

# VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 3/2014 – 1. apríl 2014

ISSN 1335-9789

## OBSAH

### NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Metodický pokyn č. 83/2013** na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality
- **Metodický pokyn č. 85/2013** na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality
- **Metodický pokyn č. 87/2013** na vykonávanie kontroly originality opakovanej na pracoviskách kontroly originality
- **Metodický pokyn č. 19/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 17/2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie Ps
- **Metodický pokyn č. 20/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 74/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500)
- **Metodický pokyn č. 21/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 78/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa predpísanej a zvláštnej výbavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 900)
- **Pokyn č. 8/2014** ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa Pokyn č. 2/2005, ktorým sa vydáva Charta vnútorného auditu a pokyn č. 7/2010, ktorým sa mení a dopĺňa pokyn č. 2/2005

### OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Oznámenie** o vydaní Metodického pokynu č. 84/2013, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality
- **Oznámenie** o vydaní Metodického pokynu č. 86/2013, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality
- **Oznámenie** o vydaní technických podmienok **TP 02/2014** Bezpečnosť cestných tunelov – bezpečnostná dokumentácia
- **Oznámenie** o vydaných poštových známkach

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 83/2013  
na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality**

**PRVÁ ČASŤ  
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**Článok 1  
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej podľa § 83a ods. 2 písm. a) zákona č. 725/2004 Z. z. na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

**Článok 2**

**Účel, záväznosť a rozsah vykonávania kontroly originality základnej**

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality základnej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“) na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly<sup>1)</sup>.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.
- (3) Kontrola originality základná sa vykonáva v rozsahu ustanovenom podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup>.

**Článok 3**

**Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),
- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),
- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,

1) § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

2) § 85 ods. 1 a 2 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie Le sú uvedené v osobitnom predpise<sup>3)</sup>; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise<sup>4)</sup>; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise<sup>5)</sup>,
- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

#### Článok 4 Skratky

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17-miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu<sup>6)</sup>,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,
- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla
- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

## DRUHÁ ČASŤ PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

#### Článok 5 Priestory

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný okresný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly<sup>1)</sup>.

3) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj- alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

4) Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisocho pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich pripevnenia.

5) Príloha V k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

6) § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

## Článok 6

### Prístroje na meranie

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených na vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní spôsobom, že nedopustí použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

## Článok 7

### Kategórie prístrojov

**Kategória A** – prístroje na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinдукtívnou metódou alebo pomocou vírivých prúdov v mieste vyznačenia VIN výrobcom.

**Kategória B** – meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.

**Kategória C** – meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvaraním, letovaním, lepením, vypĺňaním, tmelením a pod. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.

**Kategória D** – výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.

**Kategória E** – mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.

**Kategória F** – mikroskopy riadené výpočtovou technikou schopné zachytiť detaily prevedenia identifikátorov.

## Článok 8

### Aktualizácia softvérového vybavenia

- (1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.
- (2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.
- (3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

## Článok 9

### Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

## Článok 10

### Priebeh kontroly

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť údajov uvedených v tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť. Porovnávaciu kontrolu identifikátorov vozidla pomocou schváleného programového vybavenia vykonávajú obidvaja technici, pričom obidvaja za tento úkon nesú zodpovednosť.

## TRETIA ČASŤ

### ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO

#### Článok 11

#### Členenie KO na účely AISKO

- a) KO jednotlivo dovezeného vozidla,
- b) KO pri výmene karosérie,
- c) KO pri zmene farby vozidla,
- d) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- e) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- f) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) KO pri prevode držby v okrese,
- h) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- i) KO pri avíze prevodu držby vozidla používaného v diplomatických službách,
- j) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- k) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- l) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- m) KO pri výmene TOV za OE,
- n) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- o) KO na základe rozhodnutia okresného úradu.

#### Článok 12

#### Spôsob vyhodnotenia KO

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Hodnotenie stavu identifikátorov vozidla, stavu požadovaných dokladov, stavu údajov v evidencii vozidiel a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách sú stanovené v § 85 ods. 5 až 9 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

## ŠTVRTÁ ČASŤ

### KONTROLNÉ ÚKONY KO

#### Článok 13

#### Všeobecné rozdelenie KO

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každéj skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojčiferným číslom:
  - a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
  - b) 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
  - c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,
  - d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
  - e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
  - f) 600 Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
  - g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla – nálepky a iné označenia,
  - h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.
- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojčiferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojčiferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná,

vyhľadá alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.

## **Kontrolné úkony skupiny 100**

### **Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla**

#### Článok 14

##### **101 Prevzatie dokladov**

Technik začne KO prevzatím dokladov stanovených v § 85 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. Doklad o vyradení vozidla, podľa súčasných informácií, je z evidencie vozidiel dostupný zo všetkých členských štátov okrem Belgicka, Francúzska, Dánska, Švédska, Švajčiarska, Fínska, Luxemburska, Poľska, Írska, Litvy a Veľkej Británie. Podľa oficiálneho vyjadrenia z týchto štátov sa tento doklad nevydáva, predmetné vozidlo sa vyraduje z evidencie až v okamihu jeho fyzickej likvidácie alebo pri zapísaní do evidencie v inom štáte.

#### Článok 15

##### **102 Doklady o zásahoch do konštrukcie vozidla**

Technik si vyžiada od vodiča doklady potvrdzujúce pôvod zásahov do konštrukčných častí vozidla alebo vykonávaných opráv väčšieho rozsahu na vozidle, ak boli na vozidle vykonávané (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv). Tieto doklady, ak sú k dispozícii, slúžia ako podklady na posúdenie oprávnenosti zásahu do konštrukcie vozidla.

#### Článok 16

##### **103 Zápis údajov do AISKO**

- (1) V AISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality administratívna“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov zapíše a uloží do AISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s AISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky AISKO.
- (2) Ak v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpnopredajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v EVO. Ak je predloženým dokladom preukazujúcim vlastníctvo vozidla lízingová zmluva, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi a o držiteľovi OE podľa tejto zmluvy.
- (3) V AISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:
  - a) uvedený len rok (napr. 2001), a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
  - b) uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezodpovedá s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v AISKO tento dátum ako „Rok výroby“ a ani ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v odbornom posudku ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.

- (4) V AISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevypisuje. Výnimku tvoria doklady, v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy ide o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.
- (5) Ak nie je v dokladoch uvedený
- rok výroby vozidla, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „1900“,
  - dátum prvej evidencie, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

#### Článok 17

##### 104 Pristavenie vozidla

Technik požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto na PKO, kde skontroluje stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav, ako aj jednotlivé poškodenia, zapíše do preberacieho protokolu. Týmto spôsobom zaeviduje skutočný stav vozidla a jednotlivé poškodenia vozidla na začiatku KO. Údaje vyplní presne a čitateľne tak, aby nedochádzalo k rozporom. Technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov v preberacom protokole, zabezpečí, aby aj vodič svojím podpisom potvrdil správnosť týchto údajov, následne vyhotoví a odovzdá vodičovi kópiu preberacieho protokolu, originál archivuje PKO.

#### Článok 18

##### 105 Vyhotovenie a tlač objednávky

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky AISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch, kde sa vyžaduje poradové číslo a v sprievodných dokladoch.

#### Článok 19

##### 106 Podpísanie objednávky

Technik požiada vodiča, aby správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdil svojím podpisom, ktorým vyjadrí súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky sa archivuje na PKO a druhý sa odovzdá vodičovi.

#### Článok 20

##### 107 Kľúče od vozidla

Technik si vyžiada od vodiča kľúče od vozidla.

## Kontrolné úkony skupiny 200

### Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru

#### Článok 21

- Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 84/2013, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „Metodický pokyn č. 84/2013“), kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

## **Kontrolné úkony skupiny 300**

### **Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO**

#### Článok 22

- (1) Kontrolné úkony skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 84/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

## **Kontrolné úkony skupiny 400**

### **Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov**

#### Článok 23

- (1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 84/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

## **Kontrolné úkony skupiny 500**

### **Fyzická kontrola vozidla**

#### Článok 24

- (1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 84/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

## **Kontrolné úkony skupiny 600**

### **Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka**

#### Článok 25

##### **601 Vydanie odborného posudku**

- (1) Výsledné hodnotenie KO podľa článku 12 a prípadne číslo pridelenej kontrolnej nálepky podľa ods. 2 vyznačí technik v AISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v AISKO v úkone „Overenie odborného posudku“ druhý technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch. Pred tlačou odborného posudku v AISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použitej predtlačí odborného posudku.
- (2) Ak je výsledné hodnotenie KO „Vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, technik v AISKO zapíše číslo pridelenej kontrolnej nálepky, na ktorej vyznačí mesiac a rok vykonania KO a nalepí



- ju na určené miesto. Pri inom výsledku sa nezapisuje číslo kontrolnej nálepky, pretože sa táto nepridela.
- (3) Ak je výsledok KO „Vozidlo je dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, na základe zistení technik v AISKO vyznačí nezhody, ako aj poznámku „identifikátory vozidla sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ alebo „identifikátory vozidla nie sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ a zabezpečí, aby boli tieto nezhody a poznámky zobrazené v odbornom posudku o kontrole originality.
- (4) Obaja technici podpíšu a opatria odborný posudok odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečia jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO vodičom. Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO. Technik nesmie dodatočne opravovať chyby vo vytlačennom odbornom posudku, na tento účel slúži opakovaná kontrola originality.
- (5) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečí jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO žiadateľom. Technik žiadateľovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.

## Kontrolné úkony skupiny 700

### Dodatočné identifikačné označenie vozidla – nálepky a iné označenia

#### Článok 26

- (1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 84/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality základnej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

## Kontrolné úkony skupiny 800

### Prenosy údajov do iných informačných systémov

#### Článok 27

#### 801

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do AISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z AISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

## PIATA ČASŤ

### PRIDEĽOVANIE IDENTIFIKAČNÝCH ČÍSEL

#### Článok 28

#### Prideľovanie identifikačných čísel PKO

Ak z celkového záveru správy z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie KO vyplýva, že sú splnené podmienky ustanovené v § 18 ods. 4 a 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z., PTS pridelí identifikačné číslo PKO v zložení X X X X, pričom

- a) prvé číslo vyjadruje typ PKO
- 1 - stacionárne PKO typu A
  - 2 - mobilné PKO typu M

b) druhé číslo vyjadruje číslo kraja v rámci územnosprávneho členenia Slovenskej republiky

- 1 - Bratislavský kraj
- 2 - Trnavský kraj
- 3 - Trenčiansky kraj
- 4 - Nitriansky kraj
- 5 - Žilinský kraj
- 6 - Banskobystrický kraj
- 7 - Košický kraj
- 8 - Prešovský kraj

c) tretie a štvrté číslo vyjadruje poradové číslo PKO pridelené v kraji od 01 do 99.

## Článok 29

### **Prideľovanie identifikačných čísiel technikov**

Po absolvovaní základného školenia na získanie „Osvedčenia technika kontroly originality“ a vykonaní skúšky z odbornej spôsobilosti s výsledkom vyhovelo, prideli PTS fyzickej osobe identifikačné číslo technika v zložení X X X X – X, pričom

- a) prvé štyri čísla predstavujú pridelené identifikačné číslo PKO,
- b) číslo za pomlčkou predstavuje poradové číslo technika na príslušnom PKO.

Pridelené identifikačné číslo technika sa zapisuje do Zapisnice o skúške z odbornej spôsobilosti.

## **ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

### Článok 30

#### **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 15/2010 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality.

### Článok 31

#### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ



<b>Číslo PKO:</b>		<b>Prevzatie vozidla na kontrolu originality</b>	<b>VIN:</b>
<b>Názov PKO:</b>			<b>Evidenčné číslo:</b>
			<b>Číslo kontroly:</b>
<b>Stav tachometra:</b>	<input type="text"/>	<b>Kľúče číslo:</b>	<input type="text"/>
<b>Počet kľúčov:</b>	<input type="text"/>		
<b>Bolo voz. vážne havarované</b>	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	<b>Garancia odjazdených km</b>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie
		<b>ÚŽITKOVÉ VOZIDLO</b>	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
<b>Zvláštna výbava:</b>		<b>Výbava:</b>	
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo
<input type="checkbox"/> ASR	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navijak	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže
<input type="checkbox"/> Batožinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety
<input type="checkbox"/> Cvičné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkeho dosahu
<input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparatúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mrziace zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fréza
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno
		<input type="checkbox"/> Tachograf	<input type="checkbox"/> Tónované sklá
		<input type="checkbox"/> Zvrárací agregát	<input type="checkbox"/> Účelný nosič náradia
		<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie
		<input type="checkbox"/> Hmlivky	<input type="checkbox"/> Kožené žatúlenie
		<input type="checkbox"/> Posilovač riadenia	<input type="checkbox"/> Rádio MC/CD/zásobník CD
		<input type="checkbox"/> Servisná knižka	<input type="checkbox"/> Servisná knižka
		<input type="checkbox"/> Dažďový senzor	<input type="checkbox"/> LPG
		<input type="checkbox"/> EI. okná ... x	<input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie
		<input type="checkbox"/> EI. sedadlá ... x	<input type="checkbox"/> Multifunkčný volant
		<input type="checkbox"/> EI. zrkadiá	<input type="checkbox"/> Ostrekovače svetiel
		<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie	<input type="checkbox"/> Palubný počítač
		<input type="checkbox"/> Fólie na sklách	<input type="checkbox"/> Parkovací senzor
		<input type="checkbox"/> Hliníkové disky	<input type="checkbox"/> Pohon 4x4
		<input type="checkbox"/> Označenie skiel	<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety
<b>Lak celkovo</b>			
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRIABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMIENKOV
		<input type="checkbox"/> MATNÝ	<input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA
<b>Karoséria celkovo</b>			
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIACENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA
		<input type="checkbox"/> DVOJFARBENÁ	<input type="checkbox"/> PRESTRIEKANÁ
<b>Interiér</b>			
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE	
<b>Stav vozidla celkovo</b>			
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ
		<b>ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:</b>	
		001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé
		002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé
		003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé
		004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé
		005 pravý reflektor	035 trojuhol. okno zadné ľavé
		006 kapota predná	036 trojuhol. okno zadné pravé
		007 posuvná strecha	037 zadné sklo
		008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá
		009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý
		010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá
		011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý
		012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá
		013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý
		014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá
		015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý
		016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria
		017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo
		018 veko nádrže	052 opierky hlavy
		019 strecha	053 náhradná pneumatika
		020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle
		021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník
		022 zadný nárazník	056 hever
		023 zadné zásterky	057 okrasná lišta
		024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta
		025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky
		026 stierač ľavý	060 náradie
		027 stierač pravý	061 anténa
		028 zrkadlo vonk.ľavé	063 ďialkové ovládanie
		029 zrkadlo vonk.pravé	064 zadný stierač
		030 čelné sklo	
		065 rádio	
		066 lekárnička	
		067 výstražný trojuholník	
		068 kryty kolies	
		069 pristrojová doska	
		070 náprava	
		071 výfuk	
		072 podlahá	
		073 miesto vodiča	
		074 prevodovka	
		075 katalyzátor	
		080 ostatné	
		081 karoséria celkovo	
			<b>T - celkové poškodenie</b>
			<b>C - chýba</b>
			<b>P - poškodenie</b>
			<b>K - korózia</b>
			<b>R - preliacenie</b>
<b>Dátum kontroly:</b>	<b>Podpisy vodiča:</b>	<b>Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:</b>	
<b>Popis poškodenia, poznámka:</b>	<b>Na začiatku kontroly:</b>	<b>Na začiatku kontroly:</b>	
	<b>Po ukončení kontroly:</b>	<b>Po ukončení kontroly:</b>	

**Kontrolná listina kontroly originality vozidla**

Rezervovaný termín: Číslo PKO: Linka: Poradové číslo kontroly:  
 VIN vozidla: Evidenčné číslo vozidla:

**Kontrolované doklady:**

Druh dokladu:	Číslo dokladu:
Druh dokladu:	Číslo dokladu:
Druh dokladu:	Číslo dokladu:

**Kontrolované údaje o vozidle:**

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla/katégoria:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla/variant/verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadsavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva / zdroj energie:				
Prevodovka / počet stupňov:				

Chyby kontrolnej listiny:

Poznámka:

Dátum a čas vystavenia:

\_\_\_\_\_  
 Odtlačok pečiatky a podpis  
 technika kontroly originality

\_\_\_\_\_  
 Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho  
 technika kontroly originality

**Protokol obhliadky kontroly originality vozidla**

Por.číslo kontroly:

Číslo PKO:

Linka:

VIN:

Evidenčné číslo:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýlku	
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené		
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné			
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené		
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku			
6. Karbobrúska:	<input type="checkbox"/> nie sú s:opy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske			
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený			
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte		
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené			
11. VIN/číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom	
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDVRR SR (MDPT SR)					
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom	
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla					
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo		
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém		
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> OBD	<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu			
Poznámky:							

**Výsledky a poznámky k meraným hodnotám**

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. Zmeny pnutia/mikroštruktúry:	
22. Zmeny materiálu (zvary):	
23. Mikrokamera, mikroskop:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

\_\_\_\_\_  
Odtlačok pečiatky a podpis  
technika kontroly originality

\_\_\_\_\_  
Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho  
technika kontroly originality

Kód protokolu: ----\*

Prevádzkovateľ vozidla:

Dátum narodenia/IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia/IČO:

Adresa trvalého pobytu / sídlo:

Sprievodný doklad:

Číslo dokladu:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

Dátum kontroly:

Adresa/sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

**Identifikačné údaje  
o vozidle**

**Na základe  
kontroly originality**

**Na základe  
dokladov vozidla**

**evidencie vozidiel**

Druh vozidla/katégorie:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla/variant/verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva/zdroj energie:			
Prevodovka/počet stupňov:			
<b>Klasifikácia:</b>			
<b>Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikáciách:</b>			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

\* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 85/2013  
na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality**

**PRVÁ ČASŤ  
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**Článok 1  
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality skrátenej podľa § 83a ods. 2 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z. na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

**Článok 2  
Účel a záväznosť**

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality skrátenej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“) na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly<sup>1)</sup>.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

**Článok 3  
Rozsah a podmienky vykonávania kontroly originality skrátenej**

- (1) Kontrola originality skrátená sa vykonáva v skrátenom rozsahu ako kontrola originality základná. Skrátený rozsah kontroly originality je v kontrole a posúdení stavu identifikátorov vozidla podľa kontrolných úkonov ustanovených na vykonávanie kontroly originality skrátenej.
- (2) Kontrola originality skrátená sa vykonáva na vozidlách prihlásených do evidencie vozidiel v Slovenskej republike,<sup>2)</sup> ak ich dátum prvej evidencie je pred 1. januárom 1996.

**Článok 4  
Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),
- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),

1) § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

2) §114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.



- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,
- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie Le sú uvedené v osobitnom predpise<sup>3)</sup>; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise<sup>4)</sup>; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise<sup>5)</sup>;
- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

## Článok 5

### Skratky

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17-miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu<sup>6)</sup>,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,
- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla,
- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

3) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj- alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

4) Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisocho pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich pripevnenia.

5) Príloha V k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

6) § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

## DRUHÁ ČASŤ

### PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

#### Článok 6

##### Priestory

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný okresný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly<sup>1)</sup>.

#### Článok 7

##### Prístroje na meranie

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených na vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní spôsobom, že nedopustí použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

#### Článok 8

##### Kategórie prístrojov

- Kategória A** – prístroje na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinduktívnou metódou alebo pomocou vírivých prúdov v mieste vyznačenia VIN výrobcom.
- Kategória B** – meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.
- Kategória C** – meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zváraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.
- Kategória D** – výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.
- Kategória E** – mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.
- Kategória F** – mikroskopy riadené výpočtovou technikou schopné zachytiť detaily prevedenia identifikátorov.

#### Článok 9

##### Aktualizácia softvérového vybavenia

- (1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.
- (2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.
- (3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

#### Článok 10

##### Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

## Článok 11

**Priebeh kontroly**

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť zapísaných údajov uvedených v tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť. Porovnávaciu kontrolu identifikátorov vozidla pomocou schváleného programového vybavenia vykonávajú obidvaja technici, pričom obidvaja za tento úkon nesú zodpovednosť.

**TRETIA ČASŤ****ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO**

## Článok 12

**Členenie KO na účely AISKO**

- a) KO pri výmene karosérie,
- b) KO pri zmene farby vozidla,
- c) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- d) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- e) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- f) KO pri prevode držby v okrese,
- g) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- h) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- i) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- j) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- k) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- l) KO na základe rozhodnutia okresného úradu.

## Článok 13

**Spôsob vyhodnotenia KO**

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Hodnotenie stavu identifikátorov vozidla, stavu požadovaných dokladov, stavu údajov v evidencii vozidiel a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách sú stanovené v §85 ods. 5 až 9 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

**ŠTVRTÁ ČASŤ****KONTROLNÉ ÚKONY KO**

## Článok 14

**Všeobecné rozdelenie KO**

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každéj skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojčiferným číslom:
  - a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,
  - b) 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
  - c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,
  - d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
  - e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
  - f) 600 Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
  - g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla – nálepky a iné označenia,
  - h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.

- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojciferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojciferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadáva alebo zapíše v AISKO v **príslušnom úkone** poznámku kvôli vyznačeniu chyby. **V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.**

## **Kontrolné úkony skupiny 100** **OBJEDNÁVKA, PREVZATIE VOZIDLA A OBHLIADKA VOZIDLA**

### Článok 15

#### **101 Prevzatie dokladov**

Technik začne KO prevzatím dokladov stanovených v §85 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

### Článok 16

#### **102 Doklady o zásahoch do konštrukcie vozidla**

Technik si vyžiada od vodiča doklady potvrdzujúce pôvod zásahov do konštrukčných častí vozidla alebo vykonávaných opráv väčšieho rozsahu na vozidle, ak boli na vozidle vykonávané (faktúra, súpis opravovaných položiek alebo iné zdokumentovanie zásahov a opráv). Tieto doklady, ak sú k dispozícii, slúžia ako podklady na posúdenie oprávnenosti zásahu do konštrukcie vozidla.

### Článok 17

#### **103 Zápis údajov do AISKO**

- (1) V AISKO technik z číselníka (zoznamu) vyberie položku „kontrola originality administratívna“ rozlišujúcu druh kontroly originality, príslušnú položku rozlišujúcu dôvod KO a potom z predložených dokladov zapíše VIN. Ďalej z predložených dokladov zapíše a uloží do AISKO všetky údaje (vrátane nepovinných) o vodičovi vozidla, vlastníkovi vozidla, držiteľovi OE, údaje o vozidle a údaje o predložených dokladoch. Pri práci s AISKO technik postupuje podľa užívateľskej príručky AISKO.
- (2) Ak v registračných dokladoch vozidla nie je zapísaný vlastník vozidla, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi vozidla z iných dokumentov preukazujúcich vlastníctvo vozidla (kúpnopredajná zmluva, faktúra, a pod.) a údaje o držiteľovi OE budú zhodné s údajmi o vlastníkovi vozidla. Rovnako postupuje aj pri zmene vlastníka vozidla, ktorá ešte nie je zaevidovaná v dokladoch vozidla a v EVO. Ak je predloženým dokladom preukazujúcim vlastníctvo vozidla lízingová zmluva, potom technik zapíše do AISKO údaje o vlastníkovi a o držiteľovi OE podľa tejto zmluvy.
- (3) V AISKO sa samostatne evidujú položky „Dátum prvej evidencie“ a „Rok výroby“, a preto, ak je v registračnom doklade vozidla:
- uvedený len rok (napr. 2001), a nie dátum, potom tento údaj technik považuje v každom prípade za rok výroby vozidla a zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“. Platí to aj pre harmonizované doklady, ak je v položke (B) „dátum prvej evidencie“ uvedený len rok, považuje ho technik za rok výroby vozidla. Je to spôsobené tým, že legislatíva o harmonizovaných registračných dokladoch nadobudla platnosť až po vydaní prvých harmonizovaných dokladov v EÚ, preto pri starších harmonizovaných dokladoch môže tento stav nastať.
  - uvedený dátum v položke (I) „dátum evidencie, na ktorú sa toto OE vzťahuje“, považuje technik za dátum vydania predmetného dokladu, nie za dátum prvej evidencie vozidla. Ak totiž bolo vozidlo prvýkrát evidované v inej krajine, ako je krajina dovozu, alebo ak bolo v jednej krajine vydaných viac OE po sebe, potom sa tento nezohoduje s dátumom prvej evidencie. V takomto prípade technik nezapíše v AISKO tento dátum ako „Rok výroby“ a ani ako „Dátum prvej evidencie“, ale zapíše ho do poznámky v odbornom posudku ako „Dátum vydania dokladu vozidla je XX.XX.XXXX“.
- (4) V AISKO do položky „Dátum prvej evidencie“ sa vždy uvádza len celý dátum prvej evidencie zistený z dokladov. Ak je v dokladoch uvedený iba rok, uvedená položka sa nevypisuje. Výnimku tvoria doklady,

v ktorých je dátum prvej evidencie uvedený v tvare 01.01.XXXX (1. január je štátny sviatok vo väčšine krajín), vtedy ide o rok výroby vozidla a technik ho zapisuje v AISKO do položky „Rok výroby“ v tvare XXXX.

(5) Ak nie je v dokladoch uvedený

- a) rok výroby vozidla, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „1900“,
- b) dátum prvej evidencie, technik zapisuje do AISKO do príslušnej položky text „01.01.1900“.

#### Článok 18

##### 104 Pristavenie vozidla

Technik požiada vodiča o pristavenie vozidla na vopred určené miesto na PKO, kde skontroluje stav vozidla a prípadné poškodenia, pričom tento stav, ako aj jednotlivé poškodenia, zapíše do preberacieho protokolu. Týmto spôsobom zaeviduje skutočný stav vozidla a jednotlivé poškodenia vozidla na začiatku KO. Údaje vyplní presne a čitateľne tak, aby nedochádzalo k rozporom. Technik svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov v preberacom protokole, zabezpečí aby aj vodič svojím podpisom potvrdil správnosť týchto údajov, následne vyhotoví a odovzdá vodičovi kópiu preberacieho protokolu, originál archivuje PKO.

#### Článok 19

##### 105 Vyhotovenie a tlač objednávky

Technik vytvorí a v dvoch vyhotoveniach vytlačí objednávku, svojím podpisom a odtlačkom jemu pridelenej pečiatky používanej pri kontrolách originality potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v oboch vyhotoveniach objednávky. Po uložení objednávky AISKO prideli poradové číslo KO, ktoré technik uvádza pri všetkých úkonoch, kde sa vyžaduje poradové číslo a v sprievodných dokladoch.

#### Článok 20

##### 106 Podpísanie objednávky

Technik požiada vodiča, aby správnosť údajov uvedených v objednávke potvrdil svojím podpisom, ktorým vyjadrí súhlas s vykonaním KO a berie na vedomie poučenie o spôsobe výkonu KO. Jeden exemplár objednávky sa archivuje na PKO a druhý sa odovzdá vodičovi.

#### Článok 21

##### 107 Kľúče od vozidla

Technik si vyžiada od vodiča kľúče od vozidla.

## **Kontrolné úkony skupiny 200**

### **OVERENIE VOZIDLA V EVO A NAČÍTANIE ÚDAJOV, PREVERENIE V PÁTRACÍCH EVIDENCIÁCH POLICAJNÉHO ZBORU**

#### Článok 22

- (1) Kontrolné úkony skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 86/2013, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „Metodický pokyn č. 86/2013“), kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 200 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

**Kontrolné úkony skupiny 300****KONTROLA PRAVOSTI DOKLADOV, POROVNANIE ICH ÚDAJOV S ÚDAJMI V EVO**

## Článok 23

- (1) Kontrolné úkony skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 86/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 300 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

**Kontrolné úkony skupiny 400****KONTROLNÁ LISTINA A PROTOKOL OBHLIADKY, POROVNANIE S ÚDAJMI Z DATABÁZY ZTO, DATABÁZY COC A PROGRAMOVÝMI DATABÁZAMI VÝROBCOV**

## Článok 24

- (1) Kontrolné úkony skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 86/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 400 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

**Kontrolné úkony skupiny 500****FYZICKÁ KONTROLA VOZIDLA**

## Článok 25

- (1) Kontrolné úkony skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 86/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 500 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

**Kontrolné úkony skupiny 600****DOPLNENIE ÚDAJOV DO ODBORNÉHO POSUDKU, TLAČ ODBORNÉHO POSUDKU, KONTROLNÁ NÁLEPKA**

## Článok 26

**601 Vydanie odborného posudku**

- (1) Výsledné hodnotenie KO podľa článku 13 a prípadne číslo pridelenej kontrolnej nálepky podľa ods. 2 vyznačí technik v AISKO v úkone „Odborný posudok“. Následne v AISKO v úkone „Overenie odborného posudku“ druhý technik vykoná overenie údajov v odbornom posudku a ak pri overení zistí chybu, zabezpečí jej opravu. Potom sa vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch. Pred tlačou odborného posudku v AISKO technik zadáva sériové číslo odborného posudku, ktoré sa musí zhodovať s číslom na použitej predtlačí odborného posudku.
- (2) Ak je výsledné hodnotenie KO „Vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, technik v AISKO zapíše číslo pridelenej kontrolnej nálepky, na ktorej vyznačí mesiac a rok vykonania KO a nalepí ju na určené miesto. Pri inom výsledku sa nezapisuje číslo kontrolnej nálepky, keďže sa táto neprideliuje.
- (3) Ak je výsledok KO „Vozidlo je dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, na

základe zistení technik v AISKO vyznačí nezhody, ako aj poznámku „identifikátory vozidla sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ alebo „identifikátory vozidla nie sú čitateľné a bezpečne určiteľné“ a zabezpečí, aby boli tieto nezhody a poznámky zobrazené v odbornom posudku o kontrole originality.

- (4) Obaja technici podpíšu a opatria odborný posudok odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečia jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO vodičom. Technik vodičovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO. Technik nesmie dodatočne opravovať chyby vo vytlačenej odbornom posudku, na tento účel slúži opakovaná kontrola originality.
- (5) Kópiu odborného posudku môže z dôvodu jeho poškodenia, straty alebo odcudzenia vydať na základe žiadosti vlastníka vozidla alebo držiteľa OE len PKO, ktoré KO vykonalo. Technik v takomto prípade vytlačí odborný posudok prostredníctvom AISKO v dvoch exemplároch, podpíše ho a opatrí odtlačkom pridelenej pečiatky a zabezpečí jeho prevzatie, podpísanie a oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri KO žiadateľom. Technik žiadateľovi odovzdá jeden exemplár odborného posudku a druhý exemplár odborného posudku archivuje PKO.

## Kontrolné úkony skupiny 700

### DODATOČNÉ IDENTIFIKAČNÉ OZNAČENIE VOZIDLA – NÁLEPKY A INÉ OZNAČENIA

#### Článok 27

- (1) Kontrolné úkony skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality skrátenej sú uvedené výhradne v AISKO v elektronickej forme, a to v Metodickom pokyne č. 86/2013, kde tvoria integrálnu súčasť programového vybavenia schváleného ministerstvom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 písm. f) a § 75 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z.
- (2) PTS je povinná oznámiť zmeny v kontrolných úkonoch skupiny 700 na vykonávanie kontroly originality skrátenej technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.

## Kontrolné úkony skupiny 800

### PRENOSY ÚDAJOV DO INÝCH INFORMAČNÝCH SYSTÉMOV

#### Článok 28

#### 801

Technik ani oprávnená osoba nesmú na základe svojho prístupu do AISKO umožniť zdieľanie alebo prenos údajov z AISKO do iných informačných systémov bez súhlasu ministerstva.

## PIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

#### Článok 29

#### Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 51/2010 na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality.

#### Článok 30

#### Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ





<b>Číslo PKO:</b>		<b>Prevzatie vozidla na kontrolu originality</b>	<b>VIN:</b>		
<b>Názov PKO:</b>			<b>Evidenčné číslo:</b>		
			<b>Číslo kontroly:</b>		
<b>Stav tachometra:</b>	<input type="text"/>	<b>Kľúče číslo:</b>	<input type="text"/>	<b>Počet kľúčov:</b>	<input type="text"/>
<b>Bolo voz. vážne havarované</b>	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	<b>Garancia odjazdených km</b>	<input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR
<b>Zvláštna výbava:</b>			<b>Výbava:</b>		
<input type="checkbox"/> Airbag ... x	<input type="checkbox"/> Hydraulická ruka	<input type="checkbox"/> Navigačný systém	<input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo	<input type="checkbox"/> Tachograf	<input type="checkbox"/> Zvärací agregát
<input type="checkbox"/> ABS	<input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie	<input type="checkbox"/> Navigák	<input type="checkbox"/> Prídavné nádrže	<input type="checkbox"/> Taxislužba	<input type="checkbox"/> Čelný nosič náradia
<input type="checkbox"/> Batôžinová nadstavba	<input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ	<input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR	<input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety	<input type="checkbox"/> Tempomat	<input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie
<input type="checkbox"/> Čižné vozidlo AŠ	<input type="checkbox"/> Invalidná úprava	<input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie	<input type="checkbox"/> Radar krátkého dosahu	<input type="checkbox"/> Tónované sklá	<input type="checkbox"/> Dažďový senzor
<input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám	<input type="checkbox"/> Klimatizácia	<input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha	<input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré	<input type="checkbox"/> LPG
<input type="checkbox"/> Čerpadlo	<input type="checkbox"/> Kompresor	<input type="checkbox"/> Pancierové	<input type="checkbox"/> Rozmetadlo	<input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové	<input type="checkbox"/> Servisná knižka
<input type="checkbox"/> EBD	<input type="checkbox"/> Meracia aparatúra	<input type="checkbox"/> Plachta	<input type="checkbox"/> Ručné ovládanie	<input type="checkbox"/> Zar. proti neopr. použitiu	<input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie
<input type="checkbox"/> ESP	<input type="checkbox"/> Mraziace zariadenie	<input type="checkbox"/> Plynové kúrenie	<input type="checkbox"/> Snehová fréza	<input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo	<input type="checkbox"/> Palubný počítač
<input type="checkbox"/> Generátor	<input type="checkbox"/> Nájazdová brzda	<input type="checkbox"/> Postranný vozík	<input type="checkbox"/> Strešné okno	<input type="checkbox"/> Zdvíhacie čelo	<input type="checkbox"/> Fólie na sklách
					<input type="checkbox"/> Značenie skiel
					<input type="checkbox"/> Hliníkové disky
					<input type="checkbox"/> Pohon 4x4
					<input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety
<b>Lak celkovo</b>					
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY	<input type="checkbox"/> POŠKRABANÝ	<input type="checkbox"/> OD KAMIEKOV	<input type="checkbox"/> MATNÝ	<input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA
<b>Karoséria celkovo</b>					
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ	<input type="checkbox"/> PRELIČENÁ	<input type="checkbox"/> KORÓZIA	<input type="checkbox"/> DVOJFARBENÁ	<input type="checkbox"/> PRESTRIEKANÁ
<b>Interiér</b>					
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE			
<b>Stav vozidla celkovo</b>					
<input type="checkbox"/> V PORIADKU	<input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY	<input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE	<input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ		
			<b>ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:</b>		
			001 spojler, predný plech 002 predný nárazník 003 čelná mriežka 004 ľavý reflektor 005 pravý reflektor 006 kapota predná 007 posuvná strecha 008 bočný diel predný ľavý 009 bočný diel predný pravý 010 dvere predné ľavé 011 dvere predné pravé 012 dvere zadné ľavé 013 dvere zadné pravé 014 prah ľavý 015 prah pravý 016 bočný diel zadný ľavý 017 bočný diel zadný pravý 018 veko nádrže 019 strecha 020 sklopný zadok 021 zadné čelo 022 zadný nárazník 023 zadné zásterky 024 zadné svetlo ľavé 025 zadné svetlo pravé 026 stierač ľavý 027 stierač pravý 028 zrkadlo vonk. ľavé 029 zrkadlo vonk. pravé 030 čelné sklo	031 bočné sklo predné ľavé 032 bočné sklo predné pravé 033 bočné sklo zadné ľavé 034 bočné sklo zadné pravé 035 trojuhol. okno zadné ľavé 036 trojuhol. okno zadné pravé 037 zadné sklo 038 pneumatika predná ľavá 039 ráfik predný ľavý 040 pneumatika predná pravá 041 ráfik predný pravý 042 pneumatika zadná ľavá 043 ráfik zadný ľavý 044 pneumatika zadná pravá 045 ráfik zadný pravý 050 batéria 051 vnútorné zrkadlo 052 opierky hlavy 053 náhradná pneumatika 054 znaky na vozidle 055 zapalovač + popolník 056 hever 057 okrasná lišta 058 strešná lišta 059 hlavica radiacej páky 060 náradie 061 anténa 063 diaľkové ovládanie 064 zadný stierač	065 rádio 066 lekárnička 067 výstražný trojuholník 068 kryty kolies 069 pristrojová doska 070 náprava 071 výfuk 072 podlaha 073 miesto vodiča 074 prevodovka 075 katalyzátor 080 ostatné 081 karoséria celkovo
<b>Dátum kontroly:</b>			<b>Podpisy vodiča:</b>		<b>Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:</b>
<b>Popis poškodenia, poznámka:</b>			<b>Na začiatku kontroly:</b>		<b>Na začiatku kontroly:</b>
			<b>Po ukončení kontroly:</b>		<b>Po ukončení kontroly:</b>

**Kontrolná listina kontroly originality vozidla**

Rezervovaný termín:  
VIN vozidla:

Číslo PKO:

Linka:

Poradové číslo kontroly:

Evidenčné číslo vozidla:

**Kontrolované doklady:**

Druh dokladu:	Číslo dokladu:
Druh dokladu:	Číslo dokladu:
Druh dokladu:	Číslo dokladu:

**Kontrolované údaje o vozidle:**

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla/katégória:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla/variant/verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva/zdroj energie:				
Prevodovka/počet stupňov:				

Chyby kontrolnej listiny:

Poznámka:

Dátum a čas vystavenia:

\_\_\_\_\_  
Odtlačok pečiatky a podpis  
technika kontroly originality

\_\_\_\_\_  
Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho  
technika kontroly originality

**Protokol obhliadky kontroly originality vozidla**

VIN:

Evidenčné číslo:

Por. číslo kontroly:

Číslo PKO:

Linka:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýlku
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené	
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené	
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku		
6. Karbobrúska:	<input type="checkbox"/> nie sú stopy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske		
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený		
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte	
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené		
11. VIN/číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDVRR SR (MDPT SR)				
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla				
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo	
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém	
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> OBD	<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu		
Poznámky:						

**Výsledky a poznámky k meraným hodnotám**

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. Zmeny pnutia/mikroštruktúry:	
22. Zmeny materiálu (zvary):	
23. Mikrokamera, mikroskop:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis  
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho  
technika kontroly originality

Kód protokolu: ----\*

Prevádzkovateľ vozidla:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia/IČO:

Dátum narodenia/IČO:

Adresa trvalého pobytu/sídlo:

Adresa trvalého pobytu/sídlo:

Sprievodný doklad:

Dátum kontroly:

Číslo dokladu:

Adresa/sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

**Identifikačné údaje  
o vozidle**

**Na základe  
kontroly originality**

**Na základe  
dokladov vozidla**

**evidencie vozidiel**

Druh vozidla / kategória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla / variant / verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva / zdroj energie:			
Prevodovka / počet stupňov:			
<b>Klasifikácia:</b>			
<b>Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikáciách:</b>			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

\* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 87/2013  
na vykonávanie kontroly originality opakovanej na pracoviskách kontroly originality**

**PRVÁ ČASŤ  
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**Článok 1**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) a § 84a ods. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality opakovanej podľa § 83a ods. 2 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. na pracoviskách kontroly originality (ďalej len „metodický pokyn“).

**Článok 2**

**Účel a záväznosť**

- (1) Účelom metodického pokynu je upraviť jednotný postup pri vykonávaní kontroly originality opakovanej na stacionárnom pracovisku kontroly originality, na mobilnom pracovisku kontroly originality a v prípadoch, ak príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“) na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly<sup>1)</sup>.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel, oprávnené osoby na vykonávanie kontroly originality a technikov kontroly originality.

**Článok 3**

**Podmienky a rozsah vykonávania kontroly originality opakovanej**

- (1) Kontrola originality opakovaná sa vykonáva v čiastočnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri kontrole originality základnej a kontrole originality skrátenej, a to do 30 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly. Chybami sa na účel tohto metodického pokynu okrem chýb, ktoré majú vplyv na výsledné hodnotenie podľa článku 13 „Spôsob vyhodnotenia KO“ rozumejú i administratívne chyby spôsobené technikmi kontroly originality (napr. chyba v zápise údajov do automatizovaného informačného systému kontroly originality).
- (2) Kontrola originality opakovaná sa vykonáva na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii alebo na základe rozhodnutia okresného úradu.
- (3) Kontrola originality opakovaná nadväzuje na predchádzajúcu kontrolu originality základnú alebo kontrolu originality skrátenú, pri ktorej sa kontroluje odstránenie chýb zistených alebo spôsobených pri týchto kontrolách. Vykonáva sa spravidla na tom istom pracovisku kontroly originality, ktoré vykonalo predchádzajúcu kontrolu originality základnú alebo kontrolu originality skrátenú. V prípade, že vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii požiada o vykonanie opakovanej kontroly originality iné pracovisko kontroly originality, než ktoré vykonalo predchádzajúcu kontrolu originality, kontrola originality musí byť v takomto prípade vykonaná v plnom rozsahu kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

1) § 83 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

- (4) Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú okrem úkonov potrebných na opravu chýb aj úkony skupiny 100, 200, 400, 600, 700 a 800 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.
- (5) Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú okrem úkonov potrebných na opravu chýb aj úkony skupiny 500 podľa tohto metodického pokynu.

## Článok 4

### Vymedzenie pojmov

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- a) technikom kontroly originality fyzická osoba s platným osvedčením technika kontroly originality (ďalej len „technik“),
- b) oprávnenou osobou na vykonávanie kontroly originality fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom právoplatného rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie kontroly originality vozidla (ďalej len „oprávnená osoba“),
- c) primárnym identifikátorom identifikačné číslo vozidla VIN (ďalej len „VIN“), výrobný štítok, výrobné označenie prevodovky (typ a výrobné číslo), výrobné označenie motora (typ a výrobné číslo),
- d) sekundárnym identifikátorom akýkoľvek interný identifikátor vozidla používaný výrobcom (na identifikáciu vozidla v procese výroby, logistiky, distribúcie, predaja a servisu) a iné dodatočné značenie vozidla,
- e) údajom od výrobcov vozidiel grafická a textová informácia, prevažne v elektronickej forme, vzťahujúca sa na spôsob vyhotovenia a miesto umiestnenia identifikačných znakov vo vozidle,
- f) výrobným štítkom (štítkom výrobcu) identifikačný štítok vozidla, ktorý obsahuje zreteľne a čitateľne v uvedenom poradí nasledovné informácie: názov výrobcu, číslo osvedčenia o typovom schválení, alebo číslo osvedčenia o typovom schválení ES, alebo číslo rozhodnutia o schválení jednotlivo vyrobeného vozidla, kódové, číselné a písmenové identifikačné označenie vozidla VIN, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy, ak ide o ťažné vozidlo, údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na jednotlivé nápravy, najväčšej prípustnej hmotnosti nebrzdeného prípojného vozidla; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie Le sú uvedené v osobitnom predpise<sup>2)</sup>; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie M, N a O sú uvedené v osobitnom predpise<sup>3)</sup>; podrobnosti o výrobnom štítku vozidiel kategórie T sú uvedené v osobitnom predpise<sup>4)</sup>;
- g) sprievodnými dokladmi doklady dokumentujúce jednotlivé úkony kontroly originality, ktorými sa rozumejú najmä: Objednávka na kontrolu originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 1 (ďalej len „objednávka“), Prevzatie vozidla na kontrolu originality podľa vzoru v prílohe č. 2 (ďalej len „preberací protokol“), kópie predložených dokladov od vozidla, Kontrolná listina kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 3 (ďalej len „kontrolná listina“), Protokol obhliadky kontroly originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 4 (ďalej len „protokol obhliadky“), Odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa vzoru v prílohe č. 5 (ďalej len „odborný posudok“).

## Článok 5

### Skratky

Zoznam skratiek na účely tohto metodického pokynu je nasledovný:

- a) VIN – 17-miestne identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number),
- b) KO – kontrola originality základná,
- c) PKO – pracovisko kontroly originality,
- d) PTS – poverená technická služba kontroly originality vozidiel,
- e) AISKO – automatizovaný informačný systém kontroly originality,
- f) EVO – evidencia vozidiel podľa osobitného predpisu<sup>5)</sup>,
- g) OPKTČ ÚJKP – odbor pátrania a kriminalisticko-technických činností úradu justičnej a kriminálnej polície,

2) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/139/ES z 25. novembra 2009 o povinných označeniach pre dvoj- alebo trojkolesové motorové vozidlá v znení neskorších zmien a doplnkov.

3) Smernica Rady 76/114/EHS z 18. decembra 1975 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o povinných štítkoch a nápisoch pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich umiestnení a spôsobe ich priporenia.

4) Príloha V k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2009/144/ES z 30. novembra 2009 o určitých komponentoch a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov.

5) § 111 ods. 1 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- h) OE – osvedčenie o evidencii,
- i) TOV – technické osvedčenie vozidla,
- j) ZTO – základný technický opis vozidla,
- k) COC doklad – osvedčenie o zhode COC,
- l) UV – ultrafialové (Ultra-Violet).

## DRUHÁ ČASŤ

### PODMIENKY VYKONÁVANIA KO

#### Článok 6

##### Priestory

KO sa vykonávajú na stacionárnych PKO typu „A“, na mobilných PKO typu „M“ a v prípadoch, ak príslušný okresný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla rozhodnutím určil podmienky na vykonanie tejto kontroly<sup>1)</sup>.

#### Článok 7

##### Prístroje na meranie

- (1) Prístroje používané pri vykonávaní KO musia vyhovovať kritériám pre príslušnú kategóriu prístrojov určených pre vykonávanie KO a musia byť schválené ministerstvom. Prístroje musia byť používané v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (2) Technik zodpovedá za správnosť obsluhy prístrojov, za dodržiavanie metodických pokynov a metód merania, za správne vyhodnotenie merania a za používanie prístroja v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu a údržbu.
- (3) Oprávnená osoba zodpovedá za riadnu údržbu, opravu a prípadnú obmenu prístrojov na meranie a za správnosť vykonaných meraní spôsobom, že nedopustí použitie prístroja s poruchou, ktorá môže ovplyvniť výsledok merania a použitie prístroja iného ako ministerstvom schváleného.

#### Článok 8

##### Kategórie prístrojov

- Kategória A** – prístroje na analýzu zmien mikroštruktúry v kovovom materiáli magnetoinduktívnou metódou alebo pomocou vírivých prúdov v mieste vyznačenia VIN výrobcom.
- Kategória B** – meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom samostatne zmerať a vyhodnocovať hrúbku povlakovej vrstvy karosérie vozidla.
- Kategória C** – meracie prístroje schopné nedeštruktívnym spôsobom vyhodnocovať zmeny kvality magnetického materiálu karosérie pod povlakovou vrstvou spôsobené rezaním, zvaraním, letovaním, lepením, vyplňaním, tmelením a pod. Prístroj musí signalizovať zistené zmeny akusticky alebo vizuálne.
- Kategória D** – výpočtovou technikou riadené prístroje a zariadenia schopné overiť pravosť dokladov vozidla.
- Kategória E** – mikrokamery riadené výpočtovou technikou schopné vizuálne sprístupniť ťažko dostupné miesta na zistenie identifikačných znakov a stôp po dodatočnom opracovaní kontrolovaného miesta.
- Kategória F** – mikroskopy riadené výpočtovou technikou schopné zachytiť detaily prevedenia identifikátorov.

#### Článok 9

##### Aktualizácia softvérového vybavenia

- (1) PTS je povinná oznámiť aktualizáciu softvérového vybavenia technikom s platným prístupom do AISKO a stanoviť dátum začiatku používania prostredníctvom AISKO.
- (2) Ak je technik upozornený na aktualizáciu softvérového vybavenia, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť oprávnenej osobe.
- (3) Na základe oznámenia PTS o novej aktualizácii softvérového vybavenia je oprávnená osoba povinná ju v stanovenej lehote zabezpečiť. Ak oprávnená osoba nezabezpečí aktualizáciu softvérového vybavenia v stanovenej lehote, technici nesmú vykonávať KO, pričom PTS zamedzí prístup technikov do AISKO.

## Článok 10

### Vozidlo

PKO môže odmietnuť výkon KO na vozidle, ktoré má nadmerne znečistenú karosériu a motorový priestor. Technik nevykoná KO, ak zistí prenosným detektorom úniku plynu poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

## Článok 11

### Priebeh kontroly

KO vozidla vykonávajú vždy dvaja technici. Za jednotlivé úkony vykonané pri KO zodpovedá každý technik samostatne. Ak technik potvrdil podpisom alebo podpisom a odtlačkom pridelenej pečiatky akýkoľvek sprievodný doklad kontroly originality, je povinný skontrolovať správnosť údajov uvedených v tomto doklade a za správnosť týchto údajov nesie zodpovednosť. Porovnávaciú kontrolu identifikátorov vozidla pomocou schváleného programového vybavenia vykonávajú obidvaja technici, pričom obidvaja za tento úkon nesú zodpovednosť.

## TRETIA ČASŤ

### ČLENENIE KO A SPÔSOB VYHODNOTENIA KO

## Článok 12

### Členenie KO na účely AISKO

- a) KO jednotlivovo dovezeného vozidla,
- b) KO pri výmene karosérie,
- c) KO pri zmene farby vozidla,
- d) KO po vykonaní hromadnej prestavby typu vozidla,
- e) KO po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla,
- f) KO pri pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) KO pri prevode držby v okrese,
- h) KO pri avíze prevodu držby vozidla do iného okresu,
- i) KO pri avíze prevodu držby vozidla používaného v diplomatických službách,
- j) KO pri odhlásení vozidla do cudziny,
- k) KO na žiadosť vlastníka vozidla alebo držiteľa osvedčenia o evidencii,
- l) KO pri opätovnom schválení vozidla,
- m) KO pri výmene TOV za OE,
- n) KO pri vydávaní duplikátu TOV,
- o) KO na základe rozhodnutia okresného úradu.

## Článok 13

### Spôsob vyhodnotenia KO

- (1) Výsledkom KO vozidla sú namerané, zistené a zaznamenané údaje a skutočnosti, ktoré charakterizujú stav identifikátorov vozidla, požadovaných dokladov kontrolovaného vozidla a stav údajov v EVO.
- (2) Hodnotenie stavu identifikátorov vozidla, stavu požadovaných dokladov, stavu údajov v evidencii vozidiel a závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách sú stanovené v §85 ods. 5 až 9 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

## ŠTVRTÁ ČASŤ

### KONTROLNÉ ÚKONY KO

## Článok 14

### Všeobecné rozdelenie KO

- (1) Kontrolné úkony sa delia do skupín. Každéj skupine kontrolných úkonov prislúcha kód tvorený trojčiferným číslom:
  - a) 100 Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla,



- b) 200 Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru,
  - c) 300 Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO,
  - d) 400 Tlač kontrolnej listiny a protokolu obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov,
  - e) 500 Fyzická kontrola vozidla,
  - f) 600 Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka,
  - g) 700 Dodatočné identifikačné znaky vozidla – nálepky a iné označenia,
  - h) 800 Prenosy údajov do iných informačných systémov.
- (2) Každému kontrolnému úkonu prislúcha jedinečný kód tvorený trojciferným číslom, pričom prvá číslica sa zhoduje s prvou číslicou trojciferného čísla skupiny kontrolných úkonov, do ktorej úkon patrí. V AISKO je zapracovaný číselník (zoznam) chýb, ktoré vyplývajú z jednotlivých úkonov, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú chybu v tomto číselníku chýb kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, vyhľadá alebo zapíše v AISKO v príslušnom úkone poznámku kvôli vyznačeniu chyby. **V AISKO je taktiež zapracovaný číselník (zoznam) poznámok, preto technik prednostne vyhľadáva prípadnú poznámku v tomto číselníku poznámok kvôli jej vyznačeniu; ak ju nenájde alebo je neúplná, potom v AISKO v príslušnom úkone poznámku zapíše.**

## **Kontrolné úkony skupiny 100**

### **Objednávka, prevzatie vozidla a obhliadka vozidla**

#### Článok 15

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 100 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

## **Kontrolné úkony skupiny 200**

### **Overenie vozidla v EVO a načítanie údajov, preverenie v pátracích evidenciách Policajného zboru**

#### Článok 16

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 200 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

## **Kontrolné úkony skupiny 300**

### **Kontrola pravosti dokladov, porovnanie ich údajov s údajmi v EVO**

#### Článok 17

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú len tie kontrolné úkony skupiny 300 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej, ktoré sú potrebné na opravu chýb tejto kontroly originality.

## **Kontrolné úkony skupiny 400**

### **Kontrolná listina a protokol obhliadky, porovnanie s údajmi z databázy ZTO, databázy COC a programovými databázami výrobcov**

#### Článok 18

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 400 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

## Kontrolné úkony skupiny 500

### Fyzická kontrola vozidla

#### Článok 19

Technici vykonávajú kontrolné úkony skupiny 500 kontroly originality opakovanej. Ďalej technici vykonávajú počas kontroly originality opakovanej len tie úkony skupiny 500 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej, ktoré sú potrebné na opravu chýb tejto kontroly originality.

#### Článok 20

##### 501

Technik vyhotoví počas KO fotodokumentáciu vozidla podľa prílohy č. 6, ktorú uloží a archivuje v elektronickej forme tak, aby sa dala vyhľadať podľa čísla a dátumu KO. Zároveň ju načíta do AISKO podľa užívateľskej príručky AISKO. Uložení fotodokumentáciu z KO je technik povinný zasielať PTS v elektronickej forme v týždenných intervaloch.

#### Článok 21

##### 502

Počas nasledujúcich úkonov fyzickej kontroly technik postupne vyplňuje údaje v kontrolnej listine a v protokole obhliadky. Fotodokumentáciu, ako aj všetky úkony fyzickej kontroly vozidla, vykonáva v priestore určenom pre vykonávanie KO. Všetky fotodokumentáciou zachytené dáta sa musia zhodovať s dátami zapísanými do sprievodných dokladov a do systému AISKO. Ak vykonaniu fotodokumentácie exteriéru vozidla bránia nedostatočné rozmery priestoru kontrolnej linky, prvé štyri snímky fotodokumentácie podľa prílohy č. 6 môže technik vyhotoviť v priestore pred vstupnou bránou kontrolnej linky PKO.

#### Článok 22

##### 503

Po ukončení fyzickej kontroly vozidla musí byť tlačivo kontrolnej listiny a tlačivo protokolu obhliadky vyplnené technikmi. Údaje v kontrolnej listine a v protokole obhliadky musia zodpovedať údajom na vozidle, údajom z rozkladu VIN a zisteným skutočnostiam. Údaje do kontrolnej listiny v stĺpci „Vozidlo“ opisuje technik len z primárnych identifikátorov vozidla a z databáz programového vybavenia pre rozklad VIN. Ostatné zistené údaje a skutočnosti zapíše do poznámky v kontrolnej listine. Ak sa na výrobnom štítku vozidla nachádza typové schválenie Európskeho spoločenstva (ďalej len „TSES“), napr. e1\*93/81\*0023\*00), potom je povinný zapísať ho do kontrolnej listiny v stĺpci „Vozidlo“ do položky „Číslo a dátum typového schválenia ES“. Ak sa na výrobnom štítku vozidla nachádza iné typové schválenie ako TSES (nezačína písmenom „e“), potom toto číslo zapíše do poznámky v kontrolnej listine ako „číslo technického schválenia“.

#### Článok 23

##### 504

Na vyhotovenie fotodokumentácie podľa prílohy č. 6 slúži digitálny fotoaparát a schválený, v systéme nastavený kamerový systém. Na vyhotovenie základnej fotodokumentácie používa technik digitálny fotoaparát so stanovenými parametrami, kamerový systém slúži len na dokumentovanie neprístupných častí vozidla (napr. označenie typu motora a pod.). V prípade poruchy kamerového systému nesmie technik na obrazovú dokumentáciu neprístupných častí vozidla (neprístupných pre digitálny fotoaparát) použiť iný prístroj, s ktorým možno vyhotoviť a archivovať fotografie. V prípade poruchy digitálneho fotoaparátu smie byť na obrazovú dokumentáciu použitý len taký digitálny fotoaparát, ktorý vyhovuje stanoveným parametrom.

#### Článok 24

##### 505 Kontrola primárnych identifikátorov

Pri kontrole primárnych identifikátorov (VIN, výrobný štítok, výrobné označenie motora, výrobné označenie prevodovky) technik kontroluje: prítomnosť, spôsob upevnenia, obsah, tvar a vzhľad. Všetky zistené skutočnosti uvedie do protokolu obhliadky.

## **Kontrolné úkony skupiny 600**

**Doplnenie údajov do odborného posudku, tlač odborného posudku, kontrolná nálepka**

### **Článok 25**

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 600 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

## **Kontrolné úkony skupiny 700**

**Dodatočné identifikačné označenie vozidla – nálepky a iné označenia**

### **Článok 26**

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 700 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

## **Kontrolné úkony skupiny 800**

**Prenosy údajov do iných informačných systémov**

### **Článok 27**

Technici počas kontroly originality opakovanej vykonávajú kontrolné úkony skupiny 800 podľa metodického pokynu predchádzajúcej kontroly originality základnej alebo kontroly originality skrátenej.

## **PIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

### **Článok 28**

#### **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 53/2010 na vykonávanie kontroly originality opakovanej na pracoviskách kontroly originality.

### **Článok 29**

#### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

## Objednávka na kontrolu originality vozidla

Rezervovaný termín: DD.MM.RRRR, HH:MM

Číslo PKO: 9999

Linka: 99

Poradové číslo kontroly:

99999

Vlastník vozidla: xx  
 xx  
 xx  
 xx

PKO: xx  
 xx  
 xx  
 xx

Text objednávky: xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx  
 xx

Držiteľ osvedčenia o evidencii: xx  
 xx  
 xx  
 xx

Vodič vozidla: xx  
 xx  
 xx  
 xx

## Údaje o vozidle:

Druh vozidla/kateg.:	xxx	VIN:	xxx
Značka:	xxx	Evidenčné číslo:	xxx
Obchodný názov:	xxx	Číslo motora/typ	xxx
Typ/Variant/verzia:	xxx	Objem valcov:	xxx
Výrobca vozidla:	xxx	Druh paliva:	xxx
Farba:	xxx	Rok výroby:	xxx
Číslo TSES:	xxx	Dátum TSES:	DD.MM.RRRR
Dát.prvej evidencie:	DD.MM.RRRR	Dátum prvej evidencie v SR:	DD.MM.RRRR

Doklady vozidla:	Druh	Číslo dokladu	Stav	Druh	Číslo dokladu	Stav
	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx
	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx
	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx

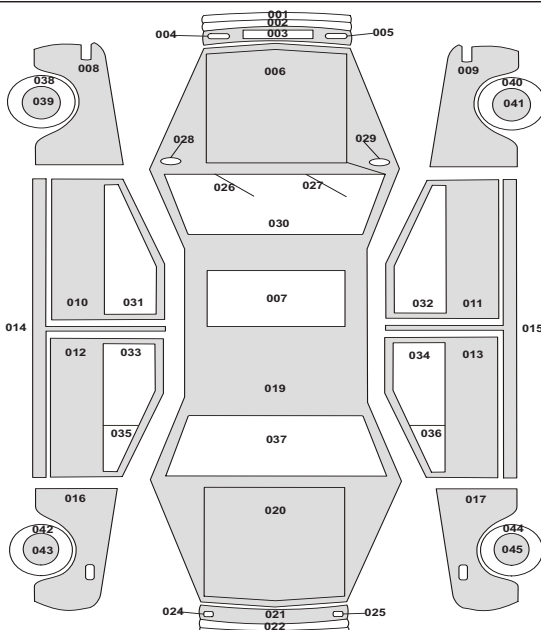
Druh kontroly: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx(základná, administratívna, skrátená, opakovaná)  
 Dôvod kontroly: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx(KO jednotlivo dovezeného vozidla, KO pri výmene karosérie,...)  
 Žiadateľ kontroly: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx(osoba ,firma, OÚ, dopravný inšpektorát, znalec,...)

Poznámka: xx  
 xx  
 xx

Dátum vystavenia: DD.MM.RRRR

Odtlačok pečiatky  
 a podpis technika kontroly originality:

Podpis prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla:

<b>Číslo PKO:</b>		<b>Prevzatie vozidla na kontrolu originality</b>	<b>VIN:</b>																																																																																												
<b>Názov PKO:</b>			<b>Evidenčné číslo:</b>																																																																																												
			<b>Číslo kontroly:</b>																																																																																												
<b>Stav tachometra:</b>	<input type="text"/>	<b>Kľúče číslo:</b>	<input type="text"/>	<b>Počet kľúčov:</b>	<input type="text"/>																																																																																										
<b>Bolo voz. vážne havarované</b> <input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie		<b>Garancia odjazdených km</b> <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> Nie		<input type="checkbox"/> ÚŽITKOVÉ VOZIDLO	<input type="checkbox"/> NOVÝ V SR																																																																																										
<b>Zvláštna výbava:</b>			<b>Výbava:</b>																																																																																												
<input type="checkbox"/> Airbag ... x <input type="checkbox"/> Hydraulická ruka <input type="checkbox"/> Navigačný systém <input type="checkbox"/> Prenajaté vozidlo <input type="checkbox"/> Tachograf <input type="checkbox"/> Zvärací agregát <input type="checkbox"/> ABS <input type="checkbox"/> Hmlovky <input type="checkbox"/> Posilňovač riadenia <input type="checkbox"/> ASR <input type="checkbox"/> Chladiace zariadenie <input type="checkbox"/> Navigak <input type="checkbox"/> Prídavné nádrže <input type="checkbox"/> Taxislужba <input type="checkbox"/> Čelný nosič náradia <input type="checkbox"/> Centrálné zamykanie <input type="checkbox"/> Kožené čalúnenie <input type="checkbox"/> Rádio MC/CD/zásobník CD <input type="checkbox"/> Batohinová nadstavba <input type="checkbox"/> Iné umiestnenie TEČ <input type="checkbox"/> Nebezp. náklad ADR <input type="checkbox"/> Prídavné svetlomety <input type="checkbox"/> Tempomat <input type="checkbox"/> Dažďový senzor <input type="checkbox"/> LPG <input type="checkbox"/> Servisná knižka <input type="checkbox"/> Ovíčné vozidlo AŠ <input type="checkbox"/> Invalidná úprava <input type="checkbox"/> Nezávislé kúrenie <input type="checkbox"/> Radar krátkého dosahu <input type="checkbox"/> Tónované sklá <input type="checkbox"/> El. okná ... x <input type="checkbox"/> Mechanické zabezpečenie <input type="checkbox"/> Strešné lyžiny <input type="checkbox"/> Čelný ochranný rám <input type="checkbox"/> Klimatizácia <input type="checkbox"/> Odnímateľná strecha <input type="checkbox"/> Rozhlasová aparatúra <input type="checkbox"/> Výstražné svetlo modré <input type="checkbox"/> El. sedadlá ... x <input type="checkbox"/> Multifunkčný volant <input type="checkbox"/> Tuning <input type="checkbox"/> Čerpadlo <input type="checkbox"/> Kompresor <input type="checkbox"/> Pancierové <input type="checkbox"/> Rozmetadlo <input type="checkbox"/> Výstražné svetlo oranžové <input type="checkbox"/> El. zrkadlá <input type="checkbox"/> Ostrekovače svetiel <input type="checkbox"/> Ťažné zariadenie <input type="checkbox"/> EBD <input type="checkbox"/> Meracia aparatúra <input type="checkbox"/> Plachta <input type="checkbox"/> Ručné ovládanie <input type="checkbox"/> Zar. proti neopr. použitiu <input type="checkbox"/> Elektronické zabezpečenie <input type="checkbox"/> Palubný počítač <input type="checkbox"/> Vyhrievané čelné sklo <input type="checkbox"/> ESP <input type="checkbox"/> Mrziace zariadenie <input type="checkbox"/> Plynové kúrenie <input type="checkbox"/> Snehová fréza <input type="checkbox"/> Zásahové vozidlo <input type="checkbox"/> Fólie na sklách <input type="checkbox"/> Parkovací senzor <input type="checkbox"/> Vyhrievané sedadlá <input type="checkbox"/> Generátor <input type="checkbox"/> Nájazdová brzda <input type="checkbox"/> Postranný vozík <input type="checkbox"/> Strešné okno <input type="checkbox"/> Zdvíhače čelo <input type="checkbox"/> Značenie skiel <input type="checkbox"/> Hliníkové disky <input type="checkbox"/> Pohon 4x4 <input type="checkbox"/> Xenónové svetlomety																																																																																															
<b>Lak celkovo</b>																																																																																															
<input type="checkbox"/> V PORIADKU <input type="checkbox"/> Z UMÝVAČKY <input type="checkbox"/> POŠKRABANÝ <input type="checkbox"/> OD KAMIEKOV <input type="checkbox"/> MATNÝ <input type="checkbox"/> ODLUPUJÚCI SA																																																																																															
<b>Karoséria celkovo</b>																																																																																															
<input type="checkbox"/> V PORIADKU <input type="checkbox"/> HAVAROVANÁ <input type="checkbox"/> PRELIČENÁ <input type="checkbox"/> KORÓZIA <input type="checkbox"/> DVOJFARBENÁ <input type="checkbox"/> PRESTRIEKANÁ																																																																																															
<b>Interiér</b>																																																																																															
<input type="checkbox"/> V PORIADKU <input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY A ZNEČISTENIE <input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A ZNEČISTENIE																																																																																															
<b>Stav vozidla celkovo</b>																																																																																															
<input type="checkbox"/> V PORIADKU <input type="checkbox"/> DROBNÉ ZÁVADY <input type="checkbox"/> VÁŽNE ZÁVADY A POŠKODENIE <input type="checkbox"/> NEPOJAZDNÉ																																																																																															
			<b>ČÍSELNÝ ZOZNAM DIELOV VOZIDLA:</b>																																																																																												
			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">001 spojler, predný plech</td> <td style="width: 33%;">031 bočné sklo predné ľavé</td> <td style="width: 33%;">065 rádio</td> </tr> <tr> <td>002 predný nárazník</td> <td>032 bočné sklo predné pravé</td> <td>066 lekárnička</td> </tr> <tr> <td>003 čelná mriežka</td> <td>033 bočné sklo zadné ľavé</td> <td>067 výstražný trojuholník</td> </tr> <tr> <td>004 ľavý reflektor</td> <td>034 bočné sklo zadné pravé</td> <td>068 kryty kolies</td> </tr> <tr> <td>005 pravý reflektor</td> <td>035 trojuhol. okno zadné ľavé</td> <td>069 pristrojová doska</td> </tr> <tr> <td>006 kapota predná</td> <td>036 trojuhol. okno zadné pravé</td> <td>070 náprava</td> </tr> <tr> <td>007 posuvná strecha</td> <td>037 zadné sklo</td> <td>071 výfuk</td> </tr> <tr> <td>008 bočný diel predný ľavý</td> <td>038 pneumatika predná ľavá</td> <td>072 podlaha</td> </tr> <tr> <td>009 bočný diel predný pravý</td> <td>039 ráfik predný ľavý</td> <td>073 miesto vodiča</td> </tr> <tr> <td>010 dvere predné ľavé</td> <td>040 pneumatika predná pravá</td> <td>074 prevodovka</td> </tr> <tr> <td>011 dvere predné pravé</td> <td>041 ráfik predný pravý</td> <td>075 katalyzátor</td> </tr> <tr> <td>012 dvere zadné ľavé</td> <td>042 pneumatika zadná ľavá</td> <td>080 ostatné</td> </tr> <tr> <td>013 dvere zadné pravé</td> <td>043 ráfik zadný ľavý</td> <td>081 karoséria celkovo</td> </tr> <tr> <td>014 prah ľavý</td> <td>044 pneumatika zadná pravá</td> <td></td> </tr> <tr> <td>015 prah pravý</td> <td>045 ráfik zadný pravý</td> <td></td> </tr> <tr> <td>016 bočný diel zadný ľavý</td> <td>050 batéria</td> <td></td> </tr> <tr> <td>017 bočný diel zadný pravý</td> <td>051 vnútorné zrkadlo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>018 veko nádrže</td> <td>052 opierky hlavy</td> <td></td> </tr> <tr> <td>019 strecha</td> <td>053 náhradná pneumatika</td> <td></td> </tr> <tr> <td>020 sklopný zadok</td> <td>054 znaky na vozidle</td> <td></td> </tr> <tr> <td>021 zadné čelo</td> <td>055 zapalovač + popolník</td> <td></td> </tr> <tr> <td>022 zadný nárazník</td> <td>056 hever</td> <td></td> </tr> <tr> <td>023 zadné zásterky</td> <td>057 okrasná lišta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>024 zadné svetlo ľavé</td> <td>058 strešná lišta</td> <td><b>T - celkové poškodenie</b></td> </tr> <tr> <td>025 zadné svetlo pravé</td> <td>059 hlavica radiacej páky</td> <td><b>C - chýba</b></td> </tr> <tr> <td>026 stierač ľavý</td> <td>060 náradie</td> <td><b>P - poškodenie</b></td> </tr> <tr> <td>027 stierač pravý</td> <td>061 anténa</td> <td><b>K - korózia</b></td> </tr> <tr> <td>028 zrkadlo vonk. ľavé</td> <td>063 diaľkové ovládanie</td> <td><b>R - preličenie</b></td> </tr> <tr> <td>029 zrkadlo vonk. pravé</td> <td>064 zadný stierač</td> <td></td> </tr> <tr> <td>030 čelné sklo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio	002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička	003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojuholník	004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies	005 pravý reflektor	035 trojuhol. okno zadné ľavé	069 pristrojová doska	006 kapota predná	036 trojuhol. okno zadné pravé	070 náprava	007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk	008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha	009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča	010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka	011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor	012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné	013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo	014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá		015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý		016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria		017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo		018 veko nádrže	052 opierky hlavy		019 strecha	053 náhradná pneumatika		020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle		021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník		022 zadný nárazník	056 hever		023 zadné zásterky	057 okrasná lišta		024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	<b>T - celkové poškodenie</b>	025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	<b>C - chýba</b>	026 stierač ľavý	060 náradie	<b>P - poškodenie</b>	027 stierač pravý	061 anténa	<b>K - korózia</b>	028 zrkadlo vonk. ľavé	063 diaľkové ovládanie	<b>R - preličenie</b>	029 zrkadlo vonk. pravé	064 zadný stierač		030 čelné sklo		
001 spojler, predný plech	031 bočné sklo predné ľavé	065 rádio																																																																																													
002 predný nárazník	032 bočné sklo predné pravé	066 lekárnička																																																																																													
003 čelná mriežka	033 bočné sklo zadné ľavé	067 výstražný trojuholník																																																																																													
004 ľavý reflektor	034 bočné sklo zadné pravé	068 kryty kolies																																																																																													
005 pravý reflektor	035 trojuhol. okno zadné ľavé	069 pristrojová doska																																																																																													
006 kapota predná	036 trojuhol. okno zadné pravé	070 náprava																																																																																													
007 posuvná strecha	037 zadné sklo	071 výfuk																																																																																													
008 bočný diel predný ľavý	038 pneumatika predná ľavá	072 podlaha																																																																																													
009 bočný diel predný pravý	039 ráfik predný ľavý	073 miesto vodiča																																																																																													
010 dvere predné ľavé	040 pneumatika predná pravá	074 prevodovka																																																																																													
011 dvere predné pravé	041 ráfik predný pravý	075 katalyzátor																																																																																													
012 dvere zadné ľavé	042 pneumatika zadná ľavá	080 ostatné																																																																																													
013 dvere zadné pravé	043 ráfik zadný ľavý	081 karoséria celkovo																																																																																													
014 prah ľavý	044 pneumatika zadná pravá																																																																																														
015 prah pravý	045 ráfik zadný pravý																																																																																														
016 bočný diel zadný ľavý	050 batéria																																																																																														
017 bočný diel zadný pravý	051 vnútorné zrkadlo																																																																																														
018 veko nádrže	052 opierky hlavy																																																																																														
019 strecha	053 náhradná pneumatika																																																																																														
020 sklopný zadok	054 znaky na vozidle																																																																																														
021 zadné čelo	055 zapalovač + popolník																																																																																														
022 zadný nárazník	056 hever																																																																																														
023 zadné zásterky	057 okrasná lišta																																																																																														
024 zadné svetlo ľavé	058 strešná lišta	<b>T - celkové poškodenie</b>																																																																																													
025 zadné svetlo pravé	059 hlavica radiacej páky	<b>C - chýba</b>																																																																																													
026 stierač ľavý	060 náradie	<b>P - poškodenie</b>																																																																																													
027 stierač pravý	061 anténa	<b>K - korózia</b>																																																																																													
028 zrkadlo vonk. ľavé	063 diaľkové ovládanie	<b>R - preličenie</b>																																																																																													
029 zrkadlo vonk. pravé	064 zadný stierač																																																																																														
030 čelné sklo																																																																																															
<b>Dátum kontroly:</b>		<b>Podpisy vodiča:</b>		<b>Podpisy a odtlačky pečiatky technika kontroly originality:</b>																																																																																											
<b>Popis poškodenia, poznámka:</b>		<b>Na začiatku kontroly:</b>  <b>Po ukončení kontroly:</b>		<b>Na začiatku kontroly:</b>  <b>Po ukončení kontroly:</b>																																																																																											

**Kontrolná listina kontroly originality vozidla**

Rezervovaný termín:  
VIN vozidla:

Číslo PKO:

Linka:

Poradové číslo kontroly:

Evidenčné číslo vozidla:

**Kontrolované doklady:**

Druh dokladu:	Číslo dokladu:
Druh dokladu:	Číslo dokladu:
Druh dokladu:	Číslo dokladu:

**Kontrolované údaje o vozidle:**

	Vozidlo:	Kontrolovaný doklad:	Evidencia vozidiel:	CH
Druh vozidla/katégoria:				
Značka vozidla:				
Obchodný názov vozidla:				
Typ vozidla/variant/verzia:				
VIN:				
Výrobca vozidla (podvozku):				
Číslo a dátum typového schválenia ES:				
Číslo a dátum konania o uznaní typového schválenia ES:				
Dátum vydania a číslo osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:				
Číslo a dátum konania o jednotlivom schválení:				
Evidenčné číslo vozidla:				
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):				
Dátum prvej evidencie v SR:				
Farba karosérie (nadvstavby):				
Identifikačné číslo motora (typ):				
Zdvihový objem valcov:				
Druh paliva/zdroj energie:				
Prevodovka/počet stupňov:				

**Chyby kontrolnej listiny:**

**Poznámka:**

**Dátum a čas vystavenia:**

\_\_\_\_\_  
Odtlačok pečiatky a podpis  
technika kontroly originality

\_\_\_\_\_  
Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho  
technika kontroly originality

**Protokol obhliadky kontroly originality vozidla**

VIN:

Evidenčné číslo:

Por. číslo kontroly:

Číslo PKO:

Linka:

1. Údajové štítky vozidla:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> nie pôvodná tabuľka	<input type="checkbox"/> opravená	<input type="checkbox"/> EuroVIN ukazuje odchýľku
2. Zdvojené identifikátory:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné	<input type="checkbox"/> prelepené	
3. Sklá:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> poškodené	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		
4. Umelohmotné súčiastky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> vymenené	<input type="checkbox"/> poškodené	
5. Bezpečnostné pásy:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie sú	<input type="checkbox"/> odstránené	<input type="checkbox"/> bez údajového štítku		
6. Karbobrúska:	<input type="checkbox"/> nie sú stopy		<input type="checkbox"/> stopy po iskrách	<input type="checkbox"/> stopy po karbobrúske		
7. Tmel:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> čerstvo opravený		<input type="checkbox"/> opravený		
8. Zámky:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> poškodený krycí štítok		<input type="checkbox"/> poškodený kryt	<input type="checkbox"/> stopy po zásahu na kryte	
		<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý	<input type="checkbox"/> pravý	<input type="checkbox"/> ľavý
9. Lakovanie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> zmenené	<input type="checkbox"/> stopa po zmenách	<input type="checkbox"/> poškodené		
11. VIN/číslo karosérie:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom
		<input type="checkbox"/> úradne pridelené MDVRR SR (MDPT SR)				
12. Označenie motora:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie pôvodné		<input type="checkbox"/> nerovnomerne usporiadané	<input type="checkbox"/> stopy po oprave	<input type="checkbox"/> obnovené výrobcom
		<input type="checkbox"/> bez výrobného čísla				
13. Palubný počítač:	<input type="checkbox"/> O.K.	<input type="checkbox"/> nie je	<input type="checkbox"/> neschopný prevádzky	<input type="checkbox"/> nedosiahnuteľný	<input type="checkbox"/> ukazuje iné číslo	
14. Zabezp. zariadenie:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> elektronické	<input type="checkbox"/> mechanické	<input type="checkbox"/> iný systém	
15. Diagnostická prípojka:	<input type="checkbox"/> nie je		<input type="checkbox"/> OBD	<input type="checkbox"/> špeciálna prípojka výrobcu		
Poznámky:						

**Výsledky a poznámky k meraným hodnotám**

20. Hrúbka povlakovej vrstvy:	
21. Zmeny pnutia/mikroštruktúry:	
22. Zmeny materiálu (zvary):	
23. Mikrokamera, mikroskop:	
24. Kontrolná číslica:	
25. Diagnostika:	
Iné:	

Iné chyby a poznámky:

Dátum a čas vystavenia:

Odtlačok pečiatky a podpis  
technika kontroly originality

Odtlačok pečiatky a podpis overovacieho  
technika kontroly originality

Kód protokolu: ----\*

Prevádzkovateľ vozidla:

Vodič vozidla:

Dátum narodenia/IČO:

Dátum narodenia/IČO:

Adresa trvalého pobytu/sídlo:

Adresa trvalého pobytu/sídlo:

Sprievodný doklad:

Dátum kontroly:

Číslo dokladu:

Adresa/sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

Dátum vystavenia dokladu:

Číslo objednávky:

**Identifikačné údaje  
o vozidle**

**Na základe  
kontroly originality**

**Na základe  
dokladov vozidla**

**evidencie vozidiel**

Druh vozidla/katégória:			
Značka vozidla:			
Obchodný názov vozidla:			
Typ vozidla/variant/verzia:			
VIN:			
Výrobca vozidla (podvozku):			
Číslo a dát.typ.schválenia ES:			
Číslo a dát.konania typ.schv.ES:			
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení:			
Číslo a dát.konania o jed.schválení:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby):			
Dát.prvej evidencie vozidla v SR:			
Farba karosérie (nadstavby):			
Identifikačné číslo motora (typ):			
Zdvihový objem valcov:			
Druh paliva/zdroj energie:			
Prevodovka/počet stupňov:			
<b>Klasifikácia:</b>			
<b>Vozidlo je xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na premávku na pozemných komunikačných:</b>			
Ďalšie záznamy PKO:			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:		Séria a evidenčné číslo pridenej kontrolnej nálepky:	
Mesiac a rok vykonania kontroly vyznačený na kontrolnej nálepke:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, podpis a odtlačok pečiatky technika kontroly originality, ktorý overil správnosť údajov uvedených v odbornom posudku:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

\* znak 1 až 4 je číslo PKO, znak 5 až 7 je kód technika kontroly originality, znak 8 až 12 je generované poradové číslo posudku, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Odborného posudku o kontrole originality vozidla.



### Fotodokumentácia

Pri vyhotovovaní fotodokumentácie technik dodržiava návod na obsluhu vydaný k fotoaparátu. Pre dosiahnutie kvalitnej fotodokumentácie predmetov v krátkej vzdialenosti (do 30cm) od fotoaparátu technik použije fotografický režim „Makro“ a pri zaostraní a foteí používa na osvetlenie foteného predmetu servisnú lampu.

Počas KO technik musí vyhotoviť toľko snímok a v takej kvalite, koľko je potrebných k následnej identifikácii v súvislosti s novou KO alebo sporným prípadom. Snímky technik archivuje tak, aby ich bolo možné späťne vyhľadať na základe dátumu a poradového čísla KO.

Evidenčné číslo vozidla alebo miesto na vozidle vyhradené pre evidenčné číslo nesmie byť počas vyhotovovania fotodokumentácie prekryté, musí byť vždy viditeľné.

Technik, ktorý vykonáva KO je povinný vyhotoviť ku kontrolovanému vozidlu fotodokumentáciu v požadovanej kvalite (zaostrenie foteného predmetu, čitateľnosť fotených dát) a v nasledovnom minimálnom rozsahu:

P.č.	Miesto fotenia	Text AISKO
1	celkový pohľad zároveň na prednú a ľavú bočnú časť vozidla	predná časť vozidla
2	celkový pohľad na prístrojovú dosku s radiacou pákou (pohľad z vrchu spomedzi predných sedadiel)	interiér vozidla
3	výrobný štítok vozidla (celkový pohľad)	výrobný štítok
4	VIN1 - prvý pohľad na VIN (celkový pohľad)	foto VIN
5-24	Voliteľný snímok (napr. zdokumentovanie opravenej chyby)	

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

**Metodický pokyn č. 19/2014,  
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 17/2009 zo dňa 1.9.2009, ktorým sa upravuje  
vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>**

## Článok I

Metodický pokyn č. 17/2009 zo dňa 1.9.2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>, sa mení a dopĺňa takto:

1. Do článku 2 sa pred prvú vetu vkladá veta, ktorá znie:  
„Na vozidle kategórie P<sub>s</sub> možno vykonať len technickú kontrolu zvláštnu.“
2. V článku 2 písm. a) sa za slová „osvedčenie o evidencii“ vkladajú slová „časť II“.
3. V článku 2 sa vypúšťa písmeno b). Doterajšie písmená c) až e) sa označujú ako nové písmená b) až d).
4. V článku 3 sa za slová „osvedčení o evidencii“ vkladajú slová „časti I alebo II“.
5. V článku 4 ods. 1 v prvej vete sa slová „osobitného predpisu“ nahrádzajú slovami „osobitných predpisov“ a v druhej vete sa slová „osobitným metodickým pokynom“ nahrádzajú slovami „osobitnými predpismi“.
6. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 1 znie:  
„Metodické pokyny č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 100); č. 71/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 200); č. 72/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa riadenia vozidla a geometrie kolies riadiacej nápravy vozidla (kontrolné úkony skupiny 300); č. 73/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 400); č. 74/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 500); č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (kontrolné úkony skupiny 600); č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 700); č. 77/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 800) a č. 78/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa predpísanej a zvláštej výbavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (kontrolné úkony skupiny 900)“.
7. V článku 5 sa za slová „osvedčenie o evidencii“ vkladajú slová „časť I alebo II“.
8. Článok 6 sa vypúšťa a doterajší článok 7 sa označuje ako nový článok 6.
9. V záhlaví tabuľky v prílohe č. 1 sa slová „osobitnému predpisu“ nahrádzajú slovami „osobitným predpisom“.
10. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 102 znie text v treťom stĺpci takto: „vykoná sa len vtedy, ak je v predložených dokladoch uvedené identifikačné číslo motora (typ)“.
11. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 3 znie:  
„Metodický pokyn č. j.: 11524 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, L<sub>5e</sub> a L<sub>7e</sub> pri technických kontrolách alebo Metodický pokyn č. 79/2011 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> na valcových skúšobniach brzd pri technických kontrolách vozidiel alebo Metodický pokyn č. 33/2007 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R pri technických kontrolách v staniách technickej kontroly alebo Metodický pokyn č. 80/2011, na vykonávanie kontroly brzdneho účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, T a P<sub>s</sub> jazdnou skúškou pri technických kontrolách v staniách technickej kontroly“.

12. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 4 znie:

„Článok III, časť (kontrolný úkon) 201 Prevádzková brzda – účinok, Metodického pokynu č. 71/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel“.

13. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 222 znie text v treťom stĺpci „nevykonáva sa“.

14. Do tabuľky v prílohe č. 1 sa pod riadok identifikovaný číslom kontrolného úkonu 227 vkladajú dva nové riadky, ktoré znejú:

”

228	Elektronický brzdový systém (EBS)	bez odlišností
229	Elektronická kontrola stability (ESC)	bez odlišností

”

15. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 405 znie text v treťom stĺpci „bez odlišností“.

16. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 408 znie text v treťom stĺpci „bez odlišností“.

17. V tabuľke v prílohe č. 1 sa vypúšťa riadok identifikovaný číslom kontrolného úkonu 409.

18. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 511 znie text v treťom stĺpci „bez odlišností“.

19. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 521 sa slovo „Pridržovacie“ v názve kontrolného úkonu nahrádza slovom „Pridržiavacie“.

20. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 530 sa slovo „diely“ v názve kontrolného úkonu nahrádza slovom „dielce“.

21. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 601 znie text v treťom stĺpci: „posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T, pričom sa nepreveruje splnenie požiadaviek na umiestnenie svetlometov“.

22. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadkoch identifikovaných číslami kontrolných úkonov 608, 609, 610, 611, 615, 616, 617, 619, 620, 621, 625, 626, 627, 628 a 632 sa slovo „svetlá“ vo všetkých gramatických tvaroch nahrádza slovom „svietidlá“ v príslušnom gramatickom tvare.

23. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 608 sa v texte v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 9“ nahrádzajú slovami „odseku č. 6“.

24. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 610 sa v texte v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 5 a 6“ nahrádzajú slovami „odseku č. 2 písm. c)“.

25. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadkoch identifikovaných číslami kontrolných úkonov 611 a 613 sa v texte v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 2“ nahrádzajú slovami „odseku č. 7“.

26. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadkoch identifikovaných číslami kontrolných úkonov 613 a 614 sa slovo „Svetlomety“ v názve kontrolného úkonu nahrádza slovami „Predné svetlomety“.

27. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadkoch identifikovaných číslami kontrolných úkonov 613 a 623 sa v textoch v treťom stĺpci doterajšie slovo „svetiel“ nahrádza slovom „svetlometov“.

28. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 615 znie text v treťom stĺpci: „posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T“.

29. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 619 sa v texte v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 11 a 12“ nahrádzajú slovami „odseku č. 5“.

30. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 620 sa v texte v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 12“ nahrádzajú slovami „odseku č. 7“.

31. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 623 sa slovo „svetlá“ v názve kontrolného úkonu nahrádza slovom „svetlomety“.

32. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 624 sa slová „dosky zadného značenia“ v názve kontrolného úkonu nahrádzajú slovami „zadné označovacie tabuľky“ a slová „odseku č. 7 a 9“ v treťom stĺpci nahrádzajú slovami „odseku č. 1 písm. m) a odseku č. 3 písm. c)“.
33. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 625 sa v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 6“ nahrádzajú slovami „odseku č. 5“.
34. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 630 znie text v treťom stĺpci „posudzuje sa zhodne, ako vozidlo kategórie T“.
35. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadku identifikovanom číslom kontrolného úkonu 715 sa v treťom stĺpci doterajšie slová „odseku č. 2“ nahrádzajú slovami „odseku č. 3“.
36. V tabuľke v prílohe č. 1 v riadkoch identifikovaných číslami kontrolných úkonov 902 a 903 znie text v treťom stĺpci „bez odlišností“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15.2.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 20/2014,  
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 74/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa ustanovujú  
kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané  
pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500)**

Článok I

Metodický pokyn č. 74/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500), sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 514 Okno – zasklenie, v tabuľke „Chyby“ štvrtý bod znie: „V niektorom okne (okrem čelného) chýba sklo, alebo je niektoré okno prasknuté, rozbité alebo inak poškodené (v prípade čelného okna mimo stieranej plochy) natoľko, že je podstatne obmedzený výhľad z miesta vodiča alebo je znížená mechanická pevnosť skla.“<sup>41)</sup>
2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 517 Ostrekovače a stierače svetlometov sa v tretej vete predpísaných podmienok vypúšťajú slová „(vrátane všetkých výbojkových svetelných zdrojov)“.
3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá sa v ods. 1 predpísaných podmienok vypúšťa druhá veta.
4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 522 Sedadlá a lôžka, znie ods. 1 spôsobu kontroly: „Prehliadkou sa overí počet, vyhotovenie a stav všetkých sedadiel, s ktorými bolo vozidlo schválené (predovšetkým ich pripevnenie na vozidlo, neporušenosť konštrukcie sedadiel, čalúnenia, pružiacich prvkov a spodných častí sedadiel, funkčnosť nastavovacích mechanizmov sedadiel a operadiel vo všetkých nastaviteľných polohách, vybavenie sedadiel schválenými opierkami hlavy, prípadne upevnenie držiadiel a opôr na sedadlách autobusov a pod.). Podobne sa prehliadkou taktiež overí počet, vyhotovenie a stav lôžok, s ktorými bolo vozidlo schválené.“
5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 525 Núdzové východy (autobusy), sa do ods. 1 predpísaných podmienok dopĺňajú na koniec vety slová: „(okenných, dverných, príp. strešných)“.
6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 525 Núdzové východy (autobusy) sa do ods. 2 predpísaných podmienok za poslednú vetu vkladá veta: „Najmenej jeden núdzový východ musí byť umiestnený na zadnom čele alebo na prednom čele vozidla.“
7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 525 Núdzové východy (autobusy), znie prvá veta ods. 3 predpísaných podmienok nasledovne: „Každý núdzový východ musí byť zvnútra aj zvonku vozidla označený nápisom „Núdzový východ“ alebo „Núdzový východ – Emergency exit“ doplneným zodpovedajúcim symbolom, dverné núdzové východy podľa osobitného predpisu<sup>87)</sup> (obr. č. 2).“
8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 527 Bočnice, v tabuľke „Chyby“ prvý bod znie: „Bočnice, zadné čelo chýbajú úplne alebo sčasti, vyhotovenie bočníc, zadného čela, príp. nadstavby bočníc a čela karosérie alebo ich kovaní, závesov alebo uzáverov nezodpovedá predpísaným podmienkam, príp. sú nadmerne skorodované, deformované alebo inak poškodené, avšak bezpečnosť osôb alebo nákladu zatiaľ nie je bezprostredne ohrozená.“
9. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 529 Nafukovací vankúš (airbag), v tabuľke „Chyby“ prvý bod znie: „Je indikovaná chyba nafukovacích vankúšov (airbagov) alebo zadržiavacieho systému (SRS)<sup>96)</sup>, prípadne kontrolné svetlo nefunguje správne.“

10. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 531 Nadstavba (pracovný stroj), sa v ods. 2 predpísaných podmienok slová „2,5 m“ nahrádzajú slovami „2,55 m“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 3. 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 21/2014,  
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 78/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa ustanovujú  
kontrolné úkony týkajúce sa predpísanej a zvláštnej výbavy vozidla vykonávané pri technických  
kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 900)**

Článok I

Metodický pokyn č. 78/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa predpísanej a zvláštnej výbavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 900), sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 900, v časti 907 Plachta a oblúky, v tabuľke „Chyby“ druhý bod znie: „Plachtové oblúky alebo obdobné zariadenie chýbajú úplne, sú zdeformované, skorodované alebo inak nadmerne poškodené, alebo sú neúplné.<sup>18)</sup>“
2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 900, v časti 908 Navijak, sa tabuľka „Chyby“ dopĺňa piatym bodom, ktorý znie:

5.	Vybavenie vozidla navijakom, ktorý je pevnou súčasťou vozidla, nie je zapísané v predložennom doklade o evidencii vozidla.	B
----	--	---

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 900, v časti 909 Hydraulická ruka, sa tabuľka „Chyby“ dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:

4.	Vybavenie vozidla hydraulickou rukou, ktorá je pevnou súčasťou vozidla, nie je zapísané v predložennom doklade o evidencii vozidla.	B
----	---	---

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 900, v časti 910 Zdvíhacie čelo, sa tabuľka „Chyby“ dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:

4.	Vybavenie vozidla zdvíhacím čelom, ktoré je pevnou súčasťou vozidla, nie je zapísané v predložennom doklade o evidencii vozidla.	B
----	--	---

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 3. 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky**  
Oddelenie vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ

**Pokyn č. 8/2014**  
**ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky,**  
**ktorým sa mení a dopĺňa Pokyn č. 2/2005 z 24.08.2005, ktorým sa vydáva Charta vnútorného**  
**auditú a pokyn č. 7/2010, ktorým sa mení a dopĺňa pokyn č. 2/2005**

Článok I

Pokyn ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 2/2005 z 24.08.2005, ktorým sa vydáva Charta vnútorného auditu a pokyn č. 7/2010, ktorým sa mení a dopĺňa pokyn č. 2/2005 z 1.marca 2010, sa mení a dopĺňa takto:

1. V prvej vete úvodnej vety sa za slovo „zákonov“ vkladajú slová „v znení neskorších predpisov“.
2. V úvodnej vete pokynu, čl. 2 ods. 1 a čl. 4 ods. 1 písm. e) sa slová „Európskych spoločenstiev“ nahrádzajú slovami „Európskej únie“ v príslušnom tvare.
3. V čl. 2 ods. 2 písm. a) sa slovo „potencionálnych“ nahrádza slovom „potenciálnych“.
4. V čl. 5 odsek 1 sa za slová „oddelenie vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ“ dopĺňa spojenie „(ďalej len oddelenie vnútorného auditu)“.
5. V čl. 5 ods. 1 sa za slovo „ministra“ vkladajú slová „dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (ďalej len „minister“)“.
6. V čl. 5 odsek 3 sa v prvej vete spojenie „62 ods.1 písm. a) a b) nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 pre štrukturálne fondy a Kohézny fond“ nahrádzajú spojením „127 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č.1083/2006“ a číslo „1083/2006“ sa nahrádza číslom „1303/2013“.
7. V čl. 5 odsek 4 sa slová „útvárom metodiky finančnej kontroly a vnútorného auditu“ nahrádzajú slovami „príslušným útvárom“.
8. V čl. 8 písm. a) a d) sa slová „sekcie auditu a kontroly, odboru plánovania a metodiky“ nahrádzajú spojením „ktoré vydal príslušný útvar“.
9. V čl. 10 odsek 2 a čl. 11 ods. 3 sa za slovo „správy“ vkladajú slová „a jej záverov“.
10. V názve čl. 11 sa slová „MDPT SR“ nahrádzajú slovom „ministerstva“.
11. V čl. 11 ods. 2 sa za slovom „ministra“ vypúšťajú slová „dopravy, pôšt a telekomunikácií SR“.
12. Slová „Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky“ sa v celom texte pokynu nahrádza slovami „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“ v príslušnom tvare.
13. Slová „oddelenie vnútorného auditu a systémového auditu prostriedkov EÚ“, „vnútorný audit“, „útvar vnútorného auditu“ a slovo „oddelenie“ sa v celom texte pokynu nahrádzajú slovami „oddelenie vnútorného auditu“ v príslušnom tvare.

Článok II

Tento pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2014.

Ján Počiatek v. r.  
minister dopravy, výstavby  
a regionálneho rozvoja SR



## O Z N Á M E N I E

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
z 26. februára 2014**

o vydaní metodického pokynu na vykonávanie kontroly originality skrátenej  
na pracoviskách kontroly originality

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva Metodický pokyn č. 86/2013, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality skrátenej na pracoviskách kontroly originality.

Predmetný metodický pokyn vrátane pracovného postupu bude uverejnený výlučne v elektronickej podobe v automatizovanom informačnom systéme kontroly originality a bude prístupný len technikom kontroly originality na pracoviskách kontroly originality. Je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel a technikov kontroly originality. Do textu metodického pokynu možno v odôvodnených prípadoch nahliadnuť na štátnom dopravnom úrade sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

## O Z N Á M E N I E

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
z 26. februára 2014**

o vydaní metodického pokynu na vykonávanie kontroly originality základnej  
na pracoviskách kontroly originality

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva Metodický pokyn č. 84/2013, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony skupiny 200, 300, 400, 500 a 700 na vykonávanie kontroly originality základnej na pracoviskách kontroly originality.

Predmetný metodický pokyn vrátane pracovného postupu bude uverejnený výlučne v elektronickej podobe v automatizovanom informačnom systéme kontroly originality a bude prístupný len technikom kontroly originality na pracoviskách kontroly originality. Je záväzný pre poverenú technickú službu kontroly originality vozidiel a technikov kontroly originality. Do textu metodického pokynu možno v odôvodnených prípadoch nahliadnuť na štátnom dopravnom úrade sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 04235/2014/C211-SCDPK/13557  
zo dňa 28.02.2014 s účinnosťou od 01.03.2014 technické podmienky

**TP 02/2014 Bezpečnosť cestných tunelov –  
bezpečnostná dokumentácia.**

Predmetom týchto technických podmienok (ďalej iba „TP“) je stanovenie jednotného obsahu a spôsobu spracovania bezpečnostnej dokumentácie pre cestné tunely.

Tieto TP platia na navrhovanie, výstavbu a prevádzku všetkých tunelov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. triedy, ktorých dĺžka presahuje 500 m. TP slúžia ako zmluvný podklad na určenie obsahu a rozsahu bezpečnostnej dokumentácie spracovávanej projektantom tunela v jednotlivých stupňoch projektovej dokumentácie (PD). Slúžia tiež pre jej priebežné vedenie a aktualizovanie počas prevádzky tunela zabezpečované správcom tunela.

TP vypracovala spoločnosť Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Miloslav Frankovský, tel. č.: +421 2 45 52 37 71, e-mail: frankovsky@terraprojekt.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

---

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb**

**Vyhlásenie platnosti poštovej známky  
„Veľká noc 2014: Ukrižovanie – vitráže obdobia romantizmu“  
Katalógové číslo známky 559**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „Veľká noc 2014: Ukrižovanie – vitráže obdobia romantizmu“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 10. 3. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 × 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami a na celinovej pohľadnici (registračné číslo 012 CP 559/14).

Na poštovej známke je stvárnený detail vitráže z Kaplnky Svätej studne v Marianke, ktorej ústredným motívom je ukrižovaný Ježiš Kristus. Po jeho pravom boku kľáči Bolestná Panna Mária, zľava sv. Ján Evanjelista. Celá vitráž je zobrazená na celinovej pohľadnici.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Bratislava na pečiatke. Na FDC je stvárnený celý motív vitráže v modrých linkách. Námetom FDC pečiatky je kaligraficky znázornené meno „Mária“.

Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., vytlačila FDC technikou jednofarebnej ocel'otlače z plochej platne a celinovú pohľadnicu technikou viacfarebného ofsetu.

Autorom grafickej úpravy poštovej známky, ako aj FDC návrhu a FDC pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka. Rytcom prítláče na FDC je František Horniak.



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky**  
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

**Vyhlásenie platnosti poštovej známky  
„Osobnosti: Štefan Osuský (1889 – 1973)“  
Katalógové číslo známky 560**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „Osobnosti: Štefan Osuský (1889 – 1973)“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 31. 3. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 33,9 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila rotačnou oceľotlačou v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Motívom poštovej známky je portrét Štefana Osuského, významného slovenského diplomata a politika. Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Brezová pod Bradlom na pečiatke.

Na FDC je reprodukováaná časť paláca Veľký Trianon vo Versailles vo Francúzsku, pero a faksimile podpisu Š. Osuského, signatára Trianonskej dohody. Na FDC pečiatke je stvárnená lipová ratolesť ako symbol štátnosti. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Dušan Nágel. Rytcom poštovej známky je doc., akad. mal. Martin Činovský, ArtD. a rytcom FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

