

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 3

Bratislava 7. júna 2005

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Smernica č. 4/2005 zo dňa 28. 2. 2005 o podávaní, prijímaní, evidovaní, vybavovaní a kontrole vybavovania sťažností a petícií podaných na MDPT SR
- Dodatok č. 2 z 18. apríla 2005, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 1/2002 zo dňa 11. septembra 2002 na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel na prepravu nebezpečných vecí podľa podmienok reštrukturalizovanej Dohody ADR
- Doplnok č. 2 Úpravy č. 1/2002 MDPT SR z 21. januára 2002, ktorou sa mení a dopĺňa predpis L 4444 Postupy letových navigačných služieb – usporiadanie letovej prevádzky
- Doplnok č. 3 Úpravy č. 9/2001 MDPT SR zo 4. októbra 2001, ktorou sa vydáva predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu
- Učebná osnova vodičských kurzov
- Učebná osnova doškolovacieho kurzu vodičov
- Učebná osnova inštruktorských kurzov
- Učebná osnova doškolovacieho kurzu inštruktorov autoškôl

Oznamovacia časť

- Register poštových podnikov
- Oznámenie o schválení Národnej tabuľky frekvenčného spektra
- Oznámenie o vydaných príležitostných a výplatných poštových známkach
- Oznámenie o schválení technických podmienok
- Oznámenie o schválení katalógových listov kameniva KLK 1/2005 Katalógové listy kameniva

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDPT SR

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Smernica č. 4/2005

zo dňa 28. februára 2005

o podávaní, prijímaní, evidovaní, vybavovaní a kontrole vybavovania sťažností a petícií podaných na MDPT SR

ÚVODNÉ USTANOVENIE

„Táto smernica upravuje postup pri prijímaní, evidovaní, vybavovaní sťažností a petícií fyzických a právnických osôb podaných na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (*dalej len „ministerstvo“*) ako orgán verejnej správy podľa zákona č. 152/1998 Z. z. o sťažnostiach a zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve, a sťažnosti štátnych zamestnancov MDPT SR vo veciach vykonávania štátnej služby podľa zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Čl. 1
SŤAŽNOSTI
Základné ustanovenia

- (1) Sťažnosť je podanie fyzickej osoby alebo právnickej osoby (*d'alej len „sťažovateľ“*), ktorým sa domáha ochrany svojich práv alebo právom chránených záujmov, pretože došlo k ich porušeniu alebo ohrozeniu činnosťou alebo nečinnosťou orgánu verejnej správy. Sťažnosťou je aj podanie upozorňujúce na konkrétne nedostatky, najmä na porušenie právnych predpisov, ktorých odstraňovanie si vyžaduje zásah orgánu verejnej správy.
- (2) Ak podanie nespĺňa znaky uvedené v odseku 1 tohto článku, bude sa s ním ďalej nakladať ako s bežným podaním.
- (3) Za sťažnosť sa nepovažuje podanie:
 - a) ktoré má charakter dopytu, lebo sa nimi pisateľ nedomáha svojich práv,
 - b) ktoré má charakter upozornenia, v ktorých orgán verejnej správy upozorňuje na nesprávnu činnosť iného orgánu verejnej správy,
 - c) ktorého vybavovanie je upravené osobitným predpisom,
 - d) proti rozhodnutiu orgánu verejnej správy vydaného v správnom konaní (zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov), ak je zřejmé, že podanie možno vybaviť v správnom konaní.
- (4) V prípade, že podanie nie je sťažnosťou podľa Čl. 1 odsek 3 písm. a) až c), je potrebné ho vrátiť v termíne do 5 dní tomu, kto ho podal, s uvedením dôvodov, prípadne s poučením, kde má pisateľ svoje námietky smerovať. V prípade Čl. 1 odsek 3 písm. d) zašle orgán verejnej správy podanie pisateľovi bezodkladne s poučením a ak ide o neprávoplatné rozhodnutie, aj orgánu príslušnému na rozhodnutie o opravnom prostriedku. Ak časť podania spĺňa náležitosti sťažnosti, vybaví sa táto časť podania ako sťažnosť.
- (5) Podanie sťažnosti sa nesmie stať podnetom ani dôvodom na vyvodzovanie dôsledkov, ktoré by sťažovateľovi spôsobili akúkoľvek ujmu.

Čl. 2
Anonymná sťažnosť

Sťažnosť, v ktorej sťažovateľ neuvádza svoje meno, priezvisko a adresu (právnická osoba svoj názov a sídlo), je anonymná. Táto sa vybavuje v prípade, ak obsahuje konkrétne údaje, ktoré nasvedčujú, že bol porušený právny predpis.

Čl. 3
Utajenie totožnosti sťažovateľa

- (1) Ak sťažovateľ požiadal, aby sa jeho totožnosť utajila, vtedy sa pri prešetrovaní postupuje len na základe jej odpisu, v ktorom sa neuvádza nič z toho, čo by umožnilo identifikáciu sťažovateľa.
Ak sťažovateľ požiadal, aby sa jeho totožnosť utajila, každý zúčastnený na vybavovaní veci, komu je sťažovateľova totožnosť známa, je povinný o nej zachovať mlčanlivosť.
- (2) Ak sťažovateľ požiadal o utajenie svojej totožnosti, ale charakter sťažnosti neumožňuje jej prešetrenie bez uvedenia niektorého z údajov o jeho osobe, treba ho o tom bezodkladne upovedomiť. Zároveň musí byť sťažovateľ upozornený, že vo vybavovaní sťažnosti sa bude pokračovať len v prípade, ak v určenej lehote písomne udolí súhlas s uvedením určitého potrebného údaje o svojej osobe.

Čl. 4
Príslušnosť na vybavenie sťažnosti

- (1) Na vybavovanie sťažností je príslušný vedúci orgánu verejnej správy. V podmienkach ministerstva je to minister.
- (2) Minister deleguje vybavenie sťažnosti riaditeľovi odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (*d'alej len „OKŠDD“*).
- (3) Na OKŠDD sa zakladá spisový materiál, týkajúci sa sťažností podaných na ministerstvo, oddelene od ostatných spisov.
- (4) Vybavovanie sťažností zabezpečuje OKŠDD v spolupráci s odbornými útvarmi ministerstva, resp. organizáciami v pôsobnosti ministerstva, do ktorých príslušnosti predmet sťažnosti patrí.
- (5) O spôsobe vybavenia sťažnosti na zamestnancov ministerstva rozhoduje minister. Ak sťažnosť smeruje proti vedúcemu orgánu verejnej správy – ministrom, je príslušný na vybavenie sťažnosti ústredný orgán štátnej správy na kontrolu vybavovania sťažností.

Čl. 5

Podávanie, prijímanie a evidencia sťažnosti

- (1) Sťažnosti sa podávajú písomne alebo ústne (v záujme ich urýchleného a efektívneho vybavenia) na ministerstvo, a to na OKŠDD. V prípade, že sťažovateľ chce podať sťažnosť ústne, zamestnanec ktoréhokoľvek útvaru ministerstva je povinný sťažovateľa informovať o tom, že ústnu sťažnosť môže podať na OKŠDD.
- (2) O ústnej sťažnosti, ktorú nemožno vybaviť ihneď pri jej podaní, OKŠDD, ktorý sťažnosť prijíma, vyhotoví záznam, ktorý sťažovateľovi predloží na prečítanie a podpis. Na požiadanie sťažovateľa sa mu vydá rovnopis záznamu.
- (3) Adresát sťažnosti doručenej elektronickou poštou je povinný takúto sťažnosť vytlačiť a v tejto podobe ju bezodkladne odstúpiť podateľni na ďalšie konanie tak, ako pri iných doručovaných písomnostiach.
- (4) Písomné podanie označené ako sťažnosť sa v zmysle Registratúrneho poriadku prijme a eviduje na OKŠDD. Ak podanie je sťažnosťou podľa Čl. 1 odsek 1 a zároveň nenapĺňa ani jeden z prípadov uvedených v Čl. 1 odsek 3 písm. a) až d), odstúpi sa bezodkladne na zaevidovanie do osobitnej evidencie sťažností.
- (5) Sťažnosti sa evidujú oddelene v osobitnej evidencii sťažností, ktorú vedie OKŠDD. V prípade, že bola sťažnosť doručená priamo na iný útvar alebo na meno zamestnanca, musí byť bezodkladne po doručení zaevidovaná v osobitnej evidencii vedenej na OKŠDD.
- (6) Na OKŠDD poverený zamestnanec zaeviduje sťažnosti do osobitnej evidencie došlých sťažností, oddelene od ostatných podaní, prideli evidenčné číslo v tvare poradové číslo v denníku **XXX–číslo oddelenia kontroly/rok-St'**. Toto evidenčné číslo je záväzné pre vybavovanie danej sťažnosti až do jej ukončenia a následného archivovania.
- (7) Evidencia sťažností sa skladá z denníka došlých sťažností a zo spisového obalu.

Denník došlých sťažností (príloha č. 1 Smernice) obsahuje nasledujúce náležitosti:

- dátum zaevidovania sťažnosti,
- dátum doručenia sťažnosti,
- evidenčné číslo podania,
- meno, priezvisko, adresa (názov, sídlo u právnickej osoby) sťažovateľa,
- predmet sťažnosti,
- kedy a komu sa sťažnosť prideliť alebo postúpila na prešetrenie,
- opodstatnenosť sťažnosti - výsledok prešetrenia,
- dátum odoslania oznámenia sťažovateľovi o výsledku prešetrenia.

Spisový obal (príloha č. 2 Smernice) obsahuje uvedené náležitosti:

- a) číslo sťažnosti
 - b) vecné hľadisko, t. j. čo je predmetom sťažnosti,
 - c) meno, priezvisko, adresa (názov, sídlo u právnickej osoby) sťažovateľa,
 - d) proti komu sťažnosť smeruje,
 - e) dátum doručenia sťažnosti na ministerstvo (dátum rozhodujúci pre začiatok plynutia lehoty na vybavenie),
 - f) meno a priezvisko zamestnanca, ktorý sťažnosť vybavuje,
 - g) názov útvaru alebo orgánu verejnej správy, a dátum odstúpenia sťažnosti, v prípade, že sa sťažnosť odstupuje;
 - h) termín vybavenia sťažnosti,
 - i) predĺženie lehoty na vybavenie sťažnosti v prípade jej potreby,
 - j) opodstatnenosť sťažnosti,
 - k) obsah spisu,
 - l) prijaté opatrenia a termíny ich splnenia.
- (8) Prijatú sťažnosť, na ktorej vybavenie alebo prešetrenie nie je ministerstvo príslušné, OKŠDD bezodkladne postúpi orgánu príslušnému na vybavenie a zároveň upovedomí o tom sťažovateľa. V takomto prípade sa údaj o postúpení sťažnosti na vybavenie vyznačuje namiesto údajov uvedených v odseku 7 pod písm. f) a údaje uvedené v odseku 7 pod písm. h) až j) a l) sa v takomto prípade neuvádzajú.
 - (9) V prípade, že útvar vybavujúci podanie šetrením zistí, že nespĺňa znaky sťažnosti v zmysle Čl. 1 odsek 1, resp. nie je sťažnosťou podľa Čl. 1 odsek 3, oznámi túto skutočnosť bezodkladne OKŠDD. Táto skutočnosť sa označí v centrálnej evidencii sťažností, odkiaľ sa odeviduje a zaeviduje sa do registratúrneho denníka odboru ako podanie. Ďalšia korešpondencia nasleduje už pod týmto číslom z registratúrneho denníka.
- (10) Opakovaná sťažnosť sa eviduje v roku, v ktorom bola doručená a predchádzajúce podania sa pripoja.
 - (11) Sťažnosť, ktorá smeruje voči zamestnancovi OKŠDD, prešetří a o výsledku prešetrenia informuje sťažovateľa riaditeľ OKŠDD. Na vybavenie sťažnosti, ktorá smeruje voči riaditeľovi OKŠDD, určí minister útvar, ktorý sťažnosť prešetří.

Čl. 6

Lehoty na vybavenie sťažností

- (1) Útvar prešetrujúci sťažnosť je povinný prešetriť a vybaviť sťažnosť do 30 dní odo dňa doručenia sťažnosti na ministerstvo. Ak si jej vybavenie vyžaduje súčinnosť iného orgánu, fyzickej osoby alebo právnickej osoby,

je potrebné vybaviť sťažnosť najneskôr do 60 dní, t. j. v lehote predĺženej o 30 dní. V prípadoch náročných na prešetrenie sťažnosti je možné predĺžiť lehotu na jej vybavenie o ďalších 30 dní.

- (2) O každom predĺžení lehoty, ktorú zákon stanovuje na vybavenie sťažnosti, rozhodne riaditeľ OKŠD, pričom o predĺžení a o dôvodoch predĺženia treba vždy bezodkladne písomne upovedomiť sťažovateľa.
- (3) V prípade, že útvár vybavujúci sťažnosť zistí, že z dôvodu náročnosti sťažnosti je potrebné predĺžiť lehotu na jej vybavenie, požiada OKŠDD o zabezpečenie tohto predĺženia aspoň 2 pracovné dni pred uplynutím lehoty na vybavenie.

Čl. 7

Vybavovanie sťažností

- (1) Prešetrovanie sťažnosti je činnosť, ktorou sa zisťuje skutočný stav vecí a jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi, účelnosťou a hospodárnosťou plnenia úloh: v prípade nedostatkov sa určí osoba, ktorá zodpovedá za zistené nedostatky, ako aj príčiny ich vzniku a škodlivé následky.

Pri prešetrovaní sťažnosti sa vychádza z jej obsahu bez zreteľa na to, kto ju podal a proti komu smeruje.

- (2) Sťažnosť nesmie vybavovať ani prešetrovať osoba, proti ktorej sťažnosť smeruje, ani osoba, ktorá je podriadená tejto osobe.
- (3) Z vybavovania sťažnosti i z prešetrovania sťažnosti je vylúčená osoba, ktorá sa zúčastnila ako zamestnanec iného orgánu verejnej správy na činnosti, ktorá je predmetom sťažnosti, a osoba, o ktorej nezaujatosti možno mať pochybnosti vzhľadom na jej pomer k sťažovateľovi, jeho zástupcovi alebo k predmetu sťažnosti.
- (4) O prešetrení sťažnosti spíšu zamestnanci vykonávajúci prešetrenie sťažnosti vždy zápisnicu, ktorá bude obsahovať miesto a čas prešetrovania predmetu sťažnosti, preukázané zistenia, dátum vyhotovenia zápisnice, označenie orgánu verejnej správy, mená a vlastnoručné podpisy osôb, ktoré podanie prešetrovali ako aj mená a vlastnoručné podpisy osôb, ktorých sa zistenia priamo dotýkajú. Ak sa zistia nedostatky, v zápisnici sa určí kto, akým spôsobom a v akej lehote prijme opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a príčin ich vzniku. Zároveň sa určí povinnosť predložiť správu o ich splnení.

Jedno vyhotovenie zápisnice z prešetrenia sťažnosti sa musí odovzdať orgánu (útváru), v ktorom sa šetrenie konalo.

- (5) Zamestnanci, ktorí sťažnosti vybavujú, sú povinní výsledok písomne oznámiť sťažovateľovi s odôvodnením, či je sťažnosť opodstatnená alebo neopodstatnená. V prípade, že sa zistila opodstatnenosť sťažnosti, uvedú sa v oznámení aj opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

Čl. 8

Opakovaná sťažnosť

- (1) Ak sťažovateľ opakuje sťažnosť v tej istej veci, prekontroluje sa, či pôvodná sťažnosť bola správne vybavená. Výsledok kontroly sa oznámi sťažovateľovi písomne.
- (2) Kontrolu vybavenia pôvodnej sťažnosti nemôže vykonať zamestnanec, ktorý sťažnosť prešetroval.
- (3) Ak ďalšia opakovaná sťažnosť podaná tým istým sťažovateľom v rovnakej veci neobsahuje nové skutočnosti, správnosť jej vybavenia sa opätovne nekontroluje, ani sa o tom sťažovateľ neupovedomí. Urobí sa o tom len úradný záznam do spisového materiálu.

Čl. 9

PETÍCIE

Základné ustanovenia

- (1) Petíciou je podanie, ktoré sa týka verejného alebo spoločenského záujmu, a ktorého vybavenie patrí do pôsobnosti ministerstva. Petíciu môžu podávať fyzické a právnické osoby. Petícia musí mať písomnú formu. Fyzická osoba čitateľne uvedie k podpisu svoje meno, priezvisko, adresu trvalého pobytu, právnická osoba uvedie svoj názov a sídlo, meno, priezvisko a adresu trvalého pobytu osoby oprávnenej konať v jej mene.
- (2) Na zostavenie petície, obstarávanie podpisov pod ňu a doručenie petície orgánu verejnej správy môžu osoby podávajúce petíciu vytvoriť petičný výbor. Ak nie je vytvorený petičný výbor, musí byť v petícii určená osoba na styk s orgánom verejnej správy (ministerstvo). V prípade, že takáto osoba nie je určená, pokladá sa za ňu pre uvedený účel osoba uvedená v petícii ako prvá v poradí alebo osoba, ktorá petíciu zaslala na ministerstvo.
- (3) Petíciou sa nesmie zasahovať do nezávislosti súdu.
- (4) Vo výkone petičného práva sa nesmie nikomu brániť. Výkon tohto práva nesmie byť nikomu na ujmu.

Čl. 10

Príslušnosť na vybavenie petícií

- (1) Na vybavovanie petícií je príslušný orgán verejnej správy, t. j. ministerstvo. V podmienkach ministerstva je vybavovanie petícií delegované riaditeľovi OKŠDD.
- (2) Všetky petície sa evidujú v osobitnej evidencii petícií, ktorú vedie OKŠDD. Ak bola petícia doručená priamo na iný útvar alebo na meno zamestnanca, musí byť okamžite po doručení zaevidovaná v osobitnej evidencii petícií vedenej na OKŠDD. Tak isto sa postupuje aj pri petíciách, ktoré boli kanceláriou ministra určené na vybavenie odbornému útvaru z dôvodu vecnej príslušnosti.

Čl. 11

Podávanie, prijímanie a evidencia petícií

- (1) Petície sa podávajú písomne na ministerstve – orgánu príslušnému na ich vybavenie, t. j. na OKŠDD.
- (2) Písomné podania označené ako petícia sa v zmysle Registratúrneho poriadku prijímu a zaevidujú na OKŠDD do osobitnej evidencie petícií. Kontrolu prijímania, evidencie, prešetrovania a vybavovania petícií a sťažností, plnenia prijatých opatrení vykonáva OKŠDD.
- (3) Na OKŠDD poverený zamestnanec zaeviduje petíciu do osobitnej evidencie došlých petícií, oddelene od ostatných podaní, prideli evidenčné číslo v tvare poradové číslo **XXX-číslo oddelenia kontroly/rok-Pt**. Toto evidenčné číslo je záväzné pre vybavovanie danej petície až do jej ukončenia a následného archivovania.
- (4) Evidencia petícií sa skladá z denníka došlých petícií a zo spisového obalu.
Náležitosti denníka a spisového obalu sťažnosti sa primerane použijú na evidenciu petícií (príloha č. 1 a príloha č. 2 Smernice).

Čl. 12

Lehoty na vybavenie petícií

- (1) Po prijatí a zaevidovaní petície treba posúdiť jej obsah a do 30 dní písomne oznámiť výsledok vybavenia petície tomu, kto ju podal alebo tomu, kto zastupuje členov petičného výboru. Ak nie je možné vybaviť petíciu v tejto lehote, ministerstvo písomne oznámi, že petícia bude vybavená v ďalšej 30-dňovej lehote. V prípade, že petíciu vybavuje iný útvar ako OKŠDD, na predĺženie lehoty sa primerane použije Čl. 6 odsek 3.
- (2) Ak z obsahu petície vyplýva, že ministerstvo nie je príslušné ju vybaviť, postúpi ju do 10 dní príslušnému orgánu, čo oznámi tomu, kto petíciu podal.

Čl. 13

Vybavovanie petícií

- (1) Orgán verejnej správy je povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.
- (2) O výsledku prešetrovania petície je potrebné písať zápisnicu. Na jej obsah sa primerane použije ustanovenie Čl. 7 odsek 4. Výsledok vybavenia petície OKŠDD písomne oznámi osobe, ktorá petíciu podala alebo osobe určenej na styk s orgánom verejnej správy.
- (3) V prípade, že sa zistila opodstatnenosť podania, v oznámení sa uvedú aj opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

Čl. 14

SŤAŽNOSTI ŠTÁTNYCH ZAMESTNANCOV VO VECIACH VYKONÁVANIA ŠTÁTNEJ SLUŽBY

- (1) Sťažnosť štátneho zamestnanca je sťažnosť podaná štátnym zamestnancom vo veciach vykonávania štátnej služby, ak predpokladá, že jeho práva ako štátneho zamestnanca boli alebo sú porušené podľa zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa iných všeobecne záväzných právnych predpisov alebo podľa služobných predpisov.
- (2) Za sťažnosť štátneho zamestnanca sa nepovažuje podanie:
 - a) podané občanom, ktorý sa uchádza o štátnu službu vo výberovom konaní, t. j. nie je štátnym zamestnancom,
 - b) ktorým sa namieta porušenie práv štátneho zamestnanca, ak došlo k ich porušeniu rozhodnutím podľa zákona o štátnej službe a možno voči nemu podať opravný prostriedok.

- (3) Štátny zamestnanec podáva sťažnosť písomne a doručí ju útvaru vedúceho služobného úradu. Na vybavenie sťažnosti štátneho zamestnanca je príslušný vedúci služobného úradu. Vedúci služobného úradu určí zamestnancov ministerstva na vybavenie sťažnosti.
- (4) V prípade sťažnosti štátneho zamestnanca vo veciach vykonávania štátnej služby sa osobitne zaeviduje uvedená sťažnosť v denníku sťažnosti vedenom u vedúceho služobného úradu ministerstva. Ustanovenia Čl. 5 odsek 6 až 11 o evidencii sťažnosti sa primerane použijú na evidenciu sťažnosti štátneho zamestnanca.
- (5) Na lehoty, prešetrovanie a vybavovanie sťažnosti sa primerane použijú Čl. 5 až 8.

Čl. 15 SPOLOČNÉ USTANOVENIA

- (1) Je neprípustné postupovať sťažnosť alebo petíciu na prešetrovanie útvarom a zamestnancom ministerstva, proti ktorým smeruje, ani zamestnancom, ktorí sú tomuto zamestnancovi podriadení.
- (2) Sťažnosti a petície adresované ministerstvu "na vedomie" sa vybavujú len v prípadoch, ak o tom rozhodne minister alebo riaditeľ OKŠDD.
- (3) Pre rozlišovanie jednotlivých druhov podaní platí zásada, že určujúcim je obsah podania a nie názov alebo forma.
- (4) Zamestnanci, ktorým bola sťažnosť alebo petícia pridelená na vybavenie, sú zodpovední za jej včasnú a správnu vybavenie.
- (5) Zodpovední zamestnanci sledujú opatrenia prijaté na odstránenie zistených nedostatkov a sú povinní zachovávať mlčanlivosť. V prípade porušenia povinnosti mlčanlivosti štátneho zamestnanca sa uplatní právna zodpovednosť podľa zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- (6) Ak sťažnosť alebo petíciu vybavoval iný útvar než OKŠDD, tento útvar je povinný po vybavení bezodkladne vrátiť úplný spis petície alebo sťažnosti a to v jeho origináli na archivovanie OKŠDD. V prípade sťažností štátnych zamestnancov vo veciach vykonávania štátnej služby archivovanie zabezpečí útvar vedúceho služobného úradu.

Čl. 16 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- (1) OKŠDD za celý rezort jedenkrát do roka vypracuje správu o prijatých a vybavených sťažnostiach a petíciách, s rozborom ich obsahu, príčin podávania a opodstatnenosti.
- (2) Útvar ministerstva prešetrojúci sťažnosť je oprávnený podľa § 22 zákona č. 152/1998 Z.z. o sťažnostiach ukladať zamestnancom subjektu, v ktorom sa sťažnosť prešetruje, poriadkovú pokutu od 500,- Sk do 5 000,- Sk za marenie prešetrovania sťažností alebo za nesplnenie povinností uvedených v zákone o sťažnostiach, ak osobitný predpis neustanovuje inak. Poriadkovú pokutu možno uložiť aj opakovane, ak povinnosť nebola splnená v určitom termíne, najviac však do výšky 10 000,- Sk, pri dodržaní § 22, ods. 2 a 3 citovaného zákona. Pri ukladaní pokút sa postupuje podľa správneho zákona.
- (3) Táto smernica je odporúčaným vzorom pre orgány verejnej správy v pôsobnosti ministerstva.

Čl. 17 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa:

Smernica č. 22/1998 o prijímaní, evidovaní a vybavovaní petícií a sťažností podaných na MDPT SR.

Čl. 18

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. marca 2005.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SŤAŽNOSŤ

PETÍCIA

Číslo:

Vecné hľadisko:

Meno a adresa podávateľa:

Smeruje proti:

Dátum doručenia :

Vybavuje:

**Odstúpené:
(komu)**

dňa:

Termín:

Predĺžený:

Vybavené dňa:

Opodstatnenosť:

Prijaté opatrenia a termíny splnenia:

Spisový obal

Spis obsahuje:

| | | |
|------------------------------|-------------------------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Základné číslo: | | VEC |
| Registratúrna značka: | Znak hodnoty | |
| KD | Lehota uloženia: | |
| : | 5 | |

| Dátum zaevidovania sťažnosti | Dátum doručenia sťažnosti | evidenčné číslo sťažnosti | meno, priezvisko, adresa (názov, sídlo u právnickej osoby) sťažovateľa | predmet sťažnosti |
|---|--------------------------------------|--|---|------------------------------|
| | | 1 | | |
| | | 2 | | |
| | | 3 | | |
| | | 4 | | |
| | | 5 | | |
| | | 6 | | |
| | | 7 | | |
| | | 8 | | |
| | | 9 | | |
| | | 0 | | |

| pridelenie/postúpenie sťažnosti na prešetrenie | opodstatnenosť sťažnosti | dátum odoslania oznámenia sťažovateľovi o výsledku sťažnosti |
|---|---------------------------------|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Dátum zaevidovania petície | Dátum doručenia petície | evidenčné číslo petície | meno, priezvisko, adresa (názov, sídlo u právnickej osoby) podávateľa | predmet petície |
|---|--|--|--|----------------------------|
| | | 1 | | |
| | | 2 | | |
| | | 3 | | |
| | | 4 | | |
| | | 5 | | |
| | | 6 | | |
| | | 7 | | |
| | | 8 | | |
| | | 9 | | |
| | | 0 | | |

| pridelenie/postúpenie petície na prešetrenie | opodstatnenosť petície | dátum odoslania oznámenia podávateľovi o výsledku petície |
|---|-------------------------------|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

D o d a t o k č. 2

z 18. apríla 2005,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 1/2002 zo dňa 11. septembra 2002

na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel na prepravu nebezpečných vecí podľa podmienok reštrukturalizovanej Dohody ADR

I.

1. V kapitole 1 znenie bodu **1.8.1** sa mení nasledovne :

„Technické kontroly vozidiel podľa nasledujúcich kapitol vykonáva oprávnená STK len prípade, ak bolo vozidlo schválené na prepravu niektorých nebezpečných vecí.

POZNÁMKA: Tieto technické kontroly vozidiel sa nevzťahujú na samotné cisternové kontajnery.”

2. V kapitole 5.2 znenie bodu **5.2.1.4** sa mení v týchto podbodoch nasledovne :

„**2/** ak je vozidlo typovo schválené a nesnímateľná cisterna nemá cisternový kód :

„Cisternové vozidlo plní požiadavky prílohy B Dohody ADR na typ FL, OX alebo AT a cisterna je určená na prepravu ...(trieda, UN, názov, obalová skupina nebezpečnej látky).“

3/ ak vozidlo nie je typovo schválené a cisterna nemá stanovený cisternový kód :

„Cisternové vozidlo plní požiadavky prílohy B Dohody ADR na prepravu ... (trieda, UN, názov, obalová skupina nebezpečnej látky).“

4/ nosné vozidlo na snímateľnú cisternu, cisternový kontajner, prenosnú cisternu, cisternovú vymeniteľnú nadstavbu a kontajner MEGC :

- ak je vozidlo typovo schválené :

„Vozidlo plní požiadavky prílohy B Dohody ADR na typ FL, OX alebo AT.“

- ak vozidlo nie je typovo schválené :

„Vozidlo plní požiadavky prílohy B Dohody ADR na prepravu ... (trieda, UN, názov, obalová skupina nebezpečnej látky).“

5/ batériové vozidlo na prepravu plynov :

- ak je vozidlo typovo schválené :

„Batériové vozidlo plní požiadavky prílohy B Dohody ADR na typ FL alebo AT.“

- ak vozidlo nie je typovo schválené :

„Batériové vozidlo plní požiadavky prílohy B Dohody ADR na prepravu nebezpečných vecí triedy 2, číslice a písmena.“

7/ Ak by nebolo v rubrike "Poznámka" dostatok miesta (napr. pre skôr zapísané poznámky vzťahujúce sa ku kontrole vozidla), napíše sa uvedený záver formou prílohy k protokolu (v tomto prípade doplnenou číslom protokolu a údajmi o vozidle tak, aby nebola možná zámena).”

3. V kapitole 5.2 znenie bodu **5.2.2.10** sa mení nasledovne :

„**1/** Pri prvej technickej kontrole na získanie osvedčenia o schválení na prepravu určitých nebezpečných vecí, alebo ak prišlo ku zmenám oproti schválenému vyhotoveniu vozidla, je potrebné predložiť držiteľom vozidla okrem už uvedených potrebných dokladov aj schvaľovací protokol, prípadne doplnok k schvaľovaciemu protokolu o schválení na typ vozidla EX/II, EX/III, FL, OX, AT, alebo o vykonaných zmenách, vypracovaný na základe odborného posudku na tento účel poverenej organizácie. Nevyžaduje sa zápis o typovom schválení vozidla, aktuálnych triedach, obalových skupinách, prípadne cisternových kódach do Osvedčenia o evidencii.

2/ Pri každej ďalšej technickej kontrole vozidla postačuje okrem už uvedených potrebných dokladov predloženie platného osvedčenia o schválení na prepravu určitých nebezpečných vecí. V prípade, že osvedčenie je už neplatné, postupuje sa podľa bodu 5.2.2.10 podbod 1/.“

4. V kapitole 6 znenie bodu **6.2.1.6** sa mení nasledovne :

“V rámci technickej kontroly cisternového vozidla v STK sa overuje, či sa predpísaná skúška v stanovenej lehote uskutočnila a či je cisterna schválená na prepravu nebezpečných látok, pre ktoré je určená. Okrem toho STK na vozidle kontroluje, či sú splnené podmienky označenia podľa bodu 6.3.

POZNÁMKA: Pre periodické prehliadky vybraných tlakových zariadení, k nim patria napr. cisterny na prepravu plynov, je skúšobným znalcom pracovník poverený organizáciou, ktorej príslušný inšpektorát bezpečnosti práce vydal oprávnenie na vykonávanie týchto skúšok. Podľa prílohy A k Dohode ADR musí byť tento znalec ďalej schválený príslušným orgánom, ktorým je v SR odvetvový ústredný orgán, do ktorého odboru pôsobnosti patrí činnosť organizácie, ktorá je prevádzkovateľom cisterny /cisternového vozidla/, alebo orgán ním poverený. Tento orgán poveruje aj znalcov pre periodické skúšky cisterien, na ktoré sa nevzťahujú predpisy o vybraných tlakových zariadeniach, t. j. napríklad cisterny pre horľavé kvapaliny. Schvaľovanie znalca nie je potrebné, ak znalec bol už schválený iným ústredným orgánom.”

II.

Tento dodatok nadobúda účinnosť 18. apríla 2005.

Ing. Dušan Turanovič, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Odbor civilného letectva

Doplnok č. 2 Úpravy č. 1/2002

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 21. januára 2002, ktorou sa mení a dopĺňa predpis

L 4444 Postupy letových navigačných služieb – usporiadanie letovej prevádzky

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 1/2002 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 21. januára 2002, ktorou sa vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky zmenená a doplnená:
Doplnkom č. 1 zo 14. januára 2003,
Doplnkom č. 2 z 19. apríla 2005.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (*ďalej len „ministerstvo“*) v súlade s oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 147/1947 Zb.) uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (*ďalej len „Dohovor“*) a v súlade s § 56 ods. 1 zákona č. 147/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. Čl. 1 znie: „Predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky (*ďalej len „predpis L 4444“*), druhé vydanie – marec 2002, je slovenským prekladom, upravujúcim ustanovenia Doc 4444 Procedures for Air Navigation services – Air Traffic Management (PANS-ATM), Fourteenth Edition v znení zmien č. 1 až 3, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), na podmienky vykonávania v Slovenskej republike.“
3. Čl. 2 znie: „Výkon pôsobnosti vyplývajúci z predpisu L 4444 zabezpečuje v súlade s Dohovorom, jeho dodatkami v platnom znení a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (*ďalej len „letecký úrad“*), ktorý vykonáva aj štátny odborný dozor nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu.“

4. V Čl. 4 sa slová „Hlava 6 Postupy pre odlietavajúce a prilietavajúce lietadlá“ nahrádzajú slovami „Hlava 6 Rozstupy v blízkosti letísk“, slová „Hlava 13 Dátové spojenie riadiaci – pilot“ sa nahrádzajú slovami „Hlava 13 Služby automatického závislého sledovania (ADS)“, slová „Hlava 14 Postupy v období núdze, straty spojenia a zvláštnych prípadov“ sa nahrádzajú slovami „Hlava 14 Dátové spojenie riadiaci – pilot (CPDLC)“, slová „Hlava 15 Rôzne postupy“ sa nahrádzajú slovami „Hlava 15 Postupy v období núdze, straty spojenia a v zvláštnych prípadoch Hlava 16 Rôzne postupy“ a slová „Dodatok 1 Formulár AIREP letového hlásenia“ sa nahrádzajú slovami „Dodatok 1 Pokyny na rádiotelefonické odovzdávanie letových hlásení“.
5. Čl. 6 znie:
„Zrušuje sa Úprava č. 3/96 ministerstva z 27. marca 1996.
Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 2002.
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 14. januára 2003.
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 16. mája 2005.“

Čl. II

Doplnok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 1/2002, predpis L 4444 nadobúda účinnosť **16. mája 2005**.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

MDPT SR
Odbor civilného letectva

Doplnok č. 3 Úpravy č. 9/2001

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 4. októbra 2001, ktorou sa vydáva predpis

L 1 Spôsobilosť leteckého personálu

Čl. I

1. V nadpise slová „Doplnkom č. 2 z 18. októbra 2004.“ nahradiť slovami „Doplnkom č. 2 z 18. októbra 2004, Doplnkom č. 3 z 21. marca 2005.“
2. V Čl. 6 zaradiť nový odsek 5, ktorý znie: „Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 1. apríla 2005.“

Čl. II

Doplnok č. 3, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 9/2001, predpis L 1 nadobúda účinnosť **1. apríla 2005**.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods.1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva učebnú osnovu na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na skúšku odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá (*dalej len „vodičský kurz“*).

Učebná osnova vodičských kurzov

OBSAH PREDMETOV

Vodičský kurz sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín a podskupín vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania sa v cestnej premávke vyžadované pre vedenie príslušných kategórií motorových vozidiel:

1. **Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:**
 - a) jednotlivých ustanovení pravidiel o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
 - b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
 - c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
 - d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
 - e) rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
 - f) predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (postavenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody, bezpečnostné faktory týkajúce vozidla, nákladu a prepravovaných osôb,
 - g) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
 - h) príčin a rozboru dopravných nehôd, tematiky ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
 - i) povinností vodiča, prevádzkovateľa vozidla,
 - j) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - k) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
2. **Výučba konštrukcie a údržby je zameraná na výklad:**
 - a) všeobecného opisu konštrukcie kategórie vozidla, na ktorú sa výcvik alebo doškoloňovací kurz vykonáva,
 - b) základného opisu konštrukcie vozidiel, ich činnosti a základov praktickej údržby,
 - c) zásad údržby a jej významu pre bezpečnosť a hospodárnosť prevádzky vozidla.
3. **Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:**
 - a) všeobecného opisu funkcií jednotlivých ovládacích mechanizmov vozidiel, oznamovačov a ukazovateľov,
 - b) bezpečnostné zariadenia vozidla a používanie bezpečnostných pásov, hlavových opierok a bezpečnostných zariadení pre deti, primerané používanie zvukových výstražných zariadení,
 - c) základných postupov pri vedení vozidla (napr. rozbiehanie, radenie prevodových stupňov, brzdenie, zastavovanie, ovládanie volantu, cúvanie),
 - d) jazdy s vozidlom v rôznych situáciách (napr. jazda v meste, mimo mesta, dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti; suchá, vlhká, mokrá vozovka a pod.) a za rôznych poveternostných podmienok (napr. za dažďa, sneženia, hmly, slnečného počasia a pod.),
 - e) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel,
 - f) techniky jazdy v rôznych podmienkach,
 - g) predpisy týkajúce sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, obmedzenie emisií škodlivín, primeranú spotrebu paliva atď.,
 - h) povinnú výbavu vozidiel.

4. *Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:*

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej kategórie,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) technické aspekty v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky; žiadatelia musia byť schopní rozpoznať najčastejšie chyby v riadení, podvozkovej časti, brzdnom systéme, pneumatikách, vo svetlách a v ukazovateľoch smeru, reflektoroch, spätných zrkadlách, ostrekovačoch a stieračoch, vo výfukovom systéme, v bezpečnostných pásoch a vo zvukových výstražných zariadeniach,
- d) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- e) problematiky vzájomných vzťahov jednotlivých účastníkov cestnej premávky,
- f) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- g) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych kategórií,
- h) podmienok prepravy osôb a nákladov,
- i) špecifickosti prepravy nebezpečných nákladov a vecí.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A a podskupiny A1 zamerané na:

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,
- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla – (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, električkové pásy, železničné priecestia atď.),
- d) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na núdzové spínače, chladenie, mazanie - hladina oleja a reťaz.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 zamerané na:

- a) ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku, bezpečnostné prestávky,
- b) ustanovené podmienky týkajúce sa nákladnej alebo osobnej dopravy; dokumentov o vozidle a prepravných dokumentov vyžadovaných pre vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú a osobnú dopravu; všeobecné pravidlá činnosti v prípade dopravnej nehody (postavenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražných zariadení) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- c) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky pri poruche vozidla, pri výmene kolies atď.,
- d) predpisy o hmotnostiach a o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav; predpisy o obmedzovačoch rýchlosti,
- e) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- f) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov; bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla; kontrola nákladu (usporiadanie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napr. kvapaliny, visiaci tovar), nakládka a vykládka tovaru a používanie nakladacieho zariadenia - (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1);
- g) zodpovednosť vodiča z hľadiska prepravy cestujúcich; pohodlie a bezpečnosť cestujúcich; prepravu detí; nevyhnutné kontroly pred jazdou; (autobusy verejnej hromadnej dopravy osôb - (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- h) zásady konštrukcie a fungovania spaľovacích motorov, kvapalín (napr. motorový olej, chladiace médium, kvapalina ostrekovača), palivového systému, elektrického systému, zapalovacieho systému, prevodového systému (spojka, prevodová skriňa atď.),
- i) mazanie a ochranu proti mrazu,
- j) zásady konštrukcie, montáže, starostlivosti a správneho používania pneumatík,
- k) princípy činnosti a údržby rôznych druhov brzdových zariadení (vrátane antiblokovacieho zariadenia), regulátorov rýchlosti, ich hlavné časti, a používanie,
- l) princípy rôznych druhov spojovacích systémov, spôsob ich činnosti, ich hlavné časti, pripojenie, obsluha a denná údržba (len skupiny C+E, D+E),
- m) metódy zisťovania poruchy na vozidle a preventívna údržba vozidla a nevyhnutné opravy,
- n) zodpovednosť vodiča z hľadiska prevzatia, prepravy a doručenia tovaru v súlade s dohodnutými podmienkami (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- o) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy).

Praktický výcvik

1. **Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla sa vykonáva v jednotlivých etapách a je zameraný na:**
 - a) I. etapa - nácvik a zvládnutie základných zručností vodiča potrebných na ovládanie vozidla príslušnej skupiny vodičského oprávnenia mimo cestnej premávky,
 - b) II. etapa - precvičovanie základných zručností vodiča s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení pravidiel o cestnej premávke, príslušných vykonávacích predpisov a zásad bezpečnej jazdy,
 - c) III. etapa - nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke s využitím maximálnej rýchlosti $80 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ pri jazde mimo obce.
2. **Praktický výcvik v údržbe je zameraný na:**
 - a) oboznámenie sa s vozidlom formou praktickej ukážky, ktorá sa vykonáva pred začatím praktického výcviku s vozidlom príslušnej kategórie podľa skupiny vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva,
 - b) nácvik základov praktickej údržby a ošetrovania vozidla.

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov vyžadované pre vedenie:

1. **motorových vozidiel skupín AM, A a podskupiny A1 vodičského oprávnenia zamerané na:**
 - a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, reťazí, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny), ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
 - b) použitie ochranných okuliarov, ochrannej prilby, obuvi a odevu,
 - c) parkovanie motocykla na stojane, postaviť motocykel na stojan a zo stojana a pohybovať ním bez pomoci motora chôdzou popri vozidle,
 - d) manévry pri nízkej rýchlosti vrátane slalomu; nácvik používania spojky v súčinnosti s brzdami, udržiavanie rovnováhy, polohu sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, zorné pole vodiča,
 - e) manévry pri vyššej rýchlosti, pri druhom alebo treťom prevodovom stupni s rýchlosťou aspoň $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a s cieľom vyhnúť sa prekážke s rýchlosťou aspoň $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (pri skupine AM s rýchlosťou aspoň $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$); správna poloha sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, udržiavanie rovnováhy, technika riadenia a technika radenia prevodových stupňov, zorné pole vodiča,
 - f) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; brzdenie pri najmensej rýchlosti $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (pri skupine AM s rýchlosťou aspoň $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$); správne ovládanie prednej a zadnej brzdy, poloha sedenia na motocykli, zorné pole vodiča; možnosť použitia najvyššej možnej brzdnnej sily,
 - g) na jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
 - h) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
 - i) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke a prejazd križovatkou,
 - j) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
 - k) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z podobnej cesty pre motorové vozidlá (pokiaľ je to možné),
 - l) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá), predchádzanie inými vozidlami,
 - m) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
 - n) vykonanie nevyhnutných opatrení pri zostupovaní z motocykla.
2. **motorových vozidiel skupín B, B+E, T a podskupiny B1 vodičského oprávnenia zamerané na:**
 - a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, vody ostrekovača), predného okna a ostatných okien, stieračov, ustanoveného osvetlenia, kontrolu prístrojového panela, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
 - b) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla, karoséria vozidla, spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupina B+E, T),
 - c) kontrolu spojovacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupina B+E, T),
 - d) nastavenie sedadla tak, aby bola dosiahnutá správna poloha sedenia,
 - e) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii), kontrolu zavretých dverí,
 - f) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
 - g) otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,
 - h) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní),
 - i) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; brzdenie pri najmensej rýchlosti $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (pri skupine T s rýchlosťou aspoň $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$); možnosť použitia najvyššej možnej brzdnnej sily,

- j) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny B+E, T),
- k) bezpečné parkovanie pre nakladanie/vykladanie,
- l) na jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- m) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- n) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- o) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- p) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z podobnej cesty pre motorové vozidlá (pokiaľ je to možné),
- q) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- r) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- s) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

3. motorových vozidiel skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, kolies a matíc kolies, blatníkov, riadenia a bŕzd (systémov posilňovača riadenia a bŕzd), kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, vody ostrekovača), predného okna a ostatných okien, stieračov, ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení; s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky, kontrolu prístrojového panela vrátane záznamového zariadenia,
- b) nastavenie sedadla tak, aby sa dosiahla správna poloha sedenia,
- c) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii),
- d) kontrolu tlakomeru, zásobníkov vzduchu a zavesenia kolies na nápravách,
- e) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karosérie vozidla, nakladacieho mechanizmu (ak je k dispozícii), uzamknutie kabíny (ak je to možné), spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- f) kontrolu spojovacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
- g) vykonanie špeciálnych bezpečnostných opatrení: kontrola karosérie, dverí pre cestujúcich, núdzových východov, vybavenia prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iného bezpečnostného vybavenia (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- h) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné),
- i) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
- j) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- k) parkovanie pre nakladanie/vykladanie pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- l) parkovanie potrebné na bezpečné nastúpenie alebo vystúpenie cestujúcich (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- m) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní), po zastavení v cestnej premávke, pri výjazde z diaľnice,
- n) jazdu v priamom smere a v zákrutách, súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- o) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- p) zmeny smeru jazdy, odbočenie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- q) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z podobnej cesty pre motorové vozidlá (pokiaľ je to možné),
- r) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- s) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- t) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

Prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o vodičské oprávnenie, ktorý absolvoval kurz, osvedčenie.

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júla 2005.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
pre získanie vodičského oprávnenia**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|-------------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-------|
| AM | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| A ₁ | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| A | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| B ₁ | 20 | 3 | 3 | 6 | 3 | 35 |
| B | 20 | 3 | 3 | 6 | 3 | 35 |
| T | 20 | 12 | 4 | 6 | 3 | 45 |

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 2

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| A+B A ₁ +B A+B ₁ A ₁ +B ₁ | 20 | 3 | 5 | 8 | 3 | 39 |
| AM+T A+T A ₁ +T | 20 | 16 | 5 | 8 | 3 | 52 |
| B+T B ₁ +T | 20 | 16 | 6 | 8 | 6 | 56 |
| A+B+T A ₁ +B+T A+B ₁ +T A ₁ +B ₁ +T | 20 | 16 | 6 | 8 | 6 | 56 |

Vysvetlivky :

AM <50 cm³ (motocykel)

A₁ <125 cm³ , <11 kW (motocykel)

A >50 cm³ , >45 km.h⁻¹ (motocykel)

B₁ >50 cm³ , >45 km.h⁻¹ , <550 kg

B <3500 kg (automobil)

T (traktor)

PCP pravidlá cestnej premávky

KÚ - konštrukcia a údržba vozidiel

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

OP - opakovanie

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 3

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|---|-------------------|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|----|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| AM | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 9 | |
| A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 | |
| B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 41 | |
| T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | 32 | |
| A+B, A ₁ +B ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 59 |
| A ₁ +B, A+B ₁ | B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | |
| A+B+T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 89 |
| A+B ₁ +T | B, B ₁ | 1 | - | 5 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | |
| A ₁ +B+T | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| A ₁ +B ₁ +T | | | | | | | | | | | |
| B+T | B, B ₁ | 1 | - | 5 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 71 |
| B ₁ +T | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| AM+T | AM | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 41 |
| | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| A+T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 50 |
| A ₁ +T | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |

Vysvetlivky :

OV - oboznámenie s vozidlom

ZP - zvýšená intenzita cestnej premávky

AT - trenažér

AC - autocvičisko

MP - minimálna intenzita cestnej premávky

PÚ - praktická údržba

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
pre získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 4

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RT – AM RT – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 |
| RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RT – B, B ₁ RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B RB ₁ – B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 |
| RAM – T RA, A ₁ – T RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T | 8 | 12 | 4 | 4 | 3 | 31 |
| RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T | 12 | 12 | 4 | 5 | 3 | 36 |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T | 12 | 12 | 5 | 6 | 3 | 38 |
| RA, A ₁ , B – C, C ₁ RA, A ₁ , B – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RB, T – C, C ₁ RB, T – D, D ₁ RB – A, A ₁ +C, C ₁ RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ RB – A, A ₁ +D, D ₁ RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ RB – C, C ₁ RB – D, D ₁ RC ₁ – C RC ₁ – D, D ₁ RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D | 12 | 25 | 5 | 6 | 3 | 51 |
| RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D | 8 | 10 | 3 | 6 | 3 | 30 |
| RB – E RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 16 |
| RB – A, A ₁ +E | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 19 |
| RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | 21 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 5

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|--|-------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| RT – AM | AM | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RT – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 |
| RAM – B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RT – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B | B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 41 |
| RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 50 |
| | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T | B, B ₁ | 1 | - | 5 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 71 |
| | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 89 |
| | B, B ₁ | 1 | - | 5 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | |
| | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 59 |
| | B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|---|-------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 69 |
| | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | |
| RAM – T RA, A ₁ – T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T | T | 1 | - | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | 32 |
| RA, A ₁ , B – C, C ₁ RB – C, C ₁ | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | 67 |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RB, T – C, C ₁ | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | 51 |
| RC ₁ – C | C | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | 22 |
| RB – A, A ₁ +C, C ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 85 |
| | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| RB – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 107 |
| | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 91 |
| | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , B – D, D ₁ RB – D, D ₁ | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | 89 |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB, T – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ | C, C ₁ | 1 | - | 4 | 4 | 16 | - | 4 | 10 | 12 | 73 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RC ₁ – D, D ₁ | C | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | 44 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | 22 |
| RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 40 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 62 |
| | C | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB – E | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 7 |
| RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 4 | 4 | 13 |
| RB – A, A ₁ +E | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 25 |
| | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 31 |
| | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 4 | 4 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 4, 5, 6

Označením „R“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (zo skupiny na skupinu).

Údaje v tabuľkách zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.

Pri rozšírení vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 5 a 6 pripočítať počet výcvikových hodín praktického výcviku skupín „RB - E“, „RC, C₁ - E“ a „RD, D₁ - E“ z tabuľky č. 6.

Vo vodičskom kurze pre získanie vodičského oprávnenia (alebo rozšírenia) a vo výcviku podľa individuálnej učebnej osnovy sa v praktickom výcviku skupín vodičského oprávnenia B, alebo C, alebo D, praktická jazda nevykonáva na motorových vozidlách podskupiny B₁, alebo C₁, alebo D₁.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
pre získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|---|-----|----|-----|-----|----|-------|
| A, A ₁ AM B, B ₁ | 15 | 2 | 2 | 4 | 1 | 24 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|-------------------------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| AM | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 |
| B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 41 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 9

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 |
| RAM – B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B RB ₁ – A, A ₁ +B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 10

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|---|--|--------------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|--------|---------|--------|----|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 |
| RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RB ₁ – B RA, A ₁ , B ₁ – B | B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 41 |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B | A, A ₁ B, B ₁ | 1 1 | - - | 2 7 | 2 2 | 4 10 | - - | 1 2 | 7 16 | 1 3 | 59 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
pre získanie vodičského oprávnenia

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|-------------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-------|
| AM | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| A ₁ | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| A | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| B ₁ | 20 | 3 | 3 | 6 | 3 | 35 |
| B | 20 | 3 | 3 | 6 | 3 | 35 |
| T | 20 | 12 | 4 | 6 | 3 | 45 |

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 2

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| A+B A ₁ +B A+B ₁ A ₁ +B ₁ | 20 | 3 | 5 | 8 | 3 | 39 |
| AM+T A+T A ₁ +T | 20 | 16 | 5 | 8 | 3 | 52 |
| B+T B ₁ +T | 20 | 16 | 6 | 8 | 6 | 56 |
| A+B+T A ₁ +B+T A+B ₁ +T A ₁ +B ₁ +T | 20 | 16 | 6 | 8 | 6 | 56 |

Vysvetlivky :

AM <50 cm³ (motocykel)

A₁ <125 cm³ , <11 kW (motocykel)

A >50 cm³ , >45 km.h⁻¹ (motocykel)

B₁ >50 cm³ , >45 km.h⁻¹ , <550 kg

B <3500 kg (automobil)

T (traktor)

PCP pravidlá cestnej premávky

KÚ - konštrukcia a údržba vozidiel

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

OP - opakovanie

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|---|-------------------|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|----|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| AM | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | 1 | 9 | |
| A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 18 | |
| B, B ₁ | 1 | 7 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | 41 | |
| T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | 32 | |
| A+B, A ₁ +B ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 59 |
| A ₁ +B, A+B ₁ | B, B ₁ | 1 | 7 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | |
| A+B+T | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 89 |
| A+B ₁ +T | B, B ₁ | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | |
| A ₁ +B+T | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | |
| A ₁ +B ₁ +T | | | | | | | | | | | |
| B+T | B, B ₁ | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | 71 |
| B ₁ +T | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | |
| AM+T | AM | 1 | - | - | 7 | - | - | - | 1 | 41 | |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | | 10 |
| A+T | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 50 |
| A ₁ +T | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | |

Vysvetlivky :

OV - oboznámenie s vozidlom

ZP - zvýšená intenzita cestnej premávky

AT - trenažér

AC - autocvičisko

MP - minimálna intenzita cestnej premávky

PÚ - praktická údržba

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
pre získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 4

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RT – AM RT – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 |
| RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RT – B, B ₁ RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B RB ₁ – B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 |
| RAM – T RA, A ₁ – T RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T | 8 | 12 | 4 | 4 | 3 | 31 |
| RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T | 12 | 12 | 4 | 5 | 3 | 36 |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T | 12 | 12 | 5 | 6 | 3 | 38 |
| RA, A ₁ , B – C, C ₁ RA, A ₁ , B – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RB, T – C, C ₁ RB, T – D, D ₁ RB – A, A ₁ +C, C ₁ RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ RB – A, A ₁ +D, D ₁ RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ RB – C, C ₁ RB – D, D ₁ RC ₁ – C RC ₁ – D, D ₁ RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D | 12 | 25 | 5 | 6 | 3 | 51 |
| RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D | 8 | 10 | 3 | 6 | 3 | 30 |
| RB – E RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 16 |
| RB – A, A ₁ +E | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 19 |
| RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | 21 |

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|--|-------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| RT – AM | AM | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RT – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 18 |
| RAM – B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RT – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B | B, B ₁ | 1 | 7 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | 41 |
| RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 50 |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | |
| RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T | B, B ₁ | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | 71 |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 89 |
| | B, B ₁ | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | |
| RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 59 |
| | B, B ₁ | 1 | 7 | - | 2 | 10 | 2 | - | 16 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|---|-------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 69 |
| | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | |
| RAM – T RA, A ₁ – T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T | T | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 8 | 10 | 32 |
| RA, A ₁ , B – C, C ₁ RB – C, C ₁ | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | 67 |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RB, T – C, C ₁ | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | 51 |
| RC ₁ – C | C | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | 22 |
| RB – A, A ₁ +C, C ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 85 |
| | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| RB – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 107 |
| | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 91 |
| | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , B – D, D ₁ RB – D, D ₁ | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | 89 |
| | T | 1 | 2 | - | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB, T – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ | C, C ₁ | 1 | 4 | - | 4 | 16 | 4 | - | 10 | 12 | 73 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RC ₁ – D, D ₁ | C | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | 44 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | 22 |
| RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 40 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 62 |
| | C | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB – E | E | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 7 |
| RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E | E | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | 13 |
| RB – A, A ₁ +E | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 25 |
| | E | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | |
| RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 31 |
| | E | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C

a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 4, 5, 6

Označením „R“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (zo skupiny na skupinu).

Údaje v tabuľkách zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.

Pri rozšírení vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 5 a 6 pripočítať počet výcvikových hodín praktického výcviku skupín „RB - E“, „RC, C₁ - E“ a „RD, D₁ - E“ z tabuľky č. 6.

Vo vodičskom kurze pre získanie vodičského oprávnenia (alebo rozšírenia) a vo výcviku podľa individuálnej učebnej osnovy sa v praktickom výcviku skupín vodičského oprávnenia B, alebo C, alebo D, praktická jazda nevykonáva na motorových vozidlách podskupiny B₁, alebo C₁, alebo D₁.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
pre získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|---|-----|----|-----|-----|----|-------|
| A, A ₁ AM B, B ₁ | 15 | 2 | 2 | 4 | 1 | 24 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|-------------------------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| AM | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 18 |
| B, B ₁ | 1 | - | - | 9 | 10 | - | - | 18 | 3 | 41 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 9

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 |
| RAM – B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B RB ₁ – A, A ₁ +B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 10

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|---|-------------------|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|----|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 18 |
| RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RB ₁ – B RA, A ₁ , B ₁ – B | B, B ₁ | 1 | - | - | 9 | 10 | - | - | 18 | 3 | 41 |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B | A, A ₁ | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 59 |
| | B, B ₁ | 1 | - | - | 9 | 10 | - | - | 18 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC
pre získanie vodičského oprávnenia**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|-------------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-------|
| AM | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| A ₁ | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| A | 20 | 3 | 2 | 4 | 3 | 32 |
| B ₁ | 20 | 3 | 3 | 6 | 3 | 35 |
| B | 20 | 3 | 3 | 6 | 3 | 35 |
| T | 20 | 12 | 4 | 6 | 3 | 45 |

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 2

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| A+B A ₁ +B A+B ₁ A ₁ +B ₁ | 20 | 3 | 5 | 8 | 3 | 39 |
| AM+T A+T A ₁ +T | 20 | 16 | 5 | 8 | 3 | 52 |
| B+T B ₁ +T | 20 | 16 | 6 | 8 | 6 | 56 |
| A+B+T A ₁ +B+T A+B ₁ +T A ₁ +B ₁ +T | 20 | 16 | 6 | 8 | 6 | 56 |

Vysvetlivky :

AM <50 cm³ (motocykel)

A₁ <125 cm³ , <11 kW (motocykel)

A >50 cm³ , >45 km.h⁻¹ (motocykel)

B₁ >50 cm³ , >45 km.h⁻¹ , <550 kg

B <3500 kg (automobil)

T (traktor)

PCP pravidlá cestnej premávky

KÚ - konštrukcia a údržba vozidiel

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

OP - opakovanie

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 3

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|--|-------------------|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|----|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| AM | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 9 | |
| A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 | |
| B, B ₁ | 1 | 4 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | 41 | |
| T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | 32 | |
| A+B, A ₁ +B ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 59 |
| A ₁ +B, A+B ₁ | B, B ₁ | 1 | 4 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | |
| A+B+T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 89 |
| A+B ₁ +T | B, B ₁ | 1 | 2 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | |
| A ₁ +B+T A ₁ +B ₁ +T | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| B+T | B, B ₁ | 1 | 2 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | 71 |
| B ₁ +T | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| AM+T | AM | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 41 |
| | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| A+T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 50 |
| A ₁ +T | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |

Vysvetlivky :

OV - oboznámenie s vozidlom

ZP - zvýšená intenzita cestnej premávky

AT - trénažér

AC - autocvičisko

MP - minimálna intenzita cestnej premávky

PÚ - praktická údržba

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC
pre získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 4

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RT – AM RT – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 |
| RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RT – B, B ₁ RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B RB ₁ – B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 |
| RAM – T RA, A ₁ – T RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T | 8 | 12 | 4 | 4 | 3 | 31 |
| RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T | 12 | 12 | 4 | 5 | 3 | 36 |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T | 12 | 12 | 5 | 6 | 3 | 38 |
| RA, A ₁ , B – C, C ₁ RA, A ₁ , B – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RB, T – C, C ₁ RB, T – D, D ₁ RB – A, A ₁ +C, C ₁ RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ RB – A, A ₁ +D, D ₁ RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ RB – C, C ₁ RB – D, D ₁ RC ₁ – C RC ₁ – D, D ₁ RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D | 12 | 25 | 5 | 6 | 3 | 51 |
| RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D | 8 | 10 | 3 | 6 | 3 | 30 |
| RB – E RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 16 |
| RB – A, A ₁ +E | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 19 |
| RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | 21 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 5

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|--|-------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| RT – AM | AM | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RT – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 |
| RAM – B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RT – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B | B, B ₁ | 1 | 4 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | 41 |
| RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 50 |
| | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T | B, B ₁ | 1 | 2 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | 71 |
| | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 89 |
| | B, B ₁ | 1 | 2 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | |
| | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | |
| RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 59 |
| | B, B ₁ | 1 | 4 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 14 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | | PÚ | Spolu |
|---|-------------------|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|----|-------|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 69 |
| | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | |
| RAM – T RA, A ₁ – T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T | T | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 7 | 10 | 32 |
| RA, A ₁ , B – C, C ₁ RB – C, C ₁ | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | 67 |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RB, T – C, C ₁ | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | 51 |
| RC ₁ – C | C | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | 22 |
| RB – A, A ₁ +C, C ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 85 |
| | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| RB – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 107 |
| | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 91 |
| | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , B – D, D ₁ RB – D, D ₁ | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | 89 |
| | T | 1 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 2 | 4 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB, T – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ | C, C ₁ | 1 | 2 | 2 | 4 | 16 | 2 | 2 | 10 | 12 | 73 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RC ₁ – D, D ₁ | C | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | 44 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | 22 |
| RC – A, A ₁ + D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ + D | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 40 |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RC ₁ – A, A ₁ + D, D ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 62 |
| | C | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | |
| | D, D ₁ | 1 | - | - | 4 | 5 | - | - | 7 | 5 | |
| RB – E | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 7 |
| RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 4 | 4 | 13 |
| RB – A, A ₁ +E | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 25 |
| | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 31 |
| | E | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | 4 | 4 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C

a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 4, 5, 6

Označením „R“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (zo skupiny na skupinu).

Údaje v tabuľkách zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.

Pri rozšírení vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 5 a 6 pripočítať počet výcvikových hodín praktického výcviku skupín „RB - E“, „RC, C₁ - E“ a „RD, D₁ - E“ z tabuľky č. 6.

Vo vodičskom kurze pre získanie vodičského oprávnenia (alebo rozšírenia) a vo výcviku podľa individuálnej učebnej osnovy sa v praktickom výcviku skupín vodičského oprávnenia B, alebo C, alebo D, praktická jazda nevykonáva na motorových vozidlách podskupiny B₁, alebo C₁, alebo D₁.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC
pre získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|---|-----|----|-----|-----|----|-------|
| A, A ₁ AM B, B ₁ | 15 | 2 | 2 | 4 | 1 | 24 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu |
|-------------------------------------|----|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | |
| AM | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 9 |
| A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 |
| B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 41 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 9

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | PCP | KÚ | TVV | ZBJ | OP | Spolu |
|--|-----|----|-----|-----|----|-------|
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 |
| RAM – B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B RB ₁ – A, A ₁ +B | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 26 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 10

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | OV | Výcvik vo vedení vozidla | | | | | | | PÚ | Spolu | |
|---|-------------------|--------------------------|----|-----------|----|------------|----|----|----|-------|----|
| | | I. ETAPA | | II. ETAPA | | III. ETAPA | | | | | |
| | | AT | AC | MP | ZP | AT | AC | ZP | | | |
| RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 18 |
| RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RB ₁ – B RA, A ₁ , B ₁ – B | B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 41 |
| RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B | A, A ₁ | 1 | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | 59 |
| | B, B ₁ | 1 | - | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva učebnú osnovu na doškoloňovací kurz držiteľov vodičských oprávnení (*d'alej len „doškoloňovací kurz vodičov“*).

Učebná osnova doškoloňovacieho kurzu vodičov

OBSAH PREDMETOV

Doškoloňovací kurz vodičov sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín a podskupín vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania sa v cestnej premávke vyžadované pre vedenie príslušných kategórií motorových vozidiel:

1. *Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:*

- a) jednotlivých ustanovení pravidiel o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
- d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
- e) rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
- f) predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činnosti v prípade dopravnej nehody (postavenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody, bezpečnostné faktory týkajúce vozidla, nákladu a prepravovaných osôb,
- g) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
- h) príčin a rozboru dopravných nehôd, tematiky ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
- i) povinností vodiča, prevádzkovateľa vozidla,
- j) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- k) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

2. *Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:*

- a) všeobecného opisu funkcií jednotlivých ovládacích mechanizmov vozidiel, oznamovačov a ukazovateľov,
- b) bezpečnostné zariadenia vozidla a používanie bezpečnostných pásov, hlavových opierok a bezpečnostných zariadení pre deti, primerané používanie zvukových výstražných zariadení,
- c) základných postupov pri vedení vozidla (napr. rozbiehanie, radenie prevodových stupňov, brzdenie, zastavovanie, ovládanie volantu, cúvanie),
- d) jazdy s vozidlom v rôznych situáciách (napr. jazda v meste, mimo mesta, dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti; suchá, vlhká, mokrá vozovka a pod.) a za rôznych poveternostných podmienok (napr. za dažďa, sneženia, hmly, slnečného počasia a pod.),
- e) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel,
- f) techniky jazdy v rôznych podmienkach,
- g) predpisy týkajúce sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, obmedzenie emisií škodlivín, primeranú spotrebu paliva atď.,
- h) povinnú výbavu vozidiel.

3. *Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:*

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej kategórie,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) technické aspekty v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky; žiadatelia musia byť schopní rozpoznať najčastejšie chyby v riadení, podvozkovej časti, brzdnom systéme, pneumatikách, vo svetlách a v ukazovateľoch smeru, reflektoroch, spätných zrkadlách, ostrekovačoch a stieračoch, vo výfukovom systéme, v bezpečnostných pásoch a vo zvukových výstražných zariadeniach,

- d) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- e) problematiky vzájomných vzťahov jednotlivých účastníkov cestnej premávky,
- f) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- g) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych kategórií,
- h) podmienok prepravy osôb a nákladov,
- i) špecifickosti prepravy nebezpečných nákladov a vecí.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A a podskupiny A1 zamerané na:

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,
- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla – (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, elektrické pásy, železničné precestia atď.).

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 zamerané na:

- a) ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku, bezpečnostné prestávky,
- b) ustanovené podmienky týkajúce sa nákladnej alebo osobnej dopravy; dokumentov o vozidle a prepravných dokumentov vyžadovaných pre vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú a osobnú dopravu; všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (postavenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražných zariadení) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- c) predpisy o hmotnostiach a o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav; predpisy o obmedzovačoch rýchlosti,
- d) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- e) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov; bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla; kontrola nákladu (usporiadanie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napr. kvapaliny, visiaci tovar), nakládka a vykládka tovaru a používanie nakladacieho zariadenia - (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1);
- f) zodpovednosť vodiča z hľadiska prepravy cestujúcich; pohodlie a bezpečnosť cestujúcich; prepravu detí; nevyhnutné kontroly pred jazdou; (autobusy verejnej hromadnej dopravy osôb - (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- g) zodpovednosť vodiča z hľadiska prevzatia, prepravy a doručenia tovaru v súlade s dohodnutými podmienkami (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- h) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy).

Praktický výcvik

1. Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla sa vykonáva v jednotlivých etapách a je zameraný na:

- a) II. etapa - precvičovanie základných zručností vodiča s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení pravidiel o cestnej premávke, príslušných vykonávacích predpisov a zásad bezpečnej jazdy,
- b) III. etapa - nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke s využitím maximálnej rýchlosti 80 km.h⁻¹ pri jazde mimo obce.

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov vyžadované pre vedenie:

1. motorových vozidiel skupín AM, A a podskupiny A1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou),
- b) použitie ochranných okuliarov, ochrannej prilby, obuvi a odevu,
- c) parkovanie motocykla na stojane, postaviť motocykel na stojan a zo stojana a pohybovať ním bez pomoci motora chôdzou popri vozidle,
- d) manévry pri nízkej rýchlosti vrátane slalomu; nácvik používania spojky v súčinnosti s brzdami, udržiavanie rovnováhy, polohu sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, zorné pole vodiča,
- e) manévry pri vyššej rýchlosti, pri druhom alebo treťom prevodovom stupni s rýchlosťou aspoň 30 km.h⁻¹ a s cieľom vyhnúť sa prekážke s rýchlosťou aspoň 50 km.h⁻¹ (pri skupine AM s rýchlosťou aspoň 40 km.h⁻¹); správna poloha sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, udržiavanie rovnováhy, technika riadenia a technika radenia prevodových stupňov, zorné pole vodiča,

- f) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; brzdenie pri najmenej rýchlosti 50 km.h⁻¹ (pri skupine AM s rýchlosťou aspoň 40 km.h⁻¹); správne ovládanie prednej a zadnej brzdy, poloha sedenia na motocykli, zorné pole vodiča; možnosť použitia najvyššej možnej brzdnnej sily,
- g) na jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- h) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- i) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke a prejazd križovatkou,
- j) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- k) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z podobnej cesty pre motorové vozidlá (pokiaľ je to možné),
- l) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- m) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- n) vykonanie nevyhnutných opatrení pri zostupovaní z motocykla,

2. motorových vozidiel skupín B, B+E, T a podskupiny B1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou),
- b) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karoséria vozidla, spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupina B+E, T),
- c) kontrolu spojovacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupina B+E, T),
- d) nastavenie sedadla tak, aby bola dosiahnutá správna poloha sedenia,
- e) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii), kontrolu zavretých dverí,
- f) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- g) otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,
- h) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní),
- i) brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; brzdenie pri najmenej rýchlosti 50 km.h⁻¹ (pri skupine T s rýchlosťou aspoň 30 km.h⁻¹); možnosť použitia najvyššej možnej brzdnnej sily,
- j) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny B+E, T),
- k) bezpečné parkovanie pre nakladanie/vykládanie,
- l) na jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- m) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- n) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- o) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- p) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z podobnej cesty pre motorové vozidlá (pokiaľ je to možné),
- q) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- r) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- s) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

3. motorových vozidiel skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou),
- b) nastavenie sedadla tak, aby sa dosiahla správna poloha sedenia,
- c) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii),
- d) kontrolu tlakomeru, zásobníkov vzduchu a zavesenia kolies na nápravách,
- e) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karoséria vozidla, nakladacieho mechanizmu (ak je k dispozícii), uzamknutie kabíny (ak je to možné), spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- f) kontrolu spojovacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
- g) vykonanie špeciálnych bezpečnostných opatrení: kontrola karosérie, dverí pre cestujúcich, núdzových východov, vybavenia prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iného bezpečnostného vybavenia (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- h) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné),
- i) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
- j) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- k) parkovanie pre nakladanie/vykládanie pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),

- l) parkovanie potrebné na bezpečné nastúpenie alebo vystúpenie cestujúcich (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- m) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní), po zastavení v cestnej premávke, pri výjazde z diaľnice,
- n) jazdu v priamom smere a v zákrutách, súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- o) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke a prejazd križovatkou,
- p) zmeny smeru jazdy, odbočenie vpravo a vľavo, zmena smeru jazdy v jazdných pruhoch,
- q) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z podobnej cesty pre motorové vozidlá (pokiaľ je to možné),
- r) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- s) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- t) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

Prevádzkovateľ autoškoly vydá vodičovi, ktorý absolvoval kurz, osvedčenie.

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júla 2005.

Príloha č. 1
k učebnej osnove doškoľovacieho kurzu vodičov

Výučba teórie a praktický výcvik
pre doškoľovací kurz vodičov

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | Výučba teórie | | | | Spolu |
|---|---------------|-----|-----|----|-------|
| | PCP | TVV | ZBJ | OP | |
| AM A, A ₁ | 20 | 2 | 3 | 3 | 28 |
| B, B ₁ A, A ₁ +B, B ₁ | 20 | 3 | 5 | 3 | 31 |
| T AM+T A, A ₁ +T | 20 | 4 | 4 | 3 | 31 |
| B, B ₁ +T | 20 | 4 | 5 | 3 | 32 |
| A, A ₁ +B, B ₁ +T B+T+ C, C ₁ A, A ₁ +B+T+ C, C ₁ | 20 | 5 | 6 | 3 | 34 |
| B+T+ C, C ₁ +D, D ₁ A, A ₁ +B+T+ C, C ₁ +D, D ₁ | 20 | 7 | 8 | 3 | 38 |
| B+T+ C, C ₁ +D, D ₁ A, A ₁ +B+T+ C, C ₁ +D, D ₁ v kombinácii s E | 20 | 10 | 11 | 3 | 44 |

Vysvetlivky:

PCP - pravidlá cestnej premávky

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

TVV - teória vedenia vozidla

OP - opakovanie

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 2

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | Výcvik vo vedení vozidla | | | Spolu |
|--|--------------------------|----|------------|-------|
| | II. ETAPA | | III. ETAPA | |
| | MP | ZP | ZP | |
| AM | 7 | - | - | 7 |
| A, A ₁ | 4 | 4 | 8 | 16 |
| B, B ₁ | 2 | 10 | 18 | 30 |
| T | 3 | 6 | 10 | 19 |
| C, C ₁ D, D ₁ | 4 | 16 | 14 | 34 |
| B+E | 2 | 2 | 2 | 6 |
| C+E, C ₁ +E D+E, D ₁ +E | 2 | 2 | 4 | 8 |

Vysvetlivky:

MP - minimálna intenzita cestnej premávky

ZP - zvýšená intenzita cestnej premávky

O zaradení držiteľa vodičského oprávnenia do doškolicieho kurzu vodičov rozhoduje príslušný okresný dopravný inšpektorát Policajného zboru (ďalej len „dopravný inšpektorát“). Praktický výcvik doškolicieho kurzu vodičov sa bude vykonávať v rozsahu výcviku skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia na základe rozhodnutia, ktoré nadobudlo právoplatnosť.

Napríklad:

- ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu A, B, T, C, C+E a dopravný inšpektorát rozhodne o doškolení v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky č. 1 vodič absolvuje 49 vyučovacích hodín výučby teórie a z tabuľky č. 2 absolvuje praktický výcvik v rozsahu 16 vyučovacích hodín pre skupinu A, 34 vyučovacích hodín pre skupinu C a 8 vyučovacích hodín pre skupinu C+E,
- ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu B, T, C, D, D+E a dopravný inšpektorát rozhodne o doškolení v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky č. 1 vodič absolvuje 49 vyučovacích hodín výučby teórie a z tabuľky č. 2 absolvuje praktický výcvik v rozsahu 34 vyučovacích hodín pre skupinu D a 8 vyučovacích hodín pre skupinu D+E,
- ak je vodič držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu A, B, T a dopravný inšpektorát rozhodne o doškolení v plnom rozsahu vodičského oprávnenia, podľa tabuľky č. 1 absolvuje vodič 34 vyučovacích hodín výučby teórie a z tabuľky č. 2 absolvuje praktický výcvik v rozsahu 16 vyučovacích hodín pre skupinu A, 30 vyučovacích hodín pre skupinu B a 19 vyučovacích hodín pre skupinu T,
- ak dopravný inšpektorát rozhodne o doškolení vodiča len v čiastočnom rozsahu vodičského oprávnenia, vodič absolvuje príslušný počet hodín teoretickej výučby podľa tabuľky č. 1 a príslušný počet hodín praktického výcviku podľa tabuľky č. 2

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Pred ukončením praktického výcviku doškolicieho kurzu vodičov musí byť jedna vyučovacia hodina z tretej etapy praktického výcviku venovaná nácviku zvládnutia jednoduchých rizikových situácií (intenzívne brzdenie, obchádzanie prekážky a pod.).

**Výučba teórie a praktický výcvik
pre doškoľovací kurz vodičov podľa individuálnej učebnej osnovy**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 3

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | Výučba teórie | | | | Spolu |
|---|---------------|-----|-----|----|-------|
| | PCP | TVV | ZBJ | OP | |
| AM A, A ₁ | 15 | 2 | 3 | 3 | 23 |
| B, B ₁ A, A ₁ +B, B ₁ | 15 | 3 | 5 | 3 | 26 |

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 4

| (Pod) skupina vodičského oprávnenia | Výcvik vo vedení vozidla | | | Spolu |
|--------------------------------------|--------------------------|----|------------|-------|
| | II. ETAPA | | III. ETAPA | |
| | MP | ZP | ZP | |
| AM | 7 | - | - | 7 |
| A, A ₁ | 4 | 4 | 8 | 16 |
| B, B ₁ | 2 | 10 | 18 | 30 |
| A, A ₁ +B, B ₁ | A, A ₁ | 4 | 4 | 8 |
| | B, B ₁ | 2 | 10 | 18 |
| | | | | 46 |

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁ a 15 km pri skupine B a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Pred ukončením praktického výcviku doškoľovacieho kurzu vodičov musí byť jedna vyučovacia hodina z tretej etapy praktického výcviku venovaná nácviku zvládnutia jednoduchých rizikových situácií (intenzívne brzdenie, obchádzanie prekážky a pod.).

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva učebnú osnovu na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na inštruktorskú skúšku na vydanie inštruktorského oprávnenia (*d'alej len „inštruktorský kurz“*).

Učebná osnova inštruktorských kurzov

OBSAH PREDMETOV

Inštruktorský kurz sa skladá z výučby teórie, praktického výcviku a nácvikov (súvisiacimi s činnosťou inštruktora vo vyučovacom a výcvikovom procese). Obsah a rozsah učiva je rozlíšený podľa skupiny inštruktorského oprávnenia, na získanie ktorej sa bude kurz vykonávať.

Výučba teórie

1. Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:

- a) jednotlivých ustanovení pravidiel o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) ďalších právnych predpisov súvisiacich s cestnou premávkou.

2. Výučba základov pedagogiky je zameraná najmä na výklad:

- a) didaktických metód, princípov a prostriedkov a ich využitia vo vyučovacom a výcvikovom procese v autoškole,
- b) pôsobenia vonkajších vplyvov ako je vek, pohlavie, vzdelanie, pracovné zaradenie, motivácia a iné sociálne a psychologické charakteristiky na proces výučby a výcviku,
- c) morálnych, mravných a etických princípov, požiadaviek kladených na inštruktora a jeho odbornú spôsobilosť,
- d) organizačných foriem štruktúry a organizácie vyučovacej hodiny, medzipredmetových vzťahov a nadväzností, vyučovacej látky v jednotlivých predmetoch, s dôrazom na metodiku výučby,
- e) správnosti používania názorných didaktických prostriedkov, pomôcok a modelov v štruktúre vyučovacej hodiny,
- f) prípravy na výučbu teórie a praktický výcvik s dôrazom na individuálny prístup inštruktora,
- g) základných kritérií hodnotenia v procese výučby.

3. Výučba rétoriky je zameraná najmä na výklad:

- a) správneho spôsobu vyjadrovania, voľby gramatiky a štylisticky správnych výrazov, terminológie, gestikulácie a vystupovania inštruktora,
- b) zovšeobecňovania chýb a nedostatkov vo vyučovacom procese.

4. Výučba základov psychológie je zameraná najmä na výklad:

- a) základných pojmov a kategórií všeobecnej psychológie, fyziologických zákonitostí ľudskej psychiky, poznávacie procesy, osobnostné vlastnosti a ich jedinečnosť, psychológie osobnosti a ich klasifikácie,
- b) hlavných zásad medziľudskej komunikácie a medziľudských vzťahov v cestnej premávke a prispôsobovanie sa aktuálnemu stavu pri riešení dopravných situácií.

5. Výučba metodík odborných predmetov teórie je zameraná najmä na výklad:

- a) základných princípov získavania vedomostí a praktických zručností potrebných na vedenie vyučovacej hodiny v predmetoch:
 - predpisy o cestnej premávke,
 - teória vedenia vozidla,
 - zásady bezpečnej jazdy,
 - konštrukcia a údržba vozidla,
- b) využívania medzipredmetových vzťahov a spolupráce medzi inštruktormi.

Praktický výcvik

1. Výučba metodík odborných predmetov praktického výcviku je zameraná najmä na výklad:

- a) základných princípov získavania vedomostí a praktických zručností potrebných na vykonávanie praktického výcviku v jednotlivých odborných predmetoch, ako:

- praktická údržba,
 - výcvik vo vedení na trenažéri,
 - výcvik vo vedení vozidla na autocvičisku,
 - výcvik vo vedení vozidla v cestnej premávke,
- b) organizáciu praktického výcviku s dôrazom na jeho špecifické stránky.

2. Organizácia praktického výcviku v autoškole je zameraná najmä na ukážky a nácvik:

- a) praktických činností inštruktora s dôrazom na využívanie učebných prostriedkov, názorných pomôcok a modelov a začlenenie ich využitia do štruktúry vyučovacieho procesu,
- b) osobnej prípravy inštruktora na vedenie vyučovacieho a výcvikového procesu v autoškole,

3. Praktický výcvik vo vedení výcvikového vozidla je zameraný na:

- a) overenie vedomostí a zručností vo vedení výcvikového vozidla žiadateľom o inštruktorské oprávnenie,
- b) nácvik jednotlivých činností inštruktora vo výcviku v praktickej jazde mimo cestnej premávky - (žiadateľ o inštruktorské oprávnenie je v pozícii inštruktora),
- c) nácvik jednotlivých činností inštruktora vo výcviku v praktickej jazde v cestnej premávke - (žiadateľ o inštruktorské oprávnenie je v pozícii inštruktora).

4. Náčuvy sú zamerané najmä na:

- a) oboznámenie sa s praktickou činnosťou inštruktora vo vyučovacom a výcvikovom procese s dôrazom na preskúšanie vlastných aktivít,
- b) overovanie metód vo výučbe a výcviku,
- c) zhodnotenie nadobudnutých vedomostí a ich praktické uplatňovanie v procese výučby a výcviku v autoškole.

**Výučba teórie a praktický výcvik
pre získanie inštruktorského oprávnenia**

Počet hodín

Tabuľka č. 1

| Skupina inštruktorského oprávnenia | Predmet | | | | | | | | Spolu |
|--|---------|-----|----|-----|----|----|---|----|-------|
| | PCP | ZPO | R | ZPS | TE | PV | O | N | |
| A | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 60 | 8 | 38 | 222 |
| B | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 60 | 8 | 38 | 222 |
| C | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 60 | 8 | 46 | 230 |
| D | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 60 | 8 | 46 | 230 |
| T | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 60 | 8 | 46 | 230 |
| B+E | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 67 | 8 | 38 | 229 |
| C+E | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 73 | 8 | 46 | 243 |
| D+E | 15 | 22 | 10 | 27 | 42 | 73 | 8 | 46 | 243 |

**Výučba teórie a praktický výcvik
pre získanie inštruktorského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)**

Počet hodín

Tabuľka č. 2

| Rozšírenie | | Predmet | | | | | | | |
|------------|------------|---------|-----|---|-----|----|----|----|-------|
| zo skupiny | na skupinu | PCP | ZPO | R | ZPS | TE | PV | N | Spolu |
| A | B | 3 | 3k | 2 | 3k | 10 | 15 | 12 | 48 |
| A | T | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 10 | 10 | 43 |
| B | A | 3 | 3k | 2 | 3k | 8 | 5 | 6 | 30 |
| B | C | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 15 | 12 | 50 |
| B | D | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 20 | 12 | 55 |
| B | T | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 10 | 10 | 43 |
| B | E | - | - | - | - | - | 7 | - | 7 |
| C | A | 3 | 3k | 2 | 3k | 8 | 5 | 6 | 30 |
| C | D | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 12 | 12 | 47 |
| C | E | - | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| D | A | 3 | 3k | 2 | 3k | 8 | 5 | 6 | 30 |
| D | E | - | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| T | A | 3 | 3k | 2 | 3k | 8 | 5 | 6 | 30 |
| T | B | 3 | 3k | 2 | 3k | 10 | 15 | 12 | 48 |
| T | C | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 15 | 12 | 50 |
| T | D | 3 | 3k | 2 | 3k | 12 | 20 | 12 | 55 |

PCP - pravidlá cestnej premávky

PV - praktický výcvik

ZPO - základy pedagogiky

O - oboznámenie s činnosťou v autoškole

R - rétorika

N - náčuvy a zhodnotenie nadobudnutých vedomostí

ZPS - základy psychológie

k - konzultácie

TE - výučba teórie

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júla 2005.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods.1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva učebnú osnovu na doškoloňovací kurz inštruktorov autoškól.

Učebná osnova doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškól

OBSAH

Doškoloňovacím kurzom inštruktorov autoškól sa rozumie doškoloňovanie inštruktorov, ktorí sú držiteľmi inštruktorského oprávnenia.

Doškoloňovací kurz inštruktorov autoškól je zameraný najmä na výklad:

- a) jednotlivých ustanovení pravidiel a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) základov pedagogiky a psychológie so zameraním na základné didaktické princípy uplatňované vo vzdelávacom procese a ich využitie v procese výučby v autoškole s dôrazom na metodiku výučby a výcviku,
- c) spracovania a vedenia predpísanej dokumentácie výučby teórie a praktického výcviku,
- d) rozboru dopravnej nehodovosti príslušného okresu, kraja a republiky,
- e) organizácie činností v autoškole,
- f) nových poznatkov z oblastí konštrukcie a údržby vozidiel,
- g) aktuálnych otázok ochrany životného prostredia súvisiacich s cestnou premávkou vozidiel,
- h) zásad bezpečnej a hospodárnej jazdy s dôrazom na základné kritériá vzťahov vodič-vozidlo-cestná premávka.

Prehľad predmetov a počtu hodín doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškól

| | Predmet | Počet hodín |
|----|---|--------------------|
| 1. | Pravidlá cestnej premávky | 10 |
| 2. | Základy pedagogiky a psychológie | 5 |
| 3. | Vedenie predpísanej dokumentácie autoškoly | 2 |
| 4. | Rozbor dopravnej nehodovosti | 2 |
| 5. | Organizácia činností v autoškole | 3 |
| 6. | Nové poznatky v oblasti konštrukcie a údržby vozidiel | 10 |
| 7. | Ochrana životného prostredia | 3 |
| 8. | Zásady bezpečnej jazdy | 5 |
| | Spolu : | 40 |

Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júla 2005.

OZNAMOVACIA ČASŤ

Register poštových podnikov

Register poštových podnikov obsahuje zoznam poštových podnikov, ktoré sa zaregistrovali podľa ustanovenia § 15 zákona č. 507/2001 Z.z. o poštových službách znení neskorších predpisov a podľa podmienok určených vo všeobecnom povolení na poskytovanie poštových služieb. Úplné znenie všeobecného povolenia bolo zverejnené dňa 5. 3. 2004 vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1 a nadobudlo účinnosť dňa 1. 5. 2004.

| Číslo registrácie | Názov podniku | Sídlo | Dátum registrácie |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|
| 1 | UPS Slovak parcel service s.r.o. | Bratislava | 15.7.2002 |
| 2 | IN TIME s.r.o. | Bratislava | 15.7.2002 |
| 3 | DHL Expres (Slovakia s.r.o.) | Bratislava | 15.7.2002 |
| 4 | Slovenská pošta a.s. | Banská Bystrica | 15.7.2002 |
| 5 | TNT Express Worldwide s.r.o. | Bratislava | 15.7.2002 |
| 6 | Inspekta Slovakia s.r.o. | Bratislava | 24.7.2002 |
| 7 | TEN Expres Slovakia s.r.o. | Banská Bystrica | 10.10.2002 |
| 8 | | | zrušené |
| 9 | NDŽ s.r.o. | Žilina | 25.3.2003 |
| 10 | M&G Spedition Bratislava s.r.o. | Bratislava | 25.3.2003 |
| 11 | M&G Expres Spedition s.r.o. | Bratislava | 25.3.2003 |
| 12 | Direct Parcel Distribution SK s.r.o. | Bratislava | 18.8.2003 |
| 13 | ČSAD Invest Logistics s.r.o. | Bratislava | 19.9.2003 |
| 14 | ReMax Courier Service s.r.o. | Bratislava | 20.12.2004 |
| 15 | Lindbergh & Dachser a.s. | Bratislava | 4.4.2005 |
| 16 | GLS General Logistics Systems Slovakia | Zvolen | 29.4.2005 |

MDPT SR
Sekcia pošty a telekomunikácií

Oznámenie o schválení Národnej tabuľky frekvenčného spektra

Vláda SR svojím uznesením č. 1093/2004 schválila podľa § 6 ods. 2 písm. b) zákona č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách Národnú tabuľku frekvenčného spektra. Národná tabuľka frekvenčného spektra bola schválená v súlade s príslušným aktom Európskych spoločenstiev 1) pod číslom notifikácie 2004/428/SK.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie: „Smernica Európskeho parlamentu a Rady 98/34/ES o postupe pri poskytovaní informácií v oblasti technických noriem a predpisov v platnom znení (Úradný vestník Európskych spoločenstiev L 204, 21/07/98).“.

Ing. Anton Smitka, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Oznámenie o vydaných príležitostných a výplatných poštových známkach

„Solidarita s Áziou“

Známka č. 351

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Solidarita s Áziou“, platnú od 31. 3. 2005, v nominálnej hodnote 25 Sk.

Na známke je dielo Františka Studeného, Chudobná matka z Oravskej galérie. Symbolizuje utrpenie, ktoré prežívajú obyvatelia Ázie postihnutí ničivou vlnou tsunami.

Známku s rozmermi 30,8 x 44,4 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je detail časti obrazu. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Grafickú úpravu emisie a ryteckú transkripciu diela vytvoril Mgr. art. Arnold Feke.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 31. 3. 2005 až do odvolania.

„Cyklistika“

Známka č. 352

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Cyklistika“, platnú od 31. 3. 2005, v nominálnej hodnote 22 Sk.

Na známke je vyobrazený, dnes už zosnulý, paralympijský víťaz zo Sydney 2000, Radovan Kaufman počas svojej víťaznej jazdy.

Známku s rozmermi 34 x 28 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je kresba paralympijského cyklistu. Autorom rytiny FDC je Lucie Kruličková. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Igor Piačka.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 31. 3. 2005 až do odvolania.

„EUROPA 2005 – Gastronómia“

Známka č. 353

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „EUROPA 2005 - Gastronómia“, platnú od 22. 4. 2005, v nominálnej hodnote 19 Sk.

Na známke je krajec chleba v tvare mapy Slovenska a soľnička.

Známku s rozmermi 44 x 28 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na upravených tlačových listoch s 8 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazený črpák. Autorom rytiny FDC je Jana Viktorová. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je Karol Prudil.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 22. 4. 2005 až do odvolania.

„Bratislavský mier“

Známka č. 354

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Bratislavský mier“, platnú od 29. 4. 2005, v nominálnej hodnote 23 Sk.

Na známke je zobrazený Primaciálny palác v Bratislave, kde bola v roku 1805 podpísaná mierová dohoda medzi Napoleonom a rakúskym cisárom Františkom II., nad ktorým je portrét Napoleona.

Známku s rozmermi 26,5 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Pečiatka zobrazuje žetón vydaný pri príležitosti podpísania Bratislavského mieru. Na FDC je zobrazený cisár František II. a Napoleon. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Arnold Feke. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Peter Augustovič.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 29. 4. 2005 až do odvolania.

„Svetový rok fyziky – Dionýz Ilkovič“

Známka č. 355

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Svetový rok fyziky – Dionýz Ilkovič“, platnú od 16. 5 2005, v nominálnej hodnote 18 Sk.

Známka zobrazuje blesk – prírodný úkaz, ktorý prebieha na základe fyzikálnych úkonov.

Známku s rozmermi 34 x 27mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na pečiatke je podpis Dionýza Ilkoviča. Na FDC je zobrazený významný slovenský fyzik Dionýz Ilkovič, ktorý sa preslávil svojou rovnicou pre polarografické difúzne prúdy. Autorom rytiny FDC je Jaroslav Tvrdoň. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Zdeno Brázdil.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 16. 5. 2005 až do odvolania.

„Detská známka 2005“

Známka č. 356

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Detská známka 2005“, platnú od 23. 5 2005, v nominálnej hodnote 9 Sk.

Na známke je detská kresba vybraná zo súťaže v detskom časopise Fífik.

Autorom kresby je Juraj Kiš, grafickú úpravu známky vytvoril Mgr. art. Peter Čisárik.

Známku s rozmermi 27 x 34mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na pečiatke je detská kresba Rastislava Dudáša. Autorom grafickej úpravy výtvarného návrhu pečiatky je Mgr. art. Peter Čisárik. Na FDC je detská kresba Patrika Kundrika zo súťaže v časopise Fífik. FDC vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 23. 5. 2005 až do odvolania.

„Bienále ilustrácií Bratislava“

Známka č. 357

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Bienále ilustrácií Bratislava“, platnú od 23. 5. 2005, v nominálnej hodnote 30 Sk.

Na známke je knižná ilustrácia Iku Dekune z Japonska, ocenená medzinárodnou porotou na BIB 2003.

Známku s rozmermi 27 x 34mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., - CARTOR, Francúzsko, na tlačových listoch s 50 známami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je ilustrácia profesora Dušana Kállaya. Autorom rytiny FDC je Lucie Kruličková. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochých platní tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.

Autorom grafickej úpravy výtvarných návrhov emisie je Vladislav Rostoka.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 23. 5. 2005 až do odvolania.

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 14. 4. 2005 boli schválené pod č. j. 661/240-05 tieto technické podmienky (TP):

TP 3/2005 Tlmiče nárazu

STANOVENIE ÚROVNE ZACHYTENIA NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH, PRIESTOROVÉ USPORIADANIE A UVÁDZANIE NA TRH

s účinnosťou od 15. 04. 2005

Tlmiče nárazu patria k pomerne novým záchytným bezpečnostným systémom (Road Restraint Systems) a ich účelom je stlmiť (alebo znížiť) kinetickú energiu vozidla, s cieľom zabezpečiť primeranú bezpečnosť osádky vozidla a ďalších užívateľov pozemnej komunikácie pred nárazom do pevnej prekážky trvalo osadenej na pozemnej komunikácii. V súčasnosti sa už tlmiče nárazu používajú aj u nás a to najmä pri výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest.

Spracovateľom TP je Ing. Juráň, Dopravoprojekt Brno, a.s. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 28. 4. 2005 boli schválené pod č. j. 732/240-05 tieto technické podmienky (TP):

TP 11/2005 Navrhovanie zosilnenia betónových mostov

s účinnosťou od 10. 05. 2005

Takéto TP neboli doposiaľ v SR s obdobnou komplexne riešenou problematikou spracované a ich vydanie si vyžiadala predchádzajúca prax, ktorá pociťovala nedostatky pri objednávaní takýchto opráv mostov, s často neželateľnými výsledkami. TP sú veľmi potrebným podkladom pre investorov, aby dokázali správne objednať a určiť súťažné podmienky na opravy železobetónových a predpätých betónových mostov zosilnením, ktoré majú vo svojej prevádzke. Pre správcov sú návodom na odkontrolovanie potrebných postupov pri realizácii zosilnenia.

Zosilnenie mostnej konštrukcie je pomerne komplikovaný proces, ktorý vyžaduje pred zhotovením projektovej dokumentácie a následnej realizácie zosilnenia aj diagnostické posúdenie, ktoré je základom projektu zosilnenia. TP poskytujú komplexný postup pri zosilnení prevádzkovaného železobetónového, prípadne betónového predpätého mostu. Okrem podrobného popisu súčasných technických možností na výkon takejto stavebnej úpravy, popisujú aj sanačné úpravy podkladov, optimalizáciu výberu a spôsobu zosilnenia a požiadavky na potrebnú projektovú dokumentáciu.

Spracovateľom TP je Ing. Ján Kucharík, CSc. z firmy VUIS – Mosty, s.r.o. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 09. 05. 2005 boli schválené pod č. j. 797/240-05 tieto tri technické podmienky (TP):

- TP 9A/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií.
Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty**
- TP 9B/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií.
Mosty**
- TP 9C/2005 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií.
Tunely – stavebné konštrukcie**

s účinnosťou od 10. 05. 2005

TP sú revíziou predchádzajúceho TRP 1/1997 *Prehliadky, údržba a opravy diaľnic, ciest a mostov. Časť A: Prehliadky, údržba a opravy diaľnic a ciest, Časť B: Prehliadky, údržba a opravy mostov na diaľnicach a cestách a Časť C-1: Tunely – stavebné konštrukcie*, ktorú vydalo MDPT ako súčasť zmeny 1/2002.

TRP 1/1997 obsahovali len časti A a B. V zmene 1/2002 sa dopracovala aj časť Tunely – stavebné konštrukcie. Bolo to však pred kolaudáciou tunela Branisko a preto sa v krátkom čase reviduje aj táto časť, pričom revízia reflektuje už skúsenosti z Braniska. Revízia všetkých troch častí vyplynula zo zmenených legislatívnych podmienok, zmien v normách a ostatných súvisiacich technických predpisoch ako aj z prevádzkových skúseností v praxi.

V predkladanej zrevidovanej forme ide o troje samostatných technických podmienok, ktoré určujú spôsob a frekvenciu pravidelných prehliadok cestných komunikácií, z ktorých nasledovne vyplývajú činnosti údržby a opráv cestných komunikácií, ktoré je povinný správca vykonávať, aby zabezpečil požadovanú kvalitu CK a s tým zaistil aj bezpečnosť premávky vozidiel na CK a ich objektoch (mosty a tunely).

Nato, aby boli v praxi tieto TP dostatočne účinné treba okrem predpísanej metodiky spôsobu výkonu prehliadkovej činnosti uvedenej v týchto TP zabezpečiť aj legislatívne samotný výkon prehliadok. Táto problematika sa má doriešiť v pripravovanej novele cestného zákona a jeho vykonávacích vyhláškach (na nové podmienky rozdelenia cestnej siete), keďže nemôže byť predmetom TP.

Spracovateľmi týchto revízií sú:

TP 9A/2005 – pôvodný spracovateľ: VUIS-CESTY, s.r.o.,

TP 9B/2005 – nový spracovateľ: VUIS – Mosty, s.r.o. (pôvodne VUIS-CESTY, s.r.o.),

TP 9C-1/2005 – pôvodný spracovateľ - Ing. Bakoš, CSc., ale iná firma: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. (pôvodne Infraprojekt, s.r.o.).

Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 02. 05. 2005 boli schválené pod č. j. 743/240-05 tieto technické podmienky (TP):

TP 13/2005 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách

s účinnosťou od 02. 05. 2005.

Takéto TP neboli doposiaľ v SR spracované a ich vydanie si vyžiadal spôsob projektovania odvodnenia cestných komunikácií. Niektoré spôsoby sa z hľadiska prevádzkovania neosvedčili z viacerých príčin. Z hľadiska účinnosti sa prehodnocuje celoplošné odkanalizovanie diaľnic, ktoré je veľmi nákladné a napriek vynaloženým prostriedkom nezabezpečí pri extrémnych dažďoch žiaduce odvodnenie a taktiež nezabráni úplnému zachyteniu znečisťujúcich látok, ktoré sa môžu na komunikácii vyskytnúť pri dopravných nehodách. Okrem toho sa trh doplnil novými druhmi/spôsobmi a výrobkami, ktoré sú na odvodnenie cestných komunikácií využívané u nás aj v zahraničí.

TP stanovujú kritéria na použitie konkrétnych spôsobov odvádzania dažďových vôd a nakladania s dažďovými vodami. TP sú určené ako investorom tak aj projektantom na podrobné oboznámenie sa s danou problematikou, ktorá sa navrhla zo skúseností z predchádzajúcich realizovaných stavieb a zohľadnila aj aktuálne požiadavky ochrany životného prostredia. TP sa spracúvali s aktívnou spolupracou správy diaľnic a projektovou prípravou. TP korešpondujú aj s tohtoročným vydaním vzorových listov VL 2.2. *Odvodňovacie zariadenia*.

Spracovateľom TP je firma GEOCONSUL, s.r.o. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Oznámenie MDPT SR o schválení katalógových listov kameniva

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 14. 4. 2005 boli schválené pod č. j. 663/240-05 tieto katalógové listy kameniva (KLK):

KLK 1/2005 KATALÓGOVÉ LISTY KAMENIVA **s účinnosťou od 15. 04. 2005**

Katalógové listy kameniva (ďalej KLK) sa spracovali ako jedna z nových druhov technických pomôcok, slúžiacich na presnejšie definovanie technických požiadaviek na kamenivo používané v cestných technológiách na výstavbu a opravu cestných komunikácií. KLK sú určené na použitie v súčinnosti s *Technicko-kvalitatívnymi podmienkami*. Potreba ich spracovania bola vyvolaná najmä prijatím európskych noriem na kamenivo používané na výstavbu vozoviek (v platnosti od 1. 6. 2004). Priniesli zásadnú zmenu v technických parametroch kameniva a ich rozsahu, čo má priamy dopad na používané technológie.

Výhodou KLK je to, že presne určujú požiadavky v zmysle prijatých STN EN na kamenivo, vo vzťahu k daným technológiám. Tieto požiadavky platia aj pre TKP vydané pred schválením KLK. Ak sú kritériá na kamenivo prísnejšie v KLK ako v TKP, použijú sa požiadavky z KLK. Pre kamenivo sa v zmysle zákona o stavebných výrobkoch č. 90/1998 Z. z., v znení neskorších predpisov povinne preukazuje zhoda certifikáciou. Preukázanie zhody sa vykonáva podľa harmonizovaných STN EN. Vydanie KLK je preto pre investorov cestných komunikácií pomôckou umožňujúcou lepšie špecifikovať technické požiadavky na kamenivo, pri vypísaní súťažných podmienok na výstavbu, resp. opravu cestných komunikácií.

Spracovateľom KLK je spoločnosť VUIS-CESTY, s.r.o., v úzkej súčinnosti s ústredným laboratóriom SSC (t. č. ÚL, NDS a. s.). Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789