy, riadenia, implementácie, monitorovania a kontroly projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. Počet 148 pracovníkov bol identifikovaný ako cieľový stav k 31.12.2007, ktorý sa bude postupne naplňať v priebehu roka priamo úmerne s nárastom objemu prác spojených s prípravou a implementáciou projektov v rámci programového obdobia 2007-2013.

Požiadavka na takmer trojnásobné navýšenie administratívnych kapacít vychádzala najmä z vyššej alokácie finančných prostriedkov, ktoré boli alokované pre projekty v sektore dopravy. Navyše, kým v období 2004-2006 plnilo ministerstvo funkciu Sprostredkovateľského orgánu pod Riadiacim orgánom pre OP ZI, v programovom období 2007-2013 plní funkciu RO OPD, čo si vyžaduje výkon nových administratívnych činností, ako napr. priama komunikácia s EK pri príprave a implementácii programov a projektov dopravnej infraštruktúry, vydávanie usmernení Riadiaceho orgánu, príprava a administratívne zabezpečenie zasadnutí Monitorovacích výborov, ako aj iné činnosti, ktoré v predchádzajúcom období za MDPT SR vykonávalo MVRR SR ako Riadiaci orgán pre Stratégiu SR pre Kohézny fond 2004-2006 a OP ZI 2004-2006.

Do prípravy, riadenia a implementácie programu a projektov bolo na MDPT SR k 31.12.2007 reálne zapojených 78 pracovníkov. Na riadení a implementácii OPD sa na MF SR k 31.12.2007 podieľalo 30 zamestnancov, z toho výkon funkcie certifikačného orgánu zabezpečovala sekcia európskych a medzinárodných záležitostí s počtom 26 zamestnancov a výkon funkcie orgánu auditu zabezpečovala sekcia auditu a kontroly medzinárodných finančných zdrojov s počtom 4 zamestnancov.

### **3.2 Súlad s právnymi predpismi Spoločenstva**

---

V sledovanom období k 31.12.2007 bol operačný program, ako aj jeho ciele identifikované v zhode s právnymi predpismi Spoločenstva, vrátane pravidiel hospodárskej súťaže, verejného obstarávania, ochrany a zlepšovanie životného prostredia, rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie.

### 3.3 Závažné problémy a opatrenia na ich prekonanie

---

MDPT SR v doterajšom priebehu riadenia a implementácie neeviduje žiadne závažné problémy týkajúce sa riadenia a implementácie pomoci.

### 3.4 Zmeny v kontexte realizácie OPD

---

Za sledované obdobie k 31.12.2007 nedošlo k zmene v kontexte realizácie OPD.

### 3.5 Zmeny v indikatívnom zozname veľkých projektov OPD

---

V sledovanom období k 31.12.2007 nedošlo k zmene v indikatívnom zozname veľkých projektov OPD.

### 3.6 Doplnkovosť s inými nástrojmi

---

#### 3.6.1 Synergia, komplementarita OPD s inými operačnými programami

UV SR č. 832/2006 bola schválená aktualizácia NSRR SR na roky 2007-2013, čím súčasne došlo k schváleniu štruktúry programových dokumentov. V procese programovania NSRR SR a jednotlivých operačných programov boli vytvorené základné predpoklady v oblasti synergie a komplementarity OPD s inými operačnými programami, a to prostredníctvom definovania demarkačných línií a okruhov aktivít pre jednotlivé riadiace orgány.

Vo vzťahu k doprave majú okrem OPD súvislosť aj Regionálny operačný program, Operačný program Životné prostredie, Operačný program Bratislavský kraj a Program rozvoja vidieka 2007-2013.

#### OPD – Regionálny operačný program (ROP)

ROP zahŕňa vo vzťahu k doprave aktivity, ktoré sú obsiahnuté v Prioritnej osi 4 – Regenerácia sídiel a Prioritnej osi 5 – Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov.

V rámci Prioritnej osi 4 – Regenerácia sídiel je oblasť podpory zameraná na renováciu a rozvoj sídiel (obcí a miest) na území cieľa Konvergencia v SR. Vo vzťahu k dopravným opatreniam budú spadať medzi oprávnené aktivity ROP nasledovné typy investičných akcií:

- rekonštrukcia miestnych komunikácií,
- výstavba a rekonštrukcia chodníkov a cyklistických trás,
- rekonštrukcia a výstavba zastávok verejnej osobnej dopravy.

Z pohľadu realizácie projektov dopravnej infraštruktúry (výstavba, modernizácia) patrí do skupiny oprávnených aktivít implementovaných pod Prioritnou osou č. 5 budovanie nových úsekov ciest II. a III. triedy, vrátane rekonštrukcie a budovania dopravných subsystémov. Prijímateľmi projektov v rámci tejto prioritnej osi sú subjekty verejnej správy – Vyššie územné celky (VÚC), založené podľa zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve a vyšších územných celkoch v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na skutočnosť, že cesty II. a III. triedy sú vo vlastníctve a správe samosprávnych krajov nemá MDPT SR dosah na výber projektov ich výstavby a modernizácie. Nastavenie obsahu výziev i samotný výber projektov realizuje RO ROP - MVR SR.

V tejto súvislosti, ako aj za účelom zabezpečenia synergie aktivít operačných programov je snahou MDPT SR dosiahnuť, aby v rámci jednotlivých výziev RO ROP boli preferované tie projekty výstavby a modernizácie ciest II. a III. triedy, ktoré predstavujú tzv. „vyvolané investície“ pri výstavbe nadradenej infraštruktúry.

#### OPD – OP Životné prostredie (OP ŽP)

V rámci Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov OPD bude podporovaná výstavba (resp. modernizácia, prispôsobenie) nosnej koľajovej infraštruktúry v mestách Bratislava a Košice pre prevádzku integrovaných systémov mestskej dopravy. Realizáciou prioritnej osi s nadväznosťou na Prioritnú os 6 sa vytvoria podmienky pre zvýšenie podielu ekologickej verejnej železničnej osobnej dopravy, ako aj mestskej hromadnej dopravy.

V rámci OP ŽP Prioritnej osi 3 – Ochrana ovzdušia a minimalizácia nepriaznivých vplyvov zmeny klímy budú, prioritne v oblastiach vyžadujúcich osobitnú ochranu ovzdušia, podporené aktivity zamerané na zníženie emisií znečisťujúcich látok z verejnej dopravy, ktorá patrí k mobilným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Podporená bude plynifikácia autobusov verejnej dopravy (mestskej aj medzimestskej), budovanie CNG čerpacích staníc, ako aj nákup trolejbusov a električiek ako náhrady za autobusovú dopravu.

#### OPD – OP Bratislavský kraj

Aktivity OPD v rámci Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov sú zamerané najmä na integráciu verejnej železničnej osobnej dopravy, jej podporu a preferenciu v rámci integrovaných dopravných systémov v dvoch najväčších mestách SR – Bratislave a Košici, jej vzájomnú koordináciu s regionálnou a nadregionálnou (v prípade Bratislavy aj s cezhraničnou železničnou osobnou dopravou) budú komplementárne dopĺňané aktivitami opatrenia 1.2 OPBK – Regionálna a mestská hromadná doprava. Tie budú zamerané najmä na prevádzkové zabezpečenie integrovaného dopravného systému v hlavnom meste Bratislave a v priľahlých oblastiach, ako napr. jednotný tarifný informačný systém, informačný systém, preferencia vozidiel MHD na križovatkách a pod..

#### OPD – Program rozvoja vidieka 2007-2013

Program rozvoja vidieka bol schválený dňa 4. decembra 2007. Vo vzťahu k doprave bude zameraný na skvalitnenie a rozvoj infraštruktúry súvisiacej s rozvojom a prispôbovaním poľnohospodárstva a lesníctva, a to budovaním účelových komunikácií.

### **3.6.2 Synergia, komplementarita OPD s ostatnými finančnými nástrojmi**

Na asistenciu pri príprave žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre „veľké projekty“ (t. j. projekty, ktorých celkové náklady presahujú 50 mil. EUR pre oblasť dopravy) bude využitá iniciatíva JASPERS, ktorá je hlavnou spoločnou iniciatívou Európskej investičnej banky (EIB), Európskej komisie - DG REGIO a Európskej banky pre obnovu a rozvoj (EBRD). Základným cieľom iniciatívy je podpora členských štátov EÚ, predovšetkým nových členských štátov v strednej a východnej Európe, pri čerpaní prostriedkov z fondov EÚ.

### **3.7 Horizontálne priority**

---

Vzhľadom na prierezový charakter horizontálnych priorít a potrebu riešiť danú problematiku v úzkej spolupráci všetkých zainteresovaných RO boli pre jednotlivé horizontálne priority vytvorené pracovné skupiny, na činnosti ktorých sa MDPT SR v roku 2007 aktívne podieľalo.



V rámci zasadnutí relevantných pracovných skupín budú riadiacim orgánom pre OPD predkladané informácie o stave implementácie projektov OPD a ich prínose pre napĺňanie horizontálnych priorít v súlade so Systémami koordinácie implementácie horizontálnych priorít pre programové obdobie 2007-2013.

Horizontálna priorita Rovnosť príležitostí bude uplatňovaná najmä formou prístupnosti fyzického prostredia, dopravy a verejných služieb pre obyvateľov s obmedzenou mobilitou a orientáciou. Stratégiou OPD nie sú dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania, pričom výsledky realizácie projektov OPD sú určené pre širokú verejnosť a sú nediskriminačného charakteru.

Cieľom Horizontálnej priority Trvalo udržateľný rozvoj je zabezpečiť, aby každá aktivita podporovaná na základe intervencií z fondov EÚ podporovala trvalo udržateľný rozvoj vo všetkých jeho zložkách a tým podporovala rast environmentálnej, ekonomickej a sociálnej udržateľnosti.

Cieľom Horizontálnej priority Informačná spoločnosť je zabezpečenie podpory zavádzania a využívania prostriedkov IKT, a tým podporovať dynamický rozvoj informačnej spoločnosti vo všetkých tematických oblastiach. Tento cieľ bude dosahovaný predovšetkým rozvojom a stimuláciou informačných a komunikačných technológií v dopravnom sektore, ako sú napríklad prvky inteligentných dopravných systémov.

## 4 Prehľad realizácie podľa prioritných osí

Kapitola obsahuje prehľad stavu implementácie OPD na úrovni jednotlivých prioritných osí. Kapitola popisuje ciele a zameranie prioritných osí, stav implementácie, resp. prípravy projektov, ktoré budú realizované z týchto osí a globálne hodnotí dosiahnutý pokrok vo vykonávaní operačného programu.

V rámci prioritných osí - v časti Projekty sú podrobnejšie popísané tie projekty, ktoré RO OPD v spolupráci s jednotlivými prijímateľmi prioritne pripravuje na realizáciu. V Prílohe 8 je uvedený prehľad pokroku v realizácii veľkých projektov OPD k 31.12.2007 z pohľadu stupňa ich technickej pripravenosti.

Vzhľadom na závery kapitoly 3.1.3 až 3.1.5 sa táto časť nezaoberá pokrokom vo financovaní veľkých projektov.

### 4.1 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra

#### 4.1.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi

Cieľom prioritnej osi je prostredníctvom výstavby a modernizácie fixnej infraštruktúry vytvoriť predpoklad pre zvyšovanie konkurencieschopnosti železničnej dopravy na dopravnom trhu. Prioritná os je zameraná na zlepšenie úrovne technických a technologických parametrov železničnej dopravnej cesty, modernizáciu železničných staníc a zastávok, výstavbu kľúčových železničných uzlov, zvyšovanie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

#### 4.1.2 Projekty

V rámci čerpania finančných prostriedkov z Kohézneho fondu sa v oblasti železničnej infraštruktúry v roku 2007 pripravovali na realizáciu nasledovné projekty:

1. Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou,
2. Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov.

#### 4.1.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

##### Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou

Projekt modernizácie železničnej trate, s dĺžkou cca 19 km predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 23 a nachádza sa na koridore TEN-T v Žilinskom kraji. Projekt bol pripravovaný MDPT SR pre potreby predchádzajúceho obdobia rokov 2004-2006 a bol zaradený na spolufinancovanie z Kohézneho fondu. Vzhľadom na nedostatočnú výšku finančných prostriedkov v príslušnom období, nebol tento projekt zaradený na realizáciu. Z pohľadu pripravenosti ide o projekt vo vysokom štádiu rozpracovania.

ŽSR, ako prijímateľ vypracovali súťažné podklady pre výber zhotoviteľa stavby a tieto v závere roka 2007 predložili na MDPT SR ako RO OPD. RO plánuje predložiť žiadosť o spolufinancovanie projektu EK v prvej polovici roka 2008.

##### Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov

Vzhľadom na zabezpečenie etapizácie prác zohľadňujúcich prevádzku železničnej osobnej ako i nákladnej dopravy je predmetná stavba rozdelená na tri úseky:

- úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce (dĺžka 22 km),
- úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá (dĺžka 10 km),
- úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša (dĺžka 20 km).

Ako prvý úsek sa bude modernizovať úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce s predpokladaným začiatkom realizácie v roku 2008. Tento úsek plynulo nadväzuje na predchádzajúce modernizácie železničnej trate TEN-T koridoru z Kohézneho fondu obdobia rokov 2004-2006. V roku 2007 ŽSR, ako prijímateľ pripravovali Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na predloženie na RO OPD, s plánovaným predložením na EK v prvej polovici roka 2008.

V roku 2007 bola zároveň ukončená dokumentácia pre výber zhotoviteľa na úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša.

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich naplňania sú obsahom Prílohy 5.

## **4.2 Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

---

### **4.2.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je zlepšiť dostupnosť SR a jej regiónov rozvojom kvalitného národného cestného spojenia a prispieť tak k homogenizácii transeurópskej cestnej siete (TEN-T) a integrácii cestnej infraštruktúry SR do európskeho dopravného systému. Prioritná os je zameraná na výstavbu nových úsekov diaľnic zaradených v sieti TEN-T s cieľom rovnomerného pokrytia územia SR pri zohľadnení dopravných potrieb.

### **4.2.2 Projekty**

V rámci čerpania finančných prostriedkov z Kohézneho fondu sa v oblasti cestnej infraštruktúry v roku 2007 realizovali, resp. na realizáciu pripravovali nasledovné projekty:

1. D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov,
2. D1 Sverepec – Vrtižer.

### **4.2.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku**

#### D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov

Tento projekt predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava - Viedeň a nachádza sa na koridore TEN-T v Žilinskom kraji. Stavba je od októbra 2005 v realizácii (s predpokladom ukončenia realizácie v roku 2008) a je financovaná zo štátneho rozpočtu. MDPT SR si plánuje uplatniť preplatenie časti nákladov na výstavbu úseku, vynaložených v rámci oprávnenosti výdavkov programového obdobia 2007-2013, t. j. od 1.1.2007.

#### D1 Sverepec - Vrtižer

Úsek diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer je súčasťou základného diaľničného ťahu v Slovenskej republike v smere západ – východ. Projekt predstavuje časť prioritného projektu EÚ č. 25 v smere Gdansk – Brno/Bratislava - Viedeň a nachádza sa na koridore TEN-T v Trenčianskom kraji. Úsek je rozdelený na dva úseky:

- D1 Sverepec - Vrtižer, I. etapa - dĺžka 4,9 km (Sverepec – Považská Bystrica),
- D1 Sverepec - Vrtižer, II. etapa - dĺžka 4,7 km (Považská Bystrica - Vrtižer).

Začiatok výstavby úseku D1 Sverepec - Vrtižer, II. etapa sa uskutočnil dňa 13.12.2007.

MDPT SR koncom roku 2006 zaslala Európskej komisii žiadosti na spolufinancovanie oboch projektov z prostriedkov programového obdobia 2007-2013. EK požiadala v januári 2007 MDPT SR o prepracovanie žiadostí na základe nového formulára pre obdobie 2007-2013. MDPT SR zaslalo koncom februára 2007 požadované dokumenty EK, ktorá obe žiadosti zaregistrovala s pridelením registračného kódu v systéme SFC.

V júni 2007 zaslala EK oficiálne pripomienky k oboj žiadostiam, kde presne špecifikovala jednotlivé nedostatky. MDPT SR zriadilo pracovnú skupinu pod vedením zamestnancov MDPT SR, v ktorej boli zastúpení aj pracovníci NDS (prijímateľ), JASPERS, ako aj konzultant MDPT SR z technickej asistencie spolufinancovanej zo zdrojov ISPA.

Pracovnou skupinou boli postupne odstraňované nedostatky spomínané EK a koncom roka 2007 bola prepracovaná žiadosť D1 Sverepec – Vrtižer pripravená na zaslanie do Bruselu. Paralelne s touto žiadosťou pracovalo MDPT SR i na žiadosti pre projekt D3, kde eviduje podobný okruh problémov. Žiadosť D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov bude predložená až po vyriešení problematickejšej žiadosti na úsek diaľnice D1.

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 5.

### **4.3 Prioritná os 3 – Infraštruktúra intermodálnej prepravy**

---

#### **4.3.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je zlepšiť postavenie intermodálnej prepravy a tým vytvárať podmienky pre postupnú zmenu delby prepravnej práce v prospech ekologickejších druhov dopravy – v podmienkach SR najmä z cestnej dopravy na železničnú dopravu. Prioritná os je zameraná na výstavbu základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy s cieľom poskytovať kvalitné terminálové a logistické služby založené na nediskriminačnom prístupe.

#### **4.3.2 Projekty**

V rámci čerpania finančných prostriedkov z Kohézneho fondu sa v oblasti intermodálnej prepravy v roku 2007 pripravovali na realizáciu nasledovné projekty:

1. Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina,
2. Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice.

#### **4.3.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku**

Pre potreby identifikácie možností rozvoja infraštruktúry pre intermodálnu prepravu bola v roku 2007 spracovaná „*Štúdia zhodnotenia potenciálu Slovenskej republiky vo vnútrozemskej intermodálnej preprave v EÚ*“. Na základe výsledkov štúdie zvažuje RO OPD s čiastočnou úpravou realizovaných aktivít v rámci tejto prioritnej osi (v medziach pôvodnej alokácie) – rozšírením počtu a úpravy charakteru terminálov, a to nasledovne:

- TIP Žilina, Teplička,

- TIP Košice, Bočiar, alternatívne TIP Dobrá,
- TIP Bratislava – ako trimodálny terminál pre Bratislavu a okolie,
- TIP Trnava – ako terminál pre západné Slovensko, mimo Bratislavu a okolie,
- TIP Zvolen.

Ekonomickú opodstatnenosť projektových zámerov však musia potvrdiť ďalšie stupne rozpracovania projektov (napr. štúdia realizovateľnosti).

#### Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina

Výsledky Štúdie zhodnotenia potenciálu Slovenskej republiky vo vnútrozemskej intermodálnej preprave v EÚ preukázali potrebu výstavby terminálu intermodálnej prepravy v oblasti Žiliny. Štúdiou boli potvrdené predpoklady, na základe ktorých sa tento projekt dostal do zásobníka projektov OPD.

Následne bola vypracovaná Štúdia realizovateľnosti a Analýza nákladov a výnosov pre uvedený projekt. Ekonomická analýza preukázala, že projekt je z hospodárskeho hľadiska výhodný pre SR a prispieva aj k cieľom regionálnej politiky EÚ. Závery finančnej analýzy celkovej investície preukázali, že príspevok z fondov EÚ je pre projekt potrebný, aby sa mohol finančne uskutočniť. Pri spracovávaní projektu MDPT SR spolupracovalo so Žilinským samosprávnym krajom a Železnicami Slovenskej republiky pri riešení technických a regionálnych otázok, týkajúcich sa projektu.

#### Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice

Výsledky Štúdie zhodnotenia potenciálu Slovenskej republiky vo vnútrozemskej intermodálnej preprave v EÚ preukázali potrebu a vhodnosť výstavby terminálu intermodálnej prepravy v oblasti Košíc. Štúdiou sa zároveň naplnili predpoklady, na základe ktorých sa tento projekt dostal do zásobníka projektov OPD.

Následne bola vypracovaná Štúdia realizovateľnosti a Analýza nákladov a výnosov pre uvedený projekt. Ekonomická analýza preukázala, že projekt je z hospodárskeho hľadiska výhodný pre SR a prispieva aj k cieľom regionálnej politiky EÚ. Závery finančnej analýzy celkovej investície preukázali, že príspevok z fondov EÚ je pre projekt potrebný, aby sa mohol finančne uskutočniť. Pri spracovávaní projektu MDPT SR spolupracovalo s Košickým samosprávnym krajom a Železnicami Slovenskej republiky pri riešení technických a regionálnych otázok, týkajúcich sa projektu.

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich naplňania sú obsahom Prílohy 5.

## **4.4 Prioritná os 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov**

---

### **4.4.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy, najmä v mestskej, prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách SR – Bratislave a Košíc. Aktivity prioritnej osi sú zamerané na výstavbu infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy.

#### 4.4.2 Projekty

V roku 2007 sa v rámci čerpania finančných prostriedkov z Kohézneho fondu v oblasti integrovaných dopravných systémov pripravovali nasledovné projekty:

1. Integrovaný dopravný systém Košice,
2. Prepojenie železničných koridorov na území hl. mesta Bratislava s priamym napojením letiska na železničnú sieť.

#### 4.4.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku

##### Integrovaný dopravný systém Košice

Na základe Dohody o spolupráci medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Košickým samosprávnym krajom (ďalej len „KSK“), mestom Košice a Železnicami Slovenskej republiky na realizácii Integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy v košickom regióne na území mesta Košice (ďalej len „IDSK“) bola MDPT SR zriadená Pracovná skupina (ďalej len „PS“). Úlohou PS je vytváranie podmienok pre vznik moderného integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy, ktorý by zabezpečoval dopravnú obsluhu mesta Košice a jeho prepojenie na regióny východného Slovenska.

Pôvodným zámerom projektu IDSK bola realizácia 8 stavieb. Financovanie 4 stavieb v pôsobnosti ŽSR malo byť zabezpečené z OPD a ďalších 4 stavieb v pôsobnosti mesta Košice a KSK prostredníctvom Regionálneho operačného programu (ďalej len „ROP“). V rámci ROP neboli pre programové obdobie 2007 - 2013 vyčlenené finančné prostriedky na realizáciu výstavby IDSK. Na základe spoločného konsenzu členov PS bol spracovaný návrh Dodatku č.1 (ďalej len „Dodatok“) k predmetnej Dohode o spolupráci. Navrhnutý dodatok zohľadňuje zmenené podmienky financovania stavieb IDSK podľa „Štúdie realizovateľnosti IDSK“ (2006), rozdeľuje stavby IDSK na železničné, ktorých realizácia bude hradená z prostriedkov Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov OPD a na stavby združenej investície medzi ŽSR, mestom Košice a KSK. Oprávnené výdavky stavby by mali byť hradené ŽSR v súlade so schváleným zásobníkom projektov OPD. Mesto Košice a KSK zabezpečia financovanie ostatných nákladov stavby.

Súbežne pri vytváraní konečnej podoby textu Dodatku č. 1 sa PS zaoberala prípravou podkladov pre vyhlásenie verejnej súťaže na zhotoviteľa „Štúdie integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc“ (ďalej len „Štúdia IDSK“). Štúdia IDSK bude obsahovať: Technicko-ekonomickú štúdiu (ďalej len „TEŠ“) a Štúdiu realizovateľnosti: Integrovaný dopravný systém koľajovej osobnej dopravy na území mesta Košice s dosahom na regióny východného Slovenska (ďalej len „Štúdia realizovateľnosti IDSK“). Predmetom štúdie IDSK bude 6 stavieb:

- ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida - Moldava nad Bodvou mesto,
- Integrovaná koľajová doprava, Terminál Sever,
- Integrovaná koľajová doprava, trať z Terminálu Sever na Staničné námestie s napojením na trať ŽSR,
- Integrovaná koľajová doprava, trať z Terminálu Sever na sídlisko Ťahanovce,
- ŽSR, Napojenie PZ Bočiar a PP Kechnec,
- Integrovaná koľajová doprava, trať zo Staničného námestia na PP Pereš a letisko Košice.

Prepojenie železničných koridorov na území hl. mesta Bratislava s priamym napojením letiska na železničnú sieť

Projekt sleduje prepojenie železničných koridorov č. IV. a V. na území Bratislavy s priamym prepojením v trase Bratislava predmestie – Bratislava Petržalka spolu s modernizáciou železničného uzla a vybudovanie napojenia Letiska M. R. Štefánika na železničnú sieť. Cieľom je poskytnúť mestu a jeho priľahlým regiónom kvalitnú, bezpečnú, rýchlu a vysokokapacitnú verejnú dopravu celoštátneho a medzinárodného významu.

Projekt prepojenia železničných koridorov je na území mesta Bratislavy rozdelený na 3 samostatné časti:

- nové železničné spojenie Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka (Prioritná os 4),
- železničné napojenie letiska M.R. Štefánika, vrátane zdvojkolažnenia trate na úseku Bratislava Petržalka – Kittsee a v úseku Bratislava hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto (Prioritná os 4),
- elektrifikácia železničnej trate Devínska Nová Ves – Marchegg (Prioritná os 1).

V roku 2005 podalo MDPT SR žiadosť o spolufinancovanie projektovej dokumentácie tohto projektu, vo výške 50 % z celkových oprávnených nákladov na Generálne riaditeľstvo Európskej komisie pre Dopravu a energetiku (DG TREN), pričom v tom istom roku bola žiadosť zo strany EK schválená. V roku 2006 bola podpísaná zmluva so zhotoviteľom projektovej dokumentácie na základe výsledkov verejného obstarávania.

Z dôvodu ukončenia platnosti finančného memoranda projektu TEN-T „Bratislava, železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť“ ku koncu roka 2007, požiadalo MDPT SR v júni 2007 Európsku komisiu o modifikáciu projektu a predĺženie platnosti rozhodnutia. Vzhľadom na prebiehajúce zmeny na DG TREN a doplňovanie dodatočných podkladov k modifikácii projektu nebola k 31.12.2007 zo strany EK táto modifikácia schválená, z čoho vyplýva potreba zabezpečiť na začiatku roku 2008 financovanie chýbajúcej časti z vlastných zdrojov ŽSR (riziko oneskorenej úhrady predložených faktúr a pod.).

V apríli 2007 podpísali minister dopravy Ľubomír Vážny, primátor Bratislavy Andrej Ďurkovský a generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Dalibor Zelený „Memorandum o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní železničnej infraštruktúry na území Hlavného mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T 17 pre integráciu mestskej koľajovej dopravy a železničnej koľajovej dopravy“.

V októbri 2007 bola pre celý projekt železničných koridorov na území Bratislavy spracovaná dopravno - urbanistická štúdia. Štúdia je základným dokumentom pre iniciovanú zmenu územného plánu hl. mesta SR Bratislavy, bola kladne prerokovaná so všetkými stranami a odovzdaná na Magistrát hl. mesta SR Bratislavy. Hlavnými cieľmi riešenia dopravno-urbanistickej štúdie bolo zhodnotenie územno-technických, hospodárskych, majetkových a sociálnych predpokladov a vyhodnotenie limitov využitia dotknutých území. Štúdia je zverejnená na stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

Vo vzťahu k príprave projektu prebiehali v roku 2007 procesy environmentálneho posudzovania vplyvov (EIA) nasledovných úsekov projektu:

- 1. stavba, ŽSR, Bratislava predmestie - Bratislava filiálka - Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov) – EIA proces ukončený so záverečným stanoviskom odporúča sa;
- 1. etapa - Zdvojkolažnenie traťového úseku železničná stanica Bratislava Petržalka - štátna hranica SR/RR - EIA proces ukončený so záverečným stanoviskom odporúča sa;
- 2. etapa - Zdvojkolažnenie traťového úseku žst. Bratislava hlavná stanica - žst. Bratislava Nové Mesto;
- 3. etapa, napojenie letiska M. R. Štefánika na železničné trate, výstavba železničnej stanice Bratislava letisko.

Projekt elektrifikácie trate Devínska Nová Ves - Marchegg bol dočasne pozastavený vzhľadom na zosúladenie prác s Rakúskou republikou s predpokladaným začiatkom prác v roku 2014.

#### Trať Bosákova – Janíkov dvor

MDPT SR, tak ako deklarovalo v OPD, s cieľom zabezpečenia synergie s OP Bratislavský kraj zriadilo pracovnú skupinu pre vybudovanie integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy na území bratislavského a priľahlých regiónov. Členmi pracovnej skupiny sú zástupcovia MDPT SR, Bratislavského a Trnavského kraja, Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. a spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o.. Pracovná skupina v roku 2007 vypracovala a odsúhlasila zadanie technicko-ekonomickej štúdie „Implementácia integrovaného dopravného systému s využitím koľajovej dopravy na území mesta Bratislavy s dosahom na Bratislavský, Trnavský samosprávny kraj a priľahlé regióny Rakúska a Maďarska“.

Časť projektu v úseku Šafárikovo námestie – Bosákova ul. (Mestská časť Bratislava Petržalka), financovaná mestom Bratislava sa vybuduje ako električková trať. Duálny systém (vlak, električka) bude vybudovaný v úseku Bosákova ulica – Janíkov Dvor ako združená investícia ŽSR a mesta Bratislavy.

Za účelom definovania jednoznačných vzťahov pri riešení projektu prepojenia koridorov sa koncom roka 2007 pripravoval návrh zmluvy o spolupráci zainteresovaných strán.

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich naplňania sú obsahom Prílohy 5.

### **4.5 Prioritná os 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)**

#### **4.5.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je zabezpečiť kvalitné a bezpečné cestné spojenia medzi regiónmi, medzi regionálnymi centrami a medzi regiónmi a hlavným mestom Bratislavou. Aktivity prioritnej osi sú zamerané na výstavbu rýchlostných ciest a výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy.

#### **4.5.2 Projekty**

V roku 2007 sa v rámci čerpania finančných prostriedkov z ERDF v oblasti cestnej infraštruktúry pripravovali na realizáciu nasledovné projekty:

1. R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. etapa).
2. R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (II. etapa).

#### **4.5.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku**

##### R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. etapa)

##### R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (II. etapa)

Stavba v úseku R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie sa nachádza v Banskobystrickom kraji a je súčasťou ťahu Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica. Vzhľadom na celkový rozsah rýchlostnej cesty došlo k jej rozdeleniu na dve samostatné stavby:

- Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa - dĺžka 9,7 km (Žarnovica – Lehôtka pod Brehmi),
- Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa - dĺžka 8,4 km



(Lehôtka pod Brehmi – Šášovské Podhradie).

Projekt bol pripravovaný MDPT SR pre potreby predchádzajúceho obdobia rokov 2004-2006 a bol zaradený na spolufinancovanie z OP ZI. Na základe rozsudku Najvyššieho súdu SR zo dňa 13.9.2005 bolo zrušené rozhodnutie o umiestnení stavby a súčasne konštatované porušenie zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní stavby na životné prostredie.

Všetky stavebné povolenia v rámci opakovaného procesu prípravy I. etapy nadobudli právoplatnosť ku dňu 27.12.2006. V roku 2007 prebiehala súťaž na výber stavebného dozoru a súťaž na zhotoviteľa stavby. Opakovaný proces environmentálneho hodnotenia (EIA) II. etapy bol ukončený vydaním záverečného stanoviska dňa 28.2.2007. Územné rozhodnutie na stavbu bolo vydané 15.8.2007 a právoplatnosť nadobudlo dňa 20.8.2007. Záverom roka sa pre úsek zabezpečovalo majetkoprávne vysporiadanie a aktualizácia dokumentácie pre stavebné povolenie.

NDS ako prijímateľ v rámci projektov rýchlostných ciest, v spolupráci s RO a JASPERS zároveň pripravovali žiadosť o poskytnutie nenávratného príspevku pre I. etapu stavby, realizácia ktorej by mala byť spustená začiatkom roka 2008.

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich naplňania sú obsahom Prílohy 5.

## **4.6 Prioritná os 6 – Železničná verejná osobná doprava**

---

### **4.6.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Cieľom prioritnej osi je postupne zlepšovať kvalitu, spoľahlivosť a bezpečnosť verejnej železničnej osobnej dopravy a vytvárať tak podmienky pre rast jej výkonov. Aktivity prioritnej osi sú zamerané na obnovu železničných mobilných prostriedkov pre prímestskú, regionálnu a medziregionálnu dopravu.

### **4.6.2 Projekty**

V sledovanom období do 31.12.2007 neboli realizované žiadne projekty.

### **4.6.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku**

#### Nákup mobilných prostriedkov pre železničnú verejnú osobnú dopravu

Prijímateľom prioritnej osi je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ďalej len „ZSSK“), ktorá je v súčasnosti na Slovensku jediným operátorom vykonávajúcim výkony vo verejnom záujme v oblasti železničnej verejnej osobnej dopravy. V záujme zabezpečenia nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a vecí je medzi štátom (v zastúpení MDPT SR) a operátorom (ZSSK) každoročne uzatváraná *Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme*. Zmluvou je stanovená najmä kvantifikácia rozsahu výkonov vo verejnom záujme na bežný rok a kvantifikácia úhrady straty z ich realizácie.

Po schválení konečnej podoby pomoci v oblasti modernizácie mobilných prostriedkov pre železničnú verejnú osobnú dopravu v rámci OPD, prebiehali medzi zástupcami MDPT SR a EK (DG Regio a DG Tren) konzultácie a rokovania o spôsobe implementácie tejto prioritnej osi. Výsledkom rokovaní bola okrem iného dohoda, že MDPT SR vypracuje individuálnu notifikáciu (žiadosť o schválenie poskytnutia štátnej pomoci), ktorú zašle EK na posúdenie.

MDPT SR v spolupráci so ZSSK vypracovalo štandardný formulár pre notifikáciu štátnej pomoci podľa článku 88 ods. 3 Zmluvy o ES. Notifikácia bola zaslaná na Ministerstvo financií

SR, ako garantovi štátnej pomoci na národnej úrovni dňa 5. októbra 2007. MF SR postúpilo formulár notifikácie na EK, ktorá ho zaregistrovala dňa 19. októbra 2007. EK sa k predmetnej notifikácii vyjadrila koncom roka 2007, a to zaslaním pripomienok a požiadaviek na doplnenie informácií.

Fyzické a finančné ukazovatele prioritnej osi a stav ich napĺňania sú obsahom Prílohy 5.

#### **4.7 Prioritná os 7 – Technická pomoc**

---

##### **4.7.1 Cieľ a zameranie prioritnej osi**

Technická pomoc sa zameria na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a na podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej bude využitá pre aktivity spojené s riadením, monitorovaním, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií vrátane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností. RO OPD vyčlenil na Prioritnú os 7 – Technická pomoc 1,5 % z celkovej alokácie operačného programu.

##### **4.7.2 Projekty**

V sledovanom období do 31.12.2007 neboli realizované žiadne projekty. Vzhľadom na túto skutočnosť neboli v roku 2007 z technickej pomoci čerpané žiadne finančné prostriedky.

##### **4.7.3 Dosiahnutie cieľov a analýza dosiahnutého pokroku**

V sledovanom období do 31.12.2007 neboli realizované žiadne projekty.

## 5 Monitorovacie mechanizmy

### 5.1 Monitorovanie a hodnotenie

Cieľom monitorovania je systematicky zbierať, triediť, agregovať a ukladať relevantné informácie pre potreby hodnotenia a kontroly riadených procesov pri splnení podmienok definovaných v čl. 66 a 67 všeobecného nariadenia.

Proces monitorovania OPD je z hľadiska postupov rozdelený na:

- úroveň projektov,
- úroveň programov.

#### Monitorovanie na úrovni projektov

Monitorovanie projektov podporovaných prostredníctvom OPD začína dňom platnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, ktorá sa uzatvára medzi RO OPD a prijímateľom. Monitorovanie na úrovni projektu končí dňom ukončenia platnosti a účinnosti tejto zmluvy (ďalej aj „Zmluva“). Monitorovanie projektu je vykonávané počas realizácie aktivít projektu a po dobu piatich rokov, resp. podľa špecifických podmienok stanovených v Zmluve, po ukončení vecnej realizácie projektu. Monitorovanie na úrovni projektov je realizované najmä prostredníctvom Monitorovacích správ, ktoré RO OPD pravidelne predkladá prijímateľ.

Procedurálne náležitosti súvisiace s procesmi monitorovania na úrovni projektov boli zapracované do riadiacich dokumentov RO OPD.

#### Monitorovanie na úrovni programu

V súlade so Systémom riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007-2013 je cieľom monitorovania na úrovni programu dôsledné a pravidelné sledovanie realizácie cieľov operačného programu s využitím fyzických a finančných ukazovateľov výstupu a výsledku operačného programu.

Monitorovanie operačného programu začína dňom jeho schválenia Európskou komisiou a vykonáva ho RO. Monitorovanie programu pokrýva všetky základné prvky realizácie programu, ktorými sú informovanie a publicita, príprava a realizácia výziev na predkladanie žiadostí o NFP (ak je relevantné), prijímanie žiadostí o NFP, schvaľovanie žiadostí o NFP a podpis zmluvy o poskytnutí NFP, realizácie projektov, vrátane financovania a sledovanie projektov po ukončení realizácií aktivít.

RO zhrnie výsledky monitorovania operačného programu do výročných správ a záverečnej správy o vykonávaní operačného programu.

RO má právo pripravovať, ak to považuje za relevantné, aj priebežné správy o vykonávaní operačného programu, ktoré majú pokrývať obdobie od 1. januára príslušného roka, respektíve od dátumu schválenia príslušného operačného programu po referenčný dátum priebežnej monitorovacej správy.

V tejto súvislosti predkladal CKO, v spolupráci s jednotlivými RO v štvrťročných intervaloch vláde SR materiál „*Správa o stave pripravenosti Slovenskej republiky na čerpanie štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu v programovom období 2007-2013*“. Materiál poskytoval informáciu o stave pripravenosti Slovenskej republiky v oblasti riadenia, implementácie, finančného riadenia, finančnej kontroly a auditu štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu v programovom období 2007-2013.

RO OPD taktiež vypracováva materiál „*Správa o príprave a implementácii projektov financovaných z fondov EÚ v programovom období 2007 – 2013*“, ktorú v štvrtročných intervaloch predkladá na rokovanie Porady vedenia ministerstva.

Hodnotenie operačného programu je v zmysle čl. 47 až 49 všeobecného nariadenia proces, ktorý systematicky skúma prínos realizácie programov a ich súlad s cieľmi stanovenými v operačnom programe a analyzuje účinnosť realizačných procesov a vhodnosť nastavenia operačného programu a opatrení a pripravuje odporúčania na zvýšenie ich efektívnosti.

Hodnotenie sa vykonáva pred začiatkom realizácie operačného programu (ex ante/predbežné hodnotenie), počas jeho realizácie (priebežne hodnotenie) a po ukončení programového obdobia (ex post/záverečné hodnotenie). RO OPD paralelne v rámci procesu implementácie OPD vykonáva interné hodnotenie.

Z predmetných hodnotení vykonal RO OPD zatiaľ len predbežné (ex ante) hodnotenie, a to v rámci vypracovania a schvaľovania OPD na národnej úrovni.

## 5.2 Monitorovací výbor pre OPD

---

Monitorovací výbor pre OPD (ďalej len „MV OPD“) je orgán, ktorý v zmysle princípu partnerstva zabezpečuje dohľad nad monitorovaním implementácie operačného programu. V pôsobnosti výboru je monitorovanie finančného a vecného postupu implementácie projektov a dosahovania cieľov, ako aj celkovej účinnosti a kvality implementácie programu.

RO OPD zriadil MV OPD v súlade s čl. 63 všeobecného nariadenia. Riadiaci orgán pri zriaďovaní monitorovacieho výboru a definovaní štruktúry výboru oslovil relevantné subjekty za účelom nominácie svojich zástupcov, najmä však:

- organizácie zabezpečujúce realizáciu projektov (Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Slovenská správa ciest, Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.),
- ústredné orgány štátnej správy, ktorých zastúpenie je relevantné pre vecnú realizáciu OPD,
- centrálny koordinačný orgán (pozorovacia funkcia),
- certifikačný orgán,
- koordinátorov horizontálnych priorít,
- regionálnu samosprávu (NUTS 2),
- relevantných sociálno-ekonomických a environmentálnych partnerov,
- mimovládne organizácie,
- Európsku komisiu – DG Regio (poradná a pozorovacia funkcia),
- orgán auditu (poradná a pozorovacia funkcia).

Pri výbere a konečnom nominovaní členov do MV OPD, vychádzal RO OPD zo skúseností získaných v rámci činnosti pracovných skupín pre vypracovanie programových dokumentov, z inštitucionálnych a personálnych väzieb získaných z monitorovania predchádzajúcich programov (predvstupová pomoc, OP ZI), ako aj z miery zainteresovanosti subjektov (resp. ich členov) vzhľadom na plánované intervencie RO v programovom období 2007-2013. Zámerom RO OPD bolo pri nomináciách zabezpečiť tiež efektívnu činnosť monitorovacieho výboru v súvislosti s jeho zasadaním a prijímaním rozhodnutí. Z tohto dôvodu bol počet členov monitorovacieho výboru stanovený na max. 24 členov.

V súvislosti s prípravou I. zasadnutia MV OPD, RO OPD v decembri 2007 vypracoval dokumenty potrebné pre spustenie činnosti monitorovacieho výboru, najmä však Štatút monitorovacieho výboru, návrh Rokovacieho poriadku a kritériá pre výber projektov.

V sledovanom období k 31.12.2007 sa neuskutočnilo žiadne zasadnutie MV OPD.

### 5.3 Príprava a administrácia informačných systémov RO

---

Pre riadenie programov a projektov v programovom období 2007-2013 sú potrebné nasledovné informačné systémy: ITMS II, ISUF, ISSP, RIS.

Činnosti spojené s administráciou monitorovacieho systému ITMS zabezpečuje na MDPT SR manažér ITMS na oddelení metodiky, koordinácie a ITMS odboru koordinácie projektov EÚ sekcie riadenia projektov. Manažér ITMS vykonáva najmä administráciu žiadostí o prístup do ITMS; zabezpečuje školenia ITMS; v spolupráci s prevádzkovateľom systému - CKO a manažermi programovania RO OPD zabezpečuje inicializáciu systému (zadávanie potrebných vstupných údajov do systému ITMS, ako napr. schémy pracovných postupov, finančné plány programov, programových osí, zoznam indikátorov, zoznam prijímateľov a iné).

Relevantné inicializačné údaje na úrovni OPD boli do systému ITMS zadané v spolupráci s prevádzkovateľom systému (CKO) v septembri 2007. Do systému ITMS bola RO OPD zadefinovaná programová štruktúra OPD a rozpis finančného plánu na príslušnú programovú štruktúru v členení na jednotlivé roky a zdroje financovania. V rámci procesu inicializácie operačných programov prebiehal v októbri 2007 taktiež proces nastavovania schém pracovných postupov pre orgány zapojené do implementácie operačných programov.

V rámci prípravy pracovníkov na programové obdobie 2007-2013 boli v roku 2007 organizované školenia ITMS, ktorých sa zúčastnili pracovníci RO OPD, podieľajúci sa na príprave, riadení a implementácii programu a projektov. Cieľom školení bolo poskytnúť prehľad o systéme riadenia pomoci z EÚ pre programové obdobie 2007-2013. Školenia ITMS II sa začali v októbri 2007 a budú prebiehať priebežne a podľa potrieb RO OPD.

### 5.4 Výkon auditu a kontroly

---

V súlade s čl. 59 všeobecného nariadenia je členský štát povinný pre každý operačný program zriadiť orgán auditu. Tento orgán, ako aj orgány zapojené do systému auditu operačných programov musia byť funkčne nezávislé od RO, CO a platobnej jednotky. V podmienkach SR plní úlohy orgánu auditu v zmysle uznesenia vlády SR č. 457/2006 sekcia auditu a kontroly medzinárodných finančných zdrojov Ministerstva financií SR.

Ministerstvo financií SR zabezpečilo v priebehu roka 2007 vykonanie externého systémového auditu pripravenosti subjektov zapojených do systému implementácie fondov EÚ na programové obdobie 2007-2013. Audit vykonala v 3 fázach spoločnosť KPMG Slovensko, spol. s r. o. Za OPD bol vykonaný systémový audit na riadiacom orgáne (MDPT SR), platobnej jednotke (MDPT SR), certifikačnom orgáne (MF SR) a orgáne auditu (MF SR).

Zoznam dokumentov v predmete systémového auditu:

- Interný manuál procedúr na úrovni riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu MDPT SR pre programové obdobie 2007-2013,
- OPD,
- Príručka pre žiadateľov o nenávratný finančný príspevok v rámci OPD,

- Organizačný poriadok,
- Registratúrny poriadok.

Ku dňu 15.8.2007 skončila prvá fáza systémového auditu, pričom vo finálnych správach boli potvrdené predbežné závery auditu. Predbežné závery boli zverejnené v *Správe o stave pripravenosti Slovenskej republiky na čerpanie štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu v programovom období 2007-2013*, schválenej uznesením vlády SR č. 763/2007 zo dňa 12. septembra 2007. Odstraňovanie zistených nedostatkov prebiehalo do 15. októbra 2007.

Zároveň sa ako predmet 2. fázy systémového auditu pripravenosti dohodol audit v nasledujúcich bodoch:

- ITMS a ISUF,
- Horizontálne priority NSRR SR,
- Legislatíva,
- Usmernenia CKO.

K tejto fáze prebiehali pracovné stretnutia a postupne sa finalizovali jednotlivé správy. Všetky aktivity vyplývajúce z tejto časti auditu sa ukončili do 15. decembra 2007.

Na základe úloh B.3. až B.5. uznesenia vlády SR č. 763/2007 boli ku dňu 15. október 2007 predložené interné manuály auditovaných subjektov. Interné manuály, okrem nedostatkov zistených auditom, boli prepracované aj vzhľadom na vydané a aktualizované usmernenia CKO.

Zo záverov z 3. fázy systémového auditu (do 15.12.2007) k riadiacemu a kontrolnému systému jednotlivých orgánov vyplýva:

Riadiaci a kontrolný systém zavedený riadiacim orgánom pre OPD nebol v súlade s platnými požiadavkami článkov 58 až 62 všeobecného nariadenia a oddielu 3 nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006. Tento záporný názor sa zakladá na posúdení nasledovných oblastí:

- a) Nevypracovaný vzor zmluvy o poskytnutí NFP;
- b) Monitorovací výbor pre OPD nebol zriadený;
- c) Komunikačný plán nebol vypracovaný;
- d) Príručka pre žiadateľov nebola schválená;
- e) Proces overovania verejného obstarávania nebol v súlade s usmernením CKO č. 14.

K uvedeným zisteniam MDPT SR ako RO OPD prijalo opatrenia na ich odstránenie, ktoré budú predmetom overenia v rámci prebiehajúceho auditu súladu pre OPD. V prípade platobnej jednotky pre OPD, spoločnosť KPMG Slovensko, spol. s r. o. konštatovala, že riadiaci a kontrolný systém zavedený platobnou jednotkou bol v súlade s platnými požiadavkami článkov 58 až 62 všeobecného nariadenia a oddielu 3 nariadenia Komisie (ES) č. 1828/2006 s výnimkou zabezpečenia oddelenia funkcií.

Certifikačný orgán je bez zistení a má *nepodmienený výrok*.

Orgán auditu má *podmienený výrok*, ktorý súvisí so zabezpečením spolupráce s identifikovanými subjektmi spolupracujúcimi s orgánom auditu, pri ktorých orgán auditu predpokladá využívanie ich auditorskej kapacity v programovom období 2007-2013. Pripravenosť týchto orgánov nebola posúdená v rámci systémového auditu, bude posudzovaná následne.

Z výsledkov systémového auditu bude vychádzať aj orgán auditu pri výkone auditu zameraného na hodnotenie súladu a prípravu správy a stanoviska, ktoré sú požadované podľa článku 71 všeobecného nariadenia. Audit súladu bude vykonaný v priebehu roku 2008 po predložení opisov systémov riadenia a kontroly.

## 6 Informovanosť a publicita

V programovom období 2007-2013 je MDPT SR Riadiacim orgánom pre Operačný program Doprava 2007-2013. Úlohou RO je zabezpečiť dodržiavanie požiadaviek pre informovanie a publicitu uskutočňované v súlade s/so:

- všeobecným nariadením (Nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006),
- nariadením Komisie (ES) č. 1828/2006, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá všeobecného nariadenia,
- na národnej úrovni - zákonom NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje podmienky, postup a rozsah slobodného prístupu k informáciám.

### 6.1 Komunikačný plán OPD

Základné princípy a ciele komunikačnej stratégie MDPT SR, ako RO OPD v programovom období 2007-2013, sú stanovené v Komunikačnom pláne OPD (ďalej len „KoP“).

RO OPD je spracovateľom KoP a zabezpečí jeho vykonávanie a monitorovanie. V roku 2007 vypracoval RO OPD návrh KoP, ktorý bol v januári 2008 predložený EK na posúdenie (v zmysle všeobecného nariadenia je RO povinný predložiť komunikačný plán EK do 4 mesiacov od schválenia operačného programu, t. j. v prípade OPD do 13.1.2008).

Špecifické postavenie rezortu dopravy, kde RO neuplatňuje systém výziev na dopravné projekty a kde existuje obmedzený počet prijímateľov, zásadným spôsobom ovplyvňuje aj realizáciu publicity a poskytovanie informácií. Hlavný cieľ informačnej činnosti RO OPD preto bude zameraný na zabezpečenie informovanosti verejnosti o možnostiach a prínosoch OPD. Za účelom zvyšovania informovanosti a povedomia o operačnom programe a o úlohe, ktorú zohráva Spoločenstvo pri zvyšovaní kvalitatívnej úrovne dopravnej infraštruktúry v SR bude rezort dopravy realizovať informačné aktivity v zmysle KoP, a to najmä:

- účasť a organizácia konferencií a seminárov,
- zaobstaranie reklamných a prezentačných predmetov s logom OPD a EÚ,
- pravidelné informovanie o stave implementácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ a prezentácia úspešne ukončených projektov v tlači,
- zabezpečenie výroby propagačných brožúr o projektoch dopravnej infraštruktúry financovaných z fondov EÚ,
- obstaranie mobilných reklamných panelov s logom EÚ. Predmetné materiály budú využité pri prezentáciách, konferenciách a ostatných podujatiach propagujúcich implementáciu projektov OPD,
- informovanie prostredníctvom internetu - informačný portál CKO – [www.nsrr.sk](http://www.nsrr.sk), webová stránka MDPT SR – [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk),
- televízia – pravidelná relácia zameraná na informovanie verejnosti o dianí v doprave – relácia Tempo vysielaná na okruhu STV2, príprava krátkych televíznych spotov,
- rozhlas – poskytovanie rozhovorov v slovenských rozhlasových staniciach (motoristické relácie, odborné diskusné relácie, rozhlasové spoty a iné).

Uvedené aktivity v dostatočnej miere prispievajú k zvýšeniu publicity a informovanosti o zámeroch a aktivitách rezortu dopravy v oblasti modernizácie a výstavby dopravnej infraštruktúry a v oblasti zlepšovania kvality poskytovaných služieb v sektore dopravy realizovaných s finančnou podporou Európskeho spoločenstva medzi širokou verejnosťou a subjektmi zainteresovanými do implementácie OPD.

V súvislosti s opatreniami pre verejnosť v oblasti informovania a publicity (čl. 7 d) nariadenia 1828/2006) RO OPD zverejní zoznam prijímateľov, názvy operácií a výšky súm z verejných financií pridelených na tieto operácie na internetovej stránke [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk).

Ukazovatele v oblasti informovania a publicity, ako aj stav ich naplňovania sú obsahom Prílohy 6.

## 6.2 Vyhodnotenie aktivít RO v oblasti informovania a publicity

---

### Priame informovanie

MDPT SR v priebehu sledovaného obdobia k 31.12.2007 poskytovalo informácie o pomoci EÚ v oblasti dopravy v programovom období 2007-2013 priamym informovaním, najčastejšie telefonicky, písomnou formou (vrátane elektronickej komunikácie) a prostredníctvom rezortnej stránky ministerstva. Záujem o poskytnutie informácií prejavili najmä súkromný sektor, regionálna samospráva, prijímatelia, médiá.

### Konferencie, semináre a prezentácie

- CKO zorganizoval dňa 11.10.2007, pri príležitosti schválenia NSRR SR a 4 operačných programov, národnú konferenciu „*Národný strategický referenčný rámec v programovom období 2007-2013*“. RO OPD sa podieľal na konferencii prostredníctvom prezentácie OPD, kde prezentoval najmä jeho stratégiu, ciele a priority, finančný rámec atď.;

- v nadväznosti na uvedenú národnú konferenciu zorganizoval CKO v spolupráci s riadiacim orgánmi 8 regionálnych konferencií s názvom „*Národný strategický referenčný rámec v programovom období 2007-2013*“. Cieľom konferencií bolo predstaviť širokej odbornej verejnosti NSRR SR, jednotlivé operačné programy a možnosti, ktoré ponúka programové obdobie 2007-2013 pri využívaní prostriedkov z fondov EÚ. Termíny a miesta konania regionálnych konferencií boli nasledovné:

13.11.2007 Nitra; 20.11.2007 Trnava; 27.11.2007 Žilina; 04.12.2007 Banská Bystrica; 11.12.2007 Trenčín; 18.12.2007 Košice; 19.12.2007 Prešov; 08.1.2008 Bratislava.

RO OPD sa podieľal na týchto regionálnych konferenciách prostredníctvom prezentácie OPD, najmä jeho stratégie, cieľov a priorít, finančného rámca atď.. V priebehu konferencií bol vytvorený priestor pre komunikáciu so širokou verejnosťou na zabezpečenie informovanosti a zodpovedanie otázok súvisiacich s operačným programom.

- Konferencia Kohézna politika EÚ a Slovensko a podpísanie OPD - CKO v spolupráci s vybranými RO zorganizovali v dňoch 25. – 26. októbra 2007 v Prešove a Košiciach národnú konferenciu „*Kohézna politika EÚ a Slovensko*“. Cieľom konferencie, organizovanej na najvyššej úrovni, bolo zdôrazniť význam Kohéznej politiky Európskej únie a priblížiť vybranej odbornej verejnosti jej ciele do budúcnosti. Konferencia poskytla priestor aj na prezentovanie priorít SR v oblasti podpory regionálneho rozvoja a poukázala na úspešne zrealizované projekty z fondov EÚ, pridelených SR v skrátenom programovacom období 2004-2006.

Konferencia bola určená pre vybraných zástupcov ústredných orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov, krajských úradov, miest, odborníkov a iných významných mienkotvorných organizácií v oblasti regionálneho rozvoja.

V rámci programu konferencie sa pri príležitosti rozhodnutia EK o schválení 4 operačných programov – OPD, Regionálneho OP, OP Informatizácia spoločnosti a OP



Technická pomoc, dňa 25.10.2007 v Košiciach konalo ich slávnostne podpísanie. Eurokomisárka pre regionálnu politiku Danuta Hübnerová podpísala operačné programy za prítomnosti ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Ľubomíra Vážneho, ministra výstavby a regionálneho rozvoja Mariána Januška a poradcu premiéra pre regionálny rozvoj Štefana Adamca.

Týmto podpisom zároveň došlo k zverejneniu spustenia OPD. V zmysle implementačného nariadenia (ES) č. 1828/2006, čl. 7a) je to hlavná informačná aktivita, za ktorú je RO zodpovedný v oblasti informovania a publicity.

### Informačné portály

MDPT SR v priebehu roka 2007 informovalo verejnosť o OPD a dopravných projektoch prostredníctvom web stránky [www.telecom.gov.sk](http://www.telecom.gov.sk). Okrem zverejňovania informácií na rezortnej stránke, MDPT SR ako RO OPD poskytovalo podporu pre zverejňovanie programových dokumentov na portáli [www.nsrr.sk](http://www.nsrr.sk).

## 7 Záver

Rok 2007, ako prvý rok, programového obdobia 2007-2013 je potrebné hodnotiť ako rok, ktorý bol zameraný predovšetkým na prípravu a schvaľovanie programových dokumentov (NSRR SR, operačných programov a riadiacich dokumentov) a na prípravu prostredia pre efektívne čerpanie prostriedkov z fondov EÚ.

V roku 2007 nebola začatá implementácia žiadneho dopravného projektu. V realizácii bol len jeden projekt v oblasti cestnej infraštruktúry „D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov“, ktorého oprávnené náklady vynaložené po 1. januári 2007 budú predmetom žiadosti o spolufinancovanie z Kohézneho fondu.

Napriek tejto skutočnosti hodnotí RO rok 2007 ako úspešný, najmä z hľadiska úspešného ukončenia technických negociácií so zástupcami EK a uzatvorením procesu programovania.

RO OPD verí, že vypracovaním OPD a riadiacich dokumentov bol položený základný kameň pre úspešnú implementáciu dopravných projektov tak, aby Slovensko využilo ponúkané možnosti a finančné zdroje z fondov EÚ efektívnym spôsobom v prospech všetkých svojich občanov.

## 8 Prílohy

### Zoznam príloh

Príloha 1	Ukazovatele na úrovni programu – fyzický a finančný pokrok
Príloha 2	Platby prijaté z Európskej komisie
Príloha 3	Finančné informácie
Príloha 4	Súhrnné členenie prideleného príspevku Spoločenstva podľa kategórie
Príloha 5	Ukazovatele na úrovni prioritných osí – fyzický a finančný pokrok
Príloha 6	Ukazovatele OPD v oblasti informovania a publicity
Príloha 7	Stav implementácie a prehľad čerpania
Príloha 8	Pokrok v realizácii veľkých projektov OPD k 31.12.2007 - Stupeň technickej pripravenosti

### Zoznam použitých skratiek

CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
EÚ	Európska únia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
ESF	Európsky sociálny fond
HDP	Hrubý domáci produkt
HND	Hrubý národný dôchodok
IKT	Informačno-komunikačné technológie
ITMS	Informačný monitorovací systém
ISPA	Nástroj predvstupových štrukturálnych politík (Instrument for Structural Policies for Pre-Accession)
ISŠP	Informačný systém Štátnej pokladnice
ISUF	Informačný systém účtovníctva fondov
JASPERS	Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch (Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions)
KoP	Komunikačný plán
KF	Kohézny fond
KSK	Košický samosprávny kraj
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MV OPD	Monitorovací výbor pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
MVRR SR	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NSRR SR	Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky 2007-2013
NUTS	Nomenklatúra štatistická územná jednotka
OP	Operačný program
OPD	Operačný program Doprava
OP ZI	Operačný program Základná infraštruktúra
RIS	Rozpočtový informačný systém
RO	Riadiaci orgán

RO OPD	Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava na roky 2007-2013
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie (Strategic Environmental Assessment)
SFC 2007	Systém pre riadenie fondov Európskej komisie 2007-2013
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štátny rozpočet
SSC	Slovenská správa ciest
STV	Slovenská televízia
TEN-T	Transeurópske dopravné siete
UV SR	Uznesenie vlády SR
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

### Zoznam tabuliek

Tab. 1	Identifikácia výročnej správy .....	1
Tab. 2	Finančný plán OPD v členení podľa prioritných osí a zdrojov financovania (v EUR, v bežných cenách) .....	3
Tab. 3	Prehľad a časová postupnosť rozhodujúcich krokov pri schvaľovaní OPD .....	6

### Zoznam obrázkov

Obr. 1	Ciele a prioritné osi OPD .....	4
--------	---------------------------------	---