

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 5

Bratislava 19. júna 2009

ISSN 1335-9789

OBSAH

Normatívna časť

- Výnos MDPT SR č. 01158/2009/SCLVD/z. 21279/M, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MDPT SR č. 1547/M-2004, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o vyzbrojení a označení zamestnancov Štátnej plavebnej správy
- Smernica č. 11/2009, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov
- Smernica č. 12/2009, ktorou sa vydáva predpis L 2 Pravidlá lietania
- Doplnok č. 1 k Úprave č. 3/2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu
- Doplnok č. 1 k Úprave č. 23/2008, ktorou sa vydáva predpis L 3 Letecká meteorologická služba
- Doplnok č. 7 k Úprave č. 21/2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky
- Dodatok č. 3, ktorým sa mení a dopĺňa MP č. 11527-2100/06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2

Oznamovacia časť

- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o schválení metodického pokynu MP 1/2009 – používanie programu HDM-4 v podmienkach Slovenskej republiky
- Oznámenie o schválení doplnku VL/2009 k vzorovému listu VL 4/2005 Mosty
- Oznámenie o schválení
 - technického predpisu TP 1/2009 Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB
 - technického predpisu TP 02/2009 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí
- Oznámenie o schválení
 - technicko-kvalitatívnych podmienok TKP 0 Všeobecne
 - technicko-kvalitatívnych podmienok TKP 31 Zvláštne zemné konštrukcie
- Oznámenie o schválení
 - katalógových listov KLA 1/2009 Katalógové listy asfaltov
 - katalógových listov KKL 1/2009 Katalógové listy kameniva

NORMATÍVNA ČASŤ

V Ý N O S

č. 01158/2009/SCLVD/z. 21279/M

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 25. mája 2009,

ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 19. júla 2004 č. 1547/M-2004, ktorým sa ustanovujú

podrobnosti o vyzrojení a označení zamestnancov Štátnej plavebnej správy













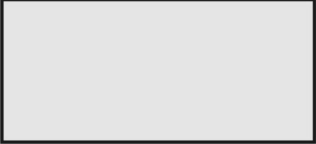

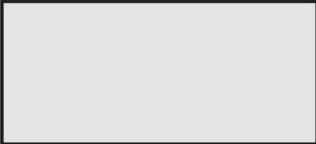
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 39 ods. 9 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

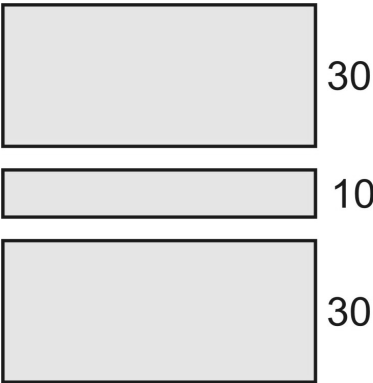
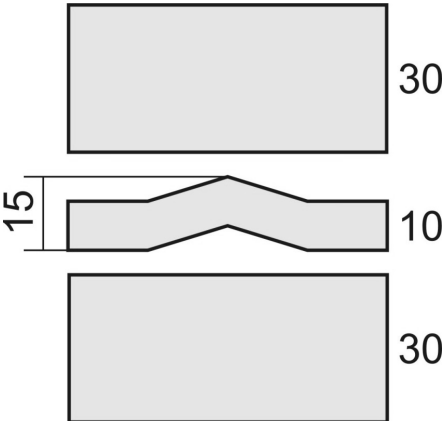
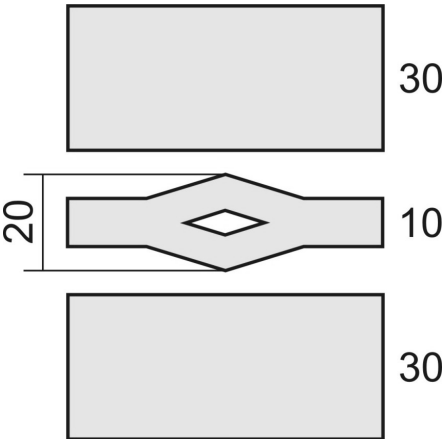
ČI. I

Výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 19. júla 2004 č. 1547/M-2004, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o vyzrojení a označení zamestnancov Štátnej plavebnej správy (oznámenie č. 444/2004 Z. z.) sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 písm. c) sa na konci bodka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „pri výkone štátneho odborného dozoru aj odznak Štátnej plavebnej správy a preukaz.“.
2. V § 3 ods. 1 sa na konci pripájajú tieto slová: „a pri výkone spoločných kontrol čiapka medzinárodnej organizácie Aquapol so šiltom.“.
3. V § 4 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:
„(2) Zamestnanci poverení výkonom štátneho odborného dozoru sa pri jeho výkone preukazujú preukazom a nosia odznak Štátnej plavebnej správy. Odznak Štátnej plavebnej správy je umiestnený na ľavom vrecku košeľe alebo blúzky, bundokošeľe alebo pulóvra. Preukaz obsahuje fotografiu, meno, priezvisko a osobné číslo zamestnanca povereného výkonom štátneho odborného dozoru.“.
Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.
4. Príloha znie:

Hodnostné označenie zamestnancov Štátnej plavebnej správy

Platová trieda	Funkcia	Hodnostné označenie
3.	odborný referent	 10
		 10
4.	hlavný referent	 10
		 20
5.	radca	 10
		 10
		 20
6.	samostatný radca	 10
		 10
		 10
		 20
7.	odborný radca	 20
		 30
8.	hlavný radca	 30
		 30

9.	štátny radca	
10.	hlavný štátny radca	
11.	generálny štátny radca	

Poznámka:

Hodnostné označenie je zlatožltej farby.

Číselné označenia pri jednotlivých hodnostných označeniach určujú šírku znakov, z ktorých sa označenie skladá; šírka znakov je uvedená v mm.

Hodnostné označenie na náplecníkoch má dĺžku 55 mm.

Čl. II

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. júla 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Smernica č. 11/2009

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 7. apríla 2009, ktorou sa vydáva predpis

L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto smernicu:

Čl. 1

Touto smernicou sa podľa ANNEX 6 k Dohovoru, Prevádzka lietadiel, Časť III Medzinárodná prevádzka – Vrtuľníky, šieste vydanie – júl 2007 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, Operation of Aircraft, Part III International Operations – Helicopters, Sixth Edition – July 2007), v znení zmien č. 1 až 13, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov, tretie vydanie – apríl 2009 (ďalej len „predpis L 6/III“).

Čl. 2

Predpis L 6/III sa člení na:

SEKCIA	I	VŠEOBECNE
Hlava	1	Definície
Hlava	2	Pôsobnosť
SEKCIA	II	OBCHODNÁ LETECKÁ DOPRAVA – VRTUĽNÍKY ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
SEKCIA	III	VŠEOBECNÉ LETECTVO – VRTUĽNÍKY
Hlava	1	Všeobecné ustanovenia
Hlava	2	Príprava letu a postupy za letu
Hlava	3	Prevádzkové obmedzenia dané výkonmi vrtuľníkov
Hlava	4	Palubné prístroje, vybavenie a letová dokumentácia
Hlava	5	Komunikačné a navigačné vybavenie
Hlava	6	Údržba vrtuľníka
Hlava	7	Letová posádka vrtuľníka
DODATOK	1	OSVEDČENIE LETECKÉHO PREVÁDZKOVATEĽA
DOLOŽKA	A	VÝKONY A PREVÁDZKOVÉ OBMEDZENIA VRTUĽNÍKOV
DOLOŽKA	B	LETOVÉ ZAPISOVAČE
DOLOŽKA	C	ZDRAVOTNÍCKE POTREBY
DOLOŽKA	D	OBSAH PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 13/2007 ministerstva zo 14. marca 2007.

Táto smernica nadobúda účinnosť 15. mája 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Smernica č. 12/2009

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 16. apríla 2009, ktorou sa vydáva predpis

L 2 Pravidlá lietania

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto smernicu:

Čl. 1

Touto smernicou sa podľa ANNEX 2 k Dohovoru, Pravidlá lietania, desiate vydanie – júl 2005 (Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, Rules of the Air, Tenth Edition – July 2005), v znení zmien č. 1 až 41, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 2 Pravidlá lietania, druhé vydanie – apríl 2009 (ďalej len „predpis L 2“).

Čl. 2

Predpis L 2 sa člení na:

Hlava	1	Definície a skratky
Hlava	2	Pôsobnosť pravidiel lietania
Hlava	3	Všeobecné pravidlá
Hlava	4	Pravidlá na let za viditeľnosti
Hlava	5	Pravidlá na let podľa prístrojov
Dodatok	1	Signály
Dodatok	2	Zakročovanie proti civilnému lietadlu
Dodatok	3	Tabuľky cestovných hladín
Dodatok	4	Neobsadené voľné balóny
Doložka	A	Zakročovanie proti civilným lietadlám
Doložka	B	Protiprávny zásah

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 3/98 ministerstva z 11. marca 1998.

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. júna 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 1 k Úprave č. 3/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 1 Spôsobilosť leteckého personálu

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 14. apríla 2009.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“.

2. Čl. 5 znie: „Zrušuje sa Úprava č. 15/2006 ministerstva zo 7. júla 2006. Táto úprava nadobúda účinnosť 1. marca 2008. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 15. mája 2009“.

Čl. II

Doplnok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 3/2008, predpis L 1 nadobúda účinnosť 15. mája 2009.

Ing. Lubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 1 k Úprave č. 23/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 27. novembra 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 3 Letecká meteorologická služba

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 23/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 27. novembra 2008, ktorou sa vydáva predpis L 3 Letecká meteorologická služba, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 5. mája 2009.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“.

2. Čl. 4 znie: „Zrušuje sa Úprava č. 10/2006 ministerstva z 29. mája 2006. Táto úprava nadobúda účinnosť 31. decembra 2008. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. júna 2009“.

Čl. II

Doplnok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 23/2008, predpis L 3 nadobúda účinnosť 1. júna 2009.

Ing. Lubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 7 k Úprave č. 21/2005

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis

ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 21/2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky,

zmenená a doplnená:

Doplnkom č. 1 z 23. novembra 2005,

Doplnkom č. 2 z 12. júla 2006,

Doplnkom č. 3 z 21. septembra 2006,

Doplnkom č. 4 z 1. februára 2007,

Doplnkom č. 5 z 11. februára 2008,

Doplnkom č. 6 zo 17. februára 2009,

Doplnkom č. 7 zo 4. mája 2009.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“, v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981 (ďalej len „Dohovor“) a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:”

2. Čl. 4 znie:

„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 2006.

Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 2006.

Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. augusta 2006.

Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 13. októbra 2006.

Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. marca 2007.

Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 1. marca 2008.

Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 5. marca 2009.

Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 1. júna 2009.“

Čl. II

Doplnok č. 7, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 21/2005, predpis ESARR 5 nadobúda účinnosť 1. júna 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Dodatok č. 3,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006
**na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla
a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov
a vzorových odlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách**
v znení Dodatku č. 1 zo dňa 8.3.2007 a Dodatku č. 2 zo dňa 1.8.2007

Článok I

(1) Bod 2.1.2 znie:

„Údaj uvedený v časti 2.2.1 generuje a vyznačuje informačný systém. Údaje uvedené v častiach 2.2.2 až 2.2.14 vyznačuje informačný systém podľa údajov doň vložených administratívnym pracovníkom alebo kontrolným technikom pred pristavením vozidla na kontrolnú linku. Údaje uvedené v častiach 2.2.15 až 2.2.23 vyplývajú zo skutočností zistených na vozidle na kontrolnej linke, pričom údaje uvedené v časti 2.2.16 sú vyznačované informačným systémom automaticky a údaje v častiach 2.2.15 a 2.2.17 až 2.2.23 sú vyznačované informačným systémom na základe údajov doň vložených kontrolným technikom po vykonaní všetkých predpísaných kontrolných úkonov. Údaje uvedené v častiach 2.2.24 a 2.2.25 vyznačuje kontrolný technik na výtláčok protokolu o TK ručne. Údaj uvedený v časti 2.2.26 vyznačuje na výtláčok protokolu o TK prevádzkovateľ alebo vodič vozidla pri jeho preberaní.“

(2) Bod 2.2.16 znie:

„Brzdné sily a účinok brzd: Informačný systém na základe údajov prenesených z valcovej skúšobne brzd automaticky vyznačuje:

- a) namerané veľkosti brzdnych síl prevádzkovej brzdy v (kN) na každom kolese, na ktoré prevádzková brzda pôsobí; údaje sa uvádzajú po nápravách od najprednejšej, pričom každej náprave prislúcha jeden riadok (napr. „1 Bv L:10,5 P:10,0 kN“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí, reťazec znakov „Bv“ brzdnu silu prevádzkovej brzdy, znak „L“ ľavú stranu a „P“ pravú stranu, „10,5“ je veľkosť sily na ľavom kolese nápravy a „10,0“ veľkosť sily na pravom kolese nápravy),
- b) nameranú veľkosť ovládacej sily v (N), alebo osobitne pre každú nápravu nameranú veľkosť brzdneho tlaku prevádzkovej brzdy, pri ktorom boli merané sily vyznačované podľa písm. a) a maximálneho brzdneho tlaku v (kPa) (napr. v prípade merania sily „Fo 100 N“, kde reťazec znakov „Fo“ označuje ovládaciu silu, „100“ je veľkosť nameranej ovládacej sily, alebo v prípade merania tlaku „1 po 300 350 kPa“, kde číslica „1“ označuje prvú nápravu v poradí a reťazec znakov „po“ brzdny tlak, „300“ je veľkosť brzdneho tlaku a „350“ veľkosť maximálneho brzdneho tlaku),
- c) namerané veľkosti brzdnych síl parkovacej brzdy v (kN) na každom kolese, na ktoré parkovacia brzda pôsobí; údaje sa uvádzajú po nápravách od najprednejšej, pričom každej náprave prislúcha jeden riadok a blokovanie kola sa vyznačuje znakom „B“ (napr. „2 Bp L:17,5B P:16,0 kN“, kde číslica „2“ označuje druhú nápravu v poradí, reťazec znakov „Bp“ brzdnu silu parkovacej brzdy, znak „L“ ľavú stranu a „P“ pravú stranu, „17,5“ je veľkosť sily na ľavom kolese nápravy, pričom znak „B“ znamená, že koleso blokovalo, a „16,0“ veľkosť sily na pravom kolese nápravy).

Ak ide o druh technickej kontroly, pri ktorej neboli príslušné hodnoty merané (administratívna, zvláštna alebo opakovaná nezahŕňajúca kontrolné úkony skupiny 200), ak ide o technickú kontrolu vykonávanú v mobilnej stanici technickej kontroly, alebo ak vozidlo nie je vybavené brzdovou sústavou, ktorej účinok by bolo možné skontrolovať na valcovej skúšobni brzd (napr. vozidlá kategórií O₁ a O₂), potom sa údaje uvedené pod písm. a) až c) nevyznačia. Ak konštrukcia vozidla neumožňuje vykonať meranie na valcovej skúšobni brzd, postupuje sa pri vyznačovaní podľa ustanovení osobitných predpisov.⁴⁾

(3) Poznámka pod čiarou k odkazu č. 4) znie:

„⁴⁾ bod 3 písm. d) metodického pokynu č.j.: 11523 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e} pri technických kontrolách, bod 3 písm. c) metodického pokynu č. j.: 11524 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₁, N₁, L_{5e} a L_{7e} pri technických kontrolách, bod 3 písm. c) metodického pokynu č.j.: 11525 – 2100 / 06 zo dňa 21. 11. 2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pri technických kontrolách a čl. IV metodického pokynu č. 33/2007 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R pri technických kontrolách v staniach technickej kontroly“.

- (4) V bode 2.2.18 sa vypúšťajú písmená b) až d). Doterajšie písmená e) až j) sa označujú ako písmená b) až g).
- (5) Posledná veta bodu 2.2.24 znie:
„Kontrolný technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených na protokole o TK, vrátane tých, ktoré vyznačil administratívny pracovník.“
- (6) Posledná veta bodu 2.2.25 znie:
„Vedúci STK alebo zástupca vedúceho STK svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí oboznámenie sa so všetkými údajmi uvedenými na protokole o TK a v odôvodnených prípadoch tiež preverí ich správnosť.“
- (7) Bod 3.2.10 znie:
„Podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika: Kontrolný technik, ktorý technickú kontrolu vykonal, potvrdí platnosť osvedčenia o TK svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri technických kontrolách.“
- (8) Prvá veta bodu 5.2 znie:
„Oprávnená osoba technickej kontroly vozidiel (ďalej len „oprávnená osoba“) zasiela technickej službe podpisové vzory všetkých kontrolných technikov a vzorové odtlačky im pridelených pečiatok používaných pri technických kontrolách vyznačené stanoveným spôsobom na tlačive evidenčného listu STK podľa vzoru v prílohe č. 1.“
- (9) Za bod 5.2 sa vkladá nový bod 5.3, ktorý znie:
„Oprávnená osoba prideli každému kontrolnému technikovi svojej STK jednu pečiatku používanú pri technických kontrolách. Viacerí kontrolní technici nemôžu zdieľať spoločnú pečiatku používanú pri technických kontrolách. Poradové čísla pečiatok používaných pri technických kontrolách pridelených jednotlivým kontrolným technikom sa navzájom odlišujú.“. Doterajšie body 5.3 až 5.7 sa označujú ako body 5.4 až 5.8.
- (10) V bode 5.5 sa na konci pripája táto veta:
„Údaje o kontrolnej linke mobilnej STK sa uvádzajú na evidenčnom liste príslušnej stacionárnej STK.“
- (11) Príloha č. 1 sa nahrádza novou prílohou, ktorá znie:

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. júna 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

EVIDENČNÝ LIST STANICE TECHNICKEJ KONTROLY

Identifikačné číslo STK:		Typ STK (napr. A, B, C, AB, AAB, AAAB, AC, AB+M...)*:		Dátum účinnosti zmeny:		List č.**		z			
Názov oprávnenej osoby TK a sídlo STK:		Rozsah oprávnenia STK na druhy TK podľa § 49 ods. 2 písm.** (nehodiaci sa údaj preškrtnúť):		a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	zákona č. 725/2004 Z. z.
		Odtlačky pečiatok oprávnenej osoby TK (odtlačiť do horného poľa), dátumy prevzatia pečiatok (uvádzať v strednom poli) a kódy kontrolných technikov, ktorým boli pridelené (uvádzať v spodnom poli); každému kontrolnému technikovi musí byť pridelená jedna pečaťka, viacerí kontrolní technici nemôžu zdieľať spoločnú pečaťku.									
Štatutárny zástupca: (titul, meno, priezvisko)		(podpis)									

Kontrolný technik: (titul, meno, priezvisko)	Funkcia: (V/Z/T)****	Kód kontrolného technika:	Platnosť osvedčenia kontrolného technika na druhy TK podľa § 49 zákona č. 725/2004 Z. z. do****: (dátum)				Podpisový vzor:
			ods. 2 písm. a), c), d) + g)	ods. 2 písm. b) + g)	ods. 2 písm. e) + g)	ods. 2 písm. f) + g)	

* Označenie typu STK sa skladá z kódov prislúchajúcich typom liniek danej STK. „A“ je kontrolná linka pre vozidlá kategórií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, „B“ pre N₂, N₃, M₂, M₃, O₃, O₄, R a T, „C“ pre L, M, N, O, R a T a „M“ je kontrolná linka mobilnej STK. Napr. označenie typu STK s dvomi linkami typu A a s jednou typu B je AAB. Údaje o kontrolnej linke mobilnej STK sa uvádzajú na evidenčnom liste príslušnej stabilnej STK. K označeniu typu STK sa v tom prípade pripojí kód M, napr. AB+M.

** V prípade nedostatočného počtu rubriek na zápis niektorého z údajov je potrebné použiť ďalší evidenčný list a listy očíslovať.

*** Druhy technických kontrol: § 49 ods. 2 písm. a), c), d) – technická kontrola pravidelná, technická kontrola zvláštna a technická kontrola administratívna, § 49 ods. 2 písm. b) – technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivou vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného, § 49 ods. 2 písm. e) – technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí, § 49 ods. 2 písm. f) – technická kontrola na vydanie prepravného povolenia, § 49 ods. 2 písm. g) – opakovaná technická kontrola.

**** Používať symbol „V“ pre vedúceho STK, „Z“ pre zástupcu vedúceho STK a „T“ pre kontrolného technika.

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla:

1. **SD 173 227** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. AGADOS, typ HANDY /3/, identifikačné číslo VIN: TKXHA31758ANS0647
2. **SC 010 026** – BUCHER, typ CC 2020, identifikačné číslo VIN: TEB50CC2028134461
3. **SD 127 521** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. YUKI, typ ZN 125, identifikačné číslo VIN: L5YTCJPA171110044
4. **SD 286 569** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. MITSUBISHI, typ CY0, identifikačné číslo VIN: JMBLNCX3A9U002687

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje krádež osvedčení o evidencii série a čísla

SD 310 978 a SD od čísla 310 986 po číslo 311 006

a

SC od čísla 027 914 po číslo 027 954.

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„40. výročie založenia ZSF, známka s prítlačovým kupónom“

Známka č. 453

Slovenská pošta, a. s., vydala 29. 4. 2009 poštovú známku „40. výročie založenia ZSF, známka s prítlačovým kupónom“. Označenie T2 50g zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g v tuzemskom styku.

Hlavným motívom známky je znázornenie Slovenska ako známkovej krajiny pod filatelistickou lupou s pozadím mapy Európy.

Poštovú známku s rozmermi 32,5 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami a 8 kupónmi.

Prítlač na kupónoch je venovaná 40. výročiu Zväzu slovenských filatelistov. Námetom kupónu je logo ZSF.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Dušan Grečner. Autorom oceľorytiny známky je Miloš Ondráček.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 29. 4. 2009 s domicilom Bratislava. Motívom FDC je portrét J. E. Graya s pozadím zúbkomera a ukážkami filatelistických priesvitiek. Motívom FDC pečiatky je jeden z najstarších vzorov filatelistických pečiatok.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Dušan Grečner.

Rytcom FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava a tlačiareň Kníhtlač, Zohor kombináciou viacerých techník: oceľotlače, kníhtlače a ofsetu.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **29. 4. 2009** až do odvolania.

„Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky“

Známka č. 454

Slovenská pošta, a. s., vydala 7. 5. 2009 poštovú známku „Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky“ v nominálnej hodnote 0,80 € (24,00 Sk).

Hlavným motívom známky je heraldický emblém NKÚ SR, na ktorom je vyobrazený rozkrídlený orol nesúci na hrudi štátny znak.

Poštovú známku s rozmermi 33 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hlbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Vladislav Rostoka. Autorom oceľorytiny známky je František Horniak.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 7. 5. 2009 s domicilom Bratislava. Na FDC je znázornený orol nesúci na hrudi nápis: PARSIMONIA EFFECTIVITAS COMMODUM. Motívom FDC pečiatky je detail emblému.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka.

Rytcom FDC je František Horniak.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **7. 5. 2009** až do odvolania.

„EUROPA 2009 – Astronómia“

Známka č. 455

Slovenská pošta, a. s., vydala 28. 5. 2009 poštovú známku „EUROPA 2009 – Astronómia“ v nominálnej hodnote 0,90 € (27,00 Sk).

Hlavným námetom známky je mužská postava v kruhu (tzv. Vitruviov muž od Leonarda da Vinciho), obklopená žltými hviezdami – symbolom Európskej únie.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou ofset tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami a na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Marián Komáček.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 28. 5. 2009 s domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazený alegorický portrét Venuše obklopený astronomickými pomôckami.

Autorom výtvarného návrhu FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Marián Komáček.

Rytcom FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec.

FDC jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **28. 5. 2009** až do odvolania.

„Osobnosti – Žofia Bosniaková (1609 – 1644)“

Známka č. 456

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 6. 2009 poštovú známku „Osobnosti – Žofia Bosniaková (1609 – 1644)“ v nominálnej hodnote 0.80 € (24 Sk).

Známka vychádza vo forme hárčeka vytlačeného technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom. Rozmery známky sú 30,5 x 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku). Hárček vytlačila tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačovom liste s 1 známkou.

Hlavnými motívmi známky sú portrét Žofie Bosniakovej (vypracovaný na základe kópie z originálu obrazu zo 17. storočia podľa neznámeho maliara) a hrad Strečno z obdobia 16. – 17. storočia. Hlavnými motívmi hárčeka sú: Kostol v Šuranoch, Kostol sv. Martina v Tepličke nad Váhom a pôvodná rakva s telesnými pozostatkami Ž. Bosniakovej (ako sa nachádzali do 1. apríla 2009). Na hárčeku je zobrazená aj časť vstupného portálu kaplnky kostola v Tepličke n/Váhom s prvkami ornamentálnej výzdoby spolu s chlebkami, tzv. bosniakmi.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Marián Čapka, autorom oceľorytiny známky je doc. Martin Činovský, akad. mal.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s domicilom Teplička nad Váhom a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 6. 2009. Na FDC je zobrazený hrad v Šuranoch podľa jedinej zachovanej kresby zo 17. storočia, spolu s faksimile podpisu Ž. Bosniakovej na výšivke omšového ornátu s rastlinným motívom. Námetom FDC pečiatky je kostol sv. Martina v Tepličke n/Váhom. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Marián Čapka. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 6. 2009** až do odvolania.

Oznámenie o schválení metodického pokynu

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. 03310/2009-2330/16605 zo dňa 22.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 **m e t o d i c k ý p o k y n**

MP 01/2009 používanie programu HDM-4 v podmienkach Slovenskej republiky.

MP zavádza do cestného hospodárstva technicko-ekonomické hodnotenie efektívnosti projektov ciest a diaľnic pomocou programu HDM-4.

Definuje podrobný postup práce s programom s využitím skalibrovaných dát.

MP spracovala Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v spolupráci s HBH projekt, s.r.o., organizačná zložka Slovensko.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.

generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení doplnku k vzorovému listu

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. 6087/2009-2330/16394 zo dňa 21.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 **v z o r o v é l i s t y**

VL 4/2009 MOSTY.

Je to doplnok k platným VL 4/2005. Jedná sa o nové typy používaných zvodidiel v Slovenskej republike. VL vypracovala projektová kancelária CEMOS, s.r.o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.

generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení technického predpisu

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. 6087/2009-2330/16394 zo dňa 21.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 **t e c h n i c k ý p r e d p i s**

TP 01/2009 Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB.

Je to revízia TP 02/2006. TP nahrádzajú textovú časť a prílohu A. Prílohy B, C a D zostávajú v pôvodnom znení. Revízia TP dopĺňa hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek o hodnotenie pomocou indexov vypočítaných z celej nameranej priehybovej krivky po korekcii nameraných priehybov vzhľadom na teplotu pri meraní. Úlohu spracovala Stavebná fakulta Žilinskej univerzity.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.

generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. j. 06850/2009-2330/17031 zo dňa 24.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 **t e c h n i c k ý p r e d p i s**

TP 02/2009 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí.

TP stanovuje požiadavky na dokumentáciu kvality pre hutnené asfaltové zmesi, t. j. dokumenty, ktoré musí dodávateľ stavby predložiť objednávateľovi pred realizáciou prác, pri realizácii a pred odovzdaním stavby. Predpis spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. j. 01758/2009-2330/16898 zo dňa 24.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 **t e c h n i c k o - k v a l i t a t í v n e p o d m i e n k y**

TKP 0 Všeobecne.

Je to revízia technicko-kvalitatívnych podmienok z roku 2003. Jej cieľom bolo aplikovať zavedenie nových európskych noriem do sústavy STN a hlavne zmeny legislatívy pre oblasť stavebnej výroby a výrobkov. Tieto TKP predpisujú skladbu TKP v jeho jednotlivých častiach. TKP spracoval Ing. František Lenárd.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. j. 06848/2009-2330/17025 zo dňa 24.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 **t e c h n i c k o - k v a l i t a t í v n e p o d m i e n k y**.

TKP 31 Zvláštne zemné konštrukcie

Je to revízia technicko – kvalitatívnych podmienok z roku 2004 a nahradenie článkov z TKP časť 2, ktoré súvisia s vystuženými zemnými konštrukciami. TKP stanovujú základné požiadavky na vystužené násypy, vystužené oporné múry, vystužené mostné opory a iné gabionové konštrukcie. TKP vypracovala spoločnosť TECTUM – GEOSYNTHETIC, s.r.o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o schválení katagólových listov

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. j. 03309/2009-2330/16985 zo dňa 24.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 k a t a l ó g o v é l i s t y

KLA 1/2009 Katalógové listy asfaltov.

Je to revízia KLA z roku 2006. Zavedením nových európskych noriem do sústavy STN bolo potrebné upraviť technické požiadavky na asfalty pre jednotlivé zmesi a konštrukčné vrstvy vozoviek pre dovolené triedy dopravného zaťaženia. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR, schválila pod č. j. 06851/2009-2330/17001 zo dňa 24.04.2009 s účinnosťou od 01.05.2009 k a t a l ó g o v é l i s t y

KLK 1/2009 Katalógové listy kameniva.

Je to revízia KLK z roku 2006. Zavedením nových európskych noriem do sústavy STN bolo potrebné upraviť technické požiadavky na kamenivo, ktoré je rozhodujúcim materiálom pre technológie cestného staviteľstva. KL stanovujú vlastnosti a určujú hodnoty v závislosti od použitia v konštrukcii vozovky a triedy dopravného zaťaženia. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ