

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 2/2015 – 22. apríl 2015

ISSN 1335 - 9789

OBSAH

NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Doplnok č. 1 k Úprave č. 16/2004**, ktorou sa vydáva predpis L14 Letiská, II zv. Heliporty
- **Metodický pokyn č. 12/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 7/2014 na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Plán úloh rozvoja**, vedy a techniky na roky 2015 – 2016
- **Oznámenie** o vydaných rozhodnutiach výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva
- **Oznámenie** o zrušení povinnosti predkladať letové plány pre lety vykonávané v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti
- **Oznámenie** o vydaných poštových známkach (č. 583 – 589)
- **Oznámenie** o vydaní celinovej pohľadnice „Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)“

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

**Doplnok č. 1 k Úprave č. 16/2004
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 16. decembra 2004,
ktorou sa vydáva predpis L 14 LETISKÁ, II. zväzok, HELIPORTY**

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 16/2004 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 16. decembra 2004, ktorou sa vydáva predpis L 14 LETISKÁ, II. zväzok, HELIPORTY, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 01. 05. 2015.
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Dohovorom o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie č.196/1995 Z. z.) a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 14 k Dohovoru, Letiská, II. zväzku, Heliporty, druhé vydanie – júl 1995 (Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation, AERODROMES, Volume II, Heliports, Second Edition – July 1995), v znení zmien č. 1 až 3, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 14 Letiská, II. zväzok, Heliporty (ďalej len „predpis L 14/II“).“
3. Do čl. 6 sa dopĺňajú slová „Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 01. 05. 2015.“

Ján Počiatek, v. r.
minister

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 12/2015, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 7/2014 na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami

Článok I

Metodický pokyn č. 7/2014 na zabezpečenie jednotného postupu okresných úradov a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami v znení metodického pokynu č. 53/2014 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 27 ods. 11 sa na konci pripája nasledovná veta: „V prípade jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu kategórie L je možné uplatniť alternatívne technické požiadavky podľa prílohy č. 14.“
2. Za prílohu č. 13 sa dopĺňa nová príloha č. 14, ktorá znie:

„Príloha č. 14 k Metodickému pokynu MDVRR SR č. 7/2014 Alternatívne požiadavky pre vozidlá kategórie L

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
18	Maximálny krútiaci moment motora a maximálny netto výkon motora, pokiaľ motor je: — zážihového alebo vznetrového typu alebo 95/1/ES	L1e až L7e	a) Žiadateľ predloží vyhlásenie výrobcu, v ktorom bude uvedený maximálny výkon motora v kW a jemu príslušné otáčky za minútu, ďalej maximálny krútiaci moment v Nm a jemu príslušné otáčky za minútu. b) Popríklad je možné uviesť krivku výkonu motora a krivku krútiaceho momentu motora v závislosti od otáčok, ktorá poskytuje totožné informácie.
19	Opatrenia proti nedovoleným úpravám mopedov a motocyklov 97/24/ES Kap.	L1e L3e L4	Aby sa zabránilo nedovoleným úpravám, musia byť: a) uskutočnené opatrenia stanovené v smernici 97/24/ES kapitoly 7, príloha, body 2 až 2.4 a 3 až 3.9 b) skontroluje sa, či sú konštrukčné časti alebo súčasti stanovené v bode 3.10.1 prílohy uvedenej kapitoly označené tak, ako je uvedené; c) skontroluje sa, či je na vozidle kontrolný štítok s údajmi o opatreniach proti neoprávneným úpravám podľa bodu 3.10.2 prílohy uvedenej kapitoly.

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
20	Palivová nádrž 97/24/ES Kap. 6	L1e až L7e (Netýka sa vozidiel s len elektrickým pohonom)	<p><i>Palivové nádrže</i></p> <p>a) Palivové nádrže musia zodpovedať ustanoveniam bodov 1.1 až 1.3 prílohy I smernice 97/24/ES kapitoly 6, nie je však potrebné vykonať žiadnu skúšku odkvapkávania paliva.</p> <p>b) Montáž palivových nádrží a palivových systémov musí zodpovedať požiadavkám prílohy II uvedenej kapitoly.</p> <p><i>Špecifické ustanovenia pre palivové nádrže vyrobené z plastu</i></p> <p>Žiadateľ predloží vyhlásenie výrobcu, alebo podobný doklad, v ktorom sa uvádza, že palivová nádrž konkrétneho vozidla [identifikačné číslo vozidla, ktoré je potrebné uviesť] spĺňa minimálne jednu z týchto možností:</p> <ul style="list-style-type: none"> — bod 6.3 smernice 70/221/EHS, — FMVSS č. 301 (integrita palivového systému), — príloha 5 predpisu EHK OSN č. 34.
25	Maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla 95/1/ES	L1e, L2e, L6e	Žiadateľ predloží vyhlásenie výrobcu, v ktorom bude uvedená maximálna rýchlosť vozidla, ktorú udal v dokumentácii o schválení pre orgány tretieho štátu.
		L3e, L4e, L5e, L7e	Žiadateľ uvedie maximálnu rýchlosť vozidla uvedenú v dokumentoch, ktoré dodáva výrobca s vozidlom.
26	Hmotnosti a rozmery 93/93/ES	L1e až L7e	<p>a) Splnenie požiadaviek na maximálne rozmery podľa smernice 93/93/ES, prílohy, bodov 2 a 3.1 sa overí zmeraním technickou službou.</p> <p>Pre maximálne prípustné rozmery nie sú povolené žiadne výnimky.</p> <p>b) Splnenie požiadaviek na maximálne hmotnosti podľa smernice 93/93/ES, prílohy, bodu 3.2 sa overí takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> — maximálna hmotnosť dvojkolesových motorových vozidiel je technicky prípustná hmotnosť podľa vyhlásenia výrobcu; — maximálnu hmotnosť trojkolesových alebo štvorkolesových vozidiel v nenaloženom stave podľa smernice 93/93/ES, prílohy, bodu 3.2.2 zmeria technická služba; — maximálne užitočné zaťaženie trojkolesových alebo štvorkolesových vozidiel podľa vyhlásenia výrobcu nesmie prekročiť hodnoty podľa smernice 93/93/ES, prílohy, bodu 3.2.3; — maximálna prípojná hmotnosť vozidiel všetkých kategórií L, u ktorých sa povolí ťahanie prípojného vozidla, je hmotnosťou podľa prehlásenia výrobcu, ktorá však nesmie prekročiť 50 % hmotnosti vozidla v nenaloženom stave (93/93/ES, príloha, bod 3.2.4.

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
27	Spojovacie zariadenia a jeho uchytenie 97/24/ES Kap.10	L1e až L7e	<p><i>Samostatné technické jednotky</i></p> <p>a) Spojovacie zariadenie sa považuje za vybavenie OEM, ak je popísané v príručke majiteľa alebo v podobnom sprievodnom dokumente, ktorý kupujúcemu poskytol výrobca vozidla. V prípade, že toto spojovacie zariadenie bolo schválené s vozidlom, do osvedčenia o schválení je potrebné zahrnúť primeraný text, v ktorom sa uvedie, že vlastník je zodpovedný za zabezpečenie kompatibility so spojovacím zariadením namontovaným na prípojnom vozidle.</p> <p>b) Spojovacie zariadenia odlišné od zariadení uvedených v bode a) a spojovacie zariadenia, ktoré sú dodatočne namontované, musia byť typovo schválené podľa smernice 97/24/ES kapitoly 10.</p> <p><i>Montáž na vozidle</i></p> <p>Technická služba skontroluje, či je montáž spojovacích zariadení v súlade s prílohou I bodu 3.8 uvedenej kapitoly.</p>
28	Emisie 97/24/ES Kap. 5	L1e, L2e, L6e	<p><i>Emisie výfukových plynov</i></p> <p>a) Skúška typu I sa vykonáva v súlade s prílohou I smernice 97/24/ES kapitoly 5. Použijú sa pri tom medzné hodnoty uvedené v bode 2.2.1.1.3.1 prílohy I k uvedenej smernici.</p> <p>b) Nevyžaduje sa, aby malo vozidlo najazdených 250 km, ako sa požaduje v bode 3.1.1 prílohy I, dodatku 1 k uvedenej smernici.</p> <p>c) Pri skúške môže byť použité bežné obchodné palivo. Referenčné palivo stanovené v prílohe IV uvedenej smernice musí byť použité iba v prípade pochybností. Ak je motor mazaný zmesou, musí olej, ktorý je pridávaný do paliva, plniť podmienky kvality a množstva, ktoré odporúča výrobca.</p> <p>d) Dynamometer sa nastaví v súlade s technickými požiadavkami prílohy I dodatku 1 bodu 5.2 k uvedenej smernici.</p> <p><i>Emisie z odparovania</i></p> <p>e) Vozidlá musia byť konštruované tak, aby nedochádzalo k žiadnemu úniku emisií z kľukovej skrine priamo do ovzdušia.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
		L3e, L4e, L5e, L7e	<p><i>Emisie výfukových plynov</i></p> <p>a) Skúška typu I sa vykonáva v súlade s prílohou II smernice 97/24/ES kapitoly 5. Použijú sa pri tom medzné hodnoty uvedené v bode 2.2.1.1.5 prílohy II k uvedenej smernici, z toho pri kategórii L3e podľa riadku B.</p> <p>b) Nevyžaduje sa, aby malo vozidlo najazdených 1 000 km, ako sa požaduje v bode 3.1.1 prílohy II, dodatku 1 k uvedenej smernici.</p> <p>c) Pri skúške môže byť použité bežné obchodné palivo. Referenčné palivo stanovené v prílohe IV uvedenej smernice musí byť použité iba v prípade pochybností. Ak je motor mazaný zmesou, musí olej, ktorý je pridávaný do paliva, plniť podmienky kvality a množstva, ktoré odporúča výrobca.</p> <p>d) Dynamometer sa nastaví v súlade s technickými požiadavkami prílohy II dodatku 1 bodu 5.2 k uvedenej smernici.</p>
		L1e až L7e	<p><i>Opacita dymu</i></p> <p>a) Vozidlá vybavené naftovým motorom sa skúšajú v súlade so skúšobnými metódami uvedenými v doplnkoch 1 a 2 prílohy III smernice 97/24/ES kapitoly 5. Emisie viditeľných znečisťujúcich látok merané metódou opísanou v dodatku 1 nesmú prekročiť medzné hodnoty stanovené v dodatku 3 prílohy III.</p> <p>b) Pri skúške môže byť použité bežné obchodné palivo. Referenčné palivo stanovené v prílohe IV uvedenej smernice musí byť použité iba v prípade pochybností.</p> <p>c) Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie musí byť uvedená na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste.</p>

OZNAMOVACIA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
29	Pneumatiky 97/24/ES Kap. 1	L1e až L7e	<p><i>Komponenty</i></p> <p>Pneumatiky musia byť označené značkou typového schválenia „ES“ podľa smernice 97/24/ES kapitoly 1, prílohy I. Ako rovnocenná sa uznáva značka typového schválenia podľa predpisu EHK OSN č. 75 alebo pri motocykloch taktiež podľa normy FMVSS č. 119.</p> <p><i>Montáž</i></p> <p>a) Rozmery, index nosnosti a kategória rýchlosti pneumatík musia byť v súlade s požiadavkami prílohy III smernice 97/24/ES kapitoly 1.</p> <p>b) Symbol kategórie rýchlosti pneumatík musí byť kompatibilný s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vozidla.</p> <p>c) Na uplatňovanie ustanovení bodu b) musí výrobca vozidla uviesť maximálnu rýchlosť vozidla. Technická služba však môže stanoviť maximálnu konštrukčnú rýchlosť vozidla na základe maximálneho výkonu motora, maximálneho počtu otáčok za minútu a údajov o kinematickom reťazci.</p>
31	Brzdové systémy 93/14/EHS	L1e až L7e	<p><i>Všeobecné ustanovenia</i></p> <p>a) Brzdový systém musí byť skonštruovaný, vyrobený a namontovaný podľa bodu 2.1 prílohy smernice 93/14/EHS.</p> <p>b) Vlastnosti brzdového systému musia byť v súlade s bodom 2.2 prílohy k uvedenej smernici.</p> <p>c) Ak je brzdový systém vybavený protiblokovacím systémom bŕzd, musí tento systém spĺňať požiadavky dodatku 2 k prílohe k uvedenej smernici.</p> <p>d) Vlastnosti brzdového systému sa overujú podľa dodatku 1 k prílohe k uvedenej smernici. Jazdné skúšky sa vykonávajú na dráhe, ktorej povrch musí byť veľmi príľnavý. Skúšanie parkovacej brzdy (ak je na vozidle) sa vykonáva na 18 %-nom sklone (nahor a nadol). Vykonávajú sa len skúšky uvedené nižšie. Vozidlo musí byť v každom prípade plne zaťažené.</p> <p>e) Skúška na ceste uvedená v bode d) sa nevykonáva, ak žiadateľ predloží od výrobcu vyhlásenie, v ktorom sa uvádza, že vozidlo je buď v súlade s predpisom EHK OSN č. 78, alebo pre motocykle FMVSS č. 122.</p> <p><i>Prevádzková brzda</i></p> <p>a) Vykonáva sa skúška „typu 0“ uvedená v bodoch 1.2.2 a 1.2.3 dodatku 1 k prílohe k smernici 93/14/EHS.</p> <p>b) Okrem toho sa vykonáva skúška „typu I“ uvedená v bode 1.4 dodatku 1 k prílohe k uvedenej smernici.</p> <p><i>Parkovacia brzda (ak je na vozidle)</i></p> <p>Skúška sa vykonáva podľa bodu 2.3 dodatku 1 k prílohe k uvedenej smernici.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
32	Montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu 2009/67/ES	L1e až L7e	<p>a) Montáž osvetlenia musí spĺňať základné požiadavky smernice 2009/67/ES v znení smernice 2013/60/EU, pre kategóriu L3e s výnimkou požiadaviek v bode 5.14.9 predpisu EHK OSN č. 53 uplatneného uvedenou smernicou pre túto kategóriu.</p> <p>b) Žiadna výnimka sa nepovoľuje, pokiaľ ide o počet, základné konštrukčné vlastnosti, elektrické spojenia a farbu svetla vyžarovaného alebo odrážaného svetelnými a signalizačnými zariadeniami uvedenými v prílohách II až VI smernice 2009/67/ES.</p> <p>c) Ako je uvedené v prílohách II až VI smernice 2009/67/ES, je povolené pre kategórie L1e, L2e a L6e použiť zariadenia schválené podľa smernice 97/24/ES, kapitoly 2 pre kategóriu Le3, ďalej pre všetky kategórie Le použiť zariadenie schválené podľa príslušných jednotlivých smerníc pre vozidlá kategórie M1 a N1.</p> <p>d) Svetelné a signalizačné zariadenia, ktoré sa pri uplatňovaní už uvedeného musia dodatočne namontovať, musia byť označené značkou typového schválenia „ES“ alebo schválenia podľa príslušného predpisu EHK OSN.</p> <p>e) Stretávacie svetlomety sa musia prispôbiť smeru cestnej premávky platnému v krajine, v ktorej bolo vozidlu udelené schválenie.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
33	Povinné alebo voliteľné zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu 97/24/ES, Kap. 2	L1e až L7e	<p><i>Svietidlá doplnkové, predné obrysové, zadné obrysové, brzdové, bočné obrysové, denné, pre osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom</i></p> <p>Požiadavky stanovené v uvedenej smernici sa neuplatňujú. Správne fungovanie svetiel však musí skontrolovať technická služba.</p> <p><i>Odrazky</i></p> <p>V prípade potreby sa odrazky doplnia na stav požadovaný podľa bodu 32. Odrazky musia zodpovedať danému účelu a byť opatrené značkou schválenia ES alebo EHK OSN.</p> <p><i>Predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svietidlá</i></p> <p>Požiadavky stanovené v uvedenej smernici sa neuplatňujú. Správne fungovanie svetiel však musí skontrolovať technická služba, pokiaľ sú namontované.</p> <p><i>Spätné svetlomety</i></p> <p>Požiadavky stanovené v uvedenej smernici sa neuplatňujú. Správne fungovanie svetiel však musí skontrolovať technická služba, pokiaľ sú namontované.</p> <p><i>Parkovacie svietidlá</i></p> <p>Požiadavky stanovené v uvedenej smernici sa neuplatňujú. Správne fungovanie svetiel však musí skontrolovať technická služba, pokiaľ sú namontované.</p> <p><i>Svetlomety mopedov</i></p> <p>a) Osvetlenie vytvorené stretávacím svetlom svetlometov namontovaných na vozidle sa kontroluje podľa ustanovení prílohy III-A smernice 97/24/ES, kapitoly 2, a jej dodatkov 1 lebo 2, podľa prípadu. Na tento účel je možné použiť tolerancie uvedené v prílohe I bodu 6.1.2 zmienenej kapitoly 2.</p> <p>b) Rovnaký postup platí obdobne pre stretávacie svetlo svetlometov, ktorých sa týka predpis EHK OSN č. 56 lebo č. 82.</p> <p><i>Svetlomety motocyklov a trojkolesových motorových vozidiel</i></p> <p>a) Osvetlenie stretávacím svetlom svetlometov zabudovaných na vozidle sa kontroluje podľa ustanovení uvedenej kapitoly, príloh III-B lebo III-C lebo III-D podľa prípadu (so symetrickým svetlom, s asymetrickým svetlom, so žiarovkou, s halogénovým zdrojom). Na tento účel sa môžu použiť tolerancie uvedené v prílohe I bodu 6.1.2 zmienenej kapitoly 2.</p> <p>b) Rovnaký postup platí obdobne pre stretávacie svetlo svetlometov, ktorých sa týka predpis EHK OSN č. 57 lebo č. 72.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
34	Zvukové výstražné zariadenie 93/30/EHS	L1e až L7e	<p><i>Komponenty</i></p> <p>a) Zvukové výstražné zariadenie nemusí byť typovo schválené podľa smernice 93/30/EHS. Musí však vydávať nepretržitý a rovnomerný zvuk podľa požiadaviek v bode 2.1 prílohy I k uvedenej smernici.</p> <p>b) Mopedy vybavené motorom s výkonom neprevyšujúcim 0,5 kW, ktorých najvyššia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 25 km/h, musia byť vybavené buď zvukovým výstražným zariadením podľa bodu a), alebo neschváleným mechanickým výstražným zariadením. V druhom prípade musí zariadenie spĺňať požiadavky na taký druh zariadenia v štáte, pre ktorý sa schvaľuje.</p> <p><i>Montáž na vozidle</i></p> <p>a) Akustický tlak sa zmeria podľa bodu 2 prílohy II smernice 93/30/EHS.</p> <p>b) Maximálna hladina akustického tlaku musí byť v súlade s bodom 2.8 uvedenej prílohy.</p>
35	Umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom 2009/62/ES	L1e až L7e	Priestor, sklon, uhly viditeľnosti a umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom musia byť v súlade s požiadavkami prílohy I smernice 2009/62/ES.
36	Elektromagnetická kompatibilita 97/24/ES, Kap. 8	L1e až L7e	<p><i>Komponenty</i></p> <p>a) Elektrické/elektronické montážne podskupiny nemusia byť typovo schválené podľa smernice 97/24/ES, kapitoly 8.</p> <p>b) Dodatočne namontované elektrické/elektronické zariadenia však musia spĺňať požiadavky uvedenej kapitoly.</p> <p><i>Vyžarované elektromagnetické žiarenie</i></p> <p>Žiadateľ predloží vyhlásenie výrobcu, v ktorom sa uvádza, že vozidlo je v súlade so smernicou 97/24/ES, kapitola 8, alebo s nasledujúcimi alternatívnymi normami:</p> <ul style="list-style-type: none"> — širokopásmové elektromagnetické žiarenie: CISPR 12 alebo SAE J551-2, — úzkopásmové elektromagnetické žiarenie: CISPR 12 (mimo vozidla) alebo 25 (vo vozidle) alebo SAE J551-4 a SAE J1113-41. <p>Schválenie konštrukčnej časti alebo celého vozidla podľa predpisu EHK OSN č. 10 sa považuje za ekvivalentné k požiadavkám smernice 97/24/ES, kapitola 8.</p> <p><i>Skúšky odolnosti</i></p> <p>Skúšky odolnosti sa nemusia vykonávať.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
37	Hladina zvuku a výfukový systém 97/24/ES, Kap. 9	L1e až L7e	<p><i>Skúška za jazdy</i></p> <p>a) Skúška sa vykonáva podľa metódy uvedenej v prílohách II alebo III alebo IV (v závislosti od kategórie vozidla) smernice 97/24/ES, kapitoly 9. Limity sú špecifikované v prílohe I uvedenej kapitoly. Povoľuje sa jeden decibel nad povolené limity.</p> <p>b) Skúšobná trať musí spĺňať ustanovenia prílohy VII uvedenej kapitoly. Skúšobnú trať s inými charakteristikami je možné použiť vtedy, ak technická služba vykonala korelačnú skúšku. V prípade potreby sa použije korekčný faktor.</p> <p>c) Výfukové systémy obsahujúce vláknité materiály nemusia byť uvedené do stavu predpísaného v prílohách II alebo III alebo IV (v závislosti od kategórie vozidla) uvedenej kapitoly.</p> <p><i>Skúška stojaceho vozidla</i></p> <p>Skúška sa vykonáva v súlade s prílohami II alebo III alebo IV (v závislosti od kategórie vozidla) uvedenej kapitoly.</p>
38	Zariadenia pre nepriamy výhľad 97/24/ES, Kap. 4	L1e až L7e	<p><i>Komponenty</i></p> <p>a) Vozidlo musí byť vybavené spätnými zrkadlami stanovenými v bode 2 prílohy III smernice 97/24/ES, kapitoly 4.</p> <p>b) Spätné zrkadlá nemusia byť typovo schválené v súlade s touto smernicou.</p> <p>c) Polomery zakrivenia zrkadiel nesmú spôsobiť významné skreslenie obrazu. Polomery zaoblenia sa podľa uváženia technickej služby overujú metódou stanovenou v dodatku k prílohe I uvedenej kapitoly. Polomery zaoblenia nesmú byť menšie než polomery požadované v bode 3.2 prílohy II uvedenej kapitoly.</p> <p><i>Montáž na vozidle</i></p> <p>Umiestnenie zrkadiel na vozidle musí spĺňať požiadavky, ktoré sú uvedené v bodoch 1 a 3 prílohy III uvedenej kapitoly. Pre vozidlá s karosériou sa zmeria, či polia výhľadu spĺňajú ustanovenie bodu 4 prílohy III uvedenej kapitoly.</p> <p><i>Rovnocenné požiadavky</i></p> <p>Pre vozidlá kategórie L1e, L3e a L4e sa pre spätné zrkadlá montované na riadidlách uznávajú požiadavky predpisu EHK OSN č. 81 za rovnocenné požiadavkám smernice 97/24/ES, kapitoly 4, a to ako z hľadiska zrkadiel ako konštrukčnej časti, tak z hľadiska montáže zrkadiel na vozidle.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
39	Vonkajšie výčnelky 97/24/ES, Kap. 3	L1e až L7e	<p>a) Vonkajší povrch karosérie musí byť v súlade so všeobecnými požiadavkami uvedenými v bode 3 prílohy I alebo v bode 3 prílohy II smernice 97/24/ES, kapitoly 3, podľa kategórie vozidla.</p> <p>b) Požiadavky uvedené v bodoch 5 a 6 prílohy I, alebo v bode 4 prílohy II k tejto smernici sa kontrolujú podľa uváženia technickej služby.</p> <p>c) Pre vozidlá kategórie L2e, L5e, L6e a L7e určené na dopravu nákladu sa „vonkajším povrchom“ rozumie časť vozidla pred zadnou stenou kabíny, s výnimkou zadnej steny samotnej, avšak zahrňujú sa konštrukčné časti, ako sú predné blatníky a predné nárazníky, pokiaľ sú na vozidle, a ďalej predné koleso alebo kolesá. Požiadavky sa však nevzťahujú na vonkajšie spätné zrkadlá, vrátane ich držiaka, ani na príslušenstvo, akým sú rádiové antény alebo nosiče batožiny.</p>
40	Stojany 2009/78/ES	L1e a L3e	<p>a) Vozidlo musí byť vybavené stojanmi v súlade s požiadavkami uvedenými v bode 2 prílohy I smernice 2009/78/ES.</p> <p>b) Technická služba overí, či sú splnené funkcie stojanov podľa požiadaviek uvedených v bodoch 3 až 6 prílohy I k uvedenej smernici. Počty bezporuchových pracovných cyklov podľa bodu 4.2 prílohy I sa nezisťujú.</p>
41	Zariadenia na zabránenie neoprávnenému použitiu vozidla 93/33/EHS	L1e až L7e	<p>a) Všetky dvojkoľosové a trojkolesové motorové vozidlá s výnimkou mopedov musia byť vybavené ochranným zariadením zabraňujúcim neoprávnené použitie podľa bodu 3 prílohy I smernice 93/33/EHS a splňujúcim uvedené požiadavky. Ak je zariadenie zabraňujúce neoprávnené použitie namontované do mopedu, musí zodpovedať požiadavkám uvedeným v uvedenej smernici.</p> <p>b) Druhy ochranných zariadení sú definované v bode 2.4 prílohy I k uvedenej smernici.</p> <p>c) Schválenia podľa predpisu EHK OSN č. 62 sa považujú za rovnocenné schválenia podľa uvedenej smernice.</p> <p>d) Schválenia pre motorové vozidlá kategórií M1 a N1 podľa smernice 74/61/EHS sa považujú za rovnocenné schválenia podľa smernice uvedenej v bode a).</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
42	Zasklenie, stierače a ostrekovače čelného skla, odmrazovanie a odhmlievanie pre trojkoľky a štvorkolky s karosériou 97/24/ES, Kap.12	L2e, L5e až L7e	<p>Zasklenie</p> <p><i>Komponenty</i></p> <p>a) Pri vozidlách s maximálnou rýchlosťou vyššou než 45 km/h musí byť zasklenie vyrobené z tvrdého alebo vrstveného bezpečnostného skla.</p> <p>b) Pre vozidlá s maximálnou rýchlosťou menšou než 45 km/h sa voliteľne použijú požiadavky bodu a), alebo zasklenie podľa požiadaviek na poľnohospodárske traktory (smernica 2009/144/ES, príloha III A, bod 1), alebo podľa požiadaviek na tuhé plastové zasklenie (predpis EHK OSN č. 43, príloha 14).</p> <p>c) Bezpečnostné zasklenie, ktorým má vodič výhľad smerom dopredu, musí mať v prípadoch a) i b) prestup svetla najmenej 70 %.</p> <p>d) Nevyžaduje sa, aby zasklenie bolo schválené podľa smernice 97/24/ES, kapitoly 12 alebo podľa aktov uvedených v bode b).</p> <p><i>Montáž</i></p> <p>a) Použijú sa požiadavky na montáž uvedené v prílohe 21 predpisu EHK OSN č. 43.</p> <p>b) Na zasklenie, ktorým má vodič výhľad smerom dopredu, nie sú povolené žiadne farebné filmy, ktoré by znížili bežný priechod svetla pod požadované minimum.</p> <p>Stierače a ostrekovače čelného skla</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením na stieranie a ostrekovanie čelného skla.</p> <p>Za „primerané“ sa považuje také zariadenie na ostrekovanie a stieranie čelného skla, ktoré spĺňa minimálne požiadavky stanovené v bodoch 2.1 a 2.2 prílohy II smernice 97/24/ES, kapitoly 12.</p> <p>Odmrazovanie a odhmlievanie</p> <p>Vozidlo musí byť vybavené primeraným zariadením pre odmrazovanie a odhmlievanie čelného skla.</p> <p>Za „primerané“ sa považuje také zariadenie na odmrazovanie a na odhmlievanie čelného skla, ktoré spĺňa minimálne bod 2.3 prílohy II smernice 97/24/ES, kapitoly 12.</p>
43	Držadlo spolujazdca pre dvojkolesové vozidlá 2009/79/ES	L1e a L3e	<p>a) Dvojkolesové vozidlá umožňujúce prepravu spolujazdca musia byť vybavené zádržným zariadením pre spolujazdca podľa požiadaviek bodu 1 prílohy I smernice 2009/79/ES.</p> <p>b) Pevnostné hodnoty stanovené v bodoch 1.1 alebo 1.2 prílohy I uvedenej smernice sa nezisťujú. Technická služba však posúdi, či zádržné zariadenie je konštruované tak, aby z pevnostných hľadísk splnilo svoj účel.</p>

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
44	Kotevné úchyty bezpečnostných pásov a bezpečnostné pásy vozidiel s karosériou 97/24/ES, Kap.11	L2e, L5e až L7e	<p>Kotevné úchyty</p> <p>Žiadateľ predloží vyhlásenie výrobcu, že dané vozidlo, [jeho identifikačné číslo (VIN) musí byť špecifikované], spĺňa aspoň jeden z týchto predpisov:</p> <ul style="list-style-type: none"> — smernica 97/24/ES, kapitola 11, prílohy I a II, — smernica 76/115/EHS, — predpis EHK OSN č. 14, — FMVSS č. 210 (kotevné úchyty zostavy pásov sedadiel), <p>Bezpečnostné pásy</p> <p><i>Komponenty</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bezpečnostné pásy nemusia byť typovo schválené podľa prílohy smernice 97/24/ES, kapitoly 11. b) Každý bezpečnostný pás musí byť vybavený identifikačným štítkom. c) Údaje na štítku musia byť v súlade s rozhodnutím o kotevných úchytoch bezpečnostných pásov, ak je vozidlo nimi vybavené (pozri predtým v tomto bode). <p><i>Požiadavky na montáž</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) Vozidlo musí byť vybavené bezpečnostnými pásmi podľa požiadaviek uvedených v bodoch 2 až 5 prílohy I smernice 97/24/ES, kapitoly 11. b) Pokiaľ je potrebné na základe uvedeného bodu a) dodatočne namontovať určitý počet bezpečnostných pásov, tieto pásy musia byť typovo schválené podľa smernice podľa prílohy I smernice 97/24/ES, kapitoly 11, alebo podľa smernice 77/541/EHS alebo predpisu EHK OSN č. 16.
45	Rýchlomer 2000/7/ES	L1e až L7e	<ul style="list-style-type: none"> a) Číselník musí spĺňať ustanovenia bodov 2.1 až 2.2.4 prílohy smernice 2000/7/ES. b) Pokiaľ má technická služba závažné dôvody domnievať sa, že rýchlomer nie je dostatočne presne kalibrovaný, môže vykonať skúšky uvedené v bode 2.3 k uvedenej smernici. Na posúdenie sa použijú hodnoty podľa bodu 3.2 uvedenej smernice.
46	Označenie ovládačov, oznamovačov a ukazovateľov 2009/80/ES	L1e až L7e	<ul style="list-style-type: none"> a) Ak sú na vozidle ovládače, oznamovače a ukazovatele uvedené v bode 2.1.5 prílohy I smernice 2009/80/ES, musia byť označené, vrátane farieb príslušných oznamovačov v súlade s bodom 2.1 tejto prílohy. b) V prípade, že to tak nie je, musí technická služba overiť, či symboly, označovače a ukazovatele na vozidle poskytujú vodičovi zrozumiteľné informácie o fungovaní daných ovládačov. c) Označenie ovládačov, oznamovačov a ukazovateľov podľa FMVSS 123 pre vozidlá s riadidlami sa uznávajú za rovnocenné s požiadavkami uvedenými v smernici.

NORMATÍVNA ČASŤ

Bod	Predmet a regulačný akt	Kategória	Alternatívne požiadavky
47	Povinné označenie vozidiel 2009/139/ES	L1e až L7e	<i>Identifikačné číslo vozidla</i> a) Vozidlo musí byť vybavené identifikačným číslom vozidla so 17 znakmi, ktorého skladba je uvedená v bode 3 prílohy I smernice 2009/139/ES (viď tiež normu ISO 3779). b) Identifikačné číslo vozidla musí byť umiestnené na identifikačnom štítku s údajmi výrobcu. Okrem toho musí byť umiestnené v dobre viditeľnej a ľahko prístupnej polohe rámu alebo podvozku a na pravej strane vozidla spôsobom stanoveným v bode 3.1 uvedenej prílohy I. c) Ak nie je na ráme alebo podvozku vyrazené žiadne identifikačné číslo vozidla, členský štát môže pri uplatňovaní vnútroštátneho práva požiadať o jeho dodatočné umiestnenie. V takomto prípade príslušný orgán tohto členského štátu vykoná nad touto operáciou dohľad. <i>Povinný štítok</i> Vozidlo musí mať povinný (výrobný) štítok pripevnený výrobcom vozidla.

3. V prehľade Metodického pokynu č. 7/2014 sa v časti Prílohy na konci za názov prílohy č. 13 dopĺňajú nasledovné slová:

„č. 14 Alternatívne požiadavky pre vozidlá kategórie L“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia oznámenia vo Vestníku vlády Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

PLÁN ÚLOH ROZVOJA, VEDY A TECHNIKY (RVT) na roky 2015/2016

Tabuľka 1 – Plán úloh RVT 2015/2016 – Návrhy zaradené do plánu úloh RVT a financované z rozpočtu SSC v roku 2015

PLÁN ÚLOH RVT 2015/2016			
Č.	Navrhnutá téma riešenia	Navrhovateľ	Poznámka
1.	Katalógové listy kameniva (KLK) 01/2012 – Doplnok*)	MDVRR SR	Úloha v riešení. I. etapa ukončená v roku 2014
2.	TKP – Umelé hutné kamenivo z vysokopecnej trosky	MDVRR SR	Úloha v riešení. I. etapa ukončená v roku 2014
3.	TKP - Pre kontrolu a skúšanie kvality betónu na vzorkách odobratých na stavbe pre výstavbu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, tunelov a iných cestných objektov	Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu	Úloha v riešení.
4.	RÚ – Spracovanie podrobnej analýzy základných ustanovení pre navrhovanie vozoviek	GR SSC BA	Úloha v riešení. I. etapa ukončená v roku 2014
5.	RÚ – Metodika výberu kritérií sledovania a vyhodnotenia dlhodobu sledovaných úsekov	GR SSC BA	Úloha v riešení. I. etapa ukončená v roku 2014
6.	RÚ – Návrh na prečíslovanie databázy aktuálne platných TP	NDS, a.s., GR SSC, MD-VRR SR	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
7.	TP – Zatažiteľnosť cestných mostov a lávok	NDS, a.s., CEMOS, s.r.o.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
8.	TP – Projektovanie „turbo-okružných križovatiek“	GR SSC BA, CEMOS, s.r.o.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
9.	TP 04/2005 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách – revízia (TP Použitie zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách)	VÚD, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
10.	TP 05/2005 – Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek – revízia (Systém hodnotenia zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách)	VÚD, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
11.	TP 06/2005 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2 – revízia (Technické podmienky na aplikáciu a skúšanie vodorovných dopravných značiek)	VÚD, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
12.	TP 08/2005 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách – revízia	MDVRR SR	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
13.	TP 08/2014– Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách – revízia	MDVRR SR	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
14.	TP 11/2011 – Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov – revízia	MV SR, odbor požiarnej prevencie, PhaZZ	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
15.	TP – Centrálny riadiaci systém a vizualizácia – Tunely	NDS, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015

OZNAMOVACIA ČASŤ

PLÁN ÚLOH RVT 2015/2016			
Č.	Navrhnutá téma riešenia	Navrhovateľ	Poznámka
16.	TP 9C-1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie – revízia	NDS, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
17.	TP – Systém hospodárenia s tunelmi	NDS, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
18.	TP 1/2007 – Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií podľa STN EN 12697-22 - revízia	VUIS-CESTY, s. r. o.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
19.	TP 10/2010 – Výpočet kapacít pozemných komunikácií + Oprava č. 1 – revízia	NDS, a. s.; SSC; DOPRA-VOPROJEKT, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
20.	TP – Použitie snehových kolov na cestách	MDVRR SR	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
21.	TS 0803 Navrhovanie cementobetónových vozoviek na pozemných komunikáciách – revízia	SvF STU BA	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
22.	TP 03/2009 – Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek – revízia	SvF STU BA	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
23.	TP – Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pozemných komunikácií	MDVRR SR	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
24.	RÚ – Návrh postupov systému hospodárenia s vozovkami na úrovni cestnej siete	GR SSC	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
25.	RÚ – Analýza výstupov meraní premenných parametrov vozoviek na dlhodob sledovaných úsekoch	GR SSC	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
26.	RÚ – Vysokorýchlostný deflektograf TSD – možnosti jeho využitia pri hodnotení únosnosti vozoviek na sieťovej úrovni na Slovensku	CDV Brno, v.v.i.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
27.	KLAZ 1/2010 – revízia	NDS, a. s.	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
28.	KLHS 1/2010 – doplnenie H-Cement; Doplnenie návrhových parametrov podkladových vrstiev s cestným hydraulickým spojivom (HRB) – Dodatok	VUIS-CESTY, s. r. o.;	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015	MV SR, odbor požiarnej prevencie, PhaZZ	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015
29.	TKP v zmysle rozhodnutia TR (Príloha 4)	NDS, a. s.; SSC	Objednávka a výstup úlohy v roku 2015

**) V rámci predmetnej revízie sa doplnia KLK aj o kamenivo 32 mm pre asfaltové zmesi AC 32L a AC 32P*

OZNAMOVACIA ČASŤ

Tabuľka 1 – Plán úloh RVT 2015/2016 – Databáza platných TKP a jej vybrané časti zaradené na revíziu a financované z rozpočtu SSC v roku 2015

OZNAČENIE	NÁZOV TECHNICKO-KVALITATÍVNYCH PODMIENOK	ROK VYDANIA	PREDCHÁDZAJÚCE ZNENIE – ROK VYDANIA	POZNÁMKA
0	Všeobecne	MDVRR SR: 2012	MDPT SR: 2009 SSC: 2003, 2000	
1	Príprava staveniska			Zrušené bez náhrady
2	Zemné práce	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000	
3	Priepusty	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000	
4	Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske site	MDPT SR: 2010	SSC: 2000	
5	Podkladové vrstvy	MDVRR SR: 2014	SSC: 2000, MDPT SR: 2004, 2005, 2010, 2013	
6	Hutnené asfaltové zmesi	MDPT SR: 2010	SSC: 2000,2003, MDPT SR: 2006, 2008	
6.1.	Drenážny asfaltový koberec	MDVRR SR: 2011	SSC: 2003	
6.2.	Tenký asfaltový koberec	MDVRR SR: 2011	SSC: 2003	
7	Liaty asfalt	MDPT SR: 2010	SSC: 2000	
8	Cementobetónový kryt vozoviek	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000, MDPT SR: 2004, 2008	
9	Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby	MDVRR SR: 2012	SSC: 2000	
10	Záchytné bezpečnostné zariadenia	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000	
11	Dopravné značenie	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000	
12	Pilóty baranené	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000, MDPT SR: 2004	
13	Pilóty vrtané	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000, MDPT SR: 2004	
14	Podzemné steny			Zrušené bez náhrady
15	Betónové konštrukcie všeobecne	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000, MDPT SR: 2004, MDVRR SR: 2011	
16	Debnenie, lešenie a podperné skruže	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000, MDPT SR: 2004	Debnenie, lešenie a povrchová úprava
17	Výstuž do betónu	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000, MDPT SR: 2004	Betonárska výstuž
18	Betón na konštrukcie	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000, MDPT SR: 2004, MDVRR SR: 2011	
19	Predpäté betónové konštrukcie	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000, MDPT SR: 2004, MDVRR SR: 2011	(2000, 2004 Predpínanie betónových konštrukcií)
20	Oceľové konštrukcie	MDVRR SR: 2014	SSC: 2000, MDVRR: 2011, MDVRR: 2012	

OZNAMOVACIA ČASŤ

OZNAČENIE	NÁZOV TECHNICKO-KVALITATÍVNYCH PODMIENOK	ROK VYDANIA	PREDCHÁDZAJÚCE ZNENIE – ROK VYDANIA	POZNÁMKA
21	Ochrana oceľových konštrukcií proti korózii	MDVRR SR: 2013	SSC: 2000	Ochrana konštrukcií proti korózii
22	Izolácia mostných objektov	MDVRR SR: 2012	Dodatok č. 1 k TKP časť 22, MDVRR: 2012, MDPT SR: 2004, SSC: 2000	
23	Mostné ložiská	MDPT SR: 2010	SSC: 2000, MDVRR SR: 2011, MDVRR SR: 2012	
24	Mostné závery	MDVRR SR: 2012	SSC: 2000	
25	Vegetačné úpravy	MDVRR SR: 2012	SSC: 2000	
26	Tunely	MDVRR SR: 2014	SSC: 2000, MDPT SR: 2004,	
	Pilóty vrátané	MDVRR SR: 2011	SSC: 2000, MDPT SR: 2004	
27	Zlepšovanie zemín	MDPT SR: 2010		
28	Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štôlne	MDPT SR: 2010		
29	Protihlukové clony	MDVRR SR: 2011	SSC: 2001, MDPT SR: 2004	
30	Špeciálne zakladanie	MDVRR SR: 2012	SSC: 2001	
31	Zvláštne zemné konštrukcie	MDVRR SR: 2014	SSC: 2001, MDPT SR: 2004, MDPT SR: 2009	
32	Trvalé oplotenie	MDVRR SR: 2013	SSC: 2001	
33	Strednotlakové a vysokotlakové plynovody			Zrušené bez náhrady
34	Slaboprúdové a silnoprúdové vedenia			Zrušené bez náhrady
35	Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií	MDPT SR: 2010		
36	Kalové zákryty	MDVRR SR: 2014	MDPT SR: 2010	
37	Asfaltocementové vrstvy vozoviek	MDVRR SR: 2011		
38	Asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti	MDVRR SR: 2011		

LEGENDA: Spracovanie revízie predmetných TKP v roku 2015.

Plán úloh RVT 2015/2016 schválil:

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ SSC

V Bratislave dňa 9. februára 2015

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie

Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja svojím rozhodnutím č. 179/2014 zrušil povinnosť predkladať letové plány pre lety vykonávané v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti vykonávané vo vzdušnom priestore triedy G križujúce štátnu hranicu (križovaním štátnej hranice sa rozumie let smerom do Slovenskej republiky) medzi Slovenskou republikou a Českou republikou, medzi Slovenskou republikou a Poľskou republikou a pre lety vykonávané v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti vykonané vetroňom vo vzdušnom priestore triedy G križujúce štátnu hranicu medzi Slovenskou republikou a Rakúskou republikou s účinnosťou od 1.1.2015.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ
sekcie civilného letectva a vodnej dopravy

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/002/R z 29. januára 2015, ktorým sa mení poradenský materiál k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení [2. zmena prílohy I poradenského materiálu (definície)]; rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/003/R z 29. januára 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti NCC nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (2. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti NCC); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/004/R z 29. januára 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti NCO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (2. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti NCO); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/005/R z 29. januára 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (1. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/006/R z 29. januára 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti SPO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (2. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti SPO); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/007/R z 29. januára 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti CAT nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (2. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti CAT); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2015.

OZNAMOVACIA ČASŤ

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál dňom uplatňovania nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, používa pri uplatňovaní tohto nariadenia a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení.

Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a na webovom sídle Dopravného úradu.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)“

Katalógové číslo známky 583

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)**“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 6. 3. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami. Motívom poštovej známky je dielo významného slovenského výtvarníka Karola Ondreičku s názvom „Hlava Krista“ z roku 1940.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom ilustrácie na FDC je Ondreičkov dielo z polovice tridsiatych rokov 20. storočia s názvom „Pod krížom“. Motívom FDC pečiatky sú iniciály Karola Ondreičku. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorom výtvarných návrhov poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka.

Vyhlásenie platnosti celinovej pohľadnice „Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)“

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť celinovej pohľadnice „**Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)**“ s natlačenou poštovou známkou na adresnej strane, identickou s poštovou známkou č. 583 „Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)“ s nominálnou hodnotou 0,45 €. Rozmer poštovej známky je 26,5 x 33,9 mm.

Motívom obrazovej časti celinovej pohľadnice je dielo K. Ondreičku z roku 1935 „Na poli“ zo zbierkového fondu Slovenskej národnej galérie.

Celinovú pohľadnicu vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., a jej registračné číslo je 016 CP 583/15. Predajná cena celinovej pohľadnice je 0,85 €.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Transplantačná jednotka kostnej drene DFNsP“

Katalógové číslo známky 584

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Transplantačná jednotka kostnej drene DFNsP**“ v nominálnej hodnote 1,15 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 16. 3. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 30 x 40 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami. Použité motívy na poštovej známke (tvár dieťaťa, červené krvinky, kľúčiacca tráva) symbolizujú nádej na uzdravenie.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Na FDC je stvárnený motív odoberania kostnej drene z časti ľudského tela a námetom FDC pečiatky je štylizovaná detská tvár. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorom výtvarných návrhov poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je doc., akad. mal. Igor Benca.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Šport: Vladimír Dzurilla (1942 – 1995)“

Katalógové číslo známky 585

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Šport: Vladimír Dzurilla (1942 – 1995)**“ v nominálnej hodnote 0,80 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 31. 3. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 30 známkami a 30 kupónmi v polygrafickej úprave tzv. tête-bêche (protistočné dvojice poštových známok a kupónov).

Na poštovej známke je zobrazený legendárny hokejový brankár Vladimír Dzurilla v typickom brankárskom postoji s ochrannou maskou na tvári. Na kupóne je stvárnený jeho portrét.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom prílače na FDC je Dzurilla zobrazený pred bránkou pri chytaní puku. Námetom FDC pečiatky je kresba základného brankárskeho postoja. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je doc. akad. mal. Igor Benca.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Technické pamiatky: 498.104 Albatros“

Katalógové číslo známky 586

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „Technické pamiatky: 498.104 Albatros“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 17. 4. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami. Motívom poštovej známky je parný rušeň 498.104 Albatros.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Námetom prítlače na FDC je technický výkres parného rušňa vo forme vertikálneho rezu jeho prednej časti a motívom FDC pečiatky je koleso rušňa. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je Mgr. art. Robert Makar, ArtD. Autorom líniovej rozkresby a rytiny poštovej známky, ako aj FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Technické pamiatky: Parná lokomotíva 464.001“

Katalógové číslo známky 587

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Technické pamiatky: Parná lokomotíva 464.001**“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 17. 4. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Na poštovej známke je zobrazená Parná lokomotíva 464.001, ktorá je známa pod názvom „Ušatá“ kvôli dominantným plechovým chráničom umiestneným v prednej časti lokomotívy.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Prievidza. Námetom prítlače na FDC je rušeň vychádzajúci z tunela a motívom FDC pečiatky je symbol železnice v tvare okrídleného kolesa rušňa. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Marián Komáček. Autorom líniovej rozkresby a rytiny poštovej známky, ako aj FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „EUROPA 2015: Staré hračky“

Katalógové číslo známky 588

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „EUROPA 2015: Staré hračky“ v nominálnej hodnote 0,90 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 5. 5. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami.

Na poštovej známke je zobrazená tradičná hračka z gemerského regiónu (Kyjatice) – drevený koník, ktorý sa nachádza v zbierkovom fonde Slovenského národného múzea (Múzea bábkarských kultúr a hračiek na hrade Modrý kameň).

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom prítlače na FDC je ďalšia tradičná detská hračka – kohútik na kolieskach z toho istého múzea a regiónu. Motív FDC pečiatky tvorí ľudový ornament prevzatý z výzdoby uvedených hračiek. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorkou výtvarných návrhov emisie je Mgr. art. Marianna Žálec Varcholová.



Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Deň víťazstva nad fašizmom“

Katalógové číslo známky 589

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Deň víťazstva nad fašizmom**“ v nominálnej hodnote 1,00 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 8. 5. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 × 39 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Motívom poštovej známky je najznámejší symbol porážky nacizmu, a to vztýčenie sovietskej vlajky na budove Ríšskeho snemu v Berlíne. Súčasne je vydaná aj obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom prítláče na FDC je alegória víťazstva v podobe ženskej figúry doplnená letristickou variáciou slova „MIER“ v rôznych svetových jazykoch, ktorej detail tvorí aj motív FDC pečiatky. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je prof. akad. mal. Robert Jančovič. Autorom líniovej rozkresby a rytiny FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

