

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 6

Bratislava 18. júla 2008

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 10/2008, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol na vozidlách uvedených v § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov
- Metodický pokyn č. 11/2008, ktorým sa upravuje vykonávanie emisných kontrol na motorových vozidlách uvedených v § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov
- Metodický pokyn č. 16/2008 MDPT SR na vykonávanie vonkajšej a vnútornej kontroly
- Smernica MDPT SR č. 13/2008 o vnútornom kontrolnom systéme
- Dodatok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521-2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11531-2100/06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia
- Dodatok č. 1 k Metodickému pokynu MDPT SR č. 22/2006 o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad autoškolami
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 38/2007 na vydávanie zahraničných jednorazových prepravných povolení vnútroštátnym dopravcom na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy
- Doplnok č. 9 k Úprave č. 12/1997 MDPT SR, ktorou sa vydáva Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny
- Všeobecné povolenie na poskytovanie poštových služieb – Úplné znenie

Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení MP 1/2008 Metodický pokyn pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov
- Oznámenie o schválení TP 2/2008 časť B: Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné (Príloha k TP 07/2005)
- Oznámenie o schválení TP 3/2008 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečnych rozkopávok cestných a miestnych komunikácií
- Oznámenie o schválení TP 4/2008 Zaťažiteľnosť mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I., II., a III. triedy a miestnych komunikáciách
- Oznámenie o schválení KLAZ 1/2008 Katalógové listy asfaltových zmesí
- Oznámenie o schválení KLHS 1/2008 Katalógové listy hydraulických spojív
- Oznámenie o neplatnosti Poverenia na výkon štátneho odborného dozoru
- Oznámenie o vydaní poštových známok
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

**Metodický pokyn č. 10/2008,
ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol
na vozidlách uvedených v § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov**

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), týmto upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike, pri vykonávaní technických kontrol vozidiel

- a) Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
- b) ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- c) Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
- d) Policajného zboru,
- e) Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- f) Železničnej polície,
- g) Slovenskej informačnej služby,
- h) Hasičského a záchranného zboru,
- i) tvoriacich mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel,

na ktoré sa podľa § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) uvedený zákon nevzťahuje.

**Článok II
Postup pri technickej kontrole**

- (1) Povinnosť prevádzkovateľa vozidla podľa § 21 ods. 1 písm. b) zákona sa na vozidlá uvedené v čl. I nevzťahuje. Na žiadosť ich prevádzkovateľa však možno na týchto vozidlách vykonať ktorýkoľvek z druhov technickej kontroly podľa § 49 ods. 2 zákona.
- (2) V prípade technickej kontroly vozidla uvedeného v čl. I sa pri zápise vozidla do automatizovaného informačného systému osobitne zaznamená skutočnosť, že ide o vozidlo podľa § 3 ods. 5 zákona, a to výberom označenia prislúchajúceho prevádzkovateľovi vozidla zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Zoznam označení je uvedený v prílohe. Prevádzkovateľ vozidla sa určí podľa údajov uvedených v predloženom osvedčení o evidencii alebo inom obdobnom doklade vozidla.
- (3) Pri technickej kontrole vozidiel uvedených v čl. I sa postupuje podľa zákona a platných všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na vykonanie zákona, ako aj podľa platných metodických pokynov schválených a vydaných ministerstvom. Kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla sa vykoná vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom¹, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola).
- (4) Podľa druhu vykonanej technickej kontroly a hodnotenia technického stavu vozidla sa vozidlu pridelia príslušné doklady o vykonaní technickej kontroly podľa § 52 zákona. (Poznámka: Vrátane kontrolnej nálepky a osvedčenia o technickej kontrole, ak je vozidlo hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.)

**Článok III
Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. mája 2008.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

¹ Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov

Označenia druhu evidencie vozidla v automatizovanom informačnom systéme technickej kontroly vozidiel

Druh evidencie vozidla: (text zobrazovaný užívateľovi systému)	Kód v databáze systému: (priradený automaticky)	Poznámka:
ODI PZ	bez príznaku	všetky vozidlá s osvedčením o evidencii vydaným príslušným ODI PZ a evidenčným číslom
Ministerstvo obrany SR	1	vozidlá MO SR vrátane rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti
ozbrojené sily SR	2	
Ministerstvo vnútra SR	3	vozidlá MV SR vrátane rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií ním určených
Policajný zbor	4	
Zbor väzenskej a justičnej stráže	5	
Železničná polícia	6	
Slovenská informačná služba	7	
Hasičský a záchranný zbor	8	
mobilizačné rezervy	9	identifikované podľa označenia „P222“ pri údají o vlastníkovi vozidla v osvedčení o evidencii
iné	10	napr. jednotlivo dovezené vozidlo pred prihlásením do evidencie, vozidlo vyradené z evidencie a pod.

**Metodický pokyn č. 11/2008,
ktorým sa upravuje vykonávanie emisných kontrol
na vozidlách uvedených v § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov**

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), týmto upravuje postup pracovník emisnej kontroly v Slovenskej republike, pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel

- a) Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
- b) ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- c) Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
- d) Policajného zboru,
- e) Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- f) Železničnej polície,
- g) Slovenskej informačnej služby,
- h) Hasičského a záchranného zboru,
- i) tvoriacich mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel,

na ktoré sa podľa § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) uvedený zákon nevzťahuje.

**Článok II
Postup pri emisnej kontrole**

- (1) Povinnosť prevádzkovateľa vozidla podľa § 21 ods. 1 písm. b) zákona sa na vozidlá uvedené v čl. I nevzťahuje. Na žiadosť ich prevádzkovateľa však možno na týchto vozidlách vykonať ktorýkoľvek z druhov emisnej kontroly podľa § 67 ods. 2 zákona.
- (2) V prípade emisnej kontroly vozidla uvedeného v čl. I sa pri zápise vozidla do automatizovaného informačného systému osobitne zaznamená skutočnosť, že ide o vozidlo podľa § 3 ods. 5 zákona, a to výberom označenia príslušajúceho prevádzkovateľovi vozidla zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Zoznam označení je uvedený v prílohe. Prevádzkovateľ vozidla sa určí podľa údajov uvedených v predloženom osvedčení o evidencii alebo inom obdobnom doklade vozidla.
- (3) Pri emisnej kontrole vozidiel uvedených v čl. I sa postupuje podľa zákona a platných všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na vykonanie zákona, ako aj podľa platných metodických pokynov schválených a vydaných ministerstvom.
- (4) Podľa druhu vykonanej emisnej kontroly a hodnotenia stavu vozidla sa vozidlu pridelia príslušné doklady o vykonaní emisnej kontroly podľa § 70 zákona. (Poznámka: Vráťane kontrolnej nálepky a osvedčenia o emisnej kontrole, ak je vozidlo hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.)

**Článok III
Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. mája 2008.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

Označenia druhu evidencie vozidla v automatizovanom informačnom systéme emisnej kontroly vozidiel

Druh evidencie vozidla: (text zobrazovaný užívateľovi systému)	Kód v databáze systému: (priradený automaticky)	Poznámka:
ODI PZ	bez príznaku	všetky vozidlá s osvedčením o evidencii vydaným príslušným ODI PZ a evidenčným číslom
Ministerstvo obrany SR	1	vozidlá MO SR vrátane rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti
ozbrojené sily SR	2	
Ministerstvo vnútra SR	3	vozidlá MV SR vrátane rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií ním určených
Policajný zbor	4	
Zbor väzenskej a justičnej stráže	5	
Železničná polícia	6	
Slovenská informačná služba	7	
Hasičský a záchranný zbor	8	
mobilizačné rezervy	9	identifikované podľa označenia „P222“ pri údají o vlastníčkovi vozidla v osvedčení o evidencii
iné	10	napr. jednotlivo dovezené vozidlo pred prihlásením do evidencie, vozidlo vyradené z evidencie a pod.

Metodický pokyn č. 16/2008
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
na vykonávanie vonkajšej a vnútornej kontroly

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „OKŠDD“ a „ministerstvo“) podľa čl. 15 bodu 31 Organizačného poriadku ministerstva a na základe čl. 11 bodu 4 Smernice číslo 13/2008 ministerstva o vnútornom kontrolnom systéme vydáva na zabezpečenie jednotného postupu pri vykonávaní vonkajšej a vnútornej kontroly (ďalej len „kontrola“) tento metodický pokyn.

Článok 1
Úvodné ustanovenia

- (1) Tento metodický pokyn ustanovuje zásady a jednotný postup útvarov ministerstva pri vykonávaní kontroly a s ňou súvisiacich činností podľa zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o kontrole“) a je určený pre zamestnancov ministerstva vykonávajúcich tieto kontroly.
- (2) Metodický pokyn sa primerane vzťahuje aj na organizácie v pôsobnosti ministerstva.

Článok 2
Priebeh vykonávania kontroly

- (1) Kontrolnú činnosť podľa zákona o kontrole vykonávajú zamestnanci ministerstva (ďalej len „pracovníci kontroly“) na základe písomného poverenia ministra alebo ním splnomocneného zástupcu (ďalej len „poverenie“). Poverenie sa vydáva na základe schváleného Plánu a zamerania kontrolnej a dozornej činnosti ministerstva na príslušný kalendárny rok (*ďalej len „plán“, návrh kontroly, štátneho odborného dozoru a ich zameranie na príslušný kalendárny rok predkladajú odborné útvary OKŠDD podľa vzoru č. 1*), alebo na základe požiadavky ministra, štátnych tajomníkov, vedúceho služobného úradu, generálnych riaditeľov sekcií, riaditeľov samostatných odborov, resp. požiadaviek iných orgánov štátnej správy a orgánov vonkajšej kontroly.
- (2) Kontrola sa vykoná v zmysle schváleného Programu a organizačného zabezpečenia kontrolnej akcie. Pri výkone vnútornej kontroly sa postupuje primerane podľa základných pravidiel kontrolnej činnosti podľa § 8 až § 13 zákona o kontrole.
- (3) Kontrolná činnosť pozostáva z 3 fáz :
 - a) prípravná fáza,
 - b) realizačná fáza (výkon kontroly),
 - c) záverečná fáza (ukončenie kontroly).

PRÍPRAVNÁ FÁZA

Článok 3
Poverenie na výkon kontroly

- (1) Vedúci odborného útvaru ministerstva, ktorý vykoná kontrolu, určí na jej vykonanie spravidla 2 zamestnancov, z ktorých jeden je ustanovený ako vedúci kontrolnej skupiny.
- (2) Ak je to odôvodnené osobitnou povahou kontroly, na jej vykonanie môže minister prizvať zamestnancov iného orgánu štátnej správy, orgánu samosprávy a právnickej osoby, alebo fyzické osoby s ich súhlasom (ďalej len „prizvané osoby“). Účasť týchto zamestnancov na kontrole je iným úkonom vo všeobecnom záujme podľa § 137 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov.
- (3) Návrh poverenia na vykonanie kontroly vypracuje vedúci kontrolnej skupiny (*vzor č. 2*) a predloží ho na schválenie svojmu predstavenému a riaditeľovi OKŠDD. Poverenie sa zaeviduje v centrálnej evidencii vydaných poverení, ktorú vedie OKŠDD a je mu pridelené číslo.
- (4) Písomné poverenie spravidla obsahuje:
 - a) označenie orgánu kontroly,
 - b) označenie kontrolovaného subjektu,
 - c) mená a priezviská osôb poverených vykonaním kontroly,
 - d) predmet kontroly,
 - e) kontrolované obdobie,
 - f) dátum začatia kontroly,
 - g) podpis vedúceho orgánu kontroly alebo ním splnomocneného zástupcu.

- (5) Poverenie na výkon kontroly sa na podpis ministrovi alebo ním splnomocnenému zástupcovi predkladá prostredníctvom OKŠDD v troch kópiách, najneskôr tri pracovné dni pred plánovaným začatím kontroly. Jeden exemplár je po podpise uložený v centrálnej evidencii na OKŠDD.
- (6) Pracovníkom kontroly pri výkone kontroly prináležia povinnosti a oprávnenia v zmysle zákona o kontrole a podľa ust. § 128 ods. 1 Trestného zákona č. 300/2005 Z. z. sa pri výkone kontrolnej činnosti považujú za verejných činiteľov.

Článok 4

Program a organizačné zabezpečenie kontrolnej akcie

- (1) Vedúci kontrolnej skupiny vypracováva Program a organizačné zabezpečenie kontrolnej akcie (ďalej len „program“). Program presne vymedzuje cieľ kontroly, kontrolované obdobie, organizačné zabezpečenie kontroly a vymedzenie jednotlivých úloh zamestnancov kontroly, zameranie kontroly, termín vykonania kontroly, kontrolovaný subjekt (*vzor č. 3*).
- (2) Vypracovaný program podlieha schváleniu zo strany príslušného nadriadeného vedúceho kontrolnej skupiny, spravidla je to generálny riaditeľ sekcie alebo riaditeľ samostatného odboru.
- (3) V rámci prípravy na kontrolnú akciu je nevyhnutné, aby zamestnanci poverení vykonaním kontroly preštudovali a ovládali príslušné právne predpisy a ostatné súvisiace predpisy vrátane interných organizačných a riadiacich noriem upravujúcich kontrolovanú oblasť. Štúdium právnych predpisov spolu s oboznámením sa s činnosťou kontrolovaného subjektu a s výsledkami predchádzajúcich kontrol, pokiaľ boli vykonané, je základným predpokladom realizácie kontroly.

REALIZAČNÁ FÁZA

Článok 5

Začatie kontroly

- (1) Vedúci kontrolnej skupiny je povinný vopred oznámiť kontrolovanému subjektu predmet, účel kontroly a dobu trvania kontroly. V prípade, že oznámenie pred začatím kontroly by mohlo viesť k zmareniu účelu kontroly, je povinný tak urobiť najneskôr pri začatí kontroly. Povinnosťou pracovníkov kontroly pri začatí kontroly je preukázanie sa poverením na vykonanie kontroly spolu s dokumentom preukazujúcim ich totožnosť.
- (2) Ak majú zamestnanci kontrolovaných subjektov pochybnosti o nepredpojatosti pracovníkov kontroly alebo prizvaných osôb so zreteľom na ich vzťah k predmetu kontroly, ku kontrolovaným subjektom alebo k ich zamestnancom, môže vedúci kontrolovaného subjektu proti ich účasti na kontrole podať písomné námietky vedúcemu orgánu kontroly s uvedením dôvodu. Podanie námietok nemá odkladný účinok.
- (3) Pracovníci kontroly a prizvané osoby, ktoré oznámili vedúcemu orgánu kontroly alebo ním splnomocnenému zástupcovi pochybnosti o svojej nepredpojatosti, alebo proti ktorým podal vedúci kontrolovaného subjektu námietky zakladajúce pochybnosti o ich nepredpojatosti, sú oprávnení vykonať pri kontrole len také úkony, ktoré nedovoľujú odklad.
- (4) V prípade oznámenia skutočností pracovníkmi kontroly a prizvanými osobami alebo uplatnenia námietok zamestnancami kontrolovaných subjektov zakladajúcich pochybnosti o nepredpojatosti pracovníkov kontroly alebo prizvaných osôb, minister alebo ním splnomocnený zástupca rozhodne o oznámených skutočnostiach alebo o námietkach najneskôr do piatich pracovných dní od ich uplatnenia a písomne oboznámi s rozhodnutím toho, kto námietku uplatnil.

Článok 6

Vyžiadanie podkladov na výkon kontroly a ich vrátenie

- (1) V súvislosti s výkonom kontroly sú pracovníci kontroly oprávnení v nevyhnutnom rozsahu vyžadovať od kontrolovaného subjektu a jeho zamestnancov, aby im v určenej lehote poskytovali doklady, výsledky kontrol vykonaných inými orgánmi, ktoré majú vzťah k predmetu kontroly, iné písomnosti, vyjadrenia a informácie (vrátane technických nosičov údajov) potrebné na výkon kontroly. Toto vyžiadanie je potrebné urobiť písomne (*vzor č. 4*). Počas výkonu kontroly je možné priebežne požadovať doplnenie predložených podkladov. Na účely dokumentácie k protokolu o výsledku kontroly sú pracovníci kontroly oprávnení vyhotovovať fotokópie odobratých materiálov.
- (2) Pracovníci kontroly sú v nevyhnutnom rozsahu oprávnení v odôvodnených prípadoch (napr. pri podozrení zo spáchania trestného činu) a aj mimo priestorov kontrolovaného subjektu na zabezpečenie dôkazov premiestňovať prvopisy dokladov, ktorých vydanie nie je všeobecne záväzným právnym predpisom zakázané, písomné dokumenty a iné materiály. V takomto prípade sú pracovníci kontroly povinní vydať kontrolovanému subjektu potvrdenie o odňatí prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov a zabezpečiť ich riadnu ochranu pred stratou, zničením, poškodením a zneužitím (*vzor č. 5*).
- (3) Pred prerokovaním protokolu o výsledku kontroly, resp. odovzdaním záznamu o kontrole vedúcemu kontrolovaného subjektu, pracovníci kontroly vrátia všetky doklady vrátane prvopisov kontrolovanému subjektu a vedúci kontrolovaného subjektu je povinný vydať pracovníkom kontroly potvrdenie o prevzatí vrátených dokumentov a o ich úplnosti. Výnimku tvoria prípady, keď boli zistené skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný trestný čin. V takýchto prípadoch sú pracovníci kontroly pri výkone kontroly povinní oznámiť orgánom činným v trestnom konaní skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný trestný čin a ďalším orgánom oznámiť skutočnosti podľa osobitných predpisov² a oprávnení vykonať opatrenia na zabezpečenie dôkazných materiálov pred ich stratou alebo znehodnotením.

Článok 7 Výkon kontroly

- (1) Kontrolou sa zisťuje:
 - a) stav kontrolovaných skutočností a ich súlad so všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi a s uzneseniami vlády Slovenskej republiky,
 - b) príčiny a škodlivé následky nedostatkov zistených kontrolou,
 - c) úroveň efektívnosti plnenia úloh štátnej správy a spôsob riadenia štátnej správy,
 - d) splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.
- (2) O výsledku vykonanej kontroly, ktorou boli zistené nedostatky, vypracujú pracovníci kontroly protokol (**vzor č. 7**), ktorý obsahuje najmä:
 - a) označenie orgánu kontroly, ktorý kontrolu vykonal,
 - b) označenie kontrolovaného subjektu,
 - c) meno, priezvisko a titul pracovníkov kontroly, ktorí kontrolu vykonali,
 - d) miesto a čas vykonania kontroly,
 - e) predmet kontroly,
 - f) kontrolované obdobie,
 - g) preukázané kontrolné zistenia,
 - h) zoznam príloh protokolu,
 - i) dátum vypracovania protokolu,
 - j) dátum oboznámenia vedúceho kontrolovaného subjektu s protokolom,
 - k) vlastnoručné podpisy pracovníkov kontroly,
 - l) podpis vedúceho kontrolovaného subjektu, ktorý bol s protokolom oboznámený,
 - m) prílohy k protokolu.
- (3) Pri výkone kontroly, ktorej predmet je osobitý alebo náročný a vyžaduje:
 - a) zaznamenať stav predmetu kontroly priamo na mieste v určenom čase, vypracujú pracovníci kontroly za účasti zamestnancov, ktorí sú za príslušný úsek zodpovední, alebo ďalších zamestnancov, priebežný protokol,
 - b) zaznamenať stav časti predmetu kontroly z dôvodu potreby osobitného postupu pri kontrole alebo osobitného spôsobu riešenia zistených nedostatkov, vypracujú pracovníci kontroly čiastkový protokol.
- (4) Pri vypracovaní priebežného protokolu a čiastkového protokolu sa postupuje rovnako ako pri vypracovaní protokolu o výsledku kontroly.
- (5) Pracovníci kontroly sú povinní oboznámiť vedúceho kontrolovaného subjektu s protokolom o výsledku kontroly pred jeho prerokovaním a v primeranej lehote určenej pracovníkmi kontroly vyžiadať od neho písomné vyjadrenia ku všetkým kontrolným zisteniam (**vzor č. 6**).
- (6) Vedúci kontrolovaného subjektu je oprávnený toto písomné vyjadrenie podať. Písomné vyjadrenia predložené v určenej lehote, ktorými vedúci kontrolovaného subjektu pochybuje kontrolné zistenia, sú námietky. K vyjadreniam predloženým po určenej lehote sa neprihliada.
- (7) Vedúci kontrolnej skupiny je povinný preveriť opodstatnenosť námietok ku kontrolným zisteniam. Neopodstatnenosť námietok je povinný písomne zdôvodniť vedúcemu kontrolovaného subjektu najneskôr do termínu prerokovania protokolu. Opodstatnené námietky je povinný zohľadniť v dodatku k protokolu a oboznámiť s ním vedúceho kontrolovaného subjektu. Pri vypracovaní dodatku k protokolu sa postupuje primerane podľa ods. (3).
- (8) Vyjadrenia vedúceho kontrolovaného subjektu ku kontrolným zisteniam a ďalšie písomnosti a materiály potvrdzujúce kontrolné zistenia, písomné potvrdenie kontrolovaného subjektu o vrátení dokladov a písomností, priebežný protokol, čiastkový protokol a dodatok k protokolu sú súčasťou protokolu o výsledku kontroly.
- (9) Ak vykonanou kontrolou neboli zistené nedostatky, vypracujú pracovníci kontroly záznam o kontrole (**vzor č. 9**). Pri jeho vypracovaní sa postupuje primerane podľa ods. (3).
- (10) Pracovníci kontroly sú v súvislosti s výkonom kontroly povinní zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedeli v súvislosti s výkonom kontroly, ak ich od tejto povinnosti písomne neoslobodí ten, v záujme koho túto povinnosť majú, alebo vo verejnom záujme vedúci orgánu kontroly. Tým nie je dotknutá povinnosť zachovávať mlčanlivosť o utajovaných skutočnostiach a osobných údajoch.¹⁾

¹⁾ Zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.

ZÁVEREČNÁ FÁZA

Článok 8

Prerokovanie protokolu o výsledku kontroly

- (1) Protokol o výsledku kontroly vrátane jeho súčastí, priebežného protokolu, čiastkového protokolu a dodatku k protokolu, pracovníci kontroly prerokujú s vedúcim kontrolovaného subjektu.
- (2) O prerokovaní protokolu vypracujú pracovníci kontroly zápisnicu, ktorá sa prikladá k protokolu o výsledku kontroly.
- (3) Zápisnica o prerokovaní protokolu musí obsahovať (vzor č. 8):
 - a) dátum oboznámenia kontrolovaného subjektu s protokolom,
 - b) dátum prerokovania protokolu,
 - c) mená prítomných na prerokovaní a ich vlastnoručné podpisy.
- (4) V zápisnici o prerokovaní protokolu sa uloží povinnosť vedúcemu kontrolovaného subjektu v určenej lehote
 - a) prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a predložiť ich orgánu kontroly,
 - b) určiť zamestnancov zodpovedných za zistené nedostatky,
 - c) predložiť orgánu kontroly písomnú správu o splnení prijatých opatrení na odstránenie nedostatkov a ich príčin a uplatnení právnej zodpovednosti,
 - d) uplatniť právnu zodpovednosť za zistené nedostatky voči zamestnancom zodpovedným za tieto nedostatky.

Článok 9

Skončenie kontroly

- (1) Kontrola je skončená prerokovaním protokolu. Protokol sa považuje za prerokovaný aj vtedy, ak sa vedúci kontrolovaného subjektu bezdôvodne nedostaví na prerokovanie protokolu alebo odmietne podpísať zápisnicu o prerokovaní protokolu. Tieto skutočnosti pracovníci kontroly uvedú v zápisnici o prerokovaní protokolu. Kontrola, z ktorej sa vypracováva záznam, je skončená jeho podpísaním pracovníkmi kontroly a odovzdaním vedúcemu kontrolovaného subjektu.
- (2) Pracovníci kontroly odovzdajú vedúcemu kontrolovanému subjektu protokol o výsledku kontroly, priebežný protokol, dodatok k protokolu a zápisnicu o prerokovaní protokolu, alebo záznam o kontrole.
- (3) Pracovníci kontroly sú povinní v odôvodnených prípadoch informovať o výsledkoch kontroly príslušný nadriadený orgán a oznámiť orgánom činným v trestnom konaní skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný trestný čin a ďalším orgánom oznámiť skutočnosti podľa osobitných predpisov.²⁾
- (4) Vedúci kontrolnej skupiny je povinný sledovať dodržanie stanoveného termínu na predloženie a posúdiť adekvátnosť a primeranosť prijatých opatrení na odstránenie nedostatkov a príčin ich vzniku kontrolovaným subjektom. V prípade, že prijaté opatrenia nie sú adekvátne kontrolným zisteniam, vráti ich kontrolovanému subjektu na prepracovanie.
- (5) Vedúci kontrolnej skupiny sleduje, či prijaté opatrenia boli splnené a či písomná správa o splnení prijatých opatrení bola kontrolnému orgánu zaslaná v stanovenej lehote.
- (6) Kompletná dokumentácia z vykonanej kontroly sa uschováva v súlade s platným Registratúrnym poriadkom a schváleným registratúrnym plánom ministerstva alebo organizácie v pôsobnosti ministerstva.

Článok 10

Súčinnosť

- (1) Pracovníci kontroly sú v súvislosti s výkonom kontroly oprávnení v nevyhnutnom rozsahu vyžadovať súčinnosť kontrolovaného subjektu, jeho zamestnancov, ako aj ďalších štátnych orgánov potrebnú na vykonanie kontroly. Od právnických osôb a od fyzických osôb možno vyžadovať súčinnosť v nevyhnutnom rozsahu a s ich súhlasom.
- (2) Kontrolovaný subjekt, jeho vedúci a zamestnanci sú povinní poskytnúť požadovanú súčinnosť.

Článok 11

Poriadková pokuta

- (1) Kontrolovanému subjektu, ktorý neplní povinnosti podľa tohto zákona a tým znemožňuje priebeh kontroly, marí výsledok kontroly, alebo nápravu zistených nedostatkov, môže orgán kontroly uložiť poriadkovú pokutu do výšky 20 000 Sk. Pri určovaní výšky poriadkovej pokuty orgán kontroly prihliada na mieru sťaženia výkonu kontroly alebo marenia výsledku kontroly.
- (2) Poriadkovú pokutu podľa odseku 1 možno uložiť opakovane, avšak najviac do úhrnnej výšky pokuty 200 000 Sk.
- (3) Poriadkovú pokutu možno uložiť do dvoch mesiacov odo dňa zistenia porušenia právnej povinnosti, najneskôr do jedného roka od porušenia právnej povinnosti.

²⁾ Napríklad zákon č. 301/2005 Z. z. Trestný poriadok v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

- (4) Uloženie poriadkovej pokuty nezavazuje kontrolovaný subjekt povinnosti postupovať v súlade so zákonom o kontrole.
- (5) Pri ukladaní poriadkovej pokuty orgán kontroly postupuje podľa všeobecného predpisu o správnom konaní.³⁾

Článok 12

Vnútoraná kontrola realizovaná na ministerstve

Pri výkone vnútornej kontroly na ministerstve, pracovníci kontroly oboznamujú s protokolom o výsledku kontroly vedúceho služobného úradu ministerstva, od ktorého si vyžadajú aj písomné vyjadrenie ku všetkým kontrolným zisteniam. Protokol o výsledku kontroly vrátane jeho súčastí, priebežného protokolu, čiastkového protokolu a dodatku k protokolu, pracovníci kontroly prerokujú taktiež s vedúcim služobného úradu ministerstva, ktorému sa v zápisnici o prerokovaní protokolu uloží povinnosť podľa Čl. 8 ods. 4.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 13

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 1-150/2004 zo dňa 19. apríla 2004 na vykonanie zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v podmienkach Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií.

Článok 14

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. júla 2008.

Ing. Zoltán T a k á c s, v. r.
riaditeľ odboru

Prílohy: Zoznam vzorov

Zoznam vzorov :

1. Vzor č. 1: Návrh na zaradenie kontroly, štátneho odborného dozoru do plánu kontrolnej a dozornej činnosti MDPT SR
2. Vzor č. 2 : Poverenie na vykonanie kontroly
3. Vzor č. 3: Program a organizačné zabezpečenie kontrolnej akcie
4. Vzor č. 4 : Vyžiadanie dokladov, písomností, vyjadrenia a informácií potrebných na výkon kontroly
5. Vzor č. 5 : Potvrdenie o odňatí prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov
6. Vzor č. 6 : Oboznámenie vedúceho kontrolovaného subjektu s protokolom o výsledku kontroly a vyžiadanie písomného vyjadrenia ku kontrolným zisteniam
7. Vzor č. 7 : Protokol o výsledku kontroly
8. Vzor č. 8 : Zápisnica o prerokovaní protokolu
9. Vzor č. 9 : Záznam o kontrole

³⁾ Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Vzor č. 1

Ministerstvo dopravy,
pôšt a telekomunikácií SR

útvár :

N á v r h
na zaradenie kontroly, štátneho odborného dozoru
do programu kontrolnej a dozornej činnosti MDPT na rok

Do programu kontrolnej a dozornej činnosti ministerstva na rok navrhujeme zaradiť kontrolnú úlohu:

1. Názov kontroly, resp. štátneho odborného dozoru:
2. Predmet kontroly, resp. zameranie:
.....
3. Kontrolovaný subjekt:
4. Zdôvodnenie návrhu:
.....
5. Nositeľ úlohy:
6. Spolupráca - interná:
- externá:
7. Termín vykonania :

.....
(meno, priezvisko, funkcia, podpis navrhovateľa)

V Bratislave dňa

Vzor č. 2

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Číslo spisu: (uviesť registrátorne číslo)

Poverenie č. XX/číslo útvaru/rok-skratka útvaru

Podľa (uviesť ustanovenie (§) príslušného zákona) a v zmysle (uviesť príslušný §) zákona č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov a čl.11 Smernice č.13/2008 MDPT SR o vnútornom kontrolnom systéme, poverujem zamestnancov (uviesť názov útvaru) ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR:

..... - vedúci kontrolnej skupiny
(meno a priezvisko)

..... - člen kontrolnej skupiny
(meno a priezvisko)

a prizvanú osobu

..... - člen kontrolnej skupiny
(meno a priezvisko)

na vykonanie kontroly
(predmet kontroly)

Kontrolovaný subjekt:
(názov, sídlo kontrolovaného subjektu, resp. subjektov)

Kontrolované obdobie :
(obdobie, ktoré podlieha výkonu kontroly)

Dátum začatia kontroly:
(uviesť začiatok výkonu kontroly)

Poznámka: Uvedeným zamestnancom pri výkone kontroly prináležia povinnosti a oprávnenia v zmysle zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov a podľa ust. § 128 ods. 1 Trestného zákona sa pri výkone kontrolnej činnosti považujú za verejných činiteľov.

V Bratislave dňa

meno, priezvisko, pečiatka a podpis
minister alebo splnomocnený zástupca

Vzor č. 3

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

(..... názov útvaru)

Číslo spisu: (uviesť registratúrne číslo)

V Bratislave dňa

Schvaľuje:

..... (príslušný predstavený vedúceho kontrolnej skupiny)

**PROGRAM A ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE
KONTROLNEJ AKCIE**

V súlade s poverením na vykonanie kontroly č. zo dňa zamestnanci(označí sa orgán vykonávajúci kontrolu), vykonajú (uvedie sa meno a priezvisko vedúceho kontrolnej skupiny), vedúci kontrolnej skupiny a (uvedie sa meno člena kontrolnej skupiny), člen kontrolnej skupiny podľa zákona č. (uvedie sa príslušný zákon), na základe (uvedie sa napr. podnet, uznesenie vlády, plán kontrol, a pod.) (uvedie sa názov kontroly) v (uvedie sa názov a adresa subjektu kontroly)

I.

Cieľom kontroly je preveriť v (označí sa subjekt kontroly) podľa zamerania v bode II.

Kontrolované obdobie

II.

Kontrola bude zameraná najmä na :

1. (uvedú sa jednotlivé body kontroly podľa ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj interných predpisov)
2.
3. atď.

III.

Pri kontrole budú použité najmä tieto všeobecne záväzné právne predpisy, interné predpisy, uznesenia vlády SR:

.....
.....

IV.

Vymedzenie jednotlivých úloh zamestnancov kontroly

.....
.....

V.

Kontrola bude vykonaná od s predpokladaným ukončením dňa

(podpis)

.....
(meno a priezvisko vedúceho kontrolnej skupiny)

Vzor č. 4

Ministerstvo dopravy,
pôšt a telekomunikácií SR
útvár:

Vážený pán (pani)

.....
(meno a priezvisko zamestnanca)

.....
(funkcia zamestnanca)

.....
(adresa kontrolovaného subjektu)

Vec: **Vyžiadanie dokladov, písomností, vyjadrenia a informácií potrebných na výkon kontroly**

V súlade s § 11 ods. 1 písm. b) zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov Vás žiadame, aby ste v lehote(uviesť termín) predložili nasledovné doklady (písomnosti, vyjadrenia)
..... (konkretizovať) informácie vrátane technických nosičov údajov
..... (konkretizovať) potrebné na výkon kontroly
..... (uviesť predmet kontroly).

Upozornenie: Podľa ustanovenia § 12 ods. 2 zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov ste povinný /-á/ poskytnúť súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam zamestnancov kontroly.

V dňa

.....
(meno, priezvisko, funkcia a podpis zamestnanca kontrolného orgánu)

Prevzal dňa:
(meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu)

Ministerstvo dopravy,
pôšt a telekomunikácií SR

útvár:

P o t v r d e n i e
o odňatí prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov

Orgán kontroly potvrdzuje odňatie týchto prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov na výkon kontroly

(uviest' predmet kontroly)

1.
2.
3.
4.

.....
(meno, priezvisko, funkcia a podpis zamestnanca kontrolného orgánu)

Kontrolovanému subjektu boli ponechané náhradné doklady (kópie) k dokladom pod poradovým číslom

V dňa

.....
(meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu)

Potvrdzujem vrátenie odobratých prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov.

V dňa

.....
(meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu)

Vzor č. 6

Ministerstvo dopravy,
pošt a telekomunikácií SR

útvár

Vážený pán (pani)

.....
(meno a priezvisko zamestnanca)

.....
(funkcia zamestnanca)

.....
(adresa kontrolovaného subjektu)

Vec: **Oboznámenie vedúceho kontrolovaného subjektu s protokolom o výsledku kontroly a vyžiadanie písomného vyjadrenia ku kontrolným zisteniam**

V súlade s § 11 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov Vám predkladám na oboznámenie Protokol o výsledku kontroly č. a zároveň Vás žiadam o vyjadrenie k týmto kontrolným zisteniam:

.....(uviesť zistenia).....
.....
.....

Písomné vyjadrenie k týmto skutočnostiam predložte
(uviesť kde a komu)

do termínu
(uviesť dátum)

V dňa

.....
(meno, priezvisko, funkcia zamestnanca kontrolného orgánu)

Prevzal dňa
(meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu)

Upozornenie: Podľa ustanovenia § 12 ods. 4 zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov vedúci kontrolovaného subjektu je povinný na požiadanie pracovníkov kontroly dostaviť sa na prerokovanie protokolu.

Vzor č. 7

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
útvár

Číslo spisu :
Výtlačok č.

PROTOKOL
o výsledku kontroly

Na základe poverenia č. na vykonanie kontroly zo dňa
zamestnanci (*uviesť názov kontrolného orgánu, mená, priezviská a funkcie
zamestnancov kontroly a prizvaných osôb*)
vykonali v čase od do kontrolu zameranú na (*uviesť predmet kontroly*)
v (*uviesť názov a sídlo kontrolovaného subjektu*)

Kontrolované obdobie

Kontrolou bolo zistené:.....
(*uviesť úplný popis kontrolných zistení, označenie všeobecne záväzných
právných predpisov, interných predpisov, uznesení vlády SR, ktoré sa porušili, dokladov a písomností
preukazujúcich správnosť kontrolných zistení*)

Protokol bol vypracovaný v dňa

Podpisy pracovníkov kontroly

.....
.....
.....
.....
(<i>meno, priezvisko</i>)	(<i>podpis</i>)

Podpis vedúceho kontrolovaného subjektu a dátum jeho oboznámenia sa s protokolom

.....
(<i>meno a priezvisko</i>)	(<i>podpis</i>)

Zoznam príloh protokolu :

Prílohy:

Vzor č. 8

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
útvár

Číslo spisu :
Výtlačok č.

Z Á P I S N I C A o prerokovaní protokolu

V súlade s poverením na kontrolu č. zo dňa zamestnanci
..... (uviest' názov, sídlo)
..... (uviest' ich mená, priezviská a funkcie)
vykonali v čase od do kontrolu (uviest' predmet kontroly)
..... v(uviest' názov a sídlo kontrolovaného subjektu)

Na prerokovaní protokolu podľa § 11 ods. 2 písm. g zákona NR SR č.10/1996 Z. z.
o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov sa zúčastnili :

Zamestnanci orgánu kontroly

.....

.....

(uviest' meno, priezvisko a funkciu)

Vedúci kontrolovaného subjektu

.....

(meno priezvisko)

Vedúci kontrolovaného subjektu bol oboznámený s protokolom o výsledku kontroly
(§11 ods. 2 d/ cit. zákona) dňa

Z á v e r y

Na základe výsledkov kontroly uvedených v protokole o výsledku kontroly sa ukladá
vedúcemu kontrolovaného subjektu:

- a) prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a predložiť ich orgánu kontroly
v termíne do (s uvedením termínov splnenia a s menami zodpovedných zamestnancov)
- b) určiť zamestnancov zodpovedných za zistené nedostatky v termíne do
- c) predložiť orgánu kontroly správu o splnení opatrení na odstránenie nedostatkov a ich príčin
a uplatnení právnej zodpovednosti v termíne do

d) uplatniť právnu zodpovednosť za zistené nedostatky voči zamestnancom zodpovedným za tieto nedostatky v termíne do

Prerokovanie protokolu svojím podpisom potvrdzujú za orgán kontroly

.....
(meno a priezvisko)

.....
(podpis)

.....
(meno a priezvisko)

.....
(podpis)

Vedúci kontrolovaného subjektu

.....
(meno a priezvisko)

.....
(podpis)

V dňa

Poznámka: Protokol sa považuje za prerokovaný aj vtedy, ak sa vedúci kontrolovaného subjektu bezdôvodne nedostaví na prerokovanie protokolu alebo odmietne podpísať zápisnicu o prerokovaní protokolu. Tieto skutočnosti pracovníci kontroly uvedú v zápisnici o prerokovaní protokolu.

Vzor č. 9

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15
útvár

Číslo spisu :
Výtlačok č.

**Z Á Z N A M
o kontrole**

V súlade s poverením na kontrolu č. zo dňa zamestnanci
..... (uviest' názov, sídlo)
(uviest' mená, priezviská a funkcie zamestnancov kontroly a prizvané osoby)
vykonali v čase od do kontrolu
..... (uviest' predmet kontroly)
v(uviest' názov a sídlo kontrolovaného subjektu)

Vykonanou kontrolou nebolo v kontrolovanom subjekte zistené porušenie všeobecne
záväzných právnych predpisov ani interných predpisov vydaných na ich základe, (resp. uznesení vlády
SR).

Kontrolované bolo: (uviest' čo bolo kontrolované a zistené)
.....

Zamestnanci kontrolného orgánu:

..... (meno a priezvisko) (podpis)
..... (meno a priezvisko) (podpis)

V dňa

Odovzdanie záznamu o kontrole dňa svojím podpisom potvrdzuje vedúci
kontrolovaného subjektu

..... (meno a priezvisko) (podpis)
------------------------------	-------------------

Smernica č. 13/2008
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
o vnútornom kontrolnom systéme

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa čl. 6 ods. 6 písm. i) Organizačného poriadku ministerstva vydáva na zabezpečenie jednotného postupu v rámci vnútorného kontrolného systému ministerstva a na vykonávanie jeho úloh túto smernicu.

Článok 1
Úvodné ustanovenia

- (1) Táto smernica ustanovuje zásady a jednotný postup vecne príslušných útvarov ministerstva pri vykonávaní vnútornej a vonkajšej kontroly, finančnej kontroly, vnútorného auditu, vládneho auditu a pri vykonávaní štátneho odborného dozoru a dohľadu.
- (2) Smernica sa primerane vzťahuje aj na organizácie v pôsobnosti ministerstva.

Článok 2
Vnútorný kontrolný systém

- (1) Vnútorný kontrolný systém ministerstva tvorí vykonávanie:
 - a) kontrolnej činnosti úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR a záverov z Porád vedenia ministerstva,
 - b) kontrolnej činnosti predstaveného pri kontrole vykonávania štátnej služby podriadenými štátnymi zamestnancami podľa zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - c) kontrolnej činnosti vedúceho zamestnanca pri kontrole vykonávania práce vo verejnom záujme podriadenými pracovníkmi podľa zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov,
 - d) vnútornej a vonkajšej kontroly podľa zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe“),
 - e) finančnej kontroly (predbežnej, priebežnej a následnej), vnútorného auditu a vládneho auditu podľa zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite“),
 - f) štátneho odborného dozoru a dohľadu v oblastiach, ktoré upravujú osobitné predpisy.¹⁾
- (2) Kontrolnú, audítorskú a dozornú činnosť vykonáva:
 - a) minister,
 - b) predstavený, resp. vedúci zamestnanec ministerstva,
 - c) odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (ďalej len „OKŠDD“),
 - d) oddelenie vnútorného auditu,
 - e) odborné útvary podľa pôsobnosti vymedzenej v organizačnom poriadku ministerstva,
 - f) zamestnanec určený ministrom alebo príslušným vedúcim zamestnancom ministerstva.
- (3) Poverení zamestnanci ministerstva vykonávajú kontrolnú, audítorskú a dozornú činnosť v:
 - a) organizačných útvaroch ministerstva,
 - b) právnickej osobe, ku ktorej ministerstvo vykonáva funkciu zakladateľa alebo zriaďovateľa,
 - c) právnickej osobe, v ktorej ministerstvo vykonáva akcionárske práva,
 - d) štátnom podniku, ktorého je zakladateľom,
 - e) štátnom účelovom фонде, ak takýto spravuje,
 - f) právnickej osobe, prostredníctvom ktorej sa poskytujú verejné prostriedky z jeho rozpočtu,
 - g) právnickej osobe alebo fyzickej osobe, ak to ustanovuje osobitný predpis.²⁾

¹⁾ Napríklad zákon NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, zákon č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave a podľa nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave v platnom znení, zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov, zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

²⁾ Napríklad zákon č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 414/2002 Z. z. o hospodárskej mobilizácii v znení neskorších predpisov, zákon č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane v znení neskorších predpisov, zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 3

Kontrolná činnosť ministra

- (1) Minister kontroluje plnenie úloh z uznesení vlády SR a plnenie úloh zo záverov Porád vedenia ministerstva na rokovaníach Porady vedenia ministerstva, ktoré sa konajú podľa schváleného Plánu práce PVM na príslušný kalendárny rok.
- (2) Zabezpečenie vyhodnotenia plnenia úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR, záverov Porady vedenia ministerstva a ich kontroly sa pripravuje podľa osobitného interného predpisu.³⁾

Článok 4

Kontrolná činnosť predstaveného a vedúceho zamestnanca

- (1) Predstavený, resp. vedúci zamestnanec ministerstva je povinný kontrolovať vykonávanie štátnej služby, resp. vykonávanie práce vo verejnom záujme svojimi podriadenými zamestnancami.
- (2) Predstavený, resp. vedúci zamestnanec je povinný kontrolovať plnenie uložených úloh v požadovanej kvalite a v stanovených termínoch.

Článok 5

Vnútornej a vonkajšia kontrola

- (1) V rámci vnútornej kontroly podľa zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe sa kontroluje najmä:
 - a) plnenie úloh štátnej správy,
 - b) efektívnosť štátnej správy,
 - c) prešetrovanie a vybavovanie petícií⁴⁾ a prešetrovanie a vybavovanie sťažností⁵⁾,
 - d) dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a interných predpisov,
 - e) plnenie opatrení na nápravu zistených nedostatkov.
- (2) Vonkajšiu kontrolu vykonávajú útvary ministerstva v rozsahu svojej pôsobnosti vymedzenej osobitnými predpismi.²⁾

Článok 6

Finančná kontrola

- (1) Finančnou kontrolou sa podľa zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite overuje:
 - a) splnenie podmienok na poskytnutie verejných prostriedkov⁶⁾,
 - b) dodržiavanie osobitných predpisov⁷⁾ a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná a na základe ktorých sa Slovenskej republike poskytujú prostriedky zo zahraničia pri hospodárení s verejnými prostriedkami,
 - c) dodržiavanie hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými prostriedkami,
 - d) na účely finančného riadenia dostupnosť, správnosť a úplnosť informácií o vykonávaných finančných operáciách a o hospodárení s verejnými prostriedkami,
 - e) splnenie opatrení prijatých na nápravu nedostatkov zistených finančnou kontrolou a na odstránenie príčin ich vzniku.
- (2) Finančná kontrola sa vykonáva ako predbežná finančná kontrola, priebežná finančná kontrola a následná finančná kontrola.
- (3) Predbežnou finančnou kontrolou ministerstvo overuje každú pripravovanú finančnú operáciu.
- (4) Priebežnou finančnou kontrolou môže ministerstvo overiť finančnú operáciu vybranú vedúcim zamestnancom ministerstva.
- (5) Následnou finančnou kontrolou overuje ministerstvo vybranú finančnú operáciu v rámci svojho rozpočtu alebo kapitoly štátneho rozpočtu, ktorú spravuje, vrátane verejných prostriedkov poskytnutých z tohto rozpočtu právnickým osobám a fyzickým osobám. Následnou finančnou kontrolou sa overuje aj vykonanie predbežnej finančnej kontroly, ako aj dodržanie postupu pri výkone priebežnej finančnej kontroly.

Článok 7

Vnútornej audit

Vnútornej audit je nezávislá objektívna hodnotiacia a konzultačná činnosť, ktorá:

- a) hodnotí dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov⁸⁾ pri finančnom riadení a vykonávaní iných činností auditovaného subjektu,

³⁾ Smernica na zabezpečenie vyhodnotenia úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR a zo Záverov PVM na MDPT SR zo dňa 15.4.2004.

⁴⁾ Zákon č. 85/1992 Zb. o petičnom práve v znení zákona č. 242/1998 Z. z.

⁵⁾ Zákon č. 152/1998 Z. z. o sťažnostiach v znení zákona č. 164/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe.

⁶⁾ Zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ Napríklad zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov, zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, Nariadenie Rady (ES, EURATOM) č. 1605/2002 z 25. júna 2002 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Európskych spoločenstiev (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 1/zv. 4; Ú. v. ES L 248, 16.9.2002), Nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999 (Ú. v. EÚ L 210, 31.7. 2006).

⁸⁾ Napríklad zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- b) hodnotí možné riziká finančného riadenia a iných činností auditovaného subjektu a odporúča opatrenia na odstránenie týchto rizík,
- c) poskytuje spoľahlivé a včasné informácie o činnostiach auditovaného subjektu predstaveným, resp. vedúcim zamestnancom ministerstva zodpovedným za finančné riadenie,
- d) hodnotí úroveň vykonávania finančného riadenia so zameraním na jeho skvalitnenie,
- e) napomáha hospodárne, efektívne a účinné vykonávanie činností auditovaného subjektu.

Článok 8 Vládny audit

- (1) Vládny audit je nezávislá, objektívna, overovacia, hodnotiacia a uisťovacia činnosť vykonávaná podľa zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a so zohľadnením medzinárodne uznávaných audítorských štandardov.
- (2) Ministerstvo vykonáva s predchádzajúcim súhlasom Ministerstva financií SR alebo podľa požiadavky Ministerstva financií SR vládny audit:
 - a) prostriedkov štátneho rozpočtu a prostriedkov Európskej únie určených na financovanie spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie,
 - b) prostriedkov zo zahraničia neuvedených v písmene a) poskytnutých na základe medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná,
 - c) prostriedkov štátneho rozpočtu, ak ich poskytnutie je podmienkou poskytnutia prostriedkov podľa písmena b),
 - d) vlastných prostriedkov právnických osôb a fyzických osôb, ktorým sa poskytujú prostriedky podľa písmen a) až c).

Článok 9 Štátny odborný dozor a dohľad

Ministerstvo v rámci svojich kompetencií upravených osobitnými predpismi:

- a) vykonáva štátny odborný dozor podľa zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
- b) vykonáva štátny odborný dozor podľa zákona NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov,
- c) vykonáva štátny odborný dozor nad diaľnicami a cestami pre motorové vozidlá podľa zákona č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- d) vykonáva dohľad na výkon štátneho odborného dozoru nad cestami, miestnymi komunikáciami a účelovými komunikáciami (hlavný štátny odborný dozor) podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- e) vykonáva štátny dozor nad dodržiavaním zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov právnickými osobami a fyzickými osobami,
- f) vykonáva hlavný štátny odborný dozor podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- g) vykonáva hlavný štátny odborný dozor nad autoškolami podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- h) vykonáva štátny odborný dozor nad dodržiavaním povinností podľa zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave,
- i) vykonáva štátny odborný dozor podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- j) vykonáva štátny stavebný dohľad podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, či stavba (alebo stavebné úpravy) na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá sa vykonávajú podľa stavebného povolenia, ako aj či stavba sa užíva spôsobom povoleným v kolaudačnom rozhodnutí.

Článok 10 Plán a zameranie kontrolnej a dozornej činnosti

- (1) Kontrolná a dozorná činnosť ministerstva sa vykonáva na základe ročného Plánu a zamerania kontrolnej a dozornej činnosti ministerstva (ďalej len „plán“), ktorý schvaľuje minister.
- (2) Kontrolné úlohy a ich zameranie na príslušný kalendárny rok predkladajú organizačné útvary na základe vyžiadania OKŠDD, ktorý ich zapracuje do plánu.
- (3) Plán obsahuje najdôležitejšie úlohy, stanovené vedením ministerstva, na základe poznatkov z činnosti útvarov z predchádzajúceho kontrolného obdobia, z uznesení vlády SR, na základe požiadaviek Úradu vlády SR, Ministerstva financií SR, Najvyššieho kontrolného úradu SR alebo na základe podnetov závažného charakteru.

Článok 11 Podmienky vykonávania kontrolnej a dozornej činnosti

- (1) Kontrolnú činnosť vykonávajú orgány kontroly na základe písomného poverenia vydaného ministrom alebo ním splnomocneným zástupcom (len pri výkone kontroly podľa zákona č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe) na základe schváleného plánu alebo na základe návrhov ministra, štátnych tajomníkov, vedúceho služobného úradu, generálnych riaditeľov sekcií, riaditeľov samostatných odborov alebo požiadaviek iných orgánov štátnej správy a orgánov vonkajšej kontroly.

- (2) Návrh poverenia na vykonanie kontroly v kontrolovanom subjekte, ktorú vykoná odborný útvar ministerstva, predkladá predstavený, resp. vedúci zamestnanec tohto útvaru na podpis ministrovi alebo ním splnomocnenému zástupcovi prostredníctvom OKŠDD po schválení riaditeľom OKŠDD.
- (3) Centrálnu evidenciu vydaných poverení na kontrolu podľa poradových čísiel vedie OKŠDD. Číslo poverenia sa skladá z číselného označenia útvaru, roku vydania a skratky organizačného útvaru. Odborný útvar pred vypracovaním návrhu poverenia požiada OKŠDD o pridelenie čísla poverenia.
- (4) Dozorná činnosť sa vykonáva na základe písomného poverenia vydaného podľa ods. 1 až 3, resp. na základe preukazu vydaného ministerstvom.

Článok 12

Príprava a zameranie kontrolnej a dozornej akcie

- (1) Príprava a zameranie kontrolnej a dozornej akcie je základným prvkom každého kontrolného procesu. Samotná príprava vychádza z predmetu a povahy kontrolnej alebo dozornej úlohy, predpokladá oboznámenie sa s príslušnými právnymi predpismi a vnútornými organizačnými a riadiacimi normami, ktoré upravujú kontrolovanú, resp. dozorovanú oblasť, s výsledkom predchádzajúcich kontrol, resp. dozorov.
- (2) Zameranie a postup výkonu kontroly alebo dozoru sa konkretizuje v Programe a organizačnom zabezpečení kontrolnej alebo dozornej akcie (ďalej len „program“). Program vypracúva vedúci kontrolnej alebo dozornej skupiny a schvaľuje ho príslušný vedúci organizačného útvaru.

Článok 13

Vykonávanie kontrolnej a dozornej činnosti

- (1) Vykonávanie vnútornej a vonkajšej kontroly sa uskutočňuje primerane podľa základných pravidiel kontrolnej činnosti, ktoré sú upravené v § 8 až § 13 zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe.
- (2) Vykonávanie finančnej kontroly a vládneho auditu podľa zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite sa uskutočňuje:
 - a) podľa § 9 - výkon predbežnej finančnej kontroly,
 - b) podľa § 10 – výkon priebežnej finančnej kontroly,
 - c) podľa § 13 až § 25 (základné pravidlá následnej finančnej kontroly) – výkon následnej finančnej kontroly,
 - d) podľa § 35d až § 35f (základné pravidlá vládneho auditu) – výkon vládneho auditu.
- (3) Vykonávanie dozornej činnosti sa uskutočňuje podľa postupu upraveného v príslušných osobitných predpisoch¹⁾ a primerane sa použijú základné pravidlá kontrolnej činnosti, upravené v § 8 až § 13 zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe.
- (4) Podrobnosti o vykonávaní vnútornej a vonkajšej kontroly, finančnej kontroly, vnútorného auditu, vládneho auditu a dozornej činnosti upravujú osobitné riadiace normy vydané ministerstvom.

Článok 14

Vyhodnotenie kontrolnej a dozornej činnosti

- (1) Vyhodnotenie kontrolnej a dozornej činnosti za ročné obdobie vypracovávajú príslušné organizačné útvary ministerstva a na základe vyžiadania ho predkladajú OKŠDD.
- (2) Plnenie programu kontrolnej a dozornej činnosti ministerstva za ročné obdobie vyhodnocuje OKŠDD a predkladá ho na schválenie ministrovi.

Článok 15

Záverečné ustanovenie

- (1) Zmena z „polročného“ na „ročné“ plánovanie a vyhodnocovanie kontrolnej a dozornej činnosti ministerstva sa prvýkrát uplatní v roku 2009.
- (2) Zrušuje sa Smernica č. 4/2002 zo dňa 24.04.2002 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly a finančnej kontroly v znení dodatkov č. 1 a č. 2.
- (3) Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 10. júna 2008.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Dodatok č. 2,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel

Článok I

- (1) Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 (Spätné zrkadlá) sa za odsek č. 2 vkladá nový odsek č. 3. Doterajšie odseky č. 3 až 14 sa označujú ako odseky č. 4 až 15. Odsek č. 3 znie:

„3. Na základe ustanovení osobitného predpisu^{41a)} platia nasledovné predpísané podmienky:

- Vozidlá kategórií N2 a N3, ktoré boli po prvý raz prihlásené do evidencie počnúc 1.1.2000, musia byť na strane spolujazdca vybavené širokohlými a blízkopohľadovými zrkadlami triedy IV a triedy V, ktoré spĺňajú požiadavky osobitného predpisu⁴⁰⁾. Požiadavky sa pri technickej kontrole vozidla považujú za splnené, ak je pri schvaľovacej značke ES vyznačenej na príslušnom zrkadle uvedená séria zmien 03 (pred číslom typového schválenia, oddelené hviezdikou, napr. 03*0123).
- Za dosiahnutie súladu s požiadavkami nového nariadenia vlády sa alternatívne k písm. a) tiež považuje, ak sú vozidlá na strane spolujazdca vybavené širokohlými a blízkopohľadovými zrkadlami, ktoré spoločne poskytujú výhľad pokrývajúci najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy IV a najmenej 85 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy V podľa osobitného predpisu⁴⁰⁾. V takomto prípade (ak je na zrkadlách triedy IV a V uvedená staršia séria zmien) musí byť pri technickej kontrole predložené potvrdenie o splnení požiadaviek na rozsah výhľadu vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.
- Vozidlá, ktoré nemožno vybaviť zrkadlami spĺňajúcimi technické požiadavky podľa písm. a) alebo b), môžu mať na dosiahnutie výhľadu podľa písm. b) použité prídavné zrkadlá alebo iné zariadenia pre nepriamy výhľad, avšak musia mať výnimku z povinnosti plniť podmienky podľa písm. a) alebo b), udelenú MDPT SR.
- Požiadavky podľa písm. a), b) alebo c) sa nevzťahujú a ich splnenie sa nepreveruje na vozidlách:

- I) po prvýkrát prihlásených do evidencie pred 1.1.2000,

- II) kategórie N₂ s najvyššou prípustnou hmotnosťou neprevyšujúcou 7,5 t, na ktoré nie je možné namontovať zrkadlá triedy V podľa osobitného predpisu⁴⁰⁾ spôsobom, ktorý zabezpečí, že žiadna časť zrkadla nebude vzdialená menej než 2 m (s povolenou toleranciou plus 10 cm) od vozovky, bez ohľadu na nastavenie zrkadla, keď je vozidlo naložené tak, že dosahuje najvyššiu prípustnú celkovú hmotnosť, a zrkadlo bude celé viditeľné z miesta vodiča,

(Poznámka: Ak skutočnosť, že zrkadlá nemožno na dané vozidlo ustanoveným spôsobom namontovať, nie je na vozidle zjavná, potom musí byť písomne potvrdená výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla)

- III) na ktoré sa v čase ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách vzťahovali technické požiadavky platné pred nadobudnutím účinnosti osobitného predpisu⁴⁰⁾ a vyžadovali, aby tieto vozidlá boli na strane spolujazdca vybavené inými zariadeniami pre nepriamy výhľad, ktoré pokrývajú najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytujú zrkadlá triedy IV a triedy V podľa osobitného predpisu⁴⁰⁾.

(Poznámka: Takáto požiadavka vyplývala z národných predpisov platných v danom období v niektorých členských štátoch ES.)“

- (2) Do spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 520 (Spätné zrkadlá) sa vkladajú nové body č. 4 a 5, ktoré znejú:

„4. Ak sa pri technickej kontrole vozidla, na ktoré sa technické požiadavky osobitného predpisu^{41a)} vzťahujú, zistí, že plní podmienky podľa predpísanej podmienky č. 3 písm. a) až c), vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla text „Plní požiadavky 2007/38/ES.“.

(Poznámka: Text sa vyznačuje pri akomkoľvek druhu technickej kontroly, ak je vykonávaný kontrolný úkon č. 520 a zistí sa splnenie týchto požiadaviek, to znamená napr. aj pri technickej kontrole zvláštnej alebo pri opakovanej technickej kontrole ku kontrole vykonanej pred 1.4.2009.)

5. Vozidlá, na ktoré sa osobitný predpis^{41a)} vzťahuje, musia byť vybavené zariadeniami zodpovedajúcimi riešeniam podľa predpísanej podmienky č. 3 písm. a) až c) najneskôr do 31.3.2009. Ak sa pri technickej kontrole vykonávanej v období od 1.4.2008 do 31.3.2009 zistí, že požiadavky osobitného predpisu^{41a)} nie sú splnené, obmedzí sa lehota platnosti technickej kontroly do 31.3.2009.

(Poznámka: Toto ustanovenie sa vzťahuje ako na vozidlá hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, tak i na vozidlá hodnotené ako dočasne spôsobilé pri technických kontrolách vykonaných v marci 2009. Pri vyznačovaní do informačného systému a na tlačivá dokladov je vzhľadom na zmenu doterajšieho zaužívaného spôsobu stanovenia lehoty platnosti technickej kontroly potrebné osobitne dbať na správnosť vyznačovaných údajov.)“

- (3) Medzi chyby, ktoré možno zistiť v kontrolnom úkone č. 520 (Spätné zrkadlá), sa vkladá odsek č. 4, ktorý znie:

4.	Po 31.3.2009 vozidlo nespĺňa predpísanú podmienku č. 3.	B
----	---	---

- (4) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 41a znie:

„^{41a)} Nariadenie vlády SR č. 113/2008 Z. z. (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/38/ES)“.

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. mája 2008.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

Dodatok č. 1,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11531 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006
na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia

Čl. I

- (1) V bode č. 1 sa za slová „EURO 4“ vkladá čiarka a slová „bezpečné nákladné motorové vozidlá EURO V“.
- (2) V poznámkach pod čiarou k odkazom č. 1, 2, 4 a 5 sa za slová „vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.“ vkladajú slová „v znení neskorších predpisov“.
- (3) V bode č. 2.1.5 sa pred poslednú vetu vkladá nová, ktorá znie: „Vzor tlačiva potvrdenia A a potvrdenia B pre bezpečné motorové nákladné vozidlá EURO V je v prílohe č. 7.“. V poslednej vete sa slová „v prílohe č. 7“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 8“.
- (4) Vkladá sa bod č. 2.1.6, ktorý znie: „Potvrdenie A a potvrdenie B môžu byť vydané, buď ako samostatné doklady, alebo ako súčasť jedného spoločného dokladu. V prípade bezpečného motorového nákladného vozidla EURO V sú potvrdenie A a potvrdenie B súčasťou spoločného dokladu označeného ako Potvrdenie o zhode motorového vozidla s technickými a bezpečnostnými požiadavkami.“
- (5) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 3 sa nahrádza novou, ktorá znie: „Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel v znení neskorších predpisov“.
- (6) V bodoch č. 2.3.2 až 2.3.4 sa za slová „EURO 4“ vkladá čiarka a slová „bezpečné motorové nákladné vozidlo EURO V“.
- (7) V bode č. 2.3.5 sa vypúšťa slovo „alebo“, za slová „EURO 3“ sa vkladá čiarka a za slová „EURO 4“ sa vkladajú slová „alebo bezpečné motorové nákladné vozidlo EURO V“.
- (8) Do bodu č. 2.4.2 sa vkladá nové písm. d), ktoré znie: „Vozidlo plní všetky podmienky podľa CEMT-V“, ak ide o bezpečné motorové vozidlo EURO V,“, pričom doterajšie písm. d) sa označuje ako nové písm. e).
- (9) Do bodu č. 2.4.3 sa vkladá nové písm. d), ktoré znie: „Vozidlo neplní všetky podmienky podľa CEMT-V“, ak ide o bezpečné motorové vozidlo EURO V,“, pričom doterajšie písm. d) sa označuje ako nové písm. e).
- (10) V bode č. 2.4.7 sa slová „v prílohe č. 8“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 9“, slová „v prílohe č. 9“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 10“ a slová „v prílohe č. 10“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 11“.
- (11) V bode č. 2.4.8 sa v prvej vete vypúšťa slovo „alebo“, za slová „EURO 3“ sa vkladá čiarka a za slová „EURO 4“ sa vkladajú slová „alebo bezpečné motorové nákladné vozidlo EURO V“. V druhej vete sa vypúšťa slovo „alebo“, za slová „EURO 3“ sa vkladá čiarka a za slová „EURO 4“ sa vkladajú slová „alebo bezpečným motorovým nákladným vozidlom EURO V“. V poslednej vete sa slová „v prílohe č. 11“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 12“.
- (12) V bode č. 2.5.1 sa za slová „EURO 4“ vkladá čiarka a slová „bezpečné motorové nákladné vozidlo EURO V“.
- (13) V bode 3.1 sa tabuľka nahrádza novou, ktorá znie:

	zelenšie a bezpečné motorové vozidlo (časť 3.2)	bezpečné motorové vozidlo EURO 3 (časť 3.3)	bezpečné motorové vozidlo EURO 4 (časť 3.4)	bezpečné motorové vozidlo EURO V (časť 3.5)	prípojné vozidlo (časť 3.6)
výkon motora	žiadne špecifické požiadavky	žiadne špecifické požiadavky	žiadne špecifické požiadavky	časť 3.5.1 (80/1269/EHS v znení 1999/99/ES alebo EHK č. 85-00)	nevzťahuje sa
emisie zvuku	časť 3.2.1 (70/157/EHS v znení 1999/101/ES alebo EHK č. 51)	časť 3.3.1 (70/157/EHS v znení 1999/101/ES alebo EHK č. 51)	časť 3.4.1 (70/157/EHS v znení 1999/101/ES alebo EHK č. 51)	časť 3.5.2 (70/157/EHS v znení 1999/101/ES alebo EHK č. 51-02)	nevzťahuje sa
emisie výfukových plynov	časť 3.2.2 (88/77/EHS v znení 91/542/EHS alebo EHK č. 49 B)	časť 3.3.2 (88/77/EHS v znení 1999/96/ES alebo EHK č. 49 A)	časť 3.4.2 (88/77/EHS v znení 2001/27/ES alebo EHK č. 49 B1)	časť 3.5.3 (88/77/EHS v znení 2001/27/ES B2 alebo 2005/55/ES v znení 2005/78/ES B2 alebo EHK č. 49-04 B2)	nevzťahuje sa

hĺbka dezénu pneumatík	časť 3.2.3 (2 mm podľa podmienok 92/23/EHS alebo EHK č. 54, prípadne EHK č. 109)	časť 3.3.3 (2 mm podľa podmienok 92/23/EHS alebo EHK č. 54, prípadne EHK č. 109)	časť 3.4.3 (2 mm podľa podmienok 92/23/EHS v znení 2005/11/ES alebo EHK č. 54, prípadne EHK č. 109)	časť 3.5.4 (2 mm podľa podmienok 92/23/EHS v znení 2005/11/ES alebo EHK č. 54, prípadne EHK č. 109)	časť 3.6.1 (2 mm podľa podmienok 92/23/EHS alebo 92/23/EHS v znení 2005/11/ES alebo EHK č. 54, prípadne EHK č. 109)
zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu	časť 3.2.4 (70/221/EHS v znení 2000/8/ES alebo EHK č. 58)	časť 3.3.4 (70/221/EHS v znení 2000/8/ES alebo EHK č. 58)	časť 3.4.4 (70/221/EHS v znení 2000/8/ES alebo EHK č. 58)	časť 3.5.5 (70/221/EHS v znení 2000/8/ES alebo EHK č. 58-01)	časť 3.6.2 (70/221/EHS v znení 2000/8/ES alebo EHK č. 58)
bočné ochranné zariadenie	časť 3.2.5 (89/297/EHS alebo EHK č. 73)	časť 3.3.5 (89/297/EHS alebo EHK č. 73)	časť 3.4.5 (89/297/EHS alebo EHK č. 73)	časť 3.5.6 (89/297/EHS alebo EHK č. 73-00)	časť 3.6.3 (89/297/EHS alebo EHK č. 73)
výstražná funkcia smerových svetiel	časť 3.2.6 (76/756/EHS v znení 97/28/ES alebo EHK č. 48)	žiadne špecifické požiadavky	žiadne špecifické požiadavky	žiadne špecifické požiadavky	časť 3.6.4 (76/756/EHS v znení 97/28/ES alebo EHK č. 48)
výstražný trojuholník	časť 3.2.7 (EHK č. 27)	žiadne špecifické požiadavky	žiadne špecifické požiadavky	žiadne špecifické požiadavky	nevzťahuje sa
tachograf	časť 3.2.8 (AETR alebo nariadenie (EHS) č. 3821/85 v znení nariadenia (ES) č. 1056/97 alebo nariadenia (ES) č. 2135/98)	časť 3.3.8 (AETR alebo nariadenie (EHS) č. 3821/85 v znení nariadenia (ES) č. 1056/97 alebo nariadenia (ES) č. 2135/98)	časť 3.4.8 (AETR alebo nariadenie (EHS) č. 3821/85 v znení nariadenia (ES) č. 1056/97 alebo nariadenia (ES) č. 2135/98 a nariadenia (ES) č. 1360/2002 a (ES) č. 432/2004)	časť 3.5.9 (AETR alebo nariadenie (EHS) č. 3821/85 v znení nariadenia (ES) č. 2135/98 alebo v znení nariadenia (ES) č. 1360/2002 a (ES) č. 432/2004)	nevzťahuje sa
obmedzovač rýchlosti	časť 3.2.9 (92/24/EHS alebo EHK č. 89)	časť 3.3.9 (92/24/EHS v znení 2004/11/ES alebo EHK č. 89)	časť 3.4.9 (92/24/EHS v znení 2004/11/ES alebo EHK č. 89)	časť 3.5.10 (92/24/EHS v znení 2004/11/ES alebo EHK č. 89-00)	nevzťahuje sa
Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá	časť 3.2.10 (EHK č. 70)	časť 3.3.10 (EHK č. 70)	časť 3.4.10 (EHK č. 70)	časť 3.5.11 (EHK č. 70-01)	časť 3.6.5 (EHK č. 70)
brzdová sústava a ABS	časť 3.2.11 (71/320/EHS v znení 98/12/ES alebo EHK č. 13)	časť 3.3.11 (71/320/EHS v znení 98/12/ES alebo EHK č. 13)	časť 3.4.11 (71/320/EHS v znení 98/12/ES alebo EHK č. 13)	časť 3.5.12 (71/320/EHS v znení 98/12/ES alebo EHK č. 13-09)	časť 3.6.6 (71/320/EHS v znení 98/12/ES alebo EHK č. 13)
riadenie	časť 3.2.12 (70/311/EHS v znení 92/62/EHS alebo 1999/7/ES alebo EHK č. 79)	časť 3.3.12 (70/311/EHS v znení 92/62/EHS alebo 1999/7/ES alebo EHK č. 79)	časť 3.4.12 (70/311/EHS v znení 92/62/EHS alebo 1999/7/ES alebo EHK č. 79)	časť 3.5.13 (70/311/EHS v znení 1999/7/ES alebo EHK č. 79-01)	nevzťahuje sa
dymivosť	časť 3.2.13 (predpísaná typovo špecifická hodnota, alebo všeobecná hodnota, ak nie je známa typovo špecifická)	časť 3.3.13 (predpísaná typovo špecifická hodnota, alebo všeobecná hodnota, ak nie je známa typovo špecifická)	časť 3.4.13 (predpísaná typovo špecifická hodnota, alebo všeobecná hodnota, ak nie je známa typovo špecifická)	časť 3.5.14 (predpísaná typovo špecifická hodnota, alebo všeobecná hodnota, ak nie je známa typovo špecifická)	nevzťahuje sa

spätné zrkadlá	žiadne špecifické požiadavky	časť 3.3.6 (71/127/EHS v znení 88/321/EHS alebo EHK č. 46)	časť 3.4.6 (71/127/EHS v znení 88/321/EHS alebo 71/127/EHS v znení 2003/97/ES alebo EHK č. 46)	časť 3.5.7 (71/127/EHS v znení 88/321/EHS alebo v znení 2003/97/ES alebo EHK č. 46-01)	nevzťahuje sa
montáž svetelných zariadení	žiadne špecifické požiadavky	časť 3.3.7 (76/756/EHS v znení 97/28/ES alebo EHK č. 48)	časť 3.4.7 (76/756/EHS v znení 97/28/ES alebo EHK č. 48)	časť 3.5.8 (76/756/EHS v znení 97/28/ES alebo EHK č. 48-02)	žiadne špecifické požiadavky

(14) V bodoch 3.2.4.1 a 3.2.5.1 sa slová „v prílohe č. 12“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 13“.

(15) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 6 sa nahrádza novou, ktorá znie: „Časť 4.1 metodického pokynu číslo 11525 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pri technických kontrolách“.

(16) Doterajšia časť 3.5 sa označuje ako 3.6 a zodpovedajúco sa mení označenie jej jednotlivých bodov. V novo označených bodoch 3.6.2.1 a 3.6.3.1 sa slová „v prílohe č. 12“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 13“.

(17) Vkladá sa nová časť 3.5, ktorá znie:

„3.5 Bezpečné nákladné vozidlá EURO V

3.5.1 Výkon motora

3.5.1.1 Predpísané podmienky

Vozidlo musí spĺňať požiadavky na výkon motora meraný podľa smernice Rady 80/1269/EHS v znení smernice Komisie 1999/99/ES alebo neskoršom, alebo podľa predpisu EHK č. 85-00 alebo s neskoršou sériou zmien.

3.5.1.2 Predpísané podmienky

Splnenie požiadaviek na výkon motora sa preukazuje predložením potvrdenia A.

3.5.2 Emisie zvuku

V prípade posudzovania splnenia podmienok podľa predpisu EHK č. 51 sa vyžaduje séria zmien 02 alebo neskoršia. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.2.1.

3.5.3 Emisie výfukových plynov

3.5.3.1 Predpísané podmienky

Bezpečné motorové nákladné vozidlo EURO V musí spĺňať požiadavky na emisie výfukových plynov merané pri skúšobných cykloch ESC a ELR a pri skúšobnom cykle ETC podľa smernice Rady 88/77/EHS v znení smernice Komisie 2001/27/ES, homologizácia B2, alebo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/55/ES v znení smernice Komisie 2005/78/ES, homologizácia B2, alebo neskoršom, alebo podľa predpisu EHK č. 49-04, homologizácia B2, alebo s neskoršou sériou zmien.

3.5.3.2 Spôsob kontroly

Spôsob kontroly je zhodný s uvedenými v bode 3.2.2.2.

3.5.4 Hĺbka dezénu pneumatík

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.4.3.

3.5.5 Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

V prípade posudzovania splnenia podmienok podľa predpisu EHK č. 58 sa vyžaduje séria zmien 01 alebo neskoršia. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.2.4.

3.5.6 Bočné ochranné zariadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.2.5.

3.5.7 Spätné zrkadlá

V prípade posudzovania splnenia podmienok podľa predpisu EHK č. 46 sa vyžaduje séria zmien 01 alebo neskoršia. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.4.6.

3.5.8 Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

V prípade posudzovania splnenia podmienok podľa predpisu EHK č. 48 sa vyžaduje séria zmien 02 alebo neskoršia. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.3.7.

3.5.9 Tachograf

3.5.9.1 Predpísané podmienky

Vozidlá musia byť vybavené tachografom v súlade s dohodou AETR (znenie platné od 24.4.1992, článok 10) alebo podľa nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 v znení nariadenia Rady (ES) č. 2135/98 alebo neskoršom, alebo v znení nariadenia Komisie (ES) č. 1360/2002 a nariadenia Komisie (ES) č. 432/2004 alebo neskoršom. Záznamové zariadenie musí zodpovedať stanoveným podmienkam z hľadiska konštrukcie, montáže, použitia a skúšok.

3.5.9.2 Spôsob kontroly

Spôsob kontroly je zhodný s uvedeným v bode 3.2.8.2.

3.5.10 Obmedzovač rýchlosti

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.3.9.

3.5.11 Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá

Tabuľky musia plniť podmienky predpisu EHK č. 70-01 alebo neskoršej série zmien a musia byť označené tomu zodpovedajúcou homologizačnou značkou s uvedením príslušnej série zmien. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sa zhodujú s uvedenými v bode 3.2.10.

3.5.12 Brzdová sústava s protiblokovacím systémom brzd

V prípade posudzovania splnenia podmienok podľa predpisu EHK č. 13 sa vyžaduje séria zmien 09 alebo neskoršia. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.2.11.

3.5.13 Riadenie

Vozidlá musia byť vybavené riadením podľa smernice Rady 70/311/EHS v znení smernice Komisie 1999/7/ES alebo neskoršom, alebo podľa predpisu EHK č. 79-01 alebo neskoršej série zmien. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.2.12.

3.5.14 Dymivosť

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v bode 3.2.13.

- (18) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 7 sa nahrádza novou, ktorá znie: „Časť 4 metodického pokynu číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol“.
- (19) V bode č. 4.2.5 sa slovo „motorové“ nahrádza slovom „prípojný“ a slová „v prílohe č. 13“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 14“.
- (20) Doterajšie prílohy č. 7 až č. 13 sa označujú ako prílohy č. 8 až č. 14. Vkladá sa nová príloha č. 7, ktorá znie:

**Vzor tlačiva potvrdenia o zhode motorového vozidla s technickými a bezpečnostnými požiadavkami pre bezpečný automobil EURO V v anglickom jazyku (zodpovedá potvrdeniu A a potvrdeniu B)
(formát A4, farba papiera svetlo zelená, predná a zadná strana)**

Certificate N°:
ECMT Certificate of compliance of a motor vehicle with technical and safety requirements for a "EURO V safe" lorry
Vehicle Type and Make:
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type/Number:

The¹,

- Competent validation Services in the country of registration²,
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer³.

[Name(s) and stamp(s) of the Company and/or the Administration]

Hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

~ ~ Measurements according to: UNECE R85.00, or as subsequently amended; or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC, or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

~ ~ Noise measured according to: UNECE R51.02, or as subsequently amended; or Directive 70/157/EEC, as amended by Directive 1999/101/EC, or as subsequently amended.

~ ~ Exhaust emissions measured under ESC and ELR test cycles according to: UNECE R49.04, approval B2 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC approval B2, or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, approval B2 or as subsequently amended.

~ ~ Exhaust emissions measured under ETC test cycle according to: UNECE R49.04, approval B2 or as subsequently amended; or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC approval B2, or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, approval B2 or as subsequently amended.

¹ Delete inappropriate mentions.
² For the countries where the Representative of the manufacturers are not authorised.
³ In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- ~ ~ Rear protective devices⁴ according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- ~ ~ Lateral protection⁴ according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended; or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- ~ ~ Rear view mirror according to UNECE Regulations R46.01 or as subsequently amended; or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- ~ ~ Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC, or as subsequently amended.
- ~ ~ Tachograph according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulations (EEC) No. 3821/85, as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No. 1360/2002 and No. 432/2004 or as subsequently amended.
- ~ ~ Speed limitation devices according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended; or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC, or as subsequently amended.
- ~ ~ Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- ~ ~ Braking, including antiblocking systems according to UNECE Regulation R13.09, or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.
- ~ ~ Steering according to UNECE Regulation R79.01, or as subsequently amended; or to Directive 70/311/EEC, as amended by Directive 1999/7/EC, or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)

⁴ Semi-trailer tractor excepted.

**Vzor tlačiva potvrdenia o zhode motorového vozidla s technickými a bezpečnostnými požiadavkami pre bezpečný automobil
EURO V v nemeckom jazyku (zodpovedá potvrdeniu A a potvrdeniu B)
(formát A4, farba papiera svetlo zelená, predná a zadná strana)**

Nr. des Nachweises:
CEMT Nachweis der Übereinstimmung eines Kraftfahrzeuges mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für einen "EURO V sicheren" Lkw
Fahrzeugtyp und Marke:
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):
Motortyp/Nummer:
<p>Die/der¹,</p> <ul style="list-style-type: none"> – jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat², – Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers oder – eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht von Fahrzeughersteller eingebaut wird³. <p align="center"><i>[Name(n) und stempel des Unternehmens und/oder der Behörde]</i></p> <p>bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EG Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.</p> <p>MOTOR LEISTUNG</p> <p>~ ~ Messungen nach: UN-ECE R85.00 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.</p> <p>ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN</p> <p>~ ~ Lärm gemessen nach: UN-ECE R51.02 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.</p> <p>~ ~ Messungen nach ESC- und ELR-Prüfungen und nach: UN-ECE R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG Zeile B2 oder 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung.</p> <p>~ ~ Messungen nach ETC-Prüfung und nach: UN-ECE R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG Zeile B2 oder 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung.</p>
<p>¹ Unzutreffendes streichen.</p> <p>² Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.</p> <p>³ In diesem Fall füllt der erste Unterzeichnende die linke Spalte und der zweite Unterzeichnende die rechte Spalte aus.</p>

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- ~ ~ Hinterer Unterfahrschutz⁴ gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Seitliche Schutzvorrichtungen⁴ gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Rückspiegel gemäß UN-ECE Regelung R46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Kontrollgerät gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004 oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung gemäß UN-ECE Regelung R89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Hintere Warntafeln (rückstrahlend) für schwere un lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- ~ ~ Lenkanlage gemäß UN-ECE Regelung R79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel

⁴ Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

**Vzor tlačiva potvrdenia o zhode motorového vozidla s technickými a bezpečnostnými požiadavkami pre bezpečný automobil
EURO V vo francúzskom jazyku (zodpovedá potvrdeniu A a potvrdeniu B)
(formát A4, farba papiera svetlo zelená, predná a zadná strana)**

N° de l'attestation:

Attestation CEMT de conformité d'un véhicule à moteur aux normes techniques et aux normes de sécurité pour le camion "EURO V sûr"
Marque et type de véhicule:
Numéro d'identification du véhicule (VIN):
Code et numéro de série du moteur:

Le soussigné¹,

- service compétent dans le pays d'immatriculation²,
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule³.

[Nom(s) et cachet(s) de l'entreprise et/ou de l'administration]

atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Directives GE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

– – Mesures selon: CEE-ONU R85.00 ou amendements ultérieurs ou Directive 80/1269/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE ou amendements ultérieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'EMISSIONS POLLUANTES

– – Bruit mesuré selon: CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE ou amendements ultérieurs.

– – Emissions polluantes mesurées suite aux cycles d'essai ESC et ELR selon: CEE-ONU R49.04, formulaire B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, formulaire B2, ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, formulaire B2 ou amendements ultérieurs.

– – Emissions polluantes mesurées suite aux cycles d'essai ETC selon: CEE-ONU R49.04, formulaire B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, formulaire B2 ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, formulaire B2 ou amendements ultérieurs.

¹ Rayer les mentions inutiles.
² Pour les pays ou les représentants des constructeurs ne sont pas agréés.
³ Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants:

- - Protection anti-encastrement arrière⁴ conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/8/CE ou amendements ultérieurs.
- - Protection latérale⁴ conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- - Rétroviseur conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/127/CEE, modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.
- - Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Règlement CEE-ONU R48.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 97/28/CE ou amendements ultérieurs.
- - Tachygraphe conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) N° 3821/85 du Conseil, tel que modifiée par le Règlement (CE) N° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (CE) N° 1360/2002 et N° 432/2004 ou amendements ultérieurs.
- - Limiteur de vitesse conforme au Règlement CEE-ONU R89.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 92/24/CEE, modifiée par la Directive 2004/11/CE ou amendements ultérieurs.
- - Plaques d'identification arrière (rétro-réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.
- - Système de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.
- - Système de direction conforme au Règlement CEE-ONU R79.01 ou à la Directive 70/311/CEE, modifiée par la Directive 1999/7/CE ou amendements ultérieurs.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)

⁴ Tracteurs de semi-remorques exceptés.

**Vzor tlačiva potvrdenia o zhode motorového vozidla s technickými a bezpečnostnými požiadavkami pre bezpečný automobil
EURO V v slovenskom jazyku (zodpovedá potvrdeniu A a potvrdeniu B)
(formát A4, farba papiera svetlo zelená, predná a zadná strana)**

Číslo: SK	
Certifikát CEMT zhodnosti motorového vozidla s technickými a bezpečnostnými požiadavkami na „EURO V bezpečné“ motorové vozidlo	
Typ vozidla a značka:	
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Typ motora/číslo motora:	
<p>Podpisani¹,</p> <ul style="list-style-type: none"> – inštitúcia zodpovedná za schvaľovanie v štáte evidencie², – výrobca vozidla alebo poverený zástupca výrobcu v štáte evidencie alebo – kombinácia inštitúcie zodpovednej za schvaľovanie technickej spôsobilosti v štáte evidencie a výrobcu vozidla alebo povereného zástupcu výrobcu v štáte evidencie, ak všetko zariadenie nenamontoval výrobca vozidla³. 	
[Názov a odtlačok pečiatky firmy a /alebo úradu]	
týmto potvrdzuje, že uvedené vozidlo spĺňa ustanovenia predpisov EHK OSN a/alebo smerníc ES, ako aj, že údaje uvedené v tomto certifikáte sú správne.	
VÝKON MOTORA	
<p>“ ” Merania podľa: predpisu EHK OSN č. 85.00 alebo v neskoršom platnom znení, alebo podľa smernice 80/1269/EHS v znení smernice 1999/99/ES alebo v neskoršom platnom znení.</p>	
POŽIADAVKY NA HLUK A EMISIE ŠKODLIVÍN	
<p>“ ” Hluk meraný podľa: predpisu EHK OSN č. 51.02 alebo v neskoršom platnom znení, alebo smernice 70/157/EHS v znení smernice 1999/101/ES alebo v neskoršom platnom znení.</p>	
<p>“ ” Merania podľa testov ESC a ELR a podľa: predpisu EHK OSN č. 49.04, stupeň B2 alebo v neskoršom platnom znení, alebo smernice 88/77/EHS v znení smernice 2001/27/ES stupeň B2 alebo 2005/55/ES v znení smernice 2005/78/ES, stupeň B2 alebo v neskoršom platnom znení.</p>	
<p>“ ” Merania podľa testu ETC a podľa: predpisu EHK OSN č. 49.04, stupeň B2 alebo v neskoršom platnom znení, alebo smernice 88/77/EHS v znení smernice 2001/27/ES stupeň B2 alebo 2005/55/ES v znení smernice 2005/78/ES, stupeň B2 alebo v neskoršom platnom znení.</p>	
<p>¹ Nehodí sa prečiarkne.</p> <p>² Platí pre štáty, v ktorých nie sú poverení zástupcovia výrobcov.</p> <p>³ V tomto prípade prvý podpisujúci označí kolónku v ľavom stĺpci a druhý podpisujúci označí kolónku v pravom stĺpci.</p>	

POŽIADAVKY NA BEZPEČNOSŤ

Motorové vozidlo je vybavené nasledujúcimi zariadeniami:

- - Zadné ochranné zariadenie⁴ proti podbehnutiu podľa predpisu EHK OSN č. 58.01 alebo v neskoršom platnom znení alebo podľa smernice 70/221/EHS, v znení smernice 2000/8/ES alebo v neskoršom platnom znení.
- - Bočné ochranné zariadenie⁴ podľa predpisu EHK OSN č. 73.00 alebo v neskoršom platnom znení alebo smernice 89/297/EHS alebo v neskoršom platnom znení.
- - Zadné spätné zrkadlá podľa predpisu EHK OSN č. 46.01 alebo v neskoršom platnom znení alebo podľa smernice 71/127/EHS v znení smernice 88/321/EHS alebo smernice 2003/97/ES alebo v neskoršom platnom znení.
- - Osvetlením a svetelným signalizačným zariadením inštalovaným podľa predpisu EHK OSN č. 48.02 alebo v neskoršom platnom znení alebo smernice 76/756/EHS v znení smernice 97/28/ES alebo v neskoršom platnom znení.
- - Tachograf podľa Dohody AETR alebo v neskoršom platnom znení alebo podľa nariadenia (EHS) 3821/85 v znení nariadenia (ES) 2135/98, alebo v znení nariadenia (Komisie) 1360/2002 a č. 432/2004 alebo v neskoršom platnom znení.
- - Obmedzovač rýchlosti podľa predpisu EHK OSN č. 89.00 alebo v neskoršom platnom znení alebo smernice 92/24/EHS v znení smernice 2004/11/ES alebo v neskoršom platnom znení.
- - Zadné označovacie tabule pre ťažké a dlhé nákladné vozidlá podľa predpisu EHK OSN č. 70.01 alebo v neskoršom platnom znení.
- - Brzdové systémy, vrátane protiblokovacích systémov podľa predpisu EHK OSN č. 13.09 alebo v neskoršom platnom znení alebo smernice 71/320/EHS v znení smernice 98/12/ES alebo v neskoršom platnom znení.
- - Mechanizmus riadenia podľa predpisu EHK OSN č. 79.01 alebo v neskoršom platnom znení alebo smernice 70/311/EHS v znení smernice 1999/7/ES alebo v neskoršom platnom znení.

Miesto

Dátum

Podpis(y) a pečiatka(y)

⁴Netýka sa ťahačov návesov

Na koniec novo označenej prílohy č. 12 sa vkladá text:

„Príloha č. 12/4

Označenie bezpečného vozidla EURO V



Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. mája. 2008.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

D o d a t o k č . 1

k Metodickému pokynu č. 22/2006 zo dňa 08.11.2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad autoškolami

Metodický pokyn sa mení takto:

1. V článku 3 v prvej vete sa za slovami „správnych orgánov“ vkladá bodka. Koniec vety sa vypúšťa.
2. V diagrame procesnej analýzy vo výstupe procesu č. 9 sa text „List, ktorým sa zašle protokol na oboznámenie a žiadajú sa vyjadrenia od zodpovedných osôb“ nahrádza textom „List, ktorým sa zašle protokol na oboznámenie a žiada sa vyjadrenie od prevádzkovateľa autoškoly, resp. jeho zodpovedného zástupcu“.
3. V diagrame procesnej analýzy vo výstupe procesu č. 10 sa text „Oznámenie o neopodstatnení námietok“ nahrádza textom „Zdôvodnenie neopodstatnenosti námietok“.
4. V diagrame procesnej analýzy vo vstupe procesu č. 9.1 sa text „Proces č. 9.1 oboznámenie so záznamom“ nahrádza textom „Proces č. 9.1 odovzdanie záznamu“.
5. V čl. 9 ods. 4 sa za slovami vyskytujúcimi sa prvýkrát „riaditeľ obvodného úradu“ a „krajského úradu dopravy“ vypúšťa čiarka a v celom odseku sa vkladá čiarka pred slovo „ak“.
6. V čl. 10 v prvej vete sa za slovom „predmet“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a za slovo „účel“ sa vkladajú slová „a dobu trvania“.
7. V čl. 12 ods. 1 prvé dve vety znejú : „Počas výkonu ŠOD sú kontrolóri oprávnení v nevyhnutnom rozsahu vyžadovať od kontrolovaného subjektu, aby v určenej lehote poskytol doklady, iné písomnosti, vyjadrenia a informácie (vrátane technických nosičov údajov) potrebné na výkon ŠOD a na účely dokumentácie k protokolu o výsledku kontroly vyhotovovať fotokópie odobratých materiálov. V prípade odobratia prvopisov dokladov, sú povinní vydať kontrolovanému subjektu potvrdenie o odňatí prvopisov dokladov, a zabezpečiť ich riadnu ochranu pred stratou, zničením, poškodením a zneužitím.“
8. V čl. 12 ods. 1 písm. b) sa slová na konci „resp. zodpovedného zamestnanca“ nahrádzajú slovami „inštruktora, resp. zodpovedného zástupcu“.
9. V čl. 16 ods. 1 písmeno k) znie:
„k) zoznam príloh protokolu,“.
10. V čl. 16 ods. 1 písmeno n) znie:
„n) podpis prevádzkovateľa autoškoly alebo zodpovedného zástupcu autoškoly, ktorý bol s protokolom oboznámený,“.
11. V čl. 16 ods. 1 sa vkladá nové písmeno p), ktoré znie:
„p) prílohy k protokolu.“.
12. V čl. 16 odsek 2 znie:
„(2) Každý nedostatok uvedený v protokole musí byť riadne popísaný, zdokumentovaný, musí byť uvedené konkrétne ustanovenie predpisu, ktoré bolo porušené. Súčasťou protokolu je vyjadrenie prevádzkovateľa autoškoly alebo zodpovedného zástupcu autoškoly ku kontrolným zisteniam a ďalšie písomnosti a materiály potvrdzujúce kontrolné zistenia vrátane priebežného protokolu.“.
13. V čl. 17 odsek 1 znie: „ Kontrolóri sú povinní prevádzkovateľa autoškoly, alebo zodpovedného zástupcu autoškoly oboznámiť v potrebnom rozsahu s protokolom o výsledku ŠOD ešte pred jeho prerokovaním a vyžiadať od prevádzkovateľa autoškoly alebo zodpovedného zástupcu autoškoly v určenej lehote písomné vyjadrenia ku všetkým kontrolným zisteniam. Túto lehotu musia kontrolóri určiť pred termínom prerokovania protokolu o výsledku ŠOD. V prípade nedoručenia vyjadrenia ku kontrolným zisteniam uvedeným v protokole o výsledku ŠOD v určenej lehote sa má za to, že prevádzkovateľ autoškoly alebo zodpovedný zástupca autoškoly si toto svoje právo neuplatnil. K vyjadreniam predloženým po určenej lehote sa neprihliada.“.
14. V čl. 17 ods. 2 sa vypúšťajú slová „a zodpovedných inštruktorov“.
15. V čl. 18 ods. 1 sa vypúšťajú slová „a zodpovedných inštruktorov“.

16. V čl. 18 ods. 1 v prvej vete slová „je povinnosťou vedúceho kontrolnej skupiny zistiť“ menia na slová „vedúci kontrolnej skupiny preverí“.
17. V čl. 18 ods. 1 písmeno a) sa slová „a zodpovedných zamestnancov“ nahrádzajú slovami „resp. zodpovedného zástupcu“.
18. V čl. 18 odsek 1 písmeno b) znie:
 „b) neopodstatnenosť námietok vedúci kontrolnej skupiny písomne zdôvodní prevádzkovateľovi autoškoly alebo zodpovednému zástupcovi autoškoly najneskôr do termínu prerokovania protokolu.“
19. V čl. 18 ods. 2 sa vypúšťajú slová „a zodpovedných inštruktorov“.
20. V čl. 19 odseky 1 a 2 znejú:
 „(1) Protokol o výsledku ŠOD sa musí prerokovať s prevádzkovateľom autoškoly, resp. zodpovedným zástupcom. O prerokovaní protokolu vypracujú kontrolóri zápisnicu. Zápisnica musí obsahovať :
- presný názov a sídlo orgánu vykonávajúceho ŠOD,
 - názov dokumentu (zápisnica o prerokovaní protokolu),
 - ustanovenie zákona, podľa ktorého sú kontrolóri oprávnení vykonať ŠOD,
 - mená a priezviská kontrolórov a čísla ich preukazov kontrolórov, ktorí ŠOD vykonali,
 - mená a priezviská prizvaných osôb, ak boli k spolupráci prizvané, alebo názov orgánu,
 - názov a sídlo autoškoly,
 - miesto a čas vykonania ŠOD
 - predmet ŠOD,
 - mená a priezviská poverených osôb, ktoré sa na prerokovaní protokolu zúčastnili,
 - meno a priezvisko prevádzkovateľa autoškoly, alebo zodpovedného zástupcu autoškoly,
 - mená a priezviská ďalších osôb, ktoré sa na prerokovaní zúčastnili,
 - dátum, kedy prevádzkovateľ autoškoly, alebo zodpovedný zástupca autoškoly bol v potrebnom rozsahu oboznámený s protokolom o výsledku ŠOD,
 - informácia o tom, či bolo, alebo nebolo potrebné vypracovať dodatok k protokolu o výsledku ŠOD,
 - závery,
 - mená, priezviská a podpisy kontrolórov, prevádzkovateľa autoškoly alebo zodpovedného zástupcu autoškoly,
 - dátum a miesto prerokovania protokolu.
- (2) V záveroch zápisnice sa uloží prevádzkovateľovi autoškoly, resp. zodpovednému zástupcovi autoškoly :
- prijat' konkrétne opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a predložiť ich orgánu vykonávajúcemu ŠOD v určenom termíne,
 - určiť zamestnancov zodpovedných za zistené nedostatky,
 - predložiť orgánu vykonávajúcemu ŠOD správu o splnení prijatých opatrení a uplatnení právnej zodpovednosti v určenom termíne,
 - uplatniť právnu zodpovednosť za zistené nedostatky voči zamestnancom zodpovedným za tieto nedostatky v určenom termíne.“
21. V čl. 19 ods. 3 druhá veta znie:
 „Termíny plnenia jednotlivých záverov zápisnice sa stanovujú na základe dohody medzi vedúcim kontrolnej skupiny a prevádzkovateľom autoškoly, resp. zodpovedným zástupcom autoškoly, pričom termín plnenia záverov označených písmenami a) b) a d) je totožný a termín plnenia záveru označeného písmenom c) je neskorší.“
22. V čl. 19 odsek 4 znie :
 „(4) ŠOD je ukončený prerokovaním protokolu. Protokol sa považuje za prerokovaný aj vtedy, ak sa prevádzkovateľ autoškoly alebo zodpovedný zástupca autoškoly bezdôvodne nedostaví na prerokovanie protokolu alebo odmietne podpísať zápisnicu o prerokovaní protokolu. Tieto skutočnosti kontrolóri uvedú v zápisnici o prerokovaní protokolu.“
23. V čl. 20 prvá veta znie: „Odobraté materiály, ktoré nie sú potrebné na ďalší výkon ŠOD alebo na iné konanie, sú kontrolóri povinní vrátiť tomu, komu boli odňaté.“
24. V čl. 21 sa v celom texte za slová „ponechá kontrolovanému“ nahrádzajú slovami „ponechá vedúcemu kontrolovaného“.

25. V čl. 22 odseky 1 až 4 znejú:

„(1) Po doručení opatrení, ktoré prijal prevádzkovateľ autoškoly, resp. zodpovedný zástupca autoškoly na odstránenie nedostatkov a príčin ich vzniku, vrátane oznámenia o určení zodpovednosti zamestnancov za ich vznik a o uplatnení právnej zodpovednosti voči zodpovedným zamestnancom prevádzkovateľom autoškoly, resp. zodpovedným zástupcom autoškoly v určenom termíne orgánu vykonávajúcemu ŠOD, vedúci kontrolnej skupiny posúdi adekvátnosť a primeranosť týchto opatrení prijatých kontrolovaným subjektom. V prípade, že prijaté opatrenia a uplatnenie právnej zodpovednosti voči zodpovedným zamestnancom nie sú adekvátne kontrolným zisteniam, vráti ich kontrolovanému subjektu na prepracovanie.

(2) Vedúci kontrolnej skupiny sleduje, či prijaté opatrenia boli splnené a či písomná správa o splnení prijatých opatrení a o uplatnení právnej zodpovednosti bola orgánu vykonávajúcemu ŠOD zaslaná v stanovenej lehote (rozhoduje dátum poštovej podávacej pečiatky).

(3) Ak si prevádzkovateľ autoškoly, resp. zodpovedný zástupca autoškoly nesplní svoje povinnosti¹²⁾, vedúci kontrolnej skupiny ho vyzve, aby tak učinil v termíne do piatich dní od doručenia výzvy. Zároveň ho upozorní na možnosť uloženia poriadkovej pokuty¹³⁾.

(4) Ak prevádzkovateľ autoškoly, resp. zodpovedný zástupca autoškoly napriek výzve vedúceho kontrolnej skupiny nezašle opatrenia, alebo správu o splnení prijatých opatrení a o uplatnení právnej zodpovednosti, orgán vykonávajúci ŠOD mu môže uložiť poriadkovú pokutu¹³⁾.“

26. V článku 25 ods. 1 sa vkladá nové písmeno k) ktoré znie:

„k) zoznam príloh.“. Doterajšie písmená k) až n) sa označujú ako písmená l) až o).

27. V článku 25 ods. 1 písmená n) a o) znejú:

„n) meno a priezvisko prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu,

o) dátum a miesto odovzdania záznamu.“.

28. Článok 26 znie:

„ŠOD, z ktorého sa vypracúva záznam, je skončený jeho podpísaním kontrolórmí a odovzdaním prevádzkovateľovi autoškoly alebo zodpovednému zástupcovi. ŠOD, z ktorého sa vypracúva záznam v cestnej premávke je skončený jeho podpísaním kontrolórmí a odovzdaním inštruktorovi vykonávajúcemu praktický výcvik.“.

29. V článku 27 prvá veta znie: „Odobraté materiály, ktoré nie sú potrebné na ďalší výkon ŠOD alebo na iné konanie, sú kontrolóri povinní vrátiť tomu, komu boli odňaté.“.

30. V prílohe č. 1 text v zátvorke pod slovom „Schvaľuje:“ znie takto:

„(meno, priezvisko a podpis riaditeľa obvodného úradu dopravy, prednostu krajského úradu dopravy, alebo riaditeľa príslušného útvaru ministerstva)“.

31. V prílohách č. 2 a 3 sa vypúšťa slovo „ , inštruktora“ vo všetkých tvaroch.

32. V prílohe č. 5 sa vypúšťajú slová : „Zodpovedný: (meno a priezvisko)/(funkcia)“.

33. V prílohe č. 5 sa slová „Vyjadrenia zodpovedných osôb ku kontrolným zisteniam tvoria prílohy č. tohto protokolu.“ nahrádzajú slovami „Zoznam príloh.“.

34. V prílohe č. 5 sa text „Podpisy prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu a zodpovedných inštruktorov, ktorí boli dňa v potrebnom rozsahu oboznámení s obsahom protokolu :“ nahrádza textom „Podpis prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu, ktorý bol dňa oboznámený s obsahom protokolu.“.

35. V prílohe č. 5 sa vypúšťa podpisový riadok určený na podpis zodpovedného inštruktora.

Vzor

(označenie a adresa orgánu vykonávajúceho ŠOD)

Vážený pán

(meno a priezvisko prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu autoškoly)

Číslo listu/ŠOD :

V dňa

Vážený pán

v súlade s ustanovením § 11 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon NR SR č. 10/1996 Z. z.“) Vám predkladáme jeden výtlačok vypracovaného Protokolu o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou (**uvedie sa názov a sídlo kontrolovanej autoškoly**) so zameraním (**uviest' predmet ŠOD**)..... .

Uvedený protokol Vám predkladáme na účely oboznámenia sa s jeho obsahom.

Zároveň Vás žiadame o prípadné relevantné písomné vyjadrenie ku kontrolným zisteniam uvedených v Protokole o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou, ktoré odovzdajte do dňa do hodiny (**uviest' meno a priezvisko vedúceho kontrolnej skupiny, ktorému sa tieto vyjadrenia majú odovzdať**).

Vyjadrenie prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu autoškoly :

Svoje právo na podanie písomného vyjadrenia ku kontrolným zisteniam uvedených v protokole o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou si

uplatňujem – neuplatňujem^{*)}

V prípade nedoručenia vyjadrenia ku kontrolným zisteniam uvedených v protokole o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou v určenom termíne sa má za to, že prevádzkovateľ autoškoly, resp. zodpovedný zástupca autoškoly si toto svoje právo neuplatnil. K vyjadreniam predloženým po určenej lehote sa neprihliada.

Termín prerokovania protokolu stanovujeme dňa o hodine na (**uvedie sa adresa miesta, prípadne aj číslo dverí kde sa bude protokol prerokovávať**).

Dostavte sa, prosím, v uvedenom termíne na uvedené miesto ku prerokovaniu protokolu o výsledku ŠOD nad autoškolou.

S pozdravom

(podpis)

.....
(**meno a priezvisko vedúceho kontrolnej skupiny**)
vedúci kontrolnej skupiny

Prevzal dňa :

(podpis)

.....
(**meno a priezvisko prevádzkovateľa autoškoly,**
resp. zodpovedného zástupcu autoškoly)

Upozornenie: Podľa ustanovenia § 12 ods. 4 zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. vedúci kontrolovaného subjektu je povinný na požiadanie pracovníkov kontroly dostaviť sa na prerokovanie protokolu.

*) Nehodiace sa prečiarknite.

37. V prílohe č. 7 sa veta „Podpisy prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu, alebo inštruktorov autoškoly, ktorí boli v potrebnom rozsahu oboznámení s dodatkom k protokolu o výsledku ŠOD :“ nahrádza vetou „Podpis prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu, ktorý bol oboznámený s dodatkom k protokolu o výsledku ŠOD :“.
38. V prílohe č. 8 sa vypúšťajú slová „zodpovední inštruktori“ vo všetkých tvaroch, vrátane riadku určeného na podpis.
39. V prílohe č. 8 sa veta „Prevádzkovateľ autoškoly, resp. zodpovedný zástupca a zodpovední inštruktori boli od do v potrebnom rozsahu oboznámení s „Protokolom o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou“ v zmysle § 11 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 10/1996 Z. z.“ nahrádza vetou „Prevádzkovateľ autoškoly, resp. zodpovedný zástupca bol od do oboznámený s „Protokolom o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou“ podľa § 11 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 10/1996 Z. z.“.
40. V prílohe č. 8 časť „Záver“ znie:
- „Z á v e r y**
- Na základe výsledkov ŠOD uvedených v „Protokole o výsledku štátneho odborného dozoru nad autoškolou“ sa ukladá prevádzkovateľovi autoškoly, resp. zodpovednému zástupcovi :
- a) prijať konkrétne opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a predložiť ich orgánu vykonávajúcemu ŠOD
Termín:
- b) určiť zamestnancov zodpovedných za zistené nedostatky
Termín:
- c) predložiť orgánu vykonávajúcemu ŠOD správu o splnení opatrení na odstránenie nedostatkov a uplatnení právnej zodpovednosti v určenom termíne
Termín:
- d) uplatniť právnu zodpovednosť za zistené nedostatky voči zamestnancom zodpovedným za tieto nedostatky
Termín:“.
41. V prílohe č. 9 sa veta „V dôsledku toho sa protokol o výsledku kontroly nevypracuje.“ nahrádza vetou „V dôsledku toho sa vypracoval záznam o kontrole podľa § 13 ods. 7 zákona NR SR č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov“.
42. V prílohe č. 9 sa veta „Podpis prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu, ktorý bol v potrebnom rozsahu oboznámený s obsahom záznamu :“ nahrádza vetou „Podpis prevádzkovateľa autoškoly, resp. zodpovedného zástupcu, ktorému bol záznam odovzdaný :“.
43. Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa 1. júla. 2008.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
 minister

Dodatok č. 1,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 38/2007 zo dňa 3. decembra 2007
**na vydávanie zahraničných jednorazových prepravných povolení vnútroštátnym dopravcom
na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy**

Článok 1

- (1) V Čl. 4 odsek 3. sa vypúšťa písmeno e).
- (2) V Čl. 5 odsek 4. sa vypúšťa písmeno k).
- (3) V Čl. 6 odsek 3. sa vypúšťa písmeno d).

Článok 2

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 22. mája 2008.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

Doplnok č. 9 Úpravy č. 12/1997
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva

**PREDPIS L 6 PREVÁDZKA LIETADIEL,
II. ČASŤ VŠEOBECNÉ LETECTVO – LETÚNY**

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 12/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 7. septembra 1999, Doplnkom č. 2 z 20. decembra 1999, Doplnkom č. 3 z 24. októbra 2000, Doplnkom č. 4 z 3. októbra 2001, Doplnkom č. 5 z 9. septembra 2002, Doplnkom č. 6 zo 7. decembra 2006, Doplnkom č. 7 z 22. februára 2007, Doplnkom č. 8 z 11. októbra 2007, Doplnkom č. 9 z 1. mája 2008.“
2. Čl 5. znie: „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 1998.
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. novembra 1999.
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. marca 2000.
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 1. decembra 2000.
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. novembra 2001.
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 28. novembra 2002.
Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 20. januára 2007.
Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 20. marca 2007.
Doplnok č. 8 nadobúda účinnosť 22. novembra 2007.
Doplnok č. 9 nadobúda účinnosť 20. mája 2008.“

Čl. II

Doplnok č. 9, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 12/1997, predpis L 6/II nadobúda účinnosť **20. mája 2008.**

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Poštový regulačný úrad ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 10 zákona č. 507/2001 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa ustanovení § 13 ods. 2 a § 14 zákona

úplné znenie

Všeobecného povolenia na poskytovanie poštových služieb

Čl. 1

Všeobecné ustanovenia

1. Všeobecné povolenie na poskytovanie poštových služieb (ďalej len “povolenie”) je rozhodnutie, v ktorom sú určené všeobecné podmienky poskytovania poštových služieb poštovými podnikmi na území Slovenskej republiky, ktoré nie sú súčasťou poštovej výhrady.
2. Poštové služby zahŕňajú vyberanie, triedenie, prepravu a dodávanie poštových zásielok.
3. Poštové zásielky sú oznámenia alebo veci adresované a upravené do takej konečnej podoby, v akej ich má povinnosť dodávať poskytovateľ univerzálnej služby.
4. Spojenie viacerých osobitne zabalených predmetov do jedného celku bez spoločného obalu sa nepovažuje za poštovú zásielku.
5. Adresou poštovej zásielky sa rozumie označenie osoby príjemcu, jeho sídla (miesta podnikania) alebo bydliska, ktoré sú určené názvom obce a názvom ulice s číslom popisným alebo orientačným. Adresa môže byť doplnená označením dodávacieho pracoviska poštového podniku aj príslušným smerovacím kódom.
6. Upravením poštovej zásielky do takej konečnej podoby, v akej ju má povinnosť dodávať poskytovateľ univerzálnej služby, sa rozumie zabalenie obsahu zásielky spôsobom zaručujúcim jeho dostatočnú ochranu pred poškodením pri bežnej manipulácii s poštovou zásielkou. Len zásielku dostatočne kompaktnú, kde je bezpečnosť obsahu zaistená aj bez dodatočného obalu, je možné vyberať a distribuovať bez obalu. Adresu je možné napísať priamo na poštovú zásielku alebo ju k nej pripojiť spoľahlivým spôsobom. Ďalšie podrobnosti o úprave poštovej zásielky môže poštový podnik určiť osobitne v poštových podmienkach.
7. Dodávanie zásielok, ktoré sú súčasťou poštovej výhrady, prostredníctvom ich generovania v Slovenskej republike, vývozu do cudziny, podávania v cudzine a distribúcie v Slovenskej republike, ak:
 - odosielateľ (alebo príslušný operátor) sídli v SR,
 - ide o hromadné zásielkyje naplnením § 7 ods. 2 písm. a).
8. Poštový podnik je podnikateľ, ktorý poskytuje poštové služby. Poštový podnik môže poskytovať poštové služby len na základe živnostenského oprávnenia na poskytovanie poštových služieb, za podmienok ustanovených zákonom a v rozsahu tohto povolenia.
9. Poštové služby sa poskytujú na základe zmluvy o poskytnutí poštovej služby (§ 23 zákona).

Čl. 2

Podmienky poskytovania poštových služieb

1. Povolenie sa vydáva pre všetky poštové podniky spĺňajúce náležitosti podľa zákona (§ 5).
2. Hmotnosť poštových zásielok je podľa článku 10 Svetového poštového dohovoru obmedzená na 50 kg.
3. Poštový podnik uvedie na poštovej zásielke svoje identifikačné znaky a dátum vybratia zásielky, ktoré nesmú byť zameniteľné s identifikačnými znakmi (spôsobom identifikácie) iného poštového podniku tak, aby sa zabezpečila identifikácia poskytovateľa služby. Spôsob identifikácie upraví v návrhu vlastných poštových podmienok.
4. Výnimky z poštovej výhrady ustanovuje zákon v § 7.
5. Poštový podnik zodpovedá za úplnosť, spoľahlivosť a kvalitu poskytovanej poštovej služby, a to aj v prípade, ak je časť poštovej služby zmluvne vykonávaná treťou osobou.
6. Poštový podnik poskytuje poštové služby podľa ním vypracovaných poštových podmienok, reklamačného poriadku a tarify.

Čl. 3 Registrácia

1. Prihlášku na registráciu podávajú poštové podniky, ktoré poskytujú na území Slovenskej republiky poštové služby, ak obsahom ich činnosti je:
 - a) vyberanie poštových zásielok s hmotnosťou do 10 kilogramov,
 - b) dodávanie poštových zásielok s hmotnosťou do 10 kilogramov,
 - c) vyberanie poštových zásielok s hmotnosťou do 20 kg, ktoré sú určené na dodanie v cudzine,
 - d) dodávanie poštových zásielok s hmotnosťou do 20 kg, ktoré boli vybrané v cudzine.
2. Poštové podniky, ktoré začnú poskytovať poštové služby uvedené v bode 1 tohto článku, podajú Poštovému regulačnému úradu (ďalej len „úrad“) do 30 dní od začatia tejto činnosti prihlášku na registráciu spolu s prílohami uvedenými v bode 4 tohto článku.
3. Ak poštový podnik poskytuje niektorú z nasledujúcich služieb k poštovým službám, uvedie ju v prihláške na registráciu:
 - a) doporučené, podľa § 3 odsek 2 písmeno a) zákona,
 - b) poistenie, podľa § 3 odsek 2 písmeno b) zákona.
4. K prihláške na registráciu je potrebné priložiť poštové podmienky, reklamačný poriadok, tarifu a úradne overenú kópiu živnostenského oprávnenia na poskytovanie poštových služieb.
5. Registrované poštové podniky oznámia úradu ukončenie poskytovania poštových služieb uvedených v bode 1 tohto článku do 30 dní od ich ukončenia.
6. Podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov registrácia podlieha správne poplatku. Správny poplatok sa platí pri podaní prihlášky na registráciu kolkovými známkami alebo prevodom na účet úradu. Identifikácia účtu sa nachádza na web stránke úradu alebo ju žiadateľovi oznámi úrad na požiadanie. Žiadateľ je povinný preložiť doklad o zaplatení správneho poplatku pri podaní prihlášky na registráciu. Zrušenie registrácie správne poplatku nepodlieha.
7. Registrovaný poštový podnik predkladá úradu štatistické zisťovania v zákonom stanovenej lehote. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár vyplýva poštovému podniku z § 18 zákona č. 540/2001 Z.z. o štátnej štatistike a platného programu štátnych štatistických zisťovaní.
8. Registrovaný poštový podnik podľa ustanovení § 25 zákona každoročne zverejňuje správu o vyhodnotení podaných reklamácií za predchádzajúci kalendárny rok vždy do konca marca. V rovnakom termíne zašle úradu oznámenie o zverejnení správy.
9. Porušenie registračnej povinnosti je podľa § 39 ods. 2 písm. d) zákona správnym deliktom.

Čl. 4 Záverečné ustanovenia

1. Povolenie je zverejnené na internetovej stránke www.posturad.sk.
2. Tlačivo prihlášky je k dispozícii v prílohe povolenia, na uvedenej internetovej stránke alebo je možné si ho vyžiadať od úradu.
3. Úrad má podľa § 14 zákona právo zmeniť alebo zrušiť toto povolenie.
4. Poštové podniky registrované úradom si upravujú vlastné poštové podmienky do 90 dní odo dňa vyhlásenia povolenia.
5. Toto povolenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ing. Ján Flák, PhD. v. r.
predseda úradu

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení metodického pokynu

MP 1/2008 Metodický pokyn pre povoloňacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerých nákladov s účinnosťou od 01.06.2008

Metodický pokyn (MP) usmerňuje postup pri povoloňaní zvláštneho užívania pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerých nákladov.

MP je určený pre štátnu správu, obce, správcov pozemných komunikácií a žiadateľov o zvláštne užívanie pozemných komunikácií. MP vypracovala Žilinská univerzita v Žiline.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení technických predpisov

TP 4/2008 Zaťažiteľnosť mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I., II., a III. triedy a miestnych komunikáciách s účinnosťou od 02.06.2008

Technický predpis (TP) nahradzuje druhú časť OTN 73 6220 Evidencia mostov na diaľniciach, cestách a miestnych komunikáciách z 26.10.1976. Nahradenie OTN technickým predpisom bolo nevyhnutné, pretože tento typ normy nepatrí do sústavy STN.

TP sú určené pre štátnu správu, obce, VÚC, správcov pozemných komunikácií, projektantov a zhotoviteľov. TP vypracovala projektová kancelária VUIS - MOSTY, s.r.o., Bratislava.

TP 3/2008 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných a miestnych komunikácií s účinnosťou od 02.06.2008

Technický predpis (TP) rieši spôsoby napojenia vozoviek, stanovujú sa podmienky napojenia, rozšírenia a rozkopávok tak, aby sa dosiahla požadovaná kvalita. Súčasťou TP sú aj vzorové riešenia.

TP sú určené pre štátnu správu, obce, VÚC, správcov pozemných komunikácií, projektantov a zhotoviteľov. TP vypracovala projektová kancelária VUIS - CESTY, s.r.o., Bratislava.

TP 2/2008 Časť B: Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné (Príloha k TP 07/2005) s účinnosťou od 01.06.2008

Technický predpis (TP) aktualizuje doteraz platné zásady pre označovanie pracovných miest a bude slúžiť pre štátnu správu, obce, VÚC, správcov pozemných komunikácií, projektantov, výrobcov a zhotoviteľov dopravného značenia.

TP vypracovalo Centrum dopravného výskumu, v.v.i, Brno.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení katológových listov

KLAZ 1/2008 Katalógové listy asfaltových zmesí s účinnosťou od 02.06.2008

Je to doplnok k platným TKP. Zavedením nových európskych noriem do sústavy STN bolo potrebné upraviť technické požiadavky na asfaltové zmesi používané vo vybraných technológiách cestného staviteľstva. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

KLHS 1/2008 Katalógové listy hydraulických spojív s účinnosťou od 02.06.2008

Je to doplnok k platným TKP. Zavedením nových európskych noriem do sústavy STN bolo potrebné upraviť technické požiadavky na spojivá používané vo vybraných technológiách cestného staviteľstva. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

MDPT SR
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Oznámenie o neplatnosti Poverenia na výkon štátneho odborného dozoru

1. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu platnosti Poverenia č. 0019 na výkon štátneho odborného dozoru nad dodržiavaním zákona č. 164/1996 Z. z. o dráhach vydaného MDPT SR na meno zamestnanca Úradu pre reguláciu železničnej dopravy Ing. Dušana Kozára.
2. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu platnosti Poverenia č. 0056 na výkon štátneho odborného dozoru nad dodržiavaním zákona č. 164/1996 Z. z. o dráhach vydaného MDPT SR na meno zamestnanca Úradu pre reguláciu železničnej dopravy Ing. Štefana Petráša.

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky preukazy oprávňujúce na výkon štátneho odborného dozoru za neplatné.

Ing. Zoltán Takács, v. r.
riaditeľ odboru

MDPTSR
Sekcia pošty a telekomunikácií

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie poštovej známky „EUROPA 2008 – Písanie listov“

Známka č. 422

Slovenská pošta, a. s., vydala 5. 5. 2008 poštovú známku „EUROPA 2008 – Písanie listov“, v nominálnej hodnote 21 Sk.

Na známke je znázornená mačka, ako píše list „myšou“ od počítača.

Známku s rozmermi 26,5 mm x 44,1 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Dušan Polakovič.

Autorom grafickej úpravy známky je Ľubomír Krátky.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 5. 5. 2008 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítlače na FDC je muž, ktorý píše list vo fľaši plávajúcej v mori. Na FDC pečiatke je zobrazená ryba s obálkou.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal Dušan Polakovič.

Rytcom FDC je Mgr. art. Arnold Feke.

FDC jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava v náklade 3 600 ks.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **5. 5. 2008** až do odvolania.

Vydanie poštovej známky „Známka deťom, Pavol Dobšinský“

Známka č. 423

Slovenská pošta, a. s. vydala 29. 5. 2008 poštovú známku „Známka deťom, Pavol Dobšinský“ bez nominálnej hodnoty. Označenie T2 50g zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g v tuzemskom styku.

Na známke je znázornený viachlavý drak, ako jeden zo symbolov rozprávkového sveta P. Dobšinského.

Známku s rozmermi 26,5 mm x 33 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila rotačnou oceľotlačou v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je Mgr. art. Peter Uchnár.



Rytcom známky je Mgr. art. Vierošlav Ondrejčíka.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 29. 5. 2008 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítlače na FDC sú štylizované postavičky Dlhého, Širokého a Bystrozrakého. FDC pečiatka je znázornená v tvare špirály.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je Mgr. art. Peter Uchnár.

FDC vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava v náklade 3 200 ks.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **29. 5. 2008** až do odvolania.

Vydanie poštovej známky „Olympijské hry 2008 Peking“

Známka č. 424

Slovenská pošta, a. s. vydala 4. 6. 2008 poštovú známku „Olympijské hry 2008 Peking“ v nominálnej hodnote 25 Sk.

Na známke je znázornená skokanka do diaľky. Kompozícia je doplnená detailom tváre vojaka zo známej terakotovej armády v ľavej časti známky. Pozadím známky je náznak slovenskej trikolóry spolu s olympijskými kruhmi.

Známku s rozmermi 44,1 mm x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Igor Piačka.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 4. 6. 2008 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítláče na FDC sú rôzne olympijské disciplíny stvárnené akoby v kvapkovitých orámovaniach. Pozadím prítláče je čínsky drak. Motívom FDC pečiatky je víťazné gesto bežca.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Igor Piačka.

FDC vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava v náklade 3 600 ks.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **4. 6. 2008** až do odvolania.

Vydanie poštovej známky „Paralympijské hry 2008 Peking“

Známka č. 425

Slovenská pošta, a. s., vydala 6. 6. 2008 poštovú známku „Paralympijské hry 2008 Peking“ v nominálnej hodnote 30 Sk.

Na známke je znázornená protéza paralympijského športovca, ktorej tieňom je motív bohyne víťazstva s pozadím Čínskeho múru s krajinou. V ľavej časti známky sa nachádza logo Slovenského paralympijského výboru.

Známku s rozmermi 44,1 mm x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Igor Piačka.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 6. 6. 2008 a domicilom Bratislava. Na prítláči na FDC je znázornený rozfázovaný pohyb paralympijského bežca v jeho sekvenciách. Pozadím tohto motívu sú tváre čínskych diváčok. Motívom FDC pečiatky je vozíčkar s krídlami.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Igor Piačka.

FDC vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava v náklade 3 600 ks.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **6. 6. 2008** až do odvolania.

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Oznámenie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla:

1. **SD 127 521** – vystavené na vozidlo továrenskej značky YUKI, typ ZN 125, identifikačné číslo VIN: L5YTCJPA171110044
2. **SD 127 712** – vystavené na vozidlo továrenskej zn. YUKI, typ NEEW SPEEDY, identifikačné číslo VIN: LAEABZ4008B990184
3. **SD 219 784** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X6, identifikačné číslo VIN: WBAFG0101OLC29435
a krádež 316 ks osvedčení o evidencii série **SD** od čísla **220 001** po číslo **220 316**.

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
zastupujúci generálny riaditeľ

