

**Plnenie Dohody ADR (od 1.7. 2001)****Základné vozidlo (EX III)**

Bod	Podmienky	Zistené skutočnosti	+	-	0
<b>9.2.2 ELEKTRICKÝ VÝSTROJ</b>					
<b>9.2.2.2 Elektrická inštalácia</b>					
9.2.2.2.1 9.2.2.2.2	Elektrické vedenie, dimenzovanie, izolácia, ochrana, kabeláž, upevnenie	Vodiče sú dostatočne dimenzované tak, aby sa zabránilo ich prehriatiu, sú vhodne izolované v rúrkach SCHLEMMER alebo v polyuretanovom púzdre a sú chránené poistkami alebo automatickými ističmi. Káble sú bezpečne upevnené a dostatočne chránené pred mechanickým a tepelným poškodením.			
<b>9.2.2.3 Hlavný odpájač akumulátora</b>					
9.2.2.3.1 9.2.2.3.2 9.2.2.3.4	Umiestnenie, ovládanie, ochrana svoriek káblov	Odpájač je umiestnený blízko pri akumulátoroch. Ovládač je umiestnený v kabíne, je ľahko prístupný, zreteľne označený, s dvojpohovým ovládaním. Svorky odpájača sú umiestnené v púzdre a sú chránené gumovými chráničmi.			
<b>9.2.2.4 Akumulátory</b>					
	Ochrana pólov	Akumulátory sú umiestnené... za kabínou vo vetrateľnej skrinke. Póly akumulátora sú umiestnené v tejto skrinke a tým chránené.			
<b>9.2.2.5 Permanentne napájané zariadenia</b>					
9.2.2.5.2	Ochrana pred prehriatím	Spojenia odpájača akumulátora na elektrické vybavenie, ktoré musí byť trvale napájané je istené poistkami a obmedzovačom prúdu.			
<b>9.2.2.6 Elektrická inštalácia umiestnená za kabínou vodiča</b>					
9.2.2.6.1 9.2.2.6.2 9.2.2.6.3	Ochrana vodičov, použitie žiarovky, elektrické spojenie s prípojným vozidlom	Elektrická inštalácia je chránená proti nárazu, obrusu a treniu a je navrhnutá tak, aby za normálnych podmienok prevádzky nemohla spôsobiť vznietenie ani skrat. Použitie žiarovky majú len bajonetové päťice. Elektrické spojenie dopravnej jednotky zabraňuje náhodnému rozpojeniu a je chránené stupňom IP 54.			
<b>9.2.3 BRZDOVÝ SYSTÉM</b>					
<b>9.2.3.1 Všeobecné ustanovenia</b>					
		Vozidlo spĺňa všetky požiadavky predpisu EHK č. 13 alebo smernice 71/320/EHS podľa poslednej série zmien.			
<b>9.2.3.2 Protiblokovací brzdový systém</b>					
9.2.3.2.1	Vybavenie ABS	Vozidlo je vybavené systémom ABS fy WABCO (kategória 1).			
<b>9.2.3.3 Spomaľovací brzdový systém</b>					
9.2.3.3.1 9.2.3.3.2		Vozidlo je vybavené motorovou brzdou vo vyhotovení, ktoré spĺňa požiadavky na spomaľovacie zariadenie pre celkovú hmotnosť ... ton (Dokladované listom TÜV NORD... z ... 2002).			

Bod	Podmienky	Zistené skutočnosti	+	-	0
<b>9.2.3.4 Núdzový brzďový systém prípojňých vozidiel</b>					
9.2.3.4.2	Brzďiace zariadenia	Vozidlo je vybavené účinným brzďiacim zariadením, pôsobiacim na všetky kolesá. Je ovládané kontrolnou prevádzkovou brzďou ťažného vozidla. Pri prípadnom prerušení spojenia automaticky zastaví prípojňé vozidlo.			
<b>9.2.4 PREVENCIA PRED RIZIKOM POŽIARU</b>					
<b>9.2.4.2 Kabína vozidla</b>					
9.2.4.2.1	Nízka horľavosť	Kabína vodiča je z materiálu s nízkou horľavosťou.			
9.2.4.2.2	Materiál horľavý	Za zadnou stenou kabíny je ochranný štít z.. materiálu.			
<b>9.2.4.3 Palivové nádrže</b>					
	Tesnosť, ochrana	Palivová nádrž (na .... strane vozidla) je tesná, v prípade netesnosti palivo vyteká priamo na zem bez toho, aby došlo k styku s horúcimi časťami vozidla alebo nákladu.			
<b>9.2.4.4 Motor</b>					
	Umiestnenie, vyhotovenie	Motor je umiestnený tak, že nemôže dôjsť k prehriatiu alebo vznieteniu nákladu. Motor je vznetovej konštrukcie.			
<b>9.2.4.5 Výfukový systém</b>					
	Ochrana	Výfukový systém je vedený tak, že náklad nie je vystavený prehriatiu.			
<b>9.2.4.6 Spomaľovacie brzďenie vozidla</b>					
	Tepelná ochrana	Spomaľovací brzďový systém nevyvíja vysoké teploty.			
<b>9.2.4.7 Spaľovacie vyhrievacie zariadenia</b>					
9.2.4.7.2	Umiestnenie,	Vozidlo je vybavené nezávislým kúrením (typ). Výfuk smeruje ... . Zariadenie plní predpísané požiadavky.			
9.2.4.7.5	spustenie				
<b>9.2.5 ZARIADENIE NA OBMEDZENIE RÝCHLOSTI</b>					
	Plnenie EHK 89	Vozidlo je vybavené obmedzovačom rýchlosti, rýchlosť je nastavená na 85 km.h <sup>-1</sup> .			
<b>9.2.6 SPOJOVACIE ZARIADENIE PRÍPOJNÝCH VOZIDIEL</b>					
	Plnenie EHK 55	Vozidlo je vybavené schváleným spojovacím zariadením.			

## Plnenie Dohody ADR (od 1. 7. 2001)

### Základné vozidlo (FL)

Bod	Podmienky	Zistené skutočnosti	+	-	0
<b>9.2.2 ELEKTRICKÝ VÝSTROJ</b>					
<b>9.2.2.2 Elektrická inštalácia</b>					
9.2.2.2.1 9.2.2.2.2	Elektrické vedenie, dimenzovanie, izolácia, ochrana, kabeláž, upevnenie	Vodiče sú dostatočne dimenzované tak, aby sa zabránilo ich prehriatiu, sú vhodne izolované v rúrkach SCHLEMMER alebo v polyuretanovom púzdre a sú chránené poistkami alebo automatickými ističmi. Káble sú bezpečne upevnené a dostatočne chránené pred mechanickým a tepelným poškodením.			
<b>9.2.2.3 Hlavný odpájač akumulátora</b>					
9.2.2.3.1 9.2.2.3.2 9.2.2.3.3 9.2.2.3.4	Umiestnenie, ovládanie, krytie, svorky káblov	Odpájač je umiestnený blízko pri akumulátoroch. Ovládač je umiestnený v kabíne, je ľahko prístupný, zreteľne označený, s dvojpohovým ovládaním. Odpájač má predpísané krytie. Svorky odpájača sú umiestnené v púzdre a sú chránené gumovými chráničmi.			
<b>9.2.2.4 Akumulátory</b>					
	Ochrana pólov	Akumulátory sú umiestnené... za kabínou vo vetrateľnej skrinke. Póly akumulátora sú umiestnené v tejto skrinke a tým chránené.			
<b>9.2.2.5 Permanentne napájané zariadenia</b>					
9.2.2.5.1	Elektrické krytie	Časti vedenia, ktoré sú stále pod napätím, aj keď je odpájač zapojený sú použiteľné v rizikovej oblasti.			
<b>9.2.2.6 Elektrická inštalácia umiestnená za kabínou vodiča</b>					
9.2.2.6.1 9.2.2.6.2 9.2.2.6.3	Ochrana vodičov, použité žiarovky, elektrické spojenie s prípojným vozidlom	Elektrická inštalácia je chránená proti nárazu, obrusu a treniu a je navrhnutá tak, aby za normálnych podmienok prevádzky nemohla spôsobiť vznietenie ani skrat. Použité žiarovky majú len bajonetové päťice. Elektrické spojenie dopravnej jednotky zabraňuje náhodnému rozpojeniu a je chránené stupňom IP 54.			
<b>9.2.3 BRZDOVÝ SYSTÉM</b>					
<b>9.2.3.1 Všeobecné ustanovenia</b>					
		Vozidlo spĺňa všetky požiadavky predpisu EHK č.13 alebo smernice 71/320/EHS podľa poslednej série zmien.			
<b>9.2.3.2 Protiblokovací brzdový systém</b>					
9.2.3.2.1	Vybavenie ABS	Vozidlo je vybavené systémom ABS fy WABCO (kategória 1).			
<b>9.2.3.3 Spomaľovací brzdový systém</b>					
9.2.3.3.1 9.2.3.3.2		Vozidlo je vybavené motorovou brzdou vo vyhotovení, ktoré spĺňa požiadavky na spomaľovacie zariadenie pre celkovú hmotnosť ... ton (Dokladované listom TÜV NORD... z ... 2002).			

Bod	Podmienky	Zistené skutočnosti	+	-	0
<b>9.2.4 PREVENCIA PRED RIZIKOM POŽIARU</b>					
<b>9.2.4.3 Palivové nádrže</b>					
	Tesnosť, ochrana	Palivová nádrž (na .... strane vozidla) je tesná, v prípade netesností palivo vyteká priamo na zem bez toho, aby došlo k styku s horúcimi časťami vozidla alebo nákladu.			
<b>9.2.4.4 Motor</b>					
	Umiestnenie	Motor je umiestnený tak, že nemôže dôjsť k prehriatiu alebo vznieteniu nákladu.			
<b>9.2.4.5 Výfukový systém</b>					
	Ochrana	Výfukový systém je vedený tak, že náklad nie je vystavený prehriatiu.			
<b>9.2.4.6 Spomaľovacie brzdenie vozidla</b>					
	Tepelná ochrana	Spomaľovací brzdový systém nevyvíja vysoké teploty.			
<b>9.2.4.7 Spaľovacie vyhrievacie zariadenia</b>					
9.2.4.7.2	Umiestnenie,	Vozidlo je vybavené nezávislým kúrením (typ). Výfuk smeruje ... Zariadenie plní predpísané požiadavky.			
9.2.4.7.3	vypínanie,				
9.2.4.7.4	dobeh,				
9.2.4.7.5	spustenie				
<b>9.2.5 ZARIADENIE NA OBMEDZENIE RÝCHLOSTI</b>					
	Plnenie EHK 89	Vozidlo je vybavené obmedzovačom rýchlosti, rýchlosť je nastavená na 85 km.h <sup>-1</sup> .			