

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 2

Bratislava 1. apríla 2010

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Výnos MDPT SR č. 4052/2010/SCLVD/z. 08639-M o minimálnych požiadavkách na zdravotnú spôsobilosť člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla
- Pokyn č. 7/2010 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ktorým sa mení a dopĺňa Pokyn č. 2/2005, ktorým sa vydáva Charta vnútorného auditu
- Metodický pokyn č. 10/2010 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom
- Úprava MDPT SR č. 1/2010, ktorou sa vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky
- Úprava MDPT SR č. 2/2010, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov
- Doplnok č. 2 k Úprave č. 3/2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu
- Doplnok č. 2 k Úprave č. 6/2004, ktorou sa vydáva predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov
- Metodický pokyn č. 14/2010, ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 16/2009 zo dňa 01.09.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla
- Učebná osnova vodičských kurzov
- Učebná osnova inštruktorských kurzov
- Učebná osnova doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškôl

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaných rozhodnutiach riaditeľa EASA
- Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2010
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o strate preukazu štátneho odborného dozoru na dráhach
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 02/2010 Vzorové schémy pre pracovné miesta

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

V Ý N O S

č. 4052/2010/SCLVD/z. 08639-M

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 25. februára 2010

o minimálnych požiadavkách na zdravotnú spôsobilosť člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky po dohode s Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 31a ods. 7 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 469/2009 Z. z. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Tento výnos ustanovuje minimálne požiadavky na zdravotnú spôsobilosť člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla a podrobnosti o jej posudzovaní, vylúčení a podmienení.

§ 2

- (1) Žiadateľ o preukaz odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla, žiadateľ o preukaz odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla a člen posádky plavidla, ktorý sa podrobí lekárskej prehliadke u lekára so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo, predloží čestné vyhlásenie, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 1; lekár overí totožnosť žiadateľa.
- (2) Minimálne požiadavky na zdravotnú spôsobilosť sú ustanovené v prílohe č. 2.
- (3) Vzor lekárskeho posudku o výsledku lekárskej prehliadky je uvedený v prílohe č. 3.

§ 3

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. apríla 2010.

Eubomír Vážny, v. r.
minister

VZOR

Čestné vyhlásenie posudzovanej osoby vo vzťahu k jej zdravotnej spôsobilosti na výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla

I.

1. meno a priezvisko posudzovanej osoby,
 2. dátum narodenia posudzovanej osoby,
 3. adresa trvalého pobytu posudzovanej osoby,
 4.
 - a) žiadam o udelenie odbornej spôsobilosti:
 - b) som držiteľom odbornej spôsobilosti:
 5. Vyhlasujem, že¹⁾
 - a) sa cítim zdravý/zdravá²⁾ a že nie som si vedomý/vedomá²⁾, že mám stav, poruchu alebo chorobu, ktoré by negatívne ovplyvňovali alebo vylučovali moju zdravotnú spôsobilosť
 - b) sa necítim zdravý/zdravá²⁾, mám tieto zdravotné problémy³⁾:
 - c) sa cítim zdravý/ zdravá²⁾, ale mám nižšie uvedený stav, poruchu alebo chorobu³⁾:
 - d) užívam pravidelne tieto lieky³⁾:
 - e) užívam/užíval²⁾ som pravidelne/nepriavidelne²⁾ tieto návykové látky³⁾:
- Vyhlasujem, že uvedené údaje sú úplné a pravdivé.
6. Miesto a dátum spísania čestného vyhlásenia.
 7. Podpis posudzovanej osoby podávajúcej čestné vyhlásenie.

Vysvetlivky:

¹⁾ Zakrúžkujte možnosť, ktorá sa Vás týka.

²⁾ Nehodí sa prečiarknite.

³⁾ Pri nedostatku miesta uveďte „viď príloha“ a pokračujte na zvláštnom liste.

Minimálne požiadavky na zdravotnú spôsobilosť

- A. Požiadavky na zdravotnú spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla
1. Člen posádky plavidla alebo vodca malého plavidla môže po implantácii vnútroočných šošoviek vykonávať práce súvisiace s prevádzkou plavidla len po súhlase očného lekára.
 2. Na účely tejto vyhlášky sa hodnotou zrakovej korekcie rozumie hodnota pri okuliarovej korekcii. Pri dobrej znášateľnosti a po súhlase očného lekára je povolený výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla aj s kontaktnými šošovkami.
 3. Ak je predpísaná zraková ostrosť dosiahnutá s korekciou, je používanie okuliarov alebo kontaktných šošoviek podmienkou výkonu práce súvisiacej s prevádzkou plavidla.
 4. Súčasťou posúdenia zdravotnej spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla je aj posúdenie psychomotorických schopností psychológom s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia.
- B. Požiadavky na zdravotnú spôsobilosti člena posádky plavidla
1. Choroby, ktoré podmieňujú zdravotnú nespôsobilosť:
 - a) všetky druhy infekčných chorôb a parazitárnych chorôb v štádiu aktivity,
 - b) zhubné novotvary,
 - c) diabetes mellitus liečený inzulínom,
 - d) organické duševné poruchy,
 - e) schizofrénia a schizotypálne poruchy a poruchy s bludmi,
 - f) mentálna retardácia,
 - g) abúzus a závislosť na alkohole, či iných návykových látkach,
 - h) epilepsia a iné záchvatové ochorenia s poruchou vedomia,
 - i) systémové atrofie postihujúce primárne centrálnu nervovú sústavu,
 - j) extrapyramidové poruchy a pohybové poruchy,
 - k) demyelinizujúce ochorenia centrálnej nervovej sústavy,
 - l) degeneratívne poruchy nervovej sústavy,
 - m) poruchy rovnováhy, závratové stavy,
 - n) hypertenzné ochorenia v štádiu II a III podľa ESC/IHS,
 - o) ischemické choroby srdca a ciev, vrátane poruchy vedenia srdcových vzruchov,
 - p) stavy po implantácii kardiostimulátora,
 - q) cor pulmonale,
 - r) opakované cievne choroby mozgu a cievne choroby s následnými poruchami funkcie,
 - s) opakované embolizácie zo žilového systému,
 - t) poruchy priestorového videnia, nystagmus, hemeralopia,
 - u) zníženie zrakovej ostrosti pod 5/10 alebo 6/12 každým okom zvlášť, s korekciou väčšou ako mínus 3/ plus 2 Dsf, pri normálnom očnom pozadí,
 - v) poruchy sluchu znemožňujúce komunikáciu hovorovou rečou na vzdialenosť menšiu ako 5 m každým uchom zvlášť alebo pri audiometrickom vyšetrení celková strata sluchu vyššia ako 20 % (podľa Fowlera).

2. Ochorenia, ktoré vyžadujú odborné vyšetrenie a u ktorých je kladný lekársky posudok podmienený posúdením lekára so špecializáciou v inom špecializačnom odbore ako všeobecné lekárstvo, okrem ochorení podľa písmena e), kde kladný lekársky posudok je podmienený posúdením psychológa so špecializáciou klinická psychológia a s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia:
- a) chronické stavy infekčných chorôb a parazitárnych chorôb,
 - b) novotvary, ak veľkosťou alebo lokalizáciou vyvolávajú poruchy funkcie orgánov alebo sťažujú telesný pohyb alebo obmedzujú preukázateľne výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla:
 - 1. nezhubné novotvary,
 - 2. novotvary neistého alebo neznámeho správania,
 - 3. kompenzované stavy po vyliečených zhubných novotvaroch,
 - c) chronické ochorenia krvi, krvotvorných orgánov a poruchy týkajúce sa mechanizmu imunity, ochorenia sprevádzané krvácajúcimi stavmi, závažné alergie, ktoré si vyžadujú sústavnú kontrolu a liečbu alebo ktoré obmedzujú preukázateľne výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla,
 - d) ochorenia endokrinné, výživy a premeny látok, s rizikom metabolických komplikácií, spôsobujúce poruchy vývoja, obmedzenie telesnej a duševnej výkonnosti, vyžadujúce sústavnú kontrolu a liečbu, znižujúce fyzickú zdatnosť alebo odolnosť organizmu,
 - e) poruchy duševné a poruchy správania, ak narušujú adaptáciu alebo súžitie alebo bežnú komunikáciu
 - 1. poruchy osobnosti,
 - 2. poruchy duševné a poruchy správania spôsobené pozitívnym psychoaktívnymi látkami,
 - 3. závažné afektívne poruchy,
 - 4. závažné neurotické, stresové a somatoformné poruchy,
 - 5. závažné syndrómy porúch správania, spojené s fyziologickými poruchami a somatickými faktormi,
 - f) choroby nervovej sústavy, ak nejde o stavy, ktoré nie sú progredujúce a nie sú spojené s poruchami pohybu, trvalým poškodením alebo trvalými bolesťami
 - 1. stavy po zápalových chorobách nervovej sústavy,
 - 2. choroby nervov, nervových koreňov a pletencov,
 - 3. polyneuropatie,
 - 4. myoneurálne poruchy akejkoľvek etiológie,
 - g) choroby oka a očných adnex, ak spôsobujú vážne poruchy videnia,
 - h) choroby stredného ucha a bradavkového výbežku, ak vylučujú schopnosť výkonu práce súvisiacej s prevádzkou plavidla,
 - i) choroby obehovej sústavy, vedúce k trvalému obmedzeniu funkcie alebo vyžadujúce sústavné liečenie
 - 1. stavy po prekonaní reumatickej horúčky s atakmi a stavmi s irreverzibilným postihnutím srdca v ktorejkoľvek lokalizácii,
 - 2. chronické reumatické choroby srdca,
 - 3. kardiopulmonálne choroby a choroby pľúcneho obehu, okrem štádií s minimálnym znížením výkonnosti a funkcie,
 - 4. srdcové arytmie okrem respiračných arytmií,
 - 5. choroby tepien, žíl, lymfatických ciev a lymfatických uzlín,
 - j) choroby dýchacej sústavy: všetky choroby vedúce k trvalému obmedzeniu funkcie alebo vyžadujúce sústavné liečenie,
 - k) choroby tráviacej sústavy, vyžadujúce sústavnú kontrolu stavu a liečbu,
 - l) choroby kože a podkožného väziva
 - 1. dermatitídy alebo ekzémy, rozsiahle, chronické, či recidivujúce formy rezistentné na liečbu, či vedúce k závažnému postihnutiu funkcie pohybového aparátu,
 - 2. choroby kožných adnex,
 - m) choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva: artropatie a ostatné chronické, degeneratívne a ostatné zistené ochorenia vedúce k obmedzeniu funkcie pohybového aparátu tak, že obmedzujú bezpečný výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla, recidivujúce vertebrogénne obtiaže,
 - n) choroby močovej a pohlavnej sústavy vyžadujúce sústavnú starostlivosť a liečenie a obmedzujúce bezpečný výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla,
 - o) vrodené vady, deformácie a abnormality, obmedzujúce bezpečný výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla, ak nie sú chirurgicky korigované a stav nie je možné považovať za vyliečený,

- p) stavy po poraneniach, otravách a iných následkoch vnútorných príčin, ak nedošlo k zahojeniu a stav nemožno považovať za vyliečený, stavy po strate končatiny alebo jej časti, s protetickou náhradou alebo bez nej, obmedzujúce bezpečný výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla,
- q) iné choroby, ak znižujú výkonnosť a telesnú zdatnosť a obmedzujú bezpečný výkon práce súvisiacej s prevádzkou plavidla.

C. Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť člena posádky plavidla podľa § 29 ods. 4 zákona

1. Choroby, ktoré podmieňujú zdravotnú nespôsobilosť:
 - a) všetky druhy infekčných chorôb a parazitárnych chorôb v štádiu aktivity,
 - b) zhubné novotvary, okrem kompenzovaných stavov po liečených zhubných novotvaroch,
 - c) diabetes mellitus s rizikom metabolických komplikácií,
 - d) organické duševné poruchy,
 - e) schizofrénia a poruchy schizotypálne a poruchy s bludmi,
 - f) mentálne retardácie,
 - g) abúzus a závislosť na alkohole alebo iných návykových látkach,
 - h) degeneratívne poruchy nervovej sústavy,
 - i) epilepsie a iné záchvatové ochorenia s poruchou vedomia,
 - j) poruchy rovnováhy, závratové stavy,
 - k) hypertenzná choroba v štádiu III podľa ESC/IHS,
 - l) opakované cievne choroby mozgu a cievne choroby s následnými poruchami funkcie,
 - m) opakované embolizácie zo žilového systému,
 - n) poruchy priestorového videnia, nystagmus,
 - o) zníženie zrakovej ostrosti pod 5/15 alebo 6/18 každým okom zvlášť, s korekciou väčšou ako mínus 5/ plus 3 Dsf, vrátane astigmatickej zložky plne započítavanej do povolenej korekcie plus/mínus 2 Dcyl,
 - p) poruchy sluchu znemožňujúce komunikáciu hovorovou rečou na vzdialenosť menšiu ako 5 m lepšie počujúcim a 3 m horšie počujúcim uchom alebo pri audiometrickom vyšetrení celková strata sluchu vyššia ako 35 %.
2. Choroby, ktoré vyžadujú odborné vyšetrenie a u ktorých je kladný lekársky posudok podmienený posúdením lekára so špecializáciou v inom špecializačnom odbore ako všeobecné lekárstvo:
 - a) ochorenia uvedené v časti B prvom bode písm. i) až k),
 - b) ochorenia uvedené v časti B druhom bode písm. a) až d) a f) až q),
 - c) hypertenzná choroba v štádiu II podľa ESC/IHS.
3. Ochorenia podľa časti B druhého bodu písm. e) si vyžadujú odborné vyšetrenie a kladný lekársky posudok je podmienený posúdením psychológa so špecializáciou klinická psychológia a s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia.

D. Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť vodcu malého plavidla

1. Ochorenia, ktoré podmieňujú zdravotnú nespôsobilosť:
 - a) choroby uvedené v časti B prvom bode písm. d) až m) a r),
 - b) porucha farbocitu pri zachovanom rozoznávaní zelenej, červenej, žltej a modrej farby pri vyšetrení umelým svetelným zdrojom s farebnými filtrami,
 - c) zníženie zrakovej ostrosti pod 5/10 alebo 6/12 každým okom zvlášť, s korekciou väčšou ako mínus 5/ plus 3 Dsf, vrátane astigmatickej zložky plus/mínus 2 Dcyl,
 - d) poruchy sluchu znemožňujúce komunikáciu hovorovou rečou na vzdialenosť menšiu ako 4 m každým uchom zvlášť alebo pri audiometrickom vyšetrení celková strata sluchu vyššia ako 30 % (podľa Fowlera).
2. Ochorenia, ktoré vyžadujú odborné vyšetrenie a u ktorých je kladný lekársky posudok podmienený posúdením lekára so špecializáciou v inom špecializačnom odbore ako všeobecné lekárstvo:
 - a) choroby uvedené v časti B prvom bode písm. a) až c), n) až q),
 - b) choroby uvedené v časti B druhom bode písm. a) až d) a f) až q).
3. Ochorenia podľa časti B druhého bodu písm. e) si vyžadujú odborné vyšetrenie a kladný lekársky posudok je podmienený posúdením psychológa so špecializáciou klinická psychológia a s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia.

VZOR

Lekársky posudok

Poskytovateľ zdravotnej starostlivosti:

Adresa:

IČO:

Evidenčné číslo posudku:

Lekársky posudok

Meno a priezvisko posudzovanej osoby:

Dátum a miesto narodenia:

Adresa trvalého pobytu:

Podľa výsledku lekárskej prehliadky posudzovaná osoba je

1. zdravotne spôsobilá vykonávať navrhnutú alebo doterajšiu prácu*
2. zdravotne nespôsobilá vykonávať navrhnutú alebo doterajšiu prácu*
3. zdravotne spôsobilá vykonávať prácu navrhnutú alebo doterajšiu prácu len za týchto podmienok*:

.....
.....
.....
.....
.....

*) Nehodiace sa prečiarknite.

V..... dňa

odtlačok pečiatky a podpis lekára

Pokyn č. 7/2010

ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky,
ktorým sa mení a dopĺňa Pokyn č. 2/2005 z 24.08.2005, ktorým sa vydáva

Charta vnútorného auditu

Článok I

Pokyn ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 2/2005 z 24.08.2005, ktorým sa vydáva Charta vnútorného auditu sa mení a dopĺňa takto:

1. V celom texte pokynu sa slová „oddelenie vnútorného auditu“ nahrádzajú slovami „oddelenie vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ“ v príslušnom tvare.
2. V Čl. 4 odsek 2 písm. e) sa za poslednú vetu dopĺňa táto veta: „Bezpečnosťou informačných systémov sa rozumie úroveň ochrany informačných systémov pred zneužitím informácií, ktoré obsahuje, jeho poškodením alebo zničením.“.
3. V Čl. 5 odsek 2 písm. a) sa vypúšťa slovo „vnútorný“ a slovo „z internej“ sa nahrádza slovom „z vnútornej“.
4. V Čl. 5 odsek 2 písm. b) znie: „b) audit činností vyplývajúcich z uzatvorených medzinárodných zmlúv“.
5. V Čl. 5 odsek 3 znie:
„(3) Oddelenie vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ, na základe Dohody o pravidlách spolupráce medzi ministerstvom a Ministerstvom financií SR, vykonáva ako orgán podieľajúci sa na vykonávaní vládnych auditov, aj systémové vládne auditov, cieľom ktorých je zabezpečenie vykonávania činností uvedených v čl. 62 ods. 1 písm. a) a b) nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 pre štrukturálne fondy a Kohézny fond a ostatných úloh vyplývajúcich z Nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 pre orgán auditu a orgány zúčastnené na vykonávaní vládnych auditov. Výkon systémových vládnych auditov je bližšie špecifikovaný v Postupoch pre vládny audit štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a Európskeho fondu pre rybné hospodárstvo, súvisiacimi metodickými usmerneniami schválenými ministrom financií SR a manuálom oddelenia vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ.“.
6. V Čl. 5 odsek 4 sa vypúšťajú slová „vnútorného auditu“.
7. V Čl. 6 odsek 1 sa vypúšťajú slová „na základe výberového konania“.
8. V Čl. 6 sa vypúšťa odsek 2. Doterajšie odseky 3 až 12 sa označujú ako odseky 2 až 11.
9. V Čl. 6 odsek 4 sa slovo „súvisiacimi“ nahrádza slovom „ostatnými“.
10. V Čl. 6 odsek 8 znie:
„(8) Vnútorný audítor postupuje v súlade so strednodobým plánom činnosti oddelenia, ročným plánom činnosti oddelenia a podľa programu jednotlivého auditu.“.
11. V Čl. 6 odsek 9 sa vypúšťa slovo „vnútorného“.
12. V Čl. 8 písm. a) sa slovo „útvaru“ nahrádza slovom „oddelenia“ a text „odboru metodiky finančnej kontroly a vnútorného auditu Ministerstva financií Slovenskej republiky“ nahrádza textom „sekcie auditu a kontroly, odboru plánovania a metodiky Ministerstva financií Slovenskej republiky“.
13. V Čl. 8 písm. d) sa text „odboru metodiky finančnej kontroly a vnútorného auditu Ministerstva financií Slovenskej republiky“ nahrádza textom „sekcie auditu a kontroly, odboru plánovania a metodiky Ministerstva financií Slovenskej republiky“ a za slová „Ministerstvu financií“ dopĺňajú slová „Slovenskej republiky“.
14. V Čl. 8 písm. e) sa slovo „útvaru“ nahrádza slovom „oddelenia“.
15. V Čl. 8 sa za písmeno j) dopĺňa nové písmeno k), ktoré znie:
„k) vykonáva raz ročne hodnotenie činnosti oddelenia vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ.“.

16. V Čl. 9 písm. a) sa vypúšťajú slová „vnútorného auditu“.
17. V Čl. 9 písm. b) sa vypúšťajú slová „vnútorného auditu“.
18. Za Článok 10 sa vkladá nový Článok 11, ktorý znie:

„Článok 11

Vzťah vnútorného auditu k organizáciám v pôsobnosti ministerstva

- (1) Vnútorný audítor, pri výkone auditu, nie je závislý od činnosti organizácie v pôsobnosti ministerstva, ani žiadnom organizačnom útvere takejto organizácie. Svoju nezávislosť preukazuje auditovanému subjektu prehlásením o nezávislosti.
- (2) Audit v organizácii v pôsobnosti ministerstva sa vykonáva na základe strednodobého plánu činnosti oddelenia, ročného plánu činnosti oddelenia, poverenia na vykonanie auditu a programu na vykonanie auditu. Na základe požiadavky ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, resp. nepredvídaných rizík, môže vnútorný audítor vykonať audit mimo strednodobého, resp. ročného plánu činnosti oddelenia.
- (3) Pri vykonávaní auditu nemá nikto oprávnenie zasahovať do činnosti audítora ani požadovať, aby akokoľvek upravoval obsah audítorskej správy, ktoré by nezodpovedali zisteniam a opatreniam vykonaným počas auditu a po prerokovaní s auditovaným subjektom.
- (4) Vnútorný audítor môže pri vykonávaní auditu zohľadniť výsledky zistené vnútornou, vonkajšou kontrolou, resp. vnútorným, vonkajším auditom u auditovaného subjektu.“.

Doterajšie články 11, 12 a 13 sa označujú ako články 12, 13 a 14.

Článok II

Tento pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2010.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

Metodický pokyn č. 10/2010

na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách vedených Policajným zborom

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách a priemyselných zariadeniach vedených Policajným zborom (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2

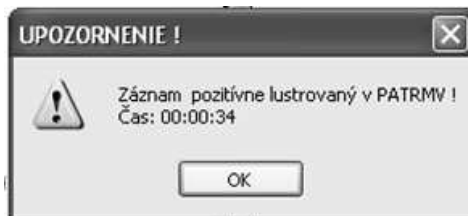
Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup v súvislosti s prístupom do pátracích evidencií po vozidlách („PATR MV“) a priemyselných zariadeniach („PATR PZ“) vedených Policajným zborom (ďalej len „pátracie evidencie“).
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „krajský úrad dopravy“) ¹⁾ a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“). ²⁾

Článok 3

Prístup do pátracích evidencií

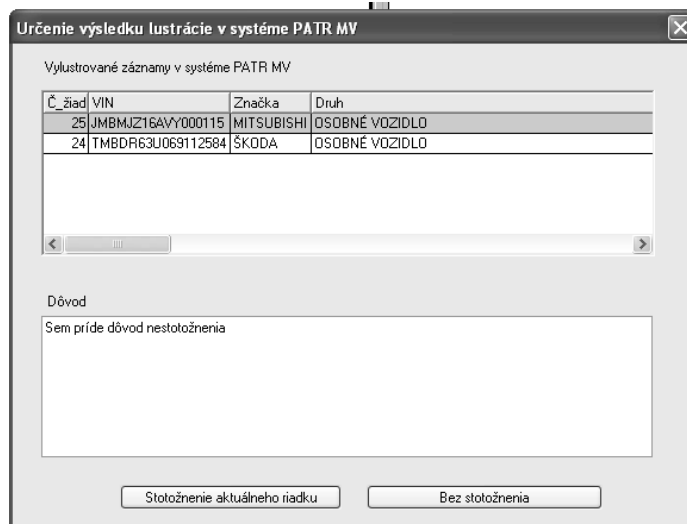
- (1) Prístup do pátracích evidencií sa vykonáva na základe zmluvy medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky. Zmluva je na Ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky evidovaná pod číslom 94/230/2009 a na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky evidovaná pod číslom 42/2009.
- (2) Na prístup do pátracích evidencií slúži programové vybavenie na vystavovanie osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidla.
- (3) Programové vybavenie prístupuje do pátracích evidencií nezávisle od používateľa programového vybavenia, tzv. lustrácia vozidla v pátracích evidenciách, a to vždy pred vystavením osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla sa odošle požiadavka do pátracích evidencií.
- (4) V prípade negatívnej lustrácie vozidla v pátracích evidenciách užívateľ programového vybavenia pokračuje vystavením osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla bez toho, aby bol informovaný o negatívnej lustrácii.
- (5) V prípade pozitívnej lustrácie vozidla v pátracích evidenciách po vozidlách, užívateľ programového vybavenia je upozornený na pozitívnu lustráciu v pátracích evidenciách po vozidlách. Príslušné zložky orgánu Policajného zboru sú upovedomené o pozitívnej lustrácii vozidla spolu s kontaktnými údajmi, ktorý obvodný úrad dopravy vykonával dotaz na lustrované vozidlo (meno zamestnanca, názov obvodného úradu dopravy, e-mail, telefón a konkrétne identifikačné číslo vozidla VIN pozitívne lustrovaného vozidla).



- (6) Užívateľovi programového vybavenia je zobrazený zoznam vozidiel s pozitívnou lustráciou pre dané vozidlo. Tým, že sa lustrácia vykonáva vo viacerých pátracích evidenciách, pozitívne lustrovaných vozidiel môže byť viac.

¹⁾ § 100 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z.



- (7) V prípade stotožnenia vozidla, pre ktoré sa vystavovalo osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla, s niektorým z vozidiel, ktoré bolo pozitívne lustrované, túto skutočnosť oznámi zamestnancovi, ktorý pozitívne lustroval vozidlo, bezodkladne oznámi najbližšiemu orgánu Policajnému zboru a upovedomí o tejto skutočnosti svojho nadriadeného zamestnanca. Programové vybavenie nedovolí pre takto pozitívne lustrované vozidlo vystaviť osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.
- (8) V prípade nestotožnenia vozidla, pre ktoré sa vystavovalo osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla, s niektorým z vozidiel, ktoré bolo pozitívne lustrované, užívateľ programového vybavenia musí za každých okolností uviesť presný dôvod nestotožnenia vozidla.

Príklad:

Lustrované bolo osobné vozidlo kategórie M1 značky ŠKODA obchodného názvu OCTAVIA typu 6Y s VIN 12345678901234567. Pozitívna lustrácia v pátracích evidenciách bola pre vozidlo značky VOLKSWAGEN. Ide o iné vozidlo.

Lustrovaný bol poľnohospodársky kolesový traktor kategórie T1 značky ZETOR typu 7245 s VIN 123456. Pozitívna lustrácia v pátracích evidenciách bola pre priemyselné zariadenie – kontajner. Nejde o stotožnené vozidlo.

- (9) Príslušné zložky orgánu Policajného zboru sú upovedomené o pozitívnej lustrácii vozidla spolu s uvedenými dôvodmi nestotožnenia vozidla a tiež spolu s kontaktnými údajmi, kto vykonával dotaz na lustrované vozidlo a ktorý obvodný úrad dopravy (meno zamestnanca, názov obvodného úradu dopravy, e-mail, telefón, konkrétne identifikačné číslo vozidla VIN pozitívne lustrovaného vozidla a dôvod nestotožnenia vozidla).
- (10) Pri nestotožnení vozidla zamestnanec, ktorý vykonal pozitívne lustrovanie vozidla, vytlačí tlačovú správu, ktorú podpíše a tiež podpíše aj jeho nadriadený zamestnanec. Táto tlačová správa sa založí v príslušnom spise. (Vzor tlačovej správy je v prílohe).

Článok 4

Správnosť údajov o zamestnancovi v programovom vybavení

- (1) Nadriadení zamestnanci krajského úradu dopravy zodpovedajú za to, že k programovému vybaveniu pre vystavovanie osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidiel budú mať prístup iba zodpovední zamestnanci krajského úradu dopravy a zamestnanci obvodného úradu dopravy v rámci jeho pôsobnosti.
- (2) Každý užívateľ programového vybavenia na vystavovanie osvedčení o evidencii a technických osvedčení vozidiel je zodpovedný za správnosť údajov o zamestnancovi v programovom vybavení. V prípade nesprávnych údajov v programovom vybavení zamestnanec kontaktuje odbor podporných informačných služieb Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a do doby zápisu správnych údajov nesmie používať programové vybavenie.
- (3) V prípade príchodu nových zamestnancov a odchodu bývalých zamestnancov vedúci predstavitelia krajského úradu dopravy túto skutočnosť ihneď oznámia odboru podporných informačných služieb Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorý vykoná zmenu v programovom vybavení.

Článok 5

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Vzor tlačovej správy

TLAČOVÁ SPRÁVA LUSTROVANÉHO VOZIDLA

VOZIDLO

	Druh vozidla	
J	Kategória vozidla	
E	Identifikačné číslo vozidla VIN	
D1	Značka vozidla	
D3	Obchodný názov vozidla	
D2	Typ	
	Výrobca vozidla	
	Druh karosérie	

VOZIDLO V PÁTRANÍ

Číslo žiadosti:

VIN:

Značka vozidla:

Druh vozidla:

Karoséria:

Obchodný názov:

Výrobca:

Kategória:

Rok výroby:

Hlavná farba:

Doplňková farba:

Sériové číslo:

DÔVOD NESTOTOŽNENIA

Vypracoval:

Meno:

Tel.:

Pracovisko:

podpis zamestnanca

podpis nadriadeného

Úprava č. 1/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 4. februára 2010, ktorou sa vydáva predpis

L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management, pätnáste vydanie – 2007 (Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management, Fifteenth Edition – 2007), v znení zmeny č. 2, schválenej Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky, tretie vydanie – február 2010 (ďalej len „predpis L 4444“).

Čl. 2

Predpis L 4444 sa člení na:

Hlava 1	Definície a skratky
Hlava 2	Manažment bezpečnosti ATS
Hlava 3	Kapacita systému ATS a usporiadanie toku letovej prevádzky
Hlava 4	Všeobecné ustanovenia pre letové prevádzkové služby
Hlava 5	Spôsoby zaist'ovania rozstupov a minimá rozstupov
Hlava 6	Rozstupy v blízkosti letísk
Hlava 7	Postupy pre letiskovú službu riadenia
Hlava 8	Prehľadové služby ATS
Hlava 9	Letová informačná a pohotovostná služba
Hlava 10	Koordinácia
Hlava 11	Správy letových prevádzkových služieb
Hlava 12	Frazeológia
Hlava 13	Služby automatického závislého sledovania – kontrakt (ADS-C)
Hlava 14	Dátové spojenie „riadiaci-pilot“ (CPDLC)
Hlava 15	Postupy v období núdze, straty spojenia a v zvláštnych prípadoch
Hlava 16	Rôzne postupy
Dodatok 1	Pokyny na rádiotelefonické odovzdávanie letových hlásení
Dodatok 2	Letový plán
Dodatok 3	Správy letových prevádzkových služieb
Dodatok 4	Hlásenie udalosti v letovej prevádzke
Dodatok 5	Dátové spojenie „riadiaci-pilot“ (CPDLC)
Dodatok 6	Správy dátovým spojením medzi počítačmi ATS (AIDC)

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 1/2002 ministerstva z 21. januára 2002.

Táto úprava nadobúda účinnosť **1. apríla 2010**.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

Úprava č. 2/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 8. februára 2010, ktorou sa vydáva predpis

L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa Annex 6 k Dohovoru, Prevádzka lietadiel, Časť III Medzinárodná prevádzka – Vrtuľníky, šieste vydanie – júl 2007 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, Operation of Aircraft, Part III International Operations – Helicopters, Sixth Edition – July 2007), v znení zmien č. 1 až 14, schválenej Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov, štvrté vydanie – február 2010 (ďalej len „predpis L 6/III“).

Čl. 2

Predpis L 6/III sa člení na:

Sekcia I	Všeobecne
Hlava 1	Definície
Hlava 2	Pôsobnosť
Sekcia II	Obchodná letecká doprava – vrtuľníky
	Zámerne nepoužité
Sekcia III	Všeobecné letectvo - vrtuľníky
Hlava 1	Všeobecné ustanovenia
Hlava 2	Príprava letu a postupy za letu
Hlava 3	Prevádzkové obmedzenia dané výkonomi vrtuľníkov
Hlava 4	Palubné prístroje, vybavenie a letová dokumentácia
Hlava 5	Komunikačné a navigačné vybavenie
Hlava 6	Údržba vrtuľníka
Hlava 7	Letová posádka vrtuľníka
Dodatok 1	Zámerne nepoužité
Dodatok 2	Zámerne nepoužité
Dodatok 3	Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa (AOC)
Dodatok 4	Rámec pre Systém manažmentu bezpečnosti (Safety Management System – SMS)
Doložka A	Výkony a prevádzkové obmedzenia vrtuľníkov
Doložka B	Letové zapisovače
Doložka C	Zámerne nepoužité
Doložka D	Zámerne nepoužité
Doložka E	Zámerne nepoužité
Doložka F	Zámerne nepoužité
Doložka G	Zámerne nepoužité
Doložka H	Obsah prevádzkovej príručky
Doložka I	Zámerne nepoužité
Doložka J	Štruktúra Národného bezpečnostného programu (State Safety Programme – SSP)

Čl. 3

(1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.

- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
- a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Smernica č. 11/2009 ministerstva zo 7. apríla 2009.

Táto úprava nadobúda účinnosť **1. apríla 2010**.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

MDPT SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Doplnok č. 2 k Úprave č. 3/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 1 Spôsobilosť leteckého personálu

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydáva predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 14. apríla 2009. Doplnkom č. 2 z 15. februára 2010.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“

2. V Čl. 1 zmeniť slová „v znení zmien č. 1 až 168“ na slová „v znení zmien č. 1 až 169“.
3. V Čl. 3 za slová „Dodatok 2 Organizácia schválená na výcvik“ vložiť slová „Dodatok 3 Zámerne nepoužité Dodatok 4 Rámec pre systémy manažmentu bezpečnosti (Safety Management System, SMS) Doložka A Zámerne nepoužité Doložka B Zámerne nepoužité Doložka C Štruktúra národného bezpečnostného programu (SSP)“.
4. Čl. 5 znie: „ Zrušuje sa Úprava č. 15/2006 ministerstva zo 7. júla 2006. Táto úprava nadobúda účinnosť 1. marca 2008. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 15. mája 2009. Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. apríla 2010.“

Čl. II

Doplnok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 3/2008, predpis L 1 nadobúda účinnosť **1. apríla 2010**.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

Doplnok č. 2 k Úprave č. 6/2004

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 27. apríla 2004, ktorou sa vydáva predpis

L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 6/2004 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 27. apríla 2004, ktorou sa vydáva predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 20. júna 2007. Doplnkom č. 2 z 22. februára 2010.
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 13 k Dohovoru, Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov, deviate vydanie – júl 2001 (Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation, Aircraft Accident and Incident Investigation, Ninth Edition – July 2001), v znení zmien č. 1 až 12A, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov, prvé vydanie – máj 2004 (ďalej len „predpis L 13“).
3. Čl. 2 sa zrušuje a Čl. 3 a 4 sa prečísľujú na Čl. 2 a 3.
4. Čl. 3 znie: „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. mája 2004. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. júla 2007. Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. apríla 2010.“

Čl. II

Doplnok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 6/2004, predpis L 13 nadobúda účinnosť **1. apríla 2010.**

Lubomír Vážny, v. r.
minister

Metodický pokyn č. 14/2010,

ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn číslo 16/2009 zo dňa 01.09.2009

na vykonávanie technických kontrol

v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla

Článok I

Metodický pokyn číslo 16/2009 zo dňa 01.09.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla, sa dopĺňa takto:

V článku 3 odsek 3 sa za poslednú vetu pripája táto veta:

„V kontrolnom úkone č. 105 (Farba vozidla) sa nesúhlas farby vozidla so záznamom v predložennom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu, ak je okrem dokladov podľa článku 2 predložený aj odborný posudok o kontrole originality predmetného vozidla s textom „Nezhoda údajov o farbe vozidla spôsobená zmenou farby povlakovej vrstvy karosérie vozidla.“ alebo „Nezhoda údajov o farbe vozidla spôsobená administratívnou chybou v dokladoch.“ uvedeným v rubrike „Ďalšie záznamy PKO.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 23. marca 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva učebnú osnovu na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na skúšku odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá (ďalej len „vodičský kurz“).

Učebná osnova vodičských kurzov

OBSAH PREDMETOV

Vodičský kurz sa skladá z výučby teórie a praktického výcviku. Obsah a rozsah učiva je členený podľa skupín a podskupín vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva.

Výučba teórie

Teoretické vedomosti, zručnosti a spôsob správania sa v cestnej premávke vyžadované pre vedenie príslušných kategórií motorových vozidiel:

1. *Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov, je zameraná na výklad:*

- a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- b) dopravných značiek a dopravných zariadení vrátane svetelných signálov a pokynov na riadenie premávky,
- c) riešenia dopravných situácií, uplatňovania pravidiel prednosti v jazde a obmedzenia rýchlosti,
- d) najdôležitejších princípov, týkajúcich sa dodržiavania bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti a ovládanie vozidla v rôznych poveternostných podmienkach a rôznych podmienkach na ceste,
- e) rizikových faktorov týkajúcich sa rôznych podmienok cestnej premávky, najmä pokiaľ ide o jej zmeny v súvislosti s počasím alebo jazdou vo dne alebo v noci, charakteristiky rôznych typov ciest a príslušné právne predpisy,
- f) bezpečné vedenie vozidla v cestných tuneloch,
- g) predpisov týkajúcich sa úradných dokumentov požadovaných v prípade používania vozidla, všeobecné pravidlá činnosti v prípade dopravnej nehody (postavenie a správne umiestnenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- h) bezpečnostných faktorov týkajúcich sa vozidla, nákladu a prepravovaných osôb, opatrnosť vodiča pri opustení vozidla,
- i) príčin a rozboru dopravných nehôd, tematiky ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
- j) povinností vodiča, prevádzkovateľa vozidla,
- k) podmienok technickej spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- l) občianskoprávnej a trestnoprávnej zodpovednosti vodiča, rozsahu a podmienok povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

2. *Výučba konštrukcie a údržby je zameraná na výklad:*

- a) všeobecného opisu konštrukcie kategórie vozidla, na ktorú sa výcvik vykonáva,
- b) základného opisu konštrukcie vozidiel, ich činnosti a základov praktickej údržby,
- c) zásad údržby a jej významu pre bezpečnosť a hospodárnosť prevádzky vozidla.

3. *Výučba teórie vedenia vozidla je zameraná na výklad:*

- a) všeobecného opisu funkcií jednotlivých ovládacích mechanizmov vozidiel, oznamovačov a ukazovateľov,
- b) bezpečnostných zariadení vozidla a používanie bezpečnostných pásov, hlavových opierok a bezpečnostných zariadení pre deti, primerané používanie zvukových výstražných zariadení,
- c) základných postupov pri vedení vozidla (napr. rozbiehanie, radenie prevodových stupňov, brzdenie, zastavovanie, ovládanie volantu, cúvanie),
- d) jazdy s vozidlom v rôznych situáciách (napr. jazda v meste, mimo mesta, dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, brzdné vzdialenosti; suchá, vlhká, mokrá vozovka a pod.) a za rôznych poveternostných podmienok (napr. za dažďa, sneženia, hmly, slnečného počasia a pod.),
- e) jazdy s prípojným vozidlom a vlečenia vozidiel,
- f) techniky jazdy v rôznych podmienkach,
- g) predpisov týkajúcich sa používania vozidla vo vzťahu k životnému prostrediu, obmedzenie emisií škodlivín, primeranú spotrebu paliva atď.,
- h) povinnej výbavy vozidiel.

4. *Výučba zásad bezpečnej jazdy je zameraná na výklad:*

- a) základných fyzikálnych zákonitostí jazdy s vozidlom príslušnej kategórie,
- b) vplyvu ľudského činiteľa, technického stavu vozidla a prostredia na bezpečnosť jazdy,
- c) technických aspektov v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky; žiadatelia musia byť schopní rozpoznať najčastejšie chyby v riadení, podvozokovej časti, brzdnom systéme, pneumatikách, vo svetlách a v ukazovateľoch smeru, reflektoroch, spätných zrkadlách, ostrekovačoch a stieračoch, vo výfukovom systéme, v bezpečnostných pásoch a vo zvukových výstražných zariadeniach,
- d) zásad predvídavosti, rozpoznávania a riešenia kritických dopravných situácií,
- e) problematiky vzájomných vzťahov jednotlivých účastníkov cestnej premávky,
- f) významu pozornosti, vnímania, reakčnej schopnosti, úsudku a rozhodovacej schopnosti, spôsob správania sa vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky, ako aj zmeny v správaní sa vodiča v dôsledku vplyvu alkoholu, drog a liekov, duševného stavu a únavy,
- g) špecifických rizikových faktorov týkajúcich sa nedostatku skúseností ostatných účastníkov cestnej premávky, najmä najzraniteľnejších, ako sú deti, chodci, cyklisti a zdravotne postihnuté osoby, riziká vyplývajúce z vedenia a z výhľadu vozidiel rôznych kategórií,
- h) podmienok prepravy osôb a nákladov,
- i) špecifickosti prepravy nebezpečných nákladov a vecí.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín AM, A a podskupiny A1 zamerané na:

- a) všeobecné predpisy a ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, povinnosť používať ochranné okuliare alebo ochranný štít a ochrannú prilbu,
- b) viditeľnosť vodiča motocykla ostatnými účastníkmi cestnej premávky,
- c) rizikové faktory týkajúce sa rôznych podmienok cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na smerovú stabilitu motocykla – (klzkosť vozovky, kryty odpadových kanálov, vodorovné značenie ciest, električkové pásy, železničné priecestia atď.),
- d) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky s osobitnou pozornosťou zameranou na núdzové spínače, chladenie, mazanie - hladina oleja a reťaz.

Špecifické ustanovenia týkajúce sa skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 zamerané na:

- a) ustanovené podmienky pre vedenie motorových vozidiel, predpisy o dobe jazdy a odpočinku, bezpečnostné prestávky,
- b) ustanovené podmienky týkajúce sa nákladnej alebo osobnej dopravy; dokumentov o vozidle a prepravných dokumentov vyžadovaných pre vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú a osobnú dopravu; všeobecné pravidlá činností v prípade dopravnej nehody (postavenie a správne umiestnenie výstražného trojuholníka a zapnutie výstražného zariadenia) a opatrenia, ktoré je potrebné realizovať pri pomoci účastníkom dopravnej nehody,
- c) technické aspekty súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky pri poruche vozidla, pri výmene kolies atď.,
- d) predpisy o hmotnostiach a o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav; predpisy o obmedzovačoch rýchlosti,
- e) prekážky vo výhľade spôsobené charakteristikami vozidiel,
- f) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov; bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla; kontrola nákladu (usporiadanie a upevnenie), ťažkosti s rôznymi druhmi nákladu (napr. kvapaliny, visiaci tovar), nakládka a vykládka tovaru a používanie nakladacieho zariadenia - (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1);
- g) zodpovednosť vodiča z hľadiska prepravy cestujúcich; pohodlie a bezpečnosť cestujúcich; prepravu detí; nevyhnutné kontroly pred jazdou; (autobusy verejnej hromadnej dopravy osôb - (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- h) zásady konštrukcie a fungovania spaľovacích motorov, kvapalín (napr. motorový olej, chladiace médium, náplň ostrekovača), palivového systému, elektrického systému, zapaľovacieho systému, prevodového systému (spojka, prevodová skriňa atď.),
- i) mazanie a ochranu proti mrazu,
- j) zásady konštrukcie, montáže, starostlivosti a správneho používania pneumatík,
- k) princípy činnosti a údržby rôznych druhov brzdových zariadení (vrátane antiblokovacieho zariadenia), regulátorov rýchlosti, ich hlavné časti, a používanie,
- l) princípy rôznych druhov spojovacích systémov, spôsob ich činnosti, ich hlavné časti, pripojenie, obsluha a denná údržba (len skupiny C+E, D+E),
- m) metódy zisťovania poruchy na vozidle a preventívna údržba vozidla a nevyhnutné opravy,
- n) zodpovednosť vodiča z hľadiska prevzatia, prepravy a doručenia tovaru v súlade s dohodnutými podmienkami (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- o) manipuláciu so záznamovým zariadením (tachografy).

Praktický výcvik

1. Praktický výcvik vo vedení motorového vozidla sa vykonáva v jednotlivých etapách a je zameraný na:

- I. etapa - nácvik a zvládnutie základných zručností vodiča potrebných na ovládanie vozidla príslušnej skupiny vodičského oprávnenia mimo cestnej premávky,
- II. etapa - precvičovanie základných zručností vodiča s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke, príslušných vykonávacích predpisov a zásad bezpečnej jazdy,
- III. etapa - nácvik jednotlivých zručností vodiča zameraných na riešenie zložitých dopravných situácií v cestnej premávke s využitím odporúčanej rýchlosti 80 km.h⁻¹ pri jazde mimo obce.

2. Praktický výcvik v údržbe je zameraný na:

- oboznámenie sa s vozidlom formou praktickej ukážky, ktorá sa vykonáva pred začatím praktického výcviku s vozidlom príslušnej kategórie podľa skupiny vodičského oprávnenia, na ktorú sa výcvik vykonáva,
- nácvik základov praktickej údržby a ošetrovania vozidla.

Minimálne požiadavky na praktické zručnosti a schopnosti vodičov vyžadované pre vedenie:

1. motorových vozidiel skupín AM, A a podskupiny A1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, reťazí, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny), ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
- použitie ochranných okuliarov, ochrannej prilby, obuvi a odevu,
- postavenie motocykla na stojan a zo stojana a pohyb motocykla bez pomoci motora chôdzou popri motocykli,
- manévry pri nízkej rýchlosti vrátane slalomu; nácvik používania spojky v súčinnosti s brzdami, udržiavanie rovnováhy, polohu sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, zorné pole vodiča,
- manévry pri vyššej rýchlosti, pri druhom alebo treťom prevodovom stupni, s cieľom vyhnúť sa prekážke; správna poloha sedenia na motocykli, pričom by nohy mali ostať na stúpačkách motocykla, udržiavanie rovnováhy, technika riadenia a technika radenia prevodových stupňov, zorné pole vodiča,
- brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste; správne ovládanie prednej a zadnej brzdy, poloha sedenia na motocykli, zorné pole vodiča; možnosť použitia najvyššej možnej brzdnéj sily,
- jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke a prejazd križovatkou,
- zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, jazdu v jazdných pruhoch,
- vjazd/výjazd z diaľnice alebo z rýchlostnej cesty (pokiaľ je to možné),
- predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/ autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- vykonanie nevyhnutných opatrení pri zostupovaní z motocykla.

2. motorových vozidiel skupín B, B+E, T a podskupiny B1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, riadenia, bŕzd, kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, náplne ostrekovača), čelného skla a ostatných skiel, stieračov, ustanoveného osvetlenia, kontrolu prístrojového panela, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky,
- kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karoséria vozidla, spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupina B+E, T),
- kontrolu spojovacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupina B+E, T),
- nastavenie sedadla tak, aby bola dosiahnutá správna poloha sedenia,
- nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii), kontrola uzatvorenia dverí,
- cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- otočenie vozidla do protismeru pri jazde vpred alebo pri cúvaní,
- parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní),
- brzdenie až do zastavenia vozidla a brzdenie s presnosťou zastavenia na vopred určenom mieste,
- pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla, t.j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny B+E, T),

- k) bezpečné parkovanie pre nakladanie/vykladanie,
- l) jazdu v obmedzenom priestore, výjazd z miesta parkovania,
- m) jazdu v priamom smere a v zákrutách; súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- n) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke a prejazd križovatkou,
- o) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, jazdu v jazdných pruhoch,
- p) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z rýchlostnej cesty (pokiaľ je to možné),
- q) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- r) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- s) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

3. motorových vozidiel skupín C, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E a podskupín C1, D1 vodičského oprávnenia zamerané na:

- a) kontrolu technického stavu vozidla (kontrola pred jazdou), kontrolu stavu pneumatík, kolies a matíc kolies, blatníkov, riadenia a bŕzd (systémov posilňovača riadenia a bŕzd), kvapalín (napr. motorového oleja, chladiacej kvapaliny, náplne ostrekovača), čelného skla a ostatných skiel, stieračov, ustanoveného osvetlenia, ukazovateľov smeru jazdy a zvukových výstražných zariadení; s prihliadnutím na bezpečnú jazdu a bezpečnosť cestnej premávky, kontrolu prístrojového panela vrátane záznamového zariadenia,
- b) nastavenie sedadla tak, aby sa dosiahla správna poloha sedenia,
- c) nastavenie spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a opierok hláv (ak sú k dispozícii),
- d) kontrolu tlakomeru, zásobníkov vzduchu a zavesenia kolies na nápravách,
- e) kontrolu bezpečnostných faktorov vzťahujúcich sa na naloženie vozidla: karosérie vozidla, nakladacieho mechanizmu (ak je k dispozícii), uzamknutie kabíny (ak je to možné), spôsob naloženia, zabezpečenie nákladu (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- f) kontrolu spojovacieho zariadenia, brzdového a elektrického spojenia (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
- g) vykonanie špeciálnych bezpečnostných opatrení: kontrola karosérie, dverí pre cestujúcich, núdzových východov, vybavenia prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iného bezpečnostného vybavenia (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- h) čítanie trasy v cestnej mape vrátane používania elektronických navigačných systémov (nepovinné),
- i) pripojenie a rozpojenie prípojného vozidla k motorovému vozidlu; pri manévri musí ťažné vozidlo parkovať pozdĺž prípojného vozidla t. j. nie je s ním v jednej priamke (len skupiny C+E, C1+E, D+E, D1+E),
- j) cúvanie v priamom smere, alebo cúvanie s odbočením vpravo alebo vľavo, do zákruty, pričom sa udržiava správny jazdný pruh,
- k) parkovanie pre nakladanie/vykladanie pri nakladacej rampe/plošine alebo pri podobnom zariadení (len skupiny C, C+E, C1+E a podskupina C1),
- l) parkovanie potrebné na bezpečné nastúpenie alebo vystúpenie cestujúcich (len skupiny D, D+E, D1+E a podskupina D1),
- m) parkovanie vozidla a výjazd z miesta parkovania (rovnobežne, priečne alebo v pravom uhle, dopredu alebo dozadu, na rovnom mieste, v stúpaní alebo v klesaní), po zastavení v cestnej premávke, pri výjazde z diaľnice,
- n) jazdu v priamom smere a v zákrutách, súbežnú jazdu, zastavenie v cestnej premávke,
- o) príchod ku križovatke, riešenie dopravnej situácie na križovatke, a prejazd križovatkou,
- p) zmeny smeru jazdy, odbočovanie vpravo a vľavo, jazdu v jazdných pruhoch,
- q) vjazd/výjazd z diaľnice alebo z rýchlostnej cesty (pokiaľ je to možné),
- r) predchádzanie vozidiel, obchádzanie prekážok (napr. zaparkované vozidlá); predchádzanie inými vozidlami,
- s) priechody pre chodcov, prejazd kruhovým objazdom, železničným priecestím, jazdu pri zastávke električky/autobusu, jazdu do svahu a zo svahu na dlhých úsekoch,
- t) vykonanie nevyhnutných opatrení pri vystupovaní z vozidla.

Po absolvovaní vodičského kurzu, prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o udelenie vodičského oprávnenia osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zrušuje sa učebná osnova vodičských kurzov zo dňa 1. júla 2005.
2. Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT) pre získanie vodičského oprávnenia

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM	20	3	2	4	3	32
A ₁	20	3	2	4	3	32
A	20	3	2	4	3	32
B ₁	20	3	3	6	3	35
B	20	3	3	6	3	35
T	20	12	4	6	3	45

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 2

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
A+B A ₁ +B A+B ₁ A ₁ +B ₁	20	3	5	8	3	39
AM+T A+T A ₁ +T	20	16	5	8	3	52
B+T B ₁ +T	20	16	6	8	6	56
A+B+T A ₁ +B+T A+B ₁ +T A ₁ +B ₁ +T	20	16	6	8	6	56

Vysvetlivky:

- PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
NVÚ - náuka o vozidlách a ich údržba ¹⁾
TVV - teória vedenia vozidla
ZBJ - zásady bezpečnej jazdy
OP - opakovanie

¹⁾ Pre skupiny AM, A, B a podskupiny A₁, B₁ sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, tlaku motorového oleja, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9	
A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18	
B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41	
T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	22	
A+B, A ₁ +B ₁ A ₁ +B, A+B ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
A+B+T A+B ₁ +T A ₁ +B+T A ₁ +B ₁ +T	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	81
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
B+T B ₁ +T	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	63
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
AM+T	AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	31
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
A+T A ₁ +T	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	40
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	

Vysvetlivky:**OV** - oboznámenie s vozidlom**AT** - trenažér**MP** - mierna intenzita cestnej premávky**ZP** - zvýšená intenzita cestnej premávky**AC** - autocvičisko**PÚ** - praktická údržba

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B a podskupine B₁.

Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.

Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)

pre získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 4

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RT – AM RT – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁	6	1	2	3	3	15
RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RT – B, B ₁ RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B RB ₁ – B	12	3	3	5	3	26
RAM – T RA, A ₁ – T RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T	8	12	4	4	3	31
RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T	12	12	4	5	3	36
RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T	12	12	5	6	3	38
RA, A ₁ , B – C, C ₁ RA, A ₁ , B – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RB, T – C, C ₁ RB, T – D, D ₁ RB – A, A ₁ +C, C ₁ RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ RB – A, A ₁ +D, D ₁ RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ RB – C, C ₁ RB – D, D ₁	12	25	5	6	3	51
RC ₁ – C RC ₁ – D, D ₁ RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D	12	13	5	6	3	39
RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D	8	10	3	6	3	30
RB – E RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E	6	2	2	3	3	16
RB – A, A ₁ +E	6	3	3	4	3	19
RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E	6	3	4	5	3	21

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 5

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RT – AM	AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9
RA ₁ – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RT – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
RAM – B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RT – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41
RAM – A, A ₁ +T RB, B ₁ – A, A ₁ +T	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	40
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	63
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	81
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
RA ₁ – A+T	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	32
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RA ₁ – A+B, B ₁ +T	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	73
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RA ₁ – A+B, B ₁	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	51
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B a podskupine B₁.

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RB, T – A, A ₁ +C, C ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	
RAM – T RA, A ₁ – T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	22
RA, A ₁ , B – C, C ₁ RB – C, C ₁	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	51
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RB, T – C, C ₁	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	41
RC ₁ – C	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	22
RB – A, A ₁ +C, C ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	69
	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
RB – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	91
	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB, T – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	81
	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , B – D, D ₁ RB – D, D ₁	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	73
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB, T – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁	C, C ₁	1	-	2	2	14	-	2	10	10	63
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RC ₁ – D, D ₁	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	44
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	40
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	62
	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB – E	E	1	-	2	-	2	-	-	2	-	7
RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E	E	1	-	2	-	2	-	-	4	4	13
RB – A, A ₁ +E	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	25
	E	1	-	2	-	2	-	-	2	-	
RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E	A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	31
	E	1	-	2	-	2	-	-	4	4	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A1, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 4, 5, 6

Označením „R“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (zo skupiny na skupinu).

Údaje v tabuľkách zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.

Pri rozšírení vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 5 a 6 pripočítať počet výcvikových hodín praktického výcviku skupín „RB - E“, „RC, C₁ - E“ a „RD, D₁ - E“ z tabuľky č. 6.

Vo vodičskom kurze pre získanie vodičského oprávnenia (alebo rozšírenia) a vo výcviku podľa individuálnej učebnej osnovy, sa v praktickom výcviku skupín B alebo C alebo D vodičského oprávnenia nevykonáva praktická jazda na motorových vozidlách podskupiny B₁ alebo C₁ alebo D₁.

Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.

Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT)
pre získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	KÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
A, A ₁ AM B, B ₁	15	2	2	4	1	24

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9
A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 9

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	KÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁	6	1	2	3	3	15
RAM – B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B RB ₁ – A, A ₁ +B	12	3	3	5	3	26

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 10

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RA1 – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
RAM – A, A1 RB, B1 – A, A1	A,A1	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
RAM – B, B1 RA, A1 – B, B1 RB1 – B RA, A1, B1 – B	B,B1	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41
RAM – A, A1+B, B1 RB1 – A, A1+B	A,A1	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B,B1	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
RA1 – A+B, B1	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	51
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
pre získanie vodičského oprávnenia**

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM	20	3	2	4	3	32
A ₁	20	3	2	4	3	32
A	20	3	2	4	3	32
B ₁	20	3	3	6	3	35
B	20	3	3	6	3	35
T	20	12	4	6	3	45

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 2

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
A+B A ₁ +B A+B ₁ A ₁ +B ₁	20	3	5	8	3	39
AM+T A+T A ₁ +T	20	16	5	8	3	52
B+T B ₁ +T	20	16	6	8	6	56
A+B+T A ₁ +B+T A+B ₁ +T A ₁ +B ₁ +T	20	16	6	8	6	56

Vysvetlivky:

- PCP** - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
NVÚ - náuka o vozidlách a ich údržba¹⁾
TVV - teória vedenia vozidla
ZBJ - zásady bezpečnej jazdy
OP - opakovanie

¹⁾ Pre skupiny AM, A, B a podskupiny A₁, B₁ sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, tlaku motorového oleja, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
AM	1	2	-	5	-	-	-	-	1	9	
A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	18	
B, B ₁	1	6	-	3	10	-	-	18	3	41	
T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	22	
A+B, A ₁ +B ₁ A ₁ +B, A+B ₁	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	59
	B, B ₁	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
A+B+T A+B ₁ +T A ₁ +B+T A ₁ +B ₁ +T	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	81
	B, B ₁	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
B+T B ₁ +T	B, B ₁	1	6	-	3	10	-	-	18	3	63
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
AM+T	AM	1	2	-	5	-	-	-	1	31	
	T	1	-	-	4	2	-	-	6		9
A+T A ₁ +T	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	40
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	

Vysvetlivky:**OV** - oboznámenie s vozidlom**AT** - trénažér**MP** - minimálna intenzita cestnej premávky**ZP** - zvýšená intenzita cestnej premávky**AC** - autocvičisko**PÚ** - praktická údržba

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B a podskupine B₁.

Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.

Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)

pre získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 4

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RT – AM RT – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁	6	1	2	3	3	15
RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RT – B, B ₁ RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B RB ₁ – B	12	3	3	5	3	26
RAM – T RA, A ₁ – T RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T	8	12	4	4	3	31
RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T	12	12	4	5	3	36
RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T	12	12	5	6	3	38
RA, A ₁ , B – C, C ₁ RA, A ₁ , B – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RB, T – C, C ₁ RB, T – D, D ₁ RB – A, A ₁ +C, C ₁ RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ RB – A, A ₁ +D, D ₁ RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ RB – C, C ₁ RB – D, D ₁	12	25	5	6	3	51
RC ₁ – C RC ₁ – D, D ₁ RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D	12	13	5	6	3	39
RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D	8	10	3	6	3	30
RB – E RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E	6	2	2	3	3	16
RB – A, A ₁ +E	6	3	3	4	3	19
RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E	6	3	4	5	3	21

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 5

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RT – AM	AM	1	2	-	5	-	-	-	-	1	9
RA1 – A	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	10
RAM – A, A1 RB, B1 – A, A1 RAM, T – A, A1 RT – A, A1 RC, C1 – A, A1 RD, D1 – A, A1 RB, B1, T – A, A1	A, A1	1	4	-	4	2	-	-	6	1	18
RAM – B, B1 RAM, T – B, B1 RT – B, B1 RA, A1 – B, B1 RA, A1, T – B, B1 RA, A1, B1 – B RB1 – B	B, B1	1	6	-	3	10	-	-	18	3	41
RAM – A, A1+T RB, B1 – A, A1+T	A, A1	1	4	-	4	2	-	-	6	1	40
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
RAM – B, B1+T RA, A1 – B, B1+T	B, B1	1	6	-	3	10	-	-	18	3	63
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
RAM – A, A1+B, B1+T	A, A1	1	4	-	4	2	-	-	6	1	81
	B, B1	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
RT – A, A1+B, B1 RAM – A, A1+B, B1 RAM, T – A, A1+B, B1 RB1 – A, A1+B	A, A1	1	4	-	4	2	-	-	6	1	59
	B, B1	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
RA1 – A+T	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	32
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
RA1 – A+B, B1+T	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	73
	B, B1	1	6	-	3	10	-	-	18	3	
	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	
RA1 – A+B, B1	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	51
	B, B1	1	6	-	3	10	-	-	18	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B a podskupine B₁.

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla								PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
RB, T – A, A ₁ +C, C ₁	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	59
	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	
RAM – T RA, A ₁ – T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T	T	1	-	-	4	2	-	-	6	9	22
RA, A ₁ , B – C, C ₁ RB – C, C ₁	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	51
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RB, T – C, C ₁	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	41
RC ₁ – C	C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
RB – A, A ₁ +C, C ₁	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	69
	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
RB – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	91
	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB, T – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	81
	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , B – D, D ₁ RB – D, D ₁	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	73
	T	1	-	-	2	2	-	-	2	3	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB, T – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁	C, C ₁	1	-	-	4	16	-	-	10	10	63
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RC ₁ – D, D ₁	C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	44
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	40
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	62
	C	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB – E	E	1	-	-	2	2	-	-	2	-	7
RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E	E	1	-	-	2	2	-	-	4	4	13
RB – A, A ₁ +E	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	25
	E	1	-	-	2	2	-	-	2	-	
RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E	A, A ₁	1	4	-	4	2	-	-	6	1	31
	E	1	-	-	2	2	-	-	4	4	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 4, 5, 6

Označením „R“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (zo skupiny na skupinu).

Údaje v tabuľkách zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.

Pri rozšírení vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 5 a 6 pripočítať počet výcvikových hodín praktického výcviku skupín „RB - E“, „RC, C₁ - E“ a „RD, D₁ - E“ z tabuľky č. 6.

Vo vodičskom kurze pre získanie vodičského oprávnenia (alebo rozšírenia) a vo výcviku podľa individuálnej učebnej osnovy, sa v praktickom výcviku skupín B alebo C alebo D vodičského oprávnenia nevykonáva praktická jazda na motorových vozidlách podskupiny B₁ alebo C₁ alebo D₁.

Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.

Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT (bez AC)
pre získanie (rozšírenie)
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	KÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
A, A ₁ AM B, B ₁	15	2	2	4	1	24

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
AM	1	-	-	7	-	-	-	-	1	9
A, A ₁	1	-	-	4	4	-	-	8	1	18
B, B ₁	1	-	-	9	10	-	-	18	3	41

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 9

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	KÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁	6	1	2	3	3	15
RAM – B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B RB ₁ – A, A ₁ +B	12	3	3	5	3	26

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 10

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RA ₁ - A	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	10
RAM - A, A ₁ RB, B ₁ - A, A ₁	A, A ₁	1	-	-	4	4	-	-	8	1	18
RAM - B, B ₁ RA, A ₁ - B, B ₁ RB ₁ - B RA, A ₁ , B ₁ - B	B, B ₁	1	-	-	9	10	-	-	18	3	41
RAM - A, A ₁ +B, B ₁ RB ₁ - A, A ₁ +B	A, A ₁	1	-	-	4	4	-	-	8	1	59
	B, B ₁	1	-	-	9	10	-	-	18	3	
RA ₁ - A+B, B ₁	A	1	-	-	2	2	-	-	4	1	51
	B, B ₁	1	-	-	9	10	-	-	18	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC

pre získanie vodičského oprávnenia

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
AM	20	3	2	4	3	32
A ₁	20	3	2	4	3	32
A	20	3	2	4	3	32
B ₁	20	3	3	6	3	35
B	20	3	3	6	3	35
T	20	12	4	6	3	45

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 2

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
A+B A ₁ +B A+B ₁ A ₁ +B ₁	20	3	5	8	3	39
AM+T A+T A ₁ +T	20	16	5	8	3	52
B+T B ₁ +T	20	16	6	8	6	56
A+B+T A ₁ +B+T A+B ₁ +T A ₁ +B ₁ +T	20	16	6	8	6	56

Vysvetlivky:

PCP - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

NVÚ - náuka o vozidlách a ich údržba¹⁾

TVV - teória vedenia vozidla

ZBJ - zásady bezpečnej jazdy

OP - opakovanie

¹⁾ Pre skupiny AM, A, B a podskupiny A₁, B₁ sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, tlaku motorového oleja, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu	
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
AM	1	2	2	3	-	-	-	-	1	9	
A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	18	
B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	41	
T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	22	
A+B, A ₁ +B ₁ A ₁ +B, A+B ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	59
	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
A+B+T A+B ₁ +T A ₁ +B+T A ₁ +B ₁ +T	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	81
	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
B+T B ₁ +T	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	63
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
AM+T	AM	1	2	2	3	-	-	-	-	1	31
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
A+T A ₁ +T	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	40
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	

Vysvetlivky:**OV** - oboznámenie s vozidlom**AT** - trénažér**MP** - mierna intenzita cestnej premávky**ZP** - zvýšená intenzita cestnej premávky**AC** - autocvičisko**PÚ** - praktická údržba

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B a podskupine B₁.

Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.

Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC

pre získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 4

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RT – AM RT – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁	6	1	2	3	3	15
RAM – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RT – B, B ₁ RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B RB ₁ – B	12	3	3	5	3	26
RAM – T RA, A ₁ – T RAM – A, A ₁ +T RA ₁ – A+T RB, B ₁ – A, A ₁ +T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T	8	12	4	4	3	31
RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T	12	12	4	5	3	36
RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T RA ₁ – A+B, B ₁ +T	12	12	5	6	3	38
RA, A ₁ , B – C, C ₁ RA, A ₁ , B – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁ RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RB, T – C, C ₁ RB, T – D, D ₁ RB – A, A ₁ +C, C ₁ RB, T – A, A ₁ +C, C ₁ RB – A, A ₁ +D, D ₁ RB, T – A, A ₁ +D, D ₁ RB – C, C ₁ RB – D, D ₁	12	25	5	6	3	51
RC ₁ – C RC ₁ – D, D ₁ RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁ RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D	12	13	5	6	3	39
RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D	8	10	3	6	3	30
RB – E RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E	6	2	2	3	3	16
RB – A, A ₁ +E	6	3	3	4	3	19
RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E	6	3	4	5	3	21

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 5

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RT – AM	AM	1	2	2	3	-	-	-	-	1	9
RA ₁ – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁ RAM, T – A, A ₁ RT – A, A ₁ RC, C ₁ – A, A ₁ RD, D ₁ – A, A ₁ RB, B ₁ , T – A, A ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	18
RAM – B, B ₁ RAM, T – B, B ₁ RT – B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , T – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	41
RAM – A, A ₁ +T RB, B ₁ – A, A ₁ +T	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	40
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RAM – B, B ₁ +T RA, A ₁ – B, B ₁ +T	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	63
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RAM – A, A ₁ +B, B ₁ +T	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	81
	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RT – A, A ₁ +B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RAM, T – A, A ₁ +B, B ₁ RB ₁ – A, A ₁ +B	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	59
	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
RA ₁ – A+T	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	32
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RA ₁ – A+B, B ₁ +T	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	73
	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	
	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	
RA ₁ – A+B, B ₁	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	51
	B, B ₁	1	4	2	3	10	-	2	16	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B a podskupine B₁.

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 6

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla								PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA					
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP			
RB, T – A, A ₁ +C, C ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	59
	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	
RAM – T RA, A ₁ – T RB, B ₁ – T RA, A ₁ , B, B ₁ – T	T	1	-	2	2	2	-	1	5	9	22
RA, A ₁ , B – C, C ₁ RB – C, C ₁	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	51
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
RA, A ₁ , B, T – C, C ₁ RB, T – C, C ₁	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	41
RC ₁ – C	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	22
RB – A, A ₁ +C, C ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	69
	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
RB – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	91
	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB, T – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	81
	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , B – D, D ₁ RB – D, D ₁	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	73
	T	1	-	2	2	-	-	-	2	3	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB, T – D, D ₁ RA, A ₁ , B, T – D, D ₁	C, C ₁	1	-	2	4	12	-	2	10	10	63
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , C ₁ – D, D ₁ RC ₁ – D, D ₁	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	44
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RA, A ₁ , C – D, D ₁ RC – D, D ₁ RD ₁ – D	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	22
RC – A, A ₁ +D, D ₁ RD ₁ – A, A ₁ +D	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	40
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RC ₁ – A, A ₁ +D, D ₁	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	62
	C	1	-	2	2	5	-	1	6	5	
	D, D ₁	1	-	-	4	5	-	-	7	5	
RB – E	E	1	-	2	-	2	-	-	2	-	7
RC, C ₁ – E RD, D ₁ – E	E	1	-	2	-	2	-	-	4	4	13
RB – A, A ₁ +E	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	25
	E	1	-	2	-	2	-	-	2	-	
RC, C ₁ – A, A ₁ +E RD, D ₁ – A, A ₁ +E	A, A ₁	1	2	2	2	4	-	1	5	1	31
	E	1	-	2	-	2	-	-	4	4	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, C a podskupine B₁, C₁, 18 km pri skupine D a podskupine D₁ a 10 km pri skupine B+E, C₁+E, C+E, D₁+E a D+E vodičského oprávnenia.

Vysvetlivky k tabuľkám č. 4, 5, 6

Označením „R“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (zo skupiny na skupinu).

Údaje v tabuľkách zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.

Pri rozšírení vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 5 a 6 pripočítať počet výcvikových hodín praktického výcviku skupín „RB - E“, „RC, C₁ - E“ a „RD, D₁ - E“ z tabuľky č. 6.

Vo vodičskom kurze pre získanie vodičského oprávnenia (alebo rozšírenia) a vo výcviku podľa individuálnej učebnej osnovy, sa v praktickom výcviku skupín B alebo C alebo D vodičského oprávnenia nevykonáva praktická jazda na motorových vozidlách podskupiny B₁ alebo C₁ alebo D₁.

Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.

Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape ZP a 2 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v III. etape ZP jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.

Výučba teórie a praktický výcvik s AT a AC

pre získanie (rozšírenie)

vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 7

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	KÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
A, A ₁ AM B, B ₁	15	2	2	4	1	24

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 8

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
		AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
AM	1	-	2	5	-	-	-	-	1	9
A, A ₁	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 9

(Pod) skupina vodičského oprávnenia	PCP	KÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu
RA ₁ – A RAM – A, A ₁ RB, B ₁ – A, A ₁	6	1	2	3	3	15
RAM – B, B ₁ RAM – A, A ₁ +B, B ₁ RA ₁ – A+B, B ₁ RA, A ₁ – B, B ₁ RA, A ₁ , B ₁ – B RB ₁ – B RB ₁ – A, A ₁ +B	12	3	3	5	3	26

Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 10

(Pod) skupina vodičského oprávnenia		OV	Výcvik vo vedení vozidla							PÚ	Spolu
			I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA				
			AT	AC	MP	ZP	AT	AC	ZP		
RA1 – A	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	10
RAM – A, A1 RB, B1 – A, A1	A,A1	1	-	2	2	4	-	1	7	1	18
RAM – B, B1 RA, A1 – B, B1 RB1 – B RA, A1, B1 – B	B,B1	1	-	6	3	10	-	2	16	3	41
RAM – A, A1+B, B1 RB1 – A, A1+B	A,A1	1	-	2	2	4	-	1	7	1	59
	B,B1	1	-	6	3	10	-	2	16	3	
RA1 – A+B, B1	A	1	-	2	2	-	-	-	4	1	51
	B, B ₁	1	-	6	3	10	-	2	16	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A a podskupine A₁, 15 km pri skupine B, a podskupine B₁ vodičského oprávnenia.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva učebnú osnovu na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na inštruktorskú skúšku na vydanie inštruktorského oprávnenia (ďalej len „inštruktorský kurz“).

Učebná osnova inštruktorských kurzov

OBSAH PREDMETOV

Inštruktorský kurz sa skladá z výučby teórie, praktického výcviku a náčuvov (súvisiacimi s činnosťou inštruktora vo vyučovanom a výcvikovom procese). Obsah a rozsah učiva je rozlíšený podľa skupiny inštruktorského oprávnenia, na získanie ktorej sa bude kurz vykonávať.

Výučba teórie

1. **Výučba predpisov o cestnej premávke a s nimi súvisiacich právnych predpisov je zameraná na výklad:**
 - a) jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
 - b) ďalších právnych predpisov súvisiacich s cestnou premávkou.

2. **Výučba základov pedagogiky je zameraná najmä na výklad:**
 - a) didaktických metód, princípov a prostriedkov a ich využitia vo vyučovanom a výcvikovom procese v autoškole,
 - b) pôsobenia vonkajších vplyvov ako je vek, pohlavie, vzdelanie, pracovné zaradenie, motivácia a iné sociálne a psychologické charakteristiky na proces výučby a výcviku,
 - c) morálnych, mravných a etických princípov, požiadaviek kladených na inštruktora a jeho odbornú spôsobilosť,
 - d) organizačných foriem štruktúry a organizácie vyučovacej hodiny, medzipredmetových vzťahov a nadväzností, vyučovacej látky v jednotlivých predmetoch, s dôrazom na metodiku výučby,
 - e) správnosti používania názorných didaktických prostriedkov, pomôcok a modelov v štruktúre vyučovacej hodiny,
 - f) prípravy na výučbu teórie a praktický výcvik s dôrazom na individuálny prístup inštruktora,
 - g) základných kritérií hodnotenia v procese výučby.

3. **Výučba rétoriky je zameraná najmä na výklad:**
 - a) správneho spôsobu vyjadrovania, voľby gramatiky a štylisticky správnych výrazov, terminológie, gestikulácie a vystupovania inštruktora,
 - b) zovšeobecňovania chýb a nedostatkov vo vyučovanom procese.

4. **Výučba základov psychológie je zameraná najmä na výklad:**
 - a) základných pojmov a kategórií všeobecnej psychológie, fyziologických zákonitostí ľudskej psychiky, poznávacie procesy, osobnostné vlastnosti a ich jedinečnosť, psychológie osobnosti a ich klasifikácie,
 - b) hlavných zásad medziľudskej komunikácie a medziľudských vzťahov v cestnej premávke a prispôbovanie sa aktuálnemu stavu pri riešení dopravných situácií.

5. **Výučba metodík odborných predmetov teórie je zameraná najmä na výklad:**
 - a) základných princípov získavania vedomostí a praktických zručností potrebných na vedenie vyučovacej hodiny v predmetoch:
 - predpisy o cestnej premávke,
 - teória vedenia vozidla,
 - zásady bezpečnej jazdy,
 - konštrukcia a údržba vozidla,
 - b) využívania medzipredmetových vzťahov a spolupráce medzi inštruktormi.

Praktický výcvik

1. **Výučba metódik odborných predmetov praktického výcviku je zameraná najmä na výklad:**
 - a) základných princípov získavania vedomostí a praktických zručností potrebných na vykonávanie praktického výcviku v jednotlivých odborných predmetoch, ako:
 - praktická údržba,
 - výcvik vo vedení na trenažéri,
 - výcvik vo vedení vozidla na autocvičisku,
 - výcvik vo vedení vozidla v cestnej premávke,
 - b) organizáciu praktického výcviku s dôrazom na jeho špecifické stránky.

2. **Organizácia praktického výcviku v autoškole je zameraná najmä na ukážky a nácvik:**
 - a) praktických činností inštruktora s dôrazom na využívanie učebných prostriedkov, názorných pomôcok a modelov a začlenenie ich využitia do štruktúry vyučovacieho procesu,
 - b) osobnej prípravy inštruktora na vedenie vyučovacieho a výcvikového procesu v autoškole.

3. **Praktický výcvik vo vedení výcvikového vozidla je zameraný na:**
 - a) overenie vedomostí a zručností vo vedení výcvikového vozidla žiadateľom o inštruktorské oprávnenie,
 - b) nácvik jednotlivých činností inštruktora vo výcviku v praktickej jazde mimo cestnej premávky - (žiadateľ o inštruktorské oprávnenie je v pozícii inštruktora),
 - c) nácvik jednotlivých činností inštruktora vo výcviku v praktickej jazde v cestnej premávke - (žiadateľ o inštruktorské oprávnenie je v pozícii inštruktora).

4. **Náčuvy sú zamerané najmä na:**
 - a) oboznámenie sa s praktickou činnosťou inštruktora vo vyučovacom a výcvikovom procese s dôrazom na preskúšanie vlastných aktivít,
 - b) overovanie metód vo výučbe a výcviku,
 - c) zhodnotenie nadobudnutých vedomostí a ich praktické uplatňovanie v procese výučby a výcviku v autoškole.

Výučba teórie a praktický výcvik pre získanie inštruktorského oprávnenia

Počet hodín

Tabuľka č. 1

Skupina inštruktorského oprávnenia	Predmet								Spolu
	PCP	ZPO	R	ZPS	MVT	MPV	O	N	
A	25	22	10	27	32	60	8	38	222
B + AM	25	22	10	27	32	60	8	38	222
C	25	22	10	27	32	60	8	46	230
D	25	22	10	27	32	60	8	46	230
T	25	22	10	27	32	60	8	46	230
B+E	25	22	10	27	32	67	8	38	229
C+E	25	22	10	27	32	73	8	46	243
D+E	25	22	10	27	32	73	8	46	243

Výučba teórie a metodiky praktického výcviku
pre získanie inštruktorského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín

Tabuľka č. 2

Rozšírenie		Predmet							
zo skupiny	na skupinu	PCP	ZPO	R	ZPS	MVT	MPV	N	Spolu
A	B	3	3k	3	3k	12	15	12	51
A	T	3	3k	3	3k	16	12	10	50
B	A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
B	C	3	3k	3	3k	12	15	12	51
B	D	3	3k	3	3k	12	20	12	56
B	T	3	3k	3	3k	16	12	10	48
B	E	3	3k	3	3k	10	10	10	42
C	A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
C	D	3	3k	3	3k	12	16	12	52
C	E	3	3k	3	3k	12	14	12	50
D	A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
D	E	3	3k	3	3k	12	13	12	49
T	A	3	3k	3	3k	12	13	8	45
T	B	3	3k	3	3k	12	15	12	51
T	C	3	3k	3	3k	12	15	12	51
T	D	3	3k	3	3k	12	20	12	56
C	A+D+E	3	3k	3	3k	18	20	14	64
B,C,Dot	B+C+D	3	3k	3	3k	24	38	46	120
B,C,Dop	B+C+D	3	3k	3	3k	38	24	46	120

Vysvetlivky:

PCP - predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

ZPO - základy pedagogiky

R - rétorika

ZPS - základy psychológie

MVT - metodika výučby teórie

MPV - metodika praktického výcviku

O - organizácia výučby a výcviku v autoškole

N - náčuvy a zhodnotenie nadobudnutých vedomostí

k - konzultácie

ot - obmedzené inštruktorské oprávnenie na výučbu teórie

op - obmedzené inštruktorské oprávnenie na praktický výcvik

Po absolvovaní inštruktorského kurzu, prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o udelenie inštruktorského oprávnenia osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zrušuje sa učebná osnova inštruktorských kurzov zo dňa 1. júla 2005.
2. Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič v.r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. d) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva učebnú osnovu na doškoloňovací kurz inštruktorov autoškôl.

Učebná osnova doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškôl

OBSAH

Doškoloňovacím kurzom inštruktorov autoškôl sa rozumie doškoloňovanie inštruktorov, ktorí sú držiteľmi inštruktorského oprávnenia.

Doškoloňovací kurz inštruktorov autoškôl je zameraný najmä na výklad:

- jednotlivých ustanovení predpisov o cestnej premávke a príslušných vykonávacích predpisov,
- základov pedagogiky a psychológie so zameraním na základné didaktické princípy uplatňované vo vzdelávacom procese a ich využitie v procese výučby v autoškole s dôrazom na metodiku výučby a výcviku,
- spracovania a vedenia predpísanej dokumentácie výučby teórie a praktického výcviku,
- rozboru dopravnej nehodovosti príslušného okresu, kraja a republiky,
- organizácie výučby a výcviku v autoškole,
- nových poznatkov z oblastí konštrukcie a údržby vozidiel,
- aktuálnych otázok ochrany životného prostredia súvisiacich s cestnou premávkou vozidiel,
- zásad bezpečnej a hospodárnej jazdy s dôrazom na základné kritériá vzťahov vodič-vozidlo-cestná premávka.

Prehľad predmetov a počtu hodín doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškôl

	Predmet	Počet hodín
1.	Predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy	10
2.	Základy pedagogiky a psychológie	5
3.	Vedenie predpísanej dokumentácie autoškoly	2
4.	Rozbor dopravnej nehodovosti	2
5.	Organizácia výučby a výcviku v autoškole	3
6.	Nové poznatky v oblasti konštrukcie a údržby vozidiel	10
7.	Ochrana životného prostredia	3
8.	Zásady bezpečnej jazdy	5
Spolu :		40

Po absolvovaní doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškôl, prevádzkovateľ autoškoly vydá žiadateľovi o predĺženie platnosti inštruktorského preukazu osvedčenie (§ 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 93/2005 Z. z.).

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- Zrušuje sa učebná osnova doškoloňovacieho kurzu inštruktorov autoškôl zo dňa 1. júla 2005.
- Táto učebná osnova nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

Mgr. Jaroslav Ozimanič v.r.
generálny riaditeľ

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie o vydaných rozhodnutiach riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (EASA)

Z o z n a m r o z h o d n u t í :

Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k nariadeniu Komisie (ES) č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií.

- 1) Rozhodnutie č. 2003/1/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“).
- 2) Rozhodnutie č. 2006/13/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 20. decembra 2006, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2003/01/R zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“).
- 3) Rozhodnutie č. 2007/008/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 2. apríla 2007, ktorým sa mení príloha rozhodnutia č. 2003/01/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“).
- 4) Rozhodnutie č. 2007/006/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 4. apríla 2007, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2003/1/RM zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“).
- 5) Rozhodnutie č. 2007/012/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 22. novembra 2007, ktorým sa mení príloha rozhodnutia č. 2003/01/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“).
- 6) Rozhodnutie č. 2009/01 I/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 24. augusta 2009, ktorým sa mení príloha rozhodnutia č. 2003/01/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 17. októbra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti 21“).
[(„Znižovanie zápalnosti palivových nádrží“ a „Opravy a zmeny návrhu Európskeho technického normalizačného príkazu (ETSO)“].

Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.

- 1) Rozhodnutie č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 2) Rozhodnutie č. 2005/07/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. decembra 2005, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2003/19/RM zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 3) Rozhodnutie č. 2006/01/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 16. mája 2006, ktorým sa mení príloha VI rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 4) Rozhodnutie č. 2006/1 I/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 18. decembra 2006, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2003/19/RM zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 5) Rozhodnutie č. 2006/14/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 20. decembra 2006, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2003/19/RM zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 6) Rozhodnutie č. 2007/001/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 13. marca 2007, ktorým sa mení príloha I rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 7) Rozhodnutie č. 2007/002/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 13. marca 2007, ktorým sa mení príloha II rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 8) Rozhodnutie č. 2007/003/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 13. marca 2007, ktorým sa mení príloha IV rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 9) Rozhodnutie č. 2007/009/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 25. apríla 2007, ktorým sa mení dodatok 1 Typové kvalifikácie na lietadlá pre preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa Časti - 66 prílohy IV Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 66 rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností a ktorým sa ruší rozhodnutie č. 2006/06/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 31. júla 2006, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2005/07/R zo dňa 19. decembra 2005 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.

- 10) Rozhodnutie č. 2007/018/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 18. decembra 2007, ktorým sa mení príloha IV a príloha V rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
(„Pre vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa Časti - 66“).
- 11) Rozhodnutie č. 2008/003/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 11. júla 2008, ktorým sa mení dodatok 1 Typové kvalifikácie na lietadlá pre preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa Časti - 66 prílohy IV Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 66 rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností.
- 12) Rozhodnutie č. 2008/013/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 12. decembra 2008, ktorým sa mení príloha I Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - M rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností („Revidované znenie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu k Časti - M pre lietadla, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave a pre údržbu vykonávanú pilotom - vlastníkom“).
- 13) Rozhodnutie č. 2009/006/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 24. marca 2009, ktorým sa mení príloha I Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - M rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností („Problematika výcviku týkajúceho sa bezpečnosti palivových nádrží - prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - M“).
- 14) Rozhodnutie č. 2009/007/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 24. marca 2009, ktorým sa mení príloha II Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 145 rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností („Problematika výcviku týkajúceho sa bezpečnosti palivových nádrží - prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 145“).
- 15) Rozhodnutie č. 2009/008/RM výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 24. marca 2009, ktorým sa mení príloha IV Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 66 rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností („Problematika výcviku týkajúceho sa bezpečnosti palivových nádrží - prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 66“).
- 16) Rozhodnutie č. 2009/016/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 1. decembra 2009, ktorým sa mení dodatok 1 Typové kvalifikácie na lietadlá pre preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa Časti - 66 prílohy IV Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti - 66 rozhodnutia č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností („Typové kvalifikácie na lietadlá pre preukazy spôsobilosti technikov údržby lietadiel“).

Úplné znenie týchto rozhodnutí je zverejnené na internetovej stránke Leteckého úradu Slovenskej republiky, www.caa.sk.

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2010

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1	4. 1. 2010	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol Nanebovzatia Panny Márie v Spišskej Novej Vsi
2	15. 1. 2010	Zimné olympijské hry 2010 Vancouver
3	29. 1. 2010	Prezident SR – výplatná známka
4	26. 2. 2010	Veľká noc 2010: Iniciála s Bolesným Kristom z Bratislavského misála
5	12. 3. 2010	Historické výročia: Matúš Čák Trenčiansky (okolo 1260 – 1321)
6	30. 3. 2010	Historické výročia: 400. výročie konania Žilinskej synody
7	16. 4. 2010	OSOBNOSTI: Milan Hodža (1878-1944)
8	7. 5. 2010	MS vo futbale 2010
9	28. 5. 2010	EUROPA 2010: Detské knihy
10	18. 6. 2010	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Zámok Topoľčianky
11	18. 6. 2010	KRÁSY NAŠEJ VLASTI: Kaštieľ Betliar
12	16. 7. 2010	Sedempočetníci: Sv. Gorazd
13	16. 7. 2010	Sedempočetníci: Sv. Kliment
14	15. 9. 2010	Hrad Topoľčany: známka s prítlačovým kupónom
15	15.10. 2010	OCHRANA PRÍRODY: Muránska planina – Lykovec muránsky
16	15.10. 2010	OCHRANA PRÍRODY: Muránska planina – Prvosienka holá
17	12.11. 2010	Vianoce 2010: Iniciála s Narodením Krista z Bratislavského misála
18	26.11. 2010	UMENIE: Gotická nástenná maľba zo Spišskej Kapituly
19	26.11. 2010	UMENIE: Gotická Madona z Ľubice
20	1.12. 2010	Boj proti HIV
21	1.12. 2010	DEŇ POŠTOVEJ ZNÁMKY: Karol Ondreička (1944-2003)

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Veľká noc 2010: Iniciála s Bolestným Kristom z Bratislavského misála“

Známka č. 470

Slovenská pošta, a. s., vydala 26. 2. 2010 poštovú známku „Veľká noc 2010: Iniciála s Bolestným Kristom z Bratislavského misála“ nominálnej hodnoty 0,40 €.

Hlavným motívom známky je polpostava Krista spolu s iniciálou T-e igitur z Bratislavského misálu.

Známku s rozmermi 33,9 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 26. 2. 2010 a domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazený gotický svietnik z Dómu sv. Martina v Bratislave. Námetom FDC pečiatky je iniciála „M“, takisto z Bratislavského misála. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Dušan Grečner. Autorom ocelorytiny FDC je Mgr. art. Vierošlav Ondrejčka.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocelotlač z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **26. 2. 2010** až do odvolania.

„Matúš Čák Trenčiansky (1260 – 1321)“

Známka č. 471

Slovenská pošta, a. s., vydala 12. 3. 2010 poštovú známku „Matúš Čák Trenčiansky (1260 – 1321)“ v nominálnej hodnote 0,70 €.

Hlavným motívom známky je trojštvrťová postava Matúša Čáka Trenčianskeho s mečom.

Známku s rozmermi 37,5 x 37,5 mm, vrátane perforácie, vytlačila technikou ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 35 známkami. Autorkou výtvarného návrhu známky vo forme keramickej glazovanej kachlice s portrétom Matúša Čáka je Mgr. art. Edita Balážová, na základe grafickej predlohy trenčianskeho národovca 19. storočia Ľudovíta Stareka. Grafickú úpravu známky, s použitím štruktúry terakotovej kachlice pred vypálením, realizoval Adrián Ferda.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 12. 3. 2010 a domicilom Trenčín. Motívom FDC je stredoveký rytier na koni držiaci zástavu s nápisom „TERRA MATHEI“ (Matúšova zem), ktorý E. Balážová navrhla v technike škrabanej omietky – sgrafita. Námetom FDC pečiatky od tej istej umelkyne je meč so stredovekým dekorom. Autorom ocelorytiny FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocelotlač z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **12. 3. 2010** až do odvolania.

MDPT SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Oznámenie o strate preukazu štátneho odborného dozoru na dráhach

Sekcia železničnej dopravy a dráh oznamuje stratu preukazu štátneho odborného technického dozoru na dráhach SR č. 270 vystavený na meno Vojtech V i n t e r, zamestnanec Úradu pre reguláciu železničnej dopravy.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vyhlasuje tento preukaz za n e p l a t n ý.

Ing. Ján Halaj, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu 3 kusov osvedčení o evidencii série a čísla:

1. SD 325 845 - vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 639, identifikačné číslo VIN: WDF63960113504799
2. SD 326 203 - vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 212, identifikačné číslo VIN: WDD2120031A004390
3. SC 000 143 - vystavený na vozidlo továrenskej zn. JOHN DEERE, typ 2258, výrobné číslo vozidla VIN: Z02258H066453

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za n e p l a t n é.“

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e s účinnosťou od 01.03.2010 technické podmienky

TP 02/2010 Vzorové schémy pre pracovné miesta.

Tieto technické podmienky (TP) dopĺňajú požiadavky na zvislé, vodorovné dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré sa používajú na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách uvedené v TP 7/2005 - Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách o podrobné schémy uvedené v prílohe týchto TP.

V prílohe č. 1 sú schémy pre označovanie krátkodobých pracovných miest na pozemných komunikáciách a v prílohe č. 2 pre označovanie dlhodobých pracovných miest na pozemných komunikáciách.

Tieto TP nahrádzajú TP 11/2006 Časť A: Vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta – krátkodobé pevné a pohyblivé a TP 02/ 2008 Časť B: Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné.

TP vypracovala firma: Centrum dopravného výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.
generálny riaditeľ